
CFMOTO
EXPERIENCE MORE TOGETHER
800MT
EXPLORE EDITION
www.cfmotoargentina.com.ar
MANUAL DEL
PROPIETARIO

ÍNDICE

Prólogo **8**
Sistema de control de las emisiones de evaporación 9
Convertidor catalítico 10
Introducción **13**
Número de identificación del vehículo y número de serie del motor **14**
Especificaciones **15**
Seguridad del conductor **18**
Precauciones generales de seguridad 18
Responsabilidades del propietario 22
Equipo de conducción segura 23
Advertencias de peligro potencial 26
Vista de la motocicleta **31**
Vista desde atrás del lado izquierdo 31
Vista desde adelante del lado derecho 32
Mandos y características **33**
Palanca de embrague 33
Palanca de freno de mano delantero 33
Interruptores del lado izquierdo del manubrio (opción 1) 34

Interruptores del lado derecho del manubrio (opción 1) 36
Interruptores del lado izquierdo del manubrio (opción 2)....37
Interruptores del lado derecho del manubrio (opción 2) 40
Conjunto de acelerador electrónico 41
Bloqueos....41
Palanca de cambio de marchas....45
Palanca del freno trasero....46
Muleta....46
Caballete central....47
Asidero y apoyapiés para los pasajeros 49
Perilla reguladora del parabrisas 50
Panel de instrumentos....51
Activación y pruebas....51
Panel de instrumentos 51
Indicadores del panel de instrumentos 52
Pantalla del panel de instrumentos....56
Modo SPORT (deportivo)....66
Modo RAIN (lluvia)....66
Menú del panel de instrumentos....68
Interfaz de usuario (si está equipado)....91

Pantalla del panel de instrumentos....95
Navegación....97
Funcionamiento de la motocicleta....121
Período de asentamiento....121
Inspección diaria de seguridad....122
Arranque....124
Inicio de la conducción....125
Cambio de marchas y conducción....125
Frenos....127
Estacionamiento....128
Funcionamiento seguro....129
Técnicas de conducción segura....129
Consideraciones adicionales al circular a alta velocidad....131
Precaución en caminos sin pavimentar....132
Mantenimiento....133
Definición de uso en condiciones adversas....133
Puntos clave del programa de lubricación....134
Programa de mantenimiento del período de asentamiento....135
Programa de mantenimiento periódico....138
Juego de la palanca de embrague....144

Kit de herramientas **145**
Sistema de combustible **146**
Tanque de combustible 146
Requisitos del combustible 147
Índice de octanaje 147
Carga de combustible 148
Conjunto del motor **149**
Inspección del nivel de aceite de motor 149
Cambio de aceite de motor y filtro de aceite 150
Capacidad de aceite de motor 152
Bujías 153
Sistema de admisión y escape de aire **154**
Sistema de detección de combustible y escape 154
Válvula de admisión de aire 154
Luz de las válvulas 155
Filtro de aire 156
Sistema de refrigeración **157**
Radiador y ventilador de refrigeración 157
Mangueras del radiador 157
Refrigerante 158

Inspección del nivel de refrigerante 160
Llenado de refrigerante 161
Neumáticos y cadena 162
Especificaciones de los neumáticos 162
Fricción de los neumáticos 164
Inspección de la cadena de transmisión 166
Ajuste de la tensión de la cadena 167
Sistema de frenos 169
Inspección de la palanca de freno delantero 169
Inspección del pedal del freno trasero 169
Inspección del nivel del líquido de frenos 170
Cambio del líquido de frenos 171
Inspección de los discos de freno 173
Inspección de los calipers de freno 173
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 174
Amortiguadores 176
Inspección de los amortiguadores 176
Ajuste del amortiguador trasero 177
Ajuste del amortiguador delantero 179
Ajuste de precarga 180

Tabla de ajuste de la suspensión 181
Sistema eléctrico y luces 182
Batería 182
Luces 184
Fusibles 186
Sistema de radar (si está equipado) 187
FUNCIÓN 187
FUNCIONAMIENTO 188
RESTRICCIONES DEL SISTEMA 190
MANTENIMIENTO 192
Baúles laterales (si están equipados) 193
Convertidor catalítico 195
Sistema de evaporación de combustible 196
Limpieza y almacenamiento de la motocicleta 197
Precauciones generales 197
Lavado de la motocicleta 198
Protección de las superficies 199
Parabrisas y otros plásticos 199
Piezas de cromo y aluminio 199
Preparación para guardar la motocicleta 201

Preparación para usar la motocicleta después de haber estado guardada 202
Transporte de la motocicleta.....202
Problemas y sus causas.....203
Aplicación CFMOTO RIDE y módulo de control telemático 206
Tabla de pares de apriete 207

Prólogo

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia global de aficionados. Visítenos en www.cfmoto.com para conocer las últimas novedades, las presentaciones de nuevos productos, los próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2.000 socios en más de 100 países y regiones del mundo. CFMOTO se está acercando a los rangos avanzados en el mundo de los deportes motorizados y tiene como objetivo brindar productos de calidad superior a concesionarios y aficionados.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, siga las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Contiene instrucciones para las tareas mínimas de mantenimiento. El Manual de servicio de mantenimiento de CFMOTO incluye información sobre las reparaciones importantes.

El concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y tiene como objetivo su total satisfacción. Asegúrese de acudir a un concesionario para todos los servicios de mantenimiento que deban realizarse durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, puede haber algunas diferencias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones o los procedimientos aquí contenidos tienen la única finalidad de servir de referencia. La información contenida en esta publicación se basa en la última disponible al momento de la aprobación para la impresión.

CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna.

Cada vez que vaya a conducir, realice una inspección del vehículo y cumpla con los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual en el vehículo, incluso cuando lo transfiera a otra persona.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd. se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

⚠ PELIGRO
La operación, la reparación y el mantenimiento de vehículos para circular por la vía pública o vehículos todoterreno pueden exponerlo a sustancias químicas, entre ellos, gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que son causantes de cáncer y malformaciones congénitas u otras enfermedades que pueden afectar la salud reproductiva. Para minimizar la exposición, evite inhalar los gases de escape, no deje el motor en ralentí si no es necesario, repare o realice las tareas de mantenimiento de su vehículo en un lugar bien ventilado y póngase guantes o lávese las manos con frecuencia. Para obtener más información, visite www.p65warnings.ca.gov.

Sistema de control de las emisiones de evaporación (si está equipado)

Conforme lo exigen las reglamentaciones sobre emisiones ambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible a fin de evitar que los vapores de combustible ingresen a la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas o torcidas, lo que podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No es necesario realizar ninguna otra tarea de mantenimiento.

Acérquese a un concesionario en caso de que sea necesario realizar una reparación. No realice modificaciones en el sistema de control de las emisiones de evaporación. La modificación de cualquier parte de este sistema violará las normas de emisiones ambientales.

Convertidor catalítico

PRECAUCIÓN: Preste atención a lo siguiente para proteger su convertidor catalítico:

- Utilice únicamente combustible sin plomo. Incluso el combustible que contiene una pequeña cantidad de plomo podría dañar los metales reactivos dentro del convertidor catalítico e inutilizarlo.
- Nunca agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador. Si lo hace, podría dañar el convertidor catalítico.

NOTA

Es posible que algunas de las funciones descritas en este manual no correspondan a los modelos que se venden en América. Todas las descripciones e instrucciones se dan desde la perspectiva del conductor cuando está correctamente sentado.

Palabras de advertencia

Las palabras de advertencia tienen por objetivo llamar la atención con un mensaje de seguridad o un mensaje sobre daños materiales, y designan un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA**.

La modificación de cualquier parte de este sistema violará las normas de emisiones ambientales. Cuando se usan estas palabras y símbolos, está en juego su seguridad. Familiarícese con sus significados antes de leer el manual:

⚠ PELIGRO

Esta alerta e ícono de seguridad indican un posible peligro que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Esta alerta e ícono de seguridad indican un posible peligro que podría provocar lesiones leves o moderadas o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Esta alerta e ícono de seguridad indican un posible peligro que podría provocar daños al vehículo.

NOTA

Una nota le alertará sobre información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ADVERTENCIA
El gas de escape del motor de esta motocicleta contiene CO (monóxido de carbono), un gas letal que puede provocar dolor de cabeza, mareo, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

Introducción

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia global de aficionados.

Para un funcionamiento seguro y placentero del vehículo, siga las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. La información sobre las reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO y deben ser realizadas únicamente por el concesionario de servicio de mantenimiento de CFMOTO y el técnico autorizado por CFMOTO. Asegúrese de acudir a un concesionario para todos los servicios de mantenimiento que deban realizarse durante y después del período de garantía.

Todas las preguntas o inquietudes relacionadas con su vehículo deben dirigirse primero al concesionario local de CFMOTO. El concesionario conoce mejor el vehículo y tiene como objetivo su total satisfacción. En caso de que en el concesionario local no puedan resolver un problema o inquietud, puede comunicarse con un representante de servicio al cliente de CFMOTO según el mercado en el que reside.

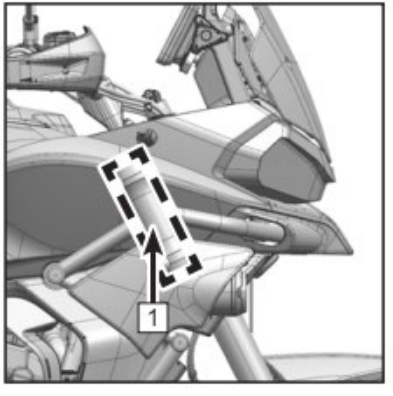
Debido a las constantes mejoras en el diseño, la calidad o la configuración de los componentes de producción, puede haber algunas diferencias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación. CFMOTO se reserva el derecho de cambiar las características, especificaciones o componentes del producto sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna para con el comprador. Las representaciones, las descripciones o los procedimientos aquí contenidos tienen la única finalidad de servir de referencia. En el sitio web de CFMOTO del mercado en el que usted reside está disponible la versión más actualizada de este manual.

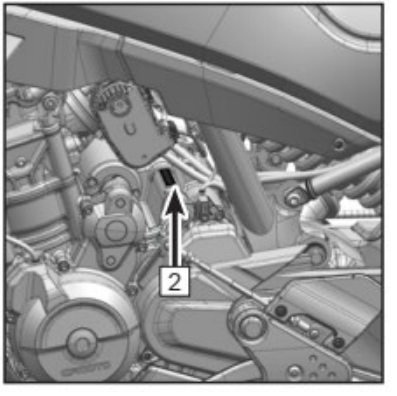
Número de identificación del vehículo y número de serie

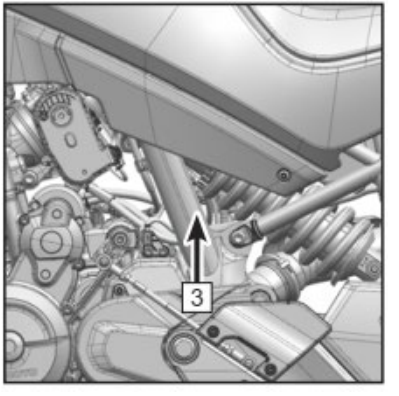
A continuación registre el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y los datos de la placa del fabricante.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:







1	N.º de identificación del vehículo (VIN)	2	N.º de serie del motor	3	Placa del fabricante

Especificaciones

	800MT	
Masa máxima	413 kg	
Cantidad máxima de ocupantes	2	
Rendimiento		
Potencia máxima	89,8 HP (67 Kw)/9.250 rpm	46,9 Hp (35 Kw)/5.000 rpm
Par máximo	75 N•m/8.000 rpm	68 N•m/4.500 rpm
Diámetro de giro mínimo	5,4 m	
Velocidad máxima prevista	195 km/h	158 km/h
Tamaño		
Largo	2.234 mm	
Ancho	853 mm	
Altura	1.475 mm	
Distancia entre ejes	1.531 mm	
Altura del asiento	825 mm	
Distancia al suelo	190 mm	
Peso en vacío	231 kg	
Motor		
Tipo	Dos cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigeración por líquido, DOHC (doble árbol de levas en la culata)	
Cilindrada	799 ml	
Diámetro y carrera	88 mm × 65,7 mm	

ESPECIFICACIONES

Relación de compresión	12,7 (±0,3): 1	
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico	
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica de combustible	
Sistema de control del encendido	Encendido mediante unidad de control electrónico (ECU)	
Sistema de lubricación	Lubricación por salpicadura a presión	
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (consulte cuadro de viscosidad del aceite en página 152)	
Cantidad de refrigerante	1.300 ml + 180 ml	
Régimen de ralentí	1.610 ±160 rpm	
Transmisión		
Tipo de caja de cambios	Cambio de marchas manual de 6 velocidades	
Tipo de embrague	Multidisco húmedo, manual	
Sistema motriz	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	1,923	
Relación de reducción final	2,813	
Relación de marchas	1.ª	2,846
	2.ª	2,000
	3.ª	1,550
	4.ª	1,273
	5.ª	1,083
	6.ª	0,957

ESPECIFICACIONES

Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	110/80 R19
	Trasero	150/70 R17
Tamaño de las llantas	Delantera	MT2.5×19
	Trasera	MT4.25×17
Capacidad del tanque de combustible	19,2 l	
Consumo de combustible	5,6 l/100 km	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V - 11,2 Ah	
Faro delantero	Led de la luz alta: 35 W / 40 W Led de la luz baja: 26 W Led de la luz de posición: 12 / 10 W	
Luz de giro	Led: 1,5 W (3)	
Luz trasera	Led de la luz de posición trasera: 2,3 W / 2 W Led de la luz de freno: 4,4 W / 1,5 W	
Faros antiniebla delanteros	Led: 7,5 W (2)	

Seguridad del conductor

Precauciones generales de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Si no presta atención a las advertencias contenidas en este manual pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte. Este vehículo no es un juguete y manejarlo puede ser peligroso.

Lea este Manual del propietario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de funcionamiento antes de conducirlo.

Restricciones de conducción

Este vehículo debe ser conducido ÚNICAMENTE POR PERSONAS ADULTAS. El conductor debe contar con una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentaciones locales.

Conozca su vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el Manual del propietario, incluye información valiosa sobre todos los aspectos del vehículo, incluidos los procedimientos seguros de funcionamiento.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Instalación de equipos que modifiquen el vehículo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de sus clientes y de las personas en general. Por lo tanto, recomendamos que los usuarios no instalen en la motocicleta ningún equipo que aumente la velocidad o la potencia, ni realicen ninguna otra modificación con este propósito. Cualquier modificación al equipo original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones físicas. La garantía de la motocicleta quedará nula si se agrega cualquier equipo accesorio no homologado para el vehículo, o si se realizan modificaciones para aumentar la velocidad o la potencia.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Todos los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Inhalar monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve ni huele ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse con gran rapidez y posiblemente no pueda salvarse. Además, los niveles mortales de monóxido de carbono pueden persistir durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca ponga en funcionamiento la motocicleta en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados.
- Nunca ponga en funcionamiento la motocicleta en un lugar abierto pero en el cual los gases de escape del motor puedan ingresar a un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Evite incendios por la presencia de combustible y otros peligros

El combustible es sumamente inflamable y altamente explosivo. Los vapores de combustible pueden esparcirse y arder por una chispa o llama a varios metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Cumpla con los procedimientos de abastecimiento de combustible adecuados.
- Nunca arranque ni deje el motor funcionando si la tapa de combustible no está puesta de forma correcta. El combustible es venenoso y puede provocar lesiones o incluso la muerte.
- Nunca succione combustible con la boca.
- Si traga combustible, o si el combustible entra en contacto con los ojos, o si inhala vapores de combustible, acuda a un médico de inmediato.
- Si se derrama combustible sobre alguna parte de su cuerpo, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para la motocicleta es E5 o 95 (RON, sigla en inglés que significa número de octano de investigación). Para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol).

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA
El combustible es sumamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones.
Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el tanque.
Siempre preste mucha atención al manipular combustible.
Cargue combustible con el motor parado y al aire libre o en un lugar bien ventilado.
No fume ni deje llamas abiertas o chispas en el lugar, o cerca del lugar, donde carga combustible o donde se lo almacena.
No llene el tanque en exceso o hasta el cuello de llenado.
Si se derrama combustible sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca arranque el motor ni lo deje en funcionamiento en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o incluso la muerte en poco tiempo.
El escape del motor de esta motocicleta contiene sustancias químicas que causan cáncer, malformaciones congénitas u otras enfermedades que pueden afectar la salud reproductiva. Póngala en funcionamiento solo en espacios abiertos o lugares bien ventilados.

Evite quemaduras con piezas calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto mientras conduce la motocicleta o poco después de haberla apagado para evitar quemaduras.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Responsabilidades del propietario

Esté informado y sea responsable

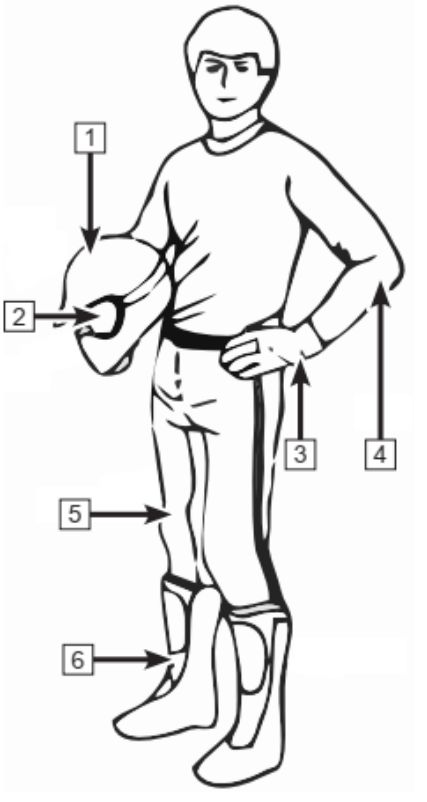
Lea detenidamente este Manual del propietario y las etiquetas de advertencia de este vehículo. Infórmese sobre la seguridad en espacios abiertos. Practique conduciendo a baja velocidad. Las velocidades más altas requieren una mayor experiencia, conocimiento y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese por completo con los controles operativos y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo debe ser conducido ÚNICAMENTE POR PERSONAS ADULTAS. El conductor debe contar con una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentaciones locales para los modelos equipados para transportar un acompañante. El conductor debe ser lo suficientemente alto y tener la capacidad física para: estar sentado correctamente, sostener el manubrio con ambas manos, accionar la palanca del embrague por completo con la mano izquierda, accionar la palanca del freno por completo con la mano derecha, accionar la palanca del freno de pie por completo con el pie derecho, apoyar firmemente ambos pies en los apoyapiés y mantener el equilibrio de la motocicleta cuando está detenida.

Llevar un acompañante

- Lleve solo un acompañante, quien debe estar correctamente sentado en el asiento que le corresponde. El acompañante debe ser lo suficientemente alto como para estar siempre correctamente sentado cuando se toma del asidero y con los pies firmemente apoyados en los apoyapiés.
- Indique al acompañante que lea las etiquetas de seguridad.
- Nunca lleve a una persona que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansada o enferma. Estas situaciones retardan el tiempo de reacción y alteran la capacidad de discernimiento.
- No lleve un acompañante si cree que no tiene capacidad para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipo de conducción segura



Tanto el conductor como el acompañante deben utilizar ropa adecuada para el tipo de conducción:

1 Casco homologado

2 Protección para los ojos

3 Guantes

4 Camiseta o abrigo de manga larga

5 Pantalones largos

6 Botas que cubran los tobillos

Según las condiciones climáticas, es posible que necesite otras prendas, como protección para los ojos antiempañamiento, ropa interior térmica y una máscara facial para el clima frío. El conductor nunca debe usar ropa holgada que pueda enredarse en la motocicleta o en ramas de árboles y arbustos.

Casco y protección para los ojos

Un casco homologado puede prevenir lesiones graves en la cabeza si ocurre un accidente. Tenga en cuenta que incluso el mejor casco no es garantía de que no se produzcan lesiones.

El casco que elija debe cumplir con el estándar de su país o región. Un casco cerrado con protector facial tiene la ventaja adicional de evitar impactos de insectos, piedras, polvo y escombros dispersos, etc.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales desmontables y gafas protectoras cuando se ponga un casco abierto.

No se fíe de los anteojos de aumento o anteojos de sol para la protección de los ojos, ya que no son aptos para la protección contra impactos. Los materiales pueden salir despedidos y romper la lente, causando lesiones en los ojos.

Use máscaras o gafas protectoras polarizadas solo durante el día con la luz solar, no las use de noche o en condiciones de poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las utilice si nota una alteración en la discriminación de los colores.

Guantes

Los guantes pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Los guantes bien ajustados son útiles para conducir y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, será difícil conducir la motocicleta.

Un par de guantes de moto resistentes ofrecen protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen una mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Camperas, pantalones y trajes de motociclista

Póngase una campera o una camiseta de manga larga y pantalones largos, o un traje de motociclista completo. El equipo de protección de calidad brindará comodidad y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

En climas fríos, protéjase para no sufrir hipotermia. La hipotermia, una condición de temperatura corporal baja, puede causar pérdida de concentración, reacciones más lentas y pérdida del movimiento muscular fino y preciso. En condiciones frías, el equipo de protección adecuado, como una campera rompevientos y capas de ropa aislante, es fundamental. Incluso al conducir con temperaturas moderadas, puede sentir frío debido al

viento. El equipo de protección apropiado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene. Vístase con varias capas de ropa para poder quitarse alguna prenda cuando lo desee. Ponerse sobre el equipo de protección una prenda a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Use siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes con suelas antideslizantes ofrecen más protección y le permiten apoyar el pie correctamente en los apoyapiés. Evite los cordones largos que podrían enredarse en los componentes de la motocicleta. Para las condiciones de conducción en invierno, las botas con suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forros de fieltro extraíbles son las más adecuadas. Evite usar botas de lluvia de goma, ya que pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno.

Otros equipos para motociclistas

Ropa de lluvia

Al conducir bajo la lluvia, se recomienda usar un traje de lluvia o un traje de motociclista impermeable. En viajes largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantenga la ropa seca para estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida auditiva permanente. Los dispositivos de protección auditiva, como los tapones para los oídos, cuando se utilizan correctamente, pueden ayudar a prevenir la pérdida auditiva. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquiera de estos dispositivos.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Advertencias de peligro potencial

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta sin haber recibido una adecuada capacitación.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

El riesgo de accidente aumenta considerablemente si el conductor no sabe cómo manejar correctamente la motocicleta en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Los conductores principiantes e inexpertos deben asistir a un curso de capacitación en seguridad si lo ofrece el concesionario, y deben practicar periódicamente las habilidades aprendidas en el curso y cualquier técnica de conducción que se describa en el manual del propietario.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Incumplimiento de las recomendaciones de edad mínima para la conducción de esta motocicleta.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Si una persona que no tenga la edad mínima recomendada utiliza esta motocicleta, podría sufrir lesiones graves o incluso morir. Aunque un niño puede estar dentro del grupo de edad recomendado para conducir, es posible que no tenga las habilidades, las capacidades o el discernimiento necesarios para conducir con seguridad y podría ser susceptible de sufrir un accidente o lesión.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

El conductor debe contar con una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentaciones locales.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir este vehículo sin usar un casco homologado, protección para los ojos y ropa de protección.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Conducir sin tener puesto un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente. Conducir sin protección para los ojos podría contribuir a sufrir un accidente y podría aumentar la posibilidad de una lesión ocular grave. Conducir sin la ropa de protección podría aumentar la posibilidad de sufrir una lesión grave.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre use un casco homologado que le quede bien. Siempre use protección para los ojos (gafas o protector facial), guantes, camiseta o campera de manga larga, pantalones largos y botas que cubran los tobillos.

⚠ ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta después de haber consumido alcohol o drogas.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

El consumo de alcohol o drogas podría afectar seriamente el discernimiento del conductor. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción pueden verse afectados. El consumo de alcohol o drogas antes de conducir o mientras se conduce un vehículo podría dar lugar a que ocurra un accidente que provoque lesiones graves o incluso la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca consuma alcohol o drogas antes de conducir la motocicleta o mientras la conduce.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir a velocidades excesivas.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

La velocidad excesiva aumenta la posibilidad de que el conductor pierda el control, lo que puede dar lugar a que ocurra un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Conduzca siempre a una velocidad que sea adecuada para el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y en función de su experiencia.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Intentar hacer derrapes, saltos y otras acrobacias.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Intentar hacer acrobacias aumenta la posibilidad de que ocurra un accidente, incluso un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente hacer derrapes, saltos u otras acrobacias.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No inspeccionar la motocicleta antes de conducirla. Falta de mantenimiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Un mal mantenimiento aumenta la posibilidad de que ocurra un accidente o de causar daños al equipo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Inspeccione siempre la motocicleta antes de conducirla para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras.

Siempre siga los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento que se describen en el Manual del propietario.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta con neumáticos inadecuados, o con una presión incorrecta o despareja.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

El uso de neumáticos que no sean los adecuados o conducir la motocicleta con una presión incorrecta o despareja de los neumáticos podría provocar la pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos especificados en el Manual del propietario. Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta con modificaciones inadecuadas.

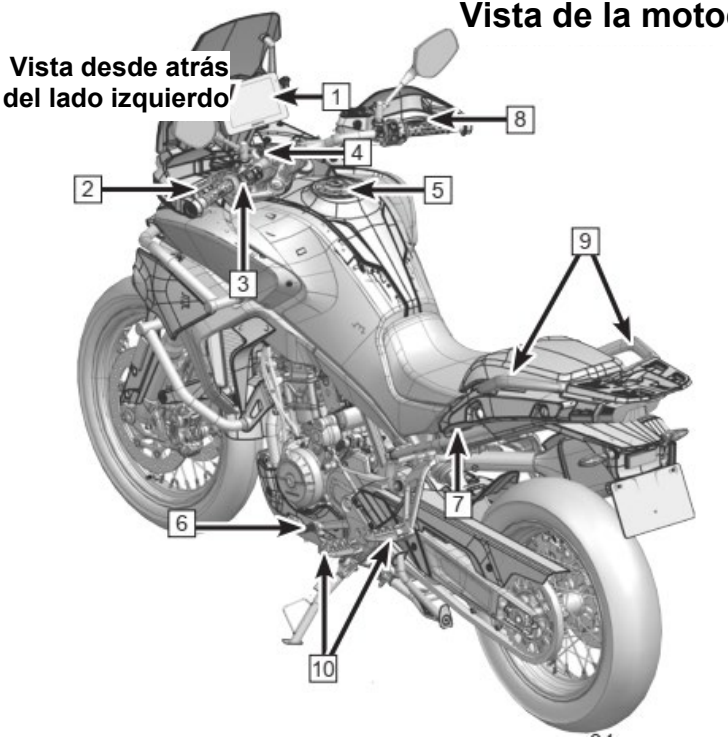
QUÉ PUEDE OCURRIR:

La instalación incorrecta de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar cambios en la conducción que podrían dar lugar a que ocurra un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca modifique el vehículo haciendo una instalación incorrecta o instalando accesorios. Todas las piezas y accesorios agregados al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso específico en esta motocicleta, y deben instalarse y usarse de acuerdo con las instrucciones aprobadas. Para obtener más información, consulte a un concesionario.

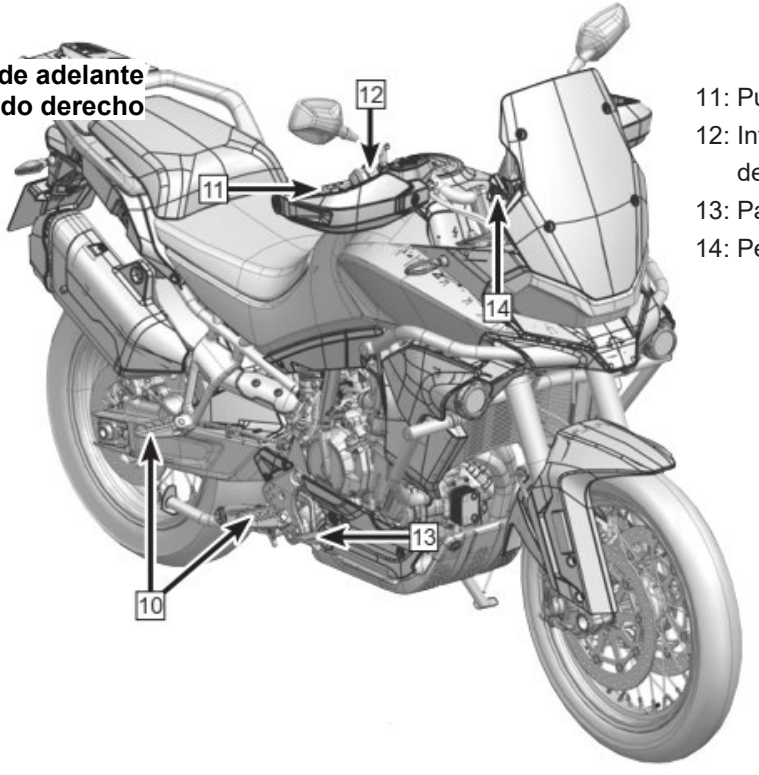
Vista de la motocicleta



1: Panel de instrumentos
2: Palanca de embrague
3: Interruptores del lado izquierdo del manubrio
4: Cerradura del interruptor de contacto
5: Cerradura del tanque de combustible
6: Palanca de cambio de marchas
7: Cerradura del asiento
8: Palanca de freno de mano delantero
9: Asideros para el acompañante
10: Juego de apoyapiés

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Vista desde adelante del lado derecho



11: Puño del acelerador eléctrico
12: Interruptores del lado derecho del manubrio
13: Palanca de freno trasero
14: Perilla reguladora del parabrisas

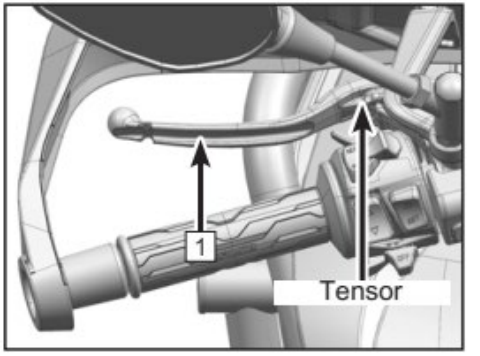
Mandos y características

Palanca de embrague

La palanca de embrague 1 está en el lado izquierdo del manubrio.

El embrague se acciona mediante un cable.

Regule la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando el tensor correspondiente.

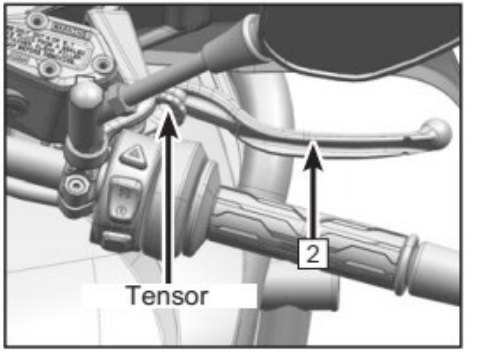


Palanca de freno de mano delantero

La palanca del freno de mano delantero 2 está en el lado derecho del manubrio.

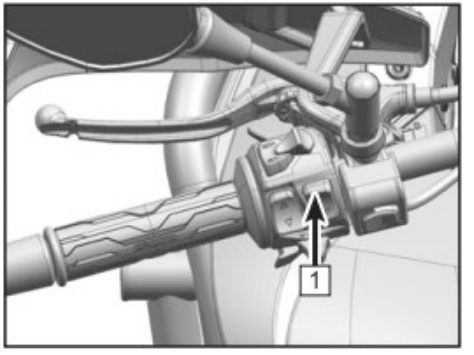
El caliper del freno delantero activa el frenado tirando de la palanca del freno de mano.

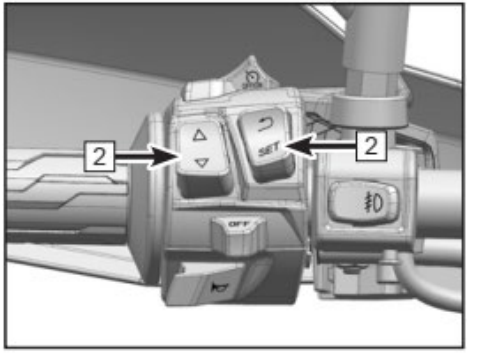
Regule la distancia de la palanca de freno al manubrio girando el tensor correspondiente.



Interruptores del lado izquierdo del manubrio (opción 1)

Estos son los interruptores del manubrio del lado izquierdo 1.



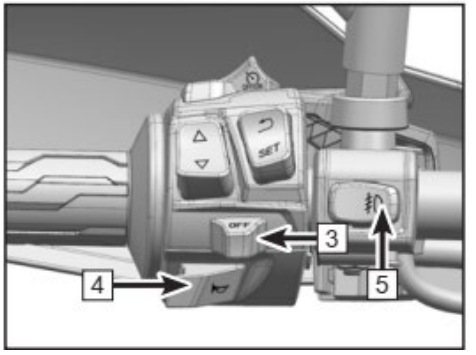


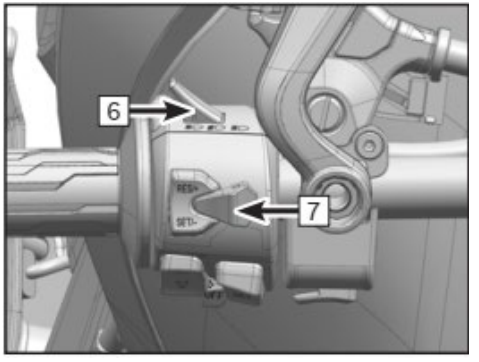
Función de los interruptores del lado izquierdo del manubrio

2	Botón de menú	⮌	Presione para volver al último elemento. Mantenga presionado en la interfaz de navegación para volver al inicio.
		▲	Presione para elegir el elemento de arriba. Mantenga presionado para volver al primer menú. Presione para subir el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la pista anterior.
		▼	Presione para elegir el elemento siguiente. Mantenga presionado para ir al siguiente menú. Presione para bajar el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la pista siguiente.
		SET	Presione para ingresar al menú, presione para confirmar.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

3	Interruptor de las luces de giro	⇨	Empuje este interruptor hacia la derecha para activar la luz de giro a la derecha.
		⇦	Empuje este interruptor hacia la izquierda para activar la luz de giro a la izquierda.
4	Botón de la bocina		Presione para que suene la bocina.
5	Botón de los faros antiniebla		Presione este botón para encender los faros antiniebla.
6	Interruptor de luz alta/baja		Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz alta.
			Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz baja.
			Presione este botón para que se encienda de forma intermitente la luz de paso.
7	Botón del sistema de control de velocidad crucero	RES/+ SET/-	Consulte la sección que describe el tablero.



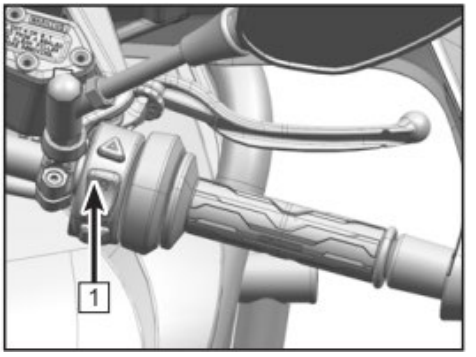


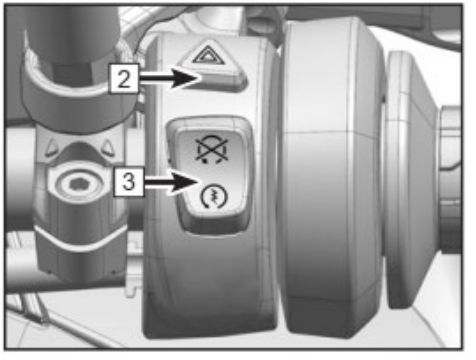
Interruptores del lado derecho del manubrio (opción 1)

Estos son los interruptores del manubrio del lado derecho 1.

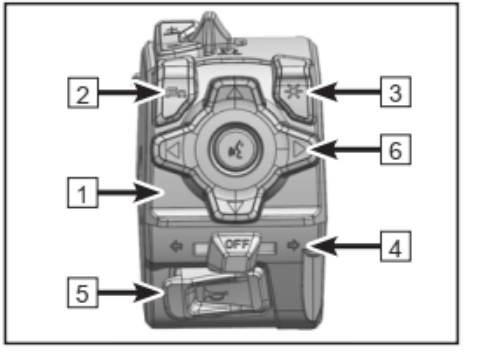
Función de los interruptores del lado derecho del manubrio

2	Interruptor de balizas		Presione para encender las balizas.
3	Interruptor de arranque/ parada		Mueva a esta posición para apagar la motocicleta.
			Presione este botón para arrancar la motocicleta.





Interruptores del lado izquierdo del manubrio (opción 2)



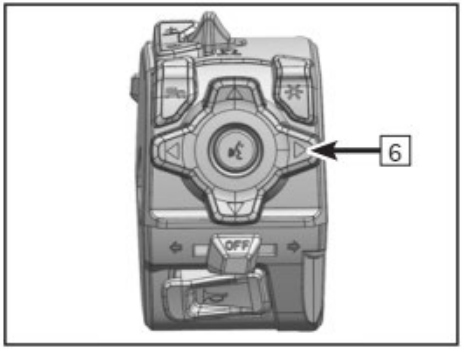
Estos son los interruptores del manubrio del lado izquierdo 1.

Función de los interruptores del lado izquierdo del manubrio

2	Botón de función	Fn	Presiónelo para ver el menú cíclico de funciones. Manténgalo presionado para ver los atajos.
3	Botón definido por el usuario	✱	Presiónelo (según su preferencia) para: Reproducir/detener Activar la función de intercomunicación entre dos cascos Manténgalo presionado para entrar o salir del modo de pantalla dividida
4	Interruptor de las luces de giro	⇨	Empuje este interruptor hacia la derecha para activar la luz de giro a la derecha.
		⇦	Empuje este interruptor hacia la izquierda para activar la luz de giro a la izquierda.
5	Interruptor de la bocina		Presione para que suene la bocina.

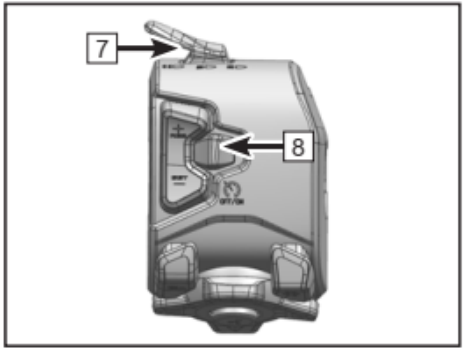
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

6	Arriba	▲	Subir el volumen.
	Derecha	▶	General: seleccionar la pista siguiente. En el teléfono: colgar/cancelar/ rechazar la llamada. Después de activar el menú de funciones: seleccionar la opción elegida.
	Abajo	▼	Bajar el volumen.
	Izquierda	◀	General: seleccionar la pista anterior. Cuando hay una llamada entrante: responder la llamada. Después de activar el menú de funciones: seleccionar la opción elegida.
	Botón de control por voz		Activar/finalizar el control por voz. Esta función solo puede utilizarse cuando el motociclista lleva un casco con Bluetooth.

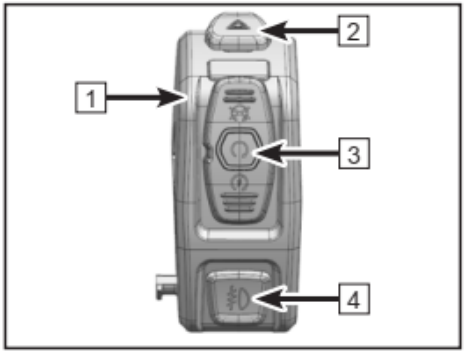


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

7	Interruptor de luz alta/baja		Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz alta.
			Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz baja.
			Presione este botón para encender de forma intermitente la luz de paso.
8	Interruptor de velocidad crucero	RES/+ SET/-	Consulte la sección “Panel de instrumentos”



Interruptores del lado derecho del manubrio (opción 2)



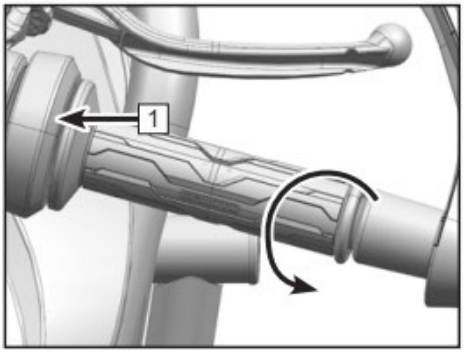
Estos son los interruptores del manubrio del lado derecho 1.

Función de los interruptores del lado derecho del manubrio

2	Interruptor de balizas		Presione para encender las balizas.
3	Interruptor de arranque y parada		Mueva a esta posición para detener la motocicleta.
			Mueva a esta posición para preparar la motocicleta para ponerla en marcha.
			Mueva a esta posición para poner en marcha la motocicleta.
4	Interruptor de los faros antiniebla		Presione para encender los faros antiniebla (solo se puede usar cuando la luz de posición está encendida).

⚠ Precaución
No deje la alimentación eléctrica encendida durante mucho tiempo si el motor no se pondrá en marcha. Cuando está activada la función de faro delantero automático, se consume electricidad y es posible que el motor no arranque.

Conjunto de acelerador electrónico

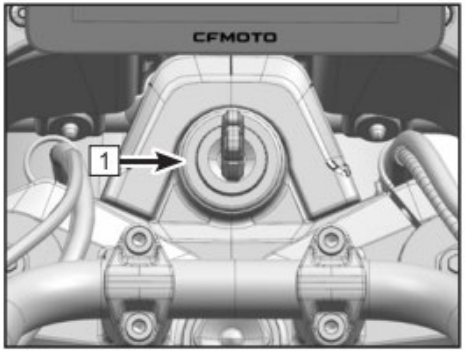


Esta motocicleta está equipada con un conjunto de acelerador electrónico 1. Al girar el puño del acelerador, la ECU determina la cantidad óptima de alimentación de combustible combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las rpm del motor, la posición de la marcha, la temperatura del motor y el modo de conducción, entre otras variantes.

El acelerador electrónico ofrece un óptimo rendimiento del combustible y una mejor respuesta del acelerador para el conductor.

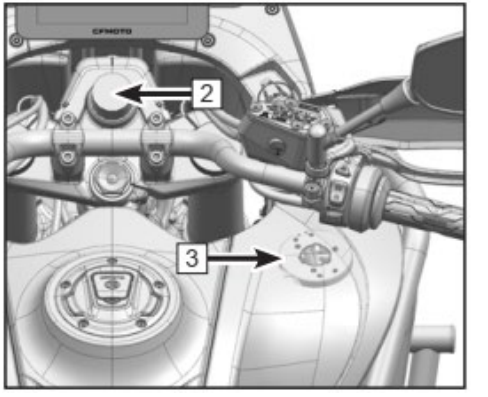
Bloqueos

Interruptor de contacto 1 (si está equipado)



Bloqueo del manubrio		Gire el manubrio hacia la izquierda, luego gire la llave hasta el indicador de candado para bloquearlo.
Apagado		Gire la llave a esta posición para que no se pueda arrancar el motor y desconectar el circuito eléctrico de la motocicleta.
Arranque		Gire la llave a esta posición para poder arrancar el motor y conectar el circuito eléctrico de la motocicleta.

Sistema de arranque sin llave (si está equipado)



Esta motocicleta está equipada con un sistema de arranque sin llave.

Cuando acerque la llave de la motocicleta a una distancia de 1,5 m, presione el botón de arranque 2, entonces el motor arrancará y todos los circuitos eléctricos estarán conectados.

Si el botón de arranque no puede realizar la conexión eléctrica de la motocicleta, coloque la llave activa o la llave pasiva en el lado derecho 3 del tanque y, a continuación, vuelva a presionar el botón de arranque.

Si aún así no consigue que la motocicleta arranque, intente cambiar la batería de la llave activa o acérquese a un concesionario CFMOTO.

Apague la motocicleta, gire el manubrio a la izquierda hasta el límite máximo y mantenga presionado el botón de arranque 1 para bloquearlo.

Cambio de la batería de la llave activa



Aplique presión con un dedo sobre la tapa de atrás de la llave activa 1 y sáquela.

Quite la tapa de la pila que tiene forma de botón 2.

Coloque una batería nueva.

Modelo de batería: CR 2032 (3 V).

Vuelva a colocar la tapa de la batería y la tapa de atrás de la llave activa.

Período de cambio de la batería: dos años.

Cerradura del tanque de combustible 1



Compruebe lo siguiente antes de abrir el tanque de combustible:

Que la motocicleta esté parada.

Que el motor esté apagado.

Abra la tapa de la cerradura del tanque de combustible.

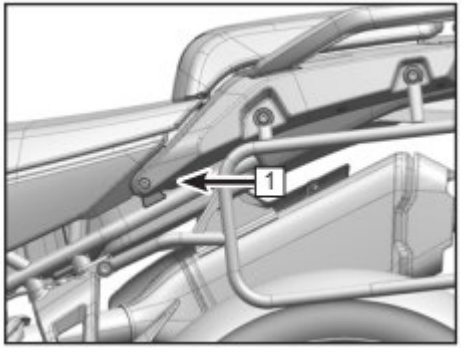
Inserte la llave y gírela para liberar la cerradura.

Abra la tapa del tanque de combustible.

Cerradura del asiento 1

La cerradura del asiento está en el lado izquierdo de la motocicleta.

El asiento se puede quitar introduciendo la llave y girando para liberar la cerradura.



Palanca de cambio de marchas

La palanca de cambios 2 está en el lado izquierdo del motor.

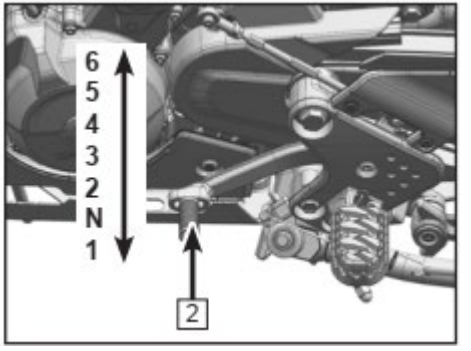
Cambio rápido de marchas (si está equipado)

Esta motocicleta está equipada con una función de cambio rápido de marchas. Cuando esta función está activada, la posición de la marcha se puede cambiar sin accionar la palanca de embrague y no es necesario desacoplar el acelerador. La caja de cambios sube de marcha de forma continua e ininterrumpida.

La función de cambio rápido de marchas calcula si se debe ejecutar la operación de cambio de acuerdo con la posición del eje de cambio de marchas y envía la señal al sistema de control del motor para liberar las marchas de la caja de cambios mediante la manipulación de la programación de la inyección electrónica de combustible del motor.

Para un rendimiento óptimo al subir de marcha, el acelerador debe permanecer abierto. Al reducir de marcha, el acelerador debe permanecer cerrado.

Si la motocicleta no está equipada con la función de cambio rápido de marchas, o si la función está desactivada, los cambios para subir o reducir de marcha deben realizarse con la palanca del embrague.

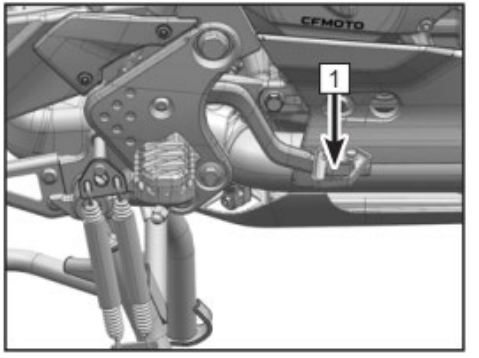


RPM para reducir de marcha
6.ª marcha → 5.ª marcha: <9.000 rpm
5.ª marcha → 4.ª marcha: <8.750 rpm
4.ª marcha → 3 ª marcha: <8.500 rpm
3.ª marcha → 2.ª marcha: <8.000 rpm
2.ª marcha → 1.ª marcha: <7.500 rpm
RPM para subir de marcha
1.ª marcha → 2.ª marcha: >2.000 rpm
2.ª marcha → 3.ª marcha: >2.000 rpm
3.ª marcha → 4.ª marcha: >2.200 rpm
4.ª marcha → 5.ª marcha: >2.300 rpm
5.ª marcha → 6.ª marcha: >2.400 rpm

Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero [1] está en el lado derecho del motor.

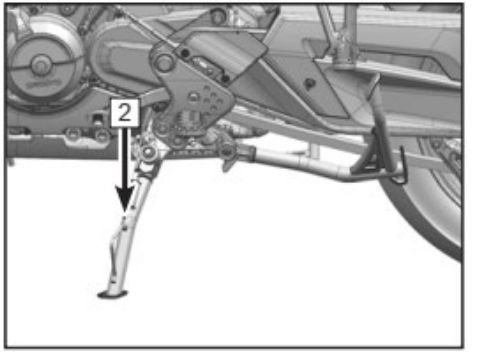
Accione el freno trasero empujando hacia abajo la palanca.



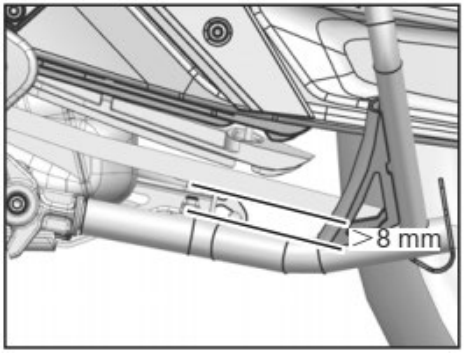
Muleta

La muleta [2] se encuentra en el lado izquierdo y se usa para dejar la motocicleta estacionada.

NOTA: Cuando la muleta está desplegada, el sistema de arranque del motor solo se activa en punto muerto.



Caballete central (si está equipado)



El caballete central, en la base del chasis, sirve para sostener la motocicleta.

Ajuste la posición para mantener una distancia segura entre el caballete central y la cadena, a fin de evitar que se toquen durante la conducción.

⚠ADVERTENCIA
Si hay poca separación entre el caballete central y la cadena, los componentes sufrirán un mayor desgaste, lo que puede afectar la estabilidad y la seguridad de la conducción, y ser la causa de un accidente grave. Inspeccione la distancia entre el caballete central y la cadena y ajústela periódicamente según sea necesario.

Medición de la distancia entre el caballete central y la cadena:

Tire de la cadena hacia abajo hasta el tope y compruebe la distancia entre el caballete central y la cadena, la cual debe ser superior a 8 mm. Si es inferior a 8 mm, inspeccione el desgaste y la tensión de la cadena (para obtener más información, consulte la sección “Inspección de la cadena de transmisión”) y la posición del caballete central.

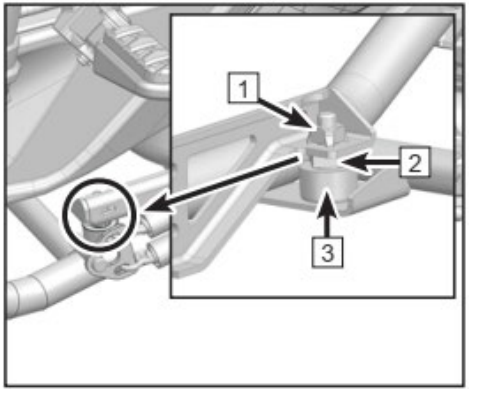
Inspeccione la distancia entre el caballete central y la cadena cada 1.000 km. Ajuste o cambie la cadena según sea necesario.

Ajuste de la posición del caballete central:

Afloje la contratuerca del bloque de posición del caballete central 1.

Mueva la tuerca de ajuste 2 del bloque de posición para que la distancia sea superior a 8 mm.

Apriete la contratuerca 1.

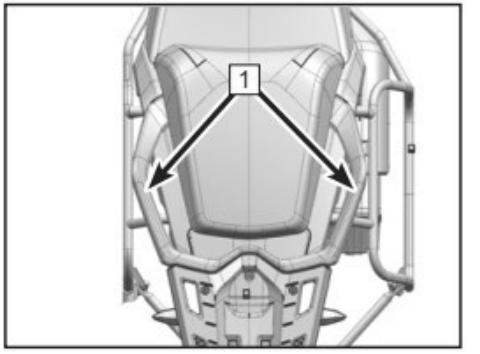


Inspeccione la distancia entre el caballete central y la cadena cada 1.000 km. Ajuste según sea necesario.

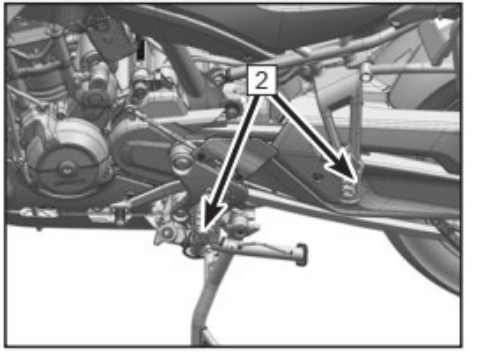
Inspeccione el estado de la goma del caballete central cada 10.000 km. Cámbiela si es necesario.

Asidero y apoyapiés para el acompañante

En el asiento de la motocicleta hay montado un asidero 1 para que el acompañante se sujete mientras la motocicleta está en movimiento.



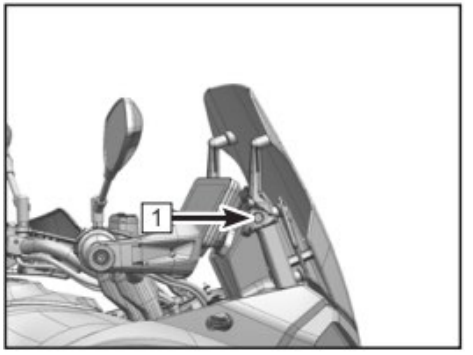
Hay dos pares de apoyapiés 2, para el conductor y para el acompañante.



Perilla reguladora del parabrisas

La altura del parabrisas se puede regular girando hacia la derecha las perillas reguladoras en ambos lados.

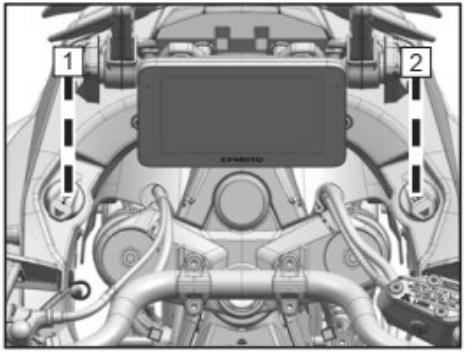
El rango de altura que se puede regular es de 50 mm



Tomas de corriente para accesorios

Los tomas de corriente para conectar accesorios se encuentran en ambos lados de la motocicleta y pueden suministrar energía para accesorios eléctricos.

Hay dos tomas USB 1 y un toma de corriente de 12 V CC 2.



Panel de instrumentos

NOTA
Debido a las constantes actualizaciones de las funciones, versiones y configuraciones, es posible que algunos instrumentos que aquí se describen sean diferentes a los de su motocicleta. En caso de que así sea, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para obtener la información más reciente.

Panel de instrumentos

El panel de instrumentos está ubicado en la parte de adelante del manubrio y hay dos áreas de funciones:

1 : Área de indicadores

2 : Área de visualización



Activación y prueba

Activación

El panel de instrumentos se activa cuando se enciende la motocicleta.

Prueba

El área de visualización muestra las palabras de bienvenida y los indicadores parpadean un breve momento para la autocomprobación. Todos los botones del panel de instrumentos estarán inactivos hasta que finalice el video de inicio.



Indicadores del panel de instrumentos



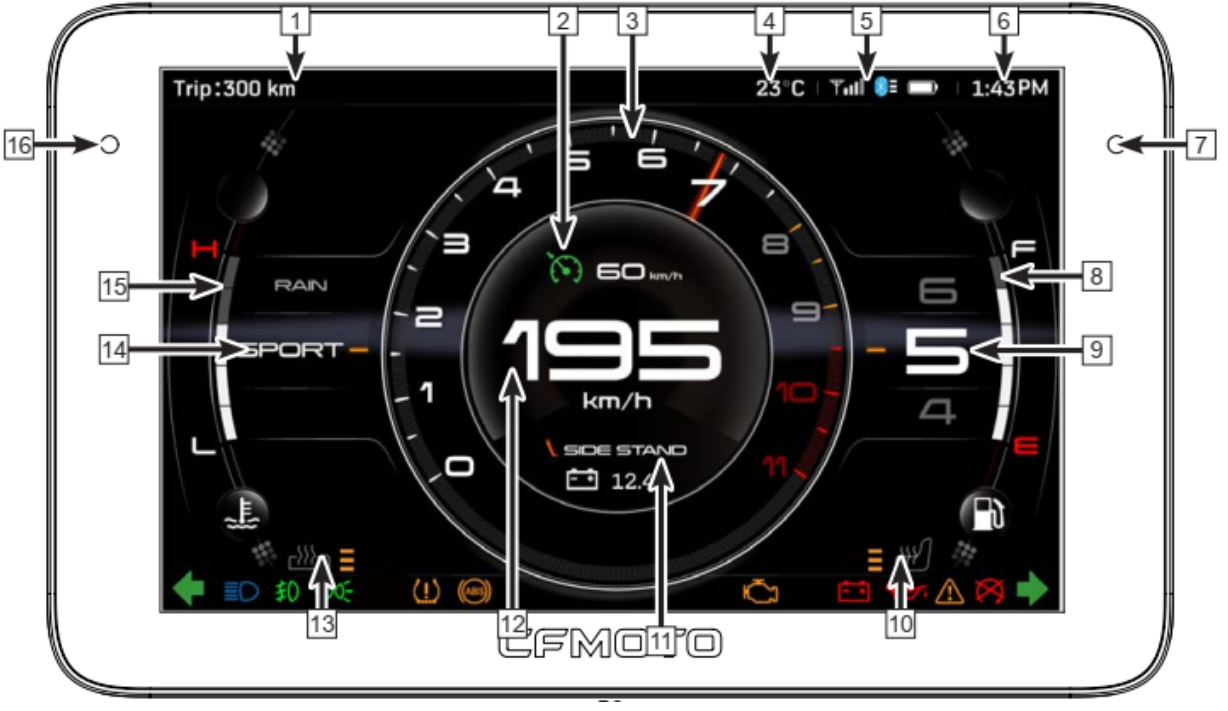
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Ref.	Símbolo	Descripción	
1		Parpadea	El indicador parpadea cuando se enciende una luz de giro.
2		Encendido	Este indicador se enciende cuando se enciende la luz alta.
3		Encendido	Este indicador se enciende cuando se encienden los faros antiniebla.
4		Encendido	Este indicador se enciende cuando se enciende la luz de posición.
5		Encendido	El indicador de presión de los neumáticos se enciende cuando la presión de los neumáticos no es la adecuada o no recibe la señal del sensor. Detenga la motocicleta y controle la presión y el estado de los neumáticos. En caso de que algo no ande bien con los neumáticos, acérquese a un concesionario CFMOTO. Si el estado de los neumáticos parece normal, conduzca a baja velocidad, mantenga la presión según las especificaciones y realice el mantenimiento lo antes posible. Si no está recibiendo la señal del sensor de los neumáticos, detenga la motocicleta y acérquese a un concesionario CFMOTO.

6		Encendido	El indicador de ABS se enciende cuando la motocicleta funciona normalmente, está detenida o circula a baja velocidad. Esto es normal. El indicador de ABS se mantiene encendido cuando hay una falla en el sistema ABS. El sistema ABS dejará de funcionar pero la función básica de frenado seguirá funcionando. Conduzca a baja velocidad, evite frenar bruscamente y acérquese a un concesionario CFMOTO.
7		Encendido	Cuando el interruptor de contacto se pone en la posición de encendido pero el motor está apagado, se enciende el indicador de falla de la inyección electrónica de combustible. Si el indicador permanece encendido cuando el motor se pone en marcha, significa que la motocicleta detecta una falla, la cual se mostrará en el tablero. Detenga la motocicleta y acérquese a un concesionario CFMOTO.
8		Encendido	El indicador de carga se enciende cuando la batería está baja, cárguela lo antes posible.
9		Encendido	El indicador de advertencia de la presión de aceite se enciende cuando la presión del aceite de motor es muy baja. Llene o cambie este aceite lo antes posible para evitar daños al motor.

10		Encendido	El indicador de advertencia general se enciende cuando la motocicleta presenta alguna falla. Revise la información detallada de las fallas en la interfaz de inicio o en la interfaz de información del vehículo, y acérquese a un concesionario CFMOTO.
11		Encendido	Este indicador se enciende cuando el motor está apagado.

Pantalla del panel de instrumentos



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

1	Información favorita 1	7	Sensor fotosensible	13	Calefactor de puños
2	Control de velocidad crucero	8	Nivel de combustible	14	Modo de conducción
3	Tacómetro	9	Posición de marcha	15	Temperatura del refrigerante
4	Temperatura ambiente	10	Calefactor de asiento	16	Indicador de arranque sin llave
5	Bluetooth	11	Información favorita 2 / Muleta		
6	Reloj	12	Velocidad		

Sistema de control de velocidad crucero

El sistema de control de velocidad crucero consta de un interruptor y un botón de ajuste de velocidad para el funcionamiento del sistema, que se encuentran en el mando izquierdo del manubrio. El rango de ajuste es de 40 km/h a 130 km/h. Una vez activado, el control del acelerador no se hace manualmente y la motocicleta mantiene la velocidad seleccionada, la cual no puede superar los 130 km/h.

Para activar el control de velocidad crucero:

- Mantenga la velocidad entre 40 km/h y 130 km/h en cuarta marcha o superior; y active el interruptor del sistema.
- Presione SET/-, el sistema fijará la velocidad objetivo inicial de acuerdo con la velocidad en la que se está conduciendo.
- Presione RES/+ para aumentar la velocidad objetivo en 2 km/h.
- Mantenga presionado el botón de ajuste de la velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo de forma continua.

Para desactivar el control de velocidad crucero:

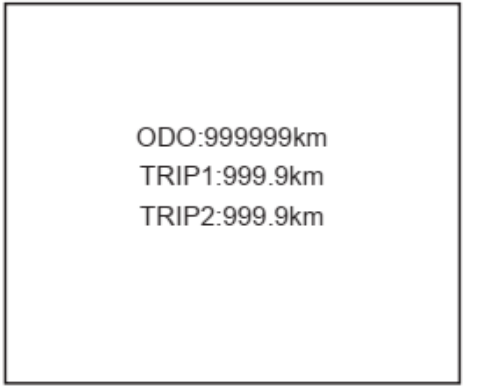
- Si presiona el freno, el embrague o el acelerador, se desactivará el sistema de control de velocidad crucero.
- Si en algún momento la velocidad real de la motocicleta se reduce a menos de 40 km/h, la función del sistema de control de velocidad crucero se desactiva automáticamente.
- Si se presiona el interruptor o se apaga la motocicleta, se apagará el control de velocidad crucero.

⚠ PELIGRO
Apague siempre el sistema de control de velocidad crucero cuando no lo necesite para evitar una activación involuntaria. Tenga mucho cuidado al conducir cuando ajuste la velocidad de la motocicleta usando el botón de ajuste de la velocidad. No utilice el sistema de control de velocidad crucero cuando haya mucho tráfico, en curvas cerradas, caminos sinuosos, calzadas mojadas o resbaladizas, cubiertas de hielo o nieve, pendientes empinadas o caminos montañosos. Puede provocar que la motocicleta pierda el control y ocurra un accidente. El conductor es el principal controlador de la motocicleta, con prioridad de control sobre el sistema de control de velocidad crucero. Cuando la motocicleta está en el modo de sistema de control de velocidad crucero, el conductor puede recuperar rápidamente el mando en cualquier momento usando el freno, el embrague o el acelerador. El control de velocidad crucero es solo un sistema auxiliar para ayudar a reducir el cansancio. No confíe en esta función para compensar sus habilidades de conducción y tenga mucho cuidado al conducir en este modo.

Información favorita 1

El conductor puede seleccionar un elemento del menú para visualizar en esta área.

Opciones de información 1: Trip 1 (viaje 1), Trip 2 (viaje 2), ODO (odómetro).



Tacómetro

La unidad de rpm del motor es 1.000 revoluciones por minuto.

Evite altas rpm del motor durante el período de asentamiento.

Para aumentar la vida útil del motor, no permita que las rpm lleguen al área roja.

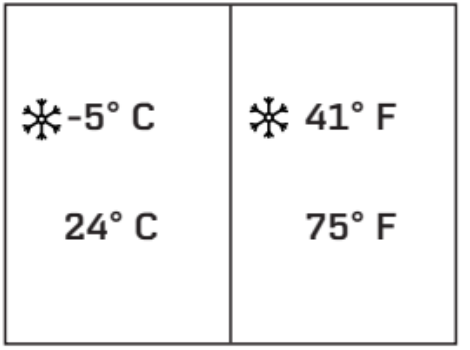
No conduzca la motocicleta a altas revoluciones hasta calentar el motor.



Temperatura ambiente (si está equipada)

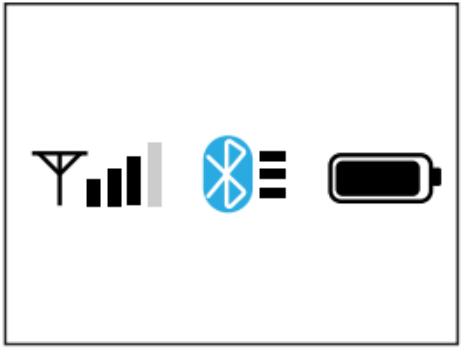
Muestra la temperatura ambiente. Se puede cambiar entre grados Celsius y grados Fahrenheit.

La advertencia de hielo se activará cuando la temperatura ambiente esté por debajo de los 5 °C durante mucho tiempo y exista un mayor riesgo de presencia de hielo en la calzada.



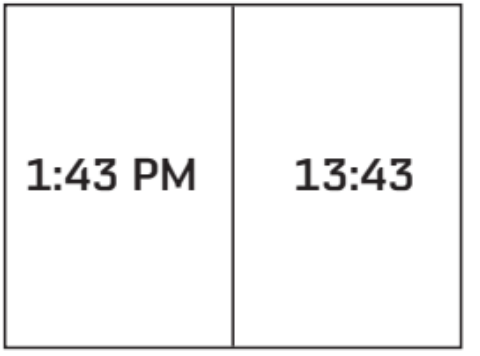
Bluetooth

La tecnología inalámbrica Bluetooth conecta dispositivos como teléfonos celulares y cascos. Cuando el teléfono celular está emparejado con el panel de instrumentos, en esta área aparecerá el símbolo de Bluetooth, la intensidad de la señal y el indicador de la batería. Las funciones de navegación, música y llamadas solo se pueden usar cuando el teléfono celular está emparejado con la motocicleta.



Hora

Muestra la hora. El reloj se puede ajustar y se puede cambiar entre el formato de 12 horas y de 24 horas.

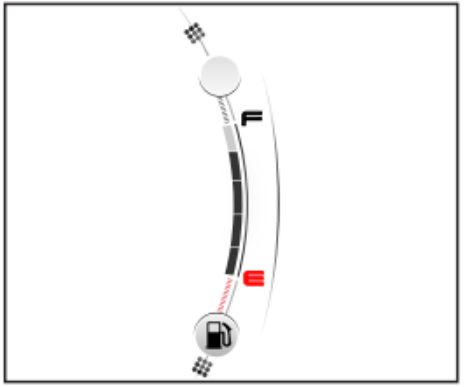


Sensor fotosensible

Cuando el tablero se configura con brillo automático, el brillo se regulará automáticamente según la luz ambiente.

Nivel de combustible

La pantalla del nivel de combustible consta de varias barras. Cuantas más barras estén iluminadas, significa que hay más combustible en el tanque. Si el nivel de combustible se muestra en rojo y el símbolo del indicador de combustible parpadea, significa que queda muy poco combustible. Organice su viaje para cargar combustible lo antes posible. Conducir con poca cantidad de combustible puede provocar el sobrecalentamiento del motor eléctrico de la bomba de combustible y no es recomendable.



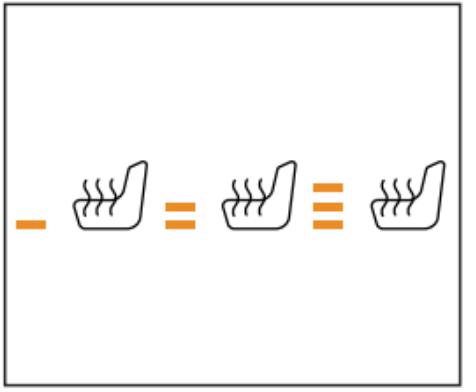
Posición de marcha

Muestra la posición de la marcha. El punto muerto se muestra en color verde.



Calefactor de asiento (si está equipado)

Encienda y regule la función de calefactor de asiento desde el panel de instrumentos. El área de visualización mostrará el nivel de calefacción seleccionado.



⚠ADVERTENCIA
Para evitar la descarga de la batería, no utilice el calefactor de puños y el calefactor de asiento durante más de 10 minutos con el motor al ralentí, ya que podría impedir el arranque del motor.

Información favorita 2 / Indicador de muleta

Cuando la muleta de la motocicleta está desplegada, el indicador de la muleta se enciende y no se pueden poner las marchas.

Cuando la muleta está plegada, esta área mostrará la información favorita 2 y puede seleccionar un elemento para visualizar aquí.

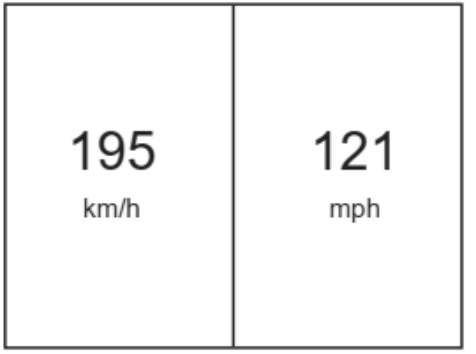
Información favorita 2: viaje restante, voltaje, consumo instantáneo de combustible, tiempo de viaje del viaje 1, consumo promedio de combustible del viaje 1, velocidad promedio del viaje 1, tiempo de viaje del viaje 2, consumo promedio de combustible del viaje 2, velocidad promedio del viaje 2, tiempo de viaje del odómetro, consumo promedio de combustible del odómetro, velocidad promedio del odómetro.



Velocidad

Muestra la velocidad a la que se está conduciendo la motocicleta.

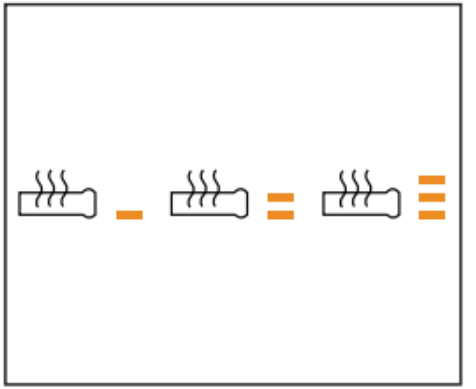
La unidad de velocidad se puede cambiar entre km/h y mph a través el menú.



Calefactor de puños (si está equipado)

Encienda y regule la función de calefactor de los puños desde el panel de instrumentos. El área de visualización mostrará el nivel de calefacción seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA
Para evitar la descarga de la batería, no utilice el calefactor de puños y el calefactor de asiento durante más de 10 minutos con el motor al ralentí, ya que podría impedir el arranque del motor.



Modo de conducción

La motocicleta se puede cambiar entre el modo SPORT (deportivo) y el modo RAIN (lluvia) para cumplir con diferentes experiencias de conducción.



Temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante consta de varias barras. Cuantas más barras se enciendan, significa que el refrigerante está más caliente. Cuando el indicador está de color rojo y parpadeando, significa que la temperatura alcanzó el límite de peligro superior a 115 ºC.

⚠ADVERTENCIA

El recalentamiento puede provocar daños en el motor.

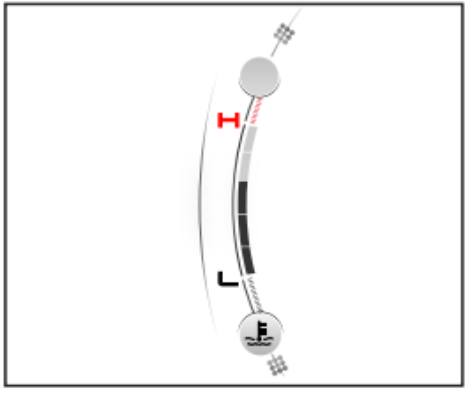
Cuando la temperatura del refrigerante alcanza el límite superior, detenga la motocicleta para esperar que se enfríe.

Compruebe y corrija el nivel de refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté frío.

Si ocurre con frecuencia que la temperatura del refrigerante llega al límite máximo de peligro durante la conducción normal, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo revisen.

Indicador de arranque sin llave (si está equipado)

Este indicador parpadea cuando no se pueda usar el sistema de arranque sin llave. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo revisen.



Veces que parpadea	Posibles causas
2	Sin respuesta del transpondedor. La llave no está en su lugar.
3	Voltaje de la batería inferior a 8,5 V.
4	La lengüeta de bloqueo está bloqueada (falla en la apertura o bloqueo).
5	El mazo de cables de la antena de baja frecuencia está dañado.

Menú del panel de instrumentos

Configure el panel de instrumentos para una mejor experiencia de conducción.
Utilice los botones de menú de los interruptores del manubrio del lado izquierdo para acceder al menú del panel de instrumentos.



⚠ ADVERTENCIA
Al menú del panel de instrumentos se puede ingresar solo cuando la motocicleta está detenida.

	Botón de menú	⮌	Presione para volver al último elemento. Mantenga presionado en la interfaz de navegación para volver al inicio.
		▲	Presione para elegir el elemento de arriba. Mantenga presionado para volver al primer menú. Presione para subir el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la pista anterior.
		▼	Presione para elegir el elemento siguiente. Mantenga presionado para ir al siguiente menú. Presione para bajar el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la pista siguiente.
		SET	Presione para entrar al menú, presione para confirmar.



Configuración del panel de instrumentos

[Esta sección incluye los nombres de los menús y las funciones en inglés tal como aparecen en la pantalla de la motocicleta con su correspondiente traducción al español a fin de facilitarle al usuario la lectura del manual y de la pantalla]

En la lista de configuración del panel de instrumentos, el conductor puede ajustar y configurar los siguientes elementos::

Riding Mode (modo de conducción)

Handle Grip Heater (calefactor de puños)

Heater Seat (calefactor de asiento)

Paired Devices (dispositivos emparejados)

Favorite Info (información favorita)

Trip Reset (reiniciar el viaje)

Brightness (brillo)

Units (unidades)

Time (hora)

Language (idioma)

Factory Reset (restablecimiento de fábrica)



Modo de conducción



Esta motocicleta ofrece dos tipos de modo de conducción para diferentes condiciones de la calzada y diferentes capacidades de conducción para obtener una experiencia y un andar diferentes por distintos terrenos.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Riding Mode (modo de conducción) y presione SET.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el modo de conducción deseado, Sport (deportivo) o Rain (lluvia), y presione SET para confirmar.

Calefactor de puños (si está equipado)



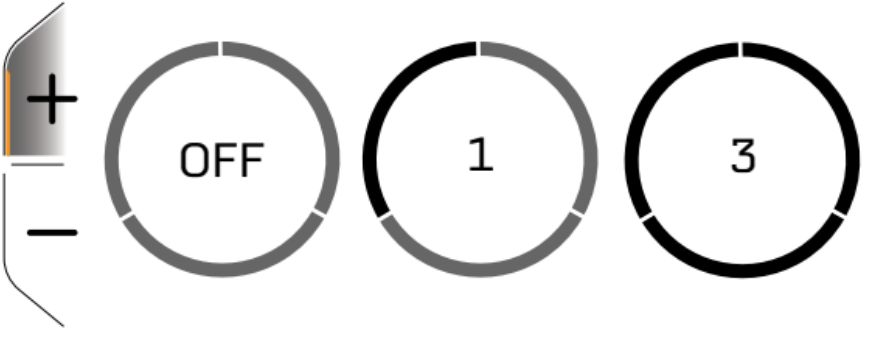
La función de calefactor de puños ofrece tres niveles de calefacción para una mejor comodidad de la conducción a baja temperatura ambiente. Ajuste la intensidad del calor según sea necesario para mejorar la comodidad al conducir.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Handle Grip Heater (calefactor de puños) y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el nivel de calefacción. Presione SET para confirmar.



Calefactor de asiento (si está equipado)



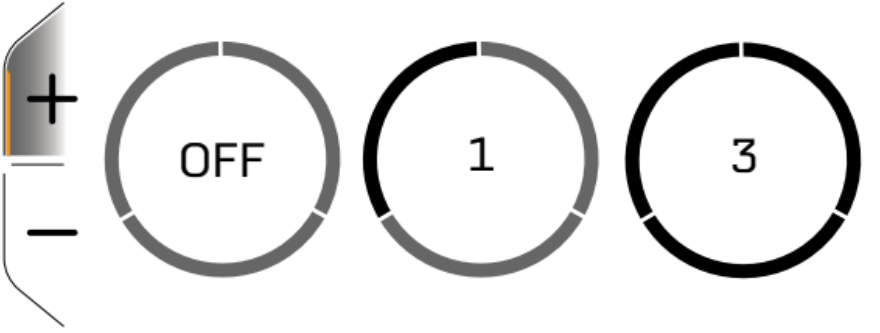
La función de calefactor de asiento ofrece tres niveles de calefacción para una mejor comodidad de la conducción a baja temperatura ambiente. Ajuste la intensidad del calor según sea necesario para mejorar la comodidad al conducir.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Seat Heater (calefactor de asiento) y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el nivel de calefacción. Presione SET para confirmar.



Dispositivos emparejados



Empareje un teléfono inteligente y el casco con el panel de instrumentos por Bluetooth para utilizar las funciones de navegación, llamadas y música.

Siga los pasos a continuación para emparejar al teléfono inteligente mediante Bluetooth:

Presione SET para ingresar al menú.

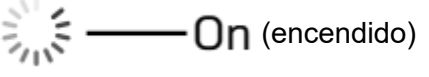
Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el dispositivo a emparejar y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el Bluetooth del teléfono inteligente y presione SET para abrirlo.



Asegúrese de que la función Bluetooth del teléfono inteligente esté abierta. Presione ▲ o ▼ para seleccionar el teléfono inteligente y presione SET para emparejarlo.



Presione ▲ o ▼ para seleccionar el teléfono inteligente emparejado y presione SET para desconectar el emparejamiento.

(encendido) On —— Off (apagado)

Siga los pasos a continuación para emparejar con el casco mediante Bluetooth:

Presione SET para ingresar al menú.

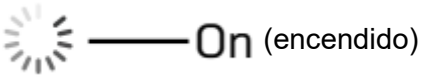
Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Paired Devices (dispositivos emparejados) y presione SET para abrir la lista de dispositivos emparejados.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el casco 1 o el casco 2.

Asegúrese de que ya esté activado el Bluetooth del casco. Presione SET para emparejar el dispositivo.





Presione ▲ o ▼ para seleccionar el casco emparejado, presione SET para desconectar el emparejamiento.



Información favorita

Seleccione un elemento para que aparezca en la interfaz principal en las opciones Info 1 e Info 2.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

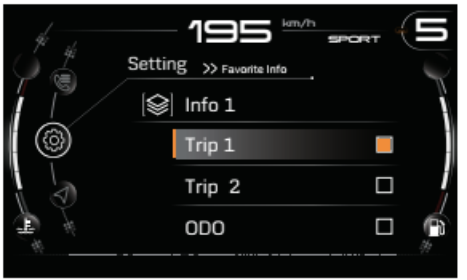
Presione ▲ o ▼ para seleccionar Favorite Info (información favorita) y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Info 1 (información 1) y presione SET para ingresar al menú.



Presione ▲ o ▼ para seleccionar los elementos que desee visualizar en la interfaz principal y presione SET para confirmar la selección.

Info 1: Trip 1 (viaje 1), Trip 2 (viaje 2), ODO (odómetro).



Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

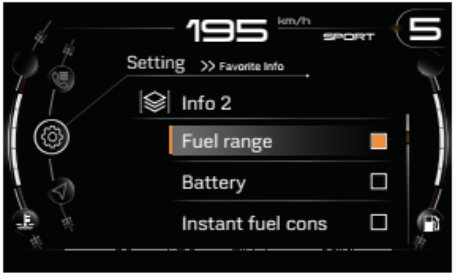
Presione ▲ o ▼ para seleccionar la información favorita deseada y presione SET para ingresar a Favorite Info.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Info 2 (información 2) y presione SET para ingresar al menú.



Presione ▲ o ▼ para seleccionar los elementos que desee visualizar en la interfaz principal y presione SET para confirmar la selección.

Info 2: Fuel range (autonomía), Battery (batería), Instant fuel cons (consumo instantáneo de combustible).



Se pueden mostrar los siguientes elementos según la selección que se hizo para Info 1	Trip Time1 (tiempo de viaje 1), Trip Cons1 (consumo de combustible de viaje 1), Trip Speed1 (velocidad de viaje 1)
	Trip Time2, (tiempo de viaje 2), Trip Cons2 (consumo de combustible de viaje 2), Trip Speed2 (velocidad de viaje 2)
	ODO Elapsed Time (tiempo transcurrido), ODO Average Cons (consumo promedio de combustible), ODO Average Speed (velocidad promedio)

Reiniciar el viaje

Reinicie los datos de un viaje de forma manual de la siguiente manera.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Trip Reset (reiniciar viaje) y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el viaje que desea reiniciar y presione SET para reiniciarlo





Brillo

El brillo del tablero se puede ajustar de forma manual o automática de acuerdo con la detección de la luz ambiente.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Brightness (Brillo) y presione SET para abrir este menú.



Unidades

Las unidades de velocidad, hora y temperatura se pueden cambiar según su hábito de lectura.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting). Presione ▲ o ▼ para seleccionar Units (unidades) y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar una unidad de configuración, presione SET para cambiar el formato de la unidad.





Speed (velocidad): km/h o mph

Time Format (formato de la hora): 24 horas o 12 horas

Temperature (temperatura): °C o °F

Luz automática (si está equipada)

Cuando se activa la función de faro delantero automático, se enciende automáticamente la luz baja o la luz alta según la luz ambiente.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar AUTO Light (luz automática) y presione SET para activar o desactivar la luz automática.



Hora

Ajuste la configuración de la hora.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Time (hora) y presione SET para ingresar al menú.

Presione SET para seleccionar Hour (hora), Minute (minutos) o AM-PM (am-pm), presione ▲ o ▼ para ajustar la hora, presione ⮌ para volver al menú anterior.





Idioma

El tablero se puede configurar en inglés o chino.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Language (idioma) y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar el idioma deseado y presione SET para confirmar.





Restablecimiento de fábrica

Restablezca todas las configuraciones al estado de fábrica.

NOTA
Esta función no reinicia el odómetro y las funciones relacionadas.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz de configuración (Setting).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar Factory Reset (restablecimiento de fábrica) y presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar [Y] Reset (Sí, restablecer) y presione para restablecer al estado de fábrica.





Información sobre la motocicleta

El motociclista puede consultar el siguiente contenido en el menú de información sobre la motocicleta:
Basic Info (información básica)
Miles Info (información sobre el kilometraje)
Warning (advertencia)
Version Info (información sobre la versión)
Service (servicio de mantenimiento)

Información básica

En la interfaz de información básica, el motociclista puede consultar el voltaje, la temperatura del refrigerante, la distancia restante, la presión de los neumáticos y la temperatura de los neumáticos.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para seleccionar Information (información).

Presione ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz Basic Info (información básica).



⚠ ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos que se muestra representa la presión en tiempo real en el momento en que se selecciona la visualización, la cual puede no coincidir con la presión de inflado cuando los neumáticos están fríos. Debido a que la temperatura de los neumáticos aumenta durante la conducción, el aire en su interior se expande, lo que provoca un incremento de la presión. Al ajustar la presión de los neumáticos, se debe utilizar un manómetro. Se recomienda no confiar en el valor que aparece en el panel de instrumentos.

Información sobre el kilometraje



El motociclista puede consultar toda la información en Miles Info (información sobre el kilometraje), como por ej. el kilometraje (Mileage), la velocidad (Speed) y el tiempo (Time) del viaje 1 (Trip1), viaje 2 (Trip2) y el odómetro (ODO) respectivamente, y el consumo instantáneo de combustible (Instant Fuel Cons).

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para seleccionar la interfaz Information (información).

Presione ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz Miles Info (información sobre el kilometraje).

Advertencia

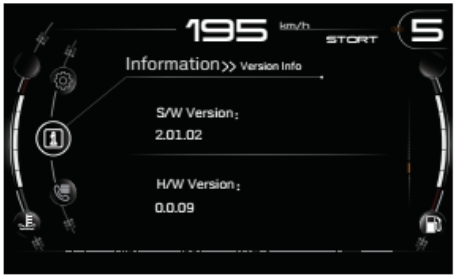
El motociclista puede consultar la información sobre mal funcionamiento actual o las advertencias de fallas generadas por el sistema de inspección del vehículo. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que realicen las reparaciones necesarias.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para seleccionar la interfaz Information (información).

Presione ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz Warning (Advertencia).

Información de la versión



Verifique la versión vigente de software y hardware de la motocicleta en la interfaz de información de la versión.

Presione SET para ingresar al menú.

Presione ▲ o ▼ para seleccionar la interfaz de información.

Presione ▲ o ▼ para ingresar a Version Info (información de la versión).

Servicio de mantenimiento



Verifica la información vigente del intervalo de mantenimiento de la motocicleta. Cuando se alcanza el intervalo de mantenimiento, en el panel de instrumentos aparece un recordatorio para realizar el servicio de mantenimiento.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para seleccionar la interfaz Information (información).

Presione ▲ o ▼ para ingresar a la interfaz Service (servicio de mantenimiento).

El primer intervalo de mantenimiento es a los 1.000 km y posteriormente el recordatorio periódico de mantenimiento es cada 15.000 km.

Teléfono

El motociclista puede ver los contactos y el historial de llamadas, y hacer llamadas.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para ingresar a Telephone (teléfono).

Presione ▲ o ▼ para seleccionar la lista de contactos (Contents) o las llamadas recientes (Call History) y presione SET para confirmar.

Presione ▲ o ▼ para buscar el contacto deseado y presione SET para hacer la llamada.





Cuando entra una llamada mientras se conduce, presione SET para atender.

Presione ⮌ para finalizar la llamada y volver a la última interfaz.



⚠ ADVERTENCIA
Evite conducir mientras usa la función de llamada. Siempre detenga la motocicleta antes de contestar una llamada. Conducir distraído puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.

Navegación

Abra la aplicación CFMOTO en su teléfono celular y conecte el teléfono celular con el panel de instrumentos mediante Bluetooth para poder utilizar la función de navegación.

Presione SET para ingresar al menú.

Mantenga presionado ▲ o ▼ para seleccionar el menú de navegación.



Música



Reproduzca música desde el teléfono celular mediante Bluetooth y controle las funciones desde el panel de instrumentos (pista anterior, pista siguiente, ajuste del volumen, etc.).

Al reproducir música, presione ▲ para subir el volumen, mantenga presionado ▲ para cambiar a la pista anterior.

Al reproducir música, presione ▼ para bajar el volumen, mantenga presionado ▼ para cambiar a la pista siguiente.

Mantenga presionado ⮌ para salir de la interfaz de música.

⚠ADVERTENCIA
Evite conducir mientras usa la función de llamada. Conducir distraído puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.

Interfaz de usuario

NOTA
Debido a los ajustes de funciones, las actualizaciones de versión del panel de instrumentos y las nuevas configuraciones de la motocicleta, es posible que cambien algunos contenidos del panel de instrumentos. Consulte este capítulo según el modelo de su motocicleta.

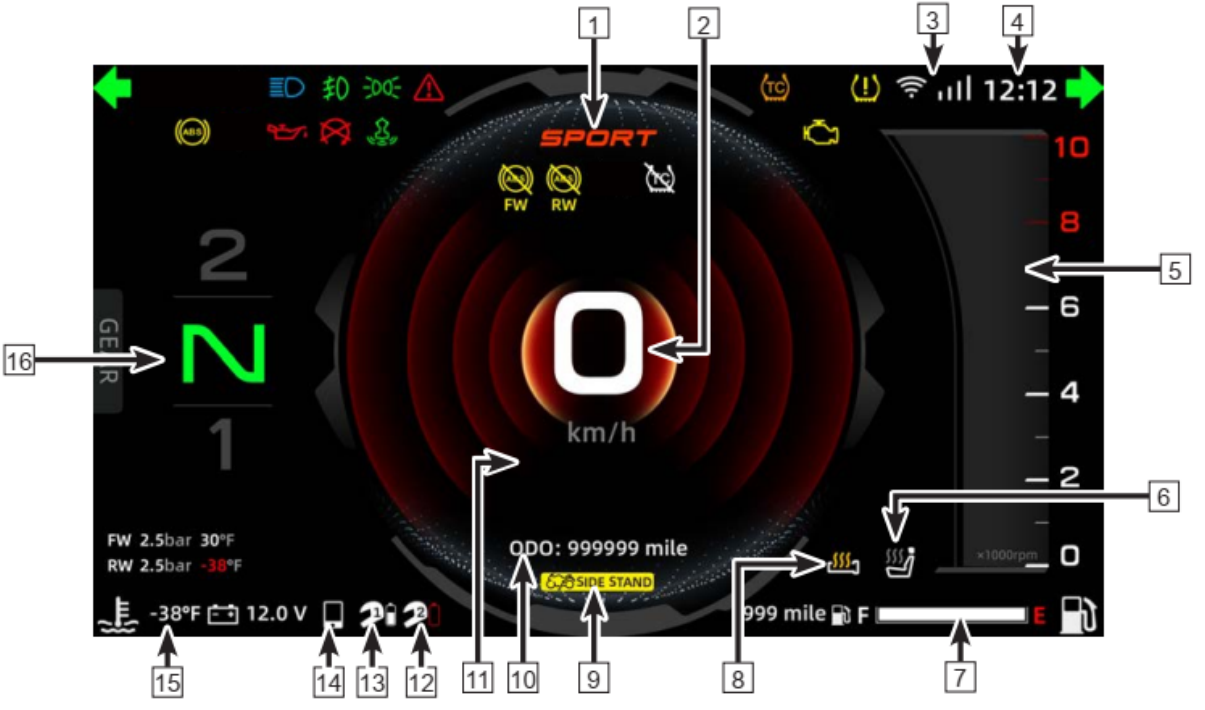


Número	Símbolo	Descripción	
1		Indicador de señal de giro	Este indicador parpadea cuando se enciende una luz de giro.
2		Indicador de luz alta	Este indicador se enciende cuando se enciende la luz alta.
3		Indicador de faros antiniebla	Este indicador se enciende cuando se encienden los faros antiniebla.
4		Indicador de luz de posición	Este indicador se enciende cuando se enciende la luz de posición.
5		Indicador de advertencia general	Este indicador se enciende cuando la motocicleta presenta alguna falla. Revise la información detallada de las fallas en la interfaz de inicio o en la interfaz de información del vehículo, y acérquese a un concesionario CFMOTO.
6		Indicador de control de tracción	(Si está equipado) Cuando el control de tracción funciona correctamente y la motocicleta está detenida o circulando a baja velocidad, el indicador TC parpadea, lo cual es normal. Significa que la función de control de tracción está activada y está ajustando el estado de la motocicleta. Si este indicador permanece encendido es porque hay una falla. Acérquese a un concesionario CFMOTO para que lo inspeccionen.

7		Indicador de presión de los neumáticos	Este indicador se enciende cuando la presión de los neumáticos no es la adecuada o no recibe la señal del sensor. Detenga la motocicleta y controle la presión y el estado de los neumáticos. En caso de que algo no ande bien con los neumáticos, acérquese a un concesionario CFMOTO. Si el estado de los neumáticos parece normal, conduzca a baja velocidad, mantenga la presión según las especificaciones y realice el mantenimiento lo antes posible. Si no está recibiendo la señal del sensor de los neumáticos, detenga la motocicleta y acérquese a un concesionario CFMOTO.
8		Indicador de ABS	Este indicador se enciende cuando la motocicleta funciona normalmente, está detenida o circula a baja velocidad. Esto es normal. El indicador de ABS se mantiene encendido cuando hay una falla en el sistema ABS. El sistema ABS dejará de funcionar pero la función básica de frenado seguirá funcionando. Conduzca a baja velocidad, evite frenar bruscamente y acérquese a un concesionario CFMOTO.
9		Indicador de presión del aceite	Este indicador se enciende cuando la presión del aceite de motor es muy baja. Llene o cambie este aceite lo antes posible para evitar daños al motor.
10		Indicador de motor apagado	Este indicador se enciende cuando el motor está apagado.

11		Indicador de radar	Cuando la función de radar está activada, este indicador se enciende en color verde. Si la función de radar presenta alguna falla, el indicador se enciende en color rojo.
12		Indicador de falla de la inyección electrónica de combustible	Cuando el interruptor de contacto se pone en la posición de encendido pero el motor está apagado, este indicador se enciende. Si permanece encendido cuando el motor se pone en marcha, significa que la motocicleta detecta una falla, la cual se mostrará en el tablero. Detenga la motocicleta y acérquese a un concesionario CFMOTO.
13		Indicador de carga de la batería	Este indicador se enciende cuando la carga de la batería está baja. Cárguela lo antes posible.

Pantalla del panel de instrumentos



1	Modo de conducción	7	Calefactor de asiento	13	Conexión de casco (motociclista)
2	Velocidad	8	Calefactor de puños	14	Conexión del teléfono
3	Conexión y señal de wi-fi	9	Muleta desplegada	15	Temperatura del refrigerante
4	Reloj	10	Odómetro	16	Posición de marcha
5	Tacómetro	11	Control de velocidad crucero		
6	Nivel de combustible	12	Conexión de casco (acompañante)		

Navegación


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
2:12
SIDE STAND
FW
RW
ALL
TERRAIN
999 mph
222
km/h
N
FW 2.5bar 30°F
RW 2.5bar -38°F
38°C

1	Ruta	7	Estado del camino	13	Control por voz
2	A casa	8	Mapa de navegación	14	Navegación
3	Al trabajo	9	Dirección del vehículo	15	Multimedia
4	A la estación de servicio	10	Agrandar mapa	16	Llamadas
5	Clima	11	Achicar mapa	17	Configuración
6	Intensidad de la señal	12	Aplicaciones		

Sistema de control de velocidad crucero

El sistema de control de velocidad crucero consta de un interruptor y un botón de ajuste de velocidad para el funcionamiento del sistema, que se encuentran en el mando izquierdo del manubrio. El rango de ajuste es de 40 km/h a 130 km/h. Una vez activado, el control del acelerador no se hace manualmente y la motocicleta mantiene la velocidad seleccionada, la cual no puede superar los 130 km/h.

Para activar el control de velocidad crucero:

- Mantenga la velocidad entre 40 km/h y 130 km/h en cuarta marcha o superior; y active el interruptor del sistema.
- Presione SET/-, el sistema fijará la velocidad objetivo inicial de acuerdo con la velocidad en la que se está conduciendo.
- Presione RES/+ para aumentar la velocidad objetivo en 2 km/h.
- Mantenga presionado el botón de ajuste de la velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo de forma continua.

Para desactivar el control de velocidad crucero:

- Si presiona el freno, el embrague o el acelerador, se desactivará el sistema de control de velocidad crucero.
- Si en algún momento la velocidad real de la motocicleta se reduce a menos de 40 km/h, la función del sistema de control de velocidad crucero se desactiva automáticamente.
- Si se presiona el interruptor o se apaga la motocicleta, se apagará el control de velocidad crucero.

⚠ PELIGRO
Apague siempre el sistema de control de velocidad crucero cuando no lo necesite para evitar una activación involuntaria. Tenga mucho cuidado al conducir cuando ajuste la velocidad de la motocicleta usando el botón de ajuste de la velocidad. No utilice el sistema de control de velocidad crucero cuando haya mucho tráfico, en curvas cerradas, rutas sinuosas, calzadas mojadas o resbaladizas, cubiertas de hielo o nieve, pendientes empinadas o caminos montañosos. Puede provocar que la motocicleta pierda el control y ocurra un accidente. El conductor es el principal controlador de la motocicleta, con prioridad de control sobre el sistema de control de velocidad crucero. Cuando la motocicleta está en el modo de sistema de control de velocidad crucero, el conductor puede recuperar rápidamente el mando en cualquier momento usando el freno, el embrague o el acelerador. El control de velocidad crucero es solo un sistema auxiliar para ayudar a reducir el cansancio. No confíe en esta función para compensar sus habilidades de conducción y tenga mucho cuidado al conducir en este modo.

Modo de conducción

Esta motocicleta ofrece varios tipos de modo de conducción para diferentes condiciones de la calzada y diferentes capacidades de conducción para obtener una experiencia y un andar diferentes por distintos terrenos.

Presione Fn para ver el menú de funciones.

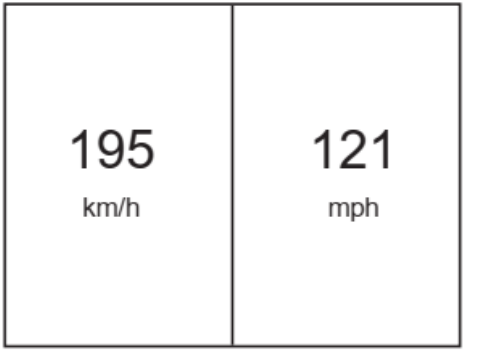
Presione Fn para seleccionar un modo; presione ◄ o ► para confirmar la elección.



Velocidad

Muestra la velocidad a la que se está conduciendo la motocicleta.

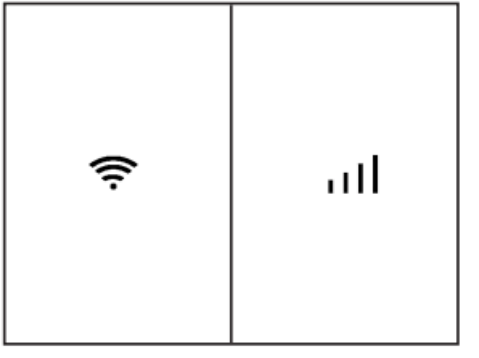
La unidad de velocidad se puede cambiar entre km/h y mph a través el menú.



Conexión y señal de wi-fi

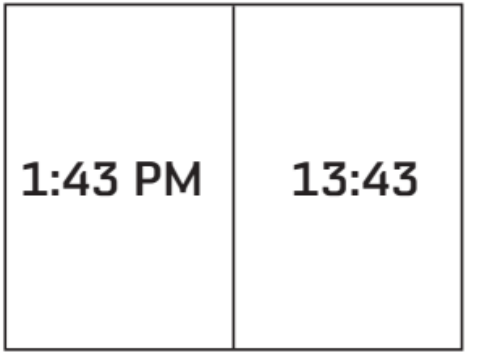
Cuando el panel de instrumentos se conecta a wi-fi, aparece el ícono de conexión y la intensidad de la señal.

Toque para acceder a las aplicaciones, luego en el ícono de configuración y, a continuación, en Connection (conexión) para configurar el wi-fi.



Hora

Muestra la hora. El reloj se puede ajustar y se puede cambiar entre el formato de 12 horas y de 24 horas.



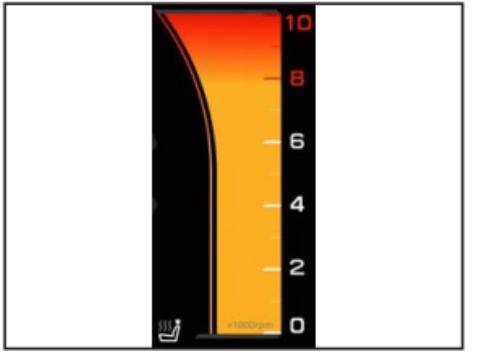
Tacómetro

La unidad de rpm del motor es 1.000 revoluciones por minuto.

Evite altas rpm del motor durante el período de asentamiento.

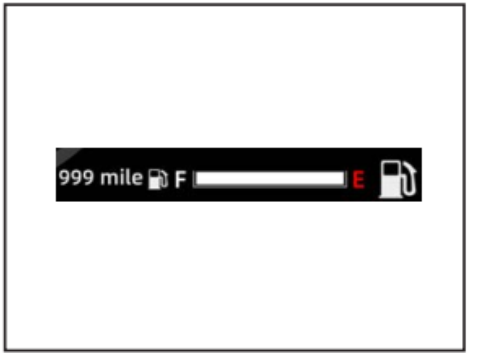
Para aumentar la vida útil del motor, no permita que las rpm lleguen al área roja.

No conduzca la motocicleta a altas revoluciones hasta calentar el motor.



Nivel de combustible

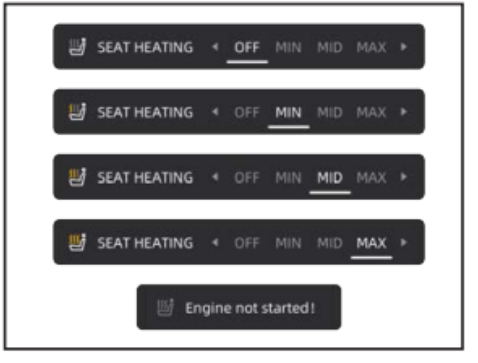
Cuando el nivel de combustible se acerque a E, significa que el tanque de combustible está casi vacío. Organice su viaje para cargar combustible lo antes posible. Conducir con poca cantidad de combustible puede dañar la bomba de combustible.



Calefactor de asiento (si está equipado)

Encienda y regule la función de calefacción del asiento desde el panel de instrumentos. El área de visualización de la calefacción del asiento mostrará el nivel de calefacción seleccionado.

⚠ADVERTENCIA
Para evitar la pérdida de potencia, no utilice el calefactor de puños y el calefactor de asiento durante más de 10 minutos con el motor al ralentí, ya que podría impedir el arranque del motor.



Calefactor de puños (si está equipado)

Encienda y regule la función de calefactor de los puños desde el panel de instrumentos. El área de visualización mostrará el nivel de calefacción seleccionado.

⚠ADVERTENCIA
Para evitar la descarga de la batería, no utilice el calefactor de puños y el calefactor de asiento durante más de 10 minutos con el motor al ralentí, ya que podría impedir el arranque del motor.



Odómetro e indicador de muleta

En esta pantalla se puede visualizar el odómetro (ODO).

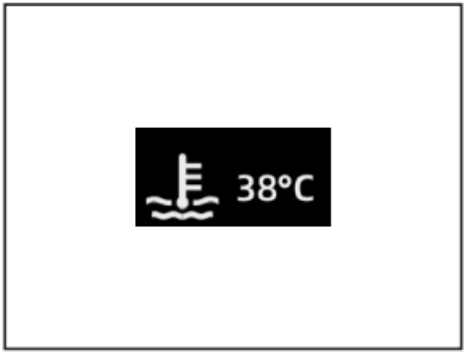
Cuando la muleta está desplegada, el indicador de muleta se enciende y la motocicleta no se puede arrancar con una marcha engranada.



Temperatura del refrigerante

Si la temperatura del refrigerante es superior a 115 °C, es peligroso.

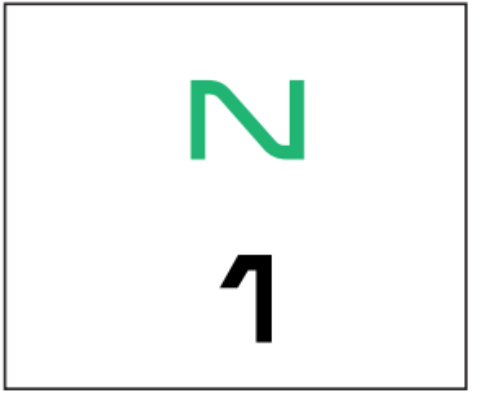
⚠ PRECAUCIÓN
El recalentamiento puede provocar daños en el motor. Cuando la temperatura del refrigerante alcanza el límite superior, detenga la motocicleta para esperar que se enfríe. Compruebe y corrija el nivel de refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté frío. Si ocurre con frecuencia que la temperatura del refrigerante llega al límite máximo de peligro durante la conducción normal, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo revisen.



Posición de marcha

Muestra la posición de la marcha.

El punto muerto se muestra en color verde.



Control por voz para reproducir música

Utilice el sistema multimedia con frases como la siguiente:

Jay Chou (para reproducir la música del cantante que desee)

Llamadas telefónicas mediante control por voz

Call Mike (para llamar a la persona que desee)

Consultar el clima mediante control por voz

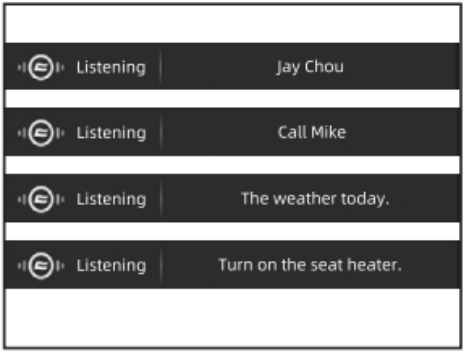
The weather today (El tiempo hoy)

How is the weather today? (¿Cómo estará el tiempo hoy?)

Control del vehículo mediante control por voz

Turn on the seat heater (Encender el calefactor de asiento)

Turn off the handle grip heater (Apagar el calefactor de puños)



Conexión del casco del conductor y del acompañante

Tras conectar el casco y el panel de instrumentos mediante Bluetooth, solo se podrá usar la función de control por voz.

Siga estos pasos para conectar los cascos:

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

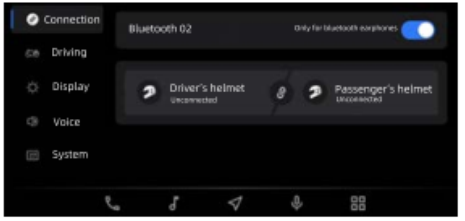
Toque la conexión del casco mediante Bluetooth y seleccione el tipo de casco.

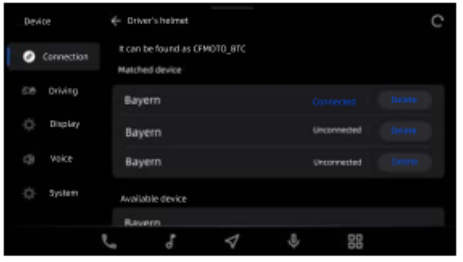
Presione el interruptor de Bluetooth para activarlo y aparecerá la interfaz de selección de conexión del casco.

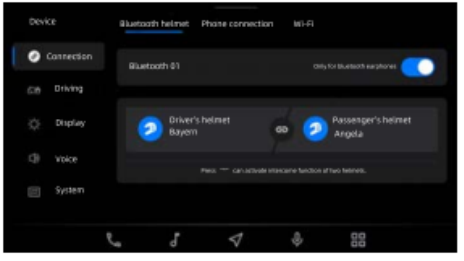
Seleccione Driver's helmet (casco del motociclista) o Passenger's helmet (casco del acompañante).

Una vez conectado, aparece el mensaje que así lo indica.

La función de intercomunicador se activa al conectar los dos cascos.







Diferencias entre los dos cascos:

	Llamadas	Música	Asistente de voz
Casco del motociclista	Sí	Sí	Sí
Casco del acompañante	No	Sí	No

Teléfono

Una vez conectados los teléfonos y los cascos mediante Bluetooth, se pueden usar el teléfono y la música.

Siga estos pasos para conectar los teléfonos:

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

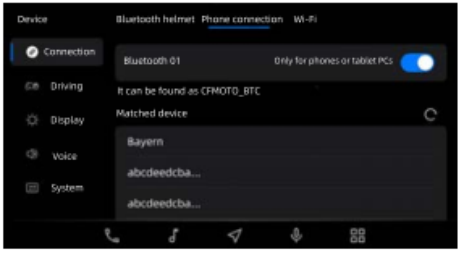
Toque Phone connection (conexión del teléfono) y el panel de instrumentos buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth disponibles.

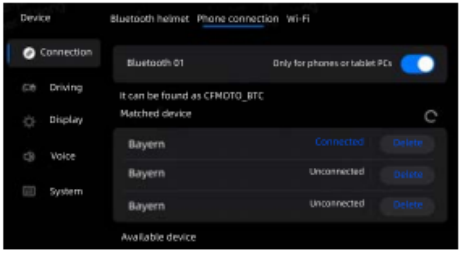
Seleccione su dispositivo.

En la pantalla del teléfono aparece una notificación, toque Yes (Sí).

Espere a que se complete la conexión.

Una vez conectado, aparece el mensaje que así lo indica.





Control por voz

Presione el interruptor de control por voz del lado izquierdo del manubrio y así poder navegar, escuchar música, hacer llamadas, ver el estado del tiempo, enviar mensajes y utilizar determinados mandos de la motocicleta a través del control por voz.

NOTA: Esta función solo se puede usar después de conectar un casco con Bluetooth.

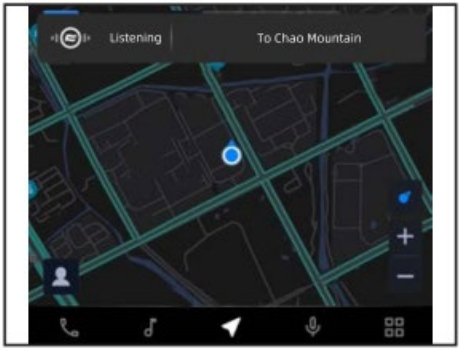
Cómo activar o desactivar el control por voz:

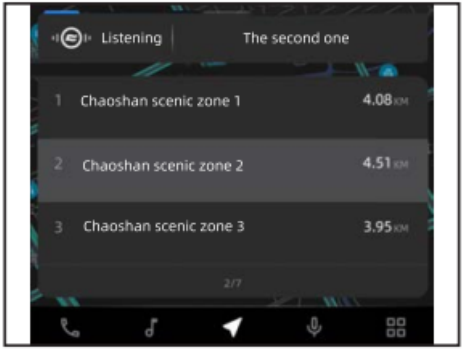
Presione en el interruptor del lado izquierdo del manubrio y toque en el panel de instrumentos para activar el modo de voz. Después de la señal sonora, el control por voz estará disponible.

Presione en el interruptor del lado izquierdo del manubrio o diga Cancel (cancelar) al asistente de voz para desactivar el control por voz.

Navegación mediante control por voz

Cuando el control por voz esté activado, diga un lugar, por ejemplo, To Chao Mountain (a la montaña Chao), el panel de instrumentos entrará en el modo navegación, y puede decir Next page (siguiente página) para ver más opciones. Durante la navegación, puede decir Cancel navigation (cancelar navegación) para detener el proceso.





Seguridad

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

Toque SAFETY (seguridad) para configurar los siguientes elementos:

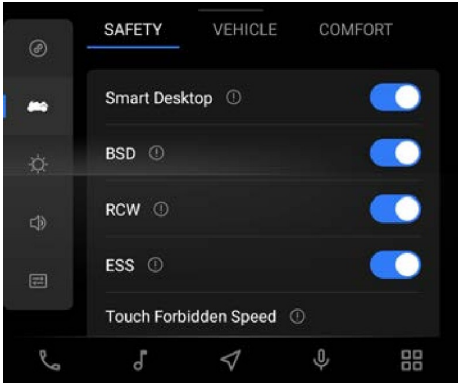
Smart desktop (escritorio inteligente)

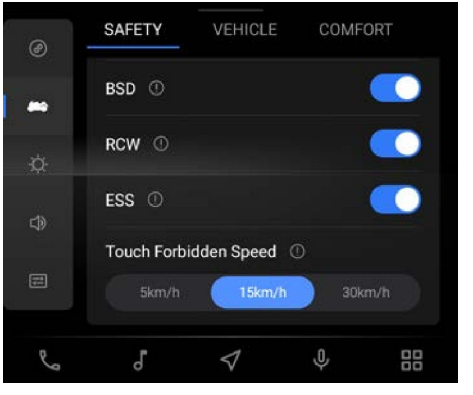
BSD (detección de punto ciego)

RCW (advertencia de choque en la parte trasera)

ESS (señal de parada de emergencia)

Touch Forbidden Speed (desactivación de pantalla táctil por límite de velocidad).



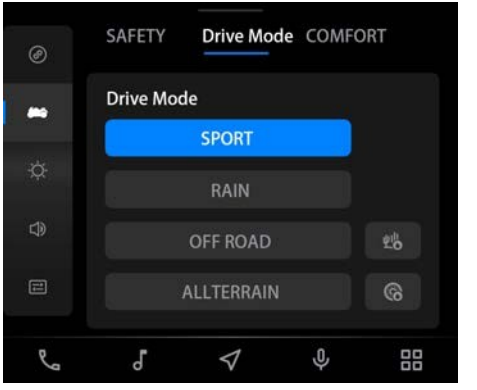


Modo de conducción

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

Toque Drive Mode (modo de conducción) para iniciar las operaciones.



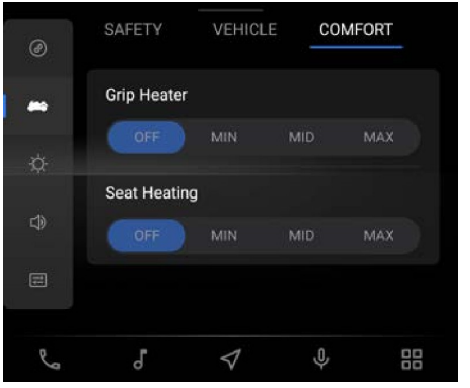
NOTA: Antes de configurar el modo de conducción, detenga el vehículo.

Comodidades

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

Toque COMFORT (comodidades) para configurar el calefactor de puños y el calefactor de asiento.



Pantalla

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

Toque para configurar el brillo y la asistencia.

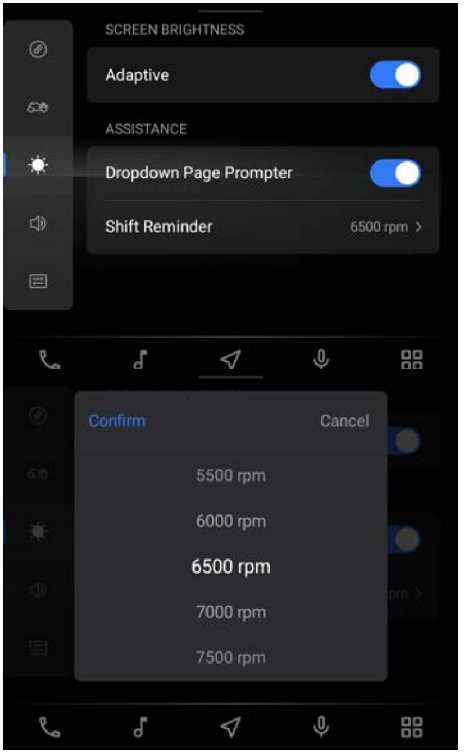
Brillo de la pantalla

Toque para activar o desactivar la función de ajuste automático del brillo. Cuando esta función está activada, el sensor fotosensible ajusta el brillo de la pantalla del panel de instrumentos según la luz ambiente. Cuando esta función está desactivada, puede ajustar el brillo de la pantalla de forma manual.

Asistencia

Toque para activar o desactivar el recordatorio del desplegable. Cuando está desactivado, el recordatorio no se muestra. Cuando está activado, acceda al desplegable de recordatorios colocando el dedo en el borde superior de la pantalla del panel de instrumentos y deslizándolo hacia abajo.

Toque Gearshift Reminder (recordatorio de cambio de marchas) para acceder a la pantalla donde podrá configurar las rpm para cambiar de marcha. Cuando la velocidad alcance el valor del recordatorio configurado, se encenderán las luces rojas en la parte superior e inferior del panel de instrumentos para recordar al motociclista que cambie de marcha.

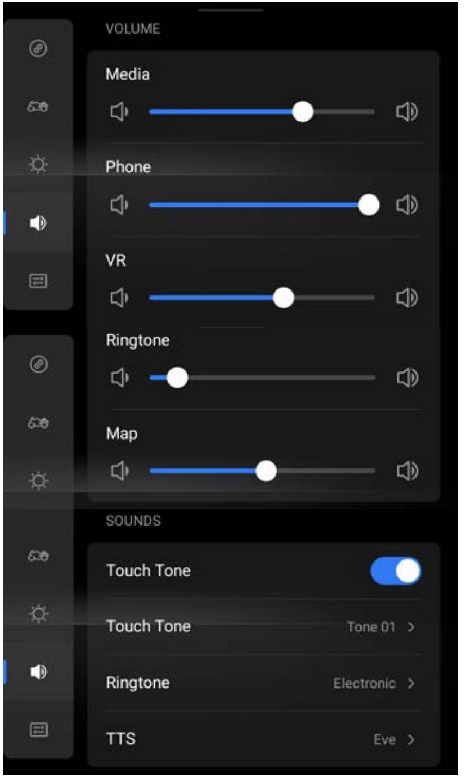


Volumen

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

Toque VOLUME (volumen) para ajustar el volumen de las diferentes funciones.

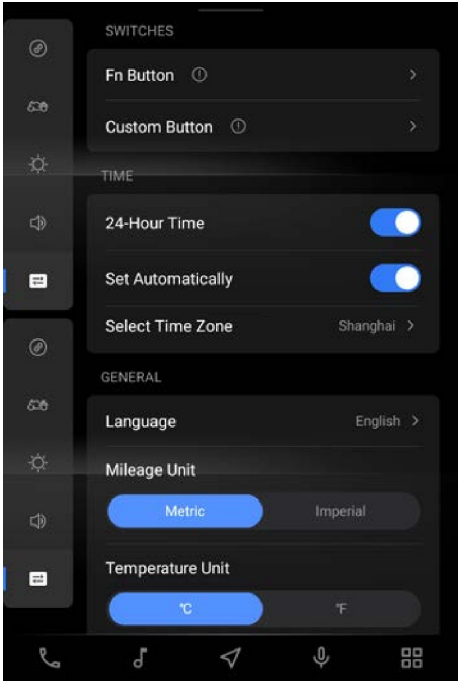


General

Toque el ícono de aplicaciones para dividir la pantalla.

Toque para ingresar a la configuración.

Toque GENERAL (general) para configurar los interruptores, la hora, la configuración general y el sistema.

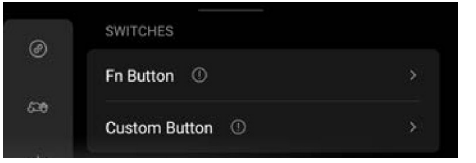


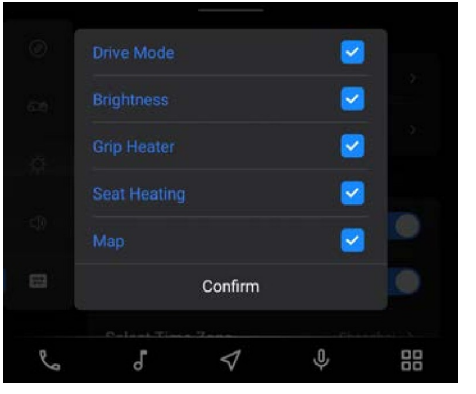
Interruptores

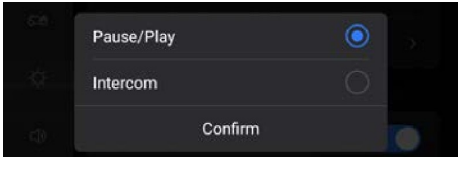
Se pueden configurar los botones de funciones y de personalizado.

Al entrar en la interfaz Fn Button, se puede configurar el botón Fn en los interruptores del lado izquierdo del manubrio.

Al entrar en la interfaz Custom Button, se puede configurar el botón ✱ en los interruptores del lado izquierdo del manubrio.







Hora

En la interfaz general, se puede configurar lo siguiente:

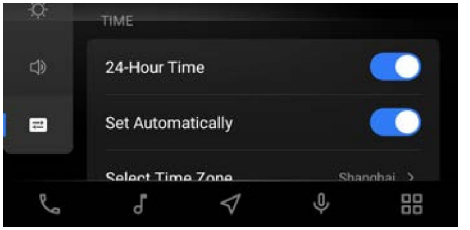
24-Hour Time (formato de 24 horas)

12-Hour Time (formato de 12 horas)

Set Automatically (configuración automática)

Select Time Zone (seleccionar huso horario)

Si se desactiva la función de configuración automática, la hora se puede ajustar de forma manual.





General

En la interfaz general, se puede configurar lo siguiente:

Apple Carplay Connection (conexión con Apple CarPlay)

System Volume (volumen del sistema)

Mileage Unit (unidad de distancia)

Temperature Unit (unidad de temperatura)





Sistema

En la interfaz general, se puede consultar la siguiente información del sistema:

System Version (versión del sistema)

Hardware Version (versión del hardware)

MCU Version (versión de la unidad de control principal)

Dashboard (tablero)

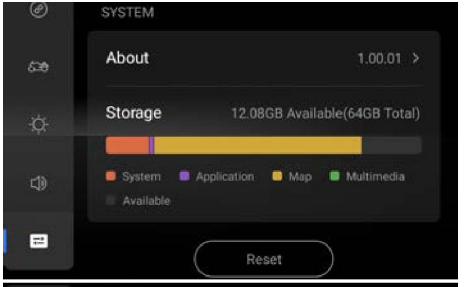
Serial Number (número de serie)

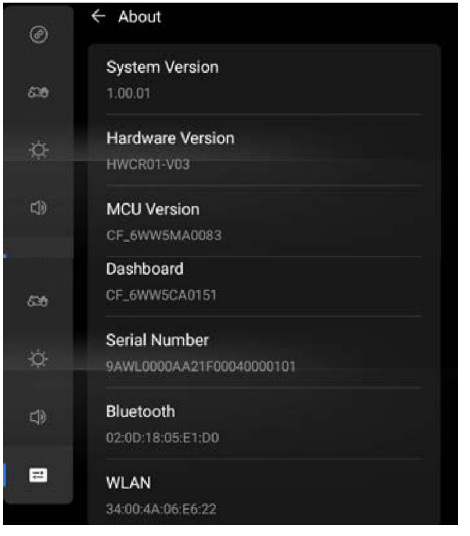
Bluetooth Address (dirección Bluetooth)

WLAN Address (dirección WLAN)

Restablecimiento de fábrica

Toque Factory Resetting (Restablecimiento de fábrica) y, a continuación, toque Confirm (confirmar).





Funcionamiento de la motocicleta

Período de asentamiento

El período de asentamiento para esta motocicleta son los primeros 1.000 km. Realice el servicio de mantenimiento de la motocicleta de acuerdo con los requisitos del período de asentamiento.

Durante este período debe prestarse atención a los siguientes elementos:

1. No circule con un régimen del motor muy alto inmediatamente después de haber arrancado. Deje calentar el motor durante 2 o 3 minutos a régimen de ralentí para permitir que el aceite fluya hacia todas las piezas de lubricación del motor.

2. No acelere el motor mientras la caja de cambios esté en punto muerto.

3. Evite acelerar a fondo.

No sobrepase las revoluciones especificadas.

Requisito

Revoluciones máximas	
Kilometraje inicial: 1.000 km	6.500 rpm
Después del kilometraje inicial: 1.000 km	9.800 rpm

⚠ **PELIGRO**
Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden causar pérdida de control, con el consiguiente riesgo de sufrir daños. Preste atención al valor especificado para la presión de los neumáticos durante el período de asentamiento de 1.000 km. Durante el período asentamiento evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Inspección diaria de seguridad

Siempre que vaya a conducir, realice las inspecciones siguientes para ayudar a mantener la motocicleta en condiciones seguras y confiables. En caso de que algo parezca anormal, consulte la sección “Mantenimiento y ajustes” o acérquese a un concesionario. No utilice la motocicleta en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o un accidente.

Elemento	Inspección
Refrigerante	Inspeccionar el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
Aceite de motor	Inspeccionar si el nivel de aceite es el correcto.
Depósito de líquido del freno trasero	Inspeccionar el nivel de líquido de frenos en el depósito trasero.
Rueda trasera	Inspeccionar el neumático trasero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, materiales incrustados u otros daños y controlar si la presión está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccionar el espesor de la pastilla de freno y del disco de freno y si hay suciedad o daños.
Cadena, corona y piñón	Inspeccionar la cadena de transmisión, la corona y el piñón en busca de suciedad y desgaste y para verificar la correcta tensión de la cadena.
Rueda delantera	Inspeccionar el neumático delantero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, materiales incrustados u otros daños y controlar si la presión está dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccionar el espesor de la pastilla de freno y del disco de freno y si hay suciedad o daños.

Depósito de líquido del freno delantero	Inspeccionar el nivel de líquido de frenos en el depósito delantero.
Equipaje/carga	Inspeccionar que el equipaje o la carga estén bien sujetos, asegurar que la altura de los mismos estén dentro de los requisitos de las reglamentaciones locales.
Tablero	Consultar el indicador de fallas.
Nivel de combustible	Comprobar si el volumen del tanque de combustible es suficiente.
Espejos retrovisores	Revisar los espejos retrovisores para ver el ángulo de visión apropiado.
Luces	Comprobar si todas las luces funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple con las reglamentaciones locales.
Piezas de funcionamiento	Inspeccionar el manubrio, la dirección, el freno delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para verificar que funcionen sin problemas.
Muleta y caballete principal	Comprobar si el resorte de retorno de la muleta y del caballete principal está flojo o dañado.
Interruptor de parada	Comprobar que el interruptor de parada funcione correctamente.

⚠ PELIGRO

Inspeccione la motocicleta cada vez que vaya a conducirla.

El motociclista debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir la motocicleta.

Conozca las reglamentaciones locales y no conduzca en lugares donde no se permiten motocicletas.

No ponga la motocicleta en marcha en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape que se generan durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en la motocicleta con la muleta plegada.

Encienda el interruptor de contacto o presione el botón de arranque (si está equipado).

Coloque la marcha en punto muerto.

Gire el interruptor de parada a la posición .

⚠ PRECAUCIÓN
Calentar el motor a altas revoluciones en temperaturas frías reduce significativamente su vida útil. Caliente el motor siempre a un régimen bajo.
No arranque la motocicleta con el interruptor de arranque hasta tanto no finalice la autoinspección del panel de instrumentos.
Para arrancar la motocicleta, presione la palanca de embrague y cambie a una marcha con la muleta plegada.
También se puede arrancar con la caja de cambios en punto muerto y la muleta plegada.
Si cambia a una marcha con la muleta desplegada, el motor se apagará.
No presione el interruptor de arranque por más de cinco (5) segundos. Espere 15 segundos para presionar el interruptor nuevamente, de lo contrario, la batería podría descargarse rápidamente.

Inicio de la conducción

Apriete la palanca de embrague, cambie a una marcha y, a continuación, suelte la palanca de embrague lentamente y al mismo tiempo acelere un poco.

Cambio de marchas y conducción

Cambio de marchas sin la función de cambio rápido de marchas:	Cambio de marchas con la función de cambio rápido de marchas:
Presione la palanca de embrague y desacelere. Cambie a la siguiente marcha con la palanca de cambios. Suelte la palanca de embrague y al mismo tiempo acelere lentamente para terminar de cambiar la marcha. Sujete el manubrio para conducir con el acelerador.	Acelere con suavidad y suba de marcha con el pedal según sea necesario. Desacelere y reduzca de marcha con el pedal según sea necesario. Sujete el manubrio para conducir con el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Evite frenar bruscamente o colocar cargas muy pesadas que puedan provocar que la motocicleta pierda el control.
Regule la velocidad según las condiciones de la calzada y la situación a su alrededor.
Cuando las revoluciones del motor son altas, no cambie a marchas más bajas. Primero desacelere y reduzca el régimen del motor.
Todos los ajustes para el funcionamiento deben realizarse cuando la motocicleta está detenida.
El acompañante debe estar correctamente sentado en su asiento con los pies sobre los apoyapiés traseros, con el casco puesto y demás protección de seguridad, y sostenerse del motociclista o el asidero.

FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

⚠ ADVERTENCIA

Cumpla con las normas de tránsito locales con respecto a la edad mínima del acompañante.

Cumpla con todas las normas de tránsito locales. Conduzca de manera defensiva y preventiva a fin de detectar fuentes de peligro a tiempo.

Cuando los neumáticos están fríos, se reduce su capacidad de adherencia a la calzada. Tenga cuidado y conduzca a velocidad media varios kilómetros hasta que los neumáticos alcancen una temperatura aceptable.

No sobrepase la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso de la motocicleta con el tanque de combustible lleno, el conductor, el acompañante y el equipaje o carga.

El deslizamiento del equipaje o la carga afectan el comportamiento de la conducción. Verifique que estén firmes y bien sujetados a la motocicleta y que el ancho no sobrepase los 0,15 m de ambos extremos del manubrio.

En caso de accidente, el daño por choque podría ser más grave de lo que parece. Inspeccione la motocicleta por completo para asegurarse de que sea segura, o acérquese a un concesionario CFMOTO para que la inspeccionen.

El cambio de marcha incorrecto puede provocar daños en la caja de cambios.

Maneje el acelerador de acuerdo con las condiciones de la calzada y el clima. No cambie de marcha al doblar en esquinas o girar en curvas y también tenga cuidado al acelerar en estas condiciones.

Frenos

Al frenar, desacelere, y accione los frenos de la rueda delantera y de la rueda trasera al mismo tiempo.

Antes de doblar en una esquina o girar en una curva deje de aplicar los frenos y cambie a una marcha más baja de acuerdo con la velocidad requerida.

En pendientes muy largas, use el motor para frenar por compresión y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione a revoluciones altas. Cuando se usa el efecto de freno de motor, se ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos y se reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

⚠ ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos de freno.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, no conduzca hasta inspeccionar por completo el sistema de frenos y eliminar la falla.

Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. La presión prolongada sobre el freno de pie provocará el sobrecalentamiento de los componentes y una fricción excesiva, lo que afectará la vida útil y la seguridad.

Cuando transporte un acompañante o equipaje o carga, la distancia de frenado requerida será mayor. Calcule el tiempo de frenado de acuerdo con la carga de la motocicleta.

Cuando el ABS está activado, puede alcanzar la máxima potencia de frenado, incluso en superficies de baja adherencia, como terrenos arenosos, húmedos o resbaladizos, sin bloquear las ruedas.

Estacionamiento

Detenga la motocicleta con los frenos.

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Apague el motor.

Estacione la motocicleta en suelo firme y nivelado.

Use la muleta o el caballete central (si está equipado) para sostener la motocicleta.

Gire el manubrio al ángulo máximo hacia la izquierda y bloquéelo con la llave.

Retire la llave.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje la motocicleta desatendida.

Asegure la motocicleta contra el uso por parte de personas no autorizadas.

Bloquee la dirección cuando deba alejarse de la motocicleta.

Después de conducir, algunas piezas quedan muy calientes. No toque ninguna pieza del sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos hasta tanto se hayan enfriado.

No estacione cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden hacer arder los materiales.

El incorrecto estacionamiento de la motocicleta puede hacer que esta ruede y se caiga, lo que provocará daños importantes.

El caballete central (si está equipado) solo está diseñado para sostener la motocicleta y el equipaje o la carga. Cuando use el caballete central para estacionar, no se siente sobre la motocicleta. Si lo hace, podría dañar el caballete central o el bastidor, y la motocicleta podría caerse.

Funcionamiento seguro

Técnicas de conducción segura

Las siguientes precauciones se aplican al uso diario de la motocicleta y se les debe prestar la debida atención a fin de garantizar la seguridad y el funcionamiento eficaz del vehículo:

- Por cuestiones de seguridad, se recomienda usar protección para los ojos y casco. Antes de conducir la motocicleta, debe familiarizarse con las normas de seguridad. También se deben utilizar guantes y un calzado adecuado para mayor protección.
- Póngase ropa de protección cuando conduzca para estar protegido en caso de colisión. La ropa de protección ayuda a proteger el cuerpo.
- Antes de cambiar de carril, mire hacia atrás para asegurarse de que el camino esté despejado. No confíe únicamente en los espejos retrovisores. Puede calcular mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que fácilmente podría terminar en un accidente.
- Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una marcha inferior para tener suficiente potencia y par motor en lugar de sobrecargar el motor.
- Al frenar, accione el freno delantero y el freno trasero al mismo tiempo. Si se acciona solo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perder el control.
- Cuando descienda por pendientes prolongadas, controle la velocidad de la motocicleta soltando el acelerador y usando el motor para frenar por compresión. Use los frenos delantero y trasero como frenado auxiliar.

FUNCIONAMIENTO SEGURO

- Al conducir sobre pavimento mojado, fíese más del acelerador para controlar la velocidad de la motocicleta que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o desaceleración demasiado rápida.
- Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no solo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa.
- Al conducir sobre pavimento mojado o superficies de tierra o ripio, se reducirá el rendimiento del vehículo. Debe maniobrar de manera suave en estas condiciones. Si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta.
- Practique sus habilidades de conducción. Preste atención, reduzca la velocidad y sujete el tanque de combustible con las rodillas para ayudar a mantener el equilibrio. Cuando sea necesario acelerar rápidamente para, por ejemplo, adelantar a otro vehículo, cambie a una marcha más baja para conseguir la potencia necesaria.
- Para evitar daños al motor, no haga cambios descendentes a altas revoluciones.
- Evite el uso innecesario de cintas de tela con las que el conductor o la motocicleta puedan enredarse.

Consideraciones adicionales al circular a alta velocidad

Frenos: Los frenos son muy importantes, en especial al conducir a alta velocidad. Revise y cambie las pastillas con mayor frecuencia para obtener un mejor desempeño.

Manejabilidad: Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que el manubrio gire libremente pero sin juego y que las ruedas giren sin sacudidas ni holguras.

Neumáticos: La conducción a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Esto es fundamental para la seguridad. Inspeccione el estado general, ínflelos a la presión adecuada y verifique el balanceo de las ruedas.

Combustible: Cuente con la cantidad de combustible suficiente para conducir a alta velocidad.

Aceite de motor: Para evitar la falla del motor y la resultante pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentre entre las marcas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que el faro delantero, la luz de freno, la luz trasera, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen todos bien.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y todos los pernos y tornillos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buenas condiciones.

⚠ PELIGRO
Cumpla con todas las normas de tránsito. No conduzca en ruta por encima de los límites de velocidad indicados. Conducir a una velocidad demasiado alta en ruta viola las reglamentaciones pertinentes. En ciertos lugares es posible que esté prohibido circular en motocicleta en la ruta.

Precaución en caminos sin pavimentar

Conducir en caminos sin pavimentar es diferente a hacerlo en caminos pavimentados. Si no tiene la debida experiencia, podría terminar sufriendo lesiones graves. Considere tomar clases para obtener una mejor formación, así como para conocer caminos y zonas sin pavimentar por las que conducir. Mantenga siempre una distancia prudente con los otros motociclistas que se encuentren delante y detrás suyo cuando ande en grupo. Nunca conduzca de forma descuidada ni haga maniobras inesperadas cuando haya otros vehículos cerca. Manténgase en el sendero, carril o área de conducción designados, y aconseje a los demás a no circular en lugares no autorizados.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en caminos sin pavimentar:

1. Se debe tratar que el peso de los baúles laterales sea el mismo, ya que el equilibrio es muy importante cuando se conduce en caminos sin pavimentar, en especial en terrenos arenosos o pantanosos donde la motocicleta fácilmente podría atascarse, derrapar o ser necesario acelerar para mantener una velocidad constante.

2. Cuando el estado de la calzada es complejo y extremo, reducir la presión de los neumáticos podría ayudar a un mejor funcionamiento y a tener una mejor estabilidad y agarre al suelo.

3. Mantenga una aceleración constante durante la conducción y evite acelerar y desacelerar bruscamente.

4. Mantenga el manubrio estable para evitar el bamboleo.

5. Procure utilizar el freno trasero y el freno de motor para reducir la velocidad y mantener el control de la dirección.

6. Planifique una ruta prudente. Evite conducir en caminos en malas condiciones o para los que usted no esté preparado. Preste mucha atención al camino por delante y trate de elegir terreno firme.

7. Trate de no pasar por charcos o barro, y en caso de no poder evitarlo, primero evalúe la profundidad del agua y el estado de la superficie del camino.

Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para obtener más información sobre seguridad.

Mantenimiento

Un buen mantenimiento periódico ayudará a mantener la motocicleta en las condiciones más seguras y confiables. En el programa de mantenimiento se explican la inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes. Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de piezas de repuesto, utilice siempre piezas originales disponibles en el concesionario.

NOTA:

El servicio de mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos seguros de servicio de mantenimiento y ajuste, acérquese a un concesionario calificado para que realicen las tareas de mantenimiento.

Preste especial atención al nivel de aceite de motor cuando el clima sea frío. Un aumento en el nivel de aceite de motor puede indicar la acumulación de contaminantes en el cárter o sumidero de aceite. Cambie el aceite de inmediato si el nivel de aceite comienza a subir. Controle el nivel de aceite y, si continúa subiendo, deje de usar la motocicleta, determine la causa o acérquese a un concesionario.

Definición de uso en condiciones adversas

CFMOTO define el uso de la motocicleta en condiciones adversas como:

- Hacer carreras a altas revoluciones del motor o conducir con este estilo.
- Conducir de manera prolongada a baja velocidad y con carga pesada.
- Dejar el motor funcionando al ralentí durante mucho tiempo.
- Hacer viajes cortos en clima frío.
- Darle un uso comercial o de alquiler.

Si el uso de su motocicleta coincide con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de servicio de mantenimiento a la mitad.

Puntos clave del programa de lubricación:

Revise todos los componentes en los intervalos que se indican en el Programa de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuran en el programa deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes con mayor frecuencia si debe conducir en condiciones adversas, como en calzadas mojadas o con mucho polvo.
- Lubrique la motocicleta si no la va a usar por un período de tiempo prolongado, después de un lavado a presión o tras haber mojado el sistema de tracción.

Elemento	Lubricante	Método
Aceite de motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (ver cuadro de viscosidad del aceite en página 152)	Inspeccionar el nivel desde el visor de nivel de aceite de motor
Líquido de frenos	DOT4 o DOT5.1	Mantener el nivel entre las marcas de nivel máximo y mínimo Líquido de frenos de fábrica: DOT 5.1

Programa de mantenimiento durante el período de asentamiento

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el período de asentamiento (el intervalo que se cumpla primero)		
		Meses	Km	Notas
Motor				
	Aceite de motor y filtro de aceite	-	1.000	Cambiar
	Filtro de aceite	-	1.000	Limpiar
	Ralentí	-	1.000	Inspeccionar y ajustar según sea necesario
	Sistema del acelerador	-	1.000	
Sistema eléctrico				
■	Funciones de las piezas eléctricas	-	1.000	Inspeccionar terminales, limpiar y probar la batería según sea necesario
	Batería	-	1.000	
	Fusibles o cortacircuitos	-	1.000	
Sistema de frenos				
	Discos de freno	-	1.000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	1.000	Inspeccionar
	Nivel de líquido de frenos	-	1.000	Inspeccionar
■	Mangueras de freno	-	1.000	Inspeccionar si hay daños en las mangueras de freno y si están selladas
	Palanca de freno	-	1.000	Inspeccionar y ajustar según sea necesario

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el período de asentamiento (el intervalo que se cumpla primero)		
		Meses	Km	Notas
Ruedas				
	Estado de los neumáticos	-	1.000	Inspeccionar y acercarse a un concesionario CFMOTO para que realicen el servicio de mantenimiento
	Presión de los neumáticos	-	1.000	
	Rodamientos de rueda		1.000	
Sistema de suspensión				
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera	-	1.000	Inspeccionar si hay fugas (realizar el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de conformidad con los requisitos)
Sistema de refrigeración				
	Nivel de refrigerante	-	1.000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	1.000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	-	1.000	Inspeccionar
	Mangueras	-	1.000	Inspeccionar y limpiar
Sistema de dirección				
■	Rodamientos de dirección	-	1.000	Inspeccionar y lubricar

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el período de asentamiento (el intervalo que se cumpla primero)		
		Meses	Km	Notas
Otras piezas				
■	Conector de diagnóstico	-	1.000	Leer con herramienta de diagnóstico PDA
■	Piezas móviles	-	1.000	Lubricar, inspeccionar flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	1.000	Inspeccionar fijación
■	Cables	-	1.000	Inspeccionar si hay daños, si están doblados o mal cableados

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero) (el intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se usa de forma inadecuada)		
		Meses	Km	Notas
Motor				
	Aceite de motor y filtro de aceite	12	15.000	Cambiar
	Filtro de aceite	12	15.000	Limpiar
■	Embrague	-	15.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario
	Ralentí	-	15.000	
■	Refrigerante	12	15.000	Inspeccionar, cambiar si es necesario
		48	-	Cambiar
■	Sistema del acelerador	-	15.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario
■	Válvula de mariposa	-	15.000	Limpiar
	Elemento filtrante del filtro de aire	12	15.000	Cambiar
	Bujía	-	30.000	Cambiar
■	Luz de las válvulas		30.000	Inspeccionar

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero) (el intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se usa de forma inadecuada)		
		Meses	Km	Notas
Sistema eléctrico				
■	Funciones de las piezas eléctricas	12	10.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario
	Batería	6	5.000	Inspeccionar, cargar si es necesario
	Fusibles o cortacircuitos	6	5.000	Inspeccionar, cambiar si es necesario
■	Cables	12	10.000	Inspeccionar si hay daños, si están doblados o mal cableados
Ruedas				
	Estado de los neumáticos	12	10.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario
	Presión de los neumáticos	12	10.000	Inspeccionar, inflar si es necesario
■	Rodamientos de rueda		10.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero) (el intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se usa de forma inadecuada)		
		Meses	Km	Notas
Sistema de frenos				
■	Sistema de frenos delantero y trasero	12	10.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario
■	Discos de freno	12	10.000	
	Pastillas de freno	12	10.000	
	Nivel de líquido de frenos	12	10.000	Inspeccionar, agregar líquido de frenos si es necesario
	Palanca de freno	12	10.000	Inspeccionar si hay juego
■	Mangueras de freno	12	10.000	Inspeccionar sellado y si hay daños
■	Líquido de frenos	24	-	Cambiar

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero) (el intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se usa de forma inadecuada)		
		Meses	**Km**	**Notas**
Sistema de suspensión				
■	Sistema de suspensión	-	5.000	Inspeccionar
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera	12	10.000	Inspeccionar si hay fugas (realizar el mantenimiento de conformidad con los requisitos)
Sistema del bastidor				
■	Bastidor	-	30.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario
Sistema de dirección				
■	Rodamientos de dirección	12	10.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero) (el intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se usa de forma inadecuada)		
		Meses	Km	Notas
Sistema de refrigeración				
	Nivel de refrigerante	12	10.000	Inspeccionar, agregar refrigerante si es necesario
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	12	10.000	Inspeccionar, realizar mantenimiento o cambiar según sea necesario
■	Mangueras	12	10.000	
Cadena				
	Lubricación de la cadena	-	600	Inspeccionar después de conducir en días de lluvia
	Tensión de la cadena	-	1.000	Inspeccionar
■	Estado de desgaste de la cadena, la corona trasera y el piñón del motor	-	10.000	Inspeccionar, cambiar si es necesario
■	Protector de la cadena	-	10.000	

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero) (el intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se usa de forma inadecuada)		
		Meses	Km	Notas
Otras piezas				
■	Conector de diagnóstico	12	10.000	Leer con herramienta de diagnóstico PDA
■	Piezas móviles	12	10.000	Lubricar, inspeccionar flexibilidad
■	Pernos y tuercas	12	10.000	Inspeccionar fijación
■	Cables	12	5.000	Inspeccionar si hay daños, si están doblados o mal cableados
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	12	10.000	Inspeccionar si hay grietas, si están mal sellados o cableados

■ Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Juego de la palanca de embrague

Controle que la palanca de embrague se pueda accionar con suavidad y sin esfuerzo.

Gire el manubrio hacia la izquierda hasta que haga tope.

Accione lentamente la palanca de embrague hasta sentir resistencia. Verifique la posición donde la holgura se convierte en juego o movimiento libre.

Juego: 5-10 mm

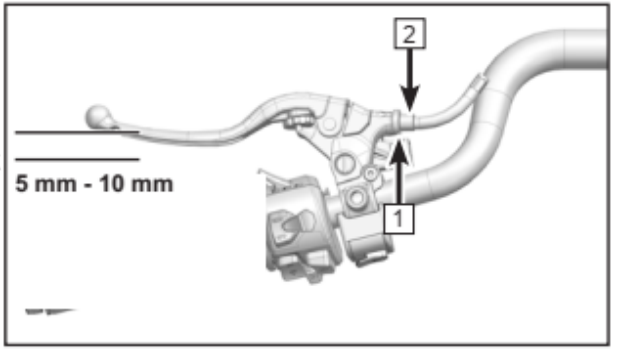
⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca de embrague no tiene juego, el embrague comenzará a patinar.
Controle el juego de la palanca cada vez que arranque el motor.
Ajústelo cuando sea necesario.

Ajuste fino del juego de la palanca de embrague

Gire el manubrio hacia la izquierda hasta que haga tope.

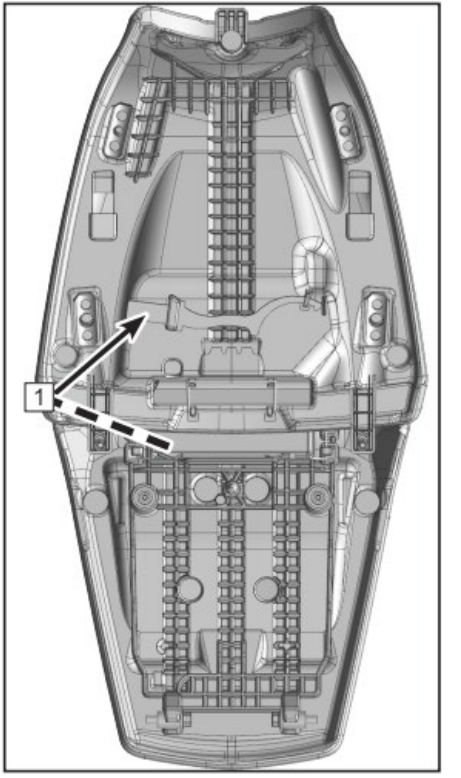
Afloje la contratuerca 1 y gire la tuerca de ajuste 2 para ajustar.

Una vez logrado el juego deseado, apriete la contratuerca 1 .



Kit de herramientas

El juego de herramientas [1] está debajo del asiento. Las herramientas que vienen con la motocicleta son útiles para realizar parte del mantenimiento y para desensamblar y ensamblar.



Sistema de combustible

Tanque de combustible

Evite derramar combustible sobre el tanque de combustible al llenarlo. Si ocurre un derrame, límpielo de inmediato para evitar la contaminación o exponerse a un peligro.

Capacidad del tanque de combustible: 19,2 l

⚠ PELIGRO

El combustible es sumamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Siempre cargue combustible en un lugar adecuadamente ventilado, y antes de hacerlo, apague el motor y espere a que se enfríen el motor y el silenciador. No fume ni realice ninguna tarea que pueda provocar chispas cerca del combustible o del área de almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque en exceso. Evite el desborde a piezas que funcionan a alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder la abertura del tanque. A medida que la temperatura aumenta, el combustible se calienta y expande, puede derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Debe evitar el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores de combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia. Si entra en contacto con los ojos, lávelos de inmediato con agua limpia y acuda al médico. Si entra en contacto con la ropa, cámbiese de inmediato. Si ingiere combustible por error, debe acudir al médico de inmediato.

Después de realizar el mantenimiento u otras reparaciones del sistema de combustible, acérquese al concesionario para que realicen una inspección completa a fin de evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible de forma adecuada para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos del combustible

El combustible recomendado para la motocicleta es de al menos 89 octanos. Para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol).

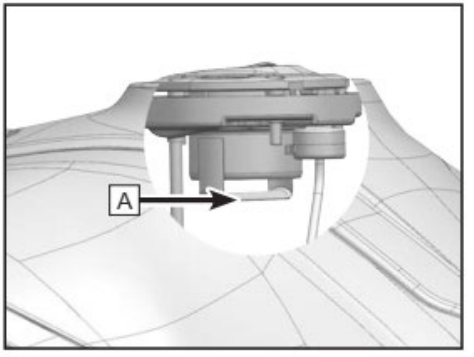
⚠ PRECAUCIÓN
No use combustible con plomo, ya que esto destruirá el convertidor catalítico (para obtener más información, consulte la sección relacionada con el convertidor catalítico). Asegúrese de usar nafta nueva. El combustible se oxida en tan solo 30 días, lo que provoca una pérdida de octanos y compuestos volátiles. Además genera depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de octanaje

Cuanto mayor sea el índice de octanaje del combustible, mayor será la capacidad para combatir el golpeteo o la detonación del motor. Utilice siempre combustible sin plomo de 89 octanos o superior.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor tiene un cilindro que provoca golpeteo o detonación, use combustible sin plomo de mayor calidad o de mayor octanaje.

Cargar de combustible



Antes de abrir el tanque de combustible: Asegúrese de que el vehículo esté detenido y el motor apagado.

Abra el tanque de combustible.

Cargue combustible. El nivel máximo debe llegar hasta la parte inferior de la boca de llenado A.

Tape el tanque de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN
Dado que el combustible se expande cuando la temperatura aumenta, si el tanque se llena hasta el tope, puede haber derrames.

Conjunto del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de motor entre las marcas de nivel máximo y mínimo del visor. Durante el proceso de lubricación del motor, el aceite no solo acumula subproductos de carbón e impurezas metálicas, sino que también puede consumirse una pequeña cantidad.

Inspeccione y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

⚠PELIGRO
Una motocicleta que no tenga el nivel suficiente de aceite de motor, que esté deteriorado o muy contaminado, sufrirá un desgaste más rápido y puede dar lugar al gripado del motor o de la transmisión y aumentar el riesgo de accidentes y lesiones.

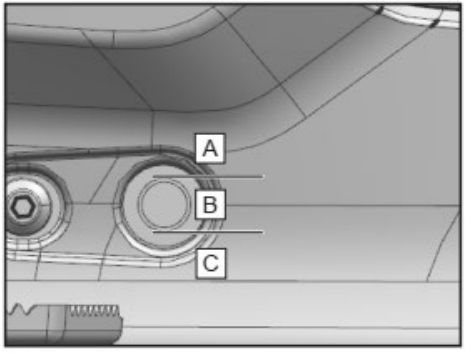
Inspección del nivel de aceite de motor

Asegúrese de que la motocicleta esté apagada. Si la motocicleta estuvo circulando justo antes de apagarse, espere de 3 a 5 minutos hasta que el aceite de asiente. Apoye la motocicleta sobre una superficie plana, luego mire por el visor de nivel de aceite:

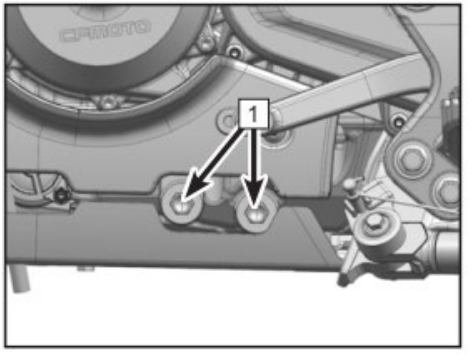
Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene aceite hasta que el nivel llegue al área B.

Si el nivel de aceite se encuentra en el área B, está en el nivel adecuado.

Si el nivel de aceite se encuentra en el área C, o si no se ve aceite, llene el motor con el aceite recomendado hasta llegar al área B.



Cambio de aceite de motor y filtro de aceite



Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.

Deje el motor en ralentí durante varios minutos para calentarlo y, a continuación, apáguelo.

⚠ADVERTENCIA
Calentar el motor durante mucho tiempo puede provocar que la temperatura del motor y la temperatura del aceite de motor suban demasiado. Utilice ropa de protección adecuada y guantes de seguridad al manipular estos elementos. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada con agua durante más de 10 minutos y acuda a un médico.

Coloque un cárter de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

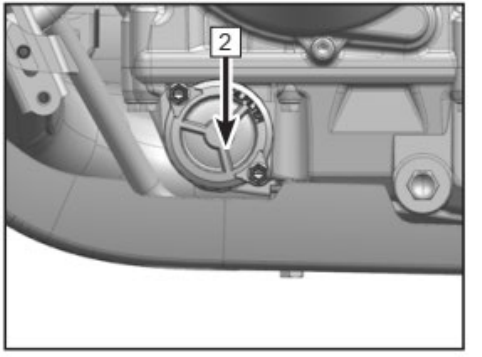
Quite el tapón de drenaje de aceite, el imán, la junta tórica y el conjunto de filtro de aceite [1].

Drene el aceite usado por completo.

⚠ADVERTENCIA
El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera adecuada.

Saque la tapa del filtro de aceite [2] y cambie el filtro de aceite usado por uno nuevo.

Vuelva a colocar la tapa (6 N•m).



⚠ PRECAUCIÓN
Cuando coloque la tapa del filtro de aceite, aplique una capa de película de aceite en el anillo de sellado.

Limpie el tapón de drenaje de aceite, el imán y el conjunto de filtro de aceite.

Cambie la junta tórica, a continuación coloque el tapón de drenaje de aceite (20 N•m), el imán y el conjunto de filtro de aceite.

Retire el tapón de llenado de aceite y la junta tórica 3 .

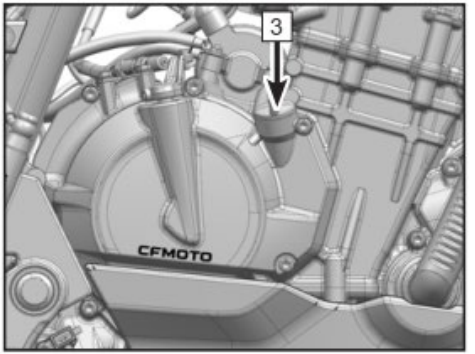
Llene con 2.800 ml de aceite SAE10W/50.

Coloque el tapón de llenado de aceite y la junta tórica.

Deje el motor en ralentí durante varios minutos para permitir que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

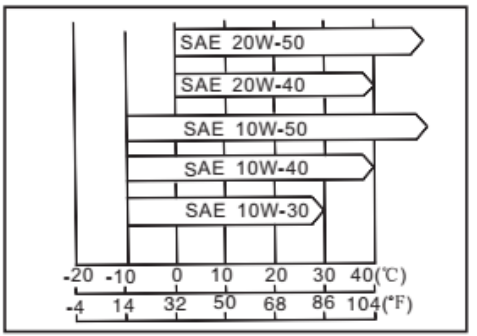
Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario.



Capacidad de aceite de motor

Cambio con filtro de aceite: 2,8 l

CFMOTO recomienda utilizar aceite API SJ o superior. El aceite JASO T903 MA2 es la primera opción. Aunque el aceite de motor 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, es posible que sea necesario cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas de su zona. Haga su elección basándose en el diagrama de la derecha.



Bujías

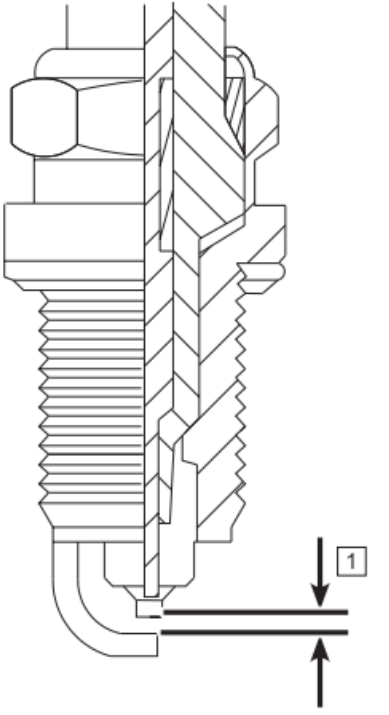
Las bujías deben cambiarse según lo que se indica en la Tabla de mantenimiento periódico.

La extracción de las bujías debe realizarse en un concesionario autorizado.

Tipo de bujía: NGK LMAR9AI-10

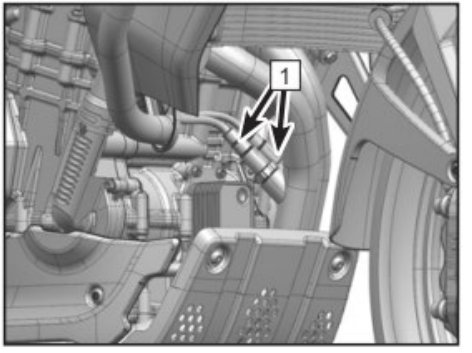
Distancia entre electrodos [1]: 0,9-1 mm

Par de apriete: 10 N•m



Sistema de admisión y escape de aire

Sistema de detección de combustible y escape



El sistema de combustible y escape es detectado por los sensores de oxígeno [1]. Un sensor de oxígeno instalado en cada tubo de escape detecta el estado de la combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola en la forma de señal eléctrica a la unidad de control electrónico (ECU). Si la ECU determina que la combustión no es óptima, hará ajustes en la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la válvula (TPS) y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta forma, se puede optimizar la relación aire-combustible para una combustión completa.

Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es básicamente una válvula que permite que fluya solo aire fresco desde el filtro de aire hacia el motor. Esto evita que regrese el aire que pasa por la válvula de admisión de aire. Acérquese a un concesionario para que inspeccionen la válvula de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, pida que la inspeccionen siempre que el régimen de ralentí no sea estable, se reduzca considerablemente la potencia del motor o sienta ruidos anormales en el motor.

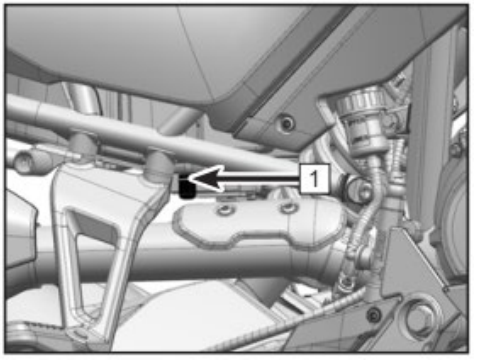
La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire debe realizarse en un concesionario autorizado CFMOTO.

Luz de las válvulas

Las válvulas del motor y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento. El ajuste de los componentes del tren de válvulas debe ser realizado por un técnico del concesionario de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

⚠ ADVERTENCIA
Si no se realiza el ajuste de la luz de las válvulas, eventualmente no habrá luz o las válvulas quedarán parcialmente abiertas, lo que reducirá el rendimiento, generará ruido en las válvulas y podría provocar daños graves al motor. La luz de cada válvula debe comprobarse y ajustarse conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben realizarse en un concesionario CFMOTO.

Filtro de aire



Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y hace que las bujías se ensucien. El elemento filtrante del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Al conducir en zonas lluviosas, con mucho barro o polvo, el mantenimiento del filtro de aire debe realizarse con más frecuencia que el intervalo recomendado en la Tabla de mantenimiento periódico.

Debido al diseño de la motocicleta, el servicio de mantenimiento del filtro de aire solo debe realizarse en un concesionario autorizado.

La manguera indicadora [1] alerta sobre la presencia de suciedad excesiva, aceite residual o agua en el filtro de aire.

⚠ ADVERTENCIA
El aceite que pudiera entrar en contacto con los neumáticos o las piezas de plástico u otras piezas causará daños. Si el motor toma aire sin filtrar, esto afectará negativamente la vida útil del motor. Nunca utilice la motocicleta sin un filtro de aire.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Revise las aletas del radiador para controlar si están dobladas, deformadas, obstruidas por insectos o barro, y retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

⚠ ADVERTENCIA
Mantenga las manos y la ropa alejadas de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar lesiones. El agua a alta presión para lavar la motocicleta podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. La instalación de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede provocar problemas si se obstruye la circulación del aire del radiador, ocasionando un recalentamiento con los consecuentes daños en el motor. Si las aletas del radiador están dañadas en más del 20 % de su superficie por obstrucciones y no se pueden quitar, coloque un radiador nuevo.

Mangueras del radiador

Siempre que vaya a conducir la motocicleta, revise las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, oxidación, corrosión, y las conexiones en busca de fugas, o compruebe que no estén sueltas, e inspeccione todo lo que corresponda siguiendo la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor generado por el motor y lo expulsa al aire ambiente a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir daños graves. Controle a diario el nivel de refrigerante y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Agregue refrigerante si el nivel es bajo.

El motor y el radiador están formados por piezas de aluminio. Para proteger el sistema de refrigeración de la oxidación y la corrosión, resulta fundamental usar productos químicos inhibidores de la corrosión y la oxidación en el refrigerante. Compre únicamente refrigerante disponible en el mercado que contenga inhibidores de la corrosión y la oxidación para que no tenga que agregarlos por separado.

⚠ PELIGRO

El refrigerante es tóxico y nocivo para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Si ingiere refrigerante, acuda al médico de inmediato.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, enjuague con abundante agua de inmediato.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuáguese con abundante agua y acuda al médico de inmediato.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese.

La corrosión y el óxido que se elimine del motor y del radiador deben desecharse siguiendo las reglamentaciones locales. Los productos químicos que contiene el refrigerante son nocivos para la salud.

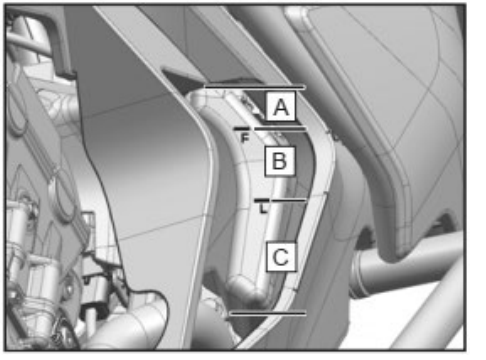
⚠ PRECAUCIÓN

No agregue agua de la canilla al sistema de refrigeración. Provocará la acumulación de depósitos dentro del sistema de refrigeración. Use solo agua destilada y refrigerante en una mezcla de 50 % y 50 %. Cuando la temperatura esté por debajo de 0 ºC, una mezcla inadecuada de agua y refrigerante puede causar congelación, interferencias graves y fallas en el sistema de refrigeración.

Los anticongelantes envasados que se comercializan en el mercado contienen propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Cuando se diluyen en exceso, pierden estas propiedades. Mantenga la concentración de dilución de anticongelante según las instrucciones del fabricante.

Cuando llene el sistema de refrigeración, asegúrese de que el color del refrigerante sea rojo y que contenga etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35 ºC, utilice un refrigerante cuyo punto congelación sea inferior a -35 ºC.

Inspección del nivel de refrigerante



Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito.

Si el nivel se encuentra en el área A: drene el refrigerante sobrante hasta que llegue al área B.

Si el nivel se encuentra en el área B: el nivel de refrigerante es el adecuado.

Si el nivel se encuentra en el área C o no puede ver el nivel: vuelva a llenar con el mismo refrigerante hasta alcanzar el área B.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la motocicleta está en marcha, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y permanecerá en estado de compresión.

No abra el radiador, la manguera del radiador, el depósito u otras partes relacionadas con el sistema de refrigeración hasta tanto el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado.

Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada con agua durante más de 10 minutos y acuda a un médico.

Llenado de refrigerante

Abra la tapa del depósito y agregue refrigerante hasta llegar a un punto dentro del área B.

⚠ PRECAUCIÓN
Si debe agregar refrigerante con demasiada frecuencia, o si el depósito está completamente vacío, es probable que haya una fuga en el sistema. Acérquese a un concesionario autorizado para que inspeccionen el sistema de refrigeración.

Acérquese a un concesionario autorizado para que cambien el refrigerante. La mezcla de diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

Neumáticos y cadena

Esta motocicleta utiliza llantas, válvulas de inflado y neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, las llantas y las válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. No instale una cámara dentro de un neumático sin cámara. Si los neumáticos no están bien instalados, pueden desinflarse.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	110/80 R19
	Rueda trasera	150/70 R17
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	34,8 psi (240 kPa)
	Rueda trasera	40,6 psi (280 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8-1 mm
	Rueda trasera	0,8-1 mm

La presión incorrecta de los neumáticos o sobrepasar su límite de carga puede afectar el manejo y el desempeño de la motocicleta y provocar la pérdida de control.

Realice inspecciones periódicas de la presión de aire con un manómetro para neumáticos. Regule la presión según sea necesario.

La presión excesivamente baja de los neumáticos puede causar que los neumáticos se desgasten de forma despareja o se sobrecalienten.

La presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor nivel de comodidad y una vida útil más prolongada.

NOTA:

Controle la presión de los neumáticos cuando están fríos. La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si durante un viaje la temperatura ambiente y la altitud cambian en gran medida, debe controlarse la presión de los neumáticos y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia reglamentación con respecto a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Cumpla con las reglamentaciones locales. Al instalar llantas o neumáticos nuevos, verifique siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Para mantener la seguridad y la estabilidad en la conducción, utilice únicamente los neumáticos recomendados y con la presión recomendada. Un neumático pinchado debe repararse lo antes posible. Si el neumático se pincha y se repara o se usa dentro de las 24 horas posteriores a la reparación, la velocidad de la motocicleta no debe superar los 100 km/h y no puede superar los 130 km/h en ningún otro momento.

Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante, con el mismo patrón de la banda de rodadura.

Los neumáticos nuevos pueden resbalar más y causar pérdida de control, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones si no se cumple con el período de asentamiento. Conduzca la motocicleta a velocidades moderadas en diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos hagan fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se forma después de un período de asentamiento de aproximadamente 200 km. Evite el frenado, la aceleración y los giros bruscos a alta velocidad durante el período de asentamiento.

Debajo de la válvula del neumático se encuentra el sistema de detección de presión. Al ajustar la presión o realizar cualquier mantenimiento en el neumático, tenga cuidado de no dañar este sistema. El líquido reparador de neumáticos, el líquido antipinchazos y otros productos pueden impedir la entrada de aire al sensor de presión, lo que podría afectar su funcionamiento y causar daños irreversibles.

Fricción de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático excede el límite de uso, el neumático se vuelve más susceptible a pincharse y fallar. Una estimación aceptada es que el 90 % de las fallas de neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodadura. Por lo tanto, no resulta seguro utilizar neumáticos hasta que se deterioren por completo. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un calibre de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.

Inspeccione visualmente el neumático para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si está muy dañado. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que está gravemente dañado.

Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en la banda de rodadura.

⚠ PRECAUCIÓN

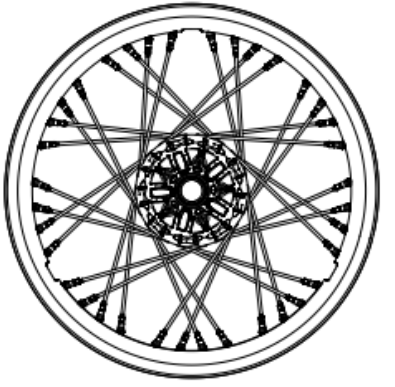
Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10 ºC, sugerimos resguardar la motocicleta en el interior si no va a utilizarla por mucho tiempo.

No use la muleta para dejar la motocicleta estacionada durante mucho tiempo en invierno. Debe usar el caballete central (si está equipado) ya que los neumáticos no deben soportar el peso de la motocicleta.

No permita que los neumáticos queden hundidos en la nieve o el hielo cuando estacione en invierno.

Cuando estacione la motocicleta durante mucho tiempo al aire libre en invierno, coloque una cubierta en el suelo debajo de los neumáticos que los aísle y proteja.

Mantenimiento de las llantas con rayos



Esta motocicleta tiene llantas con rayos de malla en línea recta de buena dureza, gran elasticidad, resistencia al impacto y livianas, entre otras ventajas.

La inspección de las llantas con rayos se centra principalmente en el estado de los rayos y la deformación de la llanta.

Un rayo bien ajustado hace un sonido claro semejante a una campana al golpearlo. Un rayo flojo emite un sonido muy leve. Si el rayo está flojo, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo reparen. Cámbielo por un rayo nuevo si está doblado o dañado. Cambie la llanta si no se puede enderezar ajustando los rayos. El mantenimiento de las llantas con rayos debe realizarlo un técnico profesional.

Una llanta bien ajustada no rebotará ni parecerá doblada mientras se conduce. Si esto ocurre, solicite a un técnico que ajuste los rayos. Cambie la llanta por una nueva si es necesario. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que realicen el mantenimiento.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura de la cadena de transmisión y la lubricación deben revisarse diariamente antes de conducir de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico para seguridad y prevención de un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta mucho o se ajusta mal, provocará un desgaste excesivo de los componentes y una posible falla.

Si la cadena está demasiado tensa, acelerará el desgaste de la cadena, el piñón del motor, la corona trasera y la llanta trasera. Algunas partes pueden agrietarse o romperse al someterse a una carga.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón del motor o de la corona trasera, provocando el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento que se le realice.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente la cadena en busca de suciedad, o después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está sucia, lave las partículas grandes de suciedad con un chorro suave de agua. Limpie la suciedad residual y el lubricante residual con un limpiador de cadenas adecuado.

Una vez seca, rocíe la cadena con un lubricante de cadena adecuado.

⚠ADVERTENCIA
Cuando rocíe con lubricante de cadena, no salpique otras piezas. Si, por ejemplo, rocía los neumáticos con este lubricante, disminuirá su adherencia a la calzada, y si rocía los discos de freno, disminuirá la eficacia de los frenos. Si el lubricante de cadena toca estos componentes, límpielos con un limpiador adecuado.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

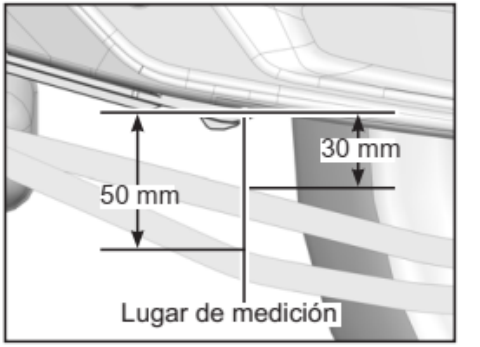
Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.

En condiciones normales, la distancia entre la cadena y el punto más bajo del basculante no debe superar los 30 mm.

Al tensar la cadena, esa distancia no debe superar los 50 mm.

Si la tensión de la cadena está fuera de las especificaciones, ajústela al estándar.

NOTA:
Gire la rueda trasera a diferentes posiciones y repita la medición antes de ajustar la tensión de la cadena.

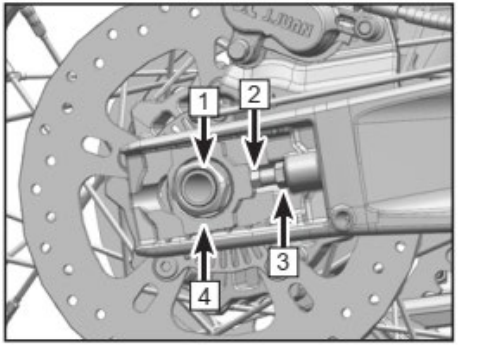


Ajuste de la tensión de la cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera 1 .

Afloje las contratuercas izquierda y derecha 3 .

Atornille los pernos de ajuste izquierdo y derecho 2 de manera uniforme para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación a la izquierda y a la derecha en el tensor de la cadena 4 coincidan con la posición de las marcas de referencia.



Asegúrese de que el extremo del brazo oscilante toque de manera firme el perno de ajuste.

Ajuste las contratuercas izquierda y derecha 3 y la tuerca del eje de la rueda delantera.

Par de la tuerca del eje de la rueda: 90 N•m

Inspección del desgaste

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Apoye la motocicleta con la muleta.

Aplique tensión en la cadena o cuelgue un objeto de 10 kg.

Mida la longitud de 20 eslabones para verificar si se ha estirado. Si la longitud de estiramiento supera el límite estándar, cambie la cadena por una nueva.

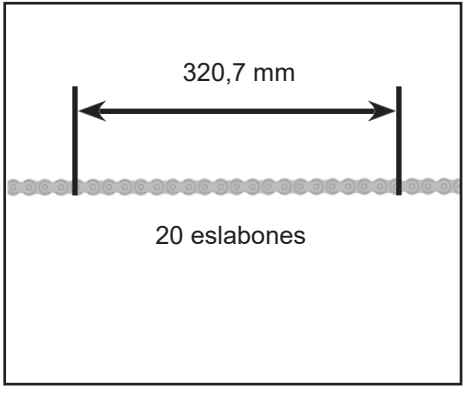
Límite estándar: 320,7 mm

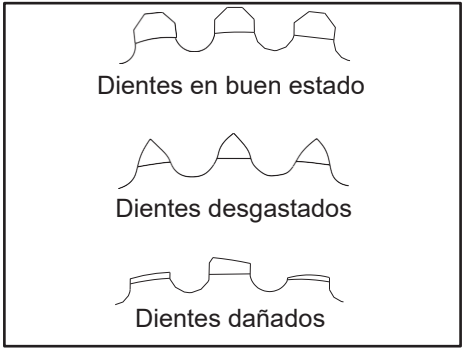
⚠PELIGRO
Por su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena se estira, nunca la corte y vuelva a montar. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que la cambien.

Inspeccione los dientes de la corona trasera y el piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o la corona trasera están desgastados, cambie los dos juntos.

Inspeccione el protector de la cadena para ver si está desgastado. Inspeccione la tensión de la cadena si el protector está desgastado. Cambie la cadena y el protector de la cadena si es necesario.



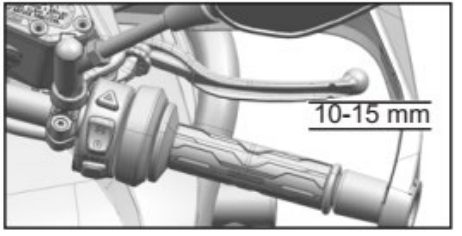


Sistema de frenos

Para garantizar un rendimiento excelente de la motocicleta y la seguridad personal, repare y realice el servicio de mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, acérquese a un concesionario autorizado para que inspeccionen la motocicleta.

Inspección de la palanca de freno delantero

Presione ligeramente la palanca de freno delantero e inspeccione su recorrido libre.



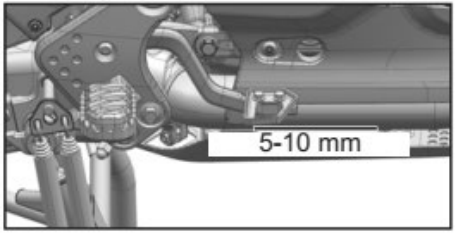
Recorrido libre: 10-15 mm

Inspeccione la palanca de freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales.

Cambie por piezas nuevas si se descubren problemas.

Inspección del pedal de freno trasero

Presione ligeramente el pedal de freno trasero e inspeccione su recorrido libre.



Recorrido libre: 5-10 mm

Inspeccione el pedal de freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales.

Cambie por piezas nuevas si se descubren problemas.

⚠ADVERTENCIA
Si los frenos se sienten blandos al apretar la palanca de freno o el pedal de freno, es posible que haya aire en una manguera de líquido de frenos o que falte líquido. Si la motocicleta presenta esta condición peligrosa, no conduzca.

Inspección del nivel del líquido de frenos

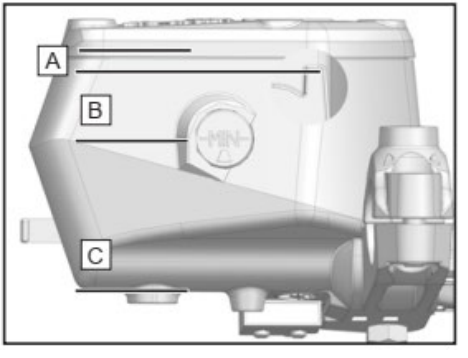
Sujete la motocicleta en posición vertical sobre suelo nivelado

Inspeccione los niveles de líquido del depósito del freno delantero y el depósito del freno trasero.

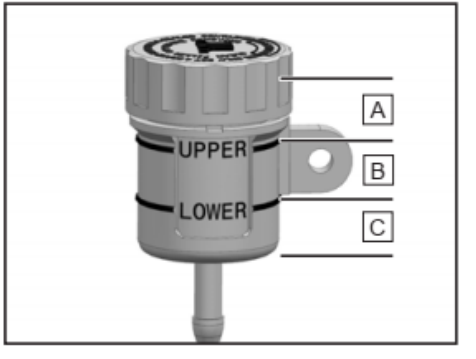
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área A: drene el fluido sobrante hasta que llegue al área B.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área B: la cantidad de fluido es la adecuada.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área C o no puede ver el nivel: vuelva a llenar con líquido de frenos hasta alcanzar el área B.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

Cambio del líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos provoca irritación en la piel. Enjuague la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Use ropa y gafas protectoras cuando sea necesario. Si ingiere líquido de frenos por error, debe acudir al médico de inmediato.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuáguese bien con agua de inmediato y acuda al médico.

Si se derrama líquido de frenos sobre la ropa, cámbiese.

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos que se utiliza durante mucho tiempo sin cambiarlo reducirá la eficiencia del frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con el Programa de mantenimiento periódico. Utilice únicamente líquido de frenos DOT5.1 del mismo tipo que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que realicen el mantenimiento del líquido de frenos.

⚠ NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa dentro del depósito, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y, a continuación, coloque la junta y la tapa.

Depósito de líquido del freno delantero

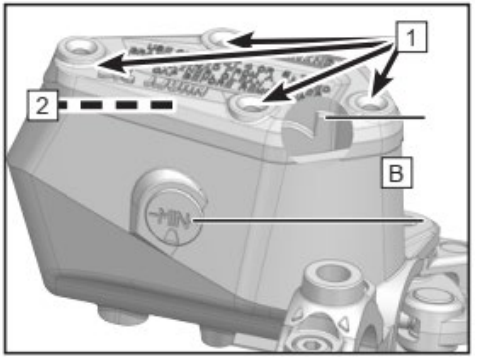
Extraiga el perno [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2].

Llene con líquido de frenos hasta el área B.

Coloque la tapa y la junta del depósito.

Coloque los pernos.



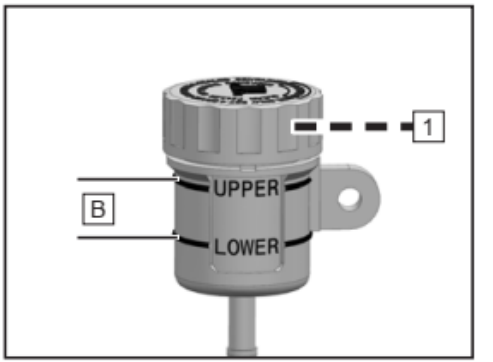
Depósito de líquido del freno trasero

Retire la tapa y la junta del depósito [1].

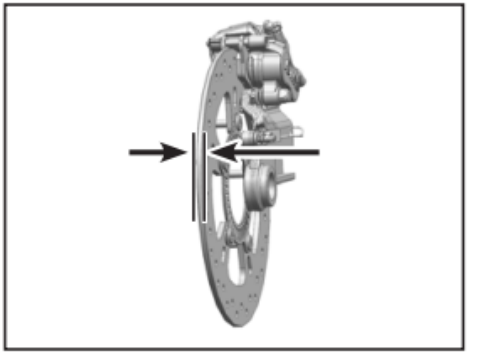
Llene con líquido de frenos hasta el área B.

Coloque la tapa y la junta del depósito.

Coloque los pernos.



Inspección de los discos de freno

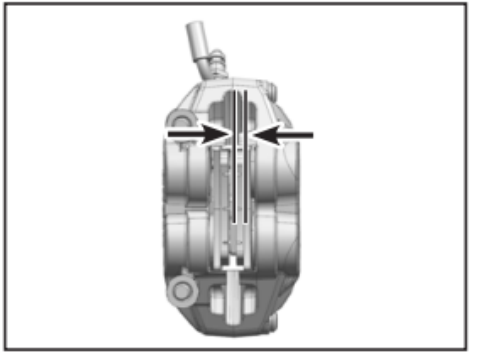


Inspeccione los discos de freno periódicamente para ver si están dañados, deformados, agrietados o desgastados. Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. De modo que si están dañados o exceden el límite de desgaste, acérquese a un concesionario autorizado para que los cambien.

Inspeccione el espesor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste del freno trasero: 4 mm

Inspección de los calipers de freno



Inspeccione los calipers de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente las pastillas de freno para controlar el espesor mínimo. Si la pastilla de freno está demasiado fina, hará que la placa de acero roce los discos de freno, lo que reducirá en gran medida el efecto de frenado y dañará el sistema de frenos.

Inspeccione el espesor mínimo de las pastillas de freno en todos calipers.

Espesor mínimo de las pastillas de freno: 1.3 mm

Si el espesor de las pastillas de freno es menor que el límite mínimo, o si la placa de las pastillas de freno está dañada, acérquese a un concesionario autorizado para que reparen el sistema de frenos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se conduce en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

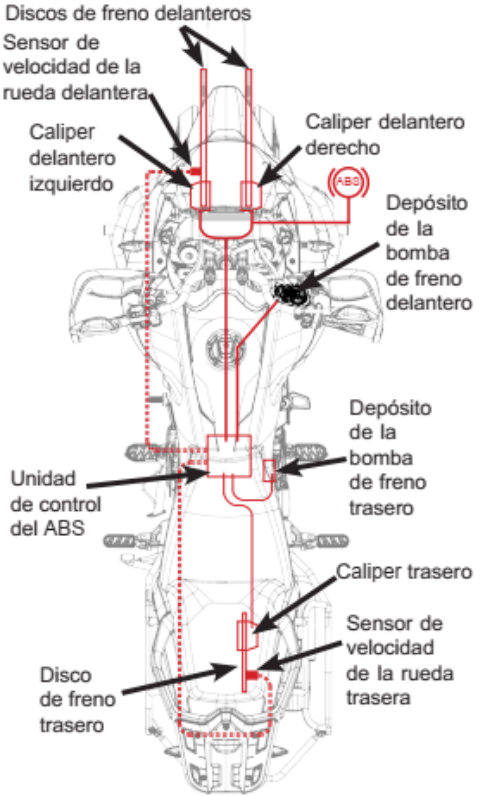
Con la ayuda del ABS, cuando se frena a fondo o se frena en terrenos arenosos, anegados, resbaladizos u otras condiciones de baja adherencia, la motocicleta aplicará toda la fuerza de frenado y no bloqueará las ruedas, ya que hacerlo podría causar un accidente.

⚠ PELIGRO

No siempre es posible evitar el vuelco en situaciones extremas de conducción, por ej, con equipaje cargado con un centro de gravedad alto, diferentes superficies de la calzada, pendientes empinadas, frenado a fondo sin soltar el embrague. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a su capacidad de conducción.

El ABS funciona con dos circuitos de frenos independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad de control de la electrónica de los frenos detecta una tendencia a bloquearse en una rueda, el ABS comienza a regular la presión del freno. El motociclista sentirá el proceso de regulación como una ligera pulsación en las palancas de freno de mano o de pie.

Al encender el interruptor de contacto, el indicador del ABS debe



encenderse y luego apagarse una vez que comience a conducir. Si el indicador de ABS no se apaga después de comenzar a conducir, o si se enciende mientras conduce, esto indica que hay una falla en el sistema ABS. Si hay una falla, el ABS no funcionará y las ruedas pueden bloquearse al frenar bruscamente.

El sistema de frenos se mantiene en pleno funcionamiento, pero el ABS no está disponible para corregir el posible bloqueo de las ruedas.

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar que funciona correctamente. Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite, rayones o ruido de fricción.

Después de conducir, revise los amortiguadores delanteros para controlar si están sucios. Limpie estas superficies periódicamente. La falta de mantenimiento podría provocar daños en los retenes de aceite y fugas de aceite.

Presione el asiento con su peso varias veces para verificar si el amortiguador trasero funciona sin problemas.

Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el rendimiento de los amortiguadores delantero o trasero, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que los inspeccionen.

Ajuste del amortiguador trasero

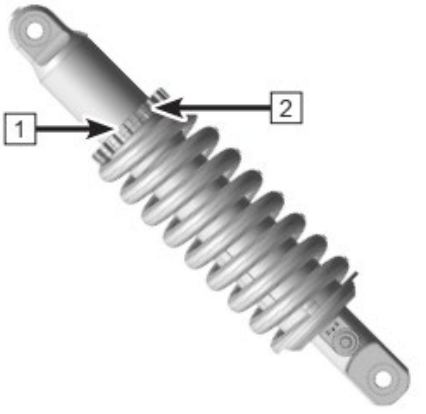
El amortiguador se ajusta en la mejor posición cuando la motocicleta sale de fábrica, una posición adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la precarga del resorte

Al conducir sobre calzadas duras o transportar la carga máxima, aumente la precarga del resorte para que la conducción sea más estable. Al conducir sobre calzadas irregulares o blandas, disminuya la precarga del resorte para que la conducción sea más suave.

Afloje la contratuerca 1 con la llave de ajuste para amortiguadores, gire la tuerca de ajuste 2 a la precarga del resorte adecuada y, a continuación, apriete bien la contratuerca.

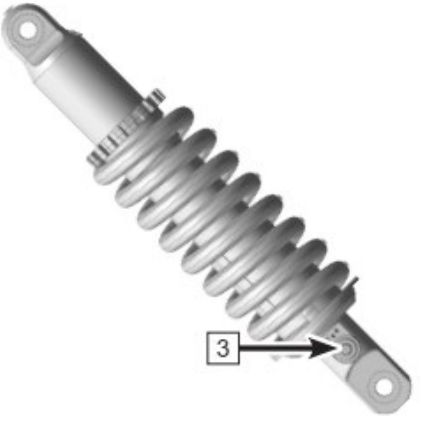
Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que ajusten la precarga del resorte, no lo haga usted mismo si no tiene el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.



Aceite para amortiguadores: K2C

Cantidad de aceite: 133 ±2 ml

Ajuste de la amortiguación de rebote



La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote 3 , más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 Configuraciones disponibles: 20 ±2

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote. Gire hacia la derecha (dirección H) y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote.

Gire en sentido contrario el número de clics registrados para restaurar la configuración de fábrica, o gire hacia la izquierda (dirección S) hasta el final, y luego gire hacia la derecha (dirección H) hasta el décimo clic.

Acérquese a un concesionario CFMOTO antes de intentar hacer un ajuste de la suspensión, no lo haga usted mismo si no tiene el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.

⚠PELIGRO
La pieza contiene nitrógeno a alta presión. Una incorrecta manipulación puede causar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No la arroje al fuego, no la perfore ni la abra.

Ajuste del amortiguador delantero

Los amortiguadores se ajustan en la mejor posición cuando la motocicleta sale de fábrica, una posición adecuada para la mayoría de las situaciones.



Aceite para amortiguadores: KHL15-10

Cantidad de aceite: 585 ±2 ml

Ajuste de la amortiguación de compresión

Amortiguación de rebote [4] : TEN

Amortiguación de compresión [5] : COMP

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote [4], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de compresión [5], más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de compresión, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

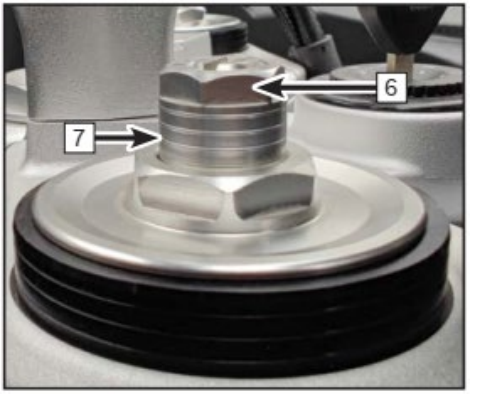
Ajuste de fábrica: 10 clics Configuraciones disponibles: 20 ±2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección H) con un destornillador plano y registre el número para disminuir la amortiguación de compresión. Gire hacia la derecha (dirección S) y registre el número para aumentar la amortiguación de compresión.

Gire en sentido contrario el número de clics registrados para restaurar la configuración de fábrica, o gire hacia la izquierda (dirección H) hasta el final, y luego gire hacia la derecha (dirección S) hasta el décimo clic.

Acérquese a un concesionario CFMOTO antes de intentar hacer un ajuste de la suspensión.

Ajuste de precarga



La precarga del resorte del amortiguador delantero influye en la fuerza necesaria para la compresión del resorte. Cuanto mayor sea la precarga, se necesitará más fuerza para comprimir el resorte una cierta distancia. Cuanto menor sea la precarga, se necesitará menos fuerza para comprimir el resorte la misma distancia.

Gire la tuerca de ajuste de precarga 6 hacia la derecha (dirección H) para aumentar la precarga del resorte. Gírela hacia la izquierda (dirección S) para reducir la precarga del resorte.

Al ajustar la precarga, asegúrese de que la cantidad de marcas 7 que aparece en los reguladores de precarga izquierdo y derecho sea la misma.

Acérquese a un concesionario CFMOTO antes de intentar hacer un ajuste de la suspensión.

Tabla de ajuste de la suspensión

Amortiguador / Situación	Elementos principales		Elementos secundarios		
	Amortiguador trasero		Amortiguador delantero		
	Precarga del resorte	Amortiguación de rebote	Precarga del resorte	Amortiguación de compresión	Amortiguación de rebote
1 persona (75 kg)	3 vueltas	10 ±2	4 vueltas	10 ±2	10 ±2
1 persona (75 kg) + carga (3 baúles)	5 vueltas	15 ±2	4 vueltas	10 ±2	10 ±2
1 persona (75 kg) + 1 persona (75 kg)	6 vueltas	17 ±2	5 vueltas	13 ±2	13 ±2
1 persona (75 kg) + 1 persona (75 kg) + carga (3 baúles)	7 vueltas	19 ±2	6 vueltas	15 ±2	15 ±2
*Recomendaciones para conducir por la vía pública y caminos sin pavimentar en buen estado	Todos los valores se obtienen partiendo desde la posición límite a la que se llega girando hacia la izquierda, y luego hacia la derecha para aumentar la cantidad de vueltas de precarga o segmentos de amortiguación. Estos son los valores recomendados, el motociclista puede ajustarlo según sus necesidades.				

Sistema eléctrico y luces

Batería

La batería de esta motocicleta es una batería libre de mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito ni agregar agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que tenga capacidad de reserva disponible en el motor de arranque. Cuando se usa con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta carga la batería. Si la motocicleta solo se usa ocasionalmente, o se usa poco tiempo durante cada viaje, la batería podría descargarse. Las baterías también pueden descargarse debido al poco uso. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, la velocidad de descarga podría aumentar en un factor de 1 por cada 15 ºC de aumento de la temperatura.

En climas fríos, si la batería no está correctamente cargada, el electrolito puede congelarse con facilidad, lo que puede provocar que la batería se agriete y que las placas de electrodos se deformen, que se manifiesta como una protuberancia en los laterales.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la batería

Siempre mantenga la batería completamente cargada o, de lo contrario, podría dañarla y acortar su vida útil.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si cae por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse con un cargador adecuado (consulte en el concesionario). Si no va a usar la motocicleta durante más de 2 semanas, la batería deberá cargarse con un cargador de carga lenta y continua. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Consulte en el concesionario las especificaciones del cargador.

Carga de la batería

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

Conecte los cables positivo y negativo del cargador y cargue la batería a razón de 1/10 de amperio de su capacidad. Por ejemplo, la velocidad de carga de una batería de 10 amperios por hora sería de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

⚠ ADVERTENCIA
No instale una batería de celda húmeda convencional en esta motocicleta. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños. Al sacar la batería, retire primero el terminal negativo y luego el terminal positivo. Al instalarla, el orden de conexión es inverso al de extracción de la batería.

NOTA:

Cuando cargue una batería libre de mantenimiento, siga siempre las instrucciones que se muestran en la etiqueta.

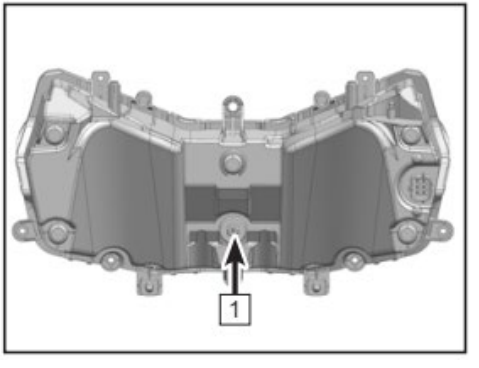
Luces

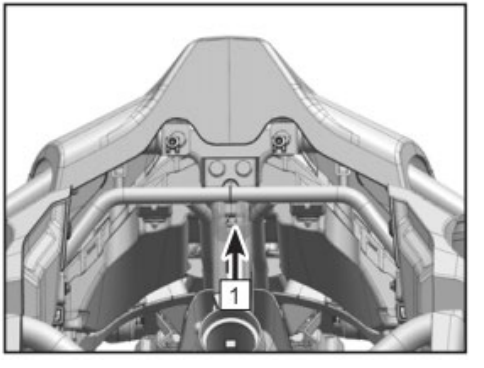
La luz alta, la luz baja y los faros antiniebla se pueden regular. Gire la perilla reguladora [1] para regular la luz.

⚠ PRECAUCIÓN
Este ajuste debe realizarse de acuerdo con las reglamentaciones locales. El estándar de los haces de luz se basa en que las ruedas delantera y trasera estén tocando el suelo y el conductor esté sentado en la motocicleta.

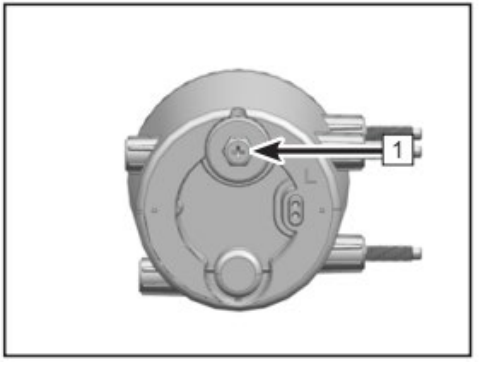
Todas las luces son estructuras de ledes que no se pueden reparar si se dañan o fallan. Acérquese a un concesionario para que cambien el conjunto completo si una luz de ledes se daña o falla.

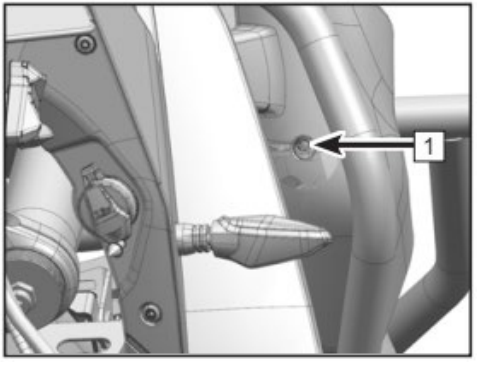
⚠ PRECAUCIÓN
No deje la alimentación eléctrica encendida durante mucho tiempo si el motor no se pondrá en marcha. Si las luces se dejan encendidas, consumirá la capacidad de la batería y el motor no arrancará.





Faros antiniebla

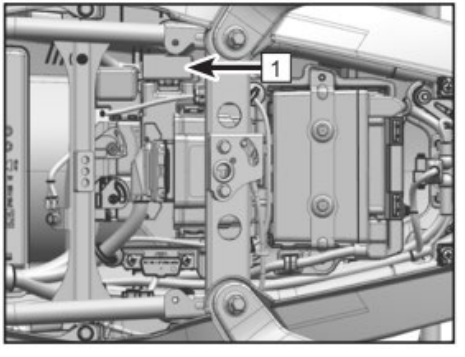




Fusibles

La caja de fusibles [1] se encuentra debajo del asiento, se la puede ver cuando se levanta el asiento. Si un fusible se funde, inspeccione el sistema eléctrico para ver si hay algún daño, cambie el fusible por uno del mismo amperaje.

⚠ ADVERTENCIA
No utilice un fusible que no sea el estándar. Cambie el fusible que se queme por uno nuevo del mismo amperaje. En el fusible se puede ver el valor de amperaje.



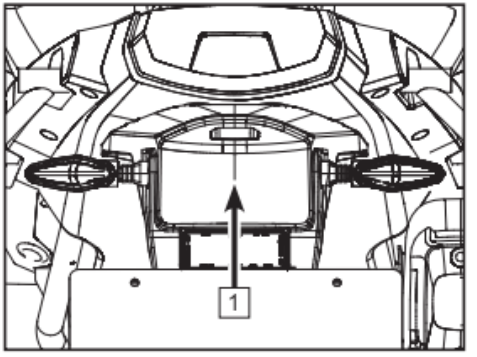
Sistema de radar (si está equipado)

FUNCIÓN

Con la ayuda de un sistema de radar trasero, esta motocicleta cuenta con detección de punto ciego (BSD), alerta de cambio de carril (LCA) y advertencia de choque en la parte trasera (RCW).

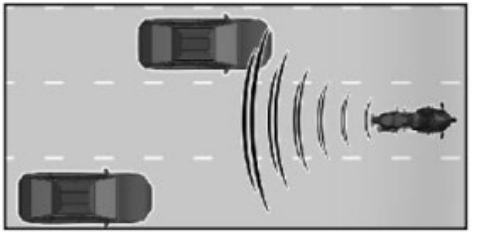
AVISO: Debe cumplir con las reglamentaciones específicas sobre sistemas de radar en el país donde conduce.

En el guardabarros trasero hay un sensor de radar 1.



Detección de punto ciego (BSD) y alerta de cambio de carril (LCA)

Esta función ayuda a cambiar de carril, dentro de las limitaciones del sistema. Cuando el sistema detecta un vehículo cerca del suyo y se cumplen ciertas condiciones, se encenderá una línea amarilla o roja en el lado derecho o izquierdo del panel de instrumentos.



Advertencia de choque en la parte trasera (RCW)

Esta función ayuda a advertir al conductor sobre el riesgo de choque trasero, dentro de las limitaciones del sistema. Cuando el sistema detecta un vehículo detrás del suyo y se cumplen ciertas condiciones, parpadeará una línea roja en la parte inferior del panel de instrumentos.

⚠ADVERTENCIA
No confíe únicamente en el sistema de radar. • El sistema solo sirve para advertir sobre vehículos en el punto ciego, por lo que no puede ayudarlo a evitar todos los peligros. • Además, debido a las limitaciones del sistema, es posible que se acerque o lo pase un vehículo que el sistema no haya detectado. Usted tiene la responsabilidad de mirar hacia atrás antes de cambiar de carril. • Para usar el sistema correctamente, lea esta sección y la sección “RESTRICCIONES DEL SISTEMA” en este manual.

FUNCIONAMIENTO

Para activar o desactivar:

Seleccione BSD/LCA y RCW: Interfaz de usuario -- Configuración -- Conducción

NOTA: Cuando el interruptor de contacto está activado, el sistema de radar realizará una autocomprobación. Si se produce una falla, en el panel de instrumentos aparecerá un icono rojo . Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo revisen.

Nivel de advertencia:

Para detección de punto ciego (BSD) y alerta de cambio de carril (LCA)

Nivel 1: Cuando se detecta un vehículo en determinadas zonas y se cumplen condiciones específicas, se encenderá una línea amarilla a la izquierda o a la derecha del panel de instrumentos.



Nivel 2: Cuando la alerta alcanza el nivel 1 y se activan las luces de giro, parpadeará una línea roja a la izquierda o a la derecha del panel de instrumentos.

Para advertencia de choque en la parte trasera (RCW):

Nivel 1: Cuando se detecta un vehículo detrás del suyo en determinadas zonas y se cumplen las condiciones de riesgo, parpadeará una línea roja en la parte inferior del panel de instrumentos.



RESTRICCIONES DEL SISTEMA

El sistema de radar puede funcionar de forma poco precisa en determinadas condiciones.

Debido a factores ambientales:

- Clima adverso: lluvia intensa, niebla, nieve, etc.
- Presencia de vapor, contaminación atmosférica, etc.

AVISO: Las partículas pueden dispersar la señal del radar.

Debido a factores que se presenten en el camino:

- Presencia de vehículos en los carriles de giro.
- Caminos sinuosos u ondulados.
- Pendientes pronunciadas.
- Superficies que puedan reflejar ondas de radio: túneles, puentes de hierro estrechos, estacionamientos cerrados, etc.



AVISO:

Es posible que el sistema de radar no detecte vehículos que se encuentren dentro del punto ciego.

Los objetos o las estructuras que se encuentren a los costados del camino pueden ser malinterpretados por el sistema.

Debido a factores de la motocicleta:

- Sensor sucio (polvo, insectos, etc.)
- Daños por impactos en la zona del sensor.

Debido a factores del modo de conducción:

- Cruce de carriles.
- Circulación sobre separadores de carril.
- Adelantamientos.
- Maniobras extremas: rueda delantera levantada, derrape, aceleración, frenado, giros y marcha atrás bruscos.

Debido a otros factores:

- Vehículos pequeños: bicicletas, minimotocicletas, etc.
- Peatones.
- Elementos inesperados como salpicaduras de agua.
- Carriles muy anchos (el carril contiguo puede quedar fuera del área de detección).
- Vehículos que se aproximan lateralmente desde carriles no adyacentes.
- Tráfico denso con poco espacio entre vehículos
- Adelantamientos con diferencia de velocidad de 15 km/h o más.
- Vehículos con gran diferencia de altura respecto a su motocicleta.

MANTENIMIENTO

- Para garantizar el óptimo funcionamiento, la parte frontal del sensor de radar debe mantenerse limpia.
- No coloque objetos sobre el sensor, como cintas o etiquetas.

Baúles laterales (si están equipados)

Carga correcta

⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga o una carga mal distribuida afectarán la estabilidad de la motocicleta. No sobrepase el peso total permitido y siga las instrucciones de carga.

1. El ajuste de la precarga del resorte y del amortiguador debe corresponder al peso total.
2. El volumen de carga en los baúles laterales debe ser equilibrado.
3. El peso debe estar bien distribuido entre ambos lados.
4. El equipaje pesado debe colocarse en la parte inferior o dentro del baúl lateral.
5. Respete las normas sobre carga máxima y velocidad máxima permitidas.

Carga útil del baúl trasero	Carga útil de los baúles laterales
Máximo: 5 kg	Máximo: 8 kg

Velocidad

A alta velocidad, las diferentes condiciones de la calzada pueden afectar el rendimiento del vehículo, por ejemplo:

1. Ajuste incorrecto del sistema de resortes y amortiguadores
2. Distribución desigual de la carga
3. Ropa suelta
4. Baja presión de los neumáticos
5. Neumáticos en mal estado



ADVERTENCIA

1. Antes de conducir, compruebe que los soportes de los baúles laterales y del baúl trasero estén correctamente instalados, que el sistema de cierre rápido esté asegurado y que todas las tapas estén cerradas.
2. No está permitido pararse, sentarse o arrodillarse sobre los baúles laterales.
3. Se recomienda que la carga de cada lado no supere los 8 kg. Asegúrese de que ambos lados soporten un peso similar. Se recomienda que la carga del baúl trasero no supere los 5 kg. La sobrecarga o una carga desequilibrada afectarán a la seguridad.
4. Al conducir con baúles laterales y baúl trasero, la velocidad máxima no debe superar los 120 km/h en caminos pavimentados. Reduzca la velocidad y conduzca con precaución en caminos sin pavimentar.
5. No cambie los baúles izquierdo y derecho de posición al instalarlos. Solo se permite abrir los baúles laterales desde la parte trasera. Si no están correctamente cerrados, al circular a alta velocidad se pueden abrir fácilmente y provocar consecuencias graves.
6. Tras instalar el baúl de aluminio, preste atención al cambio de ancho de la motocicleta y ajuste la velocidad de forma segura.
7. Regule la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga de los baúles de aluminio (aumentar aprox. 0,1–0,2 bar).
8. No derrame líquidos ácidos o alcalinos sobre ninguna parte de los baúles.
9. Recuerde el número de llave. Si pierde la llave, póngase en contacto con el concesionario para obtener una nueva sin costo.
10. Si tiene algún problema durante el uso, no dude en ponerse en contacto con el concesionario.

Convertidor catalítico

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio en el convertidor reaccionan con el monóxido de carbono y los hidrocarburos del escape del motor para convertirlos en dióxido de carbono y agua, liberando a la atmósfera gases de escape mucho más limpios.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben tener en cuenta las siguientes precauciones:

Utilice únicamente nafta sin plomo. Nunca cargue nafta con plomo dado que reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No conduzca la motocicleta en punto muerto por inercia con el motor y la caja de cambios engranados y el interruptor de contacto o el interruptor de parada del motor apagados. No intente arrancar el motor muchas veces cuando la batería esté descargada. En estas condiciones, la mezcla de aire/combustible sin quemar fluirá hacia el sistema de escape, acelerará la reacción con el convertidor, lo que provocará que el convertidor se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor está frío.

⚠ PRECAUCIÓN
Utilice únicamente nafta sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico y causar fallas. No agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede provocar una falla del convertidor catalítico.

Sistema de evaporación de combustible

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de las emisiones de evaporación (EVAP, por sus siglas en inglés). Los vapores de combustible del tanque de combustible entran a un tanque de carbón a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por un filtro que contiene carbón activado cuando se detiene el motor. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el filtro de carbón fluyen hacia la admisión de aire y se queman como parte normal de la combustión, evitando la contaminación ambiental, en lugar de liberarse directamente al aire. Por otra parte, la presión de aire dentro del tanque de combustible es equilibrada por el sistema EVAP. Si la presión interna del tanque de combustible es más baja que la externa, el sistema repone la presión de aire mediante el tubo de aire del filtro de carbón y el tubo de absorción. El sistema de tubos EVAP siempre debe estar despejado, sin bloqueos ni deformaciones; de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse y el tanque de combustible también podría deformarse o romperse.

Si el sistema de evaporación de combustible falla, acérquese al concesionario CFMOTO. No realice ninguna modificación en el sistema, ya que podría provocar que la motocicleta no cumpla con los requisitos de las reglamentaciones ambientales. Las conexiones de los tubos deben estar bien hechas después de cualquier reparación, sin fugas de aire, bloqueos, deformaciones, roturas, daños, etc.

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta

Precauciones generales

La limpieza frecuente de la motocicleta mejorará el rendimiento y extenderá su vida útil. Cubrirla con una funda transpirable de buena calidad para motocicletas ayudará a protegerla mientras esté guardada.

- Siempre limpie la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes fuertes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Lave a mano. No lave con sistemas de alta presión.
- Evite los productos químicos fuertes, solventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como el hidróxido de amonio.
- La nafta, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas y de plástico. Lave de inmediato si se salpican plásticos pintados.
- Evite el uso de cepillos metálicos, virulana y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Tenga cuidado al limpiar el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan rayar fácilmente.
- Evite lavar con agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.
- Evite rociar agua en áreas como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y las cerraduras.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Lavado de la motocicleta

- Enjuague con agua fría para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un balde detergente suave específico para motocicletas o automóviles y agua. Utilice un paño o una esponja suaves. Si es necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar la acumulación de aceite o grasa. Comience con la parte superior de la motocicleta y lave las partes de abajo al final.
- Tras el lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar todos los residuos (los restos de detergente pueden dañar las piezas).
- Seque con un paño suave para evitar rayones.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las áreas que queden húmedas.
- Conduzca con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA:

Después de conducir en caminos con sal o cercanos al mar, lave la motocicleta con agua fría de inmediato. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar la motocicleta, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión. Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia o tras lavar la motocicleta. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Protección de las superficies

Después de lavar la motocicleta, aplique a las superficies pintadas, tanto metálicas como plásticas, una cera para motocicletas o automóviles de las que pueden adquirirse en comercios especializados. La cera debe aplicarse cada tres meses o según las condiciones lo requieran. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos según las instrucciones.

Parabrisas y otros plásticos

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez secas, aplique un producto limpiador o abrillantador aprobado en el parabrisas, la lente del faro y demás piezas de plástico sin pintar.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como combustible, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos fuertes. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química fuerte, lávela inmediatamente con agua e inspeccione si se produjeron daños. Evite el uso de esponjas o cepillos abrasivos para limpiarlas, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Piezas de cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse, ponerse opacas y perder brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas como las no pintadas se deben limpiar con un detergente especial.

Cuero, vinilo y caucho

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, para limpiarlos debe usar un producto limpiador o aplicar un

tratamiento especial para cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado. Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un producto protector para caucho para conservar su vida útil.

⚠ PELIGRO
Cuando se aplique el tratamiento a los neumáticos, se debe tener especial cuidado de que el protector para caucho no afecte la función de la banda de rodadura. A su vez, si el tratamiento no se aplica correctamente, se puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, lo que posiblemente provoque la pérdida de control.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Preparación para guardar la motocicleta

Limpie la motocicleta en su totalidad.

Ponga en marcha el motor durante aproximadamente 5 minutos, apáguelo y cambie el aceite y el filtro del motor.

⚠ PELIGRO
El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera adecuada. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse de inmediato.

Llene con aceite de motor nuevo.

Llene con combustible y el aditivo de combustible adecuado.

⚠ PELIGRO
El combustible es sumamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición de encendido cuando opere la motocicleta. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con llama piloto. El combustible es una sustancia tóxica. Deseche el combustible de la manera adecuada. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse de inmediato.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% mientras la motocicleta esté guardada y sin usarse.

Levante las ruedas del suelo con una tabla de madera u otro material para mantener la humedad alejada de la motocicleta.

Aplique un inhibidor de corrosión en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite aplicar sobre las piezas de caucho o en los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Retire la batería. Guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa en un ambiente fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Ate una bolsa de plástico en el silenciador de escape para evitar que entre humedad.

Cubra la motocicleta con una funda para evitar que acumule polvo y suciedad.

Preparación para usar la motocicleta después de haber estado guardada

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Verifique el estado de la batería. Cárguela si es necesario y, a continuación, colóquela en la motocicleta.

Lubrique los puntos de pivote según sea necesario (palancas del manubrio, pedal, etc.).

Controle todos los puntos que se enumeran en la sección “Inspección previa a conducir”.

Realice una prueba de manejo a baja velocidad para verificar que la motocicleta funciona con normalidad.

Transporte de la motocicleta

Si es necesario transportar la motocicleta, debe hacerlo en un remolque para motocicleta, un camión de plataforma o un remolque que tenga una rampa de carga o una plataforma elevadora, y debe asegurarse con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar la motocicleta con una rueda o las dos ruedas tocando la calzada.

Problemas y sus causas

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de alimentación de combustible	No hay combustible en el tanque de combustible	Cargar combustible
		Bomba bloqueada o dañada: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Falla de la bujía: exceso de depósitos de carbón, uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Falla del tapón de bujía: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la ECU: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla del estator: mal contacto o quemado	Limpiar o cambiar
		Falla del cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Falla del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o cambiar
		Válvulas de admisión y de escape, asientos de válvula averiados: demasiados depósitos coloidales del combustible o uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Falla del cilindro, pistón, aro del pistón: demasiados depósitos coloidales del combustible o desgaste	Limpiar o cambiar
		Fuga del colector de admisión: uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Reglaje de las válvulas averiado	Limpiar o cambiar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y de escape, exceso de depósitos de carbón en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Deslizamiento del embrague: mala calidad del aceite, uso prolongado y sobrecargado	Ajustar o cambiar
	Cilindro y aros	Desgaste del cilindro, aros del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Cambiar aceite
	Frenos	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado tenso	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se recalienta: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite, mala calidad del combustible, protección, etc.	Ajustar o cambiar
Potencia insuficiente	Bujías	Distancia entre electrodos incorrecta, la especificación es de 0,8-0,9 mm	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa del cilindro	Fuga de aire por la tapa del cilindro o las válvulas	Ajustar o cambiar
	Sistema eléctrico	Falla del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Cambiar

El faro delantero y la luz trasera no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Mal contacto o daños en los interruptores, fusible quemado	Ajustar o cambiar
	Faro delantero	Falla o daño en el foco y el portalámparas, fusible quemado	Ajustar o cambiar
	Regulador	Conexión suelta o quemado	Inspeccionar o cambiar
	Magneto	Inspeccionar la bobina: mala conexión o quemada	Inspeccionar o cambiar
La bocina no funciona	Batería	Sin carga, fusible quemado	Cargar o cambiar
	Interruptor lado izquierdo	Falla o daño en el botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cable	Malas conexiones	Ajustar o reparar
	Bocina	Daño en la bocina	Ajustar o cambiar

Lo enumerado en la tabla son las fallas más comunes de la motocicleta. Si la motocicleta presenta alguna falla (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de evaporación de combustible o el sistema de alarmas), acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que la revisen y reparen.

⚠PELIGRO

No intente reparar las fallas usted mismo, de lo contrario, quedará expuesto al riesgo de sufrir accidentes. Usted es responsable de los accidentes relacionados con reparaciones o tareas de mantenimiento que no se realicen en un concesionario CFMOTO.

Aplicación CFMOTO RIDE y módulo de control telemático

CFMOTO RIDE es una plataforma móvil inteligente, conectada en red, cuyo principal servicio es la interconexión entre el conductor y la motocicleta. CFMOTO RIDE brinda servicios completos en línea para los entusiastas del motociclismo.

El módulo de control telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente para vehículos que establece un puente de comunicación entre el conductor y la motocicleta a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando la motocicleta está equipada con T-BOX, el conductor puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE. El módulo de control telemático es opcional en algunos mercados. Consulte en el concesionario para determinar si su motocicleta está equipada con telemática (T-BOX) o descargue la aplicación CFMOTO RIDE y envíe la consulta a través de la opción Feedback (comentarios) y CFMOTO lo verificará.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde Apple App Store para iPhone o Google Play para Android.



Facebook de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y recibir notificaciones sobre actualizaciones de la aplicación y novedades.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE ofrece diversas funciones inteligentes, como el manual del propietario, datos de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (OTA), geocercas, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles varían según el vehículo, la configuración del modelo y los requisitos del mercado.

Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente.

Tabla de pares de apriete

Lugar de montaje	Elemento	Par de apriete y fijador de roscas
Sensor de oxígeno	Sensor de oxígeno	50 N•m
Tuerca, tubo de escape delantero	Tuerca del silenciador	Interior 20 N·m (1) Exterior 12 N·m (2) Interior 20 N·m (1)
Pernos, cuerpo del silenciador delantero	Perno M8x30	25 N•m (fijador de roscas 243)
Sensor de muleta	Perno M5	4 N•m (fijador de roscas 243)
Contratuerca, palanca de freno trasero	Tuerca M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Contratuerca, pedal de cambios	Tuerca M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Interruptor de sensor hidráulico doble	Interruptor de sensor hidráulico doble	20 N•m
Tubo de entrada de líquido del freno trasero	Tornillo Banjo II	25 N•m
Tubo de salida de líquido del freno delantero	Tornillo Banjo II	25 N•m
	Tornillo M10x45	48 N•m (fijador de roscas 243)
Perno inferior, apoyapiés delantero izquierdo	Perno M10x87	45 N•m (fijador de roscas 243)
Perno inferior, apoyapiés delantero izquierdo	Perno M10x1.25x40	45 N•m (fijador de roscas 243)
Perno inferior, apoyapiés delantero derecho	Perno M10x1.25x40	45 N•m (fijador de roscas 243)
Perno de conexión, soporte del motor y motor	Perno M10x60	45 N•m (fijador de roscas 243)
Soporte intermedio	Perno M10x45 Perno M10x30	45 N•m (fijador de roscas 243)
Perno de conexión, soporte del motor y bastidor	Perno M8x50	28 N•m (fijador de roscas 243)

ESPECIFICACIONES

Perno superior, apoyapiés delantero	Perno M12x60	100 N•m
Perno, amortiguador trasero	Perno M12×60 (superior o inferior)	80 N•m (fijador de roscas 243)
Tuerca, eje de salida	Contratuerca del eje de salida de la corona pequeña	120 N•m (fijador de roscas 243)
Perno, bastidor	Perno superior M10×22	60 N•m (fijador de roscas 2701)
Perno, bastidor	Perno inferior M10×37	60 N•m (fijador de roscas 2701)
Soporte del manubrio	Tornillo hexagonal interior M10×1.25×60	45 N•m (fijador de roscas 243)
Bomba de freno delantero	Tornillo	2 N•m
Interruptores del lado derecho del manubrio	Tornillo	2 N•m
Acelerador electrónico	Tornillo	2 N•m
Conjunto de la palanca de embrague	Tornillo	2 N•m
Interruptores del lado izquierdo del manubrio	Tornillo	2 N•m
Conjunto de la manopla izquierda	Tornillo	2 N•m
Vástago de dirección	Tornillo de bloqueo M25×1.5	21 N•m
Tubo de bomba de freno delantero	Tornillo Banjo II	25 N•m
Amortiguador delantero, cristo inferior	Tornillo M8x30	Superior 20 N•m (fijador de roscas 243) Inferior 16 N•m (fijador de roscas 243)

ESPECIFICACIONES

Tornillo, cristo superior	Tornillo hexagonal interior M8x30	20 N•m (fijador de roscas 243)
	Tornillo hexagonal interior M8x25	20 N•m (fijador de roscas 243)
Tuerca, corona trasera	Tuerca M25x1.5	90 N•m
Bomba de combustible	Perno M6x16	5 N•m
Tornillo, eje de la rueda delantera	Tornillo M25x1.5	45 N•m
Caliper de freno delantero	Perno M10x1.25x60	45 N•m (fijador de roscas 243)
Tubo de líquido de frenos	Tornillo Banjo	25 N•m
Apoyapiés trasero	Tornillo M8x20	25 N•m (fijador de roscas 243)
Silenciador trasero	Tornillo hexagonal interior M8x52	25 N•m (fijador de roscas 243)
Protector de corona pequeño	Kit de tornillos M5	5 N•m (fijador de roscas 243)
Varilla de cambio y soporte de palanca de cambios	GB70.2 M6x16	6 N•m (fijador de roscas 243)
Paragolpes delantero	Perno M8x20	25 N•m (fijador de roscas 243)
Tubo de conexión del paragolpes	Perno M8x20	25 N•m (fijador de roscas 243)
Asiento trasero	Perno M8x35	25 N•m (fijador de roscas 243)
Cubierta decorativa del asidero trasero	Kit de tornillos M5	6 N•m (fijador de roscas 243)
Soporte de baúles laterales	Tornillo M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Palanca de conexión del soporte de los baúles laterales	Perno con brida M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Soporte central	Tornillo M8	30 N•m (fijador de roscas 243)

ESPECIFICACIONES

Tornillo, disco de freno delantero	Tornillo M8x25	25 N•m (fijador de roscas 243)
Tornillo, disco de freno trasero	Tornillo M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Corona trasera	Tornillo avellanado M8x28	38 N•m (fijador de roscas 2701)
Parabrisas	Tornillo M6	7 N•m

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 24 meses o 24.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 24 meses o 24 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ **Color:** _____

Nº del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ **Sexo:** ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ **Provincia:** _____

Teléfono: _____ **Fecha de entrega:** _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA	DNI	FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES



6WWV-380101-5303-12 EU23A
MC-CFMT-800-EX

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

www.cfmotoargentina.com.ar
atencionalcliente@cfmotoargentina.com.ar