
CFMOTO
EXPERIENCE MORE TOGETHER
700 CL-X
Sport
MANUAL DEL
PROPIETARIO
www.cfmotoargentina.com.ar

Prólogo

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia global de aficionados. Visítenos en www.cfmoto.com para conocer las últimas novedades, las presentaciones de nuevos productos, los próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en más de 100 países y regiones del mundo. CFMOTO se está acercando a los rangos avanzados en el mundo de los deportes motorizados y tiene como objetivo brindar productos de calidad superior a concesionarios y aficionados.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, siga las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Contiene instrucciones para las tareas mínimas de mantenimiento. El Manual de servicio de mantenimiento de CFMOTO incluye información sobre las reparaciones importantes.

El concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y tiene como objetivo su total satisfacción. Asegúrese de acudir a su concesionario para todos los servicios de mantenimiento que deban realizarse durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, puede haber algunas diferencias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones o los procedimientos aquí contenidos tienen la única finalidad de servir de referencia.

Cada vez que vaya a conducir, realice una inspección del vehículo y cumpla con los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual en el vehículo, incluso cuando lo transfiera a otra persona.

Esta motocicleta (CF700-2A) está sujeta a la norma: Q/CFD 131.

Este manual cumple con los estándares: GB/T9969-2008 y GB/T19678-2005.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd. se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

Información importante

Las siguientes señales de advertencia aparecen con frecuencia a lo largo de este manual. Para conducir el vehículo de manera segura, observe con atención las señales de advertencia de seguridad. Lea detenidamente este manual del propietario, las señales de advertencia de seguridad aparecen resaltadas en ubicaciones clave.

⚠ PELIGRO
Esta advertencia de seguridad indica un posible peligro que, de no tomarse las medidas adecuadas, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte al motociclista o a las personas que se encuentren cerca de la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA
Esta advertencia de seguridad indica un posible peligro que, de no tomarse las medidas adecuadas, podría provocar lesiones graves al motociclista o daños en las piezas de la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

Esta advertencia de seguridad indica que se deben tomar algunas medidas de precaución para evitar daños en las piezas de la motocicleta.

NOTA:

Aporta información para que el proceso de operación sea más simple y claro. No es necesario utilizar el signo ⚠ .

ÍNDICE

Prólogo **02**
Información importante **04**

Inspección previa a conducir **10**
Información general **12**

Número de identificación del vehículo y número de serie del motor **14**

Especificaciones **15**

Vista del vehículo **18**
Vista desde atrás del lado izquierdo **18**
Vista desde adelante del lado derecho **19**

Mandos **20**
Palanca de embrague **20**
Palanca de freno de mano delantero **20**
Interruptores del manillar izquierdo **21**
Interruptores del manillar derecho **22**
Conjunto de acelerador electrónico **23**
Bloqueos **24**
Palanca de cambio de marchas **27**
Palanca de freno trasero **28**
Caballete lateral **28**

Base de montaje para la placa patente..... **29**
Barra de sujeción y apoyapiés para acompañante..... **30**
Pantalla del panel de instrumentos **31**

Juego de la palanca de embrague 41
Kit de herramientas **42**

Sistema de combustible 43
Tanque de combustible **43**
Requisitos del combustible **44**
Índice de octanaje **44**

Conjunto del motor 45
Inspección del nivel de aceite de motor **45**
Cambio de aceite de motor y filtro de aceite **46**
Capacidad de aceite de motor **48**
Bujía **49**

Sistema de admisión y escape de aire 50
Sistema de detección de combustible y escape **50**
Válvula de admisión de aire **50**
Luz de las válvulas **51**
Filtro de aire **52**

Sistema de refrigeración **53**
Radiador y ventilador de refrigeración **53**
Mangueras del radiador **53**
Refrigerante **54**
Inspección del nivel de refrigerante **56**
Llenado de refrigerante **57**

Neumáticos y cadena **58**
Especificaciones de los neumáticos **58**
Carga útil de los neumáticos **59**
Fricción de los neumáticos **60**
Inspección de la cadena de transmisión **61**
Ajuste de la tensión de la cadena **62**

Sistema de frenos **64**
Inspección de la palanca de freno delantero **64**
Inspección del pedal de freno trasero **64**
Inspección del nivel de líquido de frenos **66**
Cambio del líquido de frenos **67**
Inspección de los discos de freno **69**
Inspección de los calipers de freno **69**
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) **70**

Amortiguadores **71**
Inspección de los amortiguadores **71**
Ajuste del amortiguador trasero **72**
Ajuste del amortiguador delantero **73**
Ajuste de precarga **75**

Sistema eléctrico y luces **76**
Batería **76**
Luces **78**
Fusibles **79**

Convertidor catalítico **80**

Sistema de evaporación de combustible **81**

Conducción de la motocicleta **82**
Inspección diaria de seguridad **82**
Arranque **84**
Inicio de la conducción **85**
Cambio de marchas y conducción **85**
Frenos **87**
Estacionamiento **88**

Funcionamiento seguro 89
Técnicas de conducción segura **89**
Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad **91**

Período de asentamiento 92

Programa de mantenimiento periódico 93
Programa de mantenimiento durante el periodo de asentamiento **94**
Programa de mantenimiento periódico **97**

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta 106
Precauciones generales **106**
Lavado de la motocicleta **107**
Protección de las superficies **108**
Parabrisas y otros plásticos **108**
Cromo y aluminio **108**
Preparación para guardar la motocicleta **110**
Preparación para usar la motocicleta después de haber estado guardada **111**

Manual de Garantía 112

Inspección previa a conducir

⚠ ADVERTENCIA

Hay diferentes tipos de etiquetas de advertencia en lugares visibles del vehículo, no quite ninguna de ellas. Si faltara alguna, es posible que usted u otras personas no estén atentos a los peligros y sufran lesiones.

⚠ PELIGRO

Esta motocicleta debe ser conducida únicamente por personas que se capaciten en cómo hacerlo correctamente y obtengan la licencia de conducir correspondiente para el tráfico rodado y que conducen de manera razonable y cuidadosa.

Preste atención a lo siguiente:

Cada vez que vaya a conducir la motocicleta, realice una inspección del vehículo siguiendo la sección “Inspección previa a conducir”. Si encuentra algún problema, realice el mantenimiento o reparación correspondiente.

Cumpla las normas y leyes de tránsito locales.

Nunca conduzca la motocicleta después de haber consumido alcohol o drogas.

Póngase el equipo de protección adecuado como casco, botas, guantes, campera y pantalones protectores.





⚠ PELIGRO
No realice ninguna modificación en esta motocicleta sin la aprobación de CFMOTO. Las modificaciones mal hechas pueden provocar daños graves. Cualquier modificación a la configuración o a las piezas eléctricas tendrá un efecto el escape, la potencia y el ruido producido. La carga inadecuada puede provocar daños graves. La incorrecta instalación de accesorios puede generar riesgos para la seguridad.

Utilice siempre piezas originales de CFMOTO y accesorios aprobados por CFMOTO. La instalación o el montaje inadecuados de piezas o accesorios no originales pueden afectar negativamente el rendimiento de la motocicleta e incluso ser ilegales. Tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y la seguridad de las demás personas involucradas.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas y accesorios CFMOTO están especialmente diseñados para motocicletas CFMOTO. Recomendamos a nuestros clientes utilizar siempre piezas originales de CFMOTO y accesorios aprobados por CFMOTO.

⚠ PRECAUCIÓN
El rendimiento de la potencia de la motocicleta es sensible a los cambios de peso, por lo tanto, tenga sumo cuidado al transportar cargas, un acompañante o al instalar accesorios adicionales.

Información general

Información importante antes de conducir la motocicleta

- El conductor y el acompañante deben estar completamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El acompañante puede afectar el control de la motocicleta debido a un posicionamiento inadecuado al dar vuelta en una esquina o debido a movimientos bruscos. Por lo tanto, es importante que el acompañante se quede quieto mientras la motocicleta está en movimiento y no interfiera con el funcionamiento. No lleve animales.
- Todo el equipaje debe transportarse lo más bajo posible para reducir el efecto sobre la gravedad de la motocicleta. El peso del equipaje también debe distribuirse de forma equitativa a ambos lados de motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
- El equipaje debe sujetarse en la motocicleta de forma segura, asegúrese de que no se mueva antes de conducir. Cuando sienta que al conducir la motocicleta no está estable, inspeccione nuevamente si el equipaje está bien sujetado y ajústelo cuando sea necesario.
- No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. La sobrecarga puede afectar la manejabilidad y el rendimiento de la potencia.
- No instale accesorios ni transporte equipaje que puedan perjudicar el rendimiento de motocicleta. Asegúrese de no haber afectado ningún componente de la iluminación, la distancia al suelo, la capacidad de frenado, el ángulo de inclinación, el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la rueda, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta.
- El peso transferido al manubrio o a la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección, y puede dar como resultado una condición de conducción insegura.

- Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes tienen la capacidad de afectar la estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por su peso, sino también por la fuerza aerodinámica que actúa sobre estas superficies mientras la motocicleta se desplaza. Las piezas mal diseñadas o mal colocadas pueden dar como resultado una condición de conducción insegura.
- La motocicleta no puede modificarse para convertirse en una motocicleta de tres ruedas ni debe usarse para remolcar un remolque u otro vehículo. CFMOTO no asume responsabilidad alguna por los resultados de dicho uso no previsto de la motocicleta. Además, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

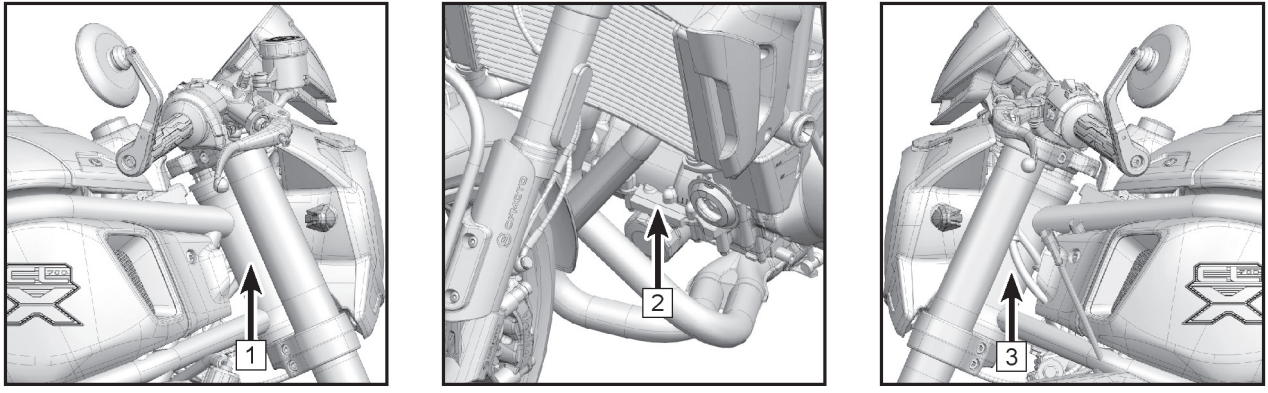
Carga máxima: No exceda el límite de 150 kg (incluidos el conductor, el equipaje y los accesorios).

Número de identificación del vehículo y número de serie

A continuación, registre el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y el número de placa del fabricante para fines de servicio de mantenimiento.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:



I 1 I N.º de VIN I 2 I N.º de serie del motor I 3 I Placa del fabricante

Especificaciones

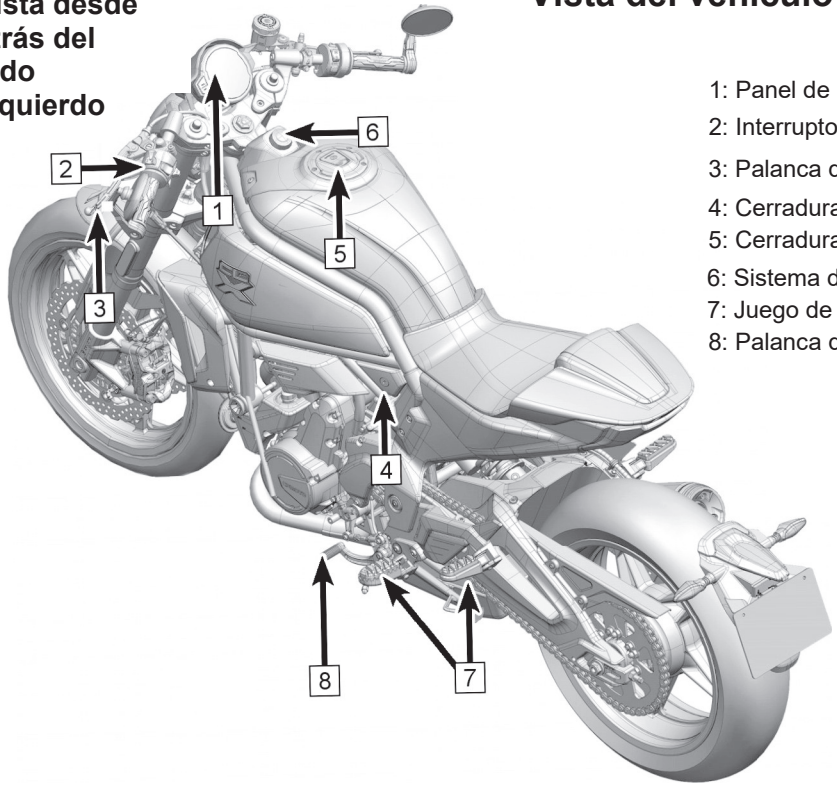
	700CL-X Sport	
	L3e-A3	**L3e-A2**
Rendimiento		
Potencia máxima	69,46 Hp (51,8 Kw) / 8.750 rpm	40,36 Hp (30,1 Kw) / 9.500 rpm
Par máximo	61,2 N•m (45,12 ft-lb) / 6.500 rpm	45,9 N•m (33,84 ft-lb) / 5.500 rpm
Diámetro de giro mínimo	4,7 m (15,4 ft)	4,7 m (15,4 ft)
Velocidad máxima prevista	180 km/h (112 mph)	155 km/h (96 mph)
Tamaño		
Largo	2.107 mm (82,9 in)	
Ancho	790 mm (31,1 in)	
Altura	1.115 mm (43,9 in)	
Distancia entre ejes	1.435 mm (56,5 in)	
Altura del asiento	795 mm (31,3 in)	
Distancia al suelo	160 mm (6,3 in)	
Peso en vacío	198 kg (436,5 lb)	
Motor		
Tipo	Bicilíndrico, en línea, cuatro tiempos, refrigeración por líquido	
Cilindrada	693 ml	
Diámetro y carrera	83 x 64 mm (3,26 x 2,5 in)	
Relación de compresión	11,6 : 1	
Sistema de arranque	Arrancador eléctrico	
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica de combustible	

Sistema de control del encendido	Encendido mediante unidad de control electrónico (ECU)	
Sistema de lubricación	Lubricación por salpicadura a presión	
Tipo de aceite de motor	Opción 1: SAE 10W-40 SJ JASO-MA2 Opción 2: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO-MA2	
Capacidad de refrigerante	1.600 + 379 ml (54 oz + 12,8 oz)	
Régimen de ralentí	1.450 ±145 rpm	
Transmisión		
Tipo de transmisión	Engranaje estándar internacional de 6 velocidades	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual	
Sistema motriz	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	2,095	
Relación de reducción final	3,067	
Relación de marchas	1.ª	2,353
	2.ª	1,714
	3.ª	1,333
	4.ª	1,111
	5.ª	0,966
	6.ª	0,852
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70 ZR17
	Trasero	180/55 ZR17

Tamaño de las llantas	Delantera	MT 3.S X 17MT
	Trasera l	MT 5.S X 17MT
Capacidad del tanque de combustible	13 litros (3,43 gal)	
Consumo promedio de combustible cada 100 km	4,8 litros (1,27 gal)	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V / 11,2 Ah	
Faro delantero	Led	
Luz trasera y luz de freno	Led	

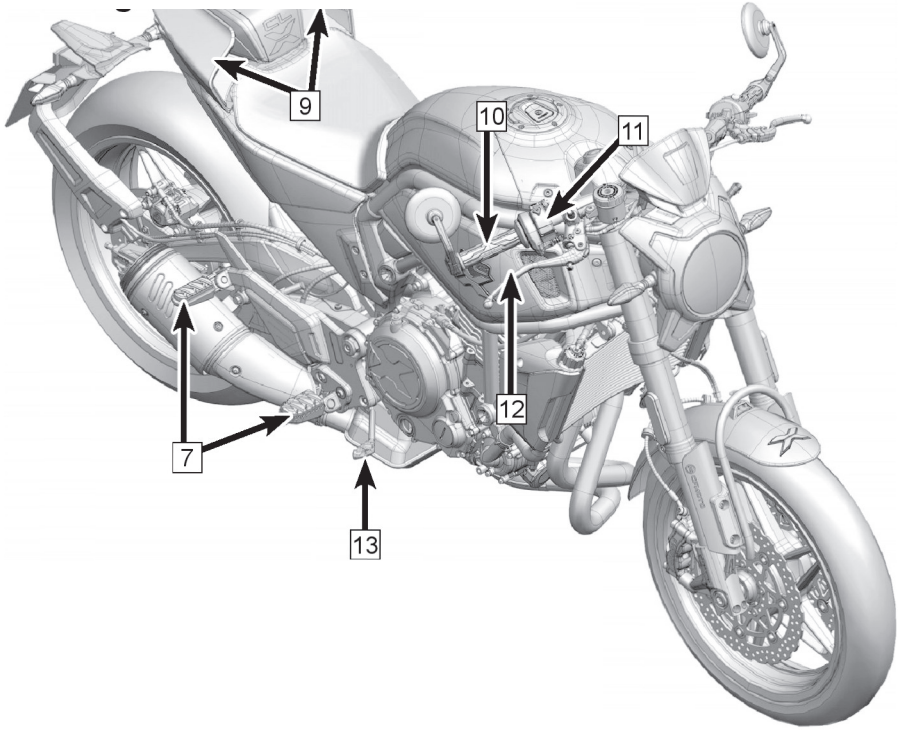
Vista del vehículo

Vista desde atrás del lado izquierdo



1: Panel de instrumentos
2: Interruptores del manillar izquierdo
3: Palanca de embrague
4: Cerradura del asiento
5: Cerradura del tanque de combustible
6: Sistema de arranque sin llave
7: Juego de apoyapiés
8: Palanca de cambio de marchas

Vista desde adelante del lado derecho



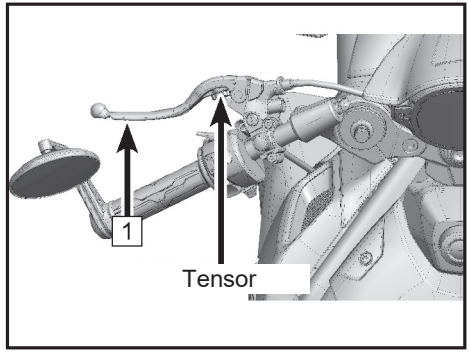
9: Asidero para el acompañante
10: Puño del acelerador
11: Interruptores del manillar derecho
12: Palanca de freno de mano delantero
13: Palanca de freno trasero

Mandos

Palanca de embrague

La palanca del embrague [1] está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es de tipo cable.

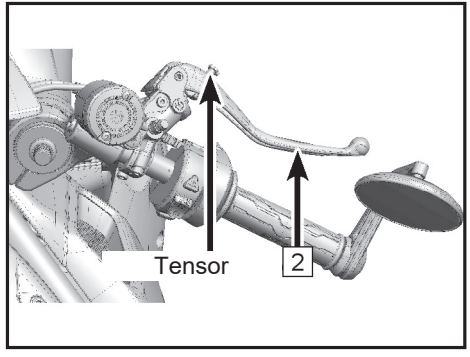
Regule la distancia de la palanca del embrague girando el tensor correspondiente.



Palanca de freno de mano delantero

La palanca del freno de mano delantero [2] está en el lado derecho del manubrio. El caliper del freno delantero activa el frenado utilizando la palanca del freno de mano delantero.

Regule la distancia de la palanca de freno girando el tensor correspondiente.

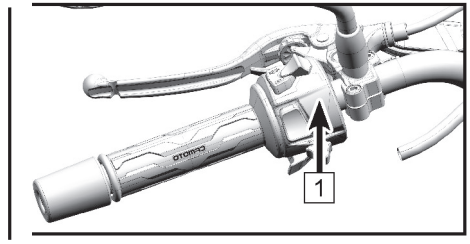


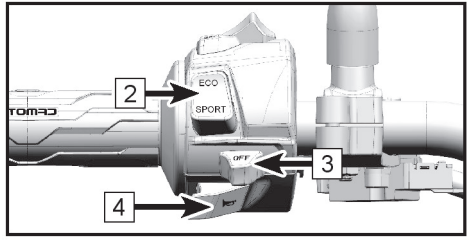
Interruptores del manillar izquierdo

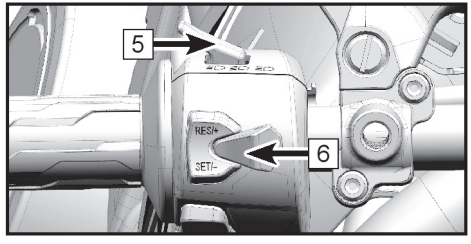
Estos son los interruptores del manillar izquierdo [1].

Función de los interruptores del lado izquierdo

[2]	Botón de modo	ECO SPORT	Presione brevemente para cambiar entre el modo ECO (ahorro de combustible) y el modo SPORT (deportivo).
[3]	Interruptor de las luces de giro		Presione brevemente este botón para activar la luz de giro a la derecha.
			Presione brevemente este botón para activar la luz de giro a la izquierda.
[4]	Botón de la bocina		Presione brevemente para que suene la bocina.
[5]	Interruptor de luz alta/baja		Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz alta.
			Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz baja.
			Presione brevemente este botón para que parpadee la luz de paso.
[6]	Botón del sistema de control de velocidad	RES/+ SET/-	Consulte la sección que describe el tablero.

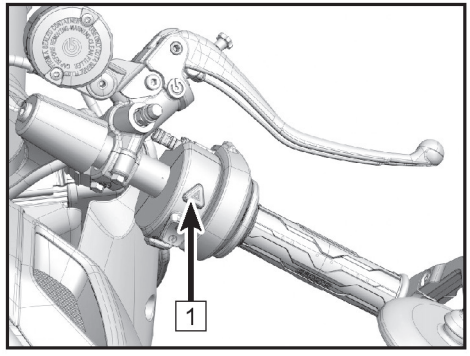






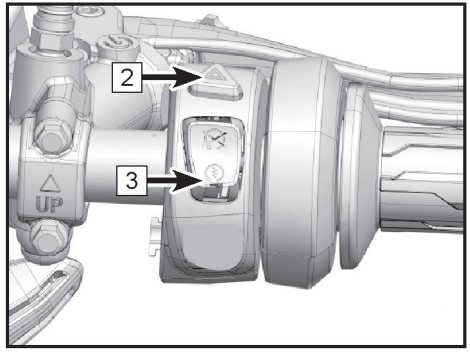
Interruptores del manillar derecho

Estos son los interruptores del manillar derecho [1].



Función de los interruptores del lado derecho

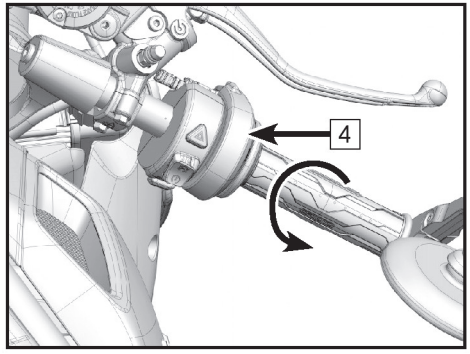
[2]	Interruptor de luces intermitentes		Presione brevemente para encender las luces intermitentes.
[3]	Interruptor de arranque/parada		Mueva a esta posición para apagar la motocicleta.
			Mueva a esta posición para poner en marcha la motocicleta.



Conjunto de acelerador electrónico

Esta motocicleta está equipada con un conjunto de acelerador electrónico [4]. Al girar el puño del acelerador, la ECU ofrece la cantidad óptima de alimentación de combustible combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las rpm del motor, la posición de la marcha, la temperatura del motor y el modo de conducción, entre otras variantes.

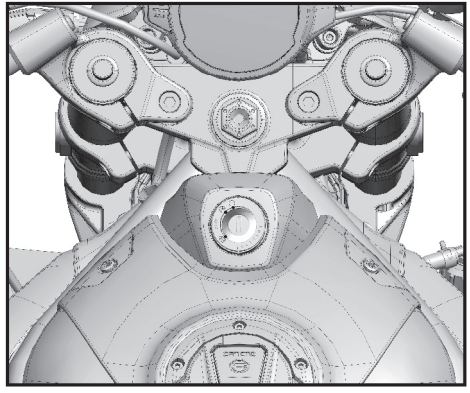
El conjunto de acelerador electrónico ofrece una cantidad óptima de alimentación de combustible y una mejor respuesta del acelerador para el conductor.



Bloqueos

Interruptor de contacto

Bloqueo del manubrio		Gire el manubrio hacia la izquierda, luego gire la llave hasta el indicador de candado para bloquearlo.
Apagado		Gire la llave a esta posición para que no se pueda arrancar el motor, todo el circuito de la motocicleta queda desconectado.
Arranque		Gire la llave a esta posición para poder arrancar motor, todo el circuito de la motocicleta queda conectado.

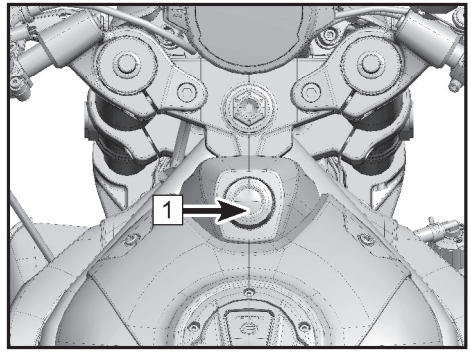


Sistema de arranque sin llave

Esta motocicleta está equipada con un sistema de arranque sin llave.

Cuando acerque la llave activa a una distancia de 1,2 m, presione brevemente el botón de arranque [1], entonces el motor arrancará y todos los circuitos eléctricos estarán conectados.

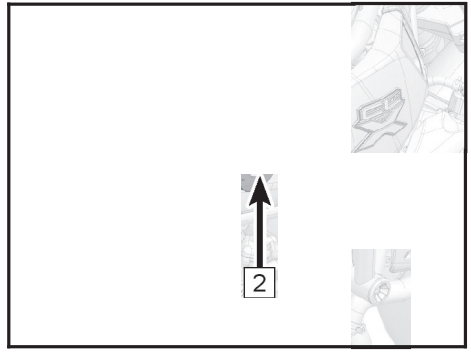
Presione brevemente el botón de arranque [1] después de haber puesto en marcha la motocicleta y esta se apagará.



Si con el botón de arranque no se puede encender la motocicleta, coloque la llave activa o la llave pasiva sobre la antena [2] que se encuentra en el protector derecho del tanque y, a continuación, vuelva a presionar el botón de arranque.

Si aún sí no consigue que la motocicleta arranque, intente cambiar la batería de la llave activa o acérquese a un concesionario CFMOTO.

Apague la motocicleta, gire el manubrio a la izquierda hasta el ángulo máximo y presione el botón de arranque [1] para bloquearlo.



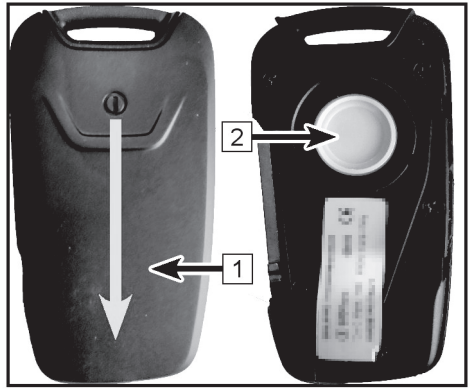
Cambio de la batería de la llave activa

Aplique presión con un dedo sobre la tapa de atrás de la llave activa [1] y sáquela. Quite la tapa de la batería [2].

Coloque una batería nueva.

Modelo de batería: CR 2032 (3 V)

Vuelva a colocar la tapa de la batería y la tapa de atrás de la llave activa. Período de cambio de la batería: dos años.



Cerradura del tanque de combustible

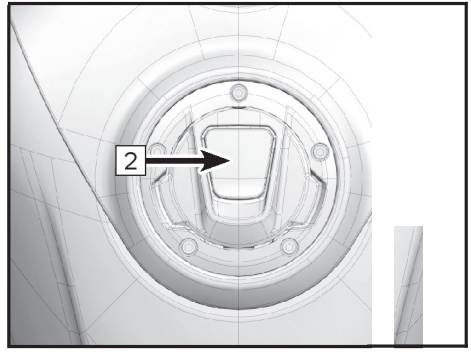
Compruebe lo siguiente antes de abrir el tanque de combustible:

Que la motocicleta esté parada.

Que el motor esté apagado.

Abra la tapa de la cerradura del tanque de combustible. Inserte la llave y gírela posición de encendido.

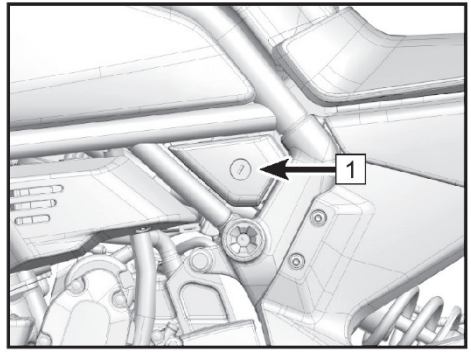
Abra la tapa del tanque de combustible.



Cerradura del asiento [1]

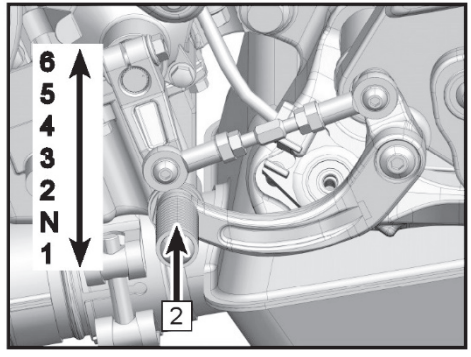
La cerradura del asiento está en el lado izquierdo de la motocicleta.

El asiento se puede quitar abriendo la cerradura del asiento.



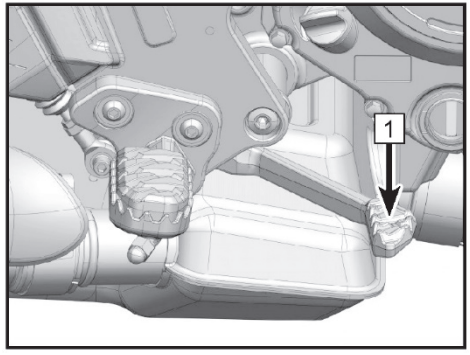
Palanca de cambio de marchas

La palanca de cambios [2] está en el lado izquierdo del motor.



Palanca de freno trasero

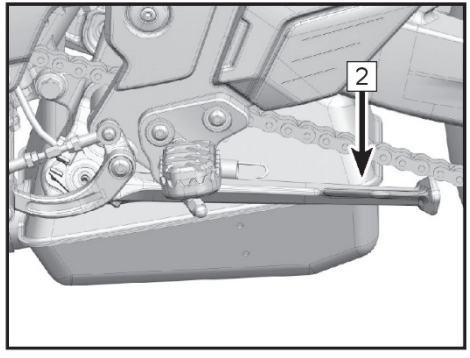
La palanca de freno trasero [1] está en el lado derecho del motor. El caliper del freno trasero activa el frenado utilizando la palanca del freno de mano delantero.



Muleta

La muleta [2] se encuentra en el lado izquierdo y se usa para dejar la motocicleta estacionada.

NOTA: Cuando la muleta está desplegada, el sistema de arranque del motor solo se activa en punto muerto.

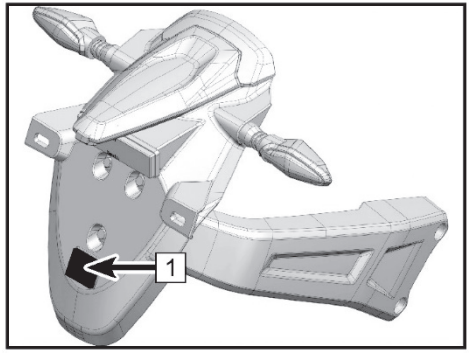


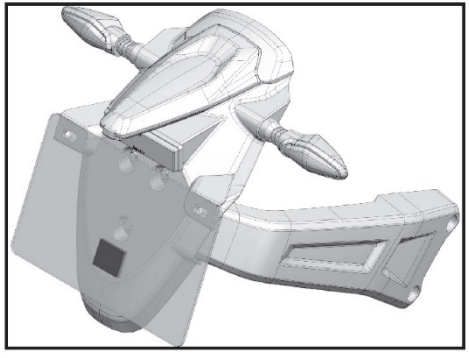
Base de montaje para la placa patente

En la parte inferior de la base de montaje para la placa patente hay un autoadhesivo [1]. Siga los pasos a continuación para montar la placa patente y evitar perderla:

1. Retire la placa de fábrica.
2. Limpie la base de montaje de la placa patente.
3. Retire la película protectora del autoadhesivo.
4. Alinee los orificios entre la base de montaje y la placa patente.
5. Presione en el lugar del autoadhesivo durante más de 30 segundos hasta que se adhiera bien.
6. Coloque y apriete el perno.

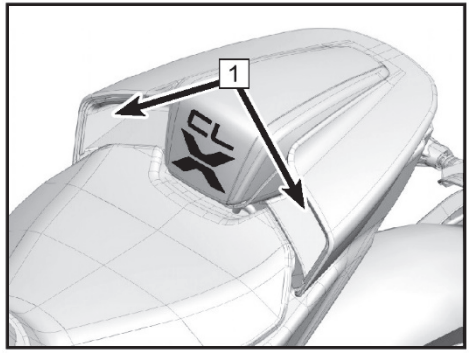
Inspeccione el perno de la base de montaje para la placa patente todos los días antes de conducir y asegúrese de que esté apretado.



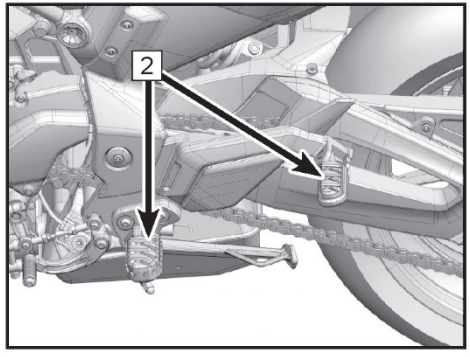


Asidero y apoyapiés para los pasajeros

El asidero para el acompañante es la parte para sujetarse montado sobre la motocicleta para que el acompañante se sostenga durante la conducción, incluidos la correa y el asa.

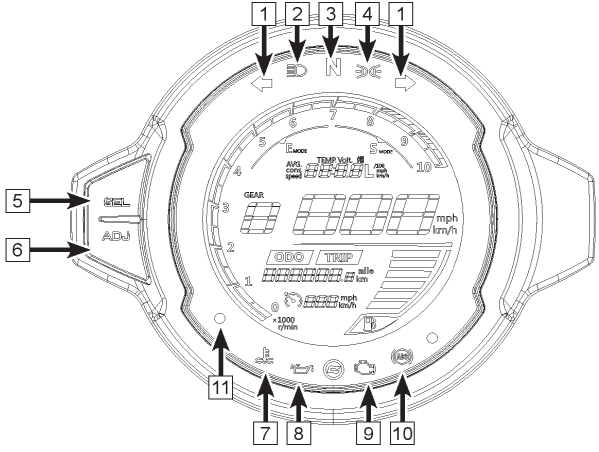


Los estribos [2] son la parte de pedal montados en la motocicleta para que el conductor y el acompañante apoyen los pies.



Panel de instrumentos

Indicadores del panel de instrumentos



1	Indicador de señal de giro	4	Indicador de la luz de posición	7	Indicador de advertencia de temp. del refrigerante	10	Indicador de ABS
2	Indicador de luz alta	5	Botón “SEL”	8	Indicador de presión del aceite	11	Indicador de arranque sin llave
3	Indicador de punto muerto	6	Botón ADJ	9	Indicador de falla		

Indicador de señal de giro (1)

Cuando el interruptor de las luces de giro se encuentra en la posición "⇦", parpadea el indicador de la luz de giro a la izquierda. Cuando el interruptor de las luces de giro se encuentra en la posición "⇨", parpadea el indicador de la luz de giro a la derecha.

Indicador de luz alta (2)

Cuando el interruptor se encuentra en la posición "☼ " y el interruptor de luz alta/baja se encuentra en la posición "≣D ", se enciende el indicador de la luz alta.

Indicador de punto muerto (3)

Este indicador se enciende cuando la caja de cambios está en punto muerto.

Indicador de la luz de posición (4)

Cuando el interruptor se encuentra en la posición "☼ " y el interruptor de luz alta/baja se encuentra en la posición " ≣D ", se enciende el indicador de la luz de posición.

Botón "SEL" (5)

Para ajustar o configurar las funciones del panel de instrumentos junto con el botón ADJ.

Botón ADJ (6)

Para ajustar o configurar las funciones del panel de instrumentos junto con el botón SEL.

Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante (7)

Este indicador parpadea cuando la temperatura del refrigerante es superior a 115 ºC.

Indicador de presión del aceite (8)

Cuando este indicador se enciende significa que el nivel de aceite es muy bajo, que la bomba de aceite no puede funcionar normalmente o que el tubo de aceite puede estar bloqueado. Detenga el motor de inmediato e inspeccione cuál es el motivo.

Indicador de falla (9)

Este indicador se enciende cuando el circuito de la motocicleta detecta una falla.

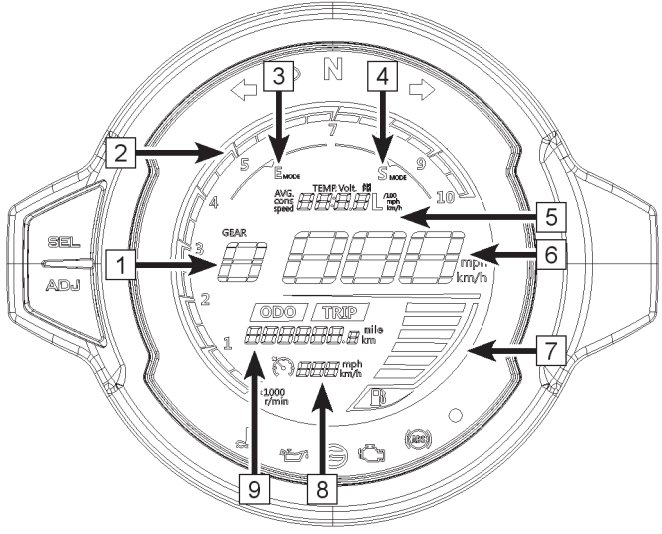
Indicador de ABS (10)

Cuando el ABS (sistema de frenos antibloqueo) funciona normalmente, este indicador parpadea con la motocicleta detenida y se apaga con la motocicleta circulando. Si hay alguna falla, el indicador ABS permanece encendido.

Indicador de arranque sin llave (11)

Este indicador se enciende cuando se empareja la llave o cuando la llave que corresponde no está cerca de la motocicleta.

Pantalla del panel de instrumentos



1	Marcha	4	Modo deportivo	7	Nivel de combustible
2	Tacómetro	5	Centro de información para el conductor	8	Sistema de control de velocidad crucero
3	Modo de ahorro de combustible	6	Velocidad	9	Odómetro

Marcha (1)

Muestra la posición de la marcha.

Tacómetro (2)

Muestra la velocidad de rotación del motor.

Modo de ahorro de combustible (3)

Esta área se enciende cuando el botón de modo cambia a modo de ahorro de combustible.

Modo deportivo (4)

Esta área se enciende cuando el botón de modo cambia a modo deportivo.

Centro de información para el conductor (5)

El centro de información para el conductor presenta varias categorías de información: hora, velocidad promedio, consumo instantáneo de combustible, voltaje de la batería y temperatura del refrigerante.

Velocidad (6)

Muestra la velocidad a la que se está conduciendo la motocicleta.

Nivel de combustible (7)

Muestra la cantidad de combustible en el tanque. Cuando el indicador de combustible parpadea, la motocicleta utilizará reserva de combustible de aproximadamente 3,8 litros, con los cuales se pueden recorrer aproximadamente 50 km. Organice su viaje adecuadamente y cargue combustible lo antes posible.

Sistema de control de velocidad crucero (8)

El área de la pantalla del sistema de control de velocidad crucero muestra la velocidad objetivo seleccionada.

Cuando la velocidad de la motocicleta sea superior a 40 km/h y la marcha esté entre la 4.ª y la 6.ª, active el botón del sistema de control de velocidad crucero. No será necesario controlar el acelerador manualmente y la motocicleta mantendrá la velocidad seleccionada. la cual no puede superar los 130 km/h.

El botón del sistema de control de velocidad crucero incluye un botón de ajuste de la velocidad y un interruptor de palanca. Mueva el interruptor de palanca del sistema de control de velocidad crucero para iniciar o apagar la función de crucero. Presione brevemente RES/+ para aumentar la velocidad objetivo en 2 km/h o presione brevemente SET/- para disminuir la velocidad objetivo en 2 km/h. Mantenga presionado el botón de ajuste de la velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo de forma continua.

Cuando la velocidad a la que se está circulando sea de entre 40 y 130 km/h, y la marcha esté entre la 4.ª y la 6.ª, active la función del sistema de control de velocidad crucero, presione brevemente "SET/-" y el sistema establecerá una velocidad objetivo inicial basada en la velocidad del momento y la mantendrá.

Para liberar la función del sistema de control de velocidad crucero, toque el interruptor de palanca, los frenos, el embrague o el acelerador, o simplemente apague la motocicleta.

Cuando la velocidad real del vehículo sea inferior a 40 km/h, la función del sistema de control de velocidad crucero se liberará automáticamente.

Si el sistema de control de velocidad crucero se libera debido al accionamiento de los frenos, el embrague o el acelerador, la función de crucero se puede recuperar rápidamente presionando “SET/+”, y la motocicleta reanudará velocidad objetivo establecida.

⚠ PELIGRO
Para evitar activación accidental de la función del sistema de control de velocidad crucero, apáguela. Tenga cuidado cuando conduce y ajusta la velocidad de la motocicleta con el botón. No utilice el sistema de control de velocidad crucero cuando haya mucho tráfico, en curvas cerradas, rutas sinuosas, calzadas resbaladizas, cubiertas de hielo o nieve o en caminos montañosos con pendientes empinadas. Podría perder el control de la motocicleta. El conductor es el principal controlador de la motocicleta, con prioridad de control sobre el sistema de control de velocidad crucero. Cuando la motocicleta está en la función de sistema de control de velocidad crucero, el conductor puede recuperar el mando en usando los frenos, el embrague o el cambio de marchas. El sistema de control de velocidad crucero es solo un sistema auxiliar, no se fíe demasiado de su funcionamiento, tenga cuidado todo el tiempo al conducir.

Odómetro (9)

Muestra el odómetro de la motocicleta, el odómetro parcial o el código de falla. Si hay varios códigos de falla, cada tres segundos se mostrará uno. Cuando se muestren los códigos de falla, presione brevemente “ADJ” para volver a la pantalla del odómetro.

Navegación / Configuración / Ajustes del panel de instrumentos

 **Kilometraje**					
Elemento	**Pantalla**	**SEL**	**ADJ**	**Función**	**Resultado**
Odómetro	ODO	Presionar brevemente		Cambia al odómetro parcial	Odómetro parcial
Odómetro parcial	Trip		Mantener presionado	El odómetro parcial se restablece a cero	Odómetro parcial
Odómetro parcial	Trip	Presionar brevemente		Cambia a la hora del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor	Presionar brevemente		Cambia al brillo del tablero	Nivel de brillo del tablero
Brillo del tablero	Brillo del tablero		Presionar brevemente	Regula 5 intensidades de brillo	Muestra el nivel de brillo del tablero
Brillo del tablero	Nivel de brillo del tablero	Presionar brevemente		Cambia al código de falla	Código de falla
Código de falla	Código de falla	Presionar brevemente		Cambia al odómetro	Odómetro

AVG. cons speed 88:8.8L /100 mph km/h **Centro de información para el conductor**					
Elemento	**Pantalla**	**SEL**	**ADJ**	**Función**	**Resultado**
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Mantener presionado		Cambia a la configuración de la hora	Interfaz de configuración de las horas
Configuración de la hora	Interfaz de configuración de las horas	Presionar brevemente		Cambia a la configuración de la hora	Interfaz de configuración de los minutos
			Presionar brevemente	Agrega 1 hora cada vez que se presiona	Interfaz de configuración de las horas
			Mantener presionado	Las horas aumentan	Interfaz de configuración de las horas
	Interfaz de configuración de los minutos	Presionar brevemente		Cambia a la configuración del formato de la hora	Interfaz de configuración del formato de la hora
			Presionar brevemente	Agrega 1 minuto cada vez que se presiona	Interfaz de configuración de los minutos
			Mantener presionado	Los minutos aumentan	Interfaz de configuración de los minutos
Formato de la hora	Configuración del formato de la hora	Presionar brevemente		Cambia a la interfaz de configuración de la unidad	Interfaz de configuración de la unidad
			Presionar brevemente	Cambia el formato 12 o 24 horas	Configuración de la unidad

Elemento	Pantalla	SEL	ADJ	Elemento	Resultado
Configuración de la unidad	Interfaz de configuración de la unidad	Presionar brevemente		Vuelve a la interfaz de inicio	Interfaz de inicio
			Presionar brevemente	Cambia la unidad (velocidad, odómetro, odómetro parcial, velocidad promedio, velocidad objetivo del sistema de control de velocidad crucero)	Interfaz de configuración de la unidad
Pantalla de la hora	Pantalla de la hora		Presionar brevemente	Cambia a la pantalla de consumo instantáneo de combustible	Consumo instantáneo de combustible
Consumo instantáneo de combustible	Consumo instantáneo de combustible		Presionar brevemente	Cambia al consumo promedio de combustible/100km	Consumo promedio de combustible/100
Consumo promedio de combustible/ 100 km	Consumo promedio de combustible/ 100 km		Presionar brevemente	Cambia a la velocidad promedio	Velocidad promedio
Velocidad promedio	Velocidad promedio		Presionar brevemente	Cambia a la temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante
Temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante		Presionar brevemente	Cambia al voltaje de la batería	Voltaje de la batería
Voltaje de la batería	Voltaje de la batería		Presionar brevemente	Cambia a la pantalla de la hora	Pantalla de la hora

Juego de la palanca de embrague

Controle que la palanca de embrague se pueda accionar con suavidad y sin esfuerzo.

Gire el manubrio hacia la izquierda hasta que haga tope.

Accione lentamente la palanca de embrague hasta sentir resistencia. Verifique la posición donde la holgura se convierte en juego o movimiento libre.

Juego: 10 - 20 mm

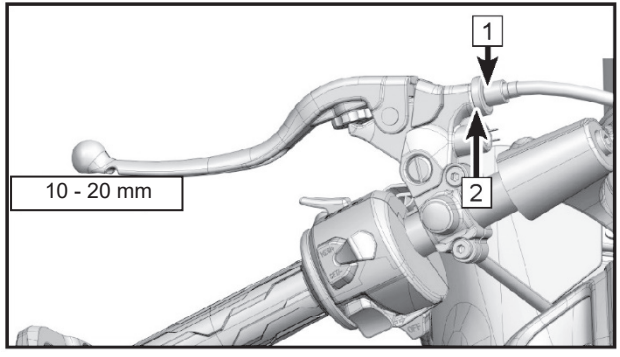
⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca de embrague no tiene juego, el embrague comienza a patinar. Controle el juego de la palanca cada vez que arranque el motor. Si es necesario, ajuste el juego de la palanca de embrague.

Ajuste fino del juego de la palanca de embrague

Gire el manubrio hacia la izquierda hasta que haga tope.

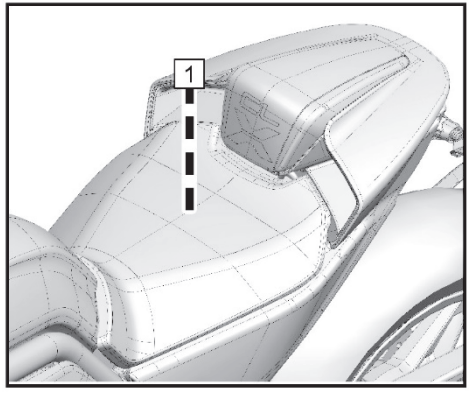
Afloje la contratuerca [2] y gire la tuerca de ajuste [1] para ajustar.

Por último, apriete la contratuerca [2].



Kit de herramientas

El juego de herramientas [1] está debajo del asiento. Las herramientas que vienen con la motocicleta son útiles para realizar parte del mantenimiento y para desensamblar y ensamblar.



Sistema de combustible

Tanque de combustible

Evite derramar combustible en el tanque de combustible al cargar. En caso de que esto ocurra, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o generar peligros.

Capacidad del tanque de combustible: 13 litros

⚠ PELIGRO

El combustible es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. Cargue combustible en un lugar ventilado, y antes de hacerlo, apague el motor y espere a que se enfríen el motor y el silenciador. No fume ni lleve adelante ninguna tarea que pueda provocar chispas cerca del combustible o del área de almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque en exceso, evite desbordar y llegar a piezas que funcionan a alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder el nivel superior de combustible. A medida que la temperatura aumenta, el combustible se calienta y puede derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Debe evitar el contacto con la piel, los ojos y la ropa, no debe inhalar los vapores de combustible.

Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia.

Si entra en contacto con los ojos, lávelos de inmediato con agua limpia y acuda al médico. Si entra en contacto con la ropa, cámbiese de inmediato.

Si ingiere combustible por error, debe acudir al médico de inmediato.

Después de realizar el mantenimiento u otras reparaciones del sistema de combustible, acérquese al concesionario para que realicen una inspección completa a fin de evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible de forma adecuada para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos del combustible

Esta motocicleta está diseñada para usar únicamente nafta sin plomo 95 octanos (V) o superior.

⚠ PRECAUCIÓN
No use combustible con plomo, ya que esto destruirá el convertidor catalítico (para obtener más información, consulte la sección relacionada con el convertidor catalítico). Asegúrese de usar nafta nueva. El combustible puede oxidarse y dar como resultado la pérdida de octanos y compuestos volátiles y generar depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema.

Índice de octanaje

Cuanto más alto es el RON (número de octano de investigación), mayor es la resistencia al “golpeteo”. Este término comúnmente se utiliza para describir el octanaje de la nafta. Utilice siempre nafta con un octanaje igual o superior a la nafta sin plomo de RON 95(V).

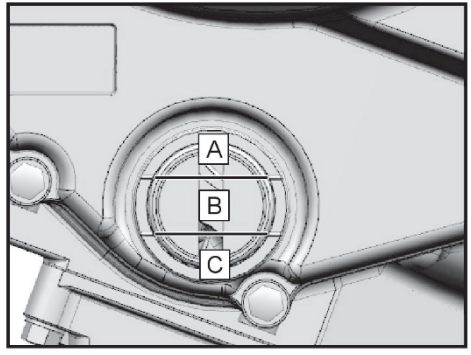
⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor tiene un cilindro que provoca golpeteo o detonación, use nafta sin plomo de mayor calidad o de mayor octanaje.

Conjunto del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de motor en el nivel correcto entre las marcas superior e inferior del visor. Inspeccione y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Durante los procesos de lubricación prolongados, no solo aparecen suciedad e impurezas metálicas, sino que también se agotará.

⚠ PELIGRO
Una motocicleta que no tenga el nivel suficiente de aceite de motor, que esté deteriorado o contaminado, sufrirá un desgaste más rápido y puede dar lugar al gripado del motor o de la transmisión y aumentar el riesgo de accidentes y lesiones.

Inspección del nivel de aceite de motor



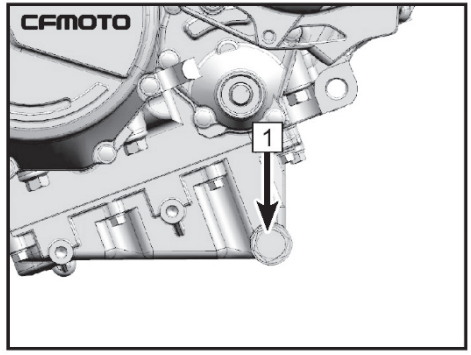
Asegúrese de que la motocicleta esté apagada.

Si la motocicleta estuvo circulando justo ates de apagarse, espere 2 o 3 minutos hasta que el aceite de asiente.

Apoye la motocicleta sobre una superficie plana, luego mire por el visor de nivel de aceite:

- Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene aceite sobrante hasta llegar al área B.
- Si el nivel de aceite se encuentra en el área B, está en el nivel adecuado.
- Si el nivel del aceite se encuentra en el área C o no puede verlo, llene con aceite de la misma marca hasta llegar al área B.

Cambio de aceite de motor y filtro de aceite



Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.

Deje el motor en ralentí durante varios minutos para calentarlo y, a continuación, apáguelo.

⚠ ADVERTENCIA
Calentar el motor durante mucho tiempo puede provocar que la temperatura del motor y la temperatura del aceite de motor suban demasiado. Utilice ropa de protección adecuada y guantes de seguridad al manipular estos elementos. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada con agua durante más de 10 minutos y acuda a un médico.

Coloque un cárter de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

Quite el perno magnético de drenaje de aceite y la junta [1].

Drene el aceite usado por completo.

⚠ ADVERTENCIA
El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera adecuada.

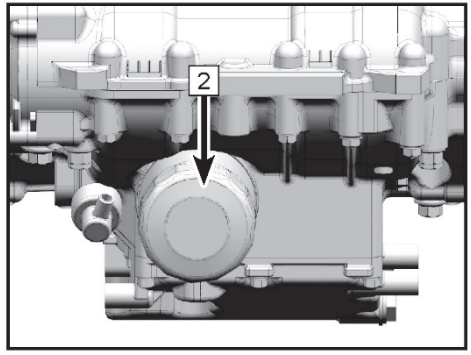
Saque el filtro de aceite [2] y cámbielo por uno nuevo.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando coloque la tapa del filtro de aceite, aplique una capa de película de aceite en el anillo de sellado.

Limpie el perno de drenaje de aceite y alrededor de este.

Coloque una arandela nueva y vuelva a poner el perno de drenaje de aceite.

Par de apriete: 25 N•m



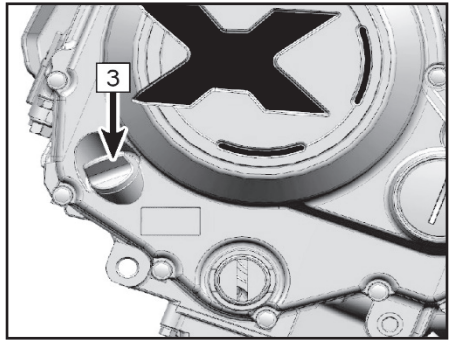
Retire el tapón roscado de llenado de aceite [3].

Llene con 2.600 ml de aceite SAE10W/40 SJ, JASOMA2. Vuelva a colocar el tapón.

Deje el motor en ralentí durante varios minutos para permitir que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

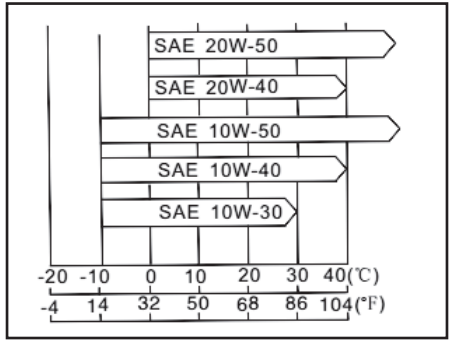
Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario.



Capacidad de aceite de motor

Filtro de aceite: 2,6 litros

CFMOTO recomienda utilizar aceite API SJ o superior. El aceite JASO MA2 es la primera opción, la segunda es el aceite JASO MA. Aunque el aceite de motor 10W- 40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, es posible que sea necesario cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas de su zona. Haga su elección basándose en el diagrama de la derecha.



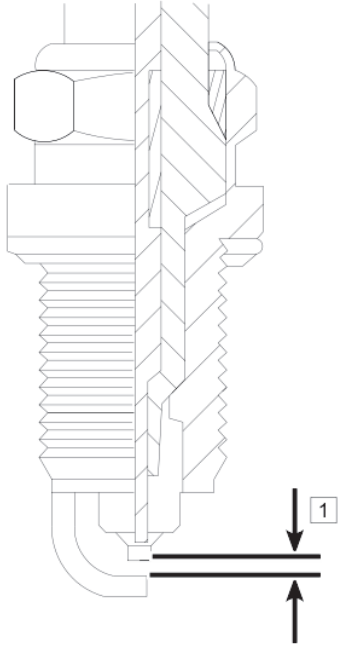
Bujía

Las bujías deben cambiarse según lo que se indica en la Tabla de mantenimiento periódico.

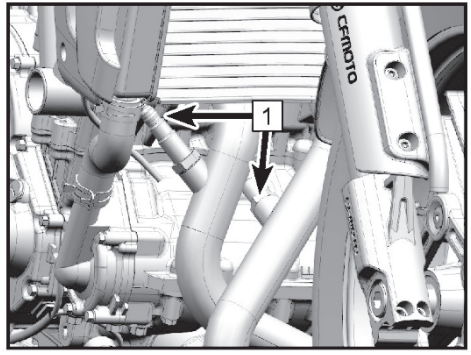
La extracción de las bujías debe realizarse en un concesionario autorizado. Tipo de bujía: CR8EI

Distancia entre electrodos [1]: 0,7 – 0,9 mm

Par de apriete: 15 N•m



Sistema de admisión y escape de aire



Sistema de detección de combustible y escape

El sistema de combustible y escape es detectado por el sensor de oxígeno [1]. Hay un sensor de oxígeno instalado en el tubo de escape. Detecta el estado de combustión del aire y del combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola a una señal eléctrica y pasándola a la unidad de control electrónico (ECU). Cuando la ECU considera que la combustión no es completa, enviará señales al sensor de posición de la válvula (TPS) y al sensor de temperatura del aire de admisión para ajustar la inyección de combustible. De esta forma, se puede optimizar la relación aire-combustible y llevar a cabo una combustión completa.

Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es básicamente una válvula que permite que fluya solo aire fresco desde el filtro de aire hacia el motor. Esto evita que regrese el aire que haya pasado por la válvula de admisión de aire. Inspeccione la válvula de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, inspeccione la válvula de admisión de aire siempre que el régimen de ralentí no sea estable, se reduzca considerablemente la potencia del motor o sienta ruidos anormales en el motor.

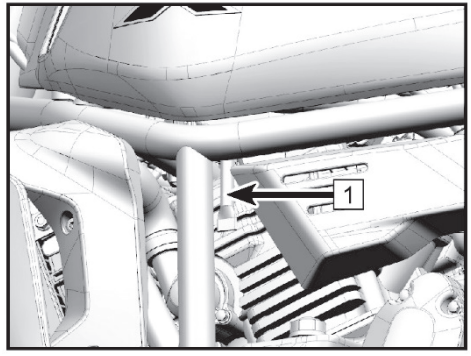
La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire debe realizarla un concesionario autorizado.

Luz de las válvulas

La válvula y el asiento de la válvula pueden sufrir un desgaste, por lo que es necesario ajustar la luz de las válvulas después de un período de uso.

⚠ ADVERTENCIA
Si no ajusta la luz cuando la válvula y el taqué del asiento de la válvula se desgastan durante el funcionamiento, eventualmente las válvulas quedarán parcialmente abiertas o sin luz, se reducirá el rendimiento, habrá ruido o el motor sufrirá graves daños. Debe revisarse la luz de cada válvula y ajustarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben realizarlos un concesionario autorizado.

Filtro de aire



Un filtro de aire obstruido restringe la entrada de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y hace que las bujías se ahoguen. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Al conducir en zonas lluviosas, con mucho barro o polvo, debe realizarse el mantenimiento del elemento del filtro de aire con más frecuencia que el intervalo recomendado en la Tabla de mantenimiento periódico, y esta operación debe realizarla un concesionario autorizado.

En el lado izquierdo del cilindro del motor hay una manguera de comprobación del filtro de aire [1], la cual drenará automáticamente cuando haya aceite o agua residual.

⚠ PRECAUCIÓN
El aceite que pudiera entrar en contacto con los neumáticos o las piezas de plástico u otras piezas causará daños. Si el motor toma aire sin filtrar, esto afectará negativamente la vida útil del motor. Nunca utilice la motocicleta sin un filtro de aire.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Revise las aletas del radiador para controlar si están deformadas u obstruidas por insectos o barro, retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

⚠ ADVERTENCIA
Mantenga las manos y la ropa alejadas de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar lesiones o incluso la muerte. Con agua a alta presión, como la que se utiliza para lavar la motocicleta, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. La instalación de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede provocar problemas si se interrumpe el flujo de aire del radiador, ocasionando un recalentamiento con los consecuentes daños en el motor.

Mangueras del radiador

Todos los días, antes de conducir la motocicleta, revise las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, signos de deterioro o corrosión y las conexiones en busca de fugas y compruebe que no estén sueltas, e inspecciones todo lo que corresponda siguiendo la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor generado por el motor y lo expulsa al aire ambiente a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir daños graves. Controle a diario el nivel de refrigerante y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Agregue refrigerante si el nivel es bajo.

El motor y el radiador están formados por piezas de aluminio. Para proteger el sistema de refrigeración de la oxidación y la corrosión, resulta fundamental usar productos químicos inhibidores de la corrosión y la oxidación en el refrigerante. Si el refrigerante ya contiene químicos inhibidores de corrosión y oxidación, entonces no es necesario agregarlo por separado.

⚠ PELIGRO
El refrigerante es tóxico y nocivo para la salud. No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Si ingiere refrigerante por error, debe acudir al médico de inmediato. Si el refrigerante entra en contacto con la piel, enjuague con abundante agua de inmediato. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuáguese con abundante agua y acuda al médico de inmediato. Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese. La corrosión y el óxido en el motor y el radiador deben desecharse de manera especial siguiendo las instrucciones. Los productos químicos en el interior son nocivos para la salud.
⚠ PRECAUCIÓN
Si agrega agua de la canilla al sistema de refrigeración, provocará la acumulación de depósitos. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 0 ºC (32 ºF), la helada será un factor de gravedad para el sistema de refrigeración. Los anticongelantes envasados que se comercializan en el mercado tienen propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Cuando se diluyen en exceso, pierden estas propiedades. Mantenga la concentración de dilución de anticongelante según las instrucciones del fabricante. Cuando coloque refrigerante en el sistema de refrigeración, el color del refrigerante es verde y contiene etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35 ºC, utilice un refrigerante cuyo punto de congelación sea inferior a -35 ºC.

Inspección del nivel de refrigerante

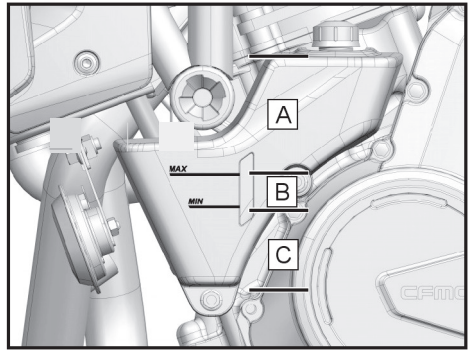
Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito.

Si se encuentra en el área A: drene el refrigerante sobrante hasta que llegue al área B.

Si se encuentra en el área B: la cantidad de refrigerante es la adecuada.

Si el nivel se encuentra en el área C o no puede verlo: vuelva a llenar con el mismo refrigerante hasta alcanzar el área B.



⚠ ADVERTENCIA
Cuando la motocicleta está en marcha, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y permanecerá en estado de compresión. No abra el radiador, la manguera del radiador, el depósito u otras partes relacionadas con el sistema de refrigeración hasta tanto el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada con agua durante más de 10 minutos y acuda a un médico.

Llenado de refrigerante

Abra la tapa del depósito y agregue el mismo refrigerante hasta alcanzar el área B.

⚠ PRECAUCIÓN
Si debe agregar refrigerante con demasiada frecuencia, o si el depósito está completamente vacío, es probable que haya una fuga en el sistema. Acérquese a un concesionario autorizado para que inspeccionen el sistema de refrigeración.

Acérquese a un concesionario autorizado para que cambien el refrigerante. La mezcla de diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

Neumáticos y cadena

Esta motocicleta tiene llantas, válvulas de inflado y neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, las llantas y las válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Si los neumáticos no están bien instalados, pueden desinflarse. No instale una cámara dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	120/70 ZR17
	Rueda trasera	180/55 ZR17
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	250 kPa
	Rueda trasera	280 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 x 1 mm
	Rueda trasera	0,8 x 1 mm

La presión incorrecta de los neumáticos o exceder el límite de carga de los neumáticos puede afectar la manejabilidad y el rendimiento de la motocicleta y provocar la pérdida de control.

Realice inspecciones periódicas de la presión de aire con un manómetro para neumáticos y realice los ajustes correspondientes. La presión excesivamente baja de los neumáticos puede causar que los neumáticos se desgasten de forma despareja o se sobrecalienten.

La presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor nivel de comodidad y una vida útil más prolongada.

NOTA:

Controle la presión de los neumáticos cuando están fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si durante un viaje la temperatura ambiente y la altitud cambian en gran medida, debe controlarse la presión de los neumáticos y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia reglamentación con respecto a la profundidad mínima de la banda de rodadura, siga las reglamentaciones del mercado local. Al instalar llantas y neumáticos nuevos, verifique siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
Para mantener la seguridad y la estabilidad en la conducción, utilice únicamente los neumáticos recomendados y con la presión recomendada. Si el neumático se pincha y se usa dentro de las 24 horas posteriores a la reparación, la velocidad de la motocicleta no debe exceder los 100 km/h y no puede exceder los 130 km/h en ningún otro momento.
Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante, con el mismo patrón de la banda de rodadura.
La banda de rodadura de los neumáticos nuevos es más lisa y puede causar pérdida de control, con el consiguiente riesgo de lesiones. Conduzca la motocicleta de manera adecuada en diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos hagan fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se forma después de un período de asentamiento de aproximadamente 160 km. Durante el período de asentamiento, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad

Carga útil de los neumáticos

La carga útil máxima sugerida es 150 kg incluidos el motociclista, el equipaje y los accesorios.

Fricción de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático excede el límite de uso, el neumático se vuelve más susceptible a pincharse y fallar. Una estimación aceptada es que el 90 % de las fallas de neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodadura. Por lo tanto, no resulta seguro utilizar neumáticos hasta que se deterioren por completo. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un calibre de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.

Inspeccione el neumático para asegurarse de que no hay grietas ni incisiones y cámbielo en caso de que esté muy dañado. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en la banda de rodadura.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10 ºC en el exterior, sugerimos resguardar el vehículo en el interior si no va a utilizarlo por mucho tiempo.
No use la muleta para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Debe usar el soporte del caballete central y el neumático no debe soportar el peso de la motocicleta.
No hunda los neumáticos en la nieve o el hielo durante mucho tiempo cuando estacione el vehículo en invierno.
Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo al aire libre en invierno, recomendamos colocar alguna rama de árbol, trozo de papel o cartón o arena debajo de los neumáticos para mantenerlos templados.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura de la cadena de transmisión y la lubricación deben revisarse diariamente antes de conducir de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico para seguridad y prevención de un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta mucho o se ajusta mal, quedará muy floja o muy tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas partes pueden agrietarse o romperse cuando se sobrepasa la carga útil.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o del piñón trasero, provocando el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena depende en gran medida del mantenimiento que se le realice.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente la cadena en busca de suciedad, o después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está sucia, lave las partículas grandes de suciedad con un chorro suave de agua. Limpie la suciedad residual y el lubricante residual con limpiador de cadenas adecuado.

Una vez seca, rocíe la cadena con un lubricante de cadena adecuado.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando rocíe con lubricante, no salpique otras piezas. Si, por ejemplo, rocía los neumáticos con este lubricante, disminuirá su adherencia a la calzada, si rocía los discos de freno, disminuirá la eficacia de los frenos. Limpie con un limpiador de cadenas adecuado.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

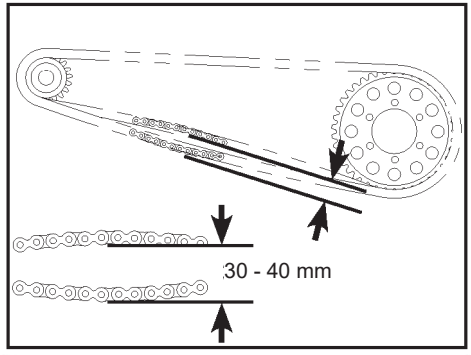
Apoye la motocicleta sobre la muleta.

Empuje la cadena hacia arriba y controle la tensión.

Si la tensión de la cadena está fuera de las especificaciones, ajústela al estándar.

Valor estándar: 30 - 40 mm NOTA:

El grado de desgaste no es homogéneo para toda la cadena, gire la rueda trasera en diferentes posiciones para repetir la medición de la holgura.



Ajuste de la tensión de la cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].

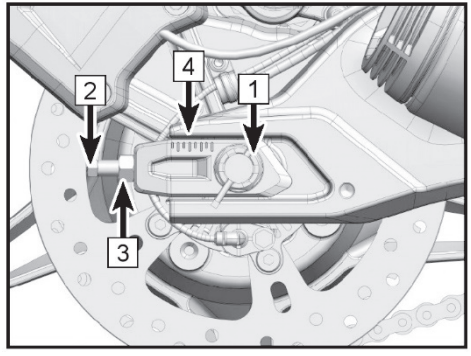
Afloje las contratuercas izquierda y derecha [3].

Atornille los pernos de ajuste izquierdo y derecho [2] para ajustar la tensión de la cadena.

Asegúrese de que la marca en el tensor de cadena izquierdo y derecho [4] coincida con la posición de la marca de referencia.

Asegúrese de que el tensor de cadena toque de manera firme el perno de ajuste.

Ajuste las contratuercas izquierda y derecha [3] y ajuste la tuerca del eje de la rueda delantera.



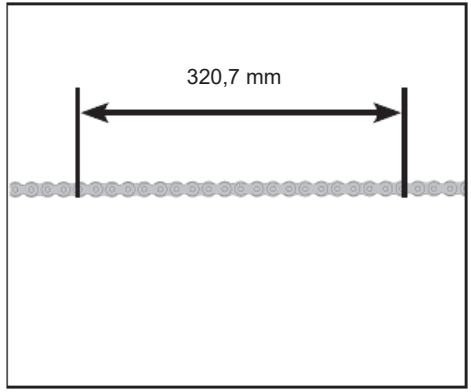
Inspección del desgaste

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Apoye la motocicleta sobre la muleta.

Mantenga la cadena tensa o cuelgue de un objeto de 10 kg.

Mida la longitud de 20 eslabones que se estiren. Si la longitud de estiramiento supera el límite estándar, entonces debe cambiarla por una nueva.

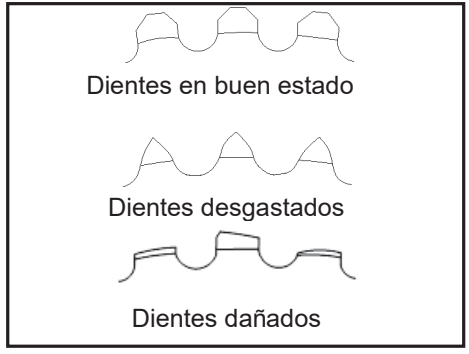


Límite estándar: 320,7 mm

⚠ PELIGRO
Por su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena se estira, nunca la corte y vuelva a montar. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que la cambien.

Inspeccione los dientes del piñón trasero y el piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, cambie toda la transmisión.



Sistema de frenos

Para garantizar un rendimiento excelente de la motocicleta y la seguridad personal, repare y realice el servicio de mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, acérquese a un concesionario autorizado para que inspeccionen la motocicleta.

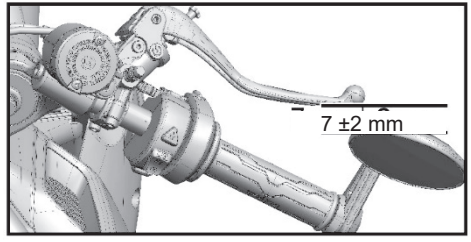
Inspección de la palanca de freno delantero

Estacione la motocicleta con la muleta.
Presione ligeramente la palanca de freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 7 mm ±2 mm

Inspeccione la palanca de freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales.

Cambie por piezas nuevas si se encuentran problemas.



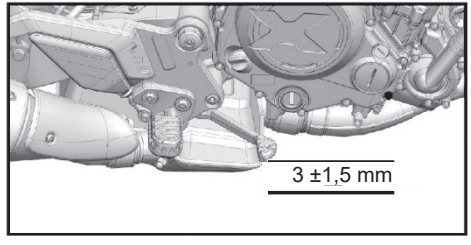
Inspección del pedal de freno trasero

Estacione la motocicleta con la muleta.
Mueva el pedal del freno trasero para inspeccionar el recorrido libre del pedal del freno trasero.

Recorrido libre: 3 mm ±1,5 mm

Inspeccione el pedal de freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales

Cambie por piezas nuevas si se encuentran problemas.



⚠ ADVERTENCIA
Si los frenos se sienten blandos al apretar la palanca de freno o el pedal de freno, es posible que haya aire en una manguera de líquido de frenos o que falte líquido. Si el vehículo está en estas condiciones, no conduzca, ya que sería extremadamente peligroso hacerlo. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que revisen los frenos.

Inspección del nivel de líquido de frenos

Estacione la motocicleta con la muleta.

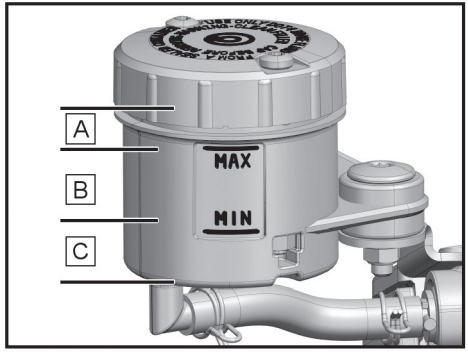
Inspeccione los niveles de líquido del depósito del freno delantero y el depósito del freno trasero.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área A: drene el fluido sobrante hasta que llegue al área B.

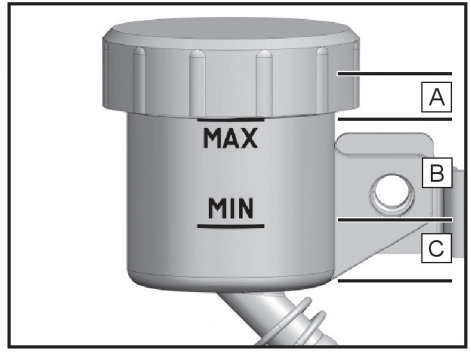
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área B: la cantidad de fluido es la adecuada.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área C o no puede ver el nivel: vuelva a llenar con líquido de frenos hasta alcanzar el área B.

⚠ ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos cae al área C con frecuencia, es señal de que el sistema de frenos no está sellado o está dañado. Acérquese a un concesionario autorizado lo antes posible.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

Cambio del líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos provoca irritación en la piel. Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Póngase ropa y gafas protectoras cuando manipule esta sustancia. Si ingiere líquido de frenos por error, debe acudir al médico de inmediato. Enjuague la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuáguese bien con agua de inmediato y acuda al médico. Si se derrama líquido de frenos sobre la ropa, cámbiese .

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos que se utiliza durante mucho tiempo reducirá la eficiencia del frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con el Programa de mantenimiento periódico. Utilice únicamente líquido de frenos DOT4 del mismo tipo que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños al sistema de frenos, acérquese al concesionario CFMOTO autorizado para cambiar el líquido de frenos de la marca adecuada.

⚠ NOTA
Cuando el nivel del líquido de frenos baja se produce una presión negativa dentro del depósito, lo que puede provocar que este se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y, a continuación, coloque la junta y la tapa.

Depósito de líquido del freno delantero

Quite el perno [1].

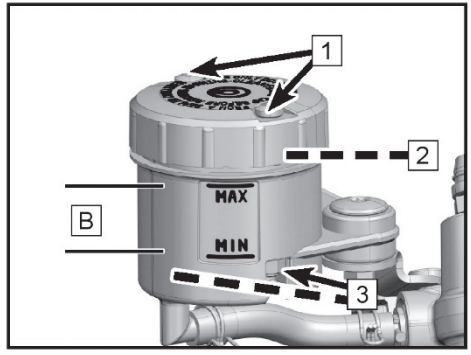
Retire la tapa y la junta del depósito [2].

Llene con líquido de frenos hasta el área B.

Coloque la tapa y la junta del depósito.

Coloque los pernos.

Nota: Tenga cuidado de no perder la tuerca [3].

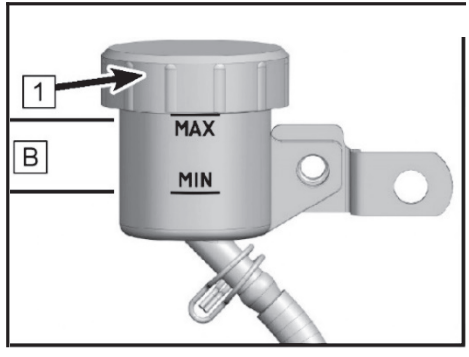


Depósito de líquido del freno trasero

Retire la tapa y la junta del depósito [1].

Llene con líquido de frenos hasta el área B.

Coloque la tapa y la junta del depósito.



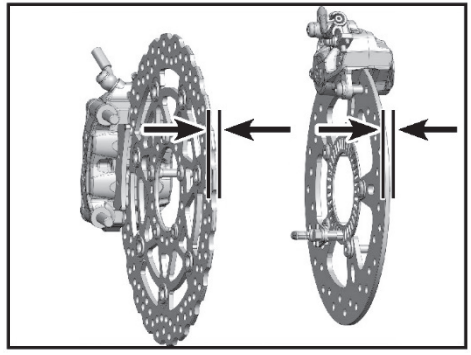
Inspección de los discos de freno

Inspeccione los discos de freno periódicamente para ver si están dañados, deformados, agrietados o desgastados. Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o exceden el límite de desgaste, acérquese a un concesionario autorizado para que los cambien.

Inspeccione el espesor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno delanteros: 3,5 mm

Límite de desgaste de los discos de freno traseros: 4 mm



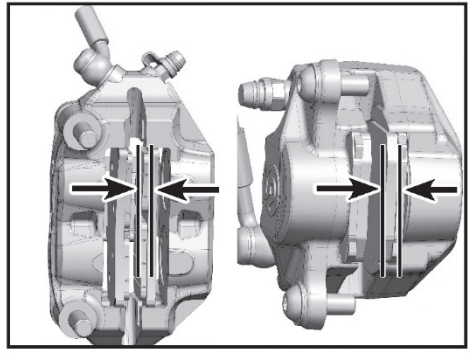
Inspección de los calipers de freno

Inspeccione los calipers de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente la placa de los revestimientos de freno para controlar el espesor mínimo. Si el revestimiento de freno está demasiado fino, hará que la placa de acero roce los discos de freno, provocándoles un daño y reduciendo en gran medida el efecto de frenado.

Inspeccione el espesor mínimo de la placa de los revestimientos de freno en todos calipers.

Espesor mínimo de la placa de los revestimientos de freno: 2,5 mm

Si el espesor de las pastillas de freno es menor que el límite mínimo, o si la placa de los revestimientos de freno está dañada, acérquese a un concesionario autorizado para que reparen las pastillas de freno. Cuando cambie las pastillas de freno, debe cambiar el par.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se conduce en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Con la ayuda del ABS, cuando se frena a fondo o se frena en terrenos arenosos, anegados, resbaladizos u otras condiciones de baja adherencia, la motocicleta aplicará toda la fuerza de frenado y no bloqueará las ruedas, ya que hacerlo podría causar un accidente.

⚠ PELIGRO
No siempre es posible evitar el vuelco en situaciones extremas de conducción, por ej., con equipaje cargado con un centro de gravedad alto, diferentes superficies de la calzada, pendientes empinadas, frenado a fondo sin soltar el embrague. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y su capacidad de conducción.

El ABS funciona con dos circuitos de frenos independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad de control de la electrónica de los frenos detecta una tendencia a bloquearse en una rueda, el ABS comienza a regular la presión del freno. El motociclista sentirá el proceso de regulación como una ligera pulsación en las palancas de freno de mano o de pie.

Al encender el interruptor de contacto, el indicador del ABS debe encenderse y luego apagarse una vez que comience a conducir. Si el indicador ABS no se apaga después de comenzar a conducir, o si se enciende mientras conduce, esto indica que hay una falla en el sistema ABS. Si hay una falla, el ABS no funcionará y las ruedas pueden bloquearse al frenar bruscamente. El sistema de frenos se mantiene en pleno funcionamiento, pero el ABS no está disponible para corregir el posible bloqueo de las ruedas.

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar que funciona correctamente. Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite, rayones o ruido de fricción.

Después de conducir, revise si queda barro en la horquilla delantera. En el caso que así sea, límpiela o podría dañarse el sello de aceite y provocar fugas de aceite del amortiguador.

Presione el asiento varias veces para verificar si el amortiguador trasero funciona sin problemas. Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el amortiguador trasero, póngase en contacto con un concesionario autorizado CFMOTO.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ajusta en la mejor posición cuando la motocicleta sale de fábrica, una posición adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la amortiguación de rebote

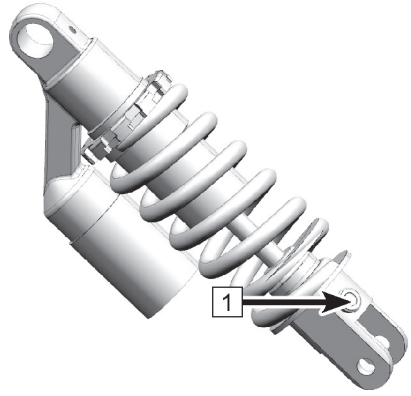
La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de rebote [1], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 clics Total: 20 ±2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y registre el número para disminuir la amortiguación de rebote. Gire hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y registre el número para aumentar la amortiguación de rebote.

Gire en sentido contrario según los números registrados para restaurar la configuración de fábrica, o gire hacia la derecha (dirección H) hasta el final, y luego gire hacia la izquierda (dirección S) hasta el décimo clic.

Acérquese a un concesionario para ajustar la amortiguación de rebote. No lo haga usted mismo.



Aceite para amortiguadores: K2C

Cantidad de aceite para amortiguadores: 43 ml

⚠ PELIGRO
La pieza contiene nitrógeno a alta presión. Una incorrecta manipulación puede causar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No la arroje al fuego, no la perfore ni la abra.

Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador se ajusta en la mejor posición cuando la motocicleta sale de fábrica, una posición adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la amortiguación de compresión

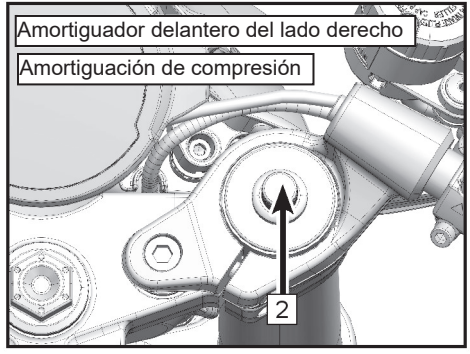
La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de compresión, más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de compresión, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 clics Total: 20 ±2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y registre el número para disminuir la amortiguación de compresión. Gire hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y registre el número para aumentar la amortiguación de compresión.

Gire en sentido contrario según los números registrados para restaurar la configuración de fábrica, o gire hacia la derecha (dirección H) hasta el final, y luego gire hacia la izquierda (dirección S) hasta el décimo clic.

Acérquese a un concesionario CFMOTO antes de intentar hacer un ajuste de la suspensión.



Aceite para amortiguadores: KHL15-10

Cantidad de aceite para amortiguadores: 455 ±2 ml

Ajuste de la amortiguación de rebote

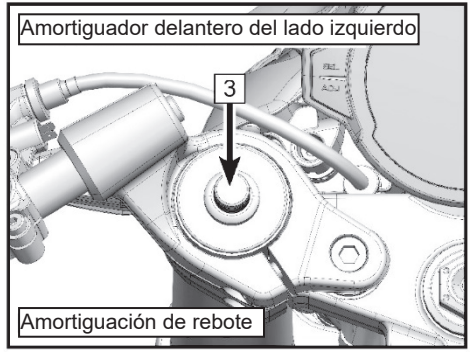
La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de rebote [3], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 clics Total: 20 ±2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y registre el número para disminuir la amortiguación de compresión. Gire hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y registre el número para aumentar la amortiguación de compresión.

Gire en sentido contrario según los números registrados para restaurar la configuración de fábrica, o gire hacia la derecha (dirección H) hasta el final, y luego gire hacia la izquierda (dirección S) hasta el décimo clic.

Acérquese a un concesionario CFMOTO antes de intentar hacer un ajuste de la suspensión.



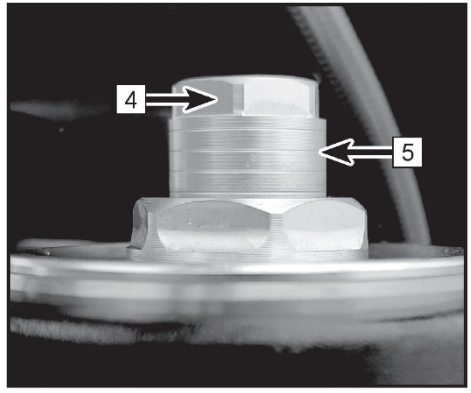
Ajuste de precarga

La precarga del resorte influye en la fuerza necesaria durante la compresión del resorte. Cuanto mayor sea la precarga, se necesitará más fuerza para comprimir el resorte la misma distancia. Cuanto menor sea la precarga, se necesitará menos fuerza para comprimir el resorte la misma distancia. Cuanto mayor sea la precarga, más duro es el resorte.

Gire la tuerca de ajuste de precarga [4] hacia la derecha (dirección H) para aumentar la precarga del resorte. Gire la tuerca de ajuste de precarga [4] hacia la izquierda (dirección S) para reducir la precarga del resorte.

Al ajustar la precarga, asegúrese de que la cantidad de marcas [5] que aparece en la tuerca de ajuste de precarga de los amortiguadores izquierdo y derecho sea la misma.

Acérquese a un concesionario para ajustar la amortiguación. No lo haga usted mismo.



Sistema eléctrico y luces

Batería

La batería de este vehículo es una batería libre de mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito ni agregar agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, cárguela correctamente para asegurarse de que tenga suficiente energía para el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta cargará la batería por completo. Si la motocicleta solo se usa ocasionalmente, o se usa poco tiempo durante cada viaje, la batería podría descargarse. La batería también puede descargarse de forma automática. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, también aumenta la velocidad de descarga.

En climas fríos, si la batería no se está correctamente cargada, el electrolito puede congelarse con facilidad, lo que puede provocar que la batería se agriete y que la placa de metal del electrodo se deforme. La carga adecuada y completa de la batería podría mejorar la capacidad a prueba de congelamiento.

Mantenimiento de la batería

Siempre mantenga la batería completamente cargada o, de lo contrario, podría dañarla y acortar su vida útil.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse con un cargador adecuado (consulte en el concesionario). Si no va a usar la motocicleta durante más de 2 semanas, la batería deberá cargarse con un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Consulte en el concesionario las especificaciones del cargador.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y cargue la batería a razón de 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la velocidad de carga de una batería de 10 Ah sería de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

⚠ ADVERTENCIA
No coloque una batería convencional en esta motocicleta ya que el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente. Al sacar la batería, retire primero el terminal negativo y luego el terminal positivo. Al instalarla, el orden de conexión es inverso al de extracción de la batería.

NOTA:

Si va a cargar la batería libre de mantenimiento, cumpla estrictamente con las instrucciones que se muestran en la etiqueta de la batería.

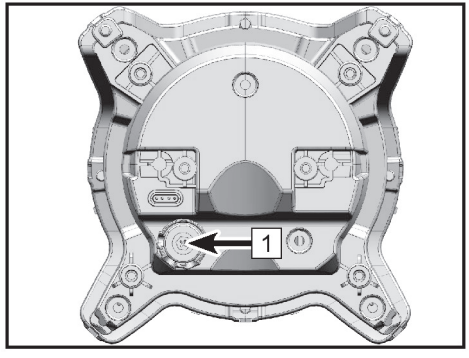
Luces

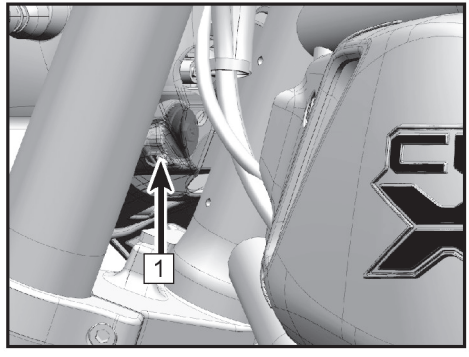
La luz alta y la luz baja se pueden regular. Gire la perilla reguladora [1] para regular la luz.

⚠ PRECAUCIÓN
Este ajuste debe realizarse de acuerdo con las reglamentaciones locales. El estándar de los haces de luz se basa en que las ruedas delantera y trasera estén tocando el suelo y el conductor esté sentado en la motocicleta.

Todas las luces son estructuras de ledes que no se pueden reparar si se dañan o fallan. Acérquese a un concesionario para que cambien el conjunto completo si una luz de ledes se daña o falla.

⚠ PRECAUCIÓN
No deje la alimentación eléctrica encendida durante mucho tiempo si el motor no se pondrá en marcha. Si el faro delantero se deja encendido, consumirá la capacidad de la batería y el motor no arrancará.

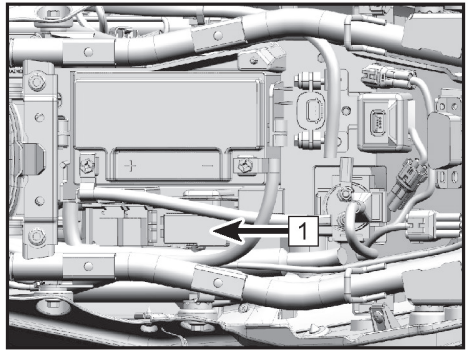




Fusibles

La caja de fusibles [1] se encuentra debajo del asiento, se la puede ver cuando se levanta el asiento y la cubierta antipolvo. Si un fusible se quema, inspeccione el sistema eléctrico para ver si hay algún daño, cambie el fusible por uno del mismo amperaje.

⚠ ADVERTENCIA
No utilice un fusible que no sea el estándar. Cambie el fusible quemado por uno nuevo del mismo amperaje. En el fusible se puede ver el valor de amperaje.



Convertidor catalítico

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio en el convertidor reaccionarán con el monóxido de carbono y los hidrocarburos y, a continuación, los convertirán en dióxido de carbono y agua, liberando a la atmósfera gases de escape mucho más limpios.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben tener en cuenta las siguientes precauciones:

Utilice únicamente nafta sin plomo. Nunca cargue nafta con plomo dado que reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No conduzca el vehículo en punto muerto por inercia con el interruptor de contacto o el interruptor de parada del motor apagados. No intente arrancar el motor muchas veces cuando la batería esté descargada. No empuje ni tire del vehículo ni mantenga el pistón en funcionamiento cuando la marcha no esté en punto muerto. En estas condiciones, la mezcla de aire/combustible sin quemar fluirá hacia el sistema de escape, acelerará la reacción con el convertidor, lo que provocará que el convertidor se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor está frío.

⚠ PRECAUCIÓN
Utilice únicamente nafta sin plomo. Incluso pequeñas cantidades de plomo pueden manchar los metales preciosos en los convertidores catalíticos y causar fallas. No agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede provocar una falla del convertidor catalítico.

Sistema de evaporación de combustible

Cuando falle el sistema de evaporación de combustible, acérquese al concesionario CFMOTO. No realice ninguna modificación en el sistema, ya que podría provocar que la motocicleta no cumpla con los requisitos del reglamento de evaporación de combustible. La conexión del tubo debe estar bien hecha después de la reparación sin fugas de aire, bloqueos, deformaciones, roturas, daños, etc. El vapor de combustible del tanque de combustible se liberará en el tanque de carbón a través del tubo de absorción. El vapor de combustible es absorbido por el carbón activo cuando el motor se detiene. El vapor de combustible del tanque de carbón fluirá hacia la cámara de combustión y se quemará cuando el motor esté en funcionamiento, evitando la contaminación ambiental en caso de que el vapor de combustible se libere directamente al aire. Por otra parte, la presión de aire del tanque de combustible debe equilibrarse con el tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es más baja que la externa, está disponible para reponer la presión de aire mediante el tubo de aire del tanque de carbón o el tubo de absorción. Por lo tanto, el sistema de tubos debe funcionar a la perfección, sin bloqueos ni deformaciones; de lo contrario, la bomba de combustible se dañará y el tanque de combustible también se deformará o romperá.

Conducción de la motocicleta

Inspección diaria de seguridad

Inspeccione los siguientes elementos todos los días antes de conducir para ayudar a mantener su motocicleta en condiciones seguras y confiables. En caso de que algo parezca anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o acérquese a un concesionario. No utilice la motocicleta en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o un accidente.

Elemento	Contenido
Refrigerante	Inspeccionar el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
Aceite de motor	Inspeccionar si el nivel de aceite es el correcto.
Depósito de líquido del freno trasero	Inspeccionar el nivel en el depósito de líquido del freno trasero.
Rueda trasera	Inspeccionar el neumático trasero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, materiales incrustados u otros daños. Inspeccionar si la presión del neumático trasero está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccionar el espesor de la pastilla de freno trasera. Inspeccionar el espesor del disco de freno trasero y si hay suciedad o daños.
Cadena	Inspeccionar si la cadena del motor tiene suciedad y si es correcta la tensión de la cadena.
Rueda delantera	Inspeccionar el neumático delantero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, materiales incrustados u otros daños. Inspeccionar si la presión del neumático delantero está dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccionar el espesor de la pastilla de freno delantera. Inspeccionar el espesor del disco de freno delantero y si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido del freno delantero	Inspeccionar el nivel en el depósito de líquido del freno delantero.

Equipaje	Inspeccionar que el equipaje esté bien sujeto, asegurar que la altura del equipaje está dentro de los requisitos de las reglamentaciones locales.
Tablero	Consultar los indicadores de fallas. Comprobar si el volumen del tanque de combustible es suficiente.
Espejo retrovisor	Revisar los espejos retrovisores para ver el ángulo de visión apropiado.
Luces	Comprobar si todas las luces funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple con las reglamentaciones locales.
Piezas de funcionamiento	Inspeccionar si el manubrio, el freno delantero, el freno trasero, el acelerador y los interruptores funcionan sin problemas.
Muleta y caballete principal	Comprobar si el resorte de retorno de la muleta y del caballete principal está flojo o dañado.
Interruptor de arranque/parada	Comprobar que el interruptor de arranque/parada funcione correctamente.

⚠ PELIGRO
Inspeccione el vehículo cada vez que vaya a conducir su motocicleta. El motociclista debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir la motocicleta. Conozca las reglamentaciones locales y no conduzca en lugares donde no se permiten motocicletas. No ponga la motocicleta en marcha en un lugar cerrado o sin buen sistema de ventilación. Los gases de escape que se generan durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo con la muleta plegada.

Encienda el interruptor de contacto.

Coloque la marcha en punto muerto.

Gire el interruptor de arranque/parada a la posición "".

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor funciona a altas revoluciones en temperaturas frías se reduce significativamente su vida útil. Caliente el motor siempre a un régimen bajo. No arranque la motocicleta con el interruptor de arranque/parada hasta tanto no finalice la autoinspección del panel de instrumentos. Para arrancar la motocicleta, presione la palanca de embrague y cambie a una marcha con la muleta plegada. También se puede arrancar con la marcha en punto muerto y la muleta plegada. Si cambia a una a marcha con la muleta desplegada, el motor se apagará. No presione el interruptor de arranque por más de cinco segundos. Espere 15 segundos para presionar el interruptor nuevamente, de lo contrario, la batería podría descargarse rápidamente.

Inicio de la conducción

Presione la palanca de embrague, cambie a una marcha y, a continuación, suelte la palanca de embrague lentamente y al mismo tiempo acelere un poco.

Cambio de marchas y conducción

Presione la palanca de embrague y desacelere.

Cambie de marcha con la palanca de cambio de marchas.

Suelte la palanca de embrague y al mismo tiempo acelere lentamente para terminar de cambiar la marcha.

Sujete el manubrio para conducir con el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA
Evite frenar bruscamente o colocar cargas muy pesadas que puedan provocar que la motocicleta pierda el control. Regule la velocidad según las condiciones de la calzada y la situación a su alrededor. Cuando las revoluciones del motor son altas, no cambie a marchas más bajas. Primero desacelere y reduzca el régimen del motor. Todos los ajustes para el vehículo deben realizarse cuando la motocicleta está detenida. El acompañante debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante con los pies sobre los apoyapiés traseros, con el casco puesto y demás protección de seguridad, y sostenerse del motociclista o el asidero.

⚠ ADVERTENCIA
Cumpla con las normas de tránsito locales con respecto a la edad mínima del acompañante.
Cumpla con las normas de tránsito locales y conduzca de manera defensiva y preventiva a fin de detectar fuentes de peligro a tiempo.
Cuando los neumáticos están fríos, se reduce su capacidad de adherencia a la calzada. Tenga la precaución de conducir a velocidad media durante los primeros kilómetros, hasta que los neumáticos alcancen la temperatura ideal.
No exceda la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso de la motocicleta con el tanque de combustible lleno, el motociclista, el acompañante y el equipaje.
El deslizamiento del equipaje afecta el comportamiento de la conducción. Verifique que esté firme y bien sujetado a la motocicleta y que el ancho no exceda los 0,15 m desde el manubrio hacia los lados izquierdo y derecho.
Los daños por un choque podrían ser más graves de lo que parece. Inspeccione la motocicleta por completo para asegurarse de que sea segura,
El cambio de marcha incorrecto puede provocar daños en la caja de cambios.
Maneje el acelerador de acuerdo con las condiciones de la calzada y el clima. No cambie de marcha al doblar en esquinas o girar en curvas y también tenga cuidado al acelerar en estas condiciones.

Frenos

Al frenar, desacelere y accione los frenos de la rueda delantera y de la rueda trasera al mismo tiempo. Antes de doblar en una esquina o girar en una curva, deje de aplicar los frenos y cambie a una marcha más baja de acuerdo con la velocidad.

En pendientes muy largas, use el motor para frenar y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione a revoluciones altas. Con el efecto de freno de motor se puede reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos sin provocar un sobrecalentamiento.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de los revestimientos y los discos de freno. Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, no conduzca hasta inspeccionar por completo el sistema de frenos y eliminar la falla. Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. El uso prologado del freno provocará el sobrecalentamiento de la manguera de freno y una fricción excesiva, lo que afectará la vida útil y la seguridad. Cuando transporte un acompañante o equipaje, la distancia de frenado requerida puede ser mayor. Calcule el tiempo de frenado de acuerdo con la carga de la motocicleta. Cuando el ABS está activado, puede alcanzar la máxima potencia de frenado, incluso en superficies de baja adherencia, como terrenos arenosos, húmedos o resbaladizos, sin bloquear las ruedas.

Estacionamiento

Detenga la motocicleta con los frenos.

Cambie a punto muerto.

Apague el interruptor de contacto.

Estacione la motocicleta en suelo firme y nivelado.

Use la muleta o el caballete central (si está equipado) para sostener la motocicleta.

Gire el manubrio hacia la izquierda y bloquéelo con la llave.

Saque la llave.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el motor esté en marcha, no deje la motocicleta desatendida. Asegure la motocicleta contra el uso por parte de personas no autorizadas.
Bloquee la dirección cuando deba alejarse de la motocicleta.
Después de conducir, algunas piezas quedan muy calientes. No toque ninguna pieza del sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos hasta tanto se hayan enfriado.
No estacione cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden hacer arder los materiales.
El incorrecto estacionamiento de la motocicleta puede hacer que esta ruede o se caiga, lo que provocará daños importantes.
El caballete central solo debe utilizarse para sostener la motocicleta y el equipaje. Cuando use el caballete central para estacionar, no se siente sobre la motocicleta. Si lo hace, podría dañar el caballete central o el bastidor, y la motocicleta podría caerse.

Funcionamiento seguro

Técnicas de conducción segura

Las siguientes precauciones se aplican al uso diario de la motocicleta y se les debe prestar debida atención a fin de garantizar la seguridad y el funcionamiento eficaz del vehículo.

Por cuestiones de seguridad, se recomienda usar protección para los ojos y casco. Antes de conducir la motocicleta, debe familiarizarse con las normas de seguridad. También se deben utilizar guantes y un calzado adecuado para mayor protección.

Debe usar ropa de protección cuando conduzca para estar protegido en caso de colisión. Si no usa ropa de protección, no podrá proteger la seguridad de su cuerpo. Antes de cambiar de carril, mire hacia atrás para asegurarse de que el camino esté despejado. No confíe únicamente en el espejo retrovisor, puede calcular mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que fácilmente podría terminar en un accidente.

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una marcha inferior para tener suficiente potencia para que el motor genere par en lugar de sobrecargarse.

Al frenar, accione el freno delantero y el freno trasero. Si se acciona solo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perder el control.

Cuando descienda por pendientes prolongadas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use los frenos delantero y trasero como frenado auxiliar.

Al conducir sobre pavimento mojado, fíese más del acelerador para controlar la velocidad de la motocicleta que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o desaceleración demasiado rápida.

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa

Al conducir sobre pavimento mojado o superficies de tierra o ripio, se reducirá el rendimiento del vehículo. Debe maniobrar de manera suave en estas condiciones. Si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta.

Preste atención, reduzca la velocidad y sujete el tanque de combustible con las rodillas para ayudar a mantener el equilibrio. Cuando sea necesario acelerar rápidamente para, por ejemplo, adelantar a otro vehículo, cambie a una marcha más baja para conseguir la potencia necesaria.

Para evitar daños al motor, no haga cambios descendentes a altas revoluciones

por minuto. Evite cintas de tela innecesarias con las que el conductor o la

motocicleta puedan enredarse.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: Los frenos son muy importantes, en especial al conducir a alta velocidad. No se pueden forzar demasiado. Verifique y ajuste para obtener un mejor rendimiento.

Manejabilidad: Si las piezas que se utilizan para manipular la conducción de la motocicleta están flojas, puede perder el control. Compruebe que el manubrio gire libremente sin vibraciones.

Neumáticos: La conducción a alta velocidad requiere que los neumáticos sean resistentes, y unos buenos neumáticos son fundamentales para la seguridad. Inspeccione el estado general, ínflelos a la presión adecuada y verifique el balanceo de las ruedas.

Combustible: Cuente con la cantidad de combustible suficiente para conducir a alta velocidad.

Aceite de motor: Para evitar la falla del motor y la resultante pérdida de control, asegúrese de el nivel de aceite esté entre las líneas de nivel.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que el faro delantero, la luz de freno/trasera, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen todos bien.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y todos los pernos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buenas condiciones.

⚠ **PELIGRO**
Cumpla las normas de tránsito, no conduzca excediendo las velocidades permitidas. Conducir a una velocidad demasiado alta en ruta viola las reglamentaciones relacionadas. En algunas áreas está prohibido circular en motocicleta por la ruta.

Período de asentamiento

El período de asentamiento para esta motocicleta son los primeros 1.000 km. Realice el servicio de mantenimiento de la motocicleta de acuerdo con los requisitos del período de asentamiento.

Durante este período debe prestarse atención a los siguientes elementos:

1. No presione el botón de arranque mientras conduce, y no circule con un régimen del motor muy alto inmediatamente después de haber arrancado. Incluso después de calentar el motor, permita que funcione durante 2 o 3 minutos a régimen de ralentí para permitir que el aceite fluya hacia todas las piezas de lubricación del motor.
2. El régimen del motor no debe ser demasiado alto cuando la marcha está en punto muerto.
3. Sugerimos que durante el período de asentamiento el régimen máximo del motor sea el siguiente:

Kilometraje	Régimen máximo del motor
0 - 500 km	4.000 rpm
500 km ±1.000 km	6.000 rpm

⚠ PELIGRO
Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden causar pérdida de control, con el consiguiente riesgo de sufrir daños. Preste atención al valor especificado para la presión de los neumáticos durante el período de asentamiento de 1.000 km. Durante el período asentamiento evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Programa de mantenimiento periódico

El mantenimiento y los ajustes que se describen en este capítulo deben realizarse de acuerdo con lo indicado en el Cuadro de mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en condiciones óptimas de uso.

El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.

Con todas las instrucciones de mantenimiento brindadas debería poder realizar varias de las tareas básicas de mantenimiento y utilizar adecuadamente las herramientas. Si no tiene la experiencia adecuada o cree que no puede hacerlo, todos los trabajos de ajuste, mantenimiento y reparación deben ser realizados por un técnico capacitado. Puede acercarse a un concesionario para obtener información si tiene otras preguntas.

Precaución

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento durante el período de asentamiento

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el período de asentamiento (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Motor					
■	Aceite de motor y filtro de aceite	-	600	1.000	Cambiar
	Ralentí	-	600	1.000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1.000	
	Sistema del acelerador	-	600	1.000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las piezas eléctricas	-	600	1.000	Inspeccionar
	Batería	-	600	1.000	
	Fusibles o cortacircuitos	-	600	1.000	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	600	1.000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1.000	
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1.000	
	Palanca de freno	-	600	1.000	Inspeccionar si hay juego
■	Mangueras de freno	-	600	1.000	Inspeccionar sellado y si hay daños

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el período de asentamiento (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1.000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	600	1.000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera	-	600	1.000	Inspeccionar si hay fugas (realizar el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de conformidad con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1.000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1.000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	-	600	1.000	
	Mangueras	-	600	1.000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1.000	Inspeccionar

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Programa de mantenimiento durante el período de asentamiento

Elemento		Intervalo de mantenimiento durante el período de asentamiento (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	600	1.000	Leer con herramienta de diagnóstico PDA
■	Piezas móviles	-	600	1.000	Lubricar, inspeccionar flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1.000	Inspeccionar fijación
■	Cables	-	600	1.000	Inspeccionar si hay daños, si están doblados o mal cableados

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Programa de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Motor					
	Aceite de motor y filtro de aceite	6 meses	3.000	5.000	Cambiar
■	Embrague	-	6.000	10.000	Inspeccionar
	Ralentí	-	6.000	10.000	
■	Refrigerante	-	6.000	10.000	
		24 meses	18.000	30.000	Cambiar
■	Sistema del acelerador	-	6.000	10.000	Inspeccionar
►■	Válvula del acelerador	-	3.000	5.000	Limpiar
	Elemento de filtro de aire	-	6.000	10.000	Inspeccionar
■		24 meses	-	-	Cambiar
	Bujía	-	6.000	10.000	
■	Luz de las válvulas		24.000	40.000	Inspeccionar

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las piezas eléctricas	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
	Batería	6 meses	3.000	5.000	
	Fusibles o cortacircuitos	6 meses	3.000	5.000	
■	Cables	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar si hay daños, si están doblados o mal cableados
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	
	Presión de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
■	Rodamientos de rueda	-	6.000	10.000	
		-	18.000	30.000	

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Sistema de frenos					
	Sistema de frenos delantero y trasero	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	
	Discos de freno	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
►	Pastillas de freno	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
	Nivel de líquido de frenos	12 meses	6.000	10.000	
		-	12.000	20.000	
	Palanca de freno	24 meses	12.000	20.000	Inspeccionar si hay juego
		12 meses	6.000	10.000	
■	Mangueras de freno	24 meses	12.000	20.000	Inspeccionar sellado y si hay daños
		12 meses	6.000	10.000	
■	Líquido de frenos	24 meses		-	Cambiar

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3.000	5.000	Inspeccionar
		-	6.000	10.000	
		-	9.000	15.000	
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar si hay fugas (realizar el mantenimiento de conformidad con los requisitos)
		24 meses	12.000	20.000	
	Brazo oscilante	-	6.000	10.000	Inspeccionar
		-	18.000	30.000	
Sistema del bastidor					
	Bastidor	-	18.000	30.000	Inspeccionar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	
■	Refrigerante	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
■	Mangueras	12 meses	6.000	10.000	
		48 meses	18.000	30.000	
Cadena					
►	Cadena, piñón trasero y piñón de motor	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo que se cumpla primero)			
		Fecha	Millas	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	12 meses	6.000	10.000	Leer con herramienta de diagnóstico PDA
		24 meses	12.000	20.000	
■	Piezas móviles	12 meses	6.000	10.000	Lubricar, inspeccionar flexibilidad
		48 meses	18.000	30.000	
■	Pernos y tuercas	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar fijación
		48 meses	18.000	30.000	
■	Cables	12 meses	3.000	5.000	Inspeccionar si hay daños, si están doblados o mal cableados
		24 meses	9.000	15.000	
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar si hay grietas, si están mal sellados o cableados
		48 meses	18.000	30.000	

► = Elemento con uso en condiciones adversas. Reduzca el intervalo de mantenimiento a la mitad en vehículos sujetos a uso en condiciones adversas.

■ = Acérquese a un concesionario autorizado para que realicen las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Problemas y sus causas

Problema	Componente	Posibles causas	Solución
El motor no arranca	Sistema de alimentación de combustible	No hay combustible en el tanque de combustible	Cargar combustible
		Bomba bloqueada o dañada: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Falla de la bujía: exceso de depósitos de carbón, uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Falla del tapón de bujía: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la ECU: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla del estator: mal contacto o quemado	Limpiar o cambiar
		Falla del cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Falla del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o cambiar
		Válvulas de admisión y de escape, asientos de válvula averiados: demasiados depósitos coloidales del combustible o uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Falla del cilindro, pistón, aro del pistón: demasiados depósitos coloidales del combustible o desgaste	Limpiar o cambiar
		Fuga del colector de admisión: uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Reglaje de las válvulas averiado	Limpiar o cambiar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y de escape, exceso de depósitos de carbón en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Deslizamiento del embrague: mala calidad del aceite, uso prolongado y sobrecargado	Ajustar o cambiar
	Cilindro y aro	Desgaste del cilindro, aros del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Cambiar aceite
	Frenos	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado tenso	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se recalienta: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite, mala calidad del combustible, protección, etc.	Ajustar o cambiar
Potencia insuficiente	Bujía	Separación de bujía incorrecta, la especificación es de 0,8-0,9 mm	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa del cilindro	Fuga de aire por la tapa del cilindro o las válvulas	Ajustar o cambiar
	Sistema eléctrico	Falla del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Cambiar
El faro delantero y la luz trasera no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Mal contacto o daños en los interruptores	Ajustar o cambiar
	Faro delantero	Falla o daño en el foco y el portalámparas	Ajustar o cambiar
	Regulador	Inspección. Conexión suelta o quemado.	Inspeccionar o cambiar
	Magneto	Inspeccionar la bobina: mala conexión o quemada	Inspeccionar o cambiar

La bocina no funciona	Batería	Sin carga	Cargar o cambiar
	Interruptor lado izquierdo	Falla o daño en el botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cable	Malas conexiones	Ajustar o reparar
	Bocina	Daño en la bocina	Ajustar o cambiar

Lo enumerado en la tabla son las fallas más comunes de la motocicleta. Si la motocicleta presenta alguna falla (especialmente el sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de evaporación de combustible y el sistema de alarmas), acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que revisen y reparen el vehículo.

⚠ PELIGRO

No intente reparar las fallas usted mismo, de lo contrario, quedará expuesto al riesgo de sufrir accidentes fácilmente. Usted es responsable de los accidentes que podrían haberse prevenido si no se maneja con extrema precaución cuando aparece alguna falla.

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta

Precauciones generales

Mantenga la motocicleta limpia y así mejorará el rendimiento y extenderá su vida útil. Cubrirla con una funda transpirable de buena calidad para motocicletas ayudará a protegerla.

- Límpiela siempre después de que el motor y el silenciador se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergente en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Lave a mano.
- Evite los productos químicos agresivos, solventes, detergentes y productos de limpieza para el hogar como el hidróxido de amonio.
- La nafta, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas y de plástico. Lave de inmediato si se salpican plásticos pintados.
- Evite utilizar cepillos metálicos, virulana y otras esponjas o cepillos abrasivos.

  Tenga cuidado al limpiar el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan rayar fácilmente.
- Evite lavar con agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua en áreas como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del tanque de combustible.

Lavado de la motocicleta

- Enjuague con agua fría para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un balde detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves. Si es necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar la acumulación de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar todos los residuos (los residuos del detergente pueden dañar los componentes).
- Seque con un paño suave para evitar rayones.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las áreas que queden húmedas.
- Conduzca con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA:

Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave la motocicleta con agua fría de inmediato. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión. Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia o tras lavar la motocicleta. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro.

Protección de las superficies

Después de lavar la motocicleta, cubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con una cera para motocicletas y automóviles disponible en el mercado. La cera debe aplicarse cada tres meses o según las condiciones lo requieran, a fin de resaltar el brillo y evitar la formación de grietas. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos según las instrucciones.

Parabrisas y otros plásticos

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez secas, trate las superficies del parabrisas, la lente del faro delantero y otras piezas de plástico sin pintar con un producto limpiador o pulidor de plásticos aprobado.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como combustible, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela con agua y compruebe si se produjeron daños. Evite el uso de esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse, la superficie se vuelve opaca y sin brillo. Las piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas como las no pintadas se deben limpiar con un detergente especial.

Cuero, vinilo y caucho

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, para limpiarlos debe usar un producto limpiador o aplicar un tratamiento especial para cuero.

Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado, los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un producto protector de caucho para conservar su vida útil.

⚠ PELIGRO
Se debe tener especial cuidado cuando se aplique el tratamiento a los neumáticos de que el protector de caucho no afecte su función. A su vez, si el tratamiento no se hace correctamente, se puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, provocando la pérdida de control del vehículo.

Preparación para guardar la motocicleta

Limpie la motocicleta en su totalidad.

Ponga en marcha el motor durante aproximadamente 5 minutos, apáguelo y drene el aceite.

⚠ PELIGRO
El aceite para motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera adecuada. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse de inmediato.

Llene con aceite de motor nuevo.
Llene con combustible y el aditivo de combustible adecuado.

⚠ PELIGRO
El combustible es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición "" cuando opere la motocicleta. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas. esto incluye cualquier aparato con llama piloto. El combustible es una sustancia tóxica. Deseche el combustible de la manera adecuada. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse de inmediato.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% mientras la motocicleta esté guardada y sin usarse.
Levante las ruedas del suelo con una tabla de madera para mantener la humedad alejada del vehículo.
Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de caucho o en los frenos.
Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa en un ambiente fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Ate una bolsa de plástico sobre el silenciador del tubo de escape para protegerlos contra la humedad.
Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación para usar la motocicleta después de haber estado guardada

Retire la bolsa de plástico del silenciador.
Vuelva a colocar la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario. Controle todos los puntos que se enumeran en la sección “Inspección previa a conducir”.
Lubrique los pivotes.
Realice una prueba de manejo.

Est imado Sra ./ S r. Client e

CFMOTO des ea darle las grac ias por habe rnos selec cionado. A pa rtir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usu arios que po seen una motocicleta de la Ma rca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposici ón a través de Nues tra Red de Concesionarios y Servicios So ciales C FMOTO, pa ra atender cualquier necesidad que le pueda sur gir, en es ta nueva relación que nos liga profunda mente co mo Fa- bricante, Conc es ionario y P ropietario.

Le ac ons ejamos que a lo largo de es ta nueva re lación, si em- pre ut ilice repue stos originales CFMOTO.

Desd e y a le ag radecemos por su e lección.

CFMOTO
Direc cion planta industria l
Prov incia – Repúbli ca Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 24 meses o 24.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOT OS garantiza s us motos contra cu alquier defecto de materiales o fallas de fabricació n por un periodo de: 24 meses o 24 m il k ilómetros, lo que se cu mpla primero para todos los mo- delos de CF MOT OS, teniendo en cuenta las sig uientes notas:

*NOTA 1: Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lu- bricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Fre- no -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT , Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neu- máticos, etc.

*NO TA 2: este periodo de alcance de garantía no aplica a cua- driciclos ni a utilitarios;

*NO TA 3: esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuer- zas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

*NOTA 4: las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

*NOTA 5: las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

*NOTA 6: relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra prime ro.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modi ficarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO

(Es te for mulario sirve para dar inicio al si stem a de garan tía. Le pedimos por favor sea completado cor recta mente.)

Mo delo: _____ Co lor: _____

Nº del Motor: _____

N° de Cuad ro: _____

N° de F actura de Ve nta: _____

ACT IVIDA D PR IN CI PAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALI DAD DE USO :

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE P AG O: Ca ntidad de cu otas ____ (Si fue de Co ntado ponga 1)

El concesio nario vendedor debe asigna r sus código y nombre en cada talón de servicio .

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA ..... DNI .....

Nomb re del clien te: _____

Fech a de Na cimiento: _____ Sexo : ◯ F ◯ M

Domi cilio: _____

Loca lidad: _____ Provinc ia: _____

Teléfono : _____ Fech a de en trega : _____

RAZO NES QUE MOTIV ARO N A LA CO MPR A:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OT RO VEH IC UL OS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO .....

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVIS ACIO N PRE -EN TR EGA

INDI CA R C ON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECU TADOS :

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIO NE S AL PR OPI ET ARIO / US U AR IO EN LA ENTRE GA :

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CER TIF ICAD O DE G ARA NTI A Y R EVISAC ION PR E- E NTREGA (Compl ete este formulario con letra i mpr enta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.

La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIE TA RI O

TRI PL ICADO

REVIS ACIO N PRE -EN TR EGA

INDI CA R C ON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECU TADOS :

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIO NE S AL PR OPI ET ARIO / US U AR IO EN LA ENTRE GA :

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio : _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE

SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fec ha se rvicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

SERVICE

SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fec ha se rvicio : _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE

SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fe cha s ervicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio : _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE

SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE

SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE

SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio : _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio : _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

NCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE — SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES


CFMOTO