CFMOTO

800MT-X

Manual del Propietario

Lea este manual cuidadosamente

Contiene información importante de seguridad, asegúrese de que el operador tenga una licencia de conducir válida. Prohibidos pasajeros menores de 12 años

Tabla de Contenido

PRÓLOGO **8**
Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación) 9
Palabras de Advertencia 10
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR **12**
Número de Identificación Vehicular: 12
Número de Serie del Motor: 12
Número de la Placa de Identificación: 12
ESPECIFICACIONES **13**
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR **17**
Precauciones Generales de Seguridad 17
Restricciones de Edad 17
Conozca su Vehículo 17
Modificaciones del Equipo 18
Responsabilidades del Propietario 22
Equipo de Protección para Conducir 23
Información General 26
EVITE COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS **27**
VISTA DEL VEHÍCULO **31**
Vista Izquierda 31

Vista Derecha 32
Vista Superior 33
PARTES OPERATIVAS 34
Palanca de Embrague 34
Palanca del Freno Delantero 34
Interruptor del Manillar, Izquierdo 35
Interruptor del Manillar, Derecho 37
Conjunto del Acelerador Electrónico 38
Cerraduras 38
Palanca de Cambios 40
Palanca del Freno Trasero 41
Muleta Lateral 41
Manijas de elevación 42
Dispositivo de Reposapiés 42
Ajuste de Altura del Parabrisas 43
Kit de Toma de Salida USB 43
INSTRUMENTO 44
Activación y Pruebas 44
Indicadores del Instrumento 45
Pantalla del Instrumento 48

Menú del Instrumento 55
MANEJO DEL VEHÍCULO 86
Periodo de Rodaje 86
Inspección Diaria de Seguridad 87
Arranque 88
Inicio de la Marcha 90
Cambio de Marchas, Conducción 90
Freno 92
Estacionar 93
CONDUCCIÓN SEGURA 95
Consejos para una Conducción Segura 95
Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad 96
Precaución para Superficies Todoterreno 97
MANTENIMIENTO 98
Uso Inadecuado 98
Puntos Clave del Programa de Lubricación: 99
Tabla de Mantenimiento de Rodaje 100
Tabla de Mantenimiento Periódico 103
JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE 109
KIT DE HERRAMIENTAS 110

SISTEMA DE COMBUSTIBLE 111
Tanque de Combustible 111
Requisitos de Combustible 112
Índice de Octano (RON) 112
Reabastecimiento de Combustible 113
ENSAMBLAJE DEL MOTOR 115
Inspección del Nivel de Aceite de Motor 115
Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite 116
Capacidad de Aceite de Motor 121
Bujía 122
Ralentí 122
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE 123
Sistema de Detección de Gases de Escape 123
Válvula de Admisión de Aire 123
Holgura de la Válvula 124
Filtro de Aire 125
Cuerpo de Aceleración 125
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 126
Radiador y Ventilador de Enfriamiento 126
Mangueras del Radiador 126

Refrigerante 127
Inspección del Nivel de Refrigerante 129
Llenado de Refrigerante 130
LLANTAS Y CADENAS 131
Especificaciones de las Llantas 131
Fricción de las Llantas 133
Inspección de la Cadena de Transmisión 135
Ajuste de la Tensión de la Cadena 137
SISTEMA DE FRENOS 141
Inspección de la Palanca del Freno Delantero 141
Inspección del Pedal del Freno Trasero 141
Inspección del Nivel de Líquido de Frenos 142
Reposición del líquido de frenos 143
Inspección de los Discos de Freno 145
Inspección de las Pinzas de Freno 145
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 146
AMORTIGUADORES 148
Inspección de Amortiguadores 148
Ajuste del amortiguador delantero 149
Ajuste del Amortiguador Trasero 153

Tabla de Ajuste de Suspensión 156
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES 157
Batería 157
Retiro de la Batería 160
Montaje de la Batería 161
Luces 162
Fusibles 163
CAJA LATERAL Y CAJA TRASERA (si está equipada) 164
CONVERTIDOR CATALÍTICO 166
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN 167
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO 168
Precauciones Generales 168
Pulido de la Superficie 171
Parabrisas y Otras Piezas de Plástico 171
Cromo y Aluminio (si está equipado) 171
Productos de Cuero, Vinilo y Caucho (si está equipado) 171
Preparación para el Almacenamiento 172
Preparación Tras el Almacenamiento 173
Transporte de su Vehículo 174
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS 175

TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE 178
TABLA DE PARES DE APRIETE CRÍTICOS.....178
APLICACIÓN CFMOTO RIDE / CAJA TELEMÁTICA.....185
MANUAL DE GARANTIA.....187

PRÓLOGO

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmotoargentina.com.ar para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, eventos y más.

CFMOTO es una compañía internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de motocicletas, e-motocicletas, e-bicicletas, vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en I+D.

Los productos de CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en todo el mundo, en más de 100 países y regiones. CFMOTO se está abriendo camino hacia los rangos avanzados en el mundo de los deportes de motor, y tiene como objetivo suministrar productos superiores a distribuidores y aficionados de todo el mudo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre las reparaciones mayores se describe en el Manual de Servicio de CFMOTO.

Su distribuidor CFMOTO conoce mejor que nadie su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de regresar a su distribuidor para todas sus necesidades de servicio durante y después del periodo de garantía.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse algunas discrepancias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o los procedimientos que se incluyen tienen fines de referencia únicamente.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento antes de conducir. Guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otros.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de interpretación final del manual del propietario.

Palabras de Advertencia

Una palabra de advertencia llama la atención a un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños a la propiedad, y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son: “PELIGRO”, “ADVERTENCIA”, “PRECAUCIÓN” y “NOTA”.

Las siguientes palabras de advertencia y símbolos aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está involucrada cuando se usan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados al leer el manual:

⚠ **PELIGRO**
Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones graves o la muerte.

⚠ **ADVERTENCIA**
Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales menores o moderadas y/o daños al vehículo.

⚠ **PRECAUCIÓN**
Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en daños al vehículo.

NOTA:
Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. No seguir las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o muertes.

⚠ ADVERTENCIA
Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es un gas mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

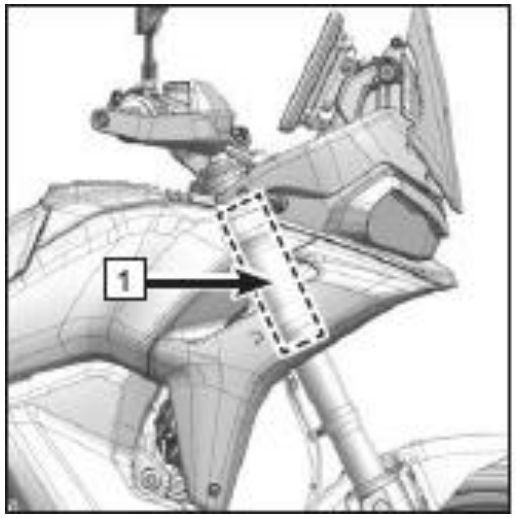
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR

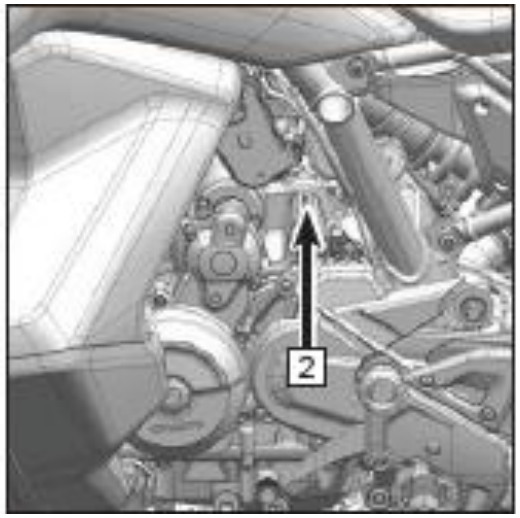
Registre el número VIN, el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios a continuación.

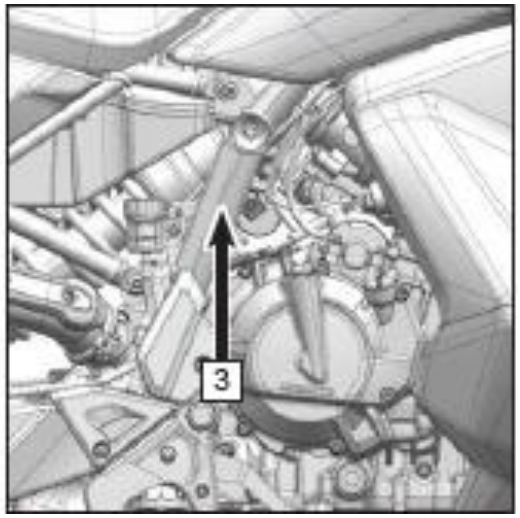
Número de Identificación Vehicular:

Número de Serie del Motor:

Número de la Placa de Identificación:







1	No. VIN	2	No. de Serie del Motor	3	Placa del Vehículo

ESPECIFICACIONES

	800MT-X			
	CF800-11		CF800-11H	
Rendimiento				
Potencia máx.	93.9 Hp (70 Kw) / 8500 rpm	89.8 Hp (67 Kw) / 8250 rpm (mercados específicos)	89.8 Hp (67 Kw) / 8250 rpm	
Par máximo	64.1 pies-libra (87 N•m) / 6750 rpm		63.4 pies-libra (86 N•m) / 6500 rpm	
Diámetro de giro mínimo	5.6 m (18.4 pies)			
Velocidad máxima diseñada	192 km/h (119.3 mph)			
Tamaño				
Longitud	2288 mm (90 pulg)			
	2330 mm (91.8 pulg) (si está equipado con la caja trasera)			
Ancho	945 mm (37.2 pulg)			
Altura	1426 mm ~ 1476 mm (56.1 pulg ~ 58.1 pulg) Parabrisas ajustable	1396 mm ~ 1446 mm (55 pulg ~ 57 pulg) Parabrisas ajustable	1426 mm ~ 1476 mm (56.1 pulg ~ 58.1 pulg) Parabrisas ajustable	1396 mm ~ 1446 mm (55 pulg ~ 57 pulg) Parabrisas ajustable
Distancia entre ejes	1530 mm (60.2 pulg)			
Altura del asiento	870 mm (34.3pulg)	830 mm (32.7 pulg)	870 mm (34.3 pulg)	830 mm (32.7 pulg)
Distancia al suelo	250 mm (9.8 pulg)	210 mm (8.3 pulg)	250 mm (9.8 pulg)	210 mm (8.3 pulg)
Peso en vacío	220 kg (485 libras)			
Motor				

Tipo	Vertical, Cilindro en línea, Dos cilindros, Cuatro tiempos, Enfriado por líquido, Doble árbol de levas en cabeza
Cilindrada	799 cm³
Diámetro x Carrera	88 mm x 65.7 mm (3.46 pulg x 2.58 pulg)
Relación de compresión	12.8 (±0.3) : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	EFI (Inyección Electrónica de Combustible)
Sistema de control de encendido	Encendido electrónico (ECU)
Sistema de lubricación	Lubricación a presión/ por salpicadura
Capacidad del aceite	Al cambiar el filtro de aceite: 3 cuartos de galón (2.8 L)
Tipo de aceite de motor	SAE10W-50 SJ y superior, que cumpla con JASO T903 MA2
Capacidad del refrigerante	1600 ml (54.1 oz) + 240 ml (9.4 oz) (Depósito)
Tipo de refrigerante	Refrigerante orgánico CFMOTO
Velocidad de ralentí	1400 r/min ± 140 r/min
Transmisión	
Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio estándar internacional
Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo, deslizante
Sistema de conducción	Transmisión por cadena
Relación de reducción primaria	1.923
Relación de reducción final	2.813

Relación de transmisión	1ª	2.846
	2ª	2.000
	3ª	1.550
	4ª	1.273
	5ª	1.083
	6ª	0.957
Chasis		
Tamaño de la llanta	Frente	90/90-21 M/C 54H
	Trasera	150/70 R18 M/C 70H
Tamaño del rin	Frente	MT2.5×21
	Trasero	MT4.25×18
Capacidad del tanque de combustible		22.5L (5.9 gal) ± 1L (0.26 gal)
Consumo medio de combustible por cada 100 km		≤5.6L (1.4 gal)
Capacidad de almacenamiento del tanque de combustible cuando el indicador parpadea (máx.)		1.8 L (0.47 gal)
Componentes eléctricos		
Batería		12V/11.2 Ah
Faro		Luz Alta: 4 × LED: 40W Luz Baja: 2 × LED: 26W Luz de Posición: 45 × LED: 10W

Luz de giro / direccional	Delantera	3 × LED：1.5W
	Trasera	
Luz trasera		Luz de Posición Trasera LED: 0.65W Luz de Freno LED: 5.1W
Luz de matrícula		2 × LED：0.2W
Amortiguadores		
Recorrido del amortiguador delantero		230mm（9.1 pulg）
Precarga del amortiguador delantero	Izquierdo	Ajuste total: 30±2 Primario：10
	Derecho	Ajuste total: 30±2 Primario： 10
Ajuste de la amortiguación de rebote delantera		Ajuste total: 20±2 Primario：10
Ajuste de la amortiguación de compresión delantera		Ajuste total: 20±2 Primario：10
Recorrido del amortiguador trasero		2.8 in (70.5mm)
Ajuste de la amortiguación de rebote trasera		Ajuste total: 22±2 Primario：12
Ajuste de la amortiguación de compresión trasera		Ajuste total: 15±2 Primario：8
Rango de ajuste de la precarga del amortiguador trasero		10mm (0.3 pulg)

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones Generales de Seguridad

⚠ ADVERTENCIA
El no prestar atención a las advertencias contenidas en este manual puede provocar lesiones graves o la muerte. Un ATV no es un juguete y su manejo puede ser peligroso. Este vehículo se maneja de manera diferente a otros vehículos, como motocicletas y automóviles. Una colisión o vuelco puede ocurrir rápidamente, incluso durante maniobras de rutina como girar o conducir sobre obstáculos, si no se toman las precauciones adecuadas. Lea este manual del propietario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, las precauciones y los procedimientos de operación antes de operar este vehículo.

Restricciones de Edad

Este vehículo es UN VEHÍCULO SOLO PARA ADULTOS. Asegúrese de que el operador tenga una licencia de conducir válida.

Conozca su Vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda su manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de operación segura.

Modificaciones del Equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no instalen en un vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo con dicho propósito. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha agregado cualquier equipo accesorio no aprobado al vehículo, o si se han realizado modificaciones al vehículo que aumenten su velocidad o potencia.

NOTA: Algunos equipos pueden alterar el manejo y el rendimiento del vehículo, incluyendo, pero no limitado a, maletas laterales, tubos de escape, ruedas laterales, etc. Utilice únicamente equipos aprobados y familiarícese con sus funciones e influencias en el vehículo.

⚠ **PRECAUCIÓN**
Los componentes y accesorios del vehículo están especialmente diseñados, por lo que recomendamos enfáticamente utilizar los componentes originales de CFMOTO y los accesorios autorizados.

⚠ **PRECAUCIÓN**
La alteración del peso del vehículo afectará en gran medida el rendimiento de potencia del mismo. Por favor, respete la carga especificada para el peso del equipaje, el pasajero y los accesorios montados.

Evite la Intoxicación por Monóxido de Carbono

Tenga en cuenta que todos los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas mortal. La inhalación de monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si usted no ve ni huele el escape del motor. Niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede ser rápidamente afectado e incapaz de salvarse. Además, concentraciones mortales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en áreas cerradas o mal ventiladas.

Para prevenir lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en áreas con poca ventilación o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre, donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite Incendios de Gasolina y Otros Peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Use un tanque de gasolina aprobado para almacenar combustible.
- Cumpla estrictamente con los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.
- No arranque ni haga funcionar nunca el motor si el tapón de combustible no está montado correctamente. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca succione gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si le cae gasolina encima, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Clasificación de Octanaje Mínimo del Combustible y Advertencias de Seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5/E10 o 95(RON)/98(RON). Se recomienda el combustible no oxigenado (sin etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ ADVERTENCIA
La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el tanque. Extreme siempre las precauciones al manipular gasolina. Reposte siempre el vehículo con el motor apagado y al aire libre o en una zona bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en o cerca del área donde se realiza el repostaje, o donde se almacena la gasolina. No llene el depósito en exceso. No llene combustible hasta el cuello del depósito. Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un recinto cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo únicamente al aire libre o en áreas bien ventiladas.

NOTA: Desechar el combustible de forma inadecuada puede ser dañino para el medio ambiente, y evitar que el combustible se filtre al agua subterránea, al suelo o al alcantarillado.

Evite Quemaduras por Piezas Calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después de su uso para evitar quemaduras.

Responsabilidades del Propietario

Sea Calificado y Responsable

Lea atentamente este Manual del Propietario y las calcomanías de advertencia en este vehículo. Tome un curso de capacitación en seguridad en áreas abiertas si está disponible y practique a bajas velocidades. Velocidades más altas requieren mayor experiencia, conocimiento y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El operador debe adquirir una licencia de conducir según lo requieran las leyes y regulaciones locales. Los operadores deben ser lo suficientemente altos y tener la capacidad física para: sentarse correctamente, sujetar el manillar con ambas manos, accionar completamente la palanca del embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca del freno con la mano derecha, accionar completamente la palanca del freno de pie con el pie derecho, poder plantar firmemente ambos pies en los reposapiés y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando está detenido.

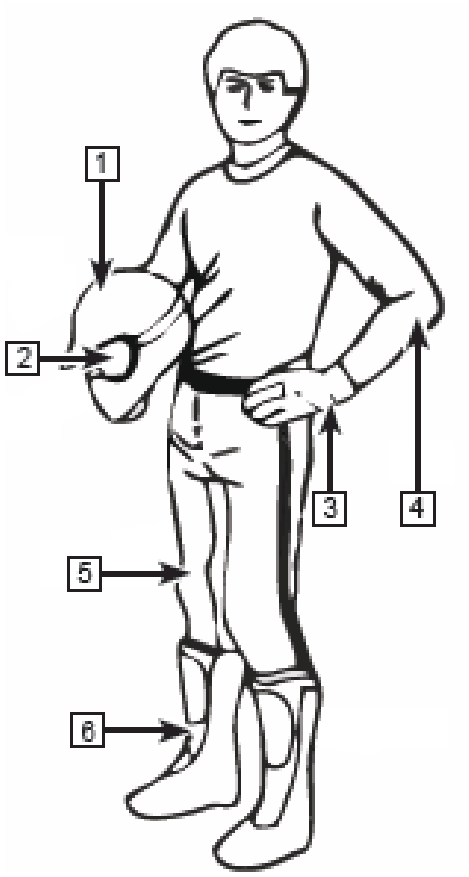
Transporte de pasajeros

- Lleve sólo un pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y lo suficientemente alto para estar siempre bien sentado mientras se sujeta a la agarradera y con los pies firmemente apoyados en los reposapiés.
- Nunca lleve a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Esto reduce el tiempo de reacción y afecta el juicio.
- Instruya al pasajero a que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca lleve a un pasajero si cree que su capacidad o juicio es insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas.

Equipo de Protección para Conducir

Use siempre ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, incluyendo:

1. Un casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas o chaquetas de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas que cubran los tobillos



De acuerdo con el clima real, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y gafas protectoras

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza en caso de accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y su talla debe adaptarse a usted. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y residuos dispersos, etc.

Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Utilice máscaras faciales desmontables y gafas protectoras cuando use un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para protegerse los ojos, ya que no están clasificados para protección contra impactos. Los residuos pueden salir volando y romper una lente, causando lesiones oculares.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día con luz brillante, no las use de noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No las use si su discriminación cromática se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para conducir y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil operar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mayor protección cuando se circula por zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de motociclista

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de motociclista. Un equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede prevenir o reducir lesiones.

Cuando conduzca en clima frío, protéjase contra la hipotermia. La hipotermia, un estado de baja temperatura corporal, puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial llevar un equipo de protección adecuado, como una chaqueta a prueba de viento y capas de ropa aislantes. Incluso mientras conduce a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección que es apropiado para conducir en clima frío puede ser demasiado caluroso cuando el vehículo está detenido. Vístase en capas para que la ropa se pueda quitar según lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Use siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes que cubran los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y le permiten colocar el pie correctamente en los reposapiés. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. Para condiciones de conducción invernal, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de lluvia de goma. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno, lo que dificulta su correcto funcionamiento.

Otro Equipo para Conducir

Equipo para la Lluvia

Cuando conduzca en clima lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de conducción impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca es beneficioso para que los conductores se sientan mucho más cómodos y alertas.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor al conducir puede causar pérdida auditiva permanente. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida auditiva. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

Información General

Precauciones Generales Antes de Conducir

1. Los pasajeros deben familiarizarse con el rendimiento del vehículo. Un pasajero sentado incorrectamente puede afectar la estabilidad y/o el control de la motocicleta. Los pasajeros deben permanecer equilibrados y firmemente sentados mientras se conduce. No deben influir en la operación del conductor ni transportar animales.

2. Empaque el equipaje lo más bajo posible para ayudar a estabilizar el vehículo. Distribuya el equipaje de manera uniforme en ambos lados de la motocicleta y evite que el equipaje se extienda demasiado hacia atrás de la motocicleta.

3. Asegure firmemente el equipaje en la motocicleta y asegúrese de que el equipaje esté inamovible antes de conducir. Vuelva a revisar el equipaje durante las paradas del viaje. Si el equipaje se vuelve inestable durante el viaje, detenga el vehículo y vuelva a ajustarlo.

4. No transporte equipaje sobrecargado o de gran tamaño. La sobrecarga influye en el manejo y el rendimiento de potencia del vehículo.

5. No monte ninguna pieza o equipaje que reduzca el rendimiento del vehículo. Asegúrese de que cada operación no afecte las luces, la distancia al suelo, el rendimiento de los frenos, la inclinación lateral, el rendimiento operativo, la carrera de la relación de compresión de los neumáticos, la horquilla delantera o el rendimiento de conducción relacionado.

6. El aumento de peso en el manillar o la horquilla delantera afecta la dirección y puede causar problemas de seguridad.

7. Un deflector de aire, un respaldo u otro componente grande afectará la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Aumenta el peso del vehículo y reduce el rendimiento de potencia. La falta de verificación del diseño puede causar problemas de seguridad.

8. Este vehículo no se puede modificar a un triciclo lateral. No lo utilice para remolcar un remolque u otro vehículo. CFMOTO no se responsabilizará por daños o problemas causados por modificaciones inadecuadas.

9. Si necesita transportar equipaje, para su seguridad, se recomienda equipar una caja lateral y una caja trasera diseñadas y verificadas correctamente.

Ajuste de peso máximo de carga de fábrica: 405 kg (893 lb)

Número máximo de pasajeros (incluido el conductor): 2 personas

EVITE COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS

Los siguientes comportamientos pueden causar graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitar comportamientos peligrosos.

Errores de Conducción

⚠ **ADVERTENCIA: Los errores de conducción pueden causar graves daños al conductor, al pasajero y a las personas. alrededor.**
Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Debe participar en la capacitación de seguridad y saber cómo operar correctamente el vehículo en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de Edad

⚠ **ADVERTENCIA: Está restringido permitir que personas menores de edad conduzcan el vehículo y que menores de 12 años sean pasajeros.**
Pueden producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida opera este vehículo. Incluso aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para operar el vehículo, puede no tener las habilidades, destrezas o juicio necesarios para operarlo con seguridad y podría ser susceptible a accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser operado por personas mayores de edad con habilidades de conducción seguras y licencia de conducir.

Transporte Ilegal

⚠ **ADVERTENCIA: Está restringido llevar más pasajeros de los permitidos.**
Llevar más pasajeros de los permitidos es ilegal y afectará en gran medida el rendimiento del vehículo y puede causar accidentes graves.

Equipo de Protección para Conducir

⚠ **ADVERTENCIA: Los motoristas deben llevar un casco homologado, gafas y ropa protectora cuando conduzcan.**
Los cascos no homologados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y de muerte en caso de accidente. No usar gafas protectoras aumenta el riesgo de lesiones oculares y de muerte en caso de accidente. Siempre use un conjunto completo de equipo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Consumo de Alcohol y Medicación

⚠ **ADVERTENCIA: No conduzca un vehículo bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.**
Beber, tomar medicamentos y consumir drogas afectará gravemente al juicio y la capacidad de reacción de los conductores, así como a su percepción y equilibrio, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. No opere vehículos después de haber bebido, tomado medicamentos o consumido drogas.

Exceso de Velocidad

⚠ **ADVERTENCIA: Prohibido el exceso de velocidad.**
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. Elija la velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠ **ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.**
Todas las acrobacias son peligrosas, incluyendo, pero no limitándose a, llantas resbaladizas, saltos, deslizamiento lateral, levantamiento de la rueda delantera, etc. La conducción acrobática o de demostración puede provocar accidentes graves. Utilice siempre métodos de conducción normales.

Inspecciones y Mantenimiento

⚠ **ADVERTENCIA: Compruebe las condiciones del vehículo antes de conducir y realice el servicio de mantenimiento del vehículo con regularidad.**
Comprobar las condiciones del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento está en buenas condiciones. Por favor, siga las instrucciones para la inspección antes de conducir y para el mantenimiento regular.

Levantar las Manos y los Pies del Vehículo

⚠ **ADVERTENCIA: No levante las manos del manillar ni los pies de los pedales mientras conduce.**
Incluso salir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo o hacer que pierda el equilibrio y se caiga del vehículo. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño de la Llanta

⚠ **ADVERTENCIA: No utilice llantas con un calibre incorrecto, una presión incorrecta o una presión desigual.**
Las llantas incorrectas pueden provocar accidentes. Está prohibido utilizar llantas incorrectas. Compruebe la presión de las llantas con regularidad para asegurarse de que se encuentran siempre dentro del rango de presión normal.

Modificaciones

⚠ **ADVERTENCIA: Queda prohibida cualquier modificación no estándar.**
Cualquier modificación afectará al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación en el vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios añadidos al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

⚠ **ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Bloquee el vástago de la dirección antes de salir del vehículo.**
Dejar las llaves en el vehículo pueden dar lugar a un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños a la propiedad, por lo que le rogamos que retire la llave cuando el vehículo no esté en uso.

Transporte Peligroso

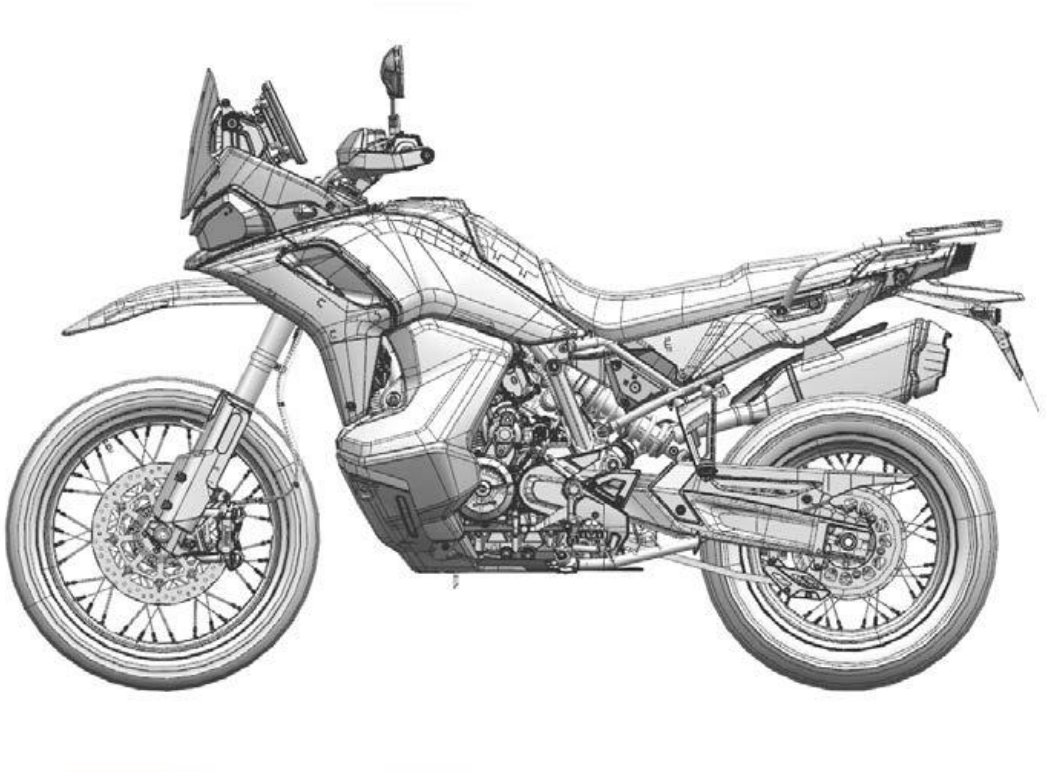
⚠ **ADVERTENCIA: No transporte productos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.**
El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

Rango de aplicación

⚠ **ADVERTENCIA: No conduzca el vehículo en terrenos o carreteras que excedan el rango de aplicación.**
El vehículo está diseñado y construido para circular por carreteras normales con una carga normal y también para circular por superficies no pavimentadas (superficies no endurecidas). El vehículo no es adecuado para carreras.

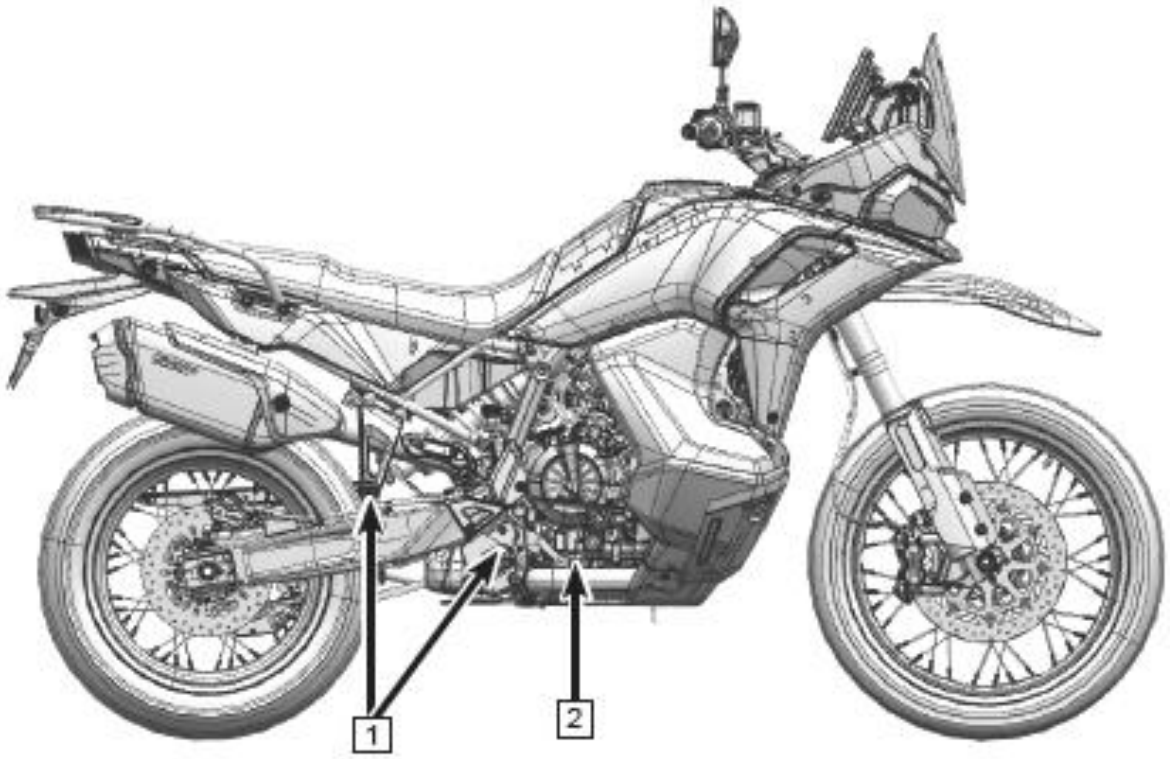
VISTA DEL VEHÍCULO

Vista Izquierda



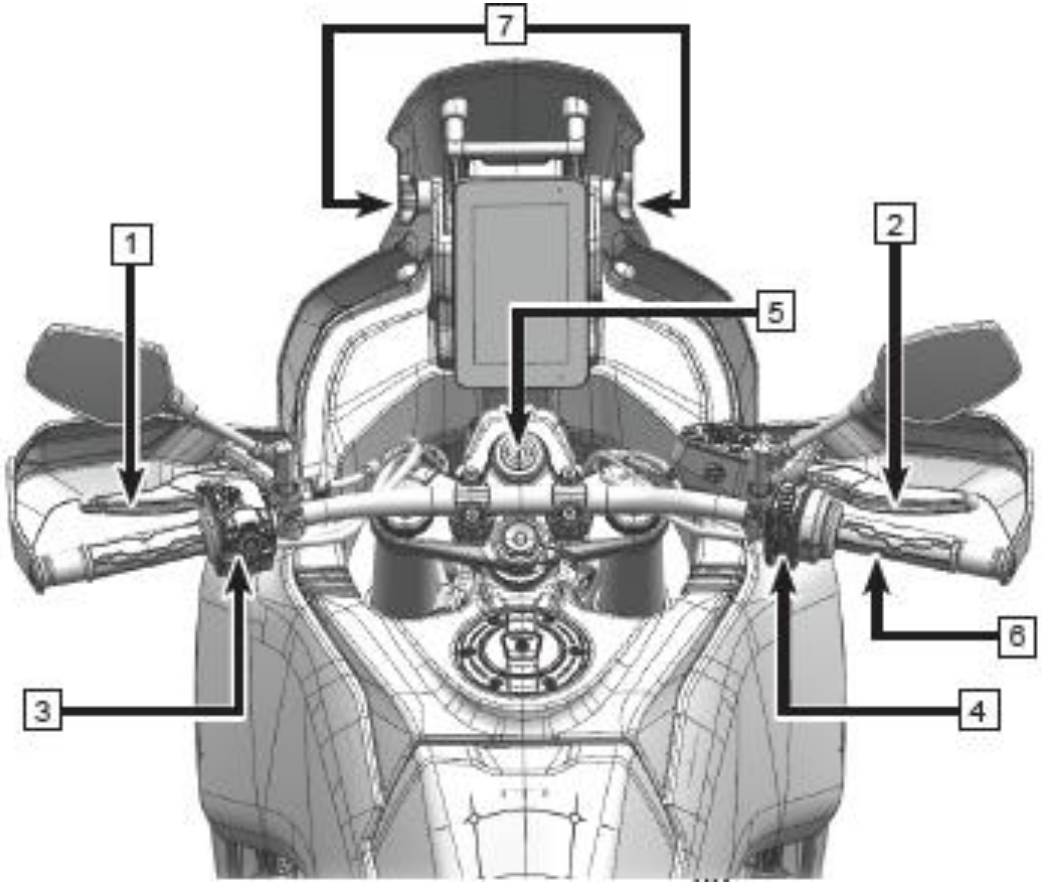
1. Instrumento
2. Cerradura del tanque de combustible
3. Agarradera del pasajero
4. Cerradura del asiento
5. Palanca de cambios
6. Parador lateral

Vista Derecha



1. Reposapies
2. Palanca del freno trasero

Vista Superior

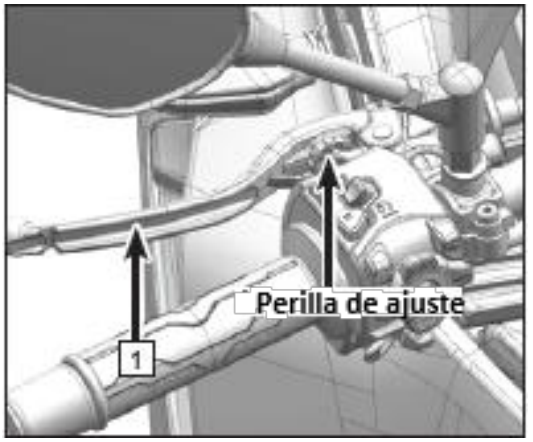


1. Palanca del Embrague
2. Palanca del freno delantero
3. Interruptor del manillar IZQ
4. Interruptor del manillar DER
5. Cerradura del interruptor de encendido
6. Acelerador
7. Perilla de ajuste del parabrisas

PARTES OPERATIVAS

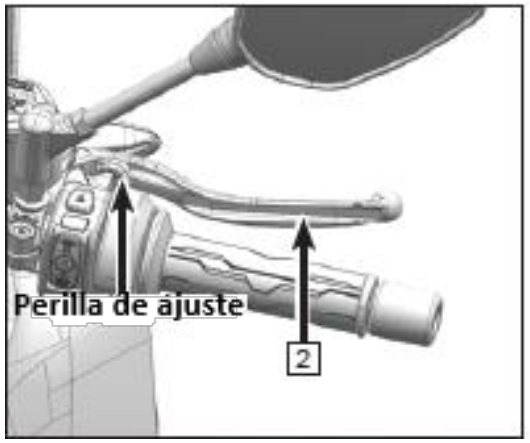
Palanca de Embrague

La palanca del embrague 1 está en el lado izquierdo del manillar. El embrague es un embrague de cable.
Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca de embrague.
Si gira la perilla de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj, la palanca de embrague se acerca al manillar.
Si gira la perilla de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj, la palanca de embrague se aleja del manillar.



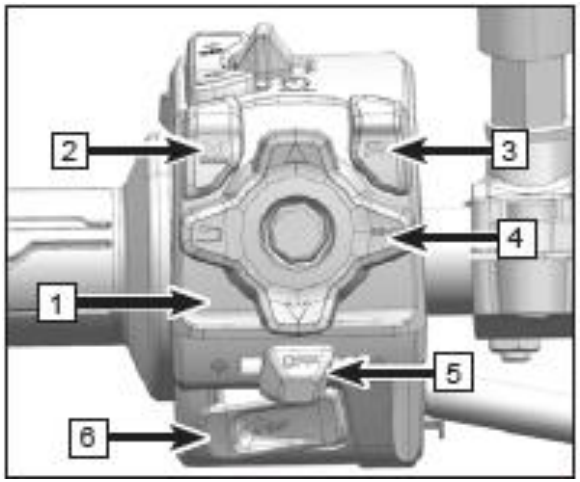
Palanca del Freno Delantero

La palanca del freno delantero 2 está en el lado derecho del manillar.
La pinza del freno delantero activa el frenado al accionar la palanca del freno delantero.
Ajuste la distancia de la palanca del freno al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca del freno.
Si gira la perilla de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj, la palanca del freno se acerca al manillar.
Si gira la perilla de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj, la palanca de freno se aleja del manillar.
El rango de ajuste de la palanca del freno y la palanca del embrague tiene un límite. No gire demasiado la perilla de ajuste, gírela solo con la mano. No realice ajustes mientras conduce.



Interruptor del Manillar, Izquierdo

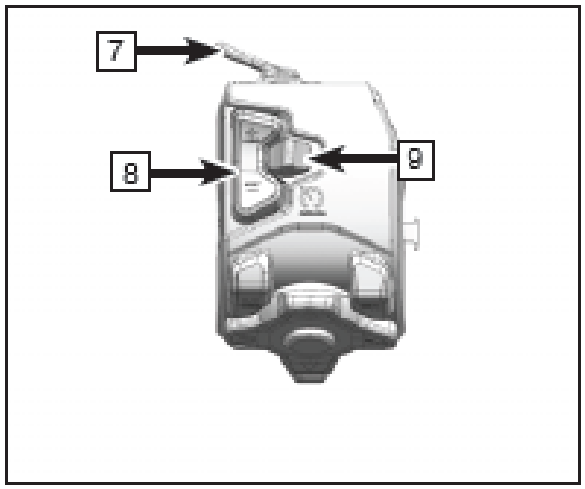
El interruptor izquierdo del manillar [1] está en el lado izquierdo del manillar



Funciones del interruptor del manillar izquierdo

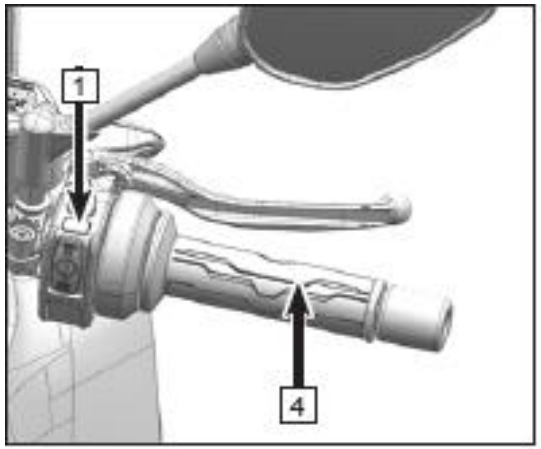
[2]	Interruptor de modo	M MODO	Presione el interruptor para cambiar el modo de conducción. Cuando la función ABS o TC está habilitada, mantenga presionado el interruptor durante más de 3 segundos para ingresar al modo OFFROAD y desactivar la función ABS o TC
[3]	Botón de Funciones	Fn	Púlselo para acceder al menú cíclico - Menú Fn
[4]	Botón de Menú	Para operar el panel de instrumentos, consulte el capítulo correspondiente	
[5]	Interruptor de luces direccionales	⇨	Presionar este interruptor hacia la derecha activa la luz direccional derecha.
		⇦	Presionar este interruptor a la izquierda activa la luz direccional izquierda.
		OFF	Baje el interruptor de las luces direccionales, las luces de parada izquierda/derecha funcionan

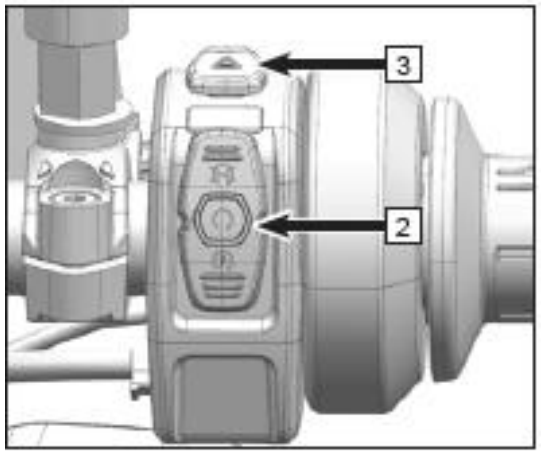
6	Botón del claxon		Presione y sonará el claxon.
7	Interruptor de luces altas/bajas		Gire a esta posición para activar las luces altas.
			Gire a esta posición para activar las luces bajas.
			Presione este botón y la luz de ráfaga parpadeará
8	Botón del sistema de control de crucero	RES/+	Consulte la sección del tablero
		SET/-	
9	Interruptor de encendido (ON) y apagado (OFF)		Consulte la sección del tablero



Interruptor del Manillar, Derecho

El interruptor derecho del manillar [1] está en el lado derecho del manillar.

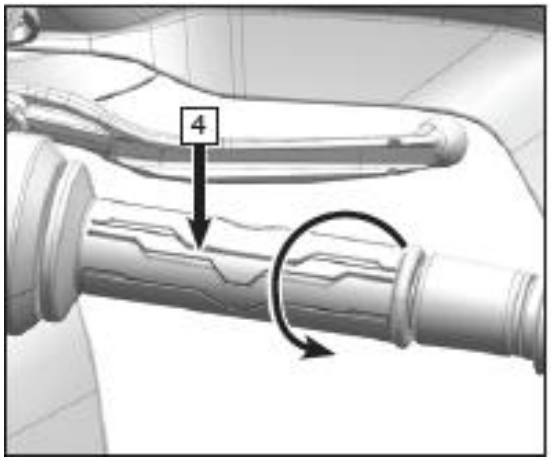




Funciones del interruptor del manillar derecho

[2]	Interruptores de arranque y parada		Gire la llave a esta posición: el circuito de encendido del vehículo se desconecta y el motor se apaga; el motor no se puede arrancar.
			Gire la llave a esta posición, el vehículo está listo para arrancar.
			Gire la llave a esta posición para arrancar el motor.
[3]	Interruptor de intermitentes de emergencia		Presione para encender las luces intermitentes de emergencia.

Conjunto del Acelerador Electrónico

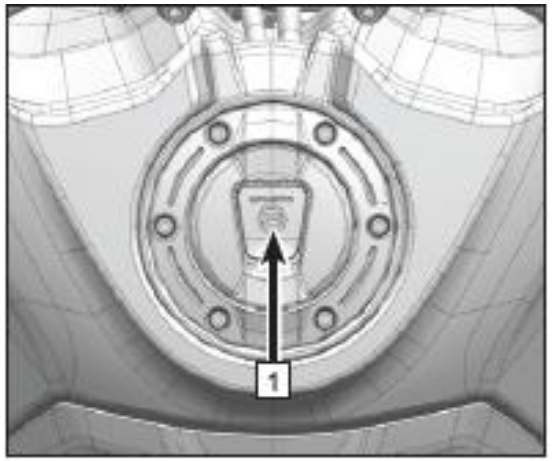


Este vehículo está equipado con un conjunto de acelerador electrónico 4. Al girar el puño del acelerador, la ECU (Unidad de Control Electrónico) determina la cantidad óptima de combustible a suministrar combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las RPM del motor, la posición de la marcha, la temperatura del motor y el modo de conducción del vehículo, etc.

El acelerador electrónico ofrece una economía de combustible óptima y una mejor respuesta del acelerador para el conductor.

.

Cerraduras



Tapa del tanque de combustible 1.

Antes de abrir la tapa del tanque de combustible: el vehículo debe estar detenido y el motor apagado

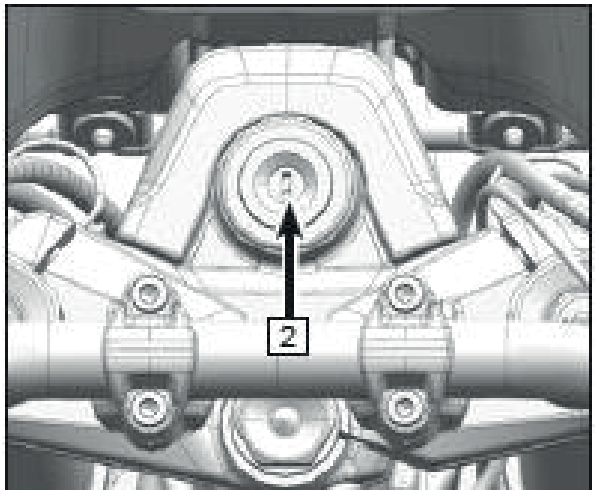
Abra la cubierta de la tapa del tanque de combustible.

Inserte la llave y gírela para liberar la cerradura.

Abra el tapón del tanque de combustible.

Bloqueo de encendido/bloqueo de manubrio 2

Bloqueo del manubrio		Gire la llave a esta posición para desconectar el circuito de encendido y bloquear el manubrio. Luego, retire la llave de encendido.
Apagar		Gire la llave a esta posición para desconectar el circuito de encendido y apagar el motor; el motor no se puede arrancar. Luego, retire la llave de encendido.
Arrancar		Gire la llave a esta posición: el motor puede arrancarse y el circuito de alimentación del vehículo está conectado. La llave no se puede mover.



Bloqueo/desbloqueo del sistema del manubrio

NOTA: Coloque el vehículo en un terreno firme y plano o el vehículo podría deslizarse o volcarse.

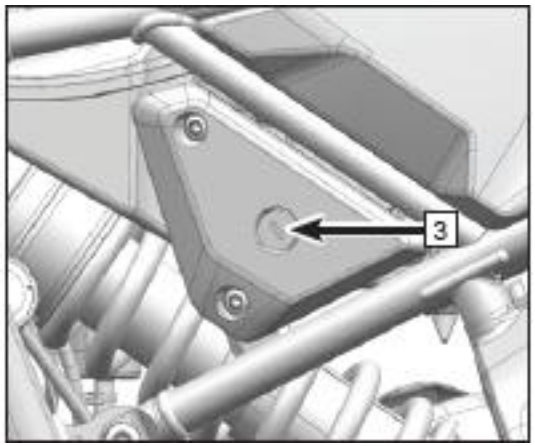
Bloquear	Apague el vehículo, gire el manubrio hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y gire hacia la izquierda ' ' para bloquear el manillar. Luego retire la llave de encendido.
Desbloquear	Inserte la llave en el kit de bloqueo de encendido y bloqueo de manubrio, y gire a la derecha ' ' para liberar el manubrio (gire el manubrio hacia el extremo izquierdo para desbloquear mejor). Luego retire la llave de encendido.

⚠ PRECAUCIÓN
No encienda la fuente de alimentación durante mucho tiempo cuando el motor no esté en marcha, ya que puede causar la pérdida de energía y el motor no puede funcionar normalmente.

Cerradura del Asiento

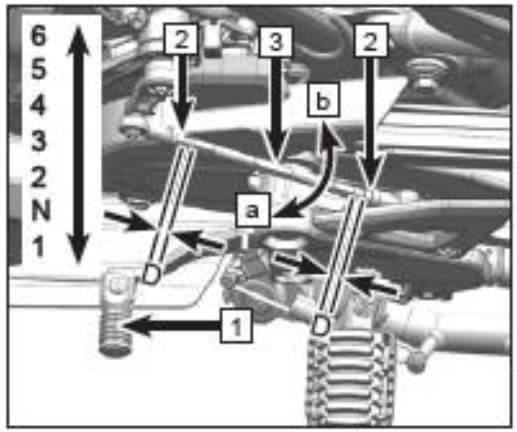
La cerradura del asiento 3 está en el lado izquierdo del vehículo.

La cerradura del asiento se puede quitar insertando la llave y girándola en sentido de las manecillas del reloj para liberar el seguro.



Palanca de Cambios

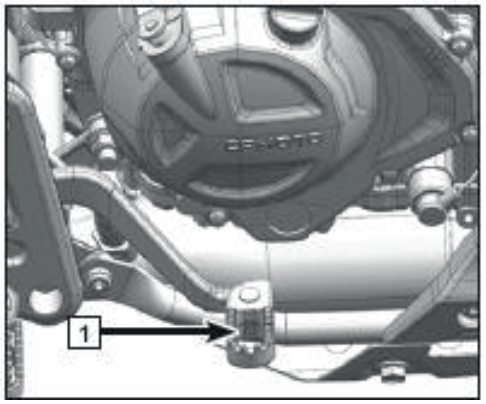
La palanca de cambios 1 está en el lado izquierdo del motor, ajuste la posición de la palanca de cambios para que se adapte a su hábito de conducción personal.
Ambos extremos de la rosca de tornillo de la biela central son ajustables, y el rango de ajuste de un solo lado es de 5 mm a 11 mm (0.2 pulgadas a 0.43 pulgadas).
Afloje las contratuercas 2 en ambos extremos.
Gire la biela central 3 para ajustar la altura de la palanca de cambios.
Gire en el sentido de las manecillas del reloj a la biela central para subir la palanca de cambios 3.
Gire en el sentido contrario a las manecillas del reloj b la biela central para bajar la palanca de cambios 3;



Par: 6 N•m (4.4 pies-lb

Palanca del Freno Trasero

La palanca del freno trasero [1] está en el lado derecho del motor. Pise la palanca del freno trasero para que la pinza del freno trasero detenga el vehículo.



Muleta Lateral

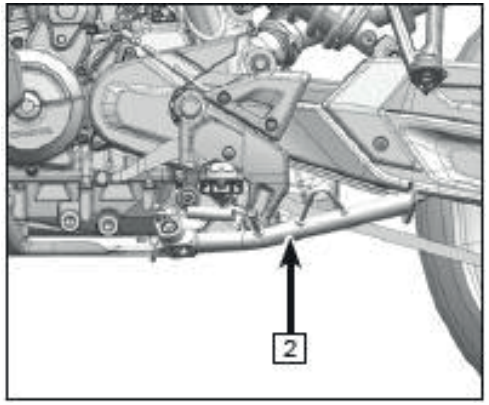
La muleta lateral [2] está en el lado izquierdo del vehículo, y se utiliza para estacionar.

NOTA: Levante la muleta lateral mientras conduce; la muleta lateral está vinculada al sistema de arranque de seguridad.

Cuando la muleta lateral está baja, el vehículo solo se puede arrancar con la transmisión en neutral.

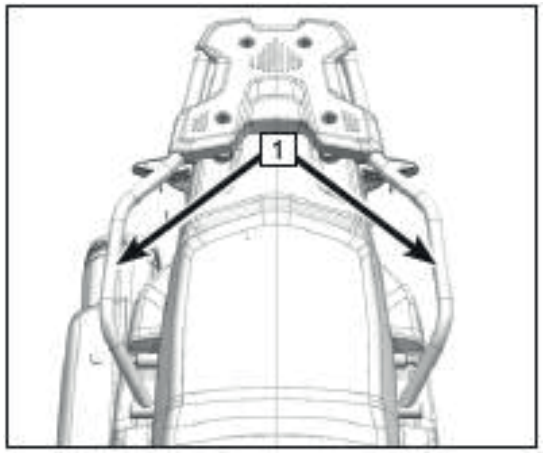
Cuando la muleta lateral está levantada , el sistema de seguridad no está en uso.

La muleta lateral debe levantarse en todos los modos de conducción.



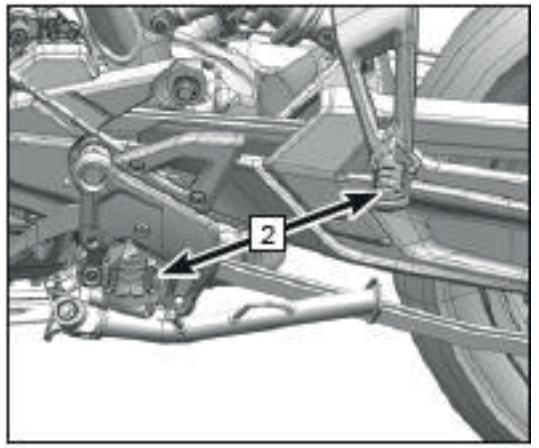
Manijas de elevación

Las manijas del pasajero [1] están montados en la motocicleta y puede ser sujetados por el pasajero.



Dispositivo de Apoyapiés

Los apoyapiés [2] están montados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero coloquen sus pies.

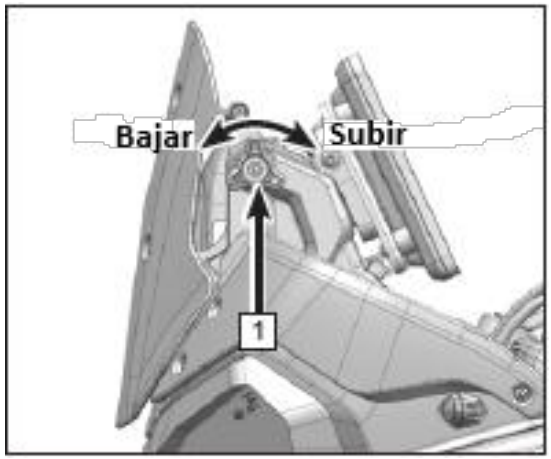


Ajuste de Altura del Parabrisas

La altura del parabrisas es ajustable. Girar la perilla de ajuste [1] subirá o bajará el parabrisas. Cuando la perilla de ajuste no se pueda girar más, habrá alcanzado su límite de ajuste.

Rango de ajuste: 50 mm (2 pulgadas)

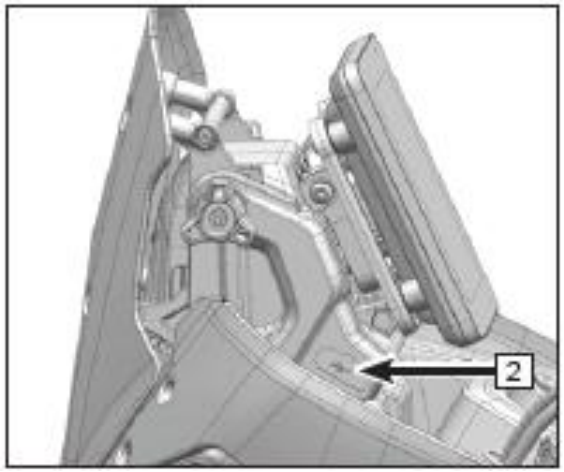
NOTA: Restablezca la altura del parabrisas a la configuración de fábrica (punto más bajo) cuando solicite la licencia del vehículo en su departamento de transporte local.



Kit de Toma de Salida USB

El kit de toma de salida USB [2] se encuentra en el lado izquierdo de la carrocería del vehículo. Puede conectar equipos digitales, como teléfonos móviles, etc.

Contiene un conector Tipo A y un conector Tipo C para accesorios.



INSTRUMENTO

NOTA
Debido a las actualizaciones de funciones, ajustes y versiones del instrumento y las configuraciones renovadas del vehículo, algunos contenidos del instrumento pueden cambiar. Consulte selectivamente esta sección de acuerdo con su vehículo.



Instrumento

El instrumento está montado en la parte delantera del manillar, y se divide en dos áreas de funciones:

1: Indicadores del Instrumento

2: Pantalla del Instrumento

Activación y Pruebas

Activación

El instrumento se activa sincrónicamente cuando se enciende la motocicleta.

Pruebas

Al activarse, el instrumento entra en modo de autoinspección, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. En este momento, el botón de selección no responderá hasta que se complete la autoinspección.

Indicadores del Instrumento



Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadea	Cuando los indicadores de señal de giro parpadean, las luces de giro correspondientes se encienden.
2		Parpadea / Encendido	Funciones del indicador TC: indicador de funcionamiento TC, indicador de falla TC indicador de apagado TC El indicador TC parpadeará cuando la función TC esté activa. El indicador de falla TC se encenderá cuando ocurra una falla. El indicador TC se apagará cuando la función TC se detenga. El indicador TC estará encendido en el modo de diagnóstico de la ECU.
3		Encendido	El indicador ABS se encenderá cuando el vehículo esté encendido y se apagará después de que el vehículo arranque, lo cual es normal. El indicador ABS permanecerá encendido cuando haya una falla en el ABS. El sistema ABS dejará de funcionar, pero la función de frenado básica del vehículo seguirá activa. Conduzca a baja velocidad y evite frenadas bruscas. Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO para que inspeccione el sistema ABS.
4		Encendido	Cuando el indicador de la batería se ponga rojo, indica que la batería está demasiado baja, cárguela a tiempo.
5		Encendido	El indicador de presión de los neumáticos se encenderá cuando la presión sea anormal o cuando no reciba la señal de un sensor. Cuando este indicador esté encendido, detenga el vehículo e inspeccione la presión y el estado de los neumáticos. Si encuentra alguna condición anormal, póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO para recibir servicio. Si el estado de los neumáticos parece normal, conduzca a baja velocidad, mantenga la presión según las especificaciones y revise los neumáticos pronto. Si no hay señal del sensor de neumáticos, detenga el vehículo y póngase en contacto con un distribuidor distribuidor CFMOTO para su inspección

6		Encendido	El indicador de motor apagado se encenderá cuando el motor esté apagado.
7		Encendido	El indicador de la luz de posición se encenderá cuando la luz de posición se encienda.
8		Encendido	El indicador de luz alta se encenderá cuando la luz alta se encienda.
9		Encendido	El indicador de advertencia de presión de aceite se encenderá cuando la presión del aceite del motor sea muy baja; por favor, rellene o cambie el aceite del motor pronto para evitar daños al motor.
10		Encendido	Cuando el vehículo se enciende y el motor está apagado, el indicador de falla EFI se encenderá. Si el motor se arranca y el indicador permanece encendido, significa que el vehículo detecta una falla, la cual se mostrará en el tablero. Por favor, detenga el vehículo si el indicador de falla EFI está encendido y póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para su inspección.
11	○		Cuando el indicador de control de brillo está habilitado, el sensor fotosensible ajusta automáticamente su brillo de acuerdo con la luz ambiental externa

Pantalla del Instrumento

Cámara Deportiva (disponible en los mercados seleccionados)

Esta función graba momentos de conducción. Puede usarse solo cuando está equipado con T-BOX, y es solo para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo). Los usuarios pueden pagar la tarifa a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual/semestral/anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara de manera efectiva a través de Bluetooth.

Funciones principales:

1. Iniciar grabación: cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón del interruptor ▽ en el manillar izquierdo durante más de 1 segundo, lo que puede ayudar a realizar la función preestablecida de grabar/fotografiar.
2. Detener grabación: cuando la cámara esté grabando, mantenga presionado el botón del interruptor ▽ en el manillar izquierdo durante más de 1 segundo, lo que detendrá la grabación.
3. Conexión: cuando el equipo esté conectado, la interfaz de usuario mostrará las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara deportiva.
4. Visualización del estado de grabación: el ícono de la cámara en el tablero se volverá rojo con un efecto de parpadeo de respiración, para recordar a los usuarios los cambios en la condición de grabación.
5. Entrega de información del vehículo: la información de conducción (velocidad, marcha, RPM, tendencia de inclinación de la carrocería del vehículo, pista de conducción, etc.) se puede transmitir a través de Bluetooth. Al editar el video, hay disponible un módulo CFMOTO.



Pantalla de marchas
La marcha actual se muestra aquí. La marcha neutral se muestra en verde.

RPM del motor
La unidad de velocidad del motor es de 1000 revoluciones por minuto.
En el periodo de rodaje, evite una velocidad del motor demasiado alta; Evite que la velocidad del motor se acerque a la zona roja en todo momento tanto como sea posible, ya que esto dañará la vida útil del motor. Evite una velocidad alta del motor hasta que el motor se haya calentado.

Música/Llamadas
Cuando el instrumento reproduce música a través del móvil conectado por Bluetooth. Esta área mostrará la música actual. Durante la reproducción de música, los usuarios pueden seleccionar la prioridad al recibir llamadas. Presione ENT en el manillar izquierdo para contestar la llamada, presione ⮌ en el manillar izquierdo para colgar.



Reloj
La hora actual se muestra aquí.
Configure la hora actual a través del menú.
Cambie entre un reloj de 12 horas y uno de 24 horas a través del menú.

Velocidad
La velocidad actual por hora se muestra aquí.
Las unidades métricas km/h y las imperiales mph se pueden cambiar a través del menú

Bluetooth
El Bluetooth se utiliza para conectar teléfonos móviles y cascos.
Cuando el teléfono móvil/casco del usuario se conecta al instrumento de la motocicleta a través de Bluetooth, el área mostrará el logotipo del móvil, el logotipo del casco (casco 1 y casco 2), y la energía restante del teléfono, casco 1 y casco 2. Las funciones de música y llamadas solo se pueden utilizar cuando el teléfono/casco está correctamente conectado a la motocicleta.

Pantalla de la presión de las llantas
Aquí se muestra la presión de las llantas delanteras y traseras, así como sus temperaturas.

Información 1
Puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.
Información opcional 1: ODO, TRIP1, TRIP2.



Pantalla del Sistema de Control de Crucero (2-1)

El sistema de control de crucero consta de un interruptor basculante y un botón de ajuste de velocidad para el funcionamiento del sistema, ubicados en el control del manillar izquierdo. El rango ajustable para este sistema de control de crucero es de 40 km/h (25 mph) a 160 km/h (99 mph), y la marcha debe estar entre la tercera y la sexta. Una vez activado, el control del acelerador no requiere intervención manual y el vehículo mantiene la velocidad seleccionada. Cumpla con las leyes y regulaciones locales para establecer la velocidad de crucero.

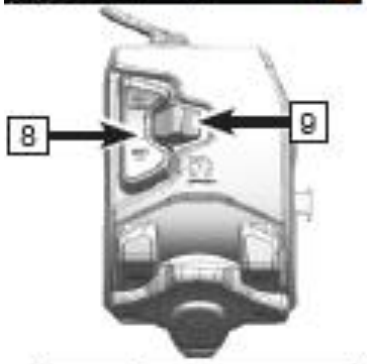
Para activar el control de crucero:

- Controle la velocidad dentro del rango de 40 km/h (25 mph) ~ 160 km/h (99 mph) y mantenga la tercera marcha o superior, luego mueva el interruptor del sistema de control [9] hacia la derecha para activar la función de crucero.
- Presione brevemente “SET/-”, el sistema establecerá la velocidad objetivo inicial según la velocidad actual y comenzará el crucero.
- Presione brevemente ‘SET/-’ para disminuir la velocidad de crucero en 2 km/h (1.2 mph).
- Presione brevemente ‘RES/+’ para aumentar la velocidad de crucero en 2 km/h (1.2 mph).
- Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad para aumentar o disminuir la velocidad de crucero continuamente.
- Cuando el control de crucero está activado, aumente la velocidad para adelantar aplicando el acelerador. En este momento, el conductor recuperará el control temporalmente. Al soltar el acelerador, la velocidad disminuirá a la velocidad de crucero establecida para ejecutar esta función.

Salir / para desactivar el control de crucero:

- Cualquier acción de frenado, acción del embrague o cambio de marcha desactivará el sistema de control de crucero.





8	RES/+
	SET/-

Pantalla del Sistema de Control de Crucero (2-2)

Si en algún momento la velocidad real del vehículo se reduce a menos de 40 km/h (24.8 mph) o supera los 160 km/h (99 mph), la función del sistema de control de crucero se desactivará automáticamente.

Mover el interruptor del sistema de control 9 hacia la izquierda o apagar la alimentación del vehículo desactivará completamente el control de crucero.

Restaurar el sistema de control de crucero

Aplicar el freno, el embrague o cambiar de marcha desactivará el sistema de control de crucero durante el crucero. Presionar brevemente 'RES/+' restaurará la función de control de crucero (la velocidad y la marcha deben cumplir con los requisitos del control de crucero), y la velocidad volverá a la velocidad inicial y comenzará el crucero. Presionar brevemente 'SET/-' hará que el sistema de control de crucero comience a funcionar a la velocidad actual (la velocidad y la marcha deben cumplir con los requisitos del control de crucero).

⚠ PELIGRO
Siempre apague el sistema de control de crucero cuando no lo necesite para evitar una activación involuntaria. Tenga mucha precaución al conducir cuando ajuste la velocidad del vehículo utilizando el botón de ajuste de velocidad. No utilice el sistema de control de crucero cuando el tráfico esté congestionado, en curvas cerradas, en rutas sinuosas, en superficies de rutas mojadas o resbaladizas, en superficies cubiertas de hielo o nieve, en colinas empinadas o en rutas montañosas. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo y un accidente. El conductor es el principal controlador del vehículo, con prioridad de control sobre el sistema de control de crucero. Cuando el vehículo está en el modo de control crucero, el conductor puede recuperar rápidamente el control en cualquier momento utilizando el freno, el embrague o el cambio de marchas. Al aplicar el acelerador para aumentar la velocidad, el conductor recuperará el control del vehículo temporalmente. El control de crucero es solo un sistema auxiliar para ayudar a reducir la fatiga del conductor. No confíe en su función para compensar sus habilidades de conducción y tenga extrema precaución al conducir en este modo. Exceder los límites de velocidad es ilegal y representa una amenaza no solo para usted, sino también para la seguridad de los demás. Los conductores deben cumplir con las normas de tráfico locales y establecer la velocidad de crucero de manera razonable. La velocidad máxima de crucero no debe exceder los 160 km/h (99 mph)



Temperatura del refrigerante

La temperatura del refrigerante se muestra con barras. A medida que la temperatura del refrigerante aumenta, se iluminan más barras. Cuando la última barra se pone roja, el refrigerante ha alcanzado una temperatura peligrosa que supera los 115°C.

⚠ ADVERTENCIA

Las temperaturas extremas pueden dañar el motor.
Si el refrigerante alcanza la temperatura peligrosa, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, y espere a que la temperatura del refrigerante baje.
Reponga el refrigerante a su nivel adecuado después de que el sistema de enfriamiento se haya enfriado totalmente.
En condiciones normales de conducción, si el refrigerante alcanza con frecuencia la temperatura peligrosa, comuníquese oportunamente con un centro de servicio autorizado de CFMOTO

Indicador de Parada del ABS Trasero

Cuando la función ABS de la rueda trasera se detenga, el indicador se encenderá.

Modo del Vehículo

El vehículo puede cambiar entre el modo estándar, el modo deportivo y el modo de lluvia para adaptarse a diferentes condiciones de conducción.



Indicador de parador lateral
Cuando se utiliza el parador lateral, su luz indicadora está encendida. En este momento, la motocicleta no se puede arrancar con la marcha puesta, el vehículo solo se puede arrancar en la marcha neutral

Información 2
Puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.
Información Opcional 2: Autonomía, Voltaje, Combustible instantáneo, Tiempo, Combustible promedio, Velocidad promedio.

Combustible
El nivel de combustible se muestra mediante varias barras. Cuantas más barras estén encendidas, más combustible disponible habrá. La medición del nivel de combustible se activa cuando se ha alcanzado la mitad del nivel del tanque. La indicación de combustible lleno se muestra cuando se llega a la mitad del tanque.

Menú del Instrumento

Ajuste la configuración del instrumento a través del menú del instrumento para una mejor experiencia de conducción.

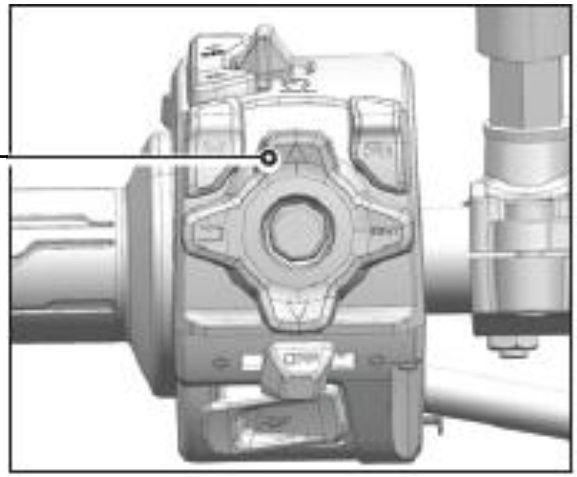
Presione el botón de menú del interruptor del manillar izquierdo para acceder al menú del instrumento.

⚠ ADVERTENCIA
El modo menú solo se puede acceder cuando el vehículo está detenido y seguro.

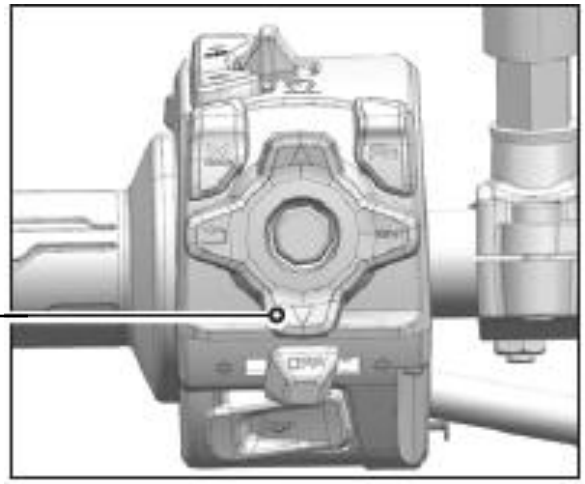
El botón del menú se encuentra en el interruptor del manillar izquierdo, y se utiliza para operar las funciones relacionadas con el instrumento.



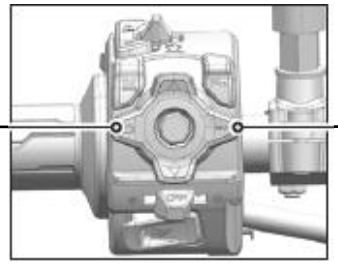
Acción del botón	Interfaz principal	Menú	Menú (interfaz de Música)	Llamadas (cualquier interfaz)	Reproducir música (interfaz principal)	Música (proyección)	Mensaje de error emergente (en cualquier interfaz)
Presionar brevemente △	Cambiar información opcional 1	Subir	Volumen +	Volumen +	Volumen +	Volumen +	Inválido
Mantener presionado △	Restablecer viaje actual	Seguir moviendo a la última opción	Cambiar a la canción anterior	Inválido	Cambiar a la canción anterior	Cambiar a la canción anterior	Inválido



Acción del botón	Interfaz principal	Menú	Menú (interfaz de Música)	Llamadas (cualquier interfaz)	Reproducir música (interfaz principal)	Música (proyección)	Mensaje de error emergente (en cualquier interfaz)
Presionar brevemente ▽	Cambiar información opcional 2	Bajar	Volumen -	Volumen -	Volumen -	Volumen -	Inválido
Mantener presionado ▽	Inválido	Seguir moviendo a la siguiente opción	Cambiar a la canción siguiente	Inválido	Cambiar a la canción siguiente	Cambiar a la canción siguiente	Inválido



Acción del botón	Interfaz principal	Menú	Menú (interfaz de Música)	Llamadas (cualquier interfaz)	Reproducir música (interfaz principal)	Música (proyección)	Mensaje de error emergente (en cualquier interfaz)
Presionar brevemente el botón de confirmar	Entrar a la última opción del menú	Entrar al siguiente nivel del menú/confirmar	Reproducir /pausar	Contestar llamadas	/	Reproducir /pausar	/
Mantener presionado el botón de confirmar	Inválido	Entrar a la configuración (solo cuando se configura el RPM de cambio ascendente)	Inválido	/	Reproducir /pausar	/	/
Presionar brevemente el botón de retorno	Si aparece una ventana de error, cancelar la visualización del error (1 por cada vez)	Volver al menú del nivel anterior	Volver al menú del nivel anterior	Rechazar llamadas/ colgar llamadas	/	/	Cancelar la visualización del error (1 por cada vez)



NOTA: La prioridad de los botones es: Llamada > Fallo > En el teléfono > Música > Otros

Información del Vehículo

Los usuarios pueden inspeccionar y configurar los siguientes elementos en el menú de información.

Elementos de inspección: Información (Información básica, ODO, Fallas, Mantenimiento, Versión de software y hardware).

Elementos de ajuste y configuración: TCS, ABS trasero, Modo de conducción, Cambio rápido de marchas, Alerta de cambio ascendente.





Información Básica

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar la **Información del Vehículo**; el usuario puede inspeccionar la información básica, como: voltaje, kilometraje restante, temperatura y presión de los neumáticos y temperatura del refrigerante.

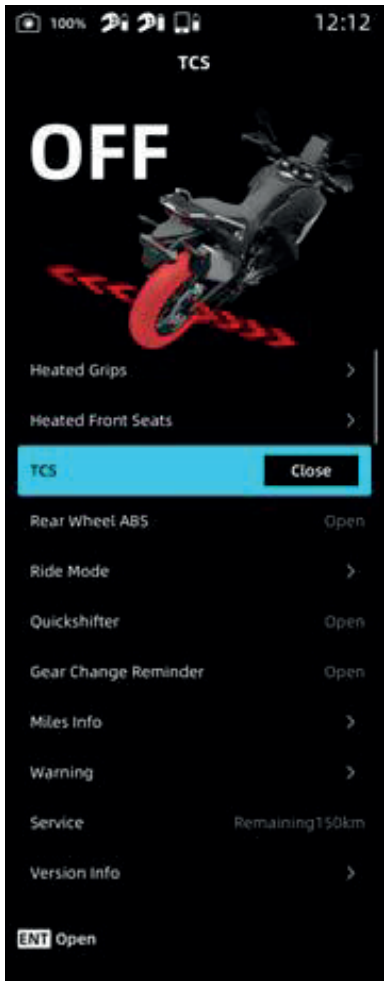


Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de Control de Tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción y estabilidad posibles para las condiciones de conducción.

1. El sistema controla la potencia del motor reduciendo la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento de los neumáticos, causado por la pérdida de tracción, lo que puede mantener la estabilidad y el control del vehículo.
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, el sistema ayuda a controlar mejor la entrada de potencia. Si las llantas patinan, puede mantener la estabilidad y la tracción del vehículo al reducir la potencia de salida del motor.
3. Cuando la ruta está mojada, el sistema ayuda a reducir el deslizamiento de los neumáticos y aumenta la tracción y la estabilidad del vehículo.





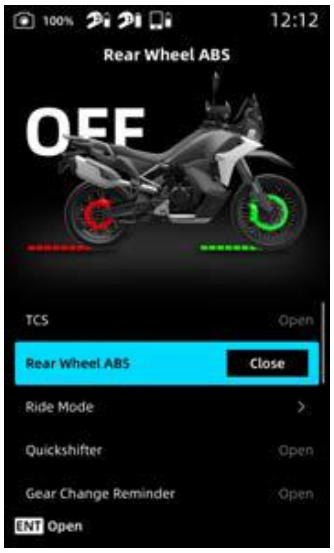
Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **TCS** y presione ENT para activar o desactivar la función TCS.

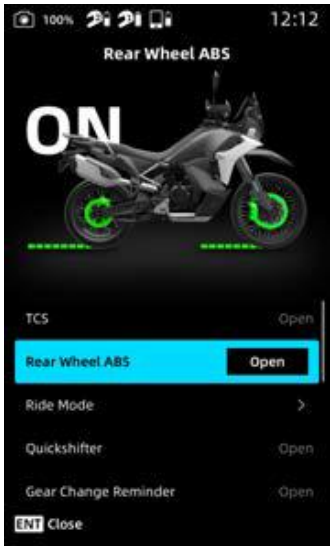
ABS de la Rueda Trasera (RW ABS)

En la interfaz de configuración del vehículo, puede activar o desactivar la función ABS de la rueda trasera. (Cuando el vehículo se enciende, esta función se activará de forma predeterminada).

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **RW ABS** y presione ENT para activar o desactivar el ABS de la rueda trasera.







Modo del Vehículo

Según las diferentes condiciones de la ruta y la habilidad del conductor, el vehículo puede cambiar entre tres modos para adaptarse a diferentes experiencias y condiciones de conducción.

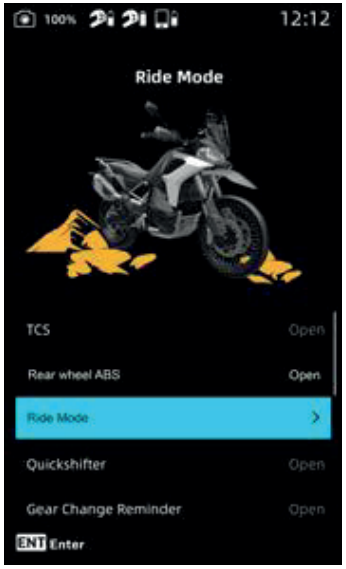
Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

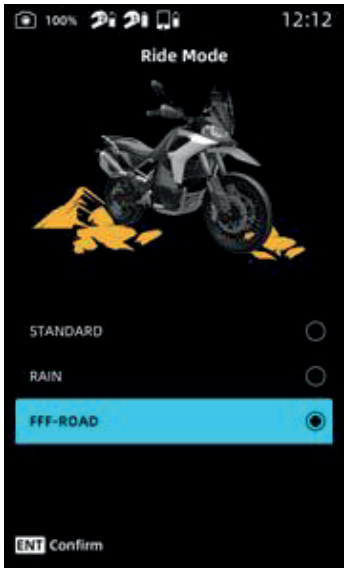
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Modo del Vehículo** y presione ENT para ingresar al modo del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar el modo de vehículo que necesite y presione ENT para confirmar.







Cambio Rápido de Marchas



Este vehículo está equipado con la función de cambio rápido de marchas. Cuando esta función está activada, la posición de la marcha se puede cambiar sin accionar la palanca del embrague y no es necesario desacelerar. Los cambios de marcha se pueden realizar de forma continua e ininterrumpida.
La función de cambio rápido de marchas estima la ejecución de la operación de cambio según la posición del eje de la palanca de cambios y envía una señal al sistema de control del motor.
Si la función está desactivada, el cambio de marchas debe realizarse con la palanca del embrague.
La función de cambio rápido de marchas no se puede utilizar cuando se acciona la palanca del embrague.
Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Cambio rápido de marchas** y presione ENT para activar o desactivar esta función.
Nota: Si la función de cambio rápido de marchas está activada, dentro del rango de RPM especificado, se puede subir o bajar de marcha sin accionar la palanca del embrague.
El régimen mínimo de RPM antes de subir de marcha (unidad: RPM/minuto)/cambio a las RPM máximas antes de bajar de marcha (unidad: RPM/minuto), consulte la tabla a continuación:

RPM para cambio ascendente	RPM para cambio descendente
1 marcha→2 marcha：＞2000 rpm	6 marcha→5 marcha：＜9000 rpm
2 marcha→3 marcha：＞2000 rpm	5 marcha→4 macha：＜8750 rpm
3 marcha→4 marcha：＞2200 rpm	4 marcha→3 marcha：＜8500 rpm
4 marcha→5 marcha：＞2300 rpm	3 marcha→2 marcha：＜8000 rpm
5 marcha→6 marcha：＞2400 rpm	2 marcha→1 marcha：＜7500 rpm

Alerta de Cambio Ascendente

Cambiar de marcha a las RPM correctas puede reducir eficazmente las pausas de cambio, proteger el embrague, etc. Abrir y configurar el Recordatorio de Cambio de Marcha adecuado puede ayudar al conductor a familiarizarse más rápidamente con el vehículo.

La velocidad de cambio ascendente recomendada es de 6500 RPM.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar la **Información del Vehículo** y presione ENT para ingresar a la interfaz de **Configuración**.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Alerta de Cambio Ascendente** y presione ENT para activar o desactivar la alerta de cambio de marcha.

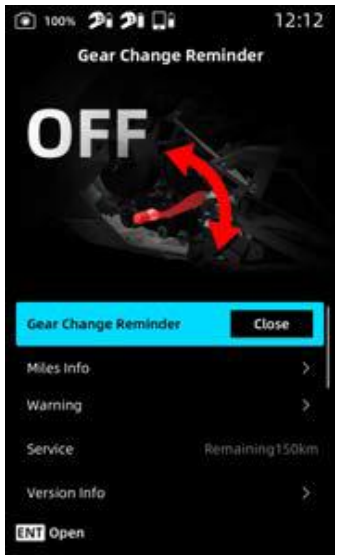
Cuando la alerta de cambio ascendente esté activada, mantenga presionado ENT para ingresar a la interfaz de configuración.

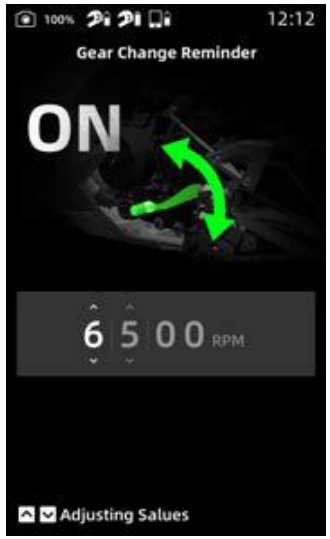
Presione ENT para activar la columna de RPM. En este momento, el icono del botón '^' ' v 'arriba y abajo del valor en kilobits '6' se iluminará. (Presione △ para ajustar el número de 2-9, y presione ▽ para ajustar el número de 9-2).

Presione ENT para cambiar cíclicamente entre el valor en kilobits y el valor en cientos.

Después del ajuste, presione ⮌ para confirmar su selección.







Información ODO

En la interfaz de información ODO, puede verificar el kilometraje total, incluyendo TRIP1 (viaje 1), TRIP2 (viaje 2), ODO, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo**, presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la interfaz de **Información ODO**, presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **ODO/TRIP1/TRIP2**.

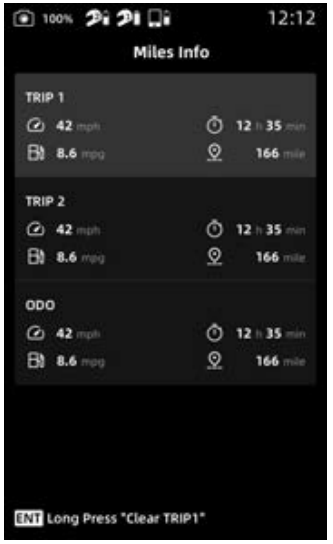
Restablecer TRIP1/TRIP2

Presione . △ o ▽ para seleccionar **TRIP1/TRIP2**, o mantengan presionado ENT para restablecer la información del TRIP1/TRIP2.

NOTA: La información ODO no se puede restablecer.







Mal funcionamiento

En la interfaz de fallas, puede verificar la información de fallas o un recordatorio de fallas. Para borrar una falla cuando ocurra, comuníquese con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del vehículo** y presione ENT para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Mal funcionamiento** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Mal funcionamiento** y presione ENT para inspeccionar los detalles. Presione ENT nuevamente para cerrar la información de fallas.





Mantenimiento

En la interfaz de configuración del vehículo, puede inspeccionar la información del kilometraje de servicio. Cuando se alcanza el kilometraje de servicio, el instrumento mostrará un mensaje para recordarle que debe realizar el servicio en un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Servicio** e inspeccione el kilometraje de servicio restante.



Restablecimiento del kilometraje de servicio:
Presione △ o ▽ para seleccionar el kilometraje de servicio restante.
Presione ENT durante 10 segundos para restablecer.
Después de realizar el mantenimiento en el centro de posventa de CFMOTO, el mecánico con gusto restablecerá el kilometraje de servicio, no realice el restablecimiento usted mismo.



Versión

Aquí se muestran las versiones de software y hardware del instrumento.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo** y presione ENT para ingresar a la interfaz de configuración del Vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Versión** y presione ENT para abrir la información; presione ENT nuevamente para cerrar la información.





Teléfono

En el menú del teléfono, los usuarios pueden verificar los siguientes contenidos.

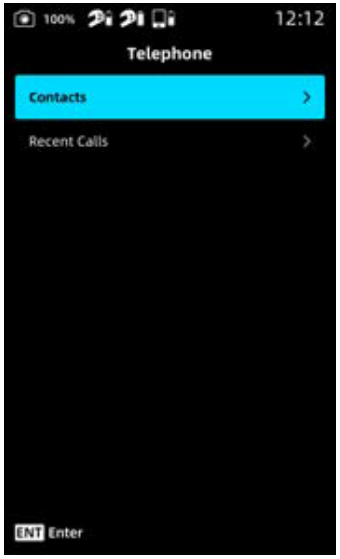
Contactos

Llamadas recientes

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Teléfono y presione ENT para ingresar





NOTA: Antes de usar el teléfono, el equipo debe estar conectado correctamente y el teléfono y el casco deben estar conectados al instrumento vía Bluetooth.

Contactos

En la interfaz de contactos, los usuarios pueden ver los contactos registrados por sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

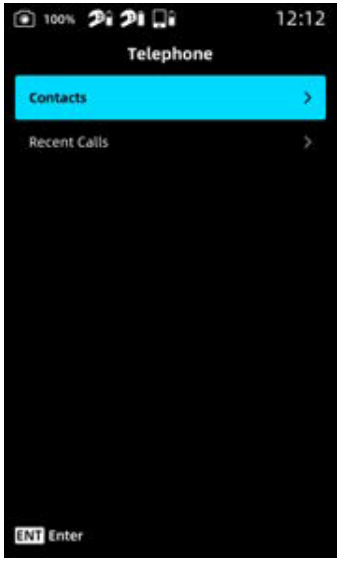
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

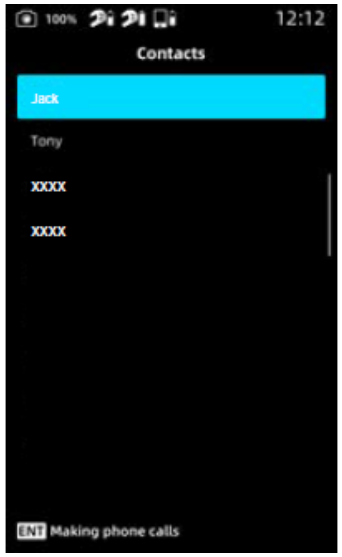
Presione △ o ▽ para seleccionar **Teléfono** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Contactos** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar el número y presione ENT para marcar el número.







Llamadas Recientes

En la interfaz de llamadas recientes, los usuarios pueden ver las llamadas recientes registradas por sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

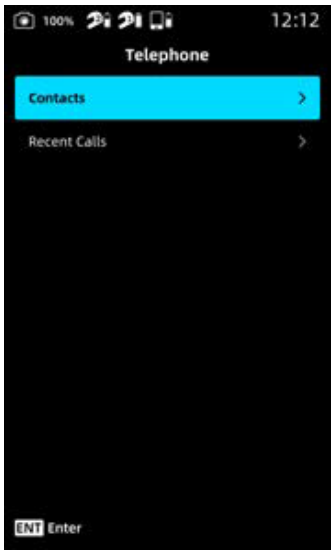
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Teléfono** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Recientes** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar el número en las últimas llamadas y presione ENT para marcar el número.







Música

En la interfaz de Música, los usuarios pueden reproducir canciones en el teléfono a través de Bluetooth y, mediante el botón en el manillar izquierdo, cambiar a la canción anterior y a la siguiente, o pausar y continuar, ajustar el volumen y usar otras funciones.
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Música** y presione ENT para ingresar.
Reproducir música a través del teléfono móvil.





Configuración del Sistema

En la configuración del sistema, los conductores pueden ajustar y configurar lo siguiente:

Tema

Unidad

Conexión de dispositivos

Información 1

Información 2

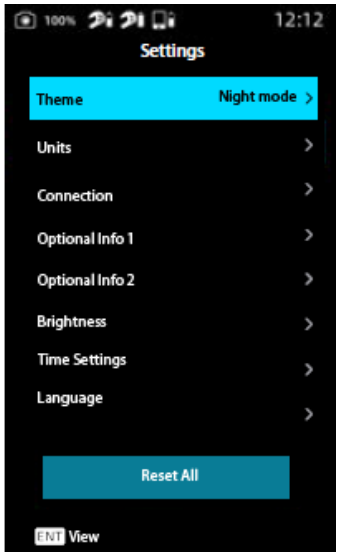
Ajuste del Brillo

Hora

Idioma

Restablecer

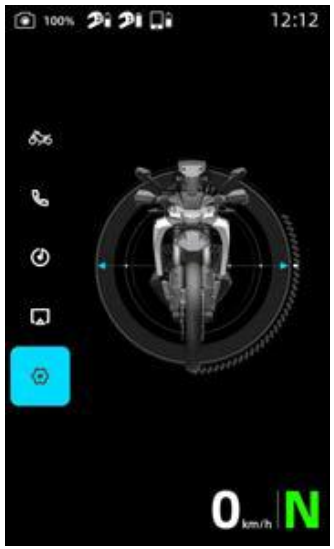


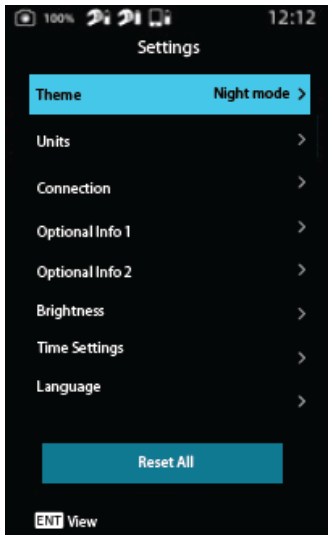


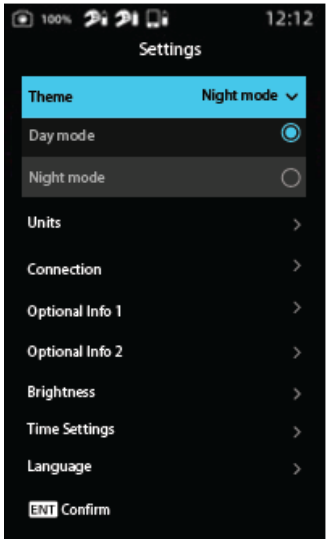
Tema

La interfaz principal del instrumento está equipada con dos temas, y puede elegir su favorito en el menú.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Tema** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar el tema deseado y presione ENT para confirmar su selección.







Unidad

Cambie las unidades de velocidad, temperatura y presión de los neumáticos para adaptarlas a su preferencia.

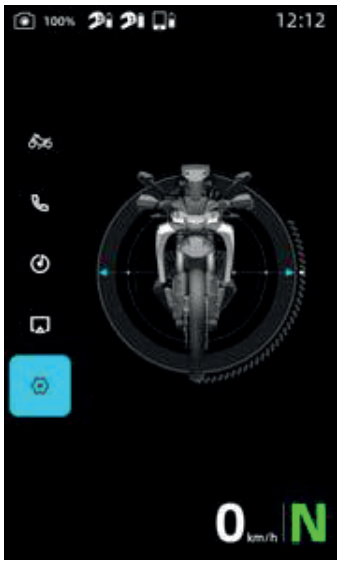
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

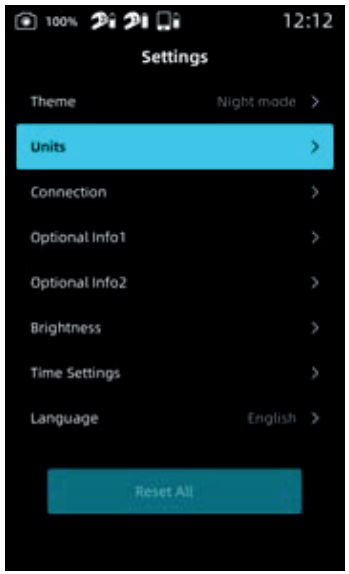
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

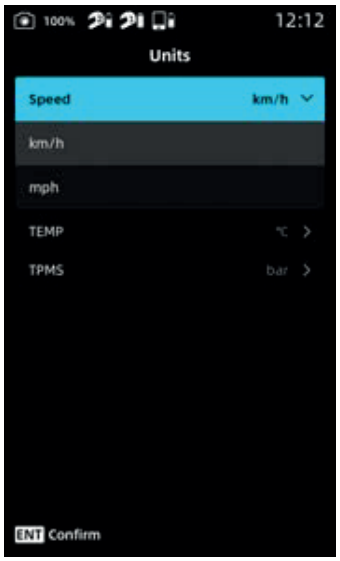
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración de la Unidad** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la unidad que necesita cambiar (velocidad / temperatura / presión de las llantas) y presione ENT para cambiar la unidad.

km.....mph
℃..... ℉
bar.....kPa..... psi





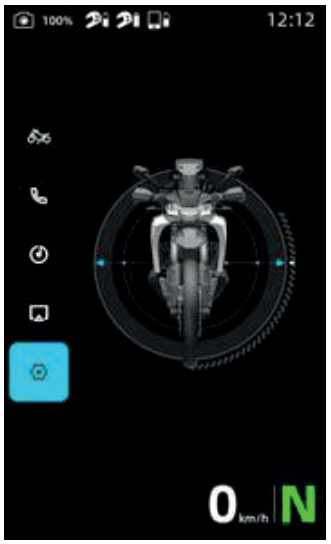


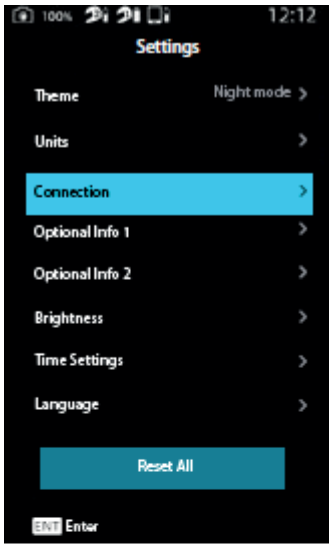
Conexión de Dispositivo – Teléfonos móviles

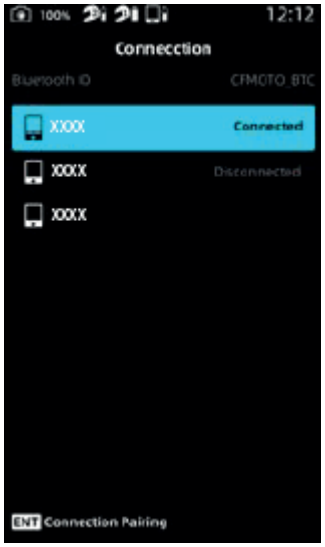
Las llamadas telefónicas, la música y otras funciones se pueden utilizar después de que el teléfono y el casco se conecten al instrumento a través de Bluetooth.
Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su teléfono: Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil que se va a conectar esté encendido.
Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Conexión de Dispositivo** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Dispositivo Móvil**, presione ENT para ingresar y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.
Presione △ o ▽ para seleccionar su equipo, presione ENT para conectar.
En su teléfono, aparecerá un mensaje de conexión. Haga clic para conectarlo. Espere hasta que su equipo se conecte.
Después de la conexión, aparecerá 'conectado' en su teléfono.

Desconexión

Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado, presione ENT para desconectar.









Conexión de Dispositivo - Casco

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su casco: Asegúrese de que el Bluetooth del casco que se va a conectar esté encendido.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Conexión de Dispositivo** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Casco 1 / Casco 2**, presione ENT para ingresar y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

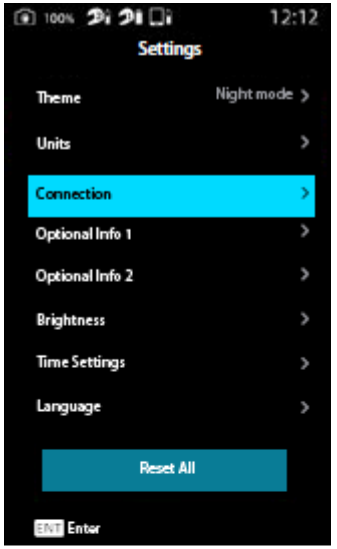
Seleccione su equipo. Espere hasta que se conecte.

Después de la conexión, aparecerá 'conectado' en su teléfono.

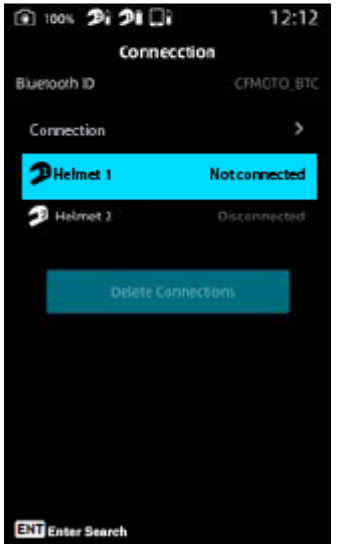
Desconexión

Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado, presione ENT para desconectar.









Conexión del Dispositivo– Desconexión

Siga estos pasos para desconectar dispositivos.

Presione ENT para ingresar en la interfaz del menú.

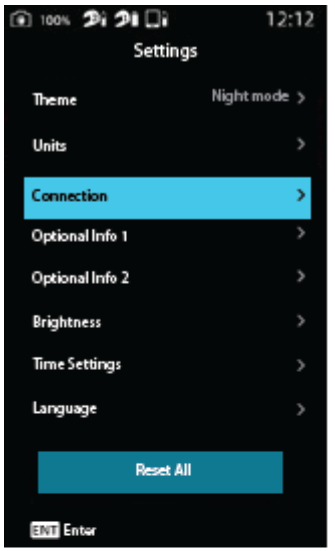
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Conexión del Dispositivo** y presione ENT para ingresar.

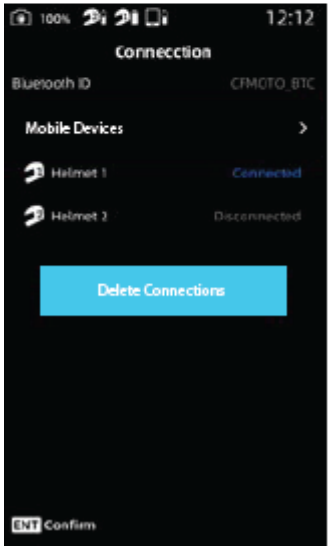
Presione △ o ▽ para seleccionar **Borrar** y presione ENT para ingresar en la ventana emergente.

Presione △ o ▽ para seleccionar cancelar/confirmar y presione ENT para ingresar.









Información 1

Seleccione un mensaje de Información Opcional 1 para mostrar en la interfaz principal.

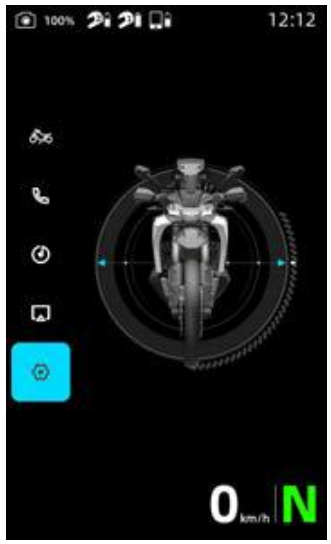
Presione ENT para ingresar en la interfaz del Menú.

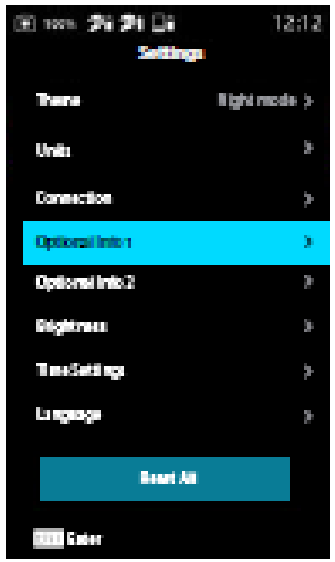
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar en la interfaz de Configuración.

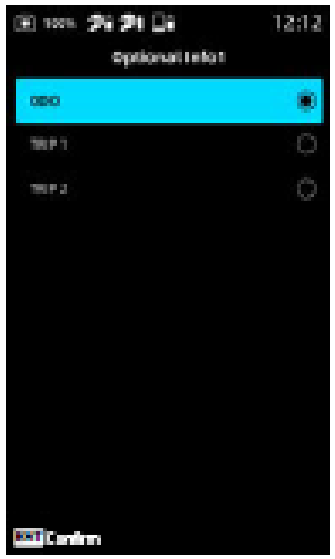
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información Opcional 1** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la Información que desea mostrar en la interfaz principal y presione ENT para confirmar.

Información Opcional 1: ODO TRIP 1 (VIAJE 1), TRIP 2 (VIAJE 2).







Información 2

Seleccione un mensaje de Información Opcional 2 para mostrar en la interfaz principal.

Presione SET para ingresar en la interfaz del Menú.

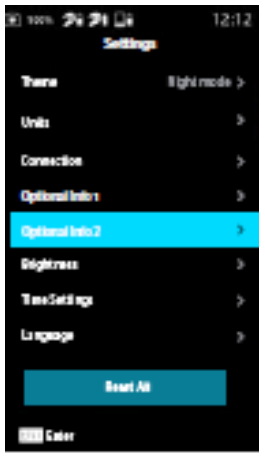
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar en la interfaz de Configuración.

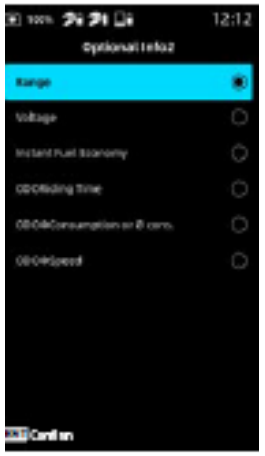
Presione △ o ▽ para seleccionar **Información Opcional 2** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la información que desea mostrar en la interfaz principal y presione ENT para ingresar.

Información Opcional 2: Autonomía, Voltaje, Combustible Instantáneo, Hora de ODO, Combustible Promedio de ODO, Velocidad promedio de ODO.







Ajuste del Brillo

Ajuste manualmente el brillo del instrumento. Cuando se activa la función, el sensor fotosensible ajustará su brillo de acuerdo con la luz ambiental externa.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

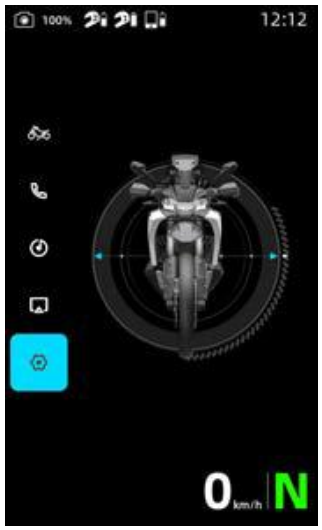
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Brillo Automático** y presione ENT para activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

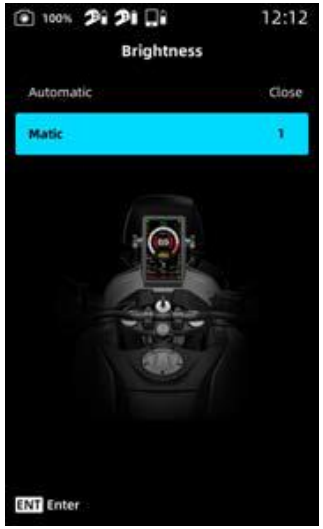
Después de desactivar el ajuste automático del brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.

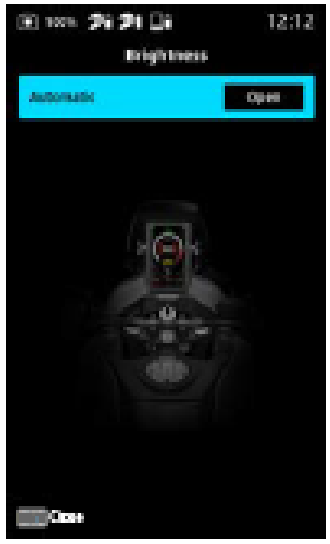
Presione ▽ para seleccionar la columna de ajuste de brillo y presione ENT para activarla.

Presione ENT para ajustar el brillo.



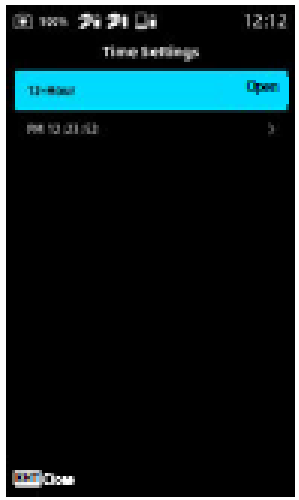


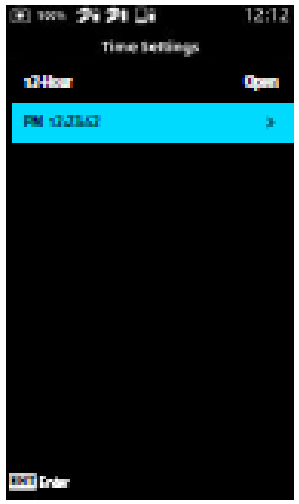


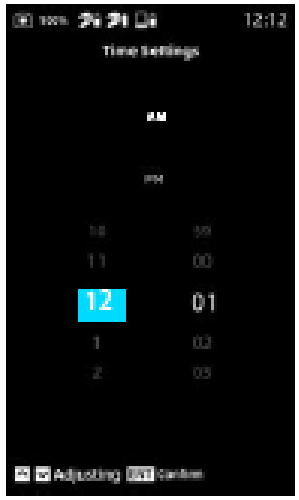


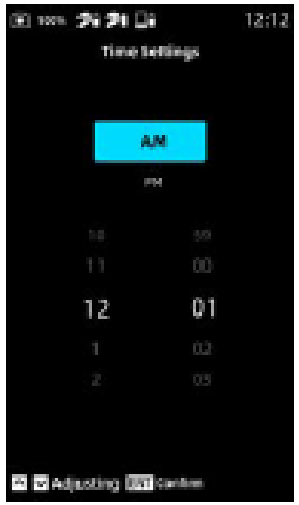
Hora

Ajuste la hora que se muestra en la interfaz principal.
Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Hora** y presione ENT para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Formato de Hora**, presione ENT para cambiar (12 horas/24 horas).
Cuando se activa el formato de 12 horas, el formato de hora es de 12 horas.
Cuando se desactiva el formato de 12 horas, el formato de hora es de 24 horas.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Hora**, presione ENT para ingresar.
Después de ingresar a la interfaz, se seleccionará ‘AM’ de forma predeterminada.
Presione ENT, el periodo de tiempo 'AM' parpadeará; en este momento, presione △ o ▽ para cambiar entre 'AM' y 'PM', presione ENT nuevamente para confirmar.
Después de ajustar el periodo de tiempo, presione △ o ▽ para seleccionar la hora '12', presione ENT y '12' parpadeará. En este momento, presione △ o ▽ para ajustar el valor de la hora, presione ENT para confirmar su selección.
Comparta el mismo método para ajustar los minutos.









Idioma

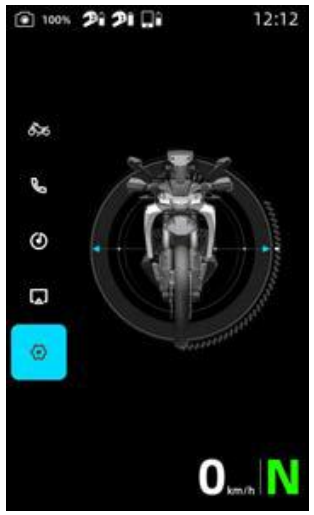
Ajusta el idioma del instrumento para adaptarlo a sus preferencias.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

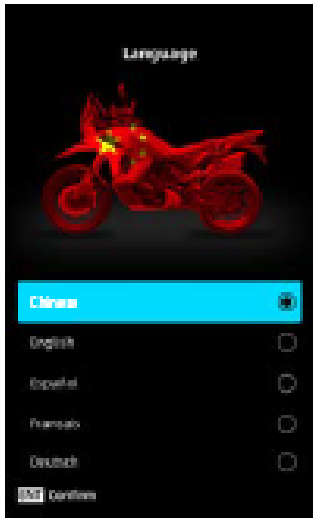
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Idioma** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar su idioma y presione ENT para confirmar.







Restablecer

Puede restablecer toda la configuración del instrumento.

NOTA: Esta función no restablece el ODO ni las funciones relacionadas.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

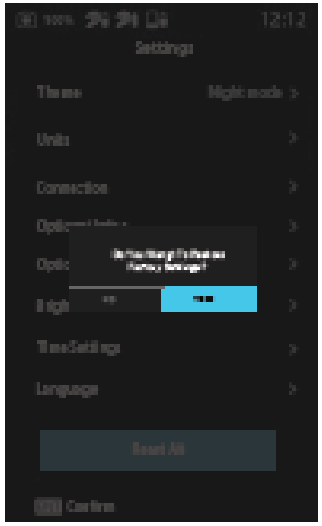
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Sistema** y presione ENT para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Restablecer** y presione ENT para ingresar a la ventana emergente

Presione △ o ▽ para seleccionar **Cancelar** o **Confirmar**, y presione ENT para ingresar su elección.







MANEJO DEL VEHÍCULO

Periodo de Rodaje

El periodo de rodaje para este vehículo son los primeros 1000 km (600 millas). Realice el mantenimiento del vehículo de acuerdo con los requisitos del periodo de rodaje.

Los siguientes elementos deben observarse durante el periodo de rodaje:

1. No haga funcionar el motor a altas velocidades inmediatamente después de arrancar el motor. Deje que el motor se caliente durante 2 ~ 3 minutos a velocidad de ralentí y permita que el aceite fluya a todas las partes de lubricación del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas Rpm cuando la transmisión esté en neutral.
3. Evite conducir a máxima aceleración.

No exceda las rpm especificadas durante el periodo de rodaje.

RPM Máximas	
Kilometraje inicial: 1000 km	6500 rpm
Después del kilometraje inicial: 1000 km	9800 rpm

⚠ **PELIGRO**
Los neumáticos nuevos son resbalazidos, lo que puede provocar la pérdida de control y causar daños. La presión de los neumáticos debe estar en el valor especificado durante el período de rodaje de 1000 km. Evite frenadas/aceleraciones repentinas y máximas curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

⚠ **PRECAUCIÓN**
Durante el periodo de rodaje, las pastillas y los discos del sistema de frenos requieren desgaste y es posible que no hayan alcanzado un rendimiento óptimo. Cuando las pastillas y los discos son nuevos, evite seguir a otros vehículos demasiado de cerca o situaciones de operación que requieran una parada de emergencia, para evitar un accidente.

Inspección Diaria de Seguridad

Inspeccionar los siguientes puntos antes de la conducción diaria ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección de Mantenimiento y Ajuste o contacte a su distribuidor. No opere el vehículo en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

Artículo	Contenido
Aceite de motor	Inspeccione el nivel de aceite para ver si es el correcto.
Depósito de líquido de frenos traseros	Inspeccione el nivel del líquido de frenos trasero para ver si es el correcto.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda y llanta traseras en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise que la presión del neumático trasero esté dentro del rango.
Freno trasero	Inspeccione el grosor de la pastilla del freno trasero. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y revise si hay suciedad o daños.
Cadena y sprockets	Inspeccione la cadena de transmisión y sprockets en busca de suciedad y desgaste, y verifique si la tensión de la cadena es la adecuada.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise que la presión del neumático delantero esté dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccione el grosor de las pastillas de freno delanteras. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y revise si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de frenos delantero	Inspeccione el nivel del líquido de frenos delantero para ver si es el correcto.
Equipaje (si está equipado)	Inspeccione el equipaje para ver si está bien sujeto y asegúrese de que la altura del equipaje se ajusta a la normativa local.

Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para ver si es el adecuado.
Instrumento	Inspeccione el indicador de fallas del instrumento y verifique el nivel de combustible para ver si hay suficiente.
Espejos retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para ver si están en un ángulo de visión apropiado.
Luces	Verifique si todas las luces funcionan correctamente y si la altura del haz de las luces delanteras cumple con las regulaciones locales.
Partes operativas	Inspeccione la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para asegurar un funcionamiento suave.
Parador lateral	Inspeccione el resorte de retorno del soporte lateral para detectar holgura o daños.
Interruptor de parada	Verifique que el interruptor de parada funcione correctamente.

⚠ PELIGRO
Inspeccione el vehículo cada vez que vaya a conducirlo. El conductor debe tener la licencia de conducir apropiada para conducir el vehículo. Aprenda las regulaciones locales y no conduzca el vehículo en áreas donde no se permiten motocicletas. No arranque el vehículo en un área cerrada o un área sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden hacer que las personas pierdan el conocimiento o incluso provocar la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo con la muleta lateral levantada.

Gire la llave a esta posición '○'.

Asegúrese de que el botón del interruptor de encendido/apagado esté en la posición central '○'.

Coloque la marcha en Neutral.

Gire el botón del interruptor de arranque/parada a la posición ‘ ’.

⚠ PRECAUCIÓN
Hacer funcionar el motor a altas RPM en temperaturas bajas afectará la vida útil del motor. Siempre caliente el motor a baja velocidad. No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que termine la autoinspección de los instrumentos. El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Si jala la palanca del embrague y cambia a una marcha hacia adelante con la muleta lateral arriba, el vehículo puede arrancarse. El vehículo está equipado con un interruptor de muleta. Cuando la transmisión está en neutral y la muleta lateral está arriba, el vehículo puede arrancarse. Si cambias a una marcha con la muleta abajo, el motor se apagará. No presione el botón de arranque durante más de 5 segundos. Espere más de 15 segundos para presionar el botón de arranque nuevamente, o causará que la batería se descargue. Se recomienda que el vehículo no permanezca en ralentí durante mucho tiempo. Dejarlo en ralentí durante 30 minutos o más provocará que la temperatura de la batería sea demasiado alta, lo que afecta la vida útil de la batería.

Inicio de la Marcha

Sujete la palanca del embrague, ponga el vehículo en primera marcha, luego suelte lentamente la palanca del embrague mientras gira suavemente el acelerador al mismo tiempo.

Cambio de Marchas, Conducción

Cambio de Marchas Sin Cambio Rápido de Marchas:	Cambio de Marchas con Cambio Rápido de Marchas:
Jale la palanca del embrague y suelte el acelerador. Cambie a la siguiente marcha con la palanca de cambios. Suelte la palanca del embrague y abra lentamente el acelerador al mismo tiempo para terminar de cambiar la marcha. Sujete el manillar y conduzca con el acelerador aplicado.	Abra el acelerador suavemente y suba el pedal de cambios según sea necesario. Suelte el acelerador y baje el pedal de cambios según sea necesario. Sujete el manillar y conduzca con el acelerador aplicado.

⚠ ADVERTENCIA
Evite cualquier cambio brusco de carga o frenadas fuertes, ya que pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Ajuste la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera y la situación a su alrededor. Cuando las RPM del motor sean altas, no cambie a marchas más bajas. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor. Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse cuando el vehículo esté parado. El pasajero debe estar sentado correctamente en el asiento del pasajero, con los pies en los apoyapiés traseros, usando un casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose al conductor o a las manijas de elevación. Cumpla con las regulaciones de tráfico locales para la edad mínima de los pasajeros. Cumpla con todas las regulaciones de tráfico locales y conduzca a la defensiva y con precaución para detectar el peligro lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando los neumáticos están fríos, su rendimiento de agarre en la ruta se reduce. Sea prudente y conduzca a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento. No exceda la carga máxima total permitida, la cual incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. El desplazamiento del equipaje afectará el desempeño de la conducción, así que revise el equipaje para confirmar que esté bien sujeto al vehículo y para asegurar que el ancho no exceda los 0.15 m del manillar para los lados izquierdo y derecho. En caso de accidente, los daños por colisión podrían ser más graves de lo que parecen. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro, o llévelo a un distribuidor CFMOTO para que lo revisen. Un cambio de marchas inadecuado puede provocar daños a la transmisión. Si está equipado con la función de cambio rápido de marchas, se puede utilizar cuando esta función está activada en la configuración del panel de instrumentos. Accione el acelerador según las condiciones de la carretera y el clima. No cambie de marcha y tenga cuidado al operar el acelerador durante las curvas.

Freno

Suelte el acelerador al aplicar el freno y utilice los frenos de las ruedas delantera y trasera para frenar al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una marcha más baja según la velocidad requerida.

En un recorrido largo cuesta abajo, aproveche la fuerza de frenado del motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione con altas RPM. Cuando se utiliza la fuerza de frenado del motor, se ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos y el freno no se sobrecalentará.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad, la suciedad y la sal para derretir la nieve deteriorarán el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad y la nieve derretida de los discos y las pastillas de los frenos. Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, deje de conducir hasta que el sistema de frenos sea inspeccionado completamente y se eliminen las fallas. Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. El frenado prolongado causará sobrecalentamiento y desgaste excesivo de las pastillas de freno, lo que afectará la vida útil y la seguridad. Al llevar un pasajero o equipaje, la distancia de frenado requerida aumentará. Ajuste el tiempo de frenado según la carga del vehículo. Cuando se activa el ABS puede lograr la máxima potencia de frenado, incluso en superficies de bajo agarre, como rutas arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas. Cuando el ABS no se activa, el frenado urgente puede bloquear las ruedas. Asegúrese de que el ABS se haya activado para proteger su seguridad. En ciertas circunstancias, el ABS puede provocar un aumento de la distancia de frenado. Ajuste el método de frenado según las situaciones de conducción y las condiciones de la carretera.

Estacionar

Detenga el vehículo con el freno.

Cambie la marcha a Neutral.

Presione el botón de arranque/parada a esta posición ‘’ para apagar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN
La mayoría de las piezas eléctricas no se desconectarán al usar el interruptor de parada para apagar el motor y el bloqueo de encendido esté conectado, lo que causará que la batería se descargue. Siempre use el bloqueo de encendido para apagar el motor; el interruptor de parada solo se puede utilizar en caso de emergencia.

Gire la llave de encendido a esta posición ‘’ para apagar el sistema de encendido.

Utilice la muleta lateral para apoyar el vehículo sobre un suelo firme y nivelado.

Gire el manillar hacia la izquierda, gire la llave a esta posición ‘’ para bloquear el manillar. (Para un mejor bloqueo, puede mover ligeramente el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha).

Retire y guarde la llave.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo sin supervisión. Proteja el vehículo contra el uso de personas no autorizadas. Bloquee la dirección cuando deje el vehículo sin supervisión. Después de usar el vehículo, la temperatura de algunas piezas será muy alta. No toque piezas como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos. No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas a alta temperatura pueden encender los materiales. Estacionar incorrectamente puede hacer que el vehículo se deslice y vuelque, lo que provocará daños graves.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una Conducción Segura

Las siguientes precauciones son aplicables al uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de gafas protectoras y casco. Debe conocer las regulaciones de tráfico para una conducción segura. También se deben utilizar guantes y calzado adecuado para mayor protección.

Use ropa protectora cuando conduzca en caso de cualquier colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino es seguro. No confíe únicamente en los espejos retrovisores. Debe calcular la distancia y la velocidad de otros vehículos, o pueden ocurrir accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para aumentar la salida de par del motor, evitando así la sobrecarga.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar repentinamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delanteros y traseros para el frenado auxiliar.

En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros. El acelerador también debe utilizarse con prudencia para evitar que la rueda trasera patine durante la aceleración o desaceleración rápida.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no sólo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se conduce en condiciones de humedad o en superficies de carreteras sueltas, el rendimiento del vehículo se reduce. Todas sus acciones deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden provocar la pérdida de control.

Practique sus habilidades operativas con precaución y lentamente en un área abierta y sujete el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad. Cuando haya una aceleración rápida, cambie a una marcha más baja para obtener la potencia necesaria.

No reduzca la marcha a altas RM para evitar daños al motor.

Evite el uso innecesario de cinta de tela que pueda enredar al conductor o la motocicleta.

Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no puede ser demasiado grande. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.
Manejo: La holgura en las piezas de manejo puede provocar la pérdida de control. Inspeccione la dirección para ver si puede girar libremente sin temblar.
Neumáticos: La conducción a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Los neumáticos en buenas condiciones son cruciales para la conducción segura. Verifique su presión y el balanceo de las ruedas.
Combustible: Asegúrese de que haya suficiente combustible para la operación a alta velocidad.
Aceite: Para evitar fallos en el motor que podrían resultar en una pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel superior e inferior.
Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel.
Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, el claxon, etc. funcionen correctamente.
Sujetadores: Asegúrese de que todos los pernos y tuercas estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

⚠ PELIGRO
No exceda la velocidad en autopistas y obedezca las leyes y regulaciones relevantes. Las motocicletas eléctricas están prohibidas en autopistas en algunas áreas a menos que estén aprobadas por las autoridades de tráfico y el operador tenga la capacitación y el equipo de protección relevantes.

Precaución para Superficies Todoterreno

Conducir sobre superficies todoterreno (caminos sin pavimentar) es diferente a una ruta pavimentada. Requiere experiencia de conducción, y los errores pueden provocar lesiones graves. Considera unirte a un club de motociclistas para obtener más instrucción y experiencia todoterreno.

Cuando conduzcas en grupo, mantén siempre una distancia segura de los motociclistas que van delante y detrás de ti. Nunca conduzcas de forma descuidada ni realices maniobras inesperadas con otros vehículos cerca. Permanece en los senderos y áreas de conducción designados, y disuade a otros de conducir en lugares no autorizados.

Presta atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en superficies todoterreno:

⚠ Peligro
1. El peso de la carga transportada en las cajas laterales izquierda y derecha (si están equipadas) debe ser lo más igual posible. El equilibrio es muy importante al conducir fuera de la ruta, especialmente en terrenos arenosos o pantanosos donde es fácil atascarse o derrapar, y se necesita aceleración adicional para mantener una velocidad constante.
2. Cuando conduzcas fuera de la ruta en condiciones de superficie complejas o extremas, reducir la presión de los neumáticos de manera apropiada puede mejorar el control de la operación, la tracción y la estabilidad.
3. Gira el acelerador suavemente durante la conducción todoterreno. Evita los cambios bruscos de aceleración.
4. Mantén el manillar estable durante la conducción todoterreno para evitar el bamboleo de la dirección.
5. Intenta usar el freno trasero y el freno motor para reducir la velocidad y mantener el control de la dirección.
6. Planifica una ruta de conducción sensata. Evita condiciones o superficies graves que estén más allá de tu capacidad de conducción. Presta mucha atención a las condiciones de conducción e intenta elegir terreno firme.
7. Evita los charcos profundos y el terreno fangoso. Si no puedes evitar estos peligros, primero prueba la profundidad del agua o la condición de la superficie.
Consulta a tu distribuidor autorizado de CFMOTO para obtener más información sobre seguridad.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento periódico y cuidadoso ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de reemplazar ciertas piezas, utilice siempre piezas originales disponibles en su distribuidor.

NOTA
El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos relativos, pida a un distribuidor calificado que lo realice por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en tiempo frío. Un aumento en el nivel de aceite del motor puede indicar que se están acumulando los contaminantes en el cárter de aceite o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite comienza a subir. Monitoree el nivel de aceite y, si continúa aumentando, suspenda el uso del vehículo y determine la causa, o consulte a su distribuidor.

Uso Inadecuado

CFMOTO define el uso inadecuado del vehículo como:

A menudo inmerso en lugares con barro, agua o arena.
Uso de carreras o estilo de carreras con altas RPM.
Funcionar a baja velocidad durante mucho tiempo y transportar cargas pesadas.
Dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo.
Funcionamiento en distancias cortas en clima frío.
Para uso comercial.

Si este vehículo se utiliza de alguna manera que coincida con cualquiera de estas definiciones, disminuye los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos Clave del Programa de Lubricación:

Revise todos los componentes en los intervalos descritos en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Los artículos que no figuran en la tabla deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

Cambie los lubricantes con mayor frecuencia en condiciones de uso severo, como condiciones húmedas o polvorientas. Lubrique antes de periodos de almacenamiento largos, después del lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Artículo	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2	Inspeccione el nivel de aceite desde la ventana de visualización del aceite.
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de Mantenimiento de Rodaje

Artículo		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Mes	**Millas**	**Kms**	**Observaciones**
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	-	600	1000	Reemplace
	Filtro de aceite grueso	-	600	1000	Limpie
■	Ralentí	-	600	1000	Inspeccione y ajuste si es necesario
■	Sistema de aceleración	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	600	1000	Inspeccione terminales, limpie y pruebe la batería si es necesario
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o interruptores de circuito	-	600	1000	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccione grosor de discos de freno
	Pastillas de freno	-	600	1000	Inspeccione grosor de pastillas de freno
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	Inspeccione nivel de líquido de frenos
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccione las mangueras de freno para ver si están dañadas y si están selladas
	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccione y ajuste si es necesario

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Mes	Millas	Km	Observaciones
Llantas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1000	Inspeccione, contacte al distribuidor CFMOTO para servicio si se requiere la alineación de las llantas
	Presión de los neumáticos	-	600	1000	
■	Radio de la llanta	-	600	1000	Inspeccione y ajuste si es necesario
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	600	1000	Inspeccione si hay fugas (realice el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccione el nivel, revise si hay fugas
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Función ventilador del radiador	-	600	1000	Inspeccione
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	Inspeccione y limpie
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1000	Inspeccione y lubrique

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

= Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Mes	Millas	Kms	Observaciones
Cadena					
	Lubricación de la cadena		600	1000	Revisar después de conducir en días lluviosos
	Tensión de la cadena		600	1000	Inspeccione y ajuste si es necesario
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	600	1000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	600	1000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1000	Inspeccione su ajuste
■	Cables	-	600	1000	Inspeccione por daños, agarrotamiento y flexibilidad
	Palanca del embrague	-	600	1000	Inspeccione el juego libre para ver si cumple con el valor establecido
	Ventilador del radiador	-	600	1000	Inspeccione si el ventilador funciona normalmente

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Tabla de Mantenimiento Periódico

Artículo		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero) (El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% cuando la motocicleta se usa en condiciones severas)			
		Mes	**Millas**	**Kms**	**Observaciones**
Motor					
	Aceite de motor y filtro de aceite	12M	9000	15000	Reemplace
	Colador de aceite	12M	9000	15000	Limpie
■	Embrague	-	9000	15000	Inspeccione, repare o reemplace si es necesario
	Ralentí	-	9000	15000	Inspeccione, ajuste si es necesario
■	Refrigerante	12M	9000	15000	Inspeccione, reemplace si es necesario
		48M	-	-	Reemplace
	Sistema de aceleración	-	9000	15000	Inspeccione, ajuste si es necesario
■	Válvula de aceleración	-	9000	15000	Limpie
▲■	Elementos del filtro de aire	12M	9000	15000	Reemplace
■	Bujía	-	18000	30000	Reemplace
■	Holgura de la válvula	-	18000	30000	Inspeccione, ajuste si es necesario

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero) (El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% cuando la motocicleta se usa en condiciones severas)			
		Mes	Millas	Kms	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12M	6000	10000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario
	Batería	6M	3000	5000	Inspeccione, cargue si es necesario
	Fusibles o interruptores de circuito	6M	3000	5000	Inspeccione, reemplace si es necesario
■	Cables	12M	6000	10000	Inspeccione si hay daños, dobleces y enrutamiento
Neumáticos					
	Estado de los neumáticos	12M	6000	10000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario
	Presión de los neumáticos	12M	6000	10000	Inspeccione, infle si es necesario
■	Rodamientos de rueda	12M	6000	10000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario
■	Radio de la llanta	12M	6000	10000	Inspeccione, ajuste si es necesario

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

= Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero) (El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% cuando la motocicleta se usa en condiciones severas)			
		Mes	Millas	Kms	Observaciones
Sistema de frenos					
■	Sistema de frenos delantero y trasero	12M	6000	10000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario
■	Discos de freno	12M	6000	10000	
	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	6000	10000	Inspeccione, rellene el líquido de frenos si es necesario
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Inspeccione para ver si están dañadas y selladas
	Pedal de freno	12M	6000	10000	Inspeccione el juego libre
■	Líquido de frenos	24M	-	-	Reemplace

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero) (El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% cuando la motocicleta se usa en condiciones severas)			
		Mes	Millas	Kms	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	6M	3000	5000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario
■	Amortiguadores traseros y horquillas delanteras	12M	6000	10000	Inspeccione si hay fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y propósito)
Sistema de bastidor					
■	Bastidor	-	18000	30000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12M	6000	10000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero) (El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% cuando la motocicleta se usa en condiciones severas)			
		Mes	Millas	Kms	Observaciones
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Inspeccione, rellene refrigerante si es necesario
■	Ventilador del radiador	12M	6000	10000	Inspeccione, dé servicio o reemplace si es necesario
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
Cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	600	1000	Revise después de rodar en días lluviosos
▲	Ajuste de la cadena	12M	6000	10000	Inspeccione, ajuste si es necesario
▲■	Condición de desgaste de la cadena, el sprocket trasero y el piñón del motor	12M	6000	10000	Inspeccione, reemplace si es necesario
■	Protector de cadena	12M	6000	10000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero) (El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% cuando la motocicleta se usa en condiciones severas)			
		Mes	Millas	Kms	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	12M	6000	10000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	12M	6000	10000	Lubrique, inspeccione su flexibilidad
■	Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Inspeccione su firmeza
■	Cables y cableado	6M	6000	5000	Inspeccione por daños, agarrotamiento y flexibilidad
■	Tuberías, conductos, mangueras y fundas	12M	6000	10000	Inspeccione por grietas, sellado y recorrido
	Palanca de	12M	6000	10000	Inspeccione el juego libre para verificar si cumple con el valor establecido
	Ventilador del radiador	12M	6000	10000	Verifique si el ventilador funciona correctamente
■	Junta del escape	6M	3000	5000	Inspeccione las partes de conexión del escape por fugas e inspeccione la junta por daños. Reemplácela si es necesario. Después de desmontar el silenciador, reemplace la junta

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Verifique la flexibilidad de la palanca del embrague.

Enderece el manillar.

Accione lentamente la palanca del embrague hasta que la resistencia sea evidente.

Mida el juego libre en la ubicación A: 2 mm (0.079 pulg.) es lo apropiado.

⚠ ADVERTENCIA
Un juego libre inadecuado en la palanca de embrague puede tensar el cable del embrague y afectar la conexión del embrague, causando deslizamiento y desgaste excesivo. Verifique el juego libre de la palanca cada vez antes de arrancar el motor. Ajuste el juego libre según lo estipulado cuando sea necesario.

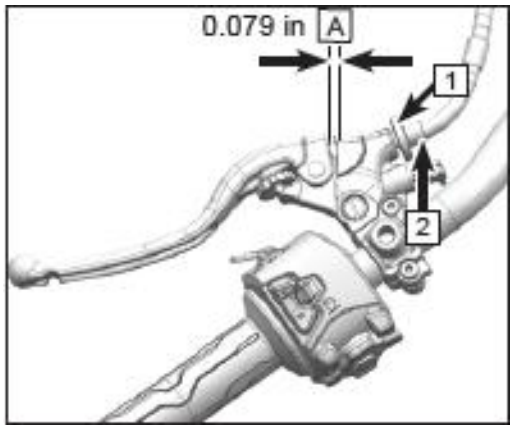
Ajuste fino del juego libre de la palanca de embrague

Enderece el manillar.

Afloje la contratuerca 1.

Gire la tuerca de ajuste 2 para el ajuste;

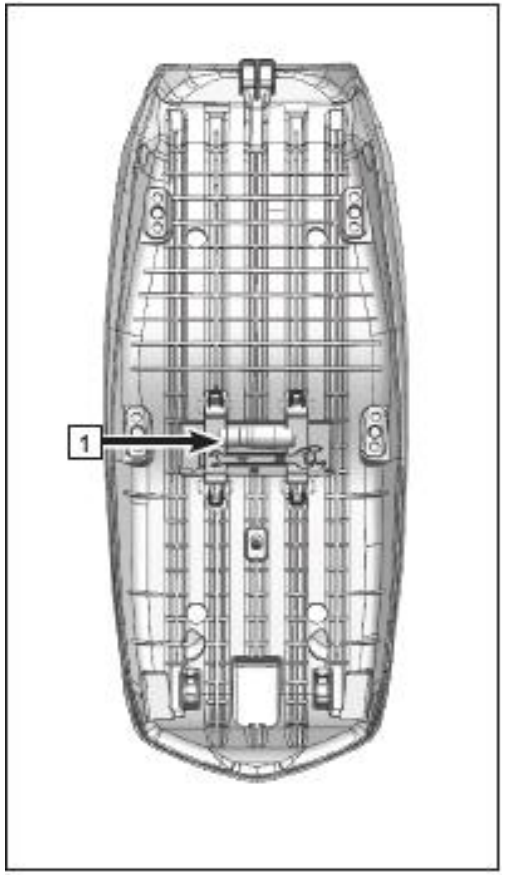
Apriete la contratuerca 1.



KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas 1 se localiza debajo del asiento. Puede ayudar a guardar y desensamblar algunas piezas del vehículo.

Nota: El kit de accesorios viene equipado de fábrica con un paquete de herramientas, el cual incluye herramientas de servicio básicas.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tanque de Combustible

Evite derramar combustible sobre el tanque de combustible al llenarlo. Si ocurre un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o causar peligro.

Volumen del tanque de combustible: 22.5 L (5.9 gal)

⚠ PELIGRO
El combustible es inflamable,por lo que debe cargar en un área ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar ningún acto que provoque chispas en el área de llenado de combustible o el área de almacenamiento de combustible. Nunca llene el tanque excesivamente. Evite que se desborde sobre piezas de alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder de la superficie máxima del nivel de combustible. A medida que aumenta la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, pudiendo derramarse y dañar piezas de la motocicleta. El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale vapores del combustible. En caso de contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia. En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico de inmediato. En caso de contacto con la ropa, cámbiesela inmediatamente. En caso de ingestión de combustible por error, consulte a un médico de inmediato. Tras realizar el mantenimiento o la reparación de piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su distribuidor para una inspección completa para evitar fugas de combustible u otros peligros. Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos de Combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 /E10 o 95(RON/98(RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN
No utilice combustible con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico. (Para mayor comprensión, consulte información relacionada con el convertidor catalítico). Asegúrese de usar combustible fresco. La oxidación del combustible resultará en la pérdida de octanaje y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de Octano (RON)

"RON" es un término técnico comúnmente utilizado para describir el índice de octano de la gasolina. Cuanto mayor sea el número de RON, mayor será la resistencia a la detonación y el picado de bielas. Utilice siempre gasolina sin plomo con un índice de octano igual o superior a 95/98.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor tiene un cilindro que golpea o detona, use combustible sin plomo de mayor calidad u octanaje.

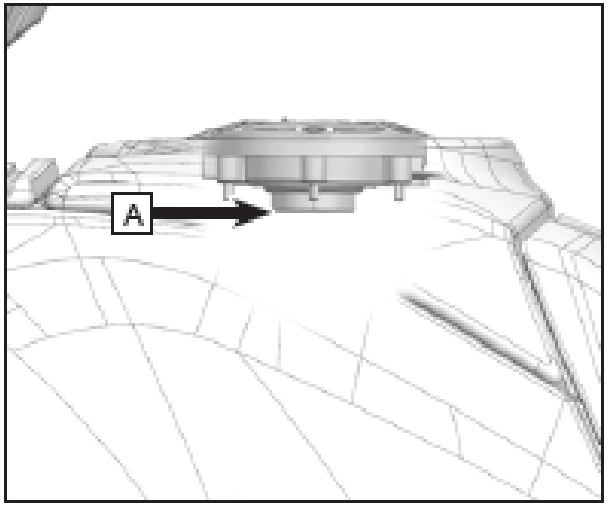
Reabastecimiento de Combustible

Antes de abrir la tapa del depósito de combustible: Asegúrese de que el vehículo esté parado y el motor apagado.

Abra el tanque de combustible.

Añada combustible, y su nivel máximo debe estar en A, la parte inferior del orificio de llenado.

Cierre el tanque de combustible.



⚠ PRECAUCIÓN
Debido a la expansión del combustible en el tanque cuando la temperatura aumenta, el llenado excesivo puede causar derrames de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN
Debido a la estructura particular del tanque, éste se divide en dos cámaras de diferente tamaño, izquierda y derecha. La cámara izquierda está equipada con una bomba de combustible, y la derecha con un sensor de nivel de combustible. Ambas cámaras están conectadas por un tubo de conexión. Al repostar, si la boquilla de combustible se apunta hacia la cámara izquierda, el combustible entrará primero en esa cámara y luego pasará a través del tubo de conexión hacia la cámara derecha. Después de repostar, sostenga la motocicleta verticalmente durante unos 5 minutos hasta que el combustible se nivele en ambas cámaras. Luego, gire el interruptor de encendido con la llave. En este momento, el nivel de combustible mostrado en el panel de instrumentos será preciso.

⚠ PRECAUCIÓN
Al repostar, si la boquilla de combustible se apunta hacia la cámara derecha, el combustible entrará primero en esa cámara y será detectado por el sensor de nivel de combustible. El combustible fluirá hacia la cámara izquierda a través del tubo de conexión a continuación. Si enciende el suministro de energía después de repostar, el nivel de combustible mostrado no será preciso. Sostenga la motocicleta verticalmente durante unos 5 minutos hasta que el combustible se nivele en ambas cámaras. Luego, gire el interruptor de encendido con la llave. En este momento, el nivel de combustible mostrado en el panel de instrumentos será preciso. Cuando el nivel de combustible del vehículo sea inferior a 5 barras, el parador lateral esté bajado y la motocicleta esté estacionada, el combustible fluirá hacia el lado izquierdo de la cámara del tanque, y no fluirá hacia el lado derecho de la cámara del tanque inmediatamente después de que la motocicleta se coloque verticalmente. Espere unos 2 minutos hasta que el combustible en ambas cámaras se nivele, luego encienda el suministro de energía del vehículo. En este momento, el nivel de combustible mostrado en el panel de instrumentos será preciso.

ENSAMBLAJE DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras partes funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las líneas superior e inferior de la ventanilla del aceite, y revise y reemplace el aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. El tiempo prolongado de uso de aceite de motor no solo produce suciedad e impurezas metálicas, sino que el aceite también se consumirá a sí mismo.

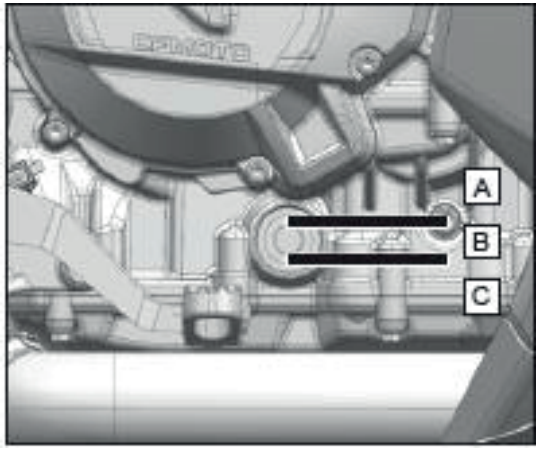
⚠ PELIGRO
Conducir la motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o altamente contaminado causará un desgaste acelerado y puede resultar en daño del motor o la transmisión, lo que puede provocar un accidente y/o lesiones personales

Inspección del Nivel de Aceite de Motor

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.
Si el motor acaba de funcionar, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.
Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie nivelada y luego observe la ventanilla de inspección del nivel de aceite:
Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene el aceite hasta que el nivel esté dentro del área B.

Si el nivel de aceite está dentro del área B, está en el nivel adecuado.

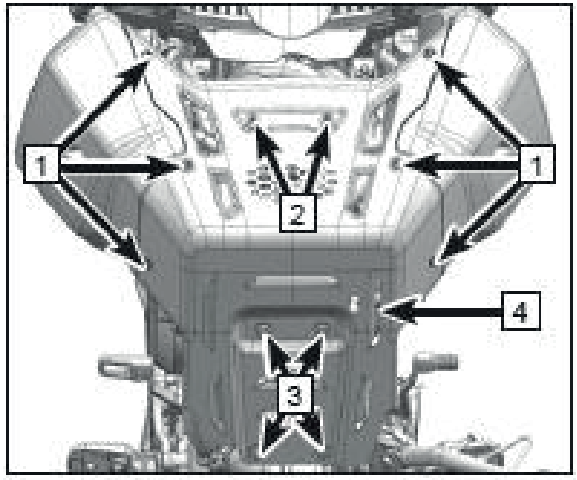
Si el nivel de aceite se encuentra en el área C, o no se ve ningún nivel de aceite, llene el motor con el aceite recomendado hasta que el nivel esté dentro del área B..



Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite

Estacione el vehículo con la muleta lateral sobre una superficie nivelada.
Deje el motor en ralentí durante varios minutos, luego apague el motor.

⚠ ADVERTENCIA
Calentar el motor durante un periodo prolongado puede provocar una alta temperatura del motor y del aceite. Utilice ropa protectora y guantes de seguridad adecuados al cambiar el aceite. En caso de quemaduras, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y consulte a un médico.

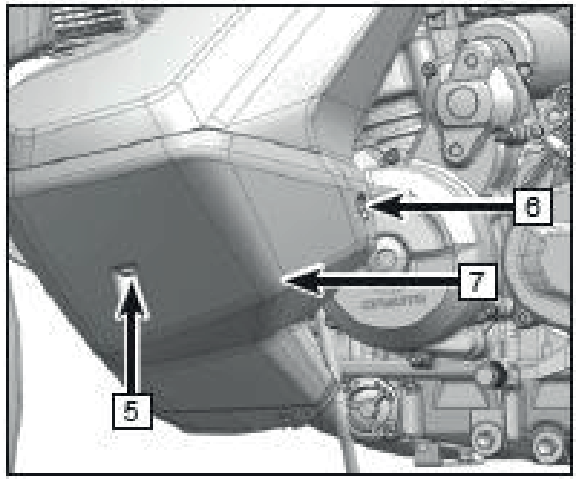


Retire los pernos 1.

Retire el tornillo, el manguito de goma amortiguadora y el kit de casquillo 2.

Retire el perno, el manguito de goma amortiguadora y el kit de casquillo 3.

Retire el panel inferior del motor 4.

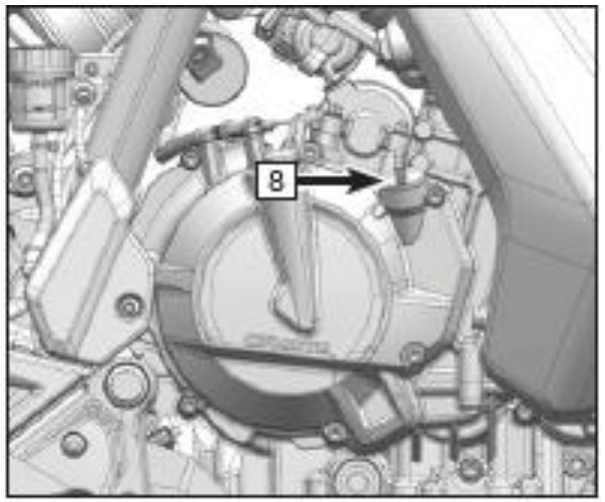


Retire los tornillos 5.

Retire el tornillo, el manguito de goma amortiguadora y el kit de casquillo 6.

Retire el panel inferior izquierdo del tanque de combustible 7.

Retire el tapón del tornillo de llenado de aceite del motor [8] y la junta tórica



Coloque una bandeja de aceite debajo del lado izquierdo del motor.

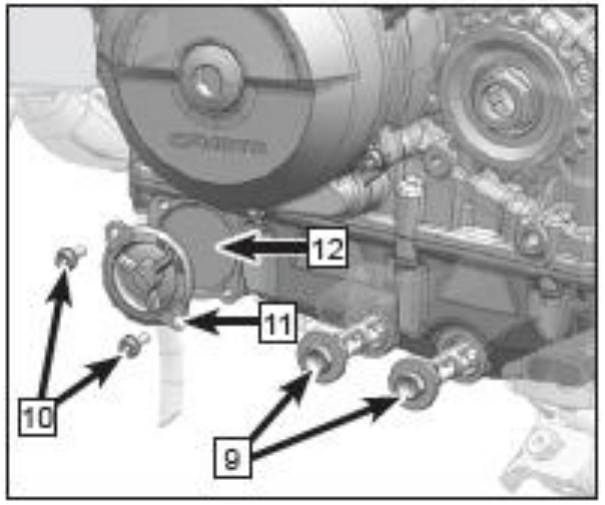
Retire el tapón del tornillo de drenaje de aceite [9] y la junta tórica, el imán y el filtro de aceite.

Retire los pernos [10].

Retire la tapa del filtro de aceite [11] y la junta tórica.

Utilice un calibrador de freno para extraer el filtro de aceite del motor [12] del cuerpo del alojamiento.

Drene completamente el aceite del motor.



⚠ ADVERTENCIA
El aceite es una sustancia tóxica, por lo que debe desecharse adecuadamente.

Limpie completamente las piezas y la superficie de sellado.

Instale el filtro de aceite nuevo [12].

NOTA: Instale el filtro de aceite a mano.

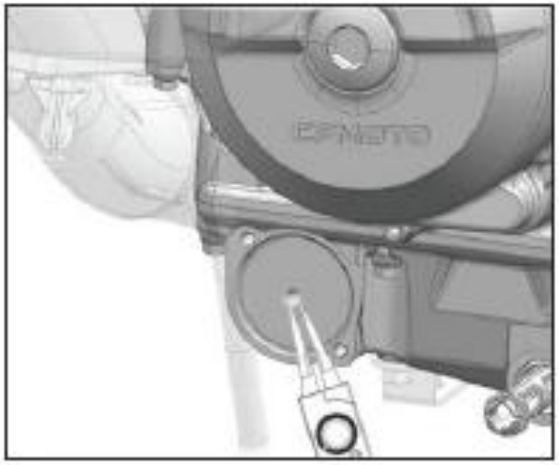
Aplique una cantidad apropiada de aceite lubricante al reemplazar la junta tórica nueva de la tapa del filtro de aceite [11].

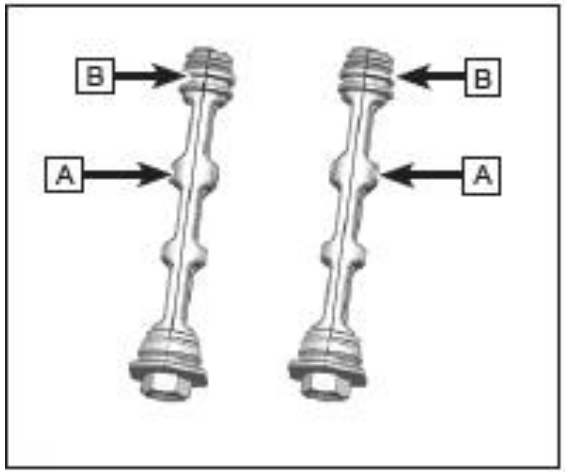
Monte la tapa del filtro de aceite [11].

Instale y asegure los pernos [10] al par de apriete especificado.

Par de apriete del perno [10]: 6 N•m (4.4 lb-pie)

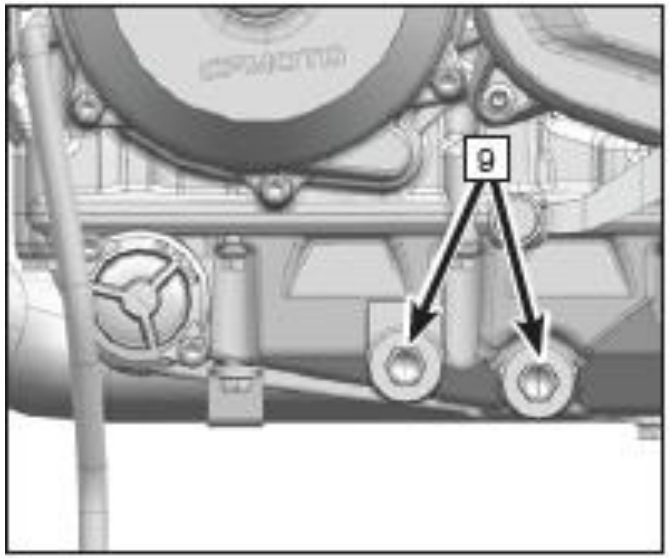
Limpie completamente el imán [A] y el filtro de aceite [B] del tapón del tornillo de drenaje de aceite [9].





Monte el tapón del tornillo de drenaje de aceite [9] y el imán, el filtro de aceite y la junta tórica nueva hasta alcanzar el par de apriete especificado.

Par de apriete del tapón del tornillo [9]: 20 N•m (14.7 lb-pie)



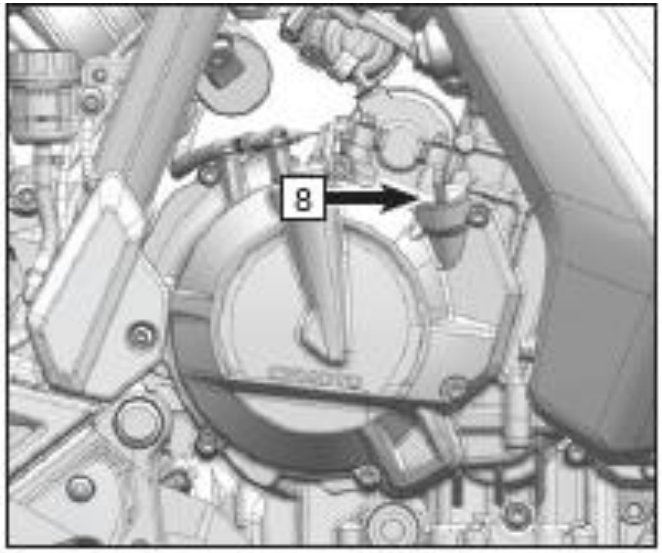
Llene 2.8 L (3 qt) de aceite SAE10W-50 JASO T903 MA2 desde el orificio de llenado en la parte superior de la tapa del embrague.

Vuelva a montar el tapón del tornillo del orificio de llenado [8] y la junta tórica, luego asegúrelos.

Deje el motor en ralentí durante varios minutos para permitir que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

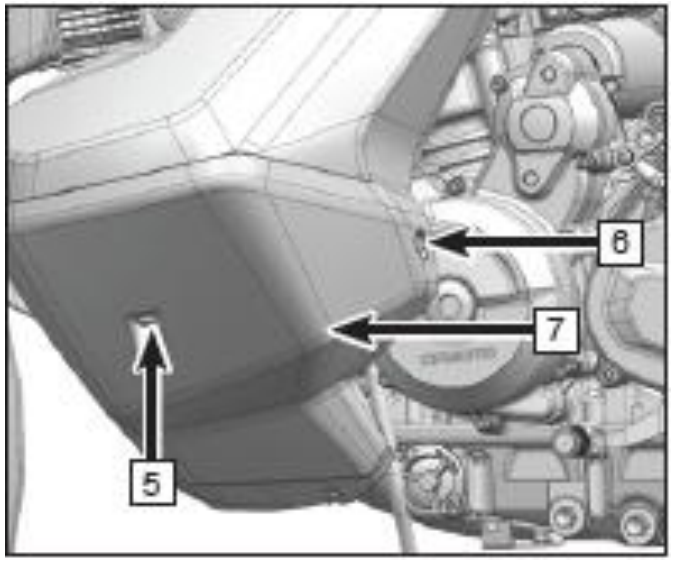
Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo si es necesario hasta alcanzar el nivel requerido.



Monte el panel inferior izquierdo del tanque de combustible [7].

Monte el tornillo, el manguito de goma amortiguadora y el kit de casquillo [6].

Monte el tornillo [5].

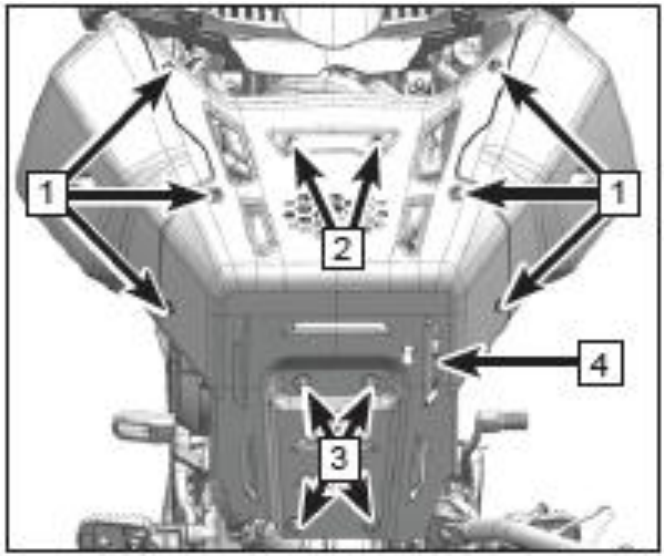


Monte el panel inferior del motor [4].

Monte los pernos [1].

Monte el tornillo, el manguito de goma amortiguadora y el kit de casquillo [2].

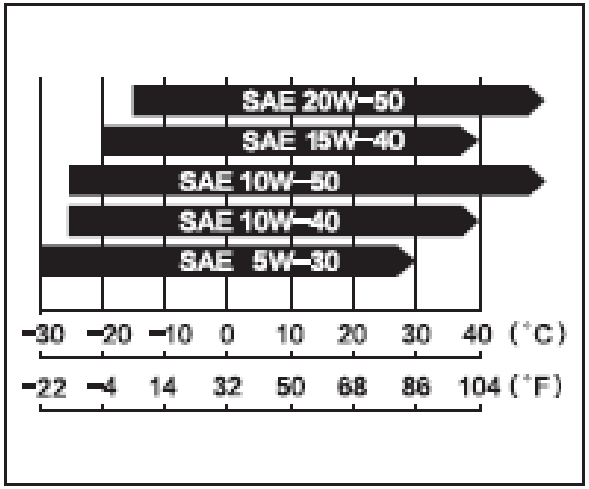
Monte el tornillo, el manguito de goma amortiguadora y el kit de casquillo [3].



Capacidad de Aceite de Motor

Reemplace con el filtro de aceite: 2.8 L (3 qt)
CFMOTO recomienda usar el aceite APISJ o superior. JASO T903 MA2 como primera opción. Aunque el aceite de motor 10W-50 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas en su área de conducción. Elija el aceite de acuerdo con la tabla proporcionada.

⚠ PRECAUCIÓN
Un aceite inadecuado o de baja calidad provocará un desgaste prematuro del motor. Para asegurar el rendimiento óptimo del aceite, no mezcle diferentes tipos de aceite. Reemplace el aceite según sea necesario.



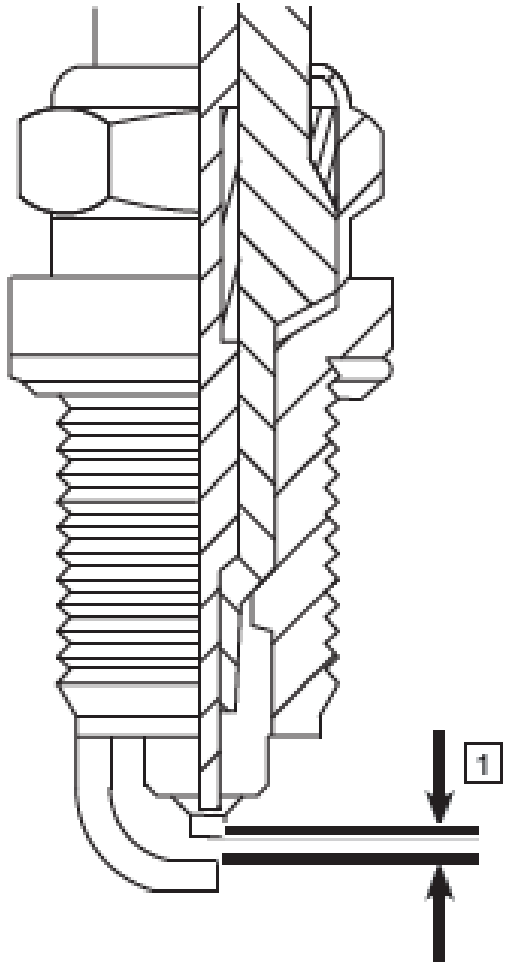
Bujía

Las bujías deben reemplazarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.
El mantenimiento de las bujías sólo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: NGK LMAR9AI-10

Espacio de la bujía 1: 0.9 mm ~ 1 mm (0.035 pulg. ~ 0.039 pulg)

Par de apriete: 10 N•m (7.3 pie-libra)



Ralentí

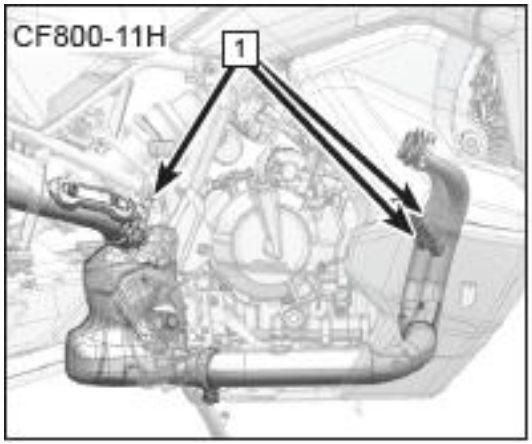
La velocidad de ralentí de este vehículo ha sido ajustada en fábrica y no puede ser ajustada por los usuarios, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario reemplazar piezas que afecten la velocidad de ralentí, comuníquese con su distribuidor para reemplazarlas y recalibrar la ECU con PDA.

⚠ PELIGRO
El ajuste inadecuado del ralentí puede causar consecuencias graves.

SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE

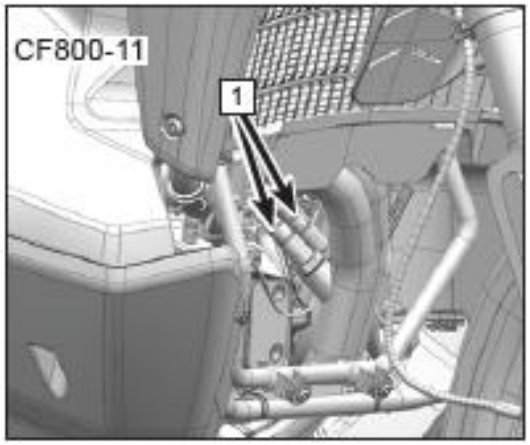
Sistema de Detección de Gases de Escape

El sistema de detección de gases de escape depende del sensor de oxígeno [1] montado en los tubos de escape, el cual puede detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola como una señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del Sensor de Posición del Acelerador y el sensor de Temperatura del Aire de Admisión. De esta manera, la relación aire-combustible se puede optimizar para una combustión completa.



Válvula de Admisión de Aire

Una válvula de admisión de aire es una válvula que inhala aire fresco al motor para mezclarlo con el combustible para la combustión. Para proporcionar al motor el oxígeno y el combustible necesarios y así completar el proceso de combustión. Solicite a un distribuidor que inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Además, solicite inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o haya ruidos anormales en el motor.



Una válvula de escape es una válvula que expulsa los gases residuales de la combustión para ayudar a disipar el calor y evitar que el motor se sobrecaliente. Haga que un distribuidor inspeccione la válvula de escape de

de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Inspeccione la válvula de escape si la aceleración es débil, si hay ligeras explosiones al aplicar bruscamente el acelerador, si hay un ruido anormal en el tubo de escape o si el vehículo no arranca.

La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire solo debe ser realizada por un distribuidor autorizado de CFMOTO

Holgura de la Válvula

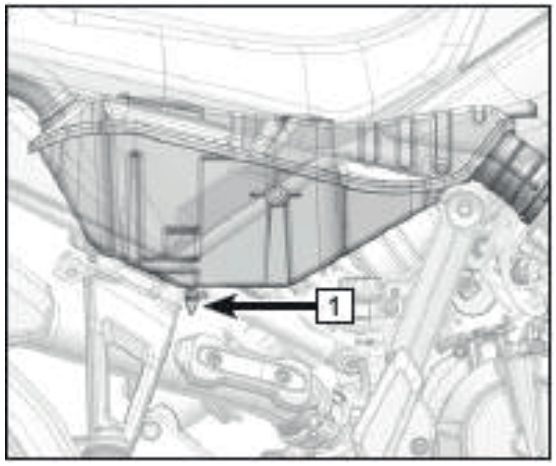
Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastarán durante el funcionamiento, por lo que será necesario ajustarlos después de un periodo de uso.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando las válvulas y los taqués de los asientos de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de la válvula, eventualmente no habrá holgura o las válvulas permanecerán parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar graves daños al motor. La holgura de la válvula para cada válvula debe inspeccionarse y ajustarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor CFMOTO.

Filtro de Aire

Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca que las bujías se ahoguen por el aceite. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o lodo, el elemento del filtro de aire debe recibir mantenimiento por parte de un distribuidor autorizado con más frecuencia que la recomendada en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Debido al diseño del vehículo, el servicio al filtro de aire debe de ser realizado únicamente por un distribuidor autorizado.

La manguera de drenaje de la caja del filtro de aire [1] está ubicada en la parte trasera del motor. Si la caja del filtro de aire tiene residuos de aceite o agua en su interior, deben drenarse manualmente.



⚠ PRECAUCIÓN
El aceite en los neumáticos, plástico u otras partes causará daños. Si el motor aspira aire sin filtrar, reducirá su vida útil. Nunca arranque ni utilice el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo de Aceleración

Los tornillos de tope en el cuerpo de aceleración han sido ajustados con precisión y no se pueden modificar. Inspeccione el vehículo para ver si su ralentí es estable, y si el ralentí no es estable, por favor solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para solucionar este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y Ventilador de Enfriamiento

Inspeccione las aletas del radiador para ver si están deformadas u obstruidas por lodo, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos y ropa entren en el ventilador para evitar lesiones. El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir la eficacia del radiador. Instalar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de enfriamiento puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador, y puede provocar sobrecalentamiento y daños. Si el radiador está obstruido en más de un 20 % por obstrucciones que no se pueden quitar o aletas deformadas que no se pueden reparar, sustitúyalo por un radiador nuevo.

Mangueras del Radiador

Revise las mangueras del radiador diariamente antes de conducir la motocicleta para detectar fugas, grietas, deterioro, óxido, corrosión y conexiones sueltas. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es muy bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir daños graves. Revise el nivel de refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Rellene el refrigerante si el nivel es muy bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador están hechos de aluminio) de la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosión y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya tiene estos químicos, no es necesario agregarlos por separado.

⚠ **PELIGRO**
El refrigerante es tóxico y dañino para la salud. No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de ingestión de refrigerante, consulte a un médico inmediatamente. Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la piel con abundante agua limpia. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y consulte a un médico inmediatamente. Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela de inmediato. Cualquier residuo de corrosión u óxido que salga del motor y el radiador debe desecharse siguiendo instrucciones especiales, porque los productos químicos en el interior son dañinos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN
No añada agua de la llave al sistema de refrigeración, ya que causará depósitos dentro del sistema de refrigeración. Cuando la temperatura sea inferior a 0°C, se formará hielo y afectará gravemente el sistema de refrigeración. El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene químicos anticorrosivos y antioxidantes. Cuando se diluye, pierde sus propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual que las instrucciones del fabricante. Al rellenar el refrigerante, éste debe ser de color rojo y contener etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35˚C (-31˚F), asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35°C (-31˚F).

El refrigerante CFMOTO es una fórmula de Tecnología de Ácido Orgánico (OAT). Al rellenar o reemplazar el refrigerante, verifique que la etiqueta indique "compatible con una o más de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++

Inspección del Nivel de Refrigerante

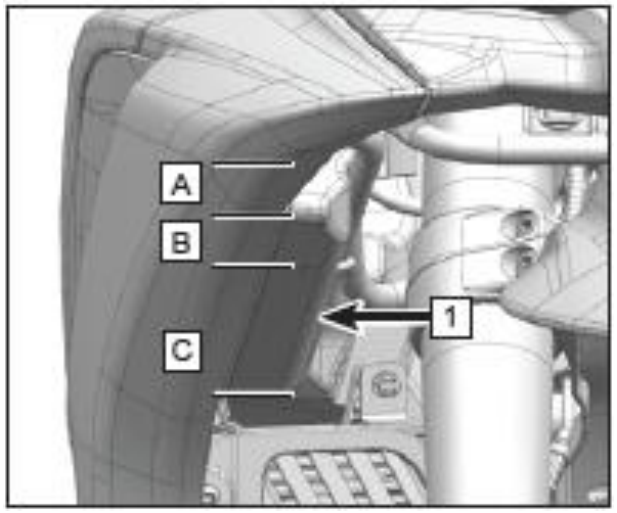
Sostenga el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada, o sujételo por el chasis verticalmente.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito 1.

Si el nivel está en el área ‘A’: Drene el refrigerante sobrante hasta que llegue al área ‘‘B’.

Si se encuentra en el área 'B': El refrigerante está en el nivel adecuado.

Si el nivel está en el área 'C' o no puede ver el nivel: Rellene con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en el área 'B'.



⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tiene una temperatura muy alta y permanece en estado de compresión. No abra la tapa del radiador, las mangueras del radiador, el depósito u otras piezas relacionadas con el sistema de refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado completamente. En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona afectada con agua de la llave durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y consulte a un médico.

Llenado de Refrigerante

Abra la tapa del depósito y rellene con refrigerante hasta el área B como se muestra en la hoja anterior.

⚠ PRECAUCIÓN
Si es necesario agregar refrigerante con frecuencia, o si el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un distribuidor autorizado.

Se recomienda únicamente el refrigerante CFMOTO original. Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo solo utiliza neumáticos sin cámara, rines y válvulas de inflado. Utilice únicamente los neumáticos, rines y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte nuemáticos con cámara en rines sin cámara. La instalación inadecuada de los neumáticos puede provocar fugas de aire de la llanta. No monte una cámara dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de las Neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	90/90-21 M/C 54H
	Rueda trasera	150/70 R18 M/C 70H
Presión de los neumáticos	Rueda delantera (Solo/con acompañante)	225 kPa 34.8psi
	Rueda trasera (Solo/con acompañante)	225 kPa 34.8psi
Profundidad mínima de la banda de rodamiento	Rueda delantera	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 pulg ~ 0.04 pulg)
	Rueda trasera	

Una presión de neumáticos inadecuada o exceder el límite de carga de las mismas puede afectar el manejo y el rendimiento del vehículo provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de aire de los neumáticos con un manómetro y ajuste la presión de los neumáticos.

Una presión de los neumáticos excesivamente baja puede provocar un desgaste inadecuado de las mismas o su sobrecalentamiento.

Una presión de neumáticos adecuada ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén frías. La presión se ve afectada por los cambios de temperatura, ambiente altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el recorrido, la presión de las llantas debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia regulación sobre la profundidad mínima de la banda de rodamiento. Por favor siga las regulaciones locales. Al montar rines o neumáticos nuevos, siempre verifique el balanceo de los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN
Para mantener un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente la llanta y la presión recomendados. Si la llanta se pincha y se repara, no maneje el vehículo a más de 100 km/h (60 mph) hasta 24 horas después, y la velocidad no debe exceder los 130 km/h (80 mph) en ningún otro momento. Los neumáticos delanteros y traseros deben ser del mismo fabricante, con el mismo dibujo de la banda de rodamiento. Los neumáticos nuevos tienen una baja adherencia y la banda de rodamiento sin fricción. Por favor, conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que las llantas generen fricción con el suelo en toda su superficie. Se formará una superficie de fricción normal después de un periodo de rodaje de 200 km. Evite el frenado brusco, la aceleración fuerte y las curvas cerradas a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Fricción de los Neumáticos

Cuando la banda de rodamiento se desgasta excesivamente y el neumático ya no se puede usar, el neumático se vuelve más susceptible a pinchazos y fallas. Una estimación aceptada es que el 90% de todas las fallas de los neumáticos se producen durante el último 10% de la vida útil del neumático, por lo que no es seguro seguir usando neumáticos hasta que estén lisos.
De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodamiento con un medidor de profundidad y reemplace cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodamiento.

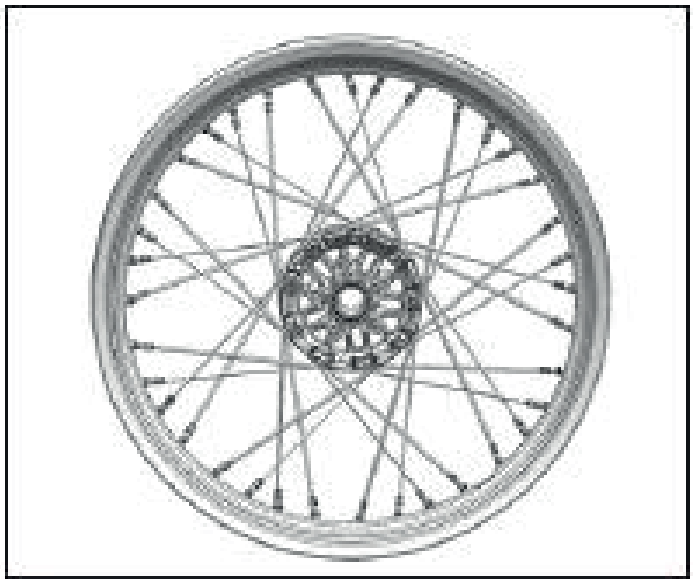
Inspeccione visualmente la banda de rodamiento en busca de grietas y cortes, y reemplácela por un neumático nuevo si está gravemente dañado. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que el neumático está roto.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodamiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10°C (14°F), se recomienda colocar el vehículo en interiores si se va a almacenar durante mucho tiempo. No utilice la muleta lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Evite utilizar la muleta lateral para estacionar el vehículo. Utilice el soporte de la rueda trasera para estacionar el vehículo, y liberar las llantas del peso de la rueda. No permita que los neumáticos se hundan en la nieve o el hielo durante mucho tiempo cuando estacione el vehículo en invierno. Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo al aire libre en invierno, se recomienda colocar objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena, debajo de los neumáticos.

Mantenimiento del rin de radios

Este vehículo está equipado con un rin de radios de malla de tiro recto, con buena tenacidad, gran elasticidad, resistencia a los impactos, peso ligero, baja resistencia y otras ventajas.
Una inspección del rin radios se centra principalmente en el estado de los radios y la distorsión del rin.
Los radios tensos emiten un sonido claro y metálico al golpearlos. Los radios flojos emiten un sonido sordo al golpearlos. Si un radio está flojo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para su mantenimiento. Reemplace los radios que estén doblados o dañados. Inspeccione y repare oportunamente el rin de radios si se golpea durante la conducción. Reemplace todo el rin si es necesario. El mantenimiento del rin de radios debe ser realizado únicamente por técnicos profesionales.
Un rin bien ajustado no rebotará ni parecerá doblado al girar. Si aparece esta condición, haga que un técnico ajuste los radios. Reemplace el rin de radios si es necesario. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para su mantenimiento.



Inspección de la Cadena de Transmisión

La holgura y lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de conducir y se deben observar las precauciones de seguridad en la Tabla de Mantenimiento Periódico para evitar el desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o desajusta gravemente, hará que la cadena esté demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, del sprocket, del sprocket trasero y del rin trasero. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se someten a una carga.

Si la cadena está demasiado suelta, la cadena puede salirse del sprocket o del sprocket trasero, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad de la cadena

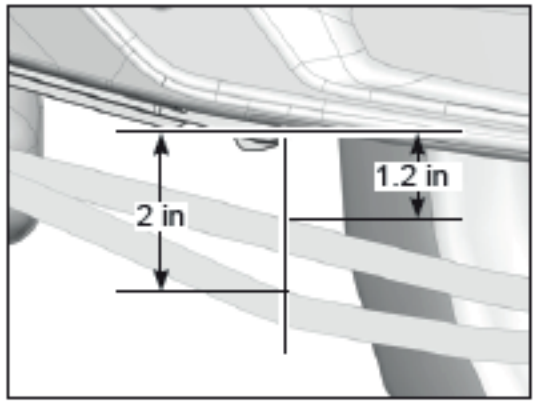
Inspeccione periódicamente o revise la cadena para ver si ha entrado suciedad, o después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está extremadamente sucia, enjuague las partículas grandes de suciedad con un chorro suave de agua. Limpie cualquier suciedad y lubricante residuales con un limpiador de cadenas adecuado.
Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas después de que la cadena esté seca.

⚠ ADVERTENCIA
Al rociar lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras partes. El lubricante en las llantas disminuirá el agarre de las mismas, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si ocurre un exceso de rociado.

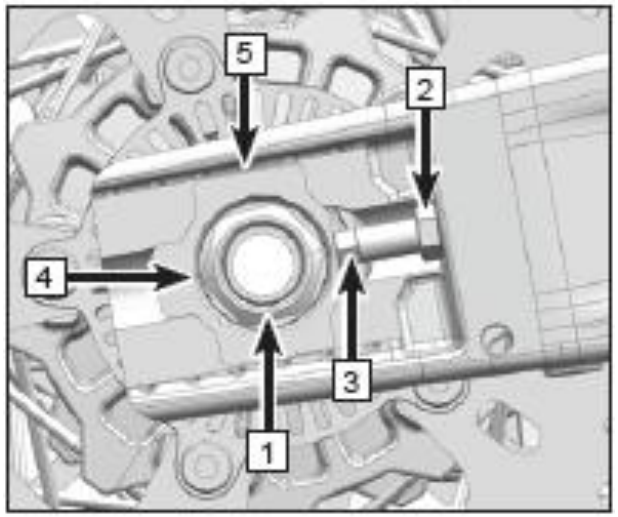
Inspección de la tensión de la cadena

Coloque la transmisión en neutral.
Estacione con la muleta lateral en terreno nivelado.
En estado natural, la distancia entre la cadena y el punto más bajo del basculante no debe exceder los 30 mm (1.2 pulg).
Al tirar hacia abajo de la cadena, la distancia entre la cadena y el punto más bajo del basculante no debe exceder los 50 mm (2 pulg).
Si la tensión de la cadena está fuera de especificación, ajústela al estándar.



NOTA:
El desgaste de la cadena no siempre es uniforme; gire la rueda trasera a diferentes posiciones y repita la medición antes de ajustar la tensión de la cadena.

Ajuste de la Tensión de la Cadena



Trabajos previos

Sujete el vehículo por el chasis.
Inspeccione la tensión de la cadena.

Trabajos principales

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].
Afloje las contratuercas izquierda y derecha [2].
Gire los pernos de ajuste izquierdo y derecho [3] para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación en los tensores de cadena izquierdo y derecho [4] coincidan con la posición de la marca de referencia [5].
Asegúrese de que los pernos de ajuste izquierdo y derecho [3] toquen los tensores de cadena [4].
Apriete las contratuercas izquierda y derecha [2].
Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera [1] al par de apriete especificado.

Par de apriete: 90 N•m (66.3 lb-pie) (Las roscas y la superficie de apoyo del eje de la rueda están lubricadas)

Inspección de desgaste

Coloque la transmisión en Neutral.

Apoye el vehículo con la muleta lateral.

Tire hacia abajo de la parte inferior de la cadena con un contrapeso especificado [A].

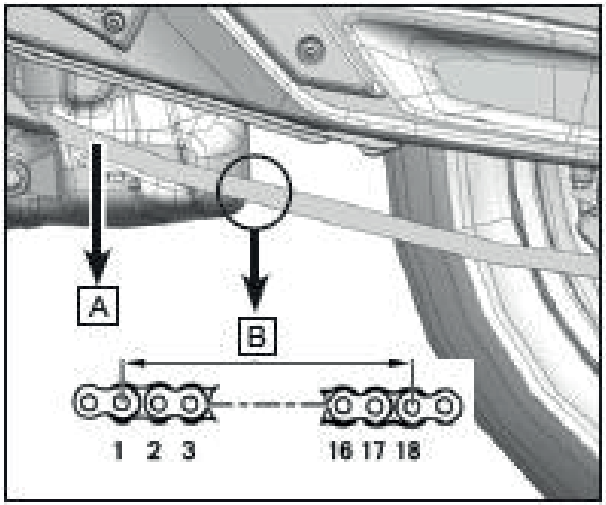
El peso del dispositivo de medición para el desgaste de la cadena: 15 kg (33 lb).

Mida la longitud elongada [B] entre 18 eslabones.

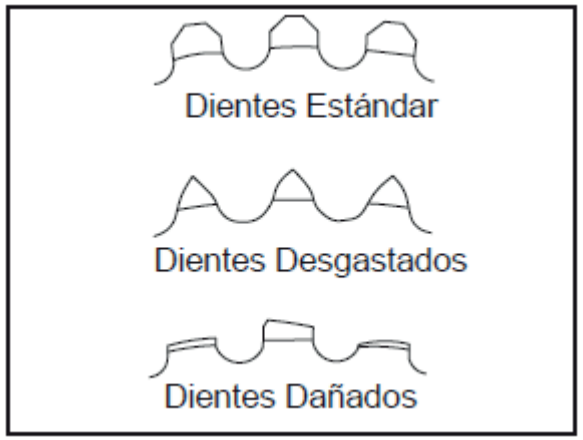
NOTA: El desgaste de la cadena no siempre es uniforme; mida repetidamente la cadena en varios puntos.

La longitud máxima en los 18 eslabones [B]: 272 mm (10.7 in).

Si la longitud medida [B] excede el tamaño especificado, reemplace todo el conjunto.



⚠ PELIGRO
Por su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena se alarga, nunca la corte y la vuelva a usar. Contacte a su distribuidor para que la reemplace or una nueva. Si es necesario instalar una cadena nueva, reemplace la corona trasera y el piñón del motor al mismo tiempo. De lo contrario, acelerará el desgaste de la cadena nueva.



Inspeccione la cadena, la superficie de los dientes de la corona trasera y del piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si la cadena, el piñón del motor o la cadena trasera están desgastados, entonces reemplace todo el conjunto.

NOTA: Reemplace la cadena, la cadena trasera y el piñón del motor al mismo tiempo.

Protector del piñón

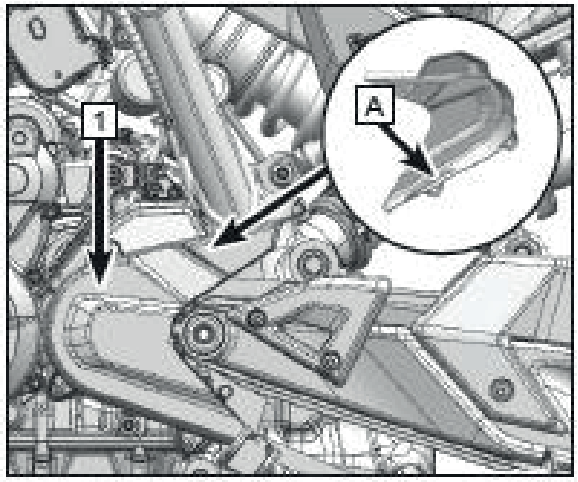
Reemplace el protector del piñón pequeño si está severamente desgastado en la marca A.

Inspeccione si el protector del piñón pequeño 1 está firme.

Si el protector del piñón pequeño está flojo, apriete sus pernos de fijación oportunamente.

Par de apriete: 5 N•m (3.6 lb-pie).

.



Protector de cadena

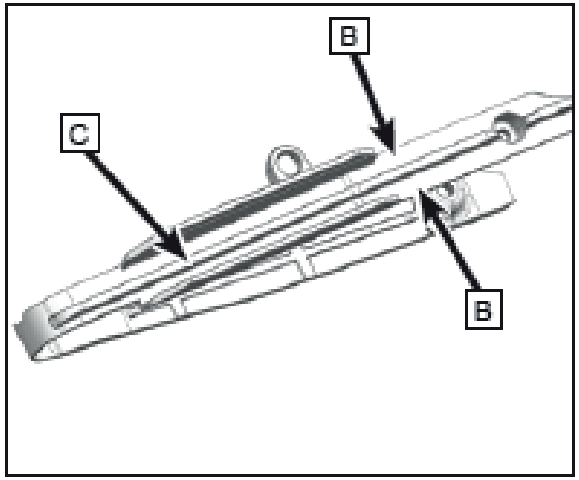
Reemplace el protector de cadena si está claramente desgastado en la marca B.

Reemplace el protector de cadena si está severamente desgastado en la marca C .

Inspeccione si el protector de cadena está firme.

Si el protector de cadena está flojo, apriete sus pernos de fijación al par de apriete especificado.

Par de apriete: 5 N•m (3.6 lb-pie).



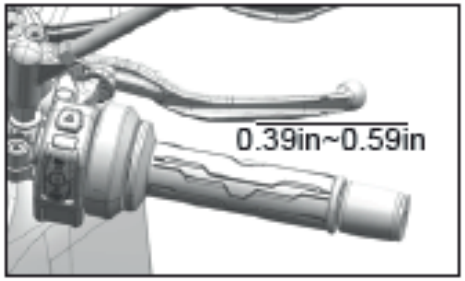
SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar un excelente desempeño de su vehículo y su seguridad personal, inspeccione y realice el mantenimiento del vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las partes del sistema de frenos estén en buen estado. Si ocurre cualquier daño al sistema de frenos, deje de conducir y haga que un distribuidor autorizado inspeccione y dé mantenimiento a su vehículo.

Inspección de la Palanca del Freno Delantero

Estacione el vehículo con la muleta lateral en un terreno nivelado.
Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.
Recorrido libre: 10 mm~15 mm (0.39 pulg~0.59 pulg)

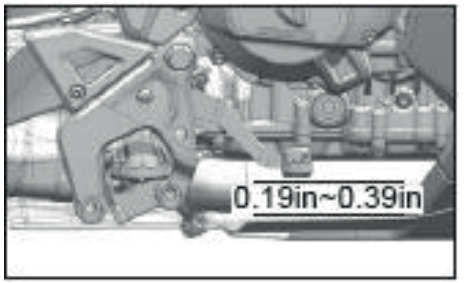
Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales.
Si estos problemas ocurren, reemplace la palanca delantera por una nueva.



Inspección del Pedal del Freno Trasero

Estacione el vehículo con la muleta lateral en un terreno nivelado.
Accione ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.
Recorrido libre: 5 mm~10 mm) (0.19 pulg ~ 0.39)

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales.
Si estos problemas ocurren, reemplace el pedal trasero por uno nuevo.



⚠ ADVERTENCIA
Si las palancas y los pedales de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en una manguera de líquido de frenos. Si el vehículo tiene esta condición peligrosa, no lo conduzca. Haga que un distribuidor autorizado de CFMOTO inspeccione el sistema de frenos inmediatamente.

Inspección del Nivel de Líquido de Frenos

Apoye el vehículo verticalmente sobre terreno nivelado, y confirme el nivel del depósito de líquido de frenos.

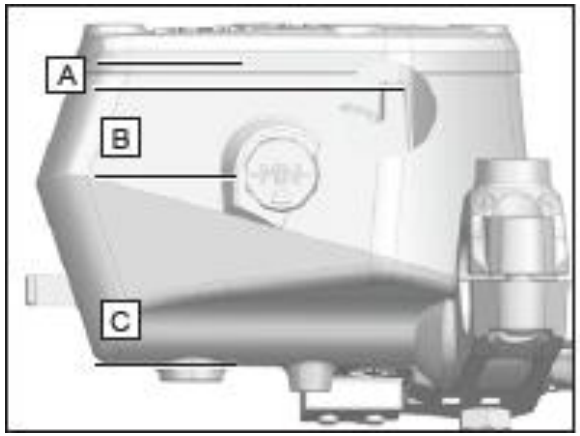
Inspeccione los niveles de líquido de los depósitos de freno delantero y trasero.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área ‘A’: Drene el líquido redundante hasta que llegue al área ‘B’.

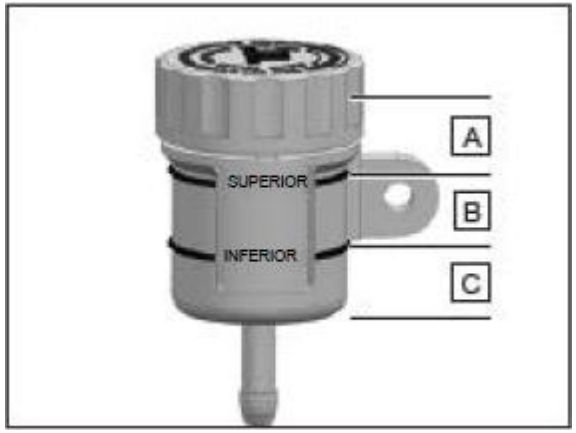
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área ‘B’: El nivel es correcto.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área 'C' o no se puede ver el nivel: Rellene con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel llegue al área ‘B’.

⚠ ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos baja al área 'C' con frecuencia, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado. Haga que un distribuidor autorizado de CFMOTO revise el sistema de frenos inmediatamente.



Depósito del líquido de frenos delantero



Depósito del líquido de frenos traseros

Reposición del líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos puede irritar la piel. Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Use ropa y gafas protectoras al operar el vehículo. En caso de ingestión de líquido de frenos, consulte a un médico inmediatamente. Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la piel con abundante agua limpia. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua y consulte a un médico inmediatamente. Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos utilizado por tiempo prologando reducirá la eficiencia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que se indica en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos, por lo que se recomienda siempre utilizar el líquido de frenos original. Si no puede determinar la marca original, póngase en contacto con su distribuidor para el mantenimiento del líquido de frenos.

⚠ NOTA
Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa en el interior del depósito de líquido, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a montar la junta y la tapa.

Depósito de líquido de frenos delantero

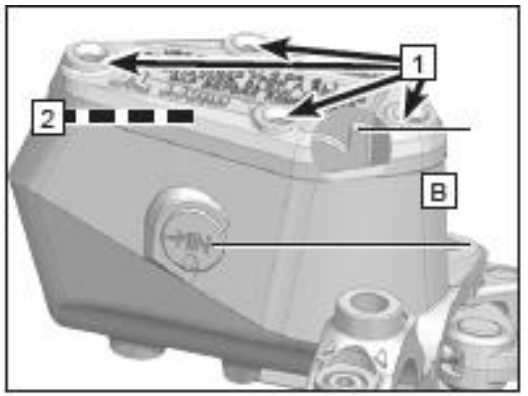
Retire los pernos [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2].

Rellene el líquido de frenos hasta el área B.

Monte en su lugar la tapa y la junta del depósito [2].

Instale los pernos [1].

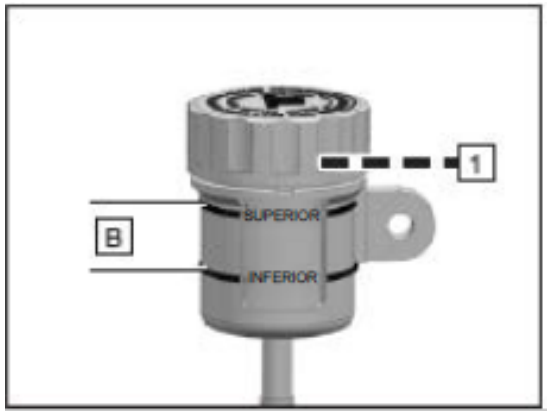


Depósito de líquido de frenos trasero

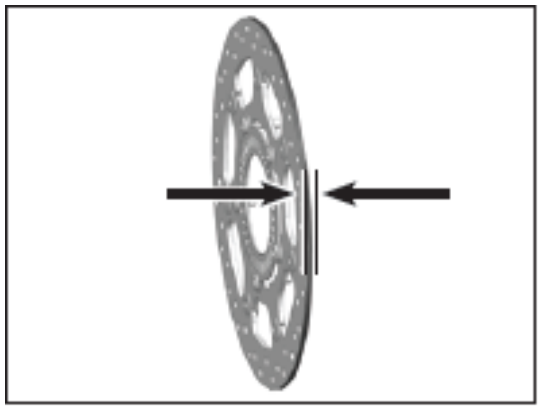
Retire la tapa y la junta del depósito [1].

Rellene el líquido de frenos hasta el área B.

Monte en su lugar la tapa y la junta del depósito [1].



Inspección de los Discos de Freno

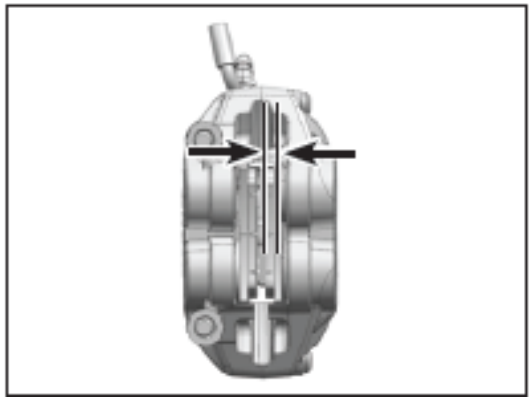


Inspeccione los discos de freno periódicamente para detectar cualquier daño, deformación, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado. Los discos de freno desgastados reducen el desempeño de los frenos. Si los discos de freno están dañados o exceden el límite de desgaste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para reemplazarlos inmediatamente por unos nuevos.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno delantero y trasero: 4 mm (0.16 pulg)

Inspección de las Pinzas de Freno



Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno están demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá severamente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.
Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

Grosor mínimo de la pastilla de freno: 1.3 mm (0.05 pulg)
Si el grosor de la pastilla de freno es inferior al límite mínimo, o si las pastillas de freno están dañadas, contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado para reemplazar las pastillas en pares.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

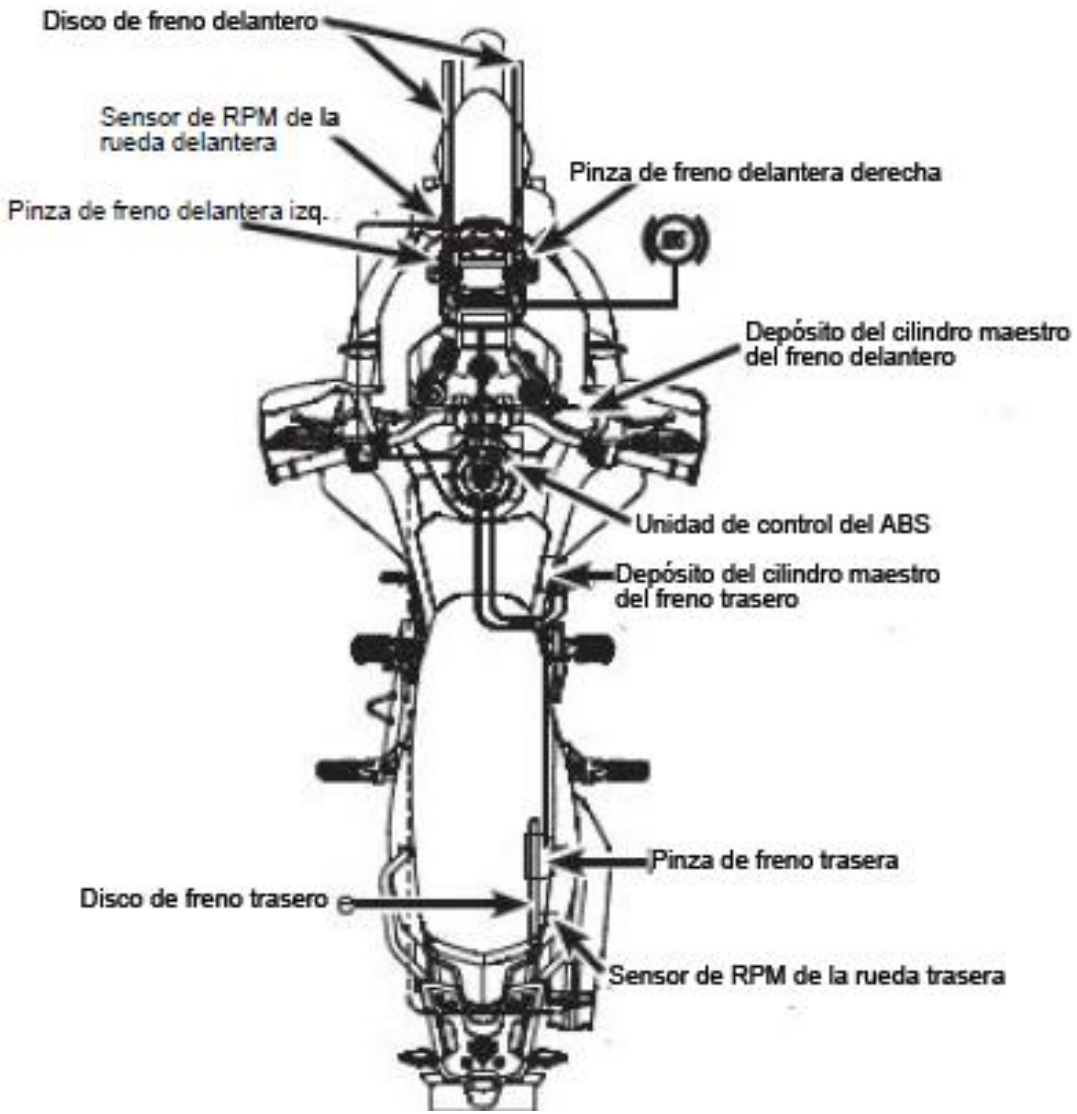
El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al conducir en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

Con la asistencia del ABS, al conducir en carreteras con grava, charcos, deslizantes u otras condiciones de baja adherencia, el vehículo puede aplicar toda la fuerza de frenado sin riesgo de bloquear la rueda.

⚠ **PELIGRO**
La asistencia a la conducción solo puede evitar que la motocicleta vuelque dentro de ciertos límites físicos. En condiciones de conducción extremas, como un centro de gravedad de carga de equipaje alto, condiciones de carretera variables, pendientes pronunciadas y frenado a toda velocidad sin soltar el freno, pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delanteros y traseros). Cuando la unidad de control electrónico de los frenos detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a trabajar regulando la presión de frenado. El proceso de ajuste se puede sentir como un ligero rebote de la palanca del freno delantero o del pedal del freno trasero.

Al prender el interruptor de encendido, el indicador de ABS debe encenderse y apagarse después de arrancar. Si el indicador de ABS sigue encendido después de arrancar, o si se enciende de nuevo durante la conducción, el ABS debe tener alguna falla. Si ocurre una falla, el ABS se desactivará. El sistema de frenado sigue funcionando, pero el ABS no está disponible para evitar el bloqueo de las ruedas, por lo que las ruedas podrían bloquearse durante el frenado


Disco de freno delantero
Sensor de RPM de la rueda delantera
Pinza de freno delantera izq.
Pinza de freno delantera derecha
Depósito del cilindro maestro del freno delantero
Unidad de control del ABS
Depósito del cilindro maestro del freno trasero
Pinza de freno trasera
Disco de freno trasero
Sensor de RPM de la rueda trasera

AMORTIGUADORES

Inspección de Amortiguadores

Sujetando el manillar y apretando el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionarla y ver si funciona bien.

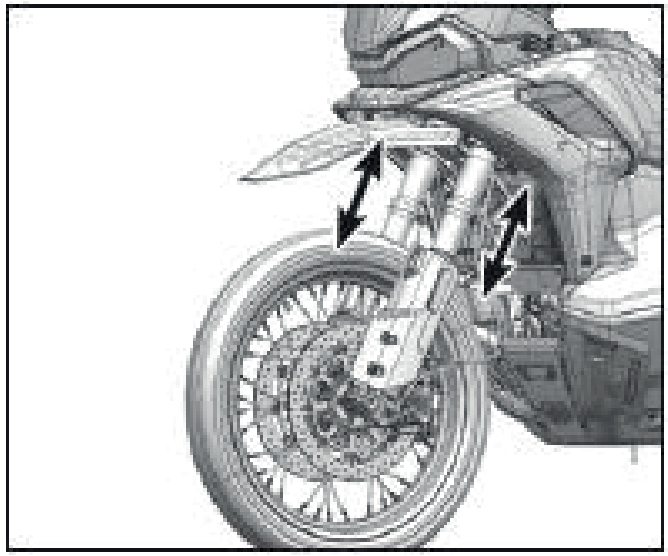
Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayones o ruidos de fricción.

Después de conducir, inspeccione la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, ya que pueden provocar daños en el sello de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione el asiento varias veces para inspeccionar y ver si el amortiguador trasero funciona sin problemas.

Inspeccione el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el rendimiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con su distribuidor.



Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la posición más adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de amortiguación de rebote

Amortiguación de rebote: TEN

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste del regulador de rebote [1], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

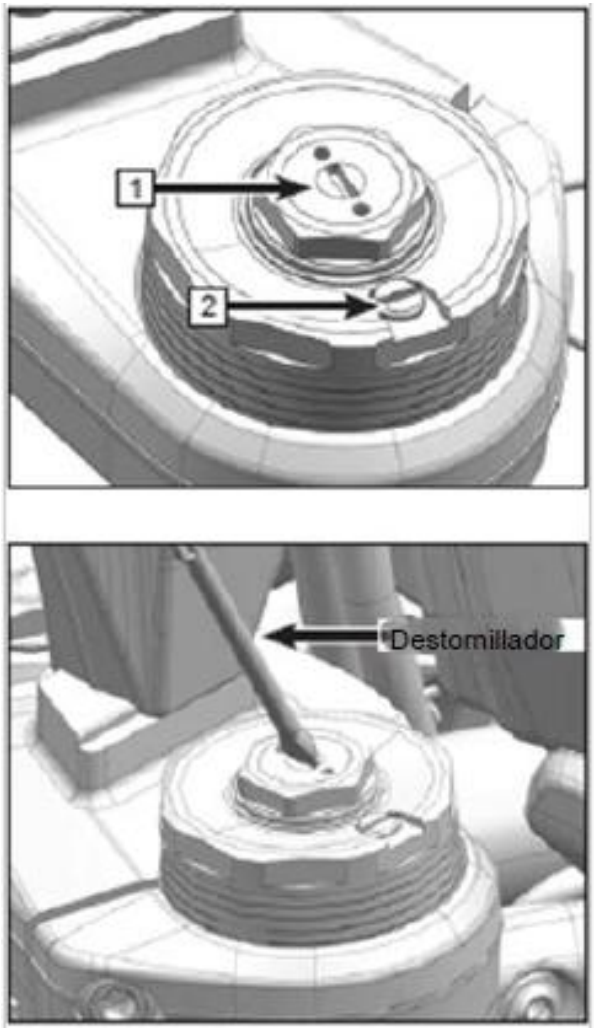
Ajuste de fábrica: 10. Ajustes totales disponibles: 20±2

Gire el engranaje en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección -) con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote.

Gire el engranaje en el sentido de las manecillas del reloj (dirección +) con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote.

Restablecimiento de fábrica de la amortiguación de rebote

Gire completamente el regulador en sentido contrario a los clics registrados para restaurar el ajuste de fábrica. O gire el regulador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección -) hasta el final, y luego gírelo en el sentido de las manecillas del reloj (dirección +) hasta el décimo clic.



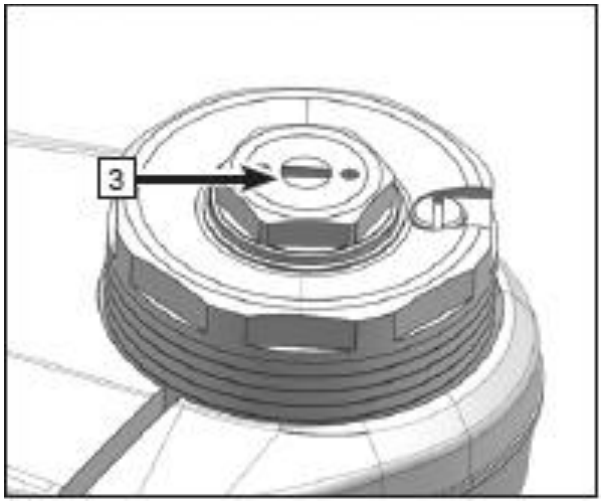
Comuníquese con un distribuidor de CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación. No realice ajustes sin tener el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.

Hay un tornillo de purga de aire 2 en cada uno de los amortiguadores izquierdo y derecho, el cual evita la acumulación de presión dentro del amortiguador y afecta la fuerza de amortiguación. Póngase en contacto con su distribuidor para purgar el aire.

Ajuste de la amortiguación de compresión

Amortiguación de compresión: COMP

La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de compresión 3, más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la compresión de rebote, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.



Ajuste de fábrica: 10 Ajustes totales disponibles: 20 ± 2

Gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección '-') con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de compresión. Gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj (dirección '+') con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de compresión.

Ajuste de la amortiguación de compresión a la configuración de fábrica

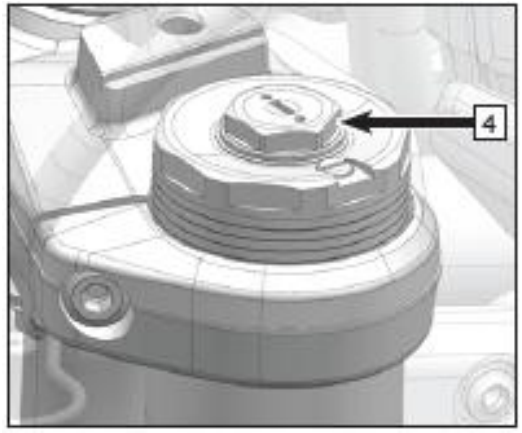
Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección '-') hasta el final, y luego gírelo en el sentido de las manecillas del reloj (dirección '+') hasta el décimo clic.

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de la amortiguación. Por favor, no ajuste sin tener el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.

Aceite del amortiguador: FUCHS 5045

Volumen del aceite del amortiguador: 642 ± 3 ml

Ajuste de la precarga del resorte



La precarga del resorte del amortiguador delantero influye en la fuerza necesaria para la compresión del resorte. Cuanto mayor sea la precarga, más fuerza se necesitará para comprimir el resorte una cierta distancia. Cuanto menor sea la precarga, menos fuerza se necesitará para comprimir el resorte la misma distancia. Por lo tanto, una precarga alta da como resultado un resorte duro y viceversa.

Ajuste de fábrica: 10 Ajustes totales disponibles: 30 ± 2

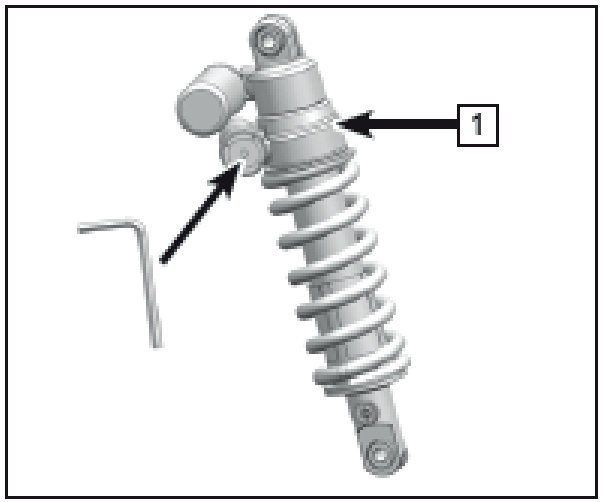
Gire la tuerca de ajuste de la precarga [4] en el sentido de las manecillas del reloj (dirección +) para aumentar la precarga del resorte. Gire la tuerca de ajuste de la precarga [4] en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección -) para reducir la precarga del resorte.

Al ajustar la precarga, asegúrese de que el engranaje de la precarga del amortiguador delantero aparezca por igual tanto a la izquierda como a la derecha. (Por favor, registre el engranaje).

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO para realizar el ajuste de la precarga del amortiguador. No intente ajustarlo usted mismo.

Herramienta recomendada para el ajuste de la precarga: llave o vaso de 22 mm.

Ajuste del Amortiguador Trasero



El amortiguador ha sido ajustado en fábrica a la posición más adecuada para la mayoría de las situaciones.

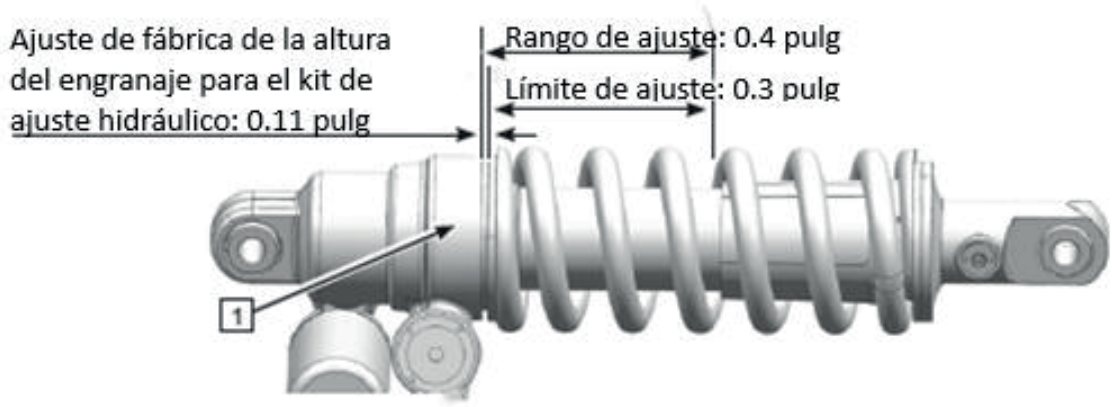
Ajuste de la Precarga del Resorte

Al conducir sobre superficies de rutas duras o al cargar con la carga máxima, aumentar la precarga del resorte podría producir una experiencia de conducción más estable.

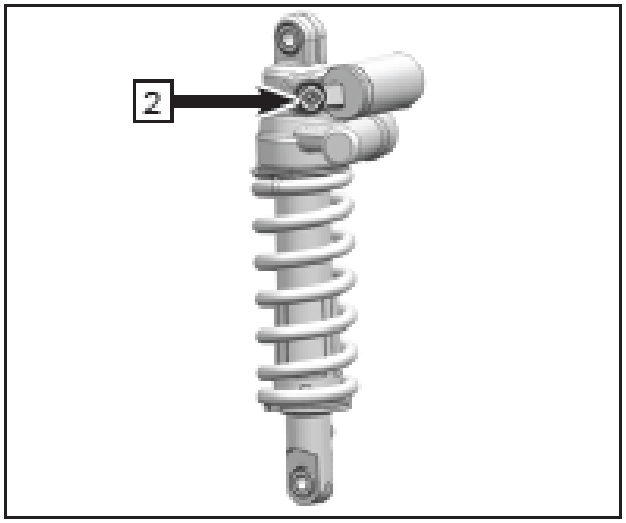
Ajuste el kit de ajuste hidráulico [1] con la llave hexagonal, gírelo en el sentido de las manecillas del reloj (dirección +) con la llave hexagonal para aumentar la precarga del resorte. Gírelo en sentido contrario a las manecillas del reloj con la llave hexagonal (dirección -) para disminuir la precarga del resorte.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para ajustar la precarga del resorte. No lo ajuste usted mismo.

Ajuste de fábrica de la precarga del resorte como se muestra a continuación



Ajuste de la Amortiguación de Compresión



La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de compresión, más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la compresión de rebote, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

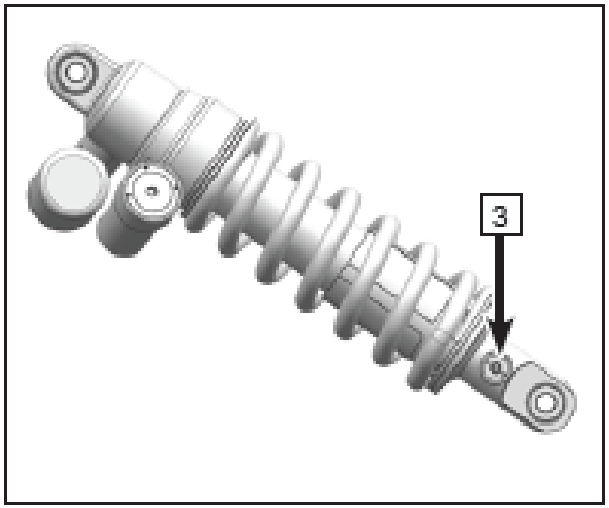
Ajuste de fábrica: 8 Ajustes totales disponibles: 15 ± 2

Gire la perilla de engranaje 2 en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección '-') con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de compresión. Gire la perilla de engranaje 2 en el sentido de las manecillas del reloj (dirección '+') con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de compresión.

Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección '-') hasta el final y, a continuación, gírelo en el sentido de las agujas del reloj (dirección '+') hasta el octavo clic.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para ajustar la precarga del resorte. No lo ajuste usted mismo.

Ajuste de la Amortiguación de Rebote



La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste del regulador de la amortiguación de rebote 3, más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 12 Ajustes totales disponibles: 22 ± 2

Ajuste el ángulo como se muestra en la imagen de la derecha.
Gire el ajustador en el sentido de las manecillas del reloj (dirección +) con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote.
Gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección -) con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote.

Restablecimiento de la Configuración de Fábrica de la Amortiguación de Rebote

Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección -) hasta el final y, a continuación, gírelo en el sentido de las manecillas del reloj (dirección +) hasta el doceavo clic.

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de la amortiguación de rebote. Por favor, no ajuste sin tener el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.

⚠ **PELIGRO**
Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión. Una operación incorrecta puede causar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No la arroje al fuego, no le haga agujeros ni la abra

Aceite del amortiguador: 6#

Volumen del amortiguador: 202 ± 2 ml

Tabla de Ajuste de Suspensión

Amortiguador / Condición	Artículos principales			Artículos auxiliares		
	Amortiguador trasero			Amortiguador delantero		
	Precarga de resorte	Amortigua-ción de compresión	Amortigua-ción de rebote	Precarga del resorte	Amortigua-ción de compresión	Amortigua-ción de rebote
Una persona (75kg)	3 círculos	8 ± 2	12 ± 2	4 círculos	10 ± 2	10 ± 2
Una persona (75kg)+Carga (tres cajas de carga)	5 círculos	10 ± 2	15 ± 2	4 círculos	10 ± 2	10 ± 2
Una persona (75kg)+Una persona (75kg)	6 círculos	12 ± 2	17 ± 2	5 círculos	13 ± 2	13 ± 2
Una persona (75 kg) + Una persona (75kg)+Carga (tres cajas de carga)	8 círculos	14 ± 2	19 ± 2	6 círculos	15 ± 2	15 ± 2
Una persona (75 kg) + Ruta en mal estado continua	3 círculos	12 ± 2	15 ± 2	4 círculos	10 ± 2	13 ± 2
* Recomendado para carretera general y todoterreno ligero	Todos los valores anteriores son girando en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta la posición límite, y luego girando en el sentido de las manecillas del reloj para aumentar el número de vueltas de precarga o segmentos de amortiguación. Este es el valor recomendado, y los usuarios deben ajustarlo según sus preferencias personales					

SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

La batería de este vehículo es una batería de plomo-ácido. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni agregar agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que tenga capacidad de reserva disponible en el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, la carga de la batería se mantiene mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se usa solo ocasionalmente, o se usa solo para viajes cortos, la batería puede permanecer descargada. Las baterías también pueden autodescargarse por el uso poco frecuente. La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga podría aumentar en un factor de 1 por cada aumento de temperatura de 15 °C.

En clima frío, una batería cargada incorrectamente puede tener electrolito congelado, lo que puede provocar que la batería se agriete o que las placas de los electrodos se deformen, lo que aparece como un bulto en los lados de la batería. La carga completa y adecuada de la batería mejora su capacidad a prueba de congelación.

⚠ PRECAUCIÓN
Para evitar daños en la batería y pérdida de energía, no deje el vehículo en ralentí durante más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancarse.

Sulfatación de la batería

Una falla común de la batería es la sulfatación. Cuando la batería se queda sin energía durante mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un producto anormal producido por reacciones químicas en la batería. Si se produce la sulfatación de la batería, la descarga de la batería puede causar daños permanentes en la placa de la batería y hacer que sea imposible cargarla. Cuando ocurre tal falla, la batería debe reemplazarse por una nueva.

.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, ya que de lo contrario podría dañarse.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si cae por debajo de 12.8 voltios, la batería debe cargarse (contacte a su distribuidor para una revisión). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe cargarse con un cargador. No utilice un cargador rápido de tipo automotriz que pueda sobrecalentar la batería y dañarla.

Limpie la caja de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato de sodio y agua.

Utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de las placas de las terminales positivas y negativas y de los ánodos positivos y negativos.

Las baterías de plomo-ácido requieren cargadores especiales. El uso de cargadores de batería tradicionales reducirá la vida útil de la batería.

Si el vehículo no se utiliza durante un mes o más, retire la batería y colóquela en un lugar seco y fresco. Cargue completamente la batería antes de volver a montarla.

La batería debe retirarse del vehículo cuando se esté cargando.

Cargador de batería

Comuníquese con su distribuidor para obtener las especificaciones del cargador de batería.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte los cables del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, si la capacidad de la batería es de 10 Ah, la corriente de carga debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de montarla en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
No retire la tira de sellado de la batería, ya que se dañará. No monte una batería convencional en esta motocicleta, ya que el sistema eléctrico no funcionará correctamente. Al retirar la batería, primero desmonte el polo negativo y luego el polo positivo. Durante el montaje, la secuencia de conexión de los polos positivo y negativo es opuesta a la del desmontaje.

NOTA: Al cargar una batería de plomo-ácido, siga siempre las instrucciones de este manual.

Retiro de la Batería

Coloque el vehículo en un terreno plano y estaciónelo.

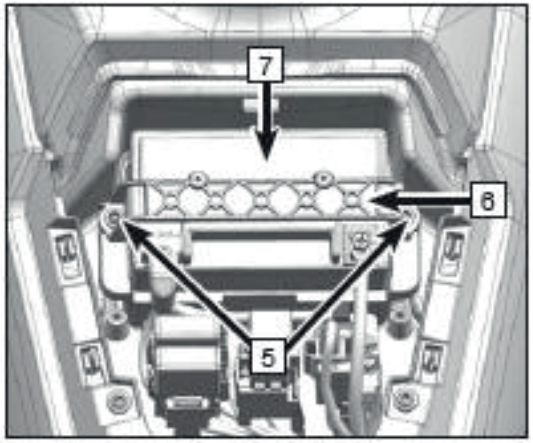
Apague completamente el motor y la fuente de alimentación del vehículo.

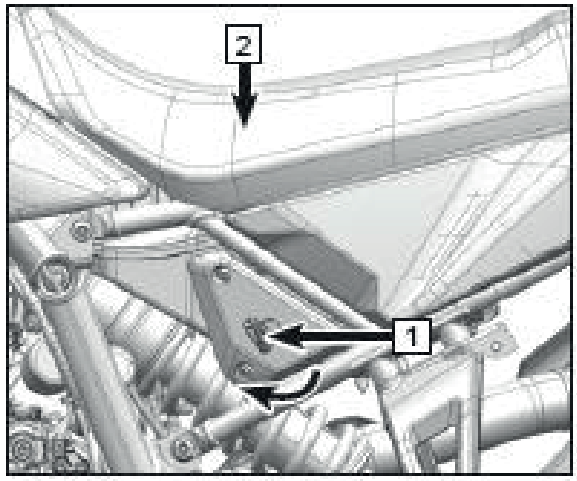
Inserte la llave [1] en la cerradura del asiento, gírela hacia la derecha para desbloquear el asiento.

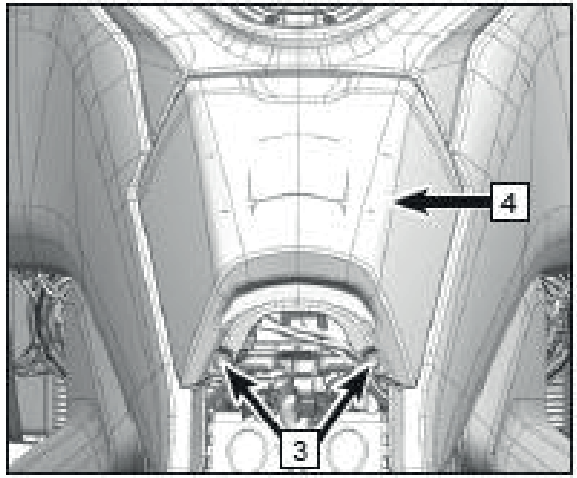
Retire asiento [2] y la hebilla de plástico [3], agarre la parte trasera de la cubierta superior [4] de la caja de la batería, tire hacia arriba para liberar ambos lados de las hebillas y luego hacia atrás para retirar la cubierta superior de la batería.

Retire el cable negro del polo negativo (-), luego retire el cable rojo del polo positivo (+).

Retire los pernos [5], retire la placa de la batería [6] y luego retire la batería [7].







Montaje de la Batería

Estacione el vehículo en un terreno plano.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en la posición cerrada.

Coloque la batería.

Monte la placa de la batería y fije los pernos.

Monte el cable rojo del polo positivo (+).

Monte el cable negro negativo (-).

Monte la placa de la cubierta superior de la caja de la batería.

Vuelva a montar el asiento.

⚠ ADVERTENCIA
Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Siempre proteja los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Cuando utilice o cargue baterías en un espacio confinado, ventile el área. Tratamiento de desintoxicación del ácido de la batería: Externo: Enjuague el área tocada con agua limpia. Interno: Consulte a un médico inmediatamente. Ojos: Enjuague los ojos con agua limpia durante 15 minutos y consulte a un médico inmediatamente.

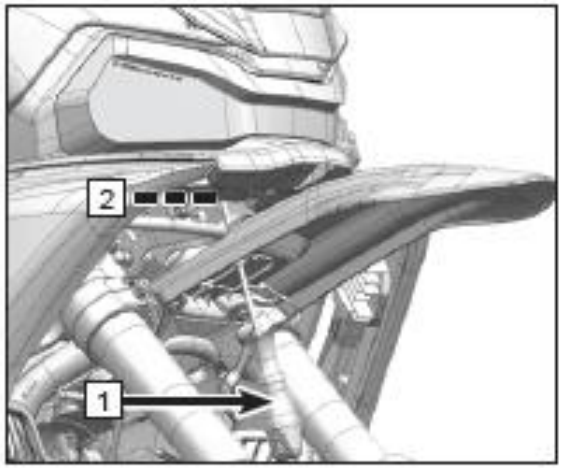
⚠ PRECAUCIÓN
El desmontaje y montaje incorrectos de los cables positivo y negativo pueden provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

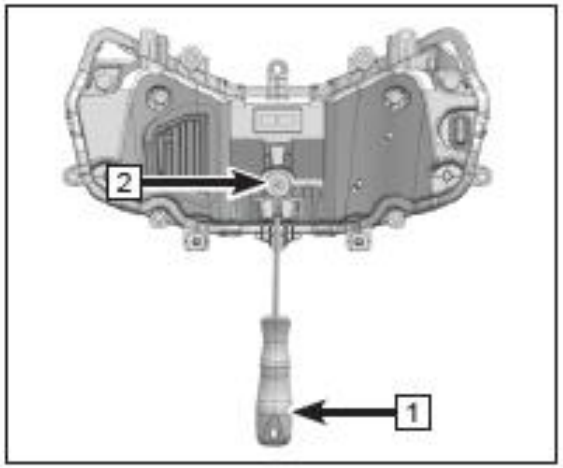
Luces

El haz del faro es ajustable. Use un destornillador [1] para girar la perilla de ajuste de la luz [2].

⚠ PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces altas / bajas debe ser de acuerdo con las regulaciones locales. El estándar se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

Todas las luces son luces LED. Haga que su distribuidor reemplace todo el conjunto si un LED está daña o ha fallado.

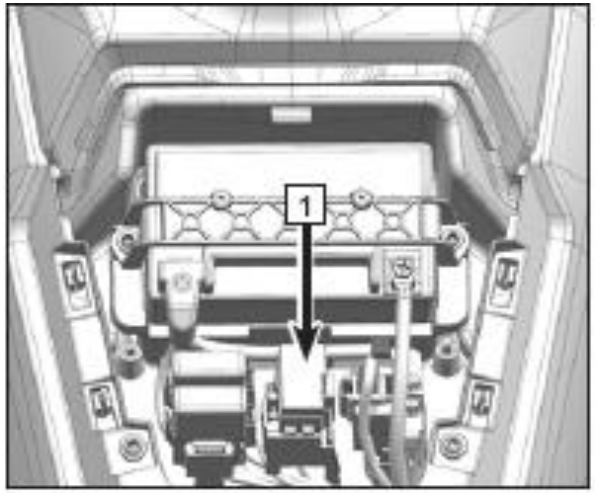




Fusibles

La caja de fusibles 1 se encuentra debajo de la placa de la cubierta superior de la caja de la batería; se puede ver después de retirar el asiento (consulte el capítulo sobre la extracción de la batería). Si un fusible se funde, inspeccione el sistema eléctrico para detectar daños y reemplace el fusible por uno nuevo.

⚠ ADVERTENCIA
No utilice ningún cable para sustituidor un fusible estándar. Reemplace un fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje se muestra en el fusible.



CAJA LATERAL Y CAJA TRASERA (si está equipada)

Consulte los requisitos de carga y velocidad para la caja lateral y la caja trasera cuando desee añadir una caja lateral y una caja trasera autorizadas a su vehículo

Carga Correcta

⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga o la carga desigual afectarán la estabilidad del vehículo. Siga todas las instrucciones de carga. No exceda el peso bruto permitido.

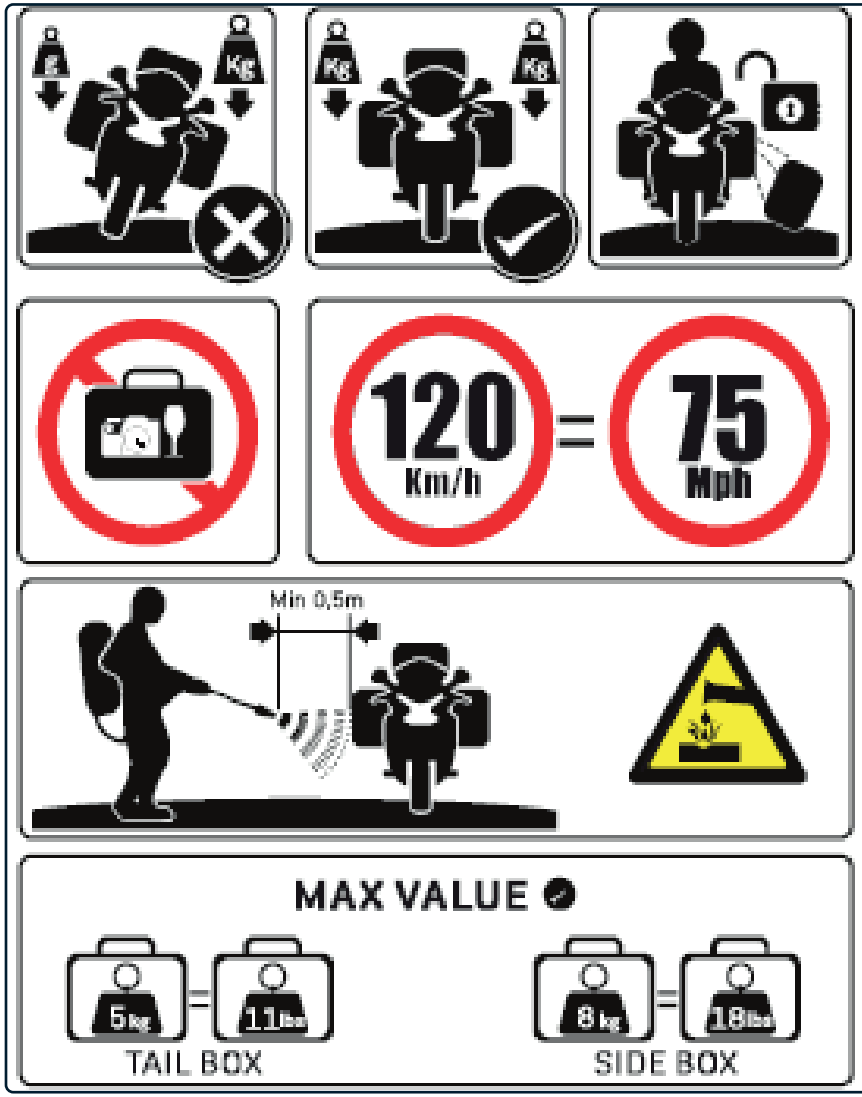
1. El ajuste de la precarga del resorte y amortiguadores debe coincidir con el peso bruto.
2. El volumen para ambos lados de la caja izquierda y derecha debe ser uniforme.
3. El peso de los lados izquierdo y derecho debe estar bien distribuido.
4. El equipaje pesado debe colocarse en la parte inferior o dentro de la caja lateral.
5. Siga las reglas sobre la carga máxima y la velocidad máxima.

Carga útil de la caja lateral:	Carga útil de la caja trasera:
Máximo: 8 kg (18 lb)	Máximo: 5 KG (11 lb)

Consideraciones para la alta velocidad

Al conducir a alta velocidad, el rendimiento del vehículo se verá afectado por condiciones, tales como:

1. Ajuste incorrecto del resorte y del sistema del amortiguador.
2. Distribución de carga desigual.
3. Ropa suelta.
4. Baja presión de las llantas.
5. Patrón deficiente de la banca de rodamiento.



⚠ ADVERTENCIA

1. Antes de conducir, verifique que el soporte de la caja lateral y el soporte de la caja trasera estén instalados en su lugar, que el sistema de bloqueo rápido esté abrochado y que todas las tapas de las cajas estén cerradas.
2. ¡No está permitido pararse, ponerse en cuclillas, sentarse o arrodillarse sobre las cajas laterales!
3. Se recomienda que el valor de carga de cada lado no sea superior a 8 kg. Asegúrese de que ambos lados lleven un peso similar. Se recomienda que el valor de carga de la caja trasera no sea superior a 5 kg. ¡La sobrecarga o la carga desequilibrada afectarán la seguridad!
4. Al conducir el vehículo equipado con cajas laterales y caja trasera, la velocidad máxima no debe ser superior a 120 km/h en rutas pavimentadas en general. ¡Disminuya la velocidad y conduzca con cuidado en rutas sin pavimentar!
5. No cambie las cajas izquierda y derecha para su instalación. Solo está permitido abrir la caja lateral desde la parte trasera. Si la caja lateral no está cerrada con llave a alta velocidad, es fácil que se abra y provoque consecuencias fatales.
6. Después de instalar la caja de aleación de aluminio, preste atención al cambio en el ancho del vehículo y ajuste la velocidad segura.
7. Ajuste la presión de los neumáticos adecuadamente, según la carga de la caja de aleación de aluminio (aproximadamente un aumento de 0.1˜0.2 bar).
8. ¡No está permitido derramar líquido ácido y alcalino en ninguna parte de la caja!
9. Recuerde el número de la llave de la caja de aleación de aluminio. Si pierde la llave accidentalmente, comuníquese con el distribuidor para que le proporcione una llave nueva.
10. Si encuentra algún problema durante el uso ¡no dude en comunicarse con el distribuidor!

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio contenidos dentro del convertidor reaccionan con el escape del motor de monóxido de carbono e hidrocarburos para convertirlos en dióxido de carbono y agua, lo que resulta en gases de escape más limpios descargados a la atmósfera.

Para que el convertidor catalítico funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilice gasolina con plomo ya que reducirá significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No deje que el vehículo avance por inercia con el motor y la transmisión acoplados, y el interruptor de encendido o el interruptor de parada del motor apagados. No intente arrancar el motor durante un tiempo prolongado cuando la batería tenga poca energía. Cuando la marcha no esté en Neutral, no arrastre el vehículo ni deje que el pistón se mueva. Bajo estas condiciones inadecuadas, una mezcla adicional de aire/combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor caliente o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor se enfríe.

⚠ PRECAUCIÓN
Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico, provocando el fallo del convertidor catalítico. No añada aceite antioxidante ni aceite de motor al silenciador, ya que podría provocar fallas en el convertidor catalítico.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

(si está equipado)

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO si el sistema EVAP falla. No modifique el sistema, o el sistema no cumplirá con los requisitos de las regulaciones ambientales. Después del desmontaje y la reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas sin fugas de aire ni obstrucciones, y los tubos no deben estar apretados, rotos o dañados, etc. Los vapores de combustible del tanque de combustible se introducen en un tanque de carbón a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activado en el tanque de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el tanque de carbón fluirán hacia la cámara de combustión del motor y se quemarán, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible puede equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es inferior a la externa, puede equilibrarse a través del tubo de aire del tanque de carbón y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados, sin obstrucciones ni apretones, etc., y la válvula antivuelco debe montarse correctamente. De lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible podría deformarse o romperse, u otras piezas podrían resultar dañadas.

.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Precauciones Generales

Mantener su motocicleta limpia y en el mejor rendimiento prolongará la vida útil del vehículo. Una motocicleta limpia facilita la detección de posibles fallas.

Preste especial atención, el anticongelante, el agua de mar y la sal derramada en la carretera acelerarán la corrosión. Si conduce en áreas cercanas al océano o en carreteras tratadas como se describió anteriormente, limpie completamente la motocicleta con agua fría después de su viaje.

Limpieza

1. Lave la motocicleta completamente con una manguera de baja presión. Enjuague con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
2. Si es necesario, use una esponja o un paño suave con un desengrasante suave para eliminar la suciedad.
   Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la lente del faro, el panel y otras piezas de plástico, ya que se pueden rayar fácilmente.
   Evite que el agua entre en el filtro de aire, el silenciador y otras piezas eléctricas.
3. Enjuague la motocicleta con abundante agua limpia y séquela con un paño suave.
4. Lubrique todas las piezas móviles después de secar la motocicleta.
   Evite rociar aceite lubricante en los frenos o los neumáticos. Si los discos de freno, las pastillas de freno, el tambor de freno y las zapatas de freno se contaminan, su rendimiento se reducirá considerablemente y podría provocar un accidente.
5. Lubrique el drenaje de la transmisión después de enjuagar y secar la motocicleta.
6. Aplique cera para prevenir la corrosión.

Evite el uso de productos que contengan detergentes fuertes o solventes químicos, ya que pueden dañar las partes metálicas, la pintura y las piezas de plástico.

No encere los neumáticos ni los frenos.

Si su motocicleta está equipada con piezas de pintura mate, no las encere.

Precaución al lavar el vehículo

Siga las siguientes pautas al lavar el vehículo:

No utilice rociadores de alta presión:

Los rociadores de alta presión pueden dañar los componentes móviles y las piezas eléctricas de forma irreparable. El agua del puerto de entrada puede ser aspirada hacia el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.

No lave el silenciador con agua:

Si entra agua en el silenciador, puede provocar fallas en el arranque y oxidación.

Seque los frenos:

El agua reducirá el rendimiento de frenado. Después de lavar, aplique los frenos varias veces a baja velocidad para ayudar a secarlos.

No lave debajo del asiento:

Si entra agua en el compartimento debajo del asiento, dañará los documentos y otros objetos.

No lave el filtro de aire:

Si entra agua en el filtro de aire, el motor puede fallar al arrancar.

No lave alrededor del faro:

El interior de la lente del faro puede empañarse temporalmente después de lavar el vehículo o conducir bajo la lluvia.

Esto no afectará el uso del faro.

Sin embargo, si hay mucha agua o hielo dentro de la lente, póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado de CFMOTO para que lo revise.

- No encere ni pula la superficie de la pintura mate:

  Mezcle un cubo de detergente suave con abundante agua. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Séquela con un paño suave.

Pulido de la Superficie

Después de lavar su motocicleta, pula las superficies pintadas de metal y plástico con una cera especializada para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie tenga líneas satinadas o que esté deslustrada. Utilice siempre cera no abrasiva y aplíquela según las instrucciones.

Parabrisas y Otras Piezas de Plástico

Después de lavar, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, utilice los procedimientos de limpieza o acristalamiento especificados para el vidrio del parabrisas, las pantallas de las luces y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de ventanas, sellador de roscas u otros químicos. Si una pieza de plástico queda expuesta a cualquier sustancia química, lávela con agua inmediatamente y luego compruebe si está dañada. Evite utilizar estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y Aluminio (si está equipado)

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrir expuestas al aire pueden oxidarse, y por tanto volverse opacas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergente especializado.

Productos de Cuero, Vinilo y Caucho (si está equipado)

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice un limpiador/tratamiento especializado para limpiarlos. Lavar las partes de cuero con detergentes y agua los dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil

⚠ PELIGRO
Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos. Asegúrese de que el agente protector de caucho aplicado no afecte la la función de la banda de rodamiento del neumático. Las aplicaciones de tratamiento incorrectas pueden disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, lo que posiblemente cause una pérdida de control.

Preparación para el Almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y luego drene todo el aceite del motor.

⚠ PELIGRO
El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Rellene con aceite de motor nuevo.
Reposte con combustible y aditivo de combustible adecuado.

⚠ PELIGRO
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición “ ⊠” antes de repostar. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. El combustible es una sustancia tóxica. Deséchela correctamente. Manténgala fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con la gasolina, debe tratarse inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos al menos un 20% durante el periodo de almacenamiento.

Levante las ruedas del suelo utilizando tablas de madera u otros materiales para mantener el vehículo alejado de la humedad.

Rocíe inhibidor de corrosión en todas las superficies no pintadas para evitar la oxidación. Evite rociar sobre piezas de goma o sobre los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela fuera del sol en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Ate bolsas de plástico sobre el tubo de escape del silenciador para evitar que entre humedad.

Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que se acumule polvo y suciedad.

Preparación Tras el Almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario, luego móntela en la motocicleta.

Verifique todos los puntos listados en la sección de Inspección Previa a la Conducción.

Lubrique todos los puntos de pivote según sea necesario (palancas del manillar, pedal de freno, etc.).

Realice una prueba de manejo a baja velocidad para verificar que el vehículo funcione normalmente.

Transporte de su Vehículo

Si su vehículo necesita ser transportado, debe llevarse en un remolque para motocicletas, un camión de plataforma o un remolque que tenga una rampa de carga o una plataforma elevadora, y asegurarse con correas de sujeción para motocicletas. Nunca intente remolcar su vehículo con una o más ruedas en el suelo.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque	Repostar
		Bloqueo o avería de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Avería de la bujía: depósitos de carbón excesivos, tiempo de uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la tapa de la bujía: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de encendido: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la ECU: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de disparo: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del estátor: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de cableado: contacto deficiente	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o tiempo de uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del cilindro, pistón, anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fuga en el colector de admisión: uso prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la sincronización de las válvulas	Inspeccionar o reemplazar

Potencia Insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbón excesivos en los pistones: mala calidad del combustible y el aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	El embrague patina: aceite en mal estado, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro y los anillos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado.	Cambiar el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se sobrecalienta: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite y calidad del combustible deficientes, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
Potencia Insuficiente	Bujía	Separación incorrecta de la bujía	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
	Culata	Fuga de aire por culata o válvulas	Inspeccionar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar o ajustar
Faros y luces traseras averiados	Cables	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Mal contacto del interruptor o daño del interruptor	Ajustar o reemplazar
	Faro	LED, falla o daño en la placa de circuito	Reemplazar
	Regulador	Conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar

Claxon averiado	Batería	Sin electricidad	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Botón del claxon averiado o dañado	Ajustar o reemplazar
	Cable	Conexión deficiente	Ajustar o reparar
	Claxon	Daños en el claxon	Ajustar o reemplazar

Los elementos arriba enumerados son las fallas comunes de una motocicleta. Si su motocicleta tiene ciertos problemas (especialmente el sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de evaporación de combustible o el sistema de alarma), contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO para que revise y repare el vehículo.

⚠ **PELIGRO**
No intente solucionar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario, podría causar accidentes. Usted será responsable de los accidentes relacionados con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un distribuidor de CFMOTO.

TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE

Tipo	Par (N-m)	Tipo	Par de Apriete (N-m)
M5 perno y tuerca	5 ± 1	M5 tornillo	4 ± 1
M6 perno y tuerca	10 ± 1	M6 tornillo	9 ± 1
M8 perno y tuerca	20 ~ 30	M6 perno de brida y tuerca	12 ± 1
M10 perno y tuerca	30 ~ 40	M8 perno de brida y tuerca	20 ~ 30
M12 perno y tuerca	40 ~ 50	M10 perno de brida y tuerca	30 ~ 40

TABLA DE PARES DE APRIETE CRÍTICOS

Tipo	Rosca	Número	Par de apriete (N-m)	Fijador de roscas
Soporte del cable del interruptor del parador lateral y perno fijo del chasis	M5×12	2	5N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión de la parte superior del motor y el chasis	M10×45	4	48N•m(±10%)	Sí
Asiento de montaje IZQ y DER del soporte del panel delantero y perno fijo del chasis	M8×16	4	25N•m(±10)	Sí
Soporte del panel delantero y perno del soporte IZQ y DER del soporte del panel delantero	M8×20	2	25N•m(±10%)	Sí
Asiento de montaje del panel inferior, conjunto del soporte de montaje delantero del protector y perno fijo del motor	M6×12	4	6N•m(±10%)	Sí
Panel inferior y perno fijo del soporte delantero y trasero	M6×16	4	6N•m(±10%)	Sí
Soporte del ABS y perno fijo del chasis	M6×22	3	10N•m(±10%)	Sí
Sensor trasero de RPM y perno fijo de la pinza de freno trasera	M6×16	1	7N•m(±10%)	Sí

Cilindro maestro del freno trasero y perno fijo del soporte del reposapiés	M6×22	2	10N•m(±10%)	Sí
Guardabarros del amortiguador trasero y perno fijo del subchasis	Perno escalonado M5	2	5N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del motor del chasis y el soporte del reposapiés derecho	M10×45	1	46N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del motor y el soporte del reposapiés derecho	M8×25	1	25N•m(±10%)	Sí
Palanca del pedal de freno y perno del soporte del reposapiés derecho	M10×30	1	46N•m(±10%)	Sí
	M10×45			
Palanca del pedal de freno, soporte y perno de conexión del eje del basculante trasero del chasis	M12×60	1	110N•m(±10%)	Sí
Soporte de la varilla de cambio de marchas y perno fijo del eje del basculante trasero del chasis	M12×60	1	110N•m(±10%)	Sí
Placa decorativa del reposapiés izquierdo y perno fijo del soporte de la varilla de cambio de marchas	Perno escalonado M5	2	6N•m(±10%)	Sí
Protector decorativo del reposapiés derecho y perno fijo del soporte de la palanca del pedal de freno	Perno escalonado M5	2	6N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del motor y el chasis de la suspensión del motor	M8×50	2	28N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del motor de la suspensión del motor	M10×60	1	45N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del motor del chasis y el soporte superior del reposapiés izquierdo	M10×60	1	46N•m(±10%)	Sí

Tuerca del eje de salida fijo	Tuerca fija del eje de salida del piñón pequeño	1	120N•m(±10%)	Sí
Perno del amortiguador trasero y el chasis	M12×60	1	82N•m(±10%)	Sí
Perno del amortiguador trasero	M12×60	1	82N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de la caja de la batería y el chasis	M5	3	5N•m(±10%)	Sí
Par de apriete de la abrazadera	Abrazadera de banda de acero 25-40	1	5N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del radiador y el chasis	M6×25	2	5N•m(±10%)	Sí
	M6×10	2		
Perno fijo de la columna de dirección	No estándar	1	21N•m(±10%)	Sí
Perno de la abrazadera triple superior para ambos lados	M8×30	2	25N•m(±10%)	Sí
Abrazadera triple superior y abrazadera del cable izquierdo y derecho	M6×20	2	5N•m(±10%)	Sí
Tornillo de la pinza de freno delantera	No estándar	2	25N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del amortiguador de dirección y la abrazadera triple inferior	M8×25	1	25N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del amortiguador de dirección y el chasis	M8×25	2	25N•m(±10%)	Sí
Perno del cable de tierra	M6×12	1	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del relé	M6×16	2	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de conexión del bloqueo del cojín trasero y el subchasis	M6×22	2	10N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de los cables positivo y negativo y la batería	M6×12	2	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del soporte de la batería	M6×14	5	5N•m(±10%)	Sí

|Perno fijo de la tapa de presión de la batería	M6×14	2	5N•m(±10%)	Sí
Placa fija de la ECU y perno fijo de la ECU	M6×25	4	10N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del subchasis y el chasis	M10×22	2	50N•m(±10%)	Sí
	M10×30	2		
Par de apriete fijo de la tuerca del eje de la rueda trasera	M25×1.5-6H	1	90N•m(±10%)	No
Guía de cadena y perno fijo del basculante trasero	M6×20	1	6N•m(±10%)	Sí
	M6×40	1		
Perno de conexión del tanque de combustible y el chasis	M8×40	4	15N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de la tapa del tanque de combustible y el tanque de combustible	M5×30	6	3N•m(±10%)	Sí
Tuerca del eje de la rueda delantera	No estándar	1	45N•m(±10%)	No
Perno del amortiguador delantero de la parte inferior	M8×25	4	25N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de la pinza de freno delantera	M10×1.25×60	4	45N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de la manguera de aceite del freno delantero y la bomba de freno delantera (en la posición del manillar)	No estándar	1	27N•m(±10%)	No
Perno fijo del sensor de RPM de la rueda delantera	M6×16	1	7N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del panel del amortiguador	M6×14	6	5N•m(±10%)	Sí
Asiento de montaje delantero izquierdo y derecho del asidero trasero y perno fijo del subchasis	M8×20	2	25N•m(±10%)	Sí
Perno de fijación del deflector	M5×14	6	3N•m(±10%)	No

Perno fijo de la cubierta decorativa del asidero trasero	Perno escalonado M5	4	6N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del asidero trasero y el subchasis	M8×30	4	25N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del depósito y el chasis	M6-6h	1	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del silenciador y el chasis	M8×52	1	15N•m(±10%)	Sí
Abrazadera de conexión del silenciador y el silenciador		1	8N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del protector de cadena y la carrocería del vehículo	Perno escalonado M5	3	5N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del protector del piñón y la carrocería del vehículo	Perno escalonado M5	3	5N•m(±10%)	Sí
Parte de conexión de la palanca de cambios y perno fijo del brazo oscilante de la caja de cambios	M6×16	1	10N•m(±10%)	Sí
Conjunto del pedal de la palanca de cambios y tornillo fijo del soporte de la palanca de cambios	M8×35	1	25N•m(±10%)	Sí
Pedal de freno y tornillo fijo del soporte del pedal de freno	M8×35	1	25N•m(±10%)	Sí
Conjunto de conexión del cambio de marchas y tornillo fijo del pedal del cambio de marchas	M6×16	1	10N•m(±10%)	Sí
Soporte de la palanca de cambios y perno fijo del soporte del reposapiés delantero izquierdo	M10×85	1	"45N•m(±10%) 25N•m(±10%)"	Sí
	M8×45	1		
Tuerca del tubo de escape delantero	Tuerca de montaje del silenciador	4	Tuerca interior 20 N•m, tuerca exterior 12 N•m (±10%).	Sí
Perno fijo del conjunto del cuerpo central del silenciador	M8×30	3	25N•m(±10%)	Sí

Perno fijo de la placa de montaje del sensor 6D	M6×22	3	10N•m(±10%)	Sí
Perno del interruptor del soporte lateral en posición apagada	M6×16	1	6N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del soporte lateral	M10×1.25-6g	1	40N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del sensor 6D	M6×16	2	5N•m(±10%)	Sí
Sensor de oxígeno (CF800-11)	M18×1.5-6e	2	50N•m(±10%)	No
Sensor de oxígeno (CF800-11H)	M12×1.25-6e	3	18N•m(±10%)	No
Perno fijo del clip del freno trasero	M5×14	3	3N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del protector de cadena	M5	2	3N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del guardabarros trasero	M6×16	4	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del soporte de la guía de cadena	M6×16	2	10N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del soporte del canister y el chasis	M6×18	2	6N•m(±10%)	Sí
Tornillo BANJO	/	3	25N•m(±10%)	No
Perno de soporte del cojín trasero	M8×40	2	25N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del conjunto del reposapiés trasero (izquierdo y derecho)	M8×20	4	25N•m(±10%)	Sí
Perno de conexión del filtro de aire y el subchasis izquierdo y derecho	M6×12	2	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de la columna de conexión del subchasis (tubo de montaje del subchasis)	M8×20	2	25N•m(±10%)	Sí
Par de apriete fijo del amortiguador delantero y la abrazadera triple inferior	M8×30	4	"Superior 20N•m(±10%) Superior Inferior 16N•m(±10%)"	Sí

Perno fijo del guardabarros delantero y la abrazadera triple superior	M6×14	4	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del soporte del tubo de aceite del freno delantero y la parte trasera de la abrazadera triple inferior	M5×16	1	10N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del asiento de soporte del manillar	M10×60	2	46N•m(±10%)	Sí
Perno de la cubierta del manillar	M8×25	4	21N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del regulador y el protector interior	M6×25	2	6N•m(±10%)	Sí
Perno del soporte interior del soporte del instrumento y el soporte del faro	M6×12	3	5N•m(±10%)	Sí
Perno de montaje del parabrisas y el soporte	M6×12	4	5N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del depósito y el conjunto del soporte delantero	M6×14	2	3N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del instrumento y el soporte del instrumento	M6×16	4	4N•m(±10%)	Sí
Perno fijo del disco del piñón y el asiento del piñón	M8×26	6	38N•m(±10%)	Sí
Perno fijo de la bomba de aceite y el tanque de combustible	M6×16	5	6N•m(±10%)	No
Perno fijo del sensor de nivel de aceite y el tanque de combustible	M5×16	4	4N•m(±10%)	No
Perno fijo de la junta del tubo de aceite y el tanque de combustible	M6×12	4	10N•m(±10%)	No
Perno fijo del soporte del instrumento y el instrumento	M6×16	2	5N•m(±10%)	No
Perno fijo del protector del manillar	M8×70	2	13N•m~15N•m	No

APLICACIÓN CFMOTO RIDE / CAJA TELEMÁTICA

CFMOTO RIDE es una plataforma de servicios móviles inteligente y en red que proporciona la interconexión hombre-vehículo como núcleo. CFMOTO RIDE se compromete a proporcionar servicios con todas las funciones para los entusiastas del automovilismo en línea.

El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente para vehículos que construye un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando la T-BOX está equipada, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE. El módulo telemático es opcional en mercados selectos. Consulte con su distribuidor para determinar si su vehículo está equipado con telemática (T-BOX), o descargue la aplicación CFMOTO RIDE, envíe su pregunta a través de la opción [comentarios] y CFMOTO lo verificará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la aplicación.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE proporciona varias funciones inteligentes como el manual del propietario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (Over-The-Air OTA), geocerca, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles variarán según la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global. Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de la experiencia de conducción inteligente!

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil

⚠ PELIGRO
Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos. Asegúrese de que el agente protector de caucho aplicado no afecte la la función de la banda de rodamiento del neumático. Las aplicaciones de tratamiento incorrectas pueden disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, lo que posiblemente cause una pérdida de control.

Preparación para el Almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y luego drene todo el aceite del motor.

⚠ PELIGRO
El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Rellene con aceite de motor nuevo.
Reposte con combustible y aditivo de combustible adecuado.

⚠ PELIGRO
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición “ ⊠” antes de repostar. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. El combustible es una sustancia tóxica. Deséchela correctamente. Manténgala fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con la gasolina, debe tratarse inmediatamente.

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 30.000 km (*) (**) (***) (****) (*****) (******) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTO garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 30 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTO, teniendo en cuenta las siguientes notas.

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales.

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ **Color:** _____

Nº del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ **Sexo:** ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ **Provincia:** _____

Teléfono: _____ **Fecha de entrega:** _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA	DNI	FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA	DNI	FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES

ANOTACIONES

MORE FUN.

6WWV-380101-8400-12 EU249
MC-CFMT-800-XX

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

www.cfmotoargentina.com.ar
atencionalcliente@cfmotoargentina.com.ar