
CFMOTO
EXPERIENCE MORE TOGETHER
800MT
TOURING / SPORT
www.cfmotoargentina.com.ar
MANUAL DEL
PROPIETARIO

ÍNDICE

Prólogo **8**
Sistema de control de las emisiones de evaporación 9
Convertidor catalítico 10
Introducción **13**
Número de identificación del vehículo y número de serie del motor **14**
Especificaciones **15**
Seguridad del conductor **18**
Precauciones generales de seguridad 18
Responsabilidades del propietario 22
Equipo de conducción segura 23
Advertencias de peligro potencial 26
Vista del vehículo **31**
Vista desde atrás del lado izquierdo 31
Vista desde adelante del lado derecho 32
Mandos y características 33
Palanca de embrague 33
Palanca de freno de mano delantero 33
Interruptores del manubrio, lado izquierdo 34

Interruptores del manubrio, lado derecho 36
Conjunto de acelerador electrónico 37
Bloqueos 37
Palanca de cambio de marchas 41
Palanca de freno trasero 42
Caballete lateral 42
Asidero y apoyapiés para el acompañante 43
Perilla reguladora del parabrisas 44
Panel de instrumentos 45
Activación y pruebas 45
Panel de instrumentos 45
Indicadores del panel de instrumentos 46
Pantalla del panel de instrumentos 50
Modo SPORT (deportivo) 60
Modo RAIN (lluvia) 60
Menú del panel de instrumentos 62
Funcionamiento de la motocicleta 85
Período de asentamiento 85
Inspección diaria de seguridad 86
Arranque 88

Inicio de la conducción 89
Cambio de marchas y conducción 89
Frenos 91
Estacionamiento 92
Funcionamiento seguro 93
Técnicas de conducción segura 93
Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad 95
Precaución en caminos no pavimentados 96
Mantenimiento 97
Definición de uso en condiciones adversas 97
Puntos clave del programa de lubricación: 98
Programa de mantenimiento durante el periodo de asentamiento 99
Programa de mantenimiento periódico 102
Juego de la palanca de embrague 101
Kit de herramientas 102
Sistema de combustible 103
Tanque de combustible 103
Requisitos del combustible 104
Índice de octanaje 104
Conjunto del motor 105

Inspección del nivel de aceite de motor 105
Cambio de aceite de motor y filtro de aceite 106
Capacidad de aceite de motor 108
Bujía 109
Sistema de admisión y escape de aire 110
Sistema de detección de combustible y escape 110
Válvula de admisión de aire 110
Luz de las válvulas 111
Filtro de aire 112
Sistema de refrigeración 113
Radiador y ventilador de refrigeración 113
Mangueras del radiador 113
Refrigerante 114
Inspección del nivel de refrigerante 116
Llenado de refrigerante 117
Neumáticos y cadena 118
Especificaciones de los neumáticos 118
Fricción de los neumáticos 120
Inspección de la cadena de transmisión 122
Ajuste de la tensión de la cadena 123

Sistema de frenos 125
Inspección de la palanca de freno delantero 125
Inspección del pedal de freno trasero 125
Inspección del nivel de líquido de frenos 126
Cambio del líquido de frenos 127
Inspección de los discos de freno 129
Inspección de los calipers de freno 129
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 130
Amortiguadores 131
Amortiguadores 131
Ajuste del amortiguador trasero 132
Ajuste del amortiguador delantero 134
Ajuste de la precarga 135
Sistema eléctrico y luces 136
Batería 136
Luces 138
Fusibles 140
Convertidor catalítico 141
Sistema de evaporación de combustible 142
Limpieza y almacenamiento de la motocicleta 143

Precauciones generales 142
Lavado de la motocicleta 144
Protección de las superficies 145
Parabrisas y otros plásticos 145
Cromo y aluminio 145
Preparación para guardar la motocicleta 147
Preparación para usar la motocicleta después de haber estado guardada 148
Transporte de la motocicleta 148

Problemas y sus causas 149

Política de Garantía 152

Sevices 162

PRÓLOGO

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia global de aficionados. Visítenos en www.cfmoto.com para conocer las últimas novedades, las presentaciones de nuevos productos, los próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2.000 socios en más de 100 países y regiones del mundo. CFMOTO se está acercando a los rangos avanzados en el mundo de los deportes motorizados y tiene como objetivo brindar productos de calidad superior a concesionarios y aficionados.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, siga las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Contiene instrucciones para las tareas mínimas de mantenimiento. El Manual de servicio de mantenimiento de CFMOTO incluye información sobre las reparaciones importantes.

El concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y tiene como objetivo su total satisfacción. Asegúrese de acudir a su concesionario para todos los servicios de mantenimiento que deban realizarse durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, puede haber algunas diferencias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación. Las representaciones o los procedimientos aquí contenidos tienen la única finalidad de servir de referencia.

PRÓLOGO

Cada vez que vaya a conduci, realice una inspección del vehículo y cumpla con los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual en el vehículo, incluso cuando lo transfiera a otra persona.
Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd. se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

⚠PELIGRO
La operación, la reparación y el mantenimiento de vehículos para carretera o vehículos todoterreno pueden exponerlo a sustancias químicas, entre ellos, gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y malformaciones congénitas u otras enfermedades que pueden afectar la salud reproductiva. Para minimizar la exposición, evite inhalar los gases de escape, no deje el motor en ralentí si no es necesario, repare o realice las tareas de mantenimiento de su vehículo en un lugar bien ventilado y póngase guantes o lávese las manos con frecuencia. Para obtener más información, visite: www.p65warnings.ca.gov

Sistema de control de las emisiones de evaporación

(Si está equipado)

Cuando lo exijan las reglamentaciones sobre emisiones ambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible a fin de evitar que los vapores de combustible ingresen a la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas o torcidas, lo que podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No es necesario realizar ninguna otra tarea de mantenimiento.

Acérquese a un concesionario en caso de ser necesario realizar una reparación. No realice modificaciones en el sistema de control de las emisiones de evaporación. La modificación de cualquier parte de este sistema violará las normas de emisiones ambientales.

Convertidor catalítico

PRECAUCIÓN: Preste atención a lo siguiente para proteger su convertidor catalítico:

- Utilice únicamente combustible sin plomo. Incluso el combustible que contiene una pequeña cantidad de plomo podría dañar los metales reactivos dentro del convertidor catalítico e inutilizarlo.
- Nunca agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador. Si lo hace, podría dañar el convertidor catalítico.

NOTA

Es posible que algunas de las funciones descritas en este manual no correspondan a los modelos que se venden en América del Norte.

Todas las descripciones e instrucciones se dan desde la perspectiva del conductor cuando está correctamente sentado.

La información contenida en esta publicación se basa en la última disponible al momento de la aprobación para la impresión.
CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna.

Palabras de advertencia

Las palabras de advertencia tienen por objetivo llamar la atención con un mensaje de seguridad, un mensaje sobre daños materiales y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son **PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN** y **NOTA**.
Las siguientes palabras y símbolos de advertencia aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Cuando se usan estas palabras y símbolos, está en juego su seguridad Familiarícese con sus significados antes de leer el manual:

⚠PELIGRO

Esta alerta e ícono de seguridad indica un posible peligro que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ADVERTENCIA

Esta alerta e ícono de seguridad indica un posible peligro que podría provocar lesiones leves o moderadas o daños al vehículo.

⚠PRECAUCIÓN

Esta alerta e ícono de seguridad indica un posible peligro que podría provocar daños al vehículo.

NOTA

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ADVERTENCIA
El gas de escape del motor de esta motocicleta contiene CO, que es un gas letal y puede provocar dolor de cabeza, mareo, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia global de aficionados.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, siga las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. La información sobre las reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO y deben ser realizadas únicamente por el concesionario de servicio de mantenimiento de CFMOTO y el técnico autorizado por CFMOTO. Asegúrese de acudir a su concesionario para todos los servicios de mantenimiento que deban realizarse durante y después del período de garantía.

Si tiene preguntas o inquietudes sobre su vehículo:

Todas las preguntas o inquietudes relacionadas con su vehículo deben dirigirse primero al concesionario local de CFMOTO. El concesionario conoce mejor el vehículo y tiene como objetivo su total satisfacción. En caso de que en el concesionario local no puedan resolver un problema o inquietud sobre su motocicleta, puede comunicarse con un representante de servicio al cliente de CFMOTO según el mercado en el que resida.

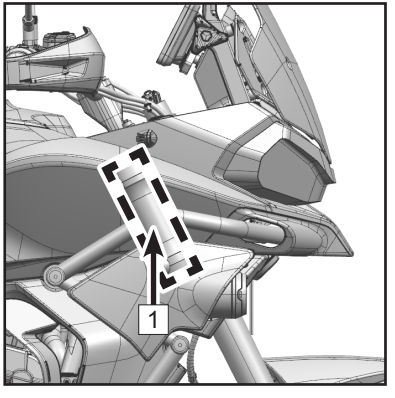
Debido a las constantes mejoras en el diseño, la calidad o la configuración de los componentes de producción, puede haber algunas diferencias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación. CFMOTO se reserva el derecho de cambiar las características, especificaciones o componentes del producto sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna para con el comprador. Las representaciones, las descripciones o los procedimientos aquí contenidos tienen la única finalidad de servir de referencia. En el sitio web de CFMOTO del mercado en el que usted reside está disponible la versión más actualizada de este manual.

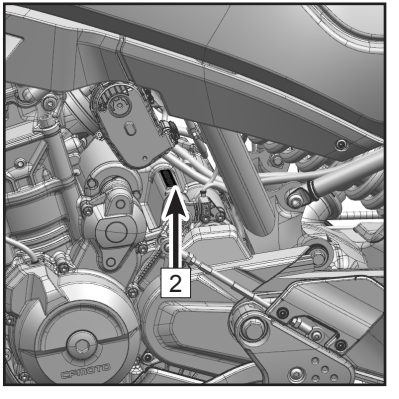
Número de identificación del vehículo y número de serie

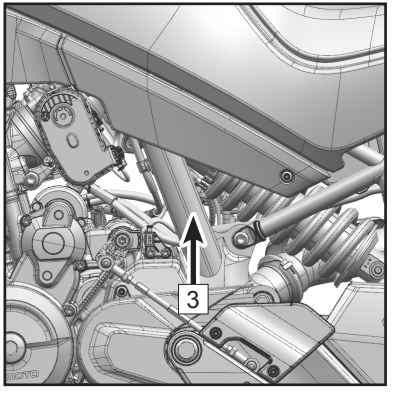
A continuación registre el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y los datos de la placa del fabricante.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:







1	N.º de VIN	2	N.º de serie del motor	3	Placa del fabricante

ESPECIFICACIONES

	800MT	
Rendimiento		
Potencia máxima	93,9 Hp (70 Kw) / 9000 rpm	
Par máximo	77 N•m (56,7 ft-lb) I 7.500 rpm	
Diámetro de giro mínimo	17,7 ft (5,4 m)	
Velocidad máxima prevista	190 km/h (118 mph)	
Tamaño		
Largo	2.234 mm (87.9 in)	
Ancho	853 mm (33,6 in)	910 mm (35,8 in)
Altura	1.277 mm (50,3 in)	1.340 mm (52,7 in)
Distancia entre ejes	1.531 mm (60,3 in)	
Altura del asiento	825 mm (32,5 in)	
Distancia al suelo	190 mm (7,5 in)	
Peso en vacío	231 kg (509,3 lb)	248 kg (546,7 lb)
Motor		
Tipo	Dos cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigeración por líquido,DOHC (doble árbol de levas en la culata)	
Cilindrada	799 ml	
Diámetro y carrera	88 mm x 65,7 mm (3,46 in x 2,59 in)	
Relación de compresión	12,7 : 1 (±0,3)	
Sistema de arranque	Arrancador eléctrico	
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica de combustible	
Sistema de control del encendido	Encendido mediante unidad de control electrónico (ECU)	

ESPECIFICACIONES

Sistema de lubricación	Lubricación por salpicadura / presión	
Tipo de aceite del motor	Opción 1: SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Opción 2: SAE 10W-30 / SAE 10W-40 / SAE 20W-40 / SAE 20W-50	
Capacidad de refrigerante	1.300 ml + 180 ml (44 oz + 4 oz)	
Régimen de ralentí	1650 r/min ± 150 r/min	
Transmisión		
Tipo de transmisión	Cambio de marchas manual de 6 velocidades	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual	
Sistema motriz	Transmisión por cadena	
Relación de reducción	1,923	
Relación de reducción final	2,813	
Relación de marchas	1ª	2,846
	2ª	2,000
	3ª	1,550
	4ª	1,273
	5ª	1,083
	6ª	0,957
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	110/80 R19
	Trasero	150/70 R17
Tamaño de las llantas	Delantero	MT2!5×19
	Trasero	MT4!25×17

Capacidad del tanque de combustible	2!07gal (19!2 L)
Consumo de combustible	≤1.48gal (5.6 L) / 100km
Componentes eléctricos	
Batería	12V / 11!2 Ah
Faro delantero	Led de la luz alta: 35 W Led de la luz baja: 26 W Led de la luz de posición: 12 W
Luz de giro	3 ledes de 0,5 W
Luz trasera	Led de la luz de posición trasera: 2 W Led de la luz de freno: 1,5 W
Luz antiniebla delantera	Led: 7,5 W I unidad

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones generales de seguridad

⚠ADVERTENCIA

Si no presta atención a las advertencias contenidas en este manual pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte. Este vehículo no es un juguete y manejarlo puede ser peligroso.

Lea este Manual del propietario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de funcionamiento antes de conducir este vehículo.

Restricciones de conducción

Este vehículo debe ser conducido ÚNICAMENTE POR PERSONAS ADULTAS. El conductor debe contar con una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentaciones locales.

Conozca su vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el Manual del propietario, incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos seguros de funcionamiento.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Instalación de equipos que modifiquen el vehículo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de sus clientes y de las personas en general. Por lo tanto, recomendamos que los usuarios no instalen en la motocicleta ningún equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, ni realicen ninguna otra modificación con este propósito. Cualquier modificación al equipo original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones físicas. La garantía de la motocicleta quedará nula si se agrega cualquier equipo accesorio no homologado para el vehículo, o si se realizan modificaciones para aumentar la velocidad o la potencia.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Todos los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Inhalar monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve ni huele ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse con gran rapidez y posiblemente no pueda salvarse. Además, los niveles mortales de monóxido de carbono pueden persistir durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca ponga en funcionamiento la motocicleta en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados.
- Nunca ponga en funcionamiento la motocicleta en un lugar abierto pero en el cual los gases de escape del motor puedan ingresar a un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite incendios por la presencia de combustible y otros peligros

El combustible es muy inflamable y altamente explosivo. Los vapores de combustible pueden esparcirse y arder por una chispa o llama a varios metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Siga estrictamente los procedimientos de abastecimiento de combustible adecuados.
- Nunca arranque ni deje el motor funcionando si la tapa de combustible no está puesta de forma correcta. El combustible es venenoso y puede provocar lesiones o incluso la muerte.
- Nunca succione combustible con la boca.
- Si traga combustible, si el combustible entra en contacto con los ojos o si inhala vapores de combustible, acuda a un médico de inmediato. Si se derrama combustible sobre alguna parte de su cuerpo, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para la motocicleta es E5 o 95 (RON, sigla en inglés que significa número de octano de investigación). Para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol).

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ADVERTENCIA

El combustible es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el tanque. Siempre preste mucha atención al manipular combustible.
Cargue combustible con el motor parado y al aire libre o en un lugar bien ventilado.
No fume ni deje llamas abiertas o chispas en el lugar, o cerca del lugar, donde carga combustible o donde se lo almacena.
No llene el tanque en exceso. No llene el tanque hasta el cuello de llenado.
Si se derrama combustible sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca arranque el motor ni lo deje en funcionamiento en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o incluso la muerte en poco tiempo.
El escape del motor de esta motocicleta contiene sustancias químicas que causan cáncer, malformaciones congénitas u otras enfermedades que pueden afectar la salud reproductiva. Póngala en funcionamiento solo en espacios abiertos o lugares bien ventilados.

Evite quemaduras con piezas calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto durante y poco después de conducir la motocicleta para evitar quemaduras.

Responsabilidades del propietario

Esté informado y sea responsable
Lea detenidamente este Manual del propietario y las etiquetas de advertencia de este vehículo. Infórmese sobre la seguridad en espacios abiertos. Practique conduciendo a baja velocidad. Las velocidades más altas requieren una mayor experiencia, conocimiento y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese por completo con los controles operativos y el funcionamiento general del vehículo.
Este vehículo debe ser conducido ÚNICAMENTE POR PERSONAS ADULTAS. El conductor debe contar con una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentaciones locales. El conductor debe ser lo suficientemente alto y tener la capacidad física para: estar sentado correctamente, sostener el manubrio con ambas manos, accionar la palanca del embrague por completo con la mano izquierda, accionar la palanca del freno por completo con la mano derecha, accionar la palanca del freno de pie por completo con el pie derecho, apoyar firmemente ambos pies en los apoyapiés y mantener el equilibrio de la motocicleta cuando está detenida.

Llevar un acompañante
• El conductor debe contar con una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentaciones locales para los modelos equipados para transportar un acompañante.
• Lleve solo un acompañante, quien debe estar correctamente sentado en el asiento que le corresponde. El acompañante debe ser lo suficientemente alto como para estar siempre correctamente sentado cuando se toma del asidero y con los pies firmemente apoyadores en los apoyapiés.
• Indique al acompañante que lea las etiquetas de seguridad.
• Nunca lleve a una persona que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansada o enferma. Estas situaciones retardan el tiempo de reacción y alteran la capacidad de discernimiento.
• No lleve un acompañante si cree que no tiene capacidad para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipo de conducción segura

Tanto el conductor como el acompañante deben utilizar ropa adecuada para el tipo de conducción:

1 Casco homologado

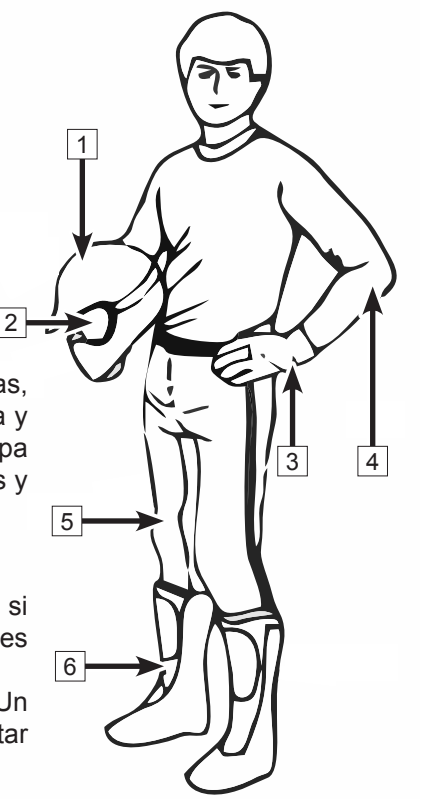
2 Protección para los ojos

3 Guantes

4 Camiseta o abrigo de manga larga

5 Pantalones largos

6 Botas que cubran los tobillos



Según las condiciones climáticas, es posible que necesite otras prendas, como protección para los ojos antiempañamiento, ropa interior térmica y una máscara facial para el clima frío. El conductor nunca debe usar ropa holgada que pueda enredarse en la motocicleta o en ramas de árboles y arbustos.

Casco y protección para los ojos

Un casco homologado puede prevenir lesiones graves en la cabeza si ocurre un accidente. Tenga en cuenta que incluso el mejor casco no es garantía de que no se produzcan lesiones.
El casco que elija debe cumplir con el estándar de su país o región. Un casco cerrado con protector facial tiene la ventaja adicional de evitar impactos de insectos, piedras, polvo y escombros dispersos, etc.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales desmontables y gafas protectoras cuando se ponga un casco abierto.

No se fíe de los anteojos de aumento o anteojos de sol para la protección de los ojos, ya que no son aptos para la protección contra impactos. Los materiales pueden salir despedidos y romper la lente, causando lesiones en los ojos.

Use máscaras o gafas protectoras polarizadas solo durante el día con la luz solar, no las use de noche o en condiciones de poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las utilice si nota una alteración en la discriminación de los colores.

Guantes

Los guantes pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Los guantes bien ajustados son útiles para conducir y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, será difícil conducir la motocicleta.

Un par de guantes de moto resistentes ofrecen protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen una mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Camperas, pantalones y trajes de motociclista

Póngase una campera o una camiseta de manga larga y pantalones largos, o un traje de motociclista completo. El equipo de protección de calidad brindará comodidad y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

En climas fríos, protéjase para no sufrir hipotermia. La hipotermia, una condición de temperatura corporal baja, puede causar pérdida de concentración, reacciones más lentas y pérdida del movimiento muscular fino y preciso. En condiciones frías, el equipo de protección adecuado, como una campera rompevientos y capas de ropa aislante, es fundamental. Incluso al conducir con temperaturas moderadas, puede sentir frío debido al viento. El equipo de protección apropiado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene. Vístase en capas para poder quitarse la ropa cuando lo desee. Ponerse sobre el equipo de protección una capa a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Botas

Use siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes con suelas antideslizantes ofrecen más protección y le permiten apoyar el pie correctamente en los apoyapiés. Evite los cordones largos que podrían enredarse en los componentes de la motocicleta. Para las condiciones de conducción en invierno, las botas con suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forros de fieltro extraíbles son las más adecuadas. Evite usar botas de lluvia de goma, ya que pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno, lo que dificultaría una conducción adecuada.

Otros equipos para motociclistas

Al conducir bajo la lluvia, se recomienda usar un traje de lluvia o un traje de motociclista impermeable. En viajes largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantenga la ropa seca para estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida auditiva permanente. Los dispositivos de protección auditiva, como los tapones para los oídos, cuando se utilizan correctamente, pueden ayudar a prevenir la pérdida auditiva. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier dispositivo de protección auditiva.

Advertencias de peligro potencial

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta sin haber recibido una adecuada capacitación.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

El riesgo de accidente aumenta considerablemente si el conductor no sabe cómo manejar correctamente la motocicleta en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Los conductores principiantes e inexpertos deben asistir a un curso de capacitación en seguridad si lo ofrece el concesionario. Los conductores deben practicar periódicamente las habilidades aprendidas en el curso y cualquier técnica de conducción que se describa en el manual del propietario.

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Incumplimiento de las recomendaciones de edad mínima para la conducción de esta motocicleta.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Si una persona que no tenga la edad mínima recomendada utiliza esta motocicleta, podría sufrir lesiones graves o incluso morir. Aunque un niño puede estar dentro del grupo de edad recomendado para conducir, es posible que no tenga las habilidades, las capacidades o el discernimiento necesarios para conducir con seguridad y podría ser susceptible de sufrir un accidente o lesión.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

El conductor debe contar con una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentaciones locales.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir este vehículo sin usar un casco homologado, protección para los ojos y ropa de protección.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Conducir sin tener puesto un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente. Conducir sin protección para los ojos podría contribuir a sufrir un accidente y podría aumentar la posibilidad de una lesión ocular grave. Conducir sin la ropa de protección podría aumentar la posibilidad de sufrir una lesión grave.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre use un casco homologado que le quede bien. Siempre use protección para los ojos (gafas o protector facial), guantes, camiseta o campera de manga larga, pantalones largos y botas que cobran los tobillos.



⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta después de consumir alcohol o drogas.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

El consumo de alcohol o drogas podría afectar seriamente el discernimiento del conductor. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción del conductor pueden verse afectados. El consumo de alcohol o drogas antes de conducir o mientras se conduce un vehículo podría dar lugar a que ocurra un accidente que provoque lesiones graves o incluso la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca consuma alcohol o drogas antes de conducir la motocicleta o mientras la conduce.

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir a velocidades excesivas.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

La velocidad excesiva aumenta la posibilidad de que el conductor pierda el control, lo que puede dar lugar a que ocurra un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Conduzca siempre a una velocidad que sea adecuada para el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y en función de su experiencia.

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Intentar hacer derrapes, saltos y otras acrobacias.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Intentar hacer acrobacias aumenta la posibilidad de que ocurra un accidente, incluido un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nuncia intente hacer derrapes, saltos u otras acrobacias.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No inspeccionar la motocicleta antes de conducirla. Falta de mantenimiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

Un mal mantenimiento aumenta la posibilidad de que ocurra un accidente o de causar daños al equipo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Inspeccione siempre la motocicleta antes de conducirla para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras.

Siempre siga los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento que se describen en el Manual del propietario.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta con neumáticos inadecuados, o con una presión incorrecta o despareja.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

El uso de neumáticos que no sean los adecuados o conducir la motocicleta con una presión incorrecta o despareja de los neumáticos podría provocar la pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos especificados en el Manual del propietario. Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos.

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir la motocicleta con modificaciones inadecuadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR:

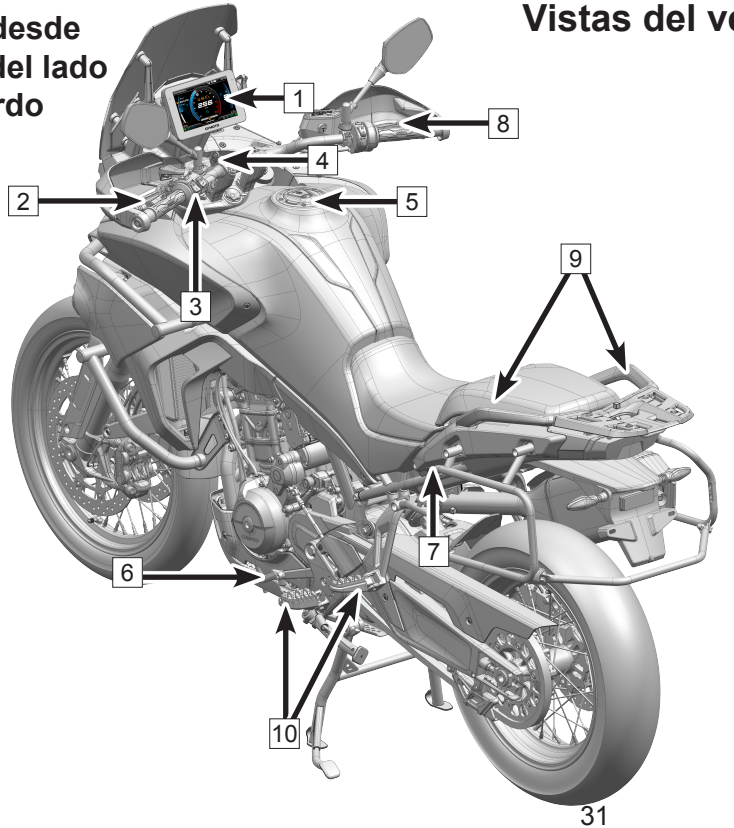
La instalación incorrecta de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar cambios en la conducción que podrían dar lugar a que ocurra un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca modifique el vehículo haciendo una instalación incorrecta o instalando accesorios. Todas las piezas y accesorios agregados al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso específico en esta motocicleta, y deben instalarse y usarse de acuerdo con las instrucciones aprobadas. Para obtener más información, consulte a su concesionario.

Vistas del vehículo

Vista desde atrás del lado izquierdo



1: Panel de instrumentos
2: Palanca de embrague
3: Interruptores del manubrio, lado izquierdo
4: Bloqueo del interruptor de contacto
5: Cerradura del tanque de combustible
6: Palanca de cambio de marchas
7: Cerradura del asiento
8: Palanca de freno de mano delantero
9: Asidero para el acompañante
10: Juego de apoyapiés

Vista desde adelante del lado derecho

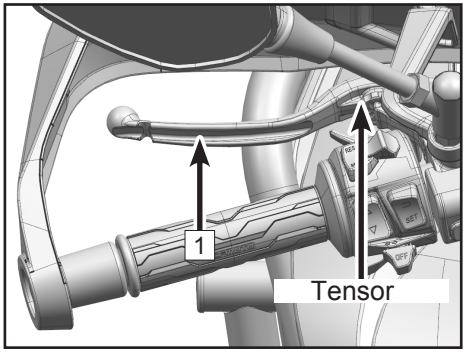


11: Puño del acelerador eléctrico
12: Interruptores del manubrio, lado derecho
13: Palanca de freno trasero
14: Perilla reguladora del parabrisas

Mandos y características

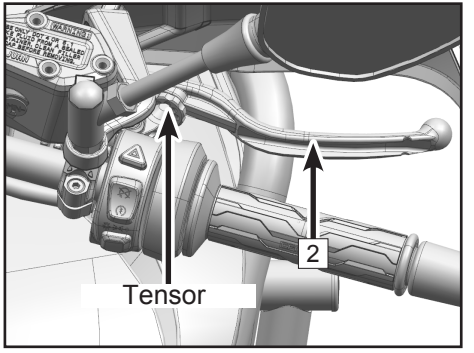
Palanca de embrague

palanca del embrague [1] está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague se acciona mediante un cable.
Regule la distancia de la palanca del embrague al manubrio girando el tensor correspondiente.



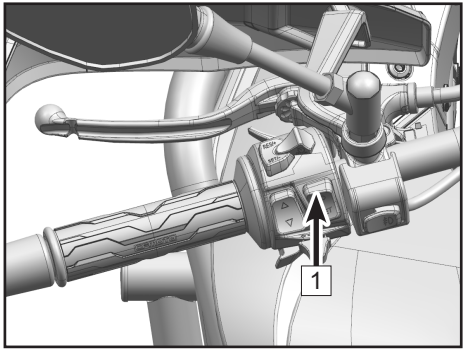
Palanca de freno de mano delantero

La palanca del freno de mano delantero [2] está en el lado derecho del manubrio. El caliper del freno delantero activa el frenado tirando de la palanca del freno de mano.
Regule la distancia de la palanca de freno al manubrio girando el tensor correspondiente.



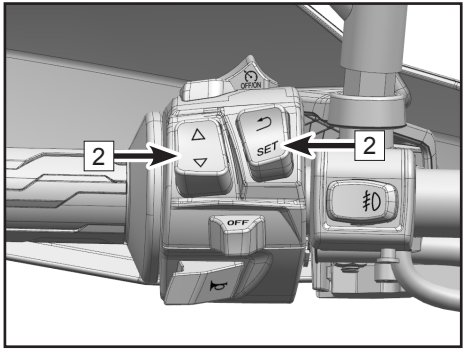
Interruptores del manubrio, lado izquierdo

stos son los interruptores del manubrio del lado izquierdo [1].

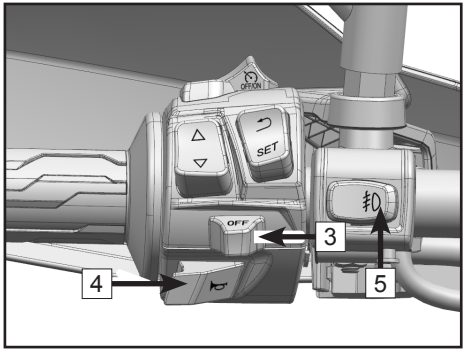


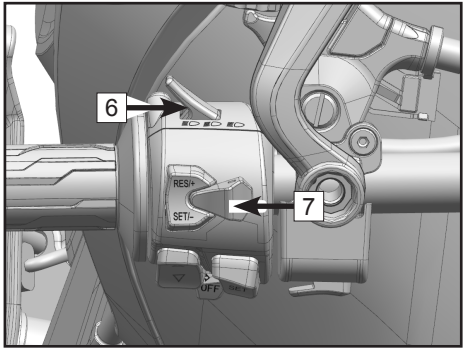
Función de los interruptores del lado izquierdo del manubrio

2	Menu Botón	⮌	Presione brevemente para volver al último elemento Mantenga presionado en la interfaz de navegación para volver al inicio.
		▲	Presione brevemente para elegir el elemento de arriba. Mantenga presionado para volver al primer menú. (Presione brevemente para subir el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la última pista)
		▼	Presione brevemente para elegir el elemento siguiente. Mantenga presionado para ir al siguiente menú. (Presione brevemente para bajar el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la siguiente pista)
		SET	Presione brevemente para entrar al menú, presione brevemente para confirmar.



3	Interruptor de las luces de giro		Empuje este interruptor hacia la derecha para activar la luz de giro a la derecha.
			Empuje este interruptor hacia la izquierda para activar la luz de giro a la izquierda.
4	Botón de la bocina		Presione brevemente para que suene la bocina.
5	Botón de la luz antiniebla		Presione brevemente este botón para encender la luz antiniebla.
6	Interruptor de luz alta/baja		Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz alta.
			Mueva el interruptor a esta posición para encender la luz baja.
			Presione brevemente este botón para que parpadee la luz de paso.
7	Botón del sistema de control de velocidad crucero	RES/+ SET/-	Consulte la sección que describe el tablero.



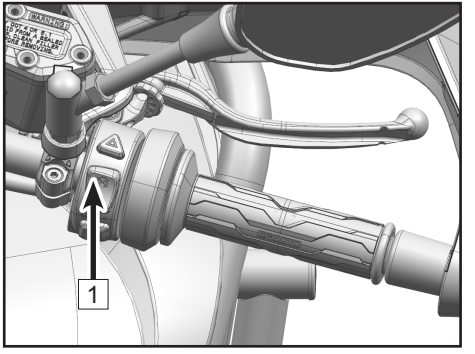


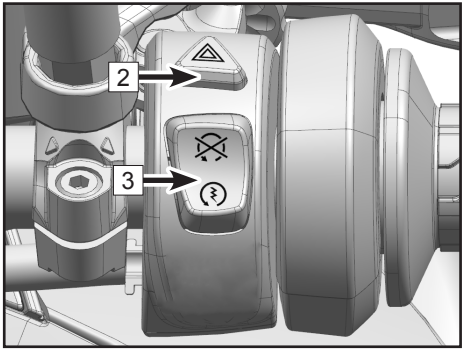
Interruptores del manubrio, lado derecho

Estos son los interruptores del manubrio del lado derecho [1].

Función de los interruptores del lado derecho del manubrio

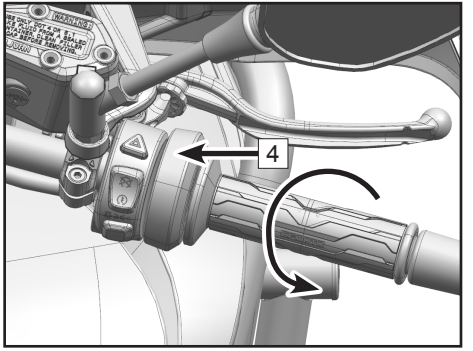
2	Interruptor de luces intermitentes		Presione brevemente para encender las luces intermitentes.
3	Interruptor de parada		Mueva a esta posición para apagar la motocicleta.
			Presione este botón para arrancar la motocicleta.





Conjunto de acelerador electrónico

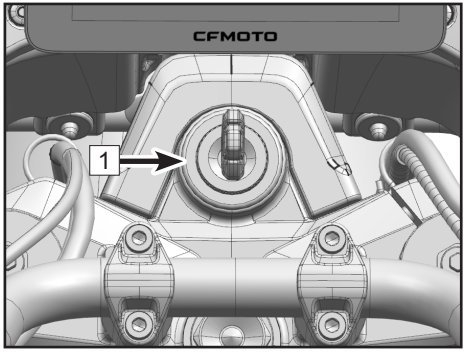
Esta motocicleta está equipada con un conjunto de acelerador electrónico [4]. Al girar el puño del acelerador, la ECU determina la cantidad óptima de alimentación de combustible combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las rpm del motor, la posición de la marcha, la temperatura del motor y el modo de conducción, entre otras variantes.
El acelerador electrónico ofrece un óptimo rendimiento del combustible y una mejor respuesta del acelerador para el conductor.



Bloqueos

Interruptor de contacto [1] (si está equipado)

Bloqueo del manubrio		Gire el manubrio hacia la izquierda, luego gire la llave hasta el indicador de candado para bloquearlo.
Apagado		Gire la llave a esta posición para que no se pueda arrancar el motor y desconectar el circuito eléctrico de la motocicleta.
Arranque		Gire la llave a esta posición para poder arrancar el motor y conectar el circuito eléctrico de la motocicleta.



Sistema de arranque sin llave (si está equipado)

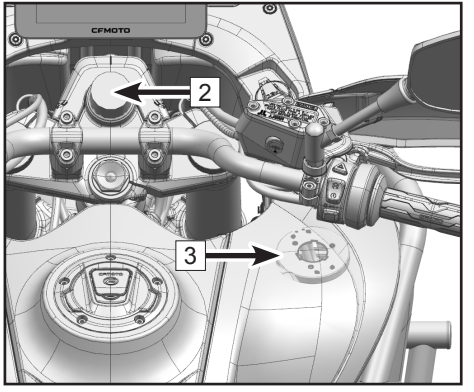
Esta motocicleta está equipada con un sistema de arranque sin llave.

Cuando acerque la llave de la motocicleta a una distancia de 1,5 m, presione brevemente el botón de arranque [2], entonces el motor arrancará y todos los circuitos eléctricos estarán conectados.

Si el botón de arranque no puede realizar la conexión eléctrica de la motocicleta, coloque la llave activa o la llave pasiva en el lado derecho [3] del tanque y, a continuación, vuelva a presionar el botón de arranque.

Si aún sí no consigue que la motocicleta arranque, intente cambiar la batería de la llave activa o acérquese a un concesionario CFMOTO.

Apague la motocicleta, gire el manubrio a la izquierda hasta el límite máximo y mantenga presionado el botón de arranque [1] para bloquearlo.



Cambio de la batería de la llave activa

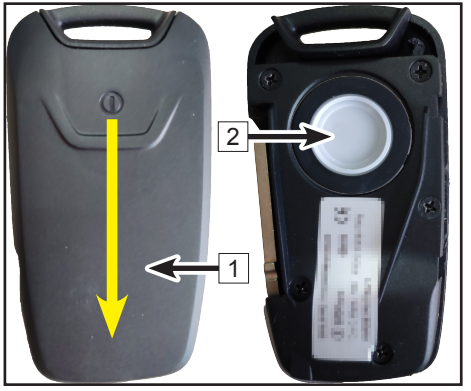
Aplique presión con un dedo sobre la tapa de atrás de la llave activa [1] y sáquela.

Quite la tapa de la batería [2].

Coloque una batería nueva. Modelo de batería: CR 2032 (3 V) .

Vuelva a colocar la tapa de la batería y la tapa de atrás de la llave activa.

Período de cambio de la batería: dos años.



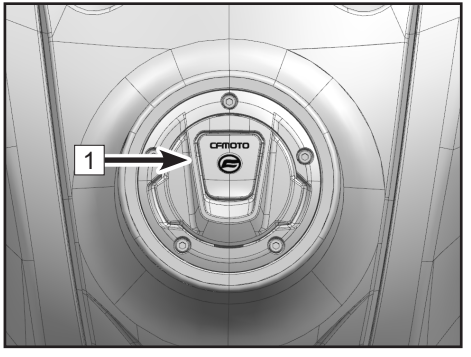
Cerradura del tanque de combustible [1]

Compruebe lo siguiente antes de abrir el tanque de combustible: Que la motocicleta esté parada.Que el motor esté apagado.

Abra la tapa de la cerradura del tanque de combustible.

Inserte la llave y gírela para liberar la cerradura.

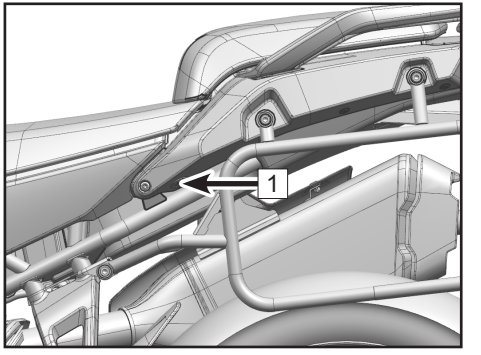
Abra la tapa del tanque de combustible.



Cerradura del asiento [1]

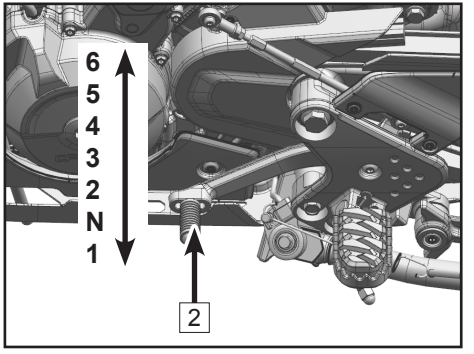
La cerradura del asiento está en el lado izquierdo de la motocicleta.

El asiento se puede quitar introduciendo la llave y girando para liberar la cerradura.



Palanca de cambio de marchas

La palanca de cambios [2] está en el lado izquierdo del motor.



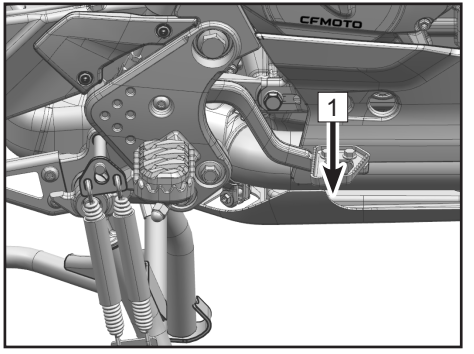
Cambio rápido de marchas (si está equipado)

Esta motocicleta está equipada con una función de cambio rápido de marchas. Cuando esta función está activada, la posición de la marcha se puede cambiar sin accionar la palanca de embrague. Dado que no es necesario accionar el acelerador, la marcha se puede cambiar de forma continua e ininterrumpida.
La función de cambio rápido de marchas puede calcular si se debe ejecutar la operación de cambio de acuerdo con la posición del eje de cambio de marchas y enviar la señal al sistema de control del motor.
Si la función de cambio rápido de marchas está desactivada, el cambio de marchas debe operarse junto con la palanca de embrague.

RPM para subir de marcha	RPM para bajar de marcha
1st gear：＞1500 rpm	＜9500 rpm
2nd gear：＞2000 rpm	
3rd gear：＞2200 rpm	
4th gear：＞2300 rpm	
5th gear：＞2400 rpm	
6th gear：＞2500 rpm	

Palanca de freno trasero

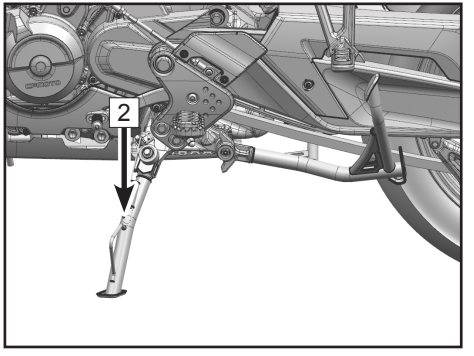
La palanca de freno trasero [1] está en el lado derecho del motor. Accione el freno trasero empujando hacia abajo la palanca.



Muleta

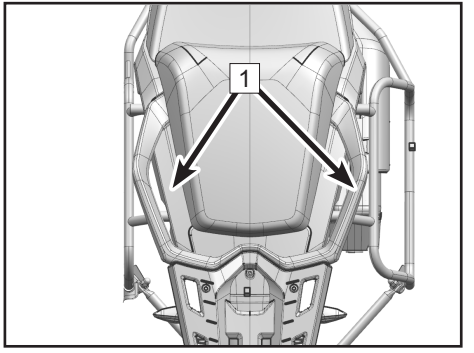
La muleta [2] se encuentra en el lado izquierdo y se usa para dejar la motocicleta estacionada.

NOTA: Cuando la muleta está desplegada, el sistema de arranque del motor solo se activa en punto muerto.

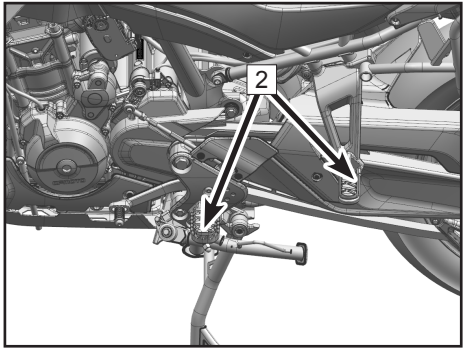


Asidero y apoyapiés para el acompañante

En el asiento de la motocicleta hay montado un asidero [1] para que el acompañante se sujete mientras la motocicleta está en movimiento.

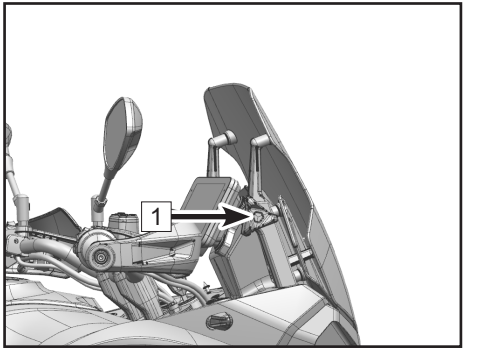


Hay dos pares de apoyapiés [2], para el conductor y para el acompañante.



Perilla reguladora del parabrisas

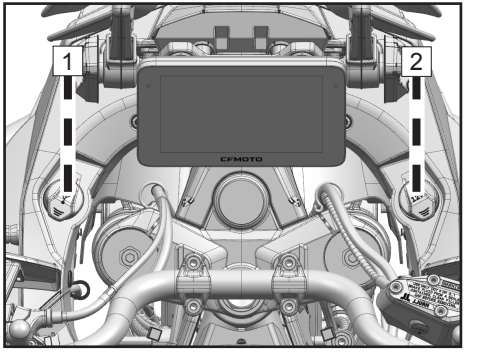
La altura del parabrisas se puede regular girando hacia la derecha las perillas reguladoras en ambos lados.
El rango de altura que se puede regular es de 50 mm.



Tomas de corriente para accesorios

Los tomas de corriente para conectar accesorios se encuentran en ambos lados de la motocicleta y pueden suministrar energía para accesorios eléctricos.

Hay dos tomas USB [1] y un toma de corriente de 12 V CC (2).



Panel de instrumentos

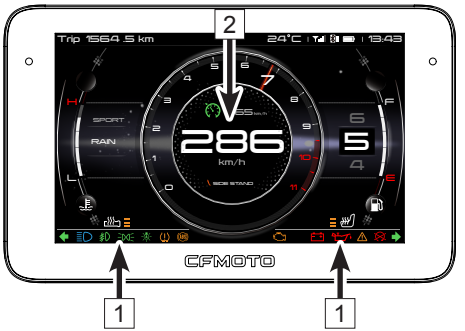
AVISO
Debido a las constantes actualizaciones de las funciones, versiones y configuraciones, es posible que algunos instrumentos que aquí se describen sean diferentes a los de su motocicleta. En caso que así sea, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para obtener la información más reciente.

Panel de instrumentos

El panel de instrumentos está ubicado en la parte de adelante del manubrio y hay dos áreas de funciones:

[1]: Área de indicadores

[2]: Área de visualización



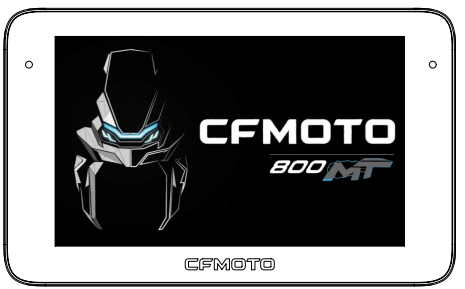
Activación y pruebas

Activación

El panel de instrumentos se activa cuando se enciende la motocicleta.

Pruebas

El área de visualización muestra las palabras de bienvenida y los indicadores parpadean un breve momento para la autocomprobación. Todos los botones de los instrumentos estarán inactivos hasta que finalice el video de inicio.



Indicadores del panel de instrumentos

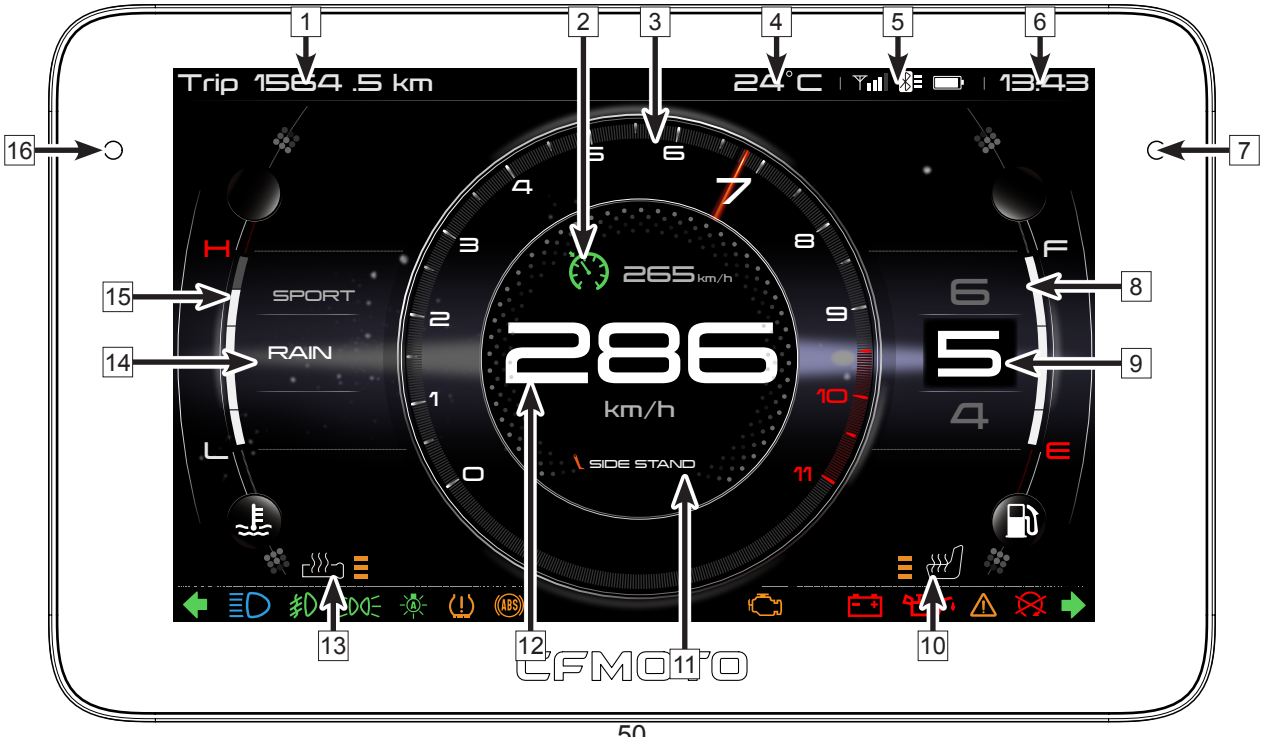


No	Símbolo	Introducción	
1		Parpadeando	El indicador parpadea cuando se enciende una luz de giro.
2		Encendido permanente	Este indicador se encenderá cuando se encienda la luz alta.
3		Encendido permanente	Este indicador se encenderá cuando se encienda la luz antiniebla.
4		Encendido permanente	Este indicador se encenderá cuando se enciendan las luces de posición.
5		Encendido permanente	Este indicador se encenderá cuando esté activa la función de encendido automático del faro delantero (opcional).
6		Encendido permanente	El indicador de presión de los neumáticos se encenderá cuando la presión de los neumáticos sea anormal o no reciba la señal del sensor. Cuando este indicador esté encendido, detenga la motocicleta y controle la presión y el estado de los neumáticos. En caso que algo no ande bien con los neumáticos, comuníquese con el concesionario CFMOTO para solicitar servicio de mantenimiento. Si el estado de los neumáticos es normal, conduzca a baja velocidad y mantenga la presión adecuada de los neumáticos. Si no está recibiendo la señal del sensor de neumáticos, detenga la motocicleta y comuníquese con el concesionario CFMOTO para que realicen una revisión (opcional).

7		Encendido permanente	El indicador ABS se encenderá cuando la motocicleta esté funcionando normalmente, detenida o circulando a baja velocidad. Esto es normal. El indicador ABS se mantendrá encendido cuando haya una falla en el sistema ABS y dejará de funcionar. Pero la función básica de frenado seguirá funcionando. Conduzca a baja velocidad y evite frenar bruscamente. Acérquese a un concesionario CFMOTO para que revisen el sistema ABS.
8		Encendido permanente	Cuando el circuito eléctrico está conectado y el motor está apagado, se encenderá el indicador de falla de la inyección electrónica de combustible. Si se arranca el motor y el indicador sigue encendido, significa que la motocicleta detecta alguna falla y esto se mostrará en el tablero. Detenga la motocicleta cuando se encienda el indicador de falla de la inyección electrónica de combustible y acérquese a un concesionario CFMOTO.
9		Encendido permanente	El indicador de carga se encenderá cuando la motocicleta tenga bajo voltaje, cargue la batería lo antes posible.
10		Encendido permanente	El indicador de advertencia de la presión de aceite se encenderá cuando la presión del aceite del motor sea muy baja. Llene o cambie este aceite lo antes posible para evitar fallas en el motor.
11		Encendido permanente	El indicador de advertencia general se encenderá cuando la motocicleta presente alguna falla. Revise la información detallada de las fallas en la interfaz de inicio o en la interfaz de información del vehículo, y acérquese a un concesionario CFMOTO para que realicen las reparaciones pertinentes.

12		Encendido permanente	Este indicador se encenderá cuando el motor esté apagado.

Pantalla del panel de instrumentos



1	Información opcional 1	7	Sensor fotosensible	13	Calefacción de las manoplas
2	Control de velocidad	8	Nivel de combustible	14	Modo de conducción
3	Tacómetro	9	Posición de marcha	15	Temperatura del refrigerante
4	Temperatura ambiente	10	Calefacción del asiento	16	Indicador de arranque sin llave
5	Bluetooth	11	Información opcional 2 / Muleta		
6	Reloj	12	Velocidad		

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Sistema de control de velocidad crucero

El sistema de control de velocidad crucero consta de un interruptor de palanca y un botón de ajuste de velocidad para el funcionamiento del sistema, que se encuentran en el mando izquierdo del manubrio. Cuando la velocidad de la motocicleta está entre 40 km/h (24,8 mph) y 130 km/h (74,6 mph), y la caja de cambios está entre la cuarta (4.ª) y la sexta (6.ª) marcha, está disponible la activación de la función del sistema de control de velocidad crucero. Una vez activado, el control del acelerador no se hace manualmente y la motocicleta mantiene la velocidad seleccionada. La velocidad seleccionada no puede superar los 130 km/h (74,6 mph).

Para activar el control de velocidad crucero:

- Una vez que la motocicleta se encuentre a la velocidad y marcha designadas, cambie el interruptor del sistema de control para activar la función de velocidad crucero.
- Presione brevemente “SET/-”, el sistema fijará la velocidad objetivo inicial de acuerdo con la velocidad en la que se está conduciendo.
- Presione brevemente “RES/+” para aumentar la velocidad objetivo en 2 km/h (1,2 mph).
- Mantenga presionado el botón de ajuste de la velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo de forma continua.

Para desactivar el control de velocidad crucero:

- Si presiona el freno, el embrague o el acelerador, se desactivará el sistema de control de velocidad crucero.
- Si en algún momento la velocidad real de la motocicleta se reduce a menos de 40 km/h (24,8 mph), la función del sistema de control de velocidad crucero se desactiva automáticamente.
- Si se presiona el interruptor de cambio de control o se apaga la motocicleta, se apagará el control de velocidad crucero.

⚠PELIGRO

Apague siempre el sistema de control de velocidad crucero cuando no lo necesite para evitar una activación involuntaria.
Tenga mucho cuidado al conducir cuando ajuste la velocidad de la motocicleta usando el botón de ajuste de la velocidad.
No utilice el sistema de control de velocidad crucero cuando haya mucho tráfico, en curvas cerradas, rutas sinuosas, calzadas mojadas o resbaladizas, cubiertas de hielo o nieve, pendientes empinadas o caminos montañosos. Puede provocar que la motocicleta pierda el control y ocurra un accidente.
El conductor es el principal controlador de la motocicleta, con prioridad de control sobre el sistema de control de velocidad crucero. Cuando la motocicleta está en el modo de sistema de control de velocidad crucero, el conductor puede recuperar rápidamente el mando en cualquier momento usando el freno, el embrague o el acelerador.
El control de velocidad crucero es solo un sistema auxiliar para ayudar a reducir el cansancio. No confíe en esta función para compensar sus habilidades de conducción y tenga mucho cuidado al conducir en este modo.

Información opcional 1

El conductor puede seleccionar un elemento del menú para visualizar en esta área.

Opciones de información 1: Viaje 1, Viaje 2, odómetro total

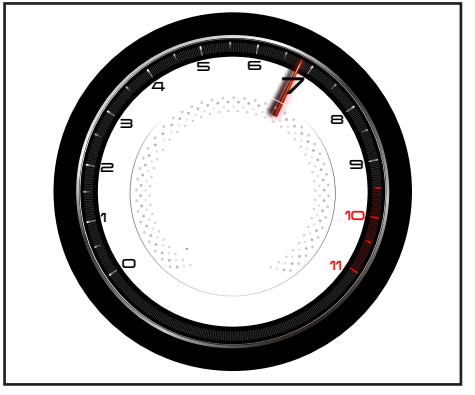
Tacómetro

La unidad de rpm del motor es 1.000 revoluciones por minuto.

Evite altas rpm del motor durante el período de asentamiento.

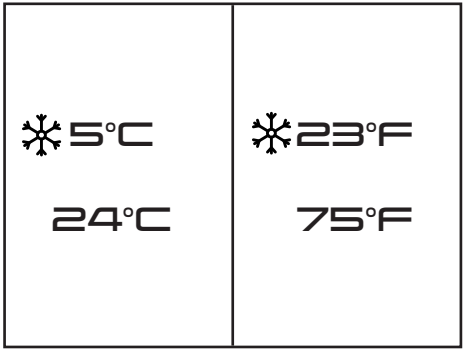
Para aumentar la vida útil del motor, no permita que las rpm lleguen al área roja.

Antes de terminar de calentar el motor, no lo haga funcionar a altas revoluciones.



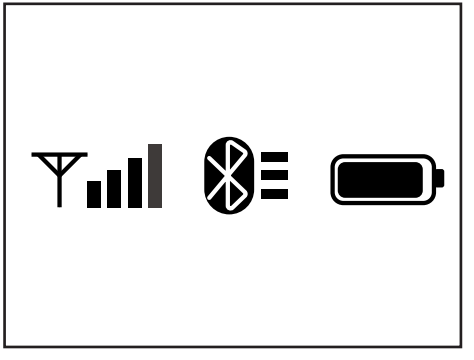
Temperatura ambiente

Muestra la temperatura ambiente. Se puede cambiar entre grados Celsius y grados Fahrenheit.
La advertencia de hielo se activará cuando la temperatura ambiente esté por debajo de los 5 ºC durante mucho tiempo y exista un mayor riesgo de presencia de hielo en la ruta.



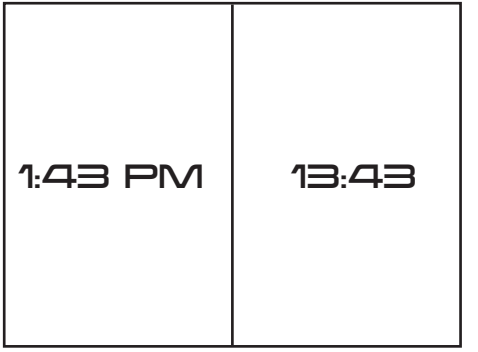
Bluetooth

La tecnología inalámbrica Bluetooth conecta dispositivos como teléfonos celulares y cascos. Cuando el teléfono celular está emparejado con el panel de instrumentos, en esta área aparecerá el símbolo de bluetooth, la intensidad de la señal y el indicador de la batería del teléfono celular. Las funciones de navegación, música y llamadas solo se pueden usar cuando el teléfono celular está emparejado con la motocicleta.



Reloj

Muestra la hora. La hora se puede ajustar y también se puede elegir entre el formato de 12 horas y de 24 horas.

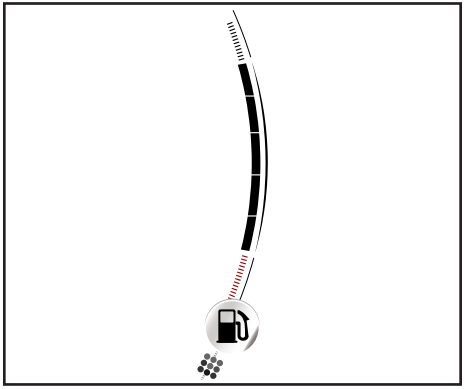


Sensor fotosensible

Cuando el tablero se configura con brillo automático, el brillo se regulará automáticamente según la luz ambiente.

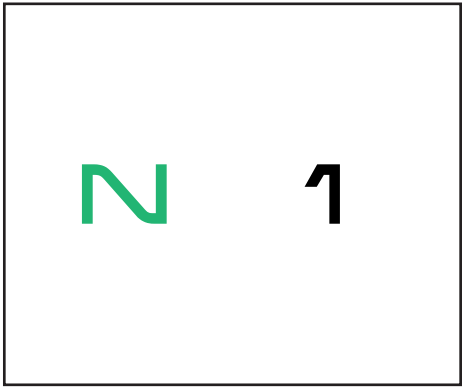
Nivel de combustible

La pantalla del nivel de combustible consta de varias barras. Cuantas más barras estén iluminadas, significa que hay más combustible en el tanque. Si el nivel de combustible se muestra en rojo y el símbolo del indicador de combustible parpadea, significa que el combustible está en un límite muy bajo. Una pequeña cantidad de combustible puede provocar daños en la bomba de combustible.



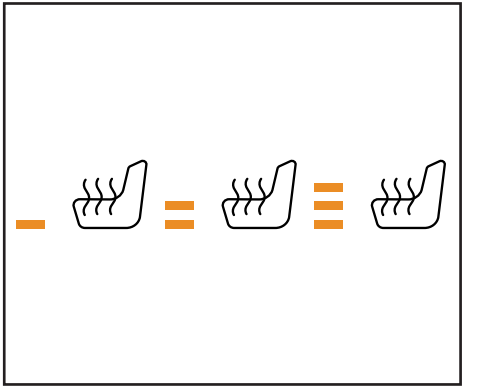
Posición de marcha

Muestra la posición de la transmisión. El punto muerto se muestra en color verde.



Calefacción del asiento (opcional)

Encienda la función de calefacción del asiento desde el panel de instrumentos. El área de visualización de la calefacción del asiento mostrará el nivel de calefacción seleccionado.



Información opcional 2 / Indicador de la muleta

Cuando la muleta de la motocicleta está desplegada, el indicador de la muleta se enciende y no se pueden poner las marchas.
Cuando la muleta está plegada, esta área mostrará la información opcional 2 y el conductor puede seleccionar un elemento para visualizar aquí.

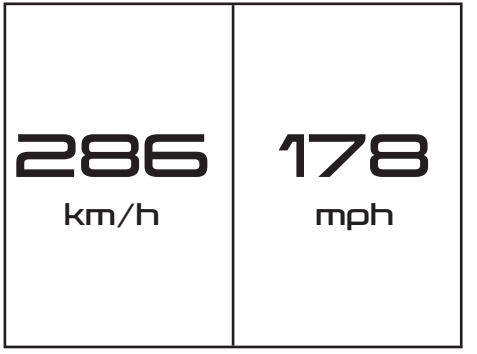
Información opcional 2: viaje restante, voltaje, consumo instantáneo de combustible, tiempo de viaje del viaje 1, consumo promedio de combustible del viaje 1, velocidad promedio del viaje 1, tiempo de viaje del viaje 2, consumo promedio de combustible del viaje 2, velocidad promedio del viaje 2, tiempo de viaje del odómetro total, consumo promedio de combustible del odómetro total, velocidad promedio del odómetro total.



Velocidad

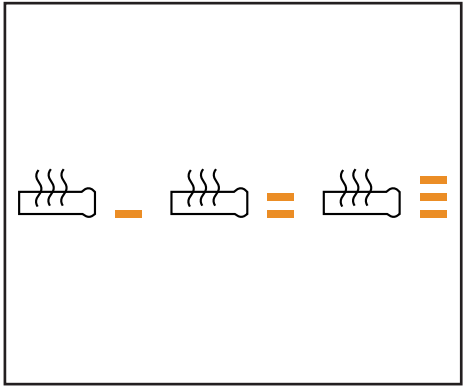
Muestra la velocidad a la que se está conduciendo la motocicleta.

La unidad de velocidad se puede cambiar entre km/h y mph a través el menú.



Calefacción de las manoplas (opcional)

Encienda la calefacción de las manoplas mediante la configuración del tablero. El área de visualización de la calefacción de las manoplas mostrará el nivel de calefacción seleccionado.



Modo de conducción

La motocicleta se puede cambiar entre el modo SPORT (deportivo) y el modo RAIN (lluvia) para cumplir con diferentes experiencias de conducción.



Temperatura del refrigerante

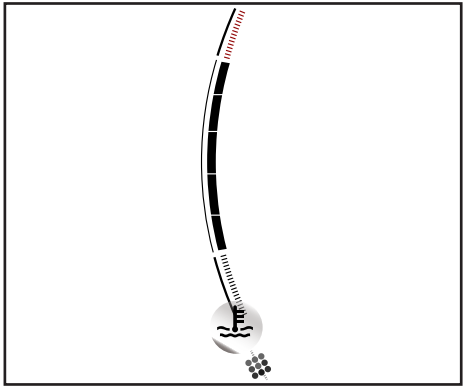
El indicador de temperatura del refrigerante consta de varias barras. Cuantas más barras se enciendan, significa que el refrigerante está más caliente. Cuando el indicador está de color rojo y parpadeando, significa que la temperatura alcanzó el límite de peligro superior a 115 ºC.

⚠ADVERTENCIA

El recalentamiento puede provocar daños en el motor.
Cuando la temperatura del refrigerante alcanza el límite superior, detenga la motocicleta para esperar que se enfríe.
Compruebe y corrija el nivel de refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté frío.
Si ocurre con frecuencia que la temperatura del refrigerante llega al límite máximo de peligro durante la conducción normal, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo revisen.

Indicador de arranque sin llave (opcional)

Este indicador parpadea cuando no se pueda usar el sistema de arranque sin llave. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo revisen.



Veces que parpadea	Posibles causas
2	Sin respuesta del transpondedor. La llave no está en su lugar.
3	El voltaje de la batería es menor a 8,5 V
4	La lengüeta de bloqueo está bloqueada (falla en la apertura o bloqueo).
5	El mazo de cables de la antena de baja frecuencia está dañado.

Menú del panel de instrumentos

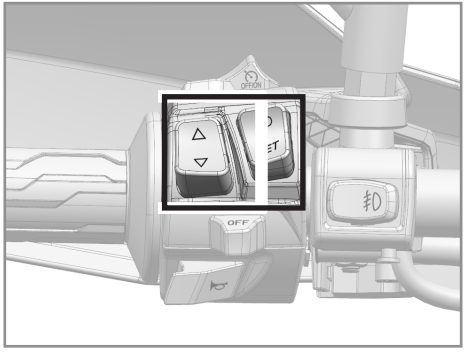
Configure el panel de instrumentos para una mejor experiencia de conducción.
Utilice los botones de menú de los interruptores del manubrio del lado izquierdo para acceder al menú del panel de instrumentos.



⚠ADVERTENCIA
Al menú del panel de instrumentos se puede ingresar solo cuando la motocicleta está detenida.

Los botones de menú se encuentran en los interruptores del manubrio del lado izquierdo y se utilizan para operar funciones relacionadas con el panel de instrumentos.

2	Botón de menú	⮌	Presione brevemente para volver al último elemento. Mantenga presionado en la interfaz de navegación para volver al inicio.
		▲	Presione brevemente para elegir el elemento de arriba. Mantenga presionado para volver al primer menú. Presione brevemente para subir el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la última pista.
		▼	Presione brevemente para elegir el elemento siguiente. Mantenga presionado para ir al siguiente menú. Presione brevemente para bajar el volumen al reproducir música, o mantenga presionado para cambiar a la siguiente pista.
		SET	Presione brevemente para entrar al menú, presione brevemente para confirmar.



Configuración del panel de instrumentos

Nota de la traductora: Esta sección incluye los nombres de los menús y las funciones en inglés tal como aparecen en la pantalla de la motocicleta con su correspondiente traducción al español a fin de facilitarle al usuario la lectura del manual y de la pantalla.



En la lista de configuración del panel de instrumentos, el conductor puede ajustar y configurar los siguientes elementos:

Drive Mode (Modo de conducción)
Seat Heating (Calefacción del asiento)
Connections (Conexiones)
Optional Info (Información opcional)
Units (Unidades)
AUTO Light (Luz automática)
Time (Hora)
Language (Idioma)
Reset all (Restablecer todo)

Modo de conducción



Esta motocicleta ofrece dos tipos de modo de conducción (Drive Mode) para diferentes condiciones de la calzada y diferentes capacidades de conducción para obtener una experiencia y un andar diferentes por distintos terrenos.
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.
Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el modo de conducción y presione brevemente el botón “SET” para ingresar al modo de conducción seleccionado.
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el modo de conducción deseado y presione brevemente el botón “SET” para confirmar el cambio del modo de conducción.

Calefacción de las manoplas (opcional)

La función de calefacción de las manoplas (Heat Grip) ofrece tres niveles de calefacción y el motociclista puede usar esta función a una temperatura ambiente muy baja para una mejor comodidad de la conducción.

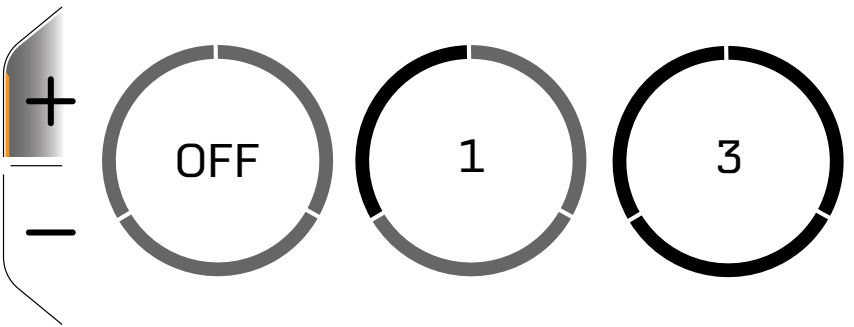
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

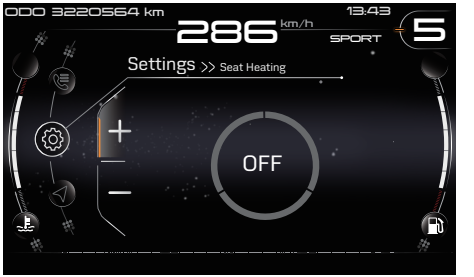
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar la calefacción de las manoplas y presione brevemente el botón “SET” para ingresar a ese menú.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el nivel de calefacción. Presione brevemente el botón “SET” para confirmar.





Calefacción del asiento (opcional)



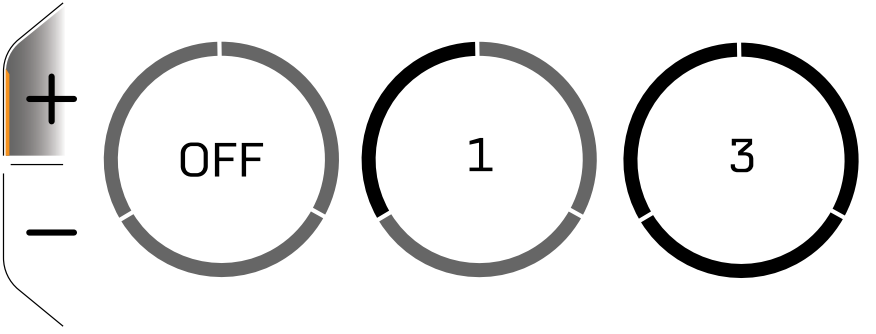
La función de calefacción del asiento (Heat Seating) ofrece tres niveles de calefacción, el motociclista puede usar esta función a una temperatura ambiente muy baja para una mejor comodidad de la conducción.

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar la calefacción del asiento y presione brevemente el botón “SET” para ingresar a ese menú.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el nivel de calefacción del asiento y presione brevemente el botón “SET” para confirmar.



Conexiones

Empareje el teléfono inteligente y el casco con el panel de instrumentos por bluetooth para utilizar las funciones de navegación, llamadas y música con la función Connections (Conexiones).

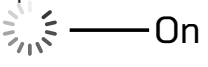
Siga los pasos a continuación para emparejar con el teléfono inteligente mediante bluetooth:

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú. Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el emparejamiento del dispositivo y presione brevemente el botón “SET” para ingresar a ese menú. Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Mobile BT (Bluetooth del teléfono inteligente) y presione el botón “SET” para abrirlo.

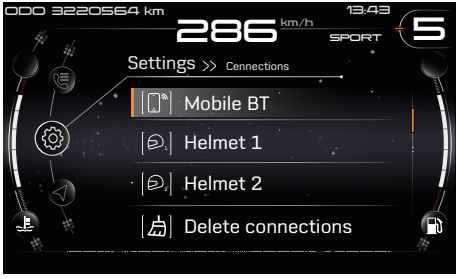
Asegúrese de que la función bluetooth del teléfono inteligente esté abierta.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar su teléfono inteligente, a continuación presione el botón “SET” para emparejar.



Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el teléfono inteligente emparejado, presione el botón “SET” para desconectar el emparejamiento.

On —— Off





Siga los pasos a continuación a para emparejar con el casco mediante bluetooth:

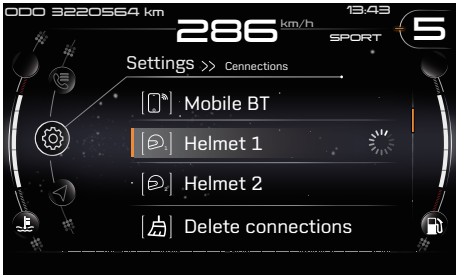
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

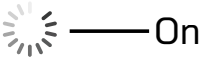
Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Device Connections (Conexiones con dispositivos) y, a continuación, presione “SET” para abrir la lista de dispositivos.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Helmet 1 (Casco 1) o Helmet 2 (Casco 2). Asegúrese de que ya esté activado el bluetooth del casco.

Presione el botón “SET” para emparejar el dispositivo.





Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el casco emparejado, presione el botón “SET” para desconectar el emparejamiento.

On —— Off

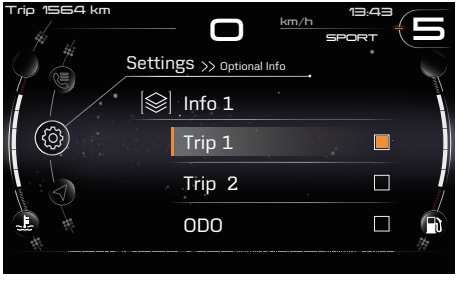
Información opcional

Seleccione un elemento para que aparezca en la interfaz principal en las opciones Info 1 e Info 2.
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.
Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Optional Info (Información opcional) y presione brevemente el botón “SET” para ingresar.
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Info 1 y presione brevemente el botón “SET” para ingresar.



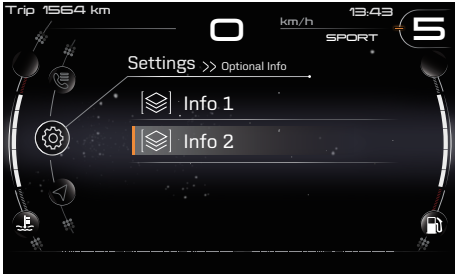
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar los elementos que planea mostrar en la interfaz de inicio, presione el botón "SET" para confirmar la selección.

Info 1: Trip 1, Trip 2, ODO (Viaje 1, Viaje 2, Odómetro total).

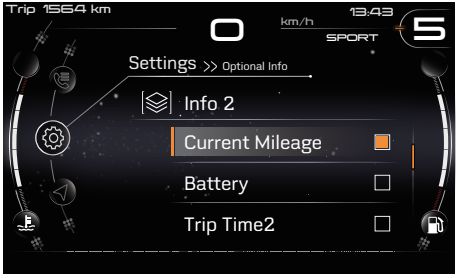


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.
Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar la información opcional deseada y presione brevemente el botón “SET” para ingresar a “Optional Info” (Informaión opcional).
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Info 2 y presione brevemente el botón “SET” para ingresar.



Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar los elementos que planea mostrar en la interfaz de inicio, presione el botón "SET" para confirmar la selección.



Info 2: Current Mileage, Battery, Fuel Consumption (Kilometraje actual, Batería, Consumo de combustible).

Se pueden mostrar los siguientes elementos según la selección que se hizo para Info 1	Trip Time1, Trip Cons1, Trip Speed1 (Tiempo de viaje 1, Consumo de combustible de viaje 1, Velocidad de viaje 1)
	Trip Time2, Trip Cons2, Trip Speed2 (Tiempo de viaje 2, Consumo de combustible de viaje 2, Velocidad de viaje 2)
	Odo Time, Odo Cons, Odo Speed (Tiempo del odómetro total, Consumo de combustible del odómetro total, Velocidad del odómetro total)

Restablecer el viaje

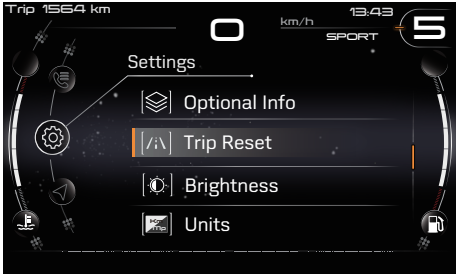
Restablezca los datos de un viaje de forma manual de la siguiente manera.

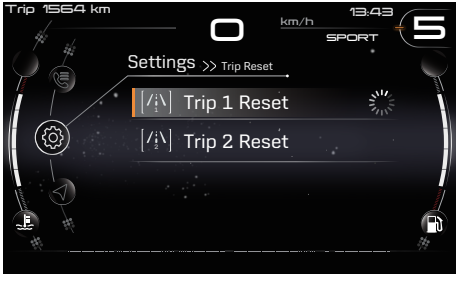
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

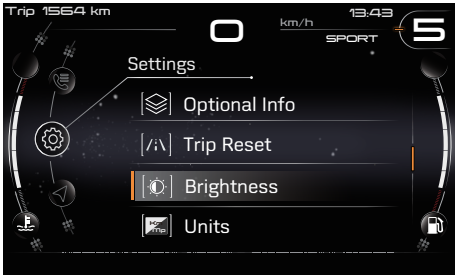
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Trip Reset (Restablecimiento del viaje) y presione brevemente el botón “SET” para ingresar.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el viaje que desea restablecer y presione brevemente el botón “SET” para restablecerlo.





Brillo



El brillo del tablero se puede ajustar de forma manual o automática de acuerdo con la detección de luz ambiente.
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Brightness (Brillo) y presione el botón “SET” para abrir este menú.
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar una configuración de brillo diferente.

Unidades

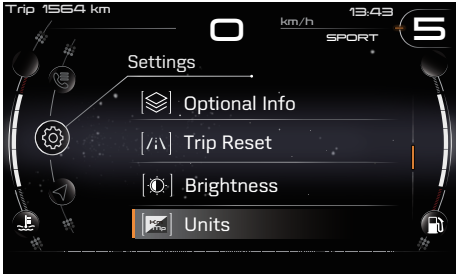
Las unidades de velocidad, hora y temperatura se pueden cambiar según su hábito de lectura.

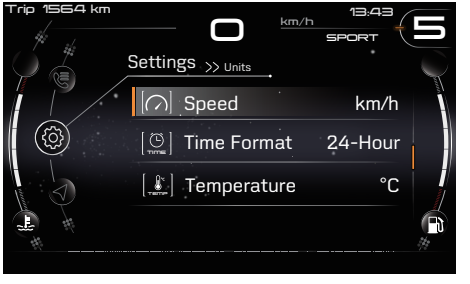
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Units (Unidades) y presione brevemente el botón “SET” para ingresar.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar una unidad de configuración, presione el botón “SET” para cambiar el formato de la unidad.



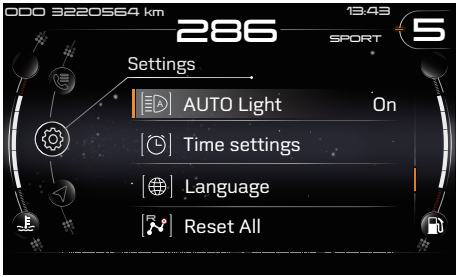


Velocidad: km/h ..... mph

Hora: 24 horas ..... 12 horas

Temperatura: ºC ..... ºF

Luz automática (opcional)



Cuando se activa la función de faro delantero automático, el faro delantero encenderá automáticamente la luz baja o la luz alta según la luz ambiente.

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para para seleccionar Auto Light (Luz automática) y presione el botón “SET” para encender o apagar la luz automática.

Hora

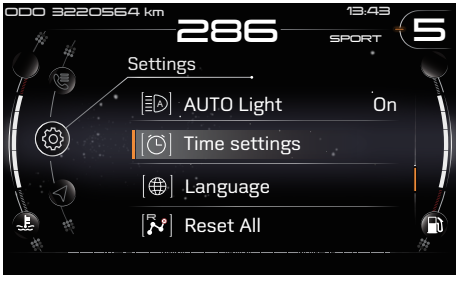
Ajuste la configuración de la hora.

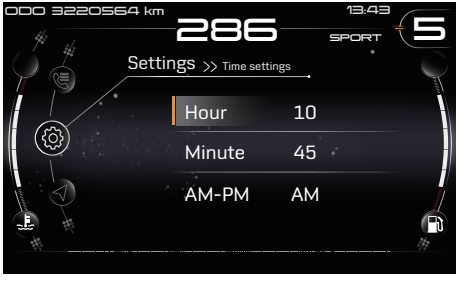
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Time (Hora) y presione brevemente el botón “SET” para ingresar.

Presione brevemente el botón “SET” para seleccionar Hour, Minute o AM-PM (Hora, Minutos, AM-PM), presione brevemente el botón “▲” o “▼” para ajustar la hora, presione para volver al menú anterior.



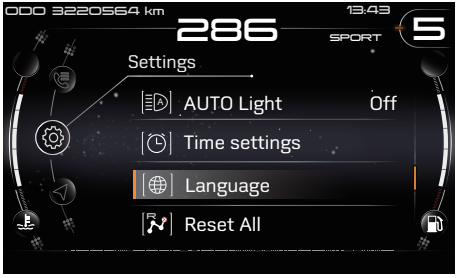


Idioma

El tablero se puede configurar en idioma chino o inglés. Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú. Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Language (Idioma) y presione brevemente el botón “SET” para ingresar.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar un idioma y presione brevemente el botón “SET” para confirmar.



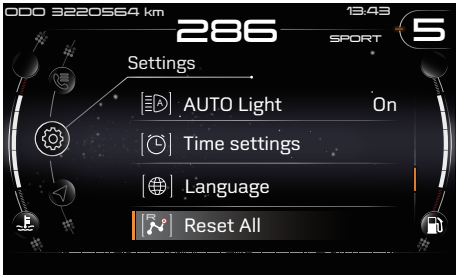


Restablecer todo

Restablezca todas las configuraciones al estado de fábrica.

AVISO
Esta función no puede restablecer el odómetro y la función relacionada.

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.
Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz de configuración (Settings).
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar Reset All (Restablecer todo) y presione brevemente el botón “SET” para ingresar a ese menú.
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar [Y] Reset (Sí, restablecer), presione el botón “SET” para restablecer al estado de fábrica.





Información sobre el vehículo

El motociclista puede consultar el siguiente contenido en el menú de información sobre el vehículo.

Basic Info (Información básica)

Miles Info (Información sobre el kilometraje)

Warning (Advertencia)

Version Info (Información sobre la versión)

Service (Servicio de mantenimiento)

Información básica (opcional)

En la interfaz Basic Info (Información básica), el motociclista puede consultar el voltaje, la temperatura del refrigerante, la distancia restante, la presión de los neumáticos y la temperatura de los neumáticos, entre otros datos.

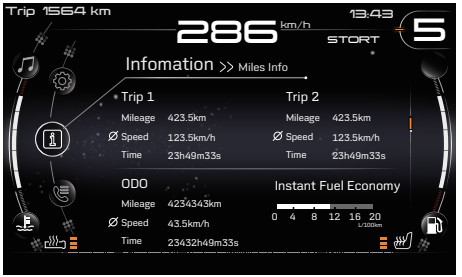
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para seleccionar la información.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz Basic Info (Información básica).



Información sobre el kilometraje



El motociclista puede consultar toda la información en Miles Info (Información sobre el kilometraje), como por ej. el kilometraje (Mileage), la velocidad (Speed) y el tiempo (Time) del viaje 1 (Trip1), viaje 2 (Trip2) y el odómetro total (ODO) respectivamente, y el rendimiento del combustible al instante (Instant Fuel Economy). Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú. Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para seleccionar la interfaz Information (Información). Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz Miles Info (Información sobre el kilometraje).

Advertencia

El motociclista puede consultar información sobre mal funcionamiento actual o las advertencias de fallas inspeccionadas por el sistema de inspección del vehículo. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que realicen las reparaciones necesarias. Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú. Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para seleccionar la interfaz Information (Información).Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz Warning (Advertencia).

Información sobre la versión

El motociclista puede consultar el número de versión del

software y hardware de la motocicleta en la interfaz Version Info (Información de la versión).

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para seleccionar la interfaz Information (Información).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para ingresar a Version Info (Información de la versión).



Servicio de mantenimiento

El motociclista puede consultar la información sobre el mantenimiento de la motocicleta.

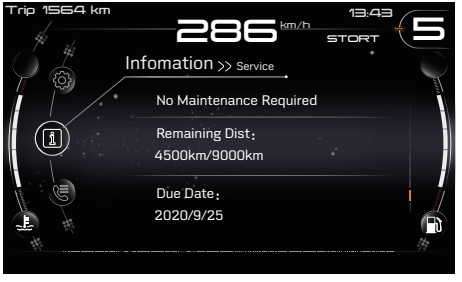
La motocicleta le recordará que realice el servicio mantenimiento cuando llegue a los kilómetros especificados o a la fecha.

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para seleccionar la interfaz Information (Información).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz Service (Servicio de mantenimiento).

El primer plazo de mantenimiento es a los 1.000 km, y el período de servicio de mantenimiento es cada 15.000 km.



Teléfono

El motociclista puede ver los contactos o las llamadas recientes y hacer las llamadas.

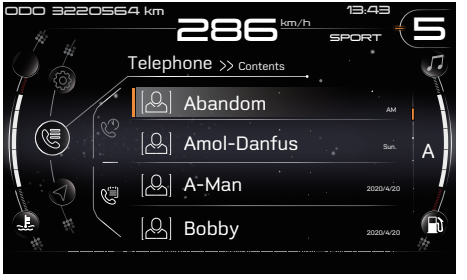
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz Information (Información).

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar los contactos o las llamadas recientes, presione brevemente el botón “SET” para confirmar.

Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar el contacto, presione brevemente el botón “SET” para hacer la llamada.



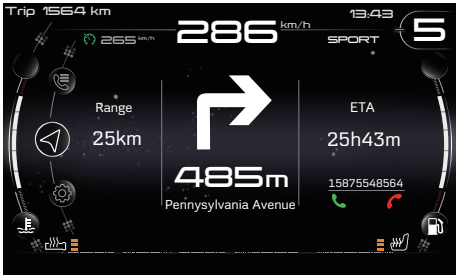


Cuando entra una llamada mientras se conduce, presione brevemente el botón “SET” para atender.
Presione brevemente el botón ⮌ para finalizar la llamada y volver a la última interfaz.

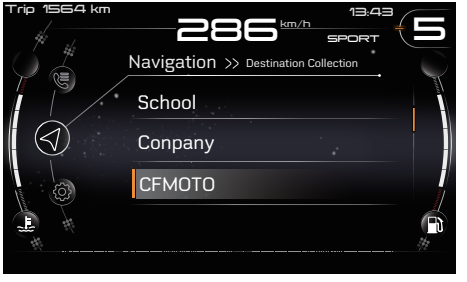


Navegación

Abra la aplicación CFMOTO en su teléfono celular y conecte el teléfono celular con el panel de instrumentos por bluetooth para poder utilizar la función de navegación.
Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.
Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para seleccionar Navigation (Navegación).



Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para ingresar a la interfaz Destination Collection (Destinos).
Presione brevemente el botón “▲” o “▼” para seleccionar un destino y presione el botón “SET” para entrar a la navegación.



Música



El cliente puede reproducir la música del teléfono celular mediante la función bluetooth y puede manejar desde el panel de instrumentos la última pista, la pista siguiente, pausar, continuar reproduciendo, ajustar el volumen, etc.

Presione brevemente el botón “SET” para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón “▲” o “▼” para seleccionar la interfaz Music (Música).

Al reproducir música, presione brevemente el botón “▲” para subir el volumen, mantenga presionado el botón “▲” para cambiar a la última pista.

Al reproducir música, presione brevemente el botón “▼” para bajar el volumen, mantenga presionado el botón “▼” para cambiar a la pista siguiente.

Período de asentamiento

El período de asentamiento para esta motocicleta son los primeros 1.000 km. Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de asentamiento.
Durante este período debe prestarse atención a los siguientes elementos:

1.No circule con un régimen del motor muy alto inmediatamente después de haber arrancado. Deje calentar el motor durante 2 o 3 minutos a régimen de ralentí para permitir que el aceite fluya hacia todas las piezas de lubricación del motor.
2.No acelere el motor mientras la caja de cambios esté en punto muerto.
3.CFMOTO recomienda que durante el período de asentamiento el régimen máximo del motor sea el siguiente:

Kilometraje	Máximas rpm del motor
0 km ~ 1000 km	6500 r/min
＞ 1000 km	9800 r/mim

⚠PELIGRO

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden causar pérdida de control, con el consiguiente riesgo de sufrir daños. Preste atención al valor especificado para la presión de los neumáticos durante el período de asentamiento de 1.000 km. Durante el período asentamiento evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Inspección diaria de seguridad

Inspeccione los siguientes elementos todos los días antes de conducir para ayudar a mantener su vehículo en condiciones seguras y confiables. En caso de que algo parezca anormal, consulte la sección “Mantenimiento y ajustes” o acérquese a un concesionario. No utilice la motocicleta en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o un accidente.

Ítem	Contenido
Refrigerante	Inspeccionar el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
Aceite del motor	Inspeccionar si el nivel de aceite es el correcto.
Depósito de líquido de freno trasero	Inspeccionar el nivel de líquido de freno en el depósito trasero.
Rueda trasera	Inspeccionar el neumático trasero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, materiales incrustados u otros daños. Inspeccionar si la presión del neumático trasero está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccionar el espesor de la pastilla de freno trasera. Inspeccionar el espesor del disco de freno trasero y si hay suciedad o daños.
Cadena y piñones	Inspeccionar la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste y para verificar la correcta tensión de la cadena.
Rueda delantera	Inspeccionar el neumático delantero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, materiales incrustados u otros daños. Inspeccionar si la presión del neumático delantero está dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccionar el espesor de la pastilla de freno delantera. Inspeccionar el espesor del disco de freno delantero y si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de freno delantero	Inspeccionar el nivel de líquido de freno en el depósito delantero.
Equipaje/carga (si está equipado)	Inspeccionar que el equipaje/carga esté bien sujeto, asegúrese de que la altura del equipaje/carga esté dentro de los requisitos de las reglamentaciones locales.

Tablero	Consultar el indicador de fallas.
Nivel de combustible	Comprobar si el volumen del tanque de combustible es suficiente.
Espejos retrovisores	Revisar los espejos retrovisores para ver el ángulo de visión apropiado.
Luces	Comprobar si todas las luces funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple con las reglamentaciones locales.
Piezas de funcionamiento	Inspeccionar el manubrio, la dirección, el freno delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para verificar que funcionen sin problemas.
Muleta y caballete principal	Comprobar si el resorte de retorno de la muleta y del caballete principal está flojo o dañado.
Interruptor de parada	Comprobar que el interruptor de parada funcione correctamente.

⚠PELIGRO

Inspeccione el vehículo cada vez que vaya a conducir la motocicleta.
El motociclista debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir la motocicleta.
Conozca las reglamentaciones locales y no conduzca en lugares donde no se permiten motocicletas.
No ponga la motocicleta en marcha en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape que se generan durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo con la muleta plegada.

Encienda el interruptor de contacto o presione brevemente el

botón de arranque (si está equipado).

Coloque la marcha en punto muerto. “  ” !

⚠PRECAUCIÓN
Si el motor funciona a altas revoluciones en temperaturas frías se reduce significativamente su vida útil. Caliente el motor siempre a un régimen bajo. No arranque la motocicleta con el interruptor de arranque hasta tanto no finalice la autoinspección del panel de instrumentos. Para arrancar la motocicleta, presione la palanca de embrague y cambie a una marcha con la muleta plegada. También se puede arrancar con la caja de cambios en punto muerto y la muleta plegada. Si cambia a una marcha con la muleta desplegada, el motor se apagará. No presione el interruptor de arranque por más de cinco (5) segundos. Espere 15 segundos para presionar el interruptor nuevamente, de lo contrario, la batería podría descargarse rápidamente.

Inicio de la conducción

Presione la palanca de embrague, cambie a una marcha y, a continuación, suelte la palanca de embrague lentamente y al mismo tiempo acelere un poco.
Cambie a una marcha y acelere con suavidad (cambio rápido de marchas)

Cambio de marchas y conducción

Presione la palanca de embrague y desacelere. Cambie de marcha con la palanca de cambio de marchas. Suelte la palanca de embrague y al mismo tiempo acelere lentamente para terminar de cambiar la marcha. Sujete el manubrio para conducir con el acelerador.	Acelere con suavidad. Suba o baje de marcha con el pedal de cambio de marchas. Sujete el manubrio para conducir con el acelerador. (Cambio rápido de marchas)

⚠ADVERTENCIA

Evite frenar bruscamente o colocar cargas muy pesadas que puedan provocar que la motocicleta pierda el control. Regule la velocidad según las condiciones de la calzada y la situación a su alrededor.
Cuando las revoluciones del motor son altas, no cambie a marchas más bajas. Primero desacelere y reduzca el régimen del motor.
Todos los ajustes para el funcionamiento deben realizarse cuando la motocicleta está detenida.
El acompañante debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante con los pies sobre los apoyapiés traseros, con el casco puesto y demás protección de seguridad, y sostenerse del motociclista o el asidero.

FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

⚠ADVERTENCIA

Cumpla con las normas de tránsito locales con respecto a la edad mínima del acompañante.
Cumpla con todas las normas de tránsito locales. Conduzca de manera defensiva y preventiva a fin de detectar fuentes de peligro a tiempo.
Cuando los neumáticos están fríos, se reduce su capacidad de adherencia a la calzada. Tenga cuidado y conduzca a velocidad media varios kilómetros hasta que los neumáticos alcancen una temperatura aceptable.
No exceda la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso de la motocicleta con el tanque de combustible lleno, el conductor, el acompañante y el equipaje o carga.
El deslizamiento del equipaje o la carga afectan el comportamiento de la conducción. Verifique que estén firmes y bien sujetados a la motocicleta y que el ancho no exceda los 0,15 m desde el manubrio hacia los lados izquierdo y derecho.
En caso de accidente, el daño por choque podría ser más grave de lo que parece. Inspeccione la motocicleta por completo para asegurarse de que sea segura, o acérquese a un concesionario CFMOTO para que la inspeccionen.
El cambio de marcha incorrecto puede provocar daños en la caja de cambios.
Maneje el acelerador de acuerdo con las condiciones de la calzada y el clima. No cambie de marcha al doblar en esquinas o girar en curvas y también tenga cuidado al acelerar en estas condiciones.

Frenos

Al frenar, desacelere, y aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo.
Antes de doblar en una esquina o girar en una curva deje de aplicar los frenos y cambie a una marcha más baja de acuerdo con la velocidad requerida.
En pendientes muy largas, use el motor para frenar por compresión y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione a revoluciones altas. Cuando se usa el efecto de freno de motor, se ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos y se reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

⚠ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos de freno. Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, no conduzca hasta inspeccionar por completo el sistema de frenos y eliminar la falla. Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. La presión prolongada sobre el freno de pie provocará el sobrecalentamiento de la manguera de freno y una fricción excesiva, lo que afectará la vida útil y la seguridad. Cuando transporte un acompañante o equipaje o carga, la distancia de frenado requerida será mayor. Calcule el tiempo de frenado de acuerdo con la carga de la motocicleta. Cuando el ABS está activado, puede alcanzar la máxima potencia de frenado, incluso en superficies de baja adherencia, como terrenos arenosos, húmedos o resbaladizos, sin bloquear las ruedas.

Estacionamiento

Detenga la motocicleta con los frenos.

Cambie la caja de cambios a punto muerto.

Apague el interruptor de contacto.

Estacione el vehículo en suelo firme y nivelado.

Use la muleta o el caballete central (si está equipado) para sostener la motocicleta.

Gire el manubrio al ángulo máximo hacia la izquierda y bloquéelo con la llave.

Retire la llave.

⚠ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje la motocicleta desatendida.
Asegure la motocicleta contra el uso por parte de personas no autorizadas.
Bloquee la dirección cuando deba alejarse de la motocicleta.
Después de conducir, algunas piezas quedan muy calientes. No toque ninguna pieza del sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos hasta tanto se hayan enfriado.
No estacione cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden hacer arder los materiales.
El incorrecto estacionamiento de la motocicleta puede hacer que esta ruede y se caiga, lo que provocará daños importantes.
El caballete central (si está equipado) solo está diseñado para sostener la motocicleta y el equipaje o la carga. Cuando use el caballete central para estacionar, no se siente sobre la motocicleta. Si lo hace, podría dañar el caballete central o el bastidor, y la motocicleta podría caerse.

Técnicas de conducción segura

Las siguientes precauciones se aplican al uso diario de la motocicleta y se les debe prestar debida atención a fin de garantizar la seguridad y el funcionamiento eficaz del vehículo:

• Por cuestiones de seguridad, se recomienda usar protección para los ojos y casco. Antes de conducir la motocicleta, debe familiarizarse con las normas de seguridad. También se deben utilizar guantes y un calzado adecuado para mayor protección.

• Póngase ropa de protección cuando conduzca para estar protegido en caso de colisión. La ropa de protección ayuda a proteger el cuerpo.

• Antes de cambiar de carril, mire hacia atrás para asegurarse de que el camino esté despejado. No confíe únicamente en los espejos retrovisores. Puede calcular mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que fácilmente podría terminar en un accidente.

• Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una marcha inferior para tener suficiente potencia y par motor en lugar de sobrecargar el motor.

• Al frenar, accione el freno delantero y el freno trasero al mismo tiempo. Si se acciona solo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perder el control.

• Cuando descienda por pendientes prolongadas, controle la velocidad de la motocicleta soltando el acelerador. Use los frenos delantero y trasero como frenado auxiliar.

• Al conducir sobre pavimento mojado, fíese más del acelerador para controlar la velocidad de la motocicleta que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine durante una aceleración o deceleración demasiado rápida.

FUNCIONAMIENTO SEGURO

• Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa
• Al conducir sobre pavimento mojado o superficies de tierra o ripio, se reducirá el rendimiento del vehículo. Debe maniobrar de manera suave en estas condiciones. Si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta.
• Practique sus habilidades de conducción. Preste atención, reduzca la velocidad y sujete el tanque de combustible con las rodillas para ayudar a mantener el equilibrio. Cuando sea necesario acelerar rápidamente para, por ejemplo, adelantar a otro vehículo, cambie a una marcha más baja para conseguir la potencia necesaria.
• Para evitar daños al motor, no haga cambios descendentes a altas revoluciones.
• Evite el uso innecesario de cintas de tela con las que el conductor o la motocicleta puedan enredarse.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, en especial al conducir a alta velocidad. No se puede forzar demasiado. Revise y cambie las pastillas con mayor frecuencia para obtener un mejor desempeño.
Manejabilidad: Si las piezas que se utilizan para manipular la conducción de la motocicleta están flojas, puede perder el control. Compruebe que el manubrio gire libremente pero sin juego y que las ruedas giren sin sacudidas ni holguras.
Neumáticos: La conducción a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Esto es fundamental para la seguridad. Inspeccione el estado general, ínflelos a la presión adecuada y verifique el balanceo de las ruedas.
Combustible: Cuente con la cantidad de combustible suficiente para conducir a alta velocidad.
Aceite de motor: Para evitar la falla del motor y la resultante pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas de nivel superior e inferior.
Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentre entre las marcas de nivel.
Equipo eléctrico: Asegúrese de que el faro delantero, la luz de freno/trasera, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen todos bien.
Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y todos los pernos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buenas condiciones.

⚠PELIGRO
Cumpla con todas las normas de tránsito. No conduzca en ruta por encima de los límites de velocidad indicados. En ciertos lugares es posible que esté prohibido circular en motocicleta en la ruta.

MANTENIMIENTO
Precaución en caminos no pavimentados

Conducir en caminos no pavimentados es diferente a hacerlo en la ruta pavimentada. Si no tiene la debida experiencia, podría terminar sufriendo lesiones graves. Puede unirse a un club ADV para obtener más capacitación.

Mantenga siempre una distancia prudente con los otros motociclistas que se encuentren delante y detrás suyo cuando ande en grupo. Nunca conduzca de forma descuidada ni haga maniobras inesperadas cuando haya otros vehículos cerca. Manténgase en el sendero, carril o área de conducción designados, y aconseje a los demás a no circular en lugares no autorizados.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en caminos no pavimentados:

⚠PELIGRO

1. Se debe tratar que el peso de las cajas a los costados sea el mismo, ya que el equilibrio es muy importante cuando se conduce en caminos no pavimentados, en especial en terrenos de arena suave o pantanosos donde la motocicleta fácilmente podría atascarse, derrapar o ser necesario mantener el acelerador a una velocidad constante.
2. Cuando conduzca por un camino con superficie de condiciones complejas y extremas, reducir la presión de los neumáticos podría ayudar a un mejor funcionamiento y a tener una mejor estabilidad y agarre al suelo.
3. Mantenga una aceleración constante durante la conducción y evite acelerar y desacelerar bruscamente.
4. Mantenga el manubrio estable para evitar el bamboleo.
5. Intente utilizar el freno trasero y el freno de motor para reducir la velocidad.
6. Evite conducir en caminos en malas condiciones o para los que usted no esté preparado. Preste mucha atención al camino por delante y trate de elegir terreno firme.
7. Trate de no pasar por charcos o barro, y en caso de no poder evitarlo, primero evalúe la profundidad del agua y el estado de la superficie del camino.

Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para obtener más información sobre seguridad.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento periódico ayudará a mantener la motocicleta en las condiciones más seguras y confiables. En el programa de mantenimiento se explican la inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de piezas de repuesto, utilice siempre piezas originales disponibles en el concesionario.

NOTA: El servicio de mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA.

Preste especial atención al nivel de aceite del motor cuando el clima sea frío. Un aumento en el nivel de aceite del motor puede indicar la acumulación de contaminantes en el cárter o sumidero de aceite. Cambie el aceite de inmediato si el nivel de aceite comienza a subir. Controle el nivel de aceite y, si continúa subiendo, deje de usar la motocicleta, determine la causa o acérquese a un concesionario.

Definición de uso en condiciones adversas

CFMOTO define el uso de la motocicleta en condiciones adversas como:

- Hacer carreras a altas revoluciones del motor o conducir con este estilo
- Conducir de manera prolongada a baja velocidad y con carga pesada
- Dejar el motor funcionando al ralentí durante mucho tiempo
- Hacer viajes cortos en clima frío
- Darle un uso comercial o de alquiler

Si el uso de su motocicleta coincide con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de servicio de mantenimiento a la mitad.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Puntos clave del programa de lubricación:

Revise todos los componentes en los intervalos que se indican en el Programa de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuran en el programa deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes con mayor frecuencia si debe conducir en condiciones adversas, como en calzadas mojadas o con mucho polvo.
- Lubrique la motocicleta si no la va a usar por un período de tiempo prolongado, después de un lavado a presión o tras haber mojado el sistema de transmisión.

Ítem	Lubricante	Método
Aceite de motor	Opción 1: SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Opción 2: SAE 10W-30 I SAE 10W-40 I SAE 20W-40 I SAE 20W-50	Inspeccione el nivel desde el visor de nivel de aceite del motor
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las marcas superior e inferior

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Cuadro de mantenimiento y lubricación periódicos

Categoría / Consideración especial	Elemento	Acción a realizar	Periodicidad de servicios				
			1° Servicio	2° Servicio	3° Servicio	4° Servicio	5° Servicio
			1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km
			3 meses	6 meses	12 meses	18 meses	24 meses
MOTOR REFRIGERACIÓN	Aceite de motor y filtro	Reemplazar	x	–	x	–	x
	Embrague	Inspeccionar	–	–	–	x	–
	Ralenti	Inspeccionar	x	–	–	x	–
	Refrigerante	Inspeccionar (x) / Reemplazar (xx)	x	–	x	–	xx
	Sistema de acelerador	Inspeccionar	x	–	x	–	x
	Valvula de acelerador	Limpiar	–	–	x	–	x
	Elmento filtrante del filtro de aire	Inspeccionar (x) / Reemplazar (xx)	–	x	xx	x	xx
	Bujía	Inspeccionar (x) / Reemplazar (xx)	–	–	x	–	xx
SISTEMA ELÉCTRICO	Funcionamiento de partes eléctricas	Inspeccionar	x	–	x	–	x
	Batería	Inspeccionar	x	x	x	x	x
	Fusibles o cortacorrientes	Inspeccionar	x	x	x	x	x
	Cables	Inspeccionar por daño, estrangulamiento y ruteo	–	x	–	x	–
SISTEMA DE FRENOS	Discos de frenos	Inspeccionar	x	–	x	–	x
	Pastillas de frenos	Inspeccionar	x	–	x	–	x
	Nivel de líquido de frenos	Inspeccionar	x	–	x	–	x
	Líquido de frenos	Reemplazar	–	–	–	–	x
	Maneta / pedal de freno	Inspeccionar juego libre	x	–	x	–	x
	Mangueras de freno	Inspeccionar por daño y hermeticidad	x	–	x	–	x
	Sistema de frenos delantero y trasero	Inspeccionar	–	–	x	–	x

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Categoría / Consideración especial	Elemento	Acción a realizar	Periodicidad de servicios				
			1° Servicio	2° Servicio	3° Servicio	4° Servicio	5° Servicio
			1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km
			3 meses	6 meses	12 meses	18 meses	24 meses
RUEDAS	Condición de neumáticos	Inspeccionar	x	x	x	x	x
	Presión de neumáticos	Inspeccionar	x	x	x	x	x
	Rodamientos de ruedas	Inspeccionar	x	–	x	–	x
SISTEMA DE SUSPENCIÓN	Amortiguador trasero y horquilla delantera	Inspeccionar por pérdidas (las partes según el requerimiento)	x	–	x	–	x
	Sistema de suspensión	Inspeccionar	x	x	x	x	x
	Horquillón trasero	Inspeccionar	–	–	x	–	x
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Nivel de líquido refrigerante	Inspeccionar	x	x	x	x	x
	Estado de líquido refrigerante	Inspeccionar	x	–	x	–	x
	Funcionamiento del electroventilador	Inspeccionar	x	x	x	x	x
	Mangueras de líquido refrigerante	Inspeccionar	X	x	x	x	x
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Rodamientos de dirección	Inspeccionar	x	–	x	–	x
CADENA	Cadena, corona y piñon	Inspeccionar/Ajustar/ Lubricar	x	x	x	x	x
	Conector de diagnóstico	Leer con scanner	x	x	x	x	x
	Partes móviles	Lubricar; inspeccionar flexibilidad	x	–	x	–	x
	Tornillos y tuercas	Inspeccionar ajuste	x	–	x	–	x
	Cables y ramal eléctrico	Inspeccionar por daño, estrangulamiento y ruteo	x	x	x	x	x
	Caños, conductos, mangueras y pasacables	Inspeccionar por daño, estrangulamiento y ruteo	x	x	x	x	x

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Juego de la palanca de embrague

Controle que la palanca de embrague se pueda accionar con suavidad y sin esfuerzo.

Gire el manubrio hacia la izquierda hasta que haga tope.
Accione lentamente la palanca de embrague hasta sentir resistencia. Verifique la posición donde la holgura se convierte en juego o movimiento libre.
Juego: 10-20 mm (0,39-0,78 in)

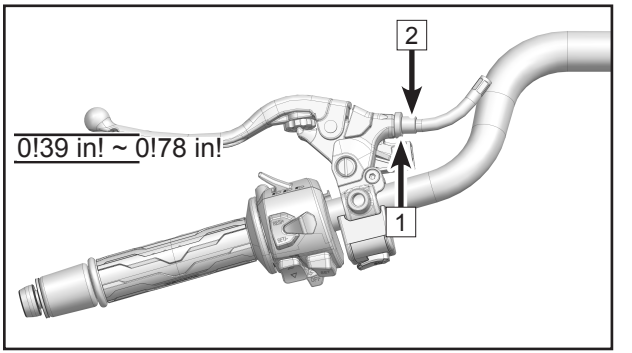
⚠ADVERTENCIA
Si la palanca de embrague no tiene juego, el embrague comenzará a patinar. Controle el juego de la palanca cada vez que arranque el motor. Ajústelo cuando sea necesario.

Ajuste fino del juego de la palanca de embrague

Gire el manubrio hacia la izquierda hasta que haga tope.

Afloje la contratuerca [2] y gire la tuerca de ajuste [1] para ajustar.

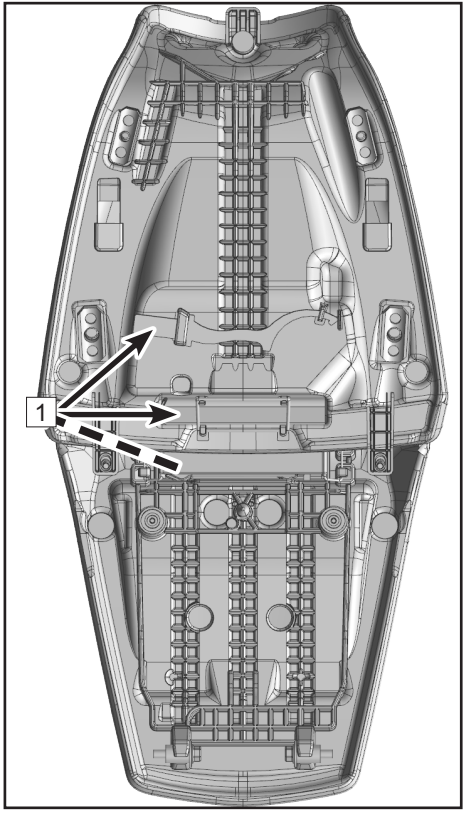
Una vez logrado el juego deseado, apriete la contratuerca [2].



ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Kit de herramientas

El juego de herramientas [1] está debajo del asiento. Las herramientas que vienen con la motocicleta son útiles para realizar parte del mantenimiento y para desensamblar y ensamblar.



Sistema de combustible

Tanque de combustible

Evite derramar combustible sobre el tanque de combustible al llenarlo. Si ocurre un derrame, límpielo de inmediato para evitar la contaminación o exponerse a un peligro.
Capacidad del tanque de combustible: 19,2 litros (5,07 gal)

⚠PELIGRO

El combustible es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. Siempre cargue combustible en un lugar adecuadamente ventilado, y antes de hacerlo, apague el motor y espere a que se enfríen el motor y el silenciador. No fume ni realice ninguna tarea que pueda provocar chispas cerca del combustible o del área de almacenamiento de combustible.
Nunca llene el tanque en exceso. Evite el desborde a piezas que funcionan a alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder la abertura del tanque. A medida que la temperatura aumenta, el combustible se calienta y expande, puede derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.
El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Debe evitar el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores de combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia. Si entra en contacto con los ojos, lávelos de inmediato con agua limpia y acuda al médico. Si entra en contacto con la ropa, cámbiese de inmediato.
Si ingiere combustible por error, debe acudir al médico de inmediato.
Después de realizar el mantenimiento u otras reparaciones del sistema de combustible, acérquese al concesionario para que realicen una inspección completa a fin de evitar fugas de combustible u otros peligros.
Deseche el combustible de forma adecuada para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos del combustible

El combustible recomendado para la motocicleta es E5 o 95(RON, sigla en inglés que significa número de octano de investigación). Para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol).

⚠PRECAUCIÓN
No use combustible con plomo, ya que esto destruirá el convertidor catalítico (para obtener más información, consulte la sección relacionada con el convertidor catalítico). Asegúrese de usar nafta nueva. El combustible puede oxidarse y dar como resultado la pérdida de octanos y compuestos volátiles. Además genera depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de octanaje

Cuanto mayor sea el índice de octanaje del combustible, mayor será la capacidad para combatir el golpeteo o la detonación del motor. Utilice siempre combustible sin plomo de RON 95 (V) o superior.

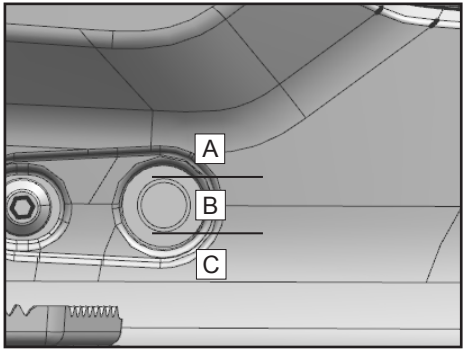
⚠PRECAUCIÓN
Si el motor tiene un cilindro que provoca golpeteo o detonación, use combustible sin plomo de mayor calidad o de mayor octanaje.

Conjunto del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de motor entre las marcas superior e inferior del visor. Durante el proceso de lubricación del motor, el aceite no solo acumula subproductos de carbón e impurezas metálicas, sino que también puede consumirse una pequeña cantidad. Inspeccione y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

⚠PELIGRO
Una motocicleta que no tenga el nivel suficiente de aceite de motor, que esté deteriorado o muy contaminado, sufrirá un desgaste más rápido y puede dar lugar al gripado del motor o de la transmisión y aumentar el riesgo de accidentes y lesiones.

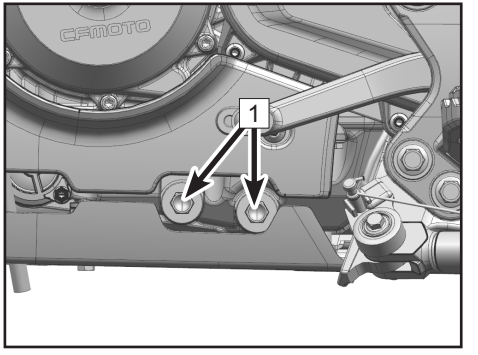
Inspección del nivel de aceite de motor



Coloque la motocicleta en suelo nivelado y despliegue la muleta.
Deje el motor en ralentí durante varios minutos para calentarlo y, a continuación, apáguelo.
Espere un minuto.
Compruebe el nivel de aceite de motor a través del visor de nivel de aceite:
Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene aceite hasta que el nivel llegue al área B.
Si el nivel de aceite se encuentra en el área B, está en el nivel adecuado.
Si el nivel de aceite se encuentra en el área C, o si no se ve aceite, llene el motor con el aceite recomendado hasta llegar al área B.

Cambio de aceite de motor y filtro de aceite

Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado. Deje el motor en ralentí durante varios minutos para calentarlo y, a continuación, apáguelo.



⚠ADVERTENCIA
Calentar el motor durante mucho tiempo puede provocar que la temperatura del motor y la temperatura del aceite de motor suban demasiado. Utilice ropa de protección adecuada y guantes de seguridad al manipular estos elementos. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada con agua durante más de 10 minutos y acuda a un médico.

Coloque un cárter de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

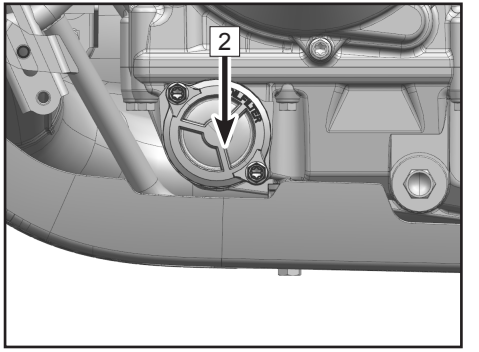
Quite el tapón de drenaje de aceite, el imán, la junta tórica y el conjunto de filtro de aceite [1].

Drene el aceite usado por completo.

⚠ADVERTENCIA
El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera adecuada.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Saque el filtro de aceite [2] y cámbielo por uno nuevo.
Vuelva a colocar la tapa del filtro de aceite (6N•M).

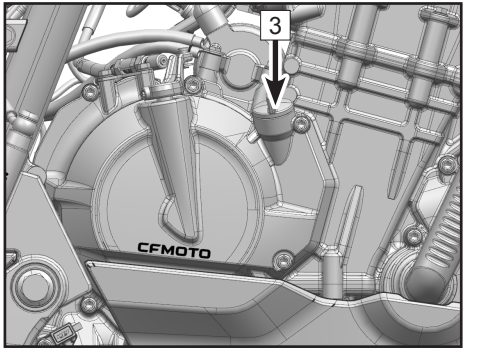


⚠PRECAUCIÓN
Cuando coloque la tapa del filtro de aceite, aplique una capa de película de aceite en el anillo de sellado.

Limpie el tapón de drenaje de aceite, el imán y el conjunto de filtro de aceite.
Cambie la junta tórica, a continuación coloque el tapón de drenaje de aceite (20N•m), el imán y el conjunto de filtro de aceite.

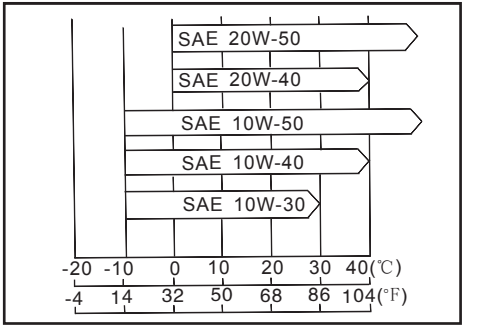
ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Retire el tapón de llenado de aceite y la junta tórica [3].
Llene con 2.800 ml de aceite SAE10W/50. Coloque el tapón de llenado de aceite y la junta tórica.
Deje el motor en ralentí durante varios minutos para permitir que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.
Apague el motor.
Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario.



Capacidad de aceite de motor

Filtro de aceite: 2,8 litros (3 qt)
CFMOTO recomienda utilizar aceite API SJ o superior. El aceite JASO T903 MA2 es la primera opción. Aunque el aceite de motor 10W- 50 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, es posible que sea necesario cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas de su zona. Haga su elección basándose en el diagrama de la derecha.



ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Bujía

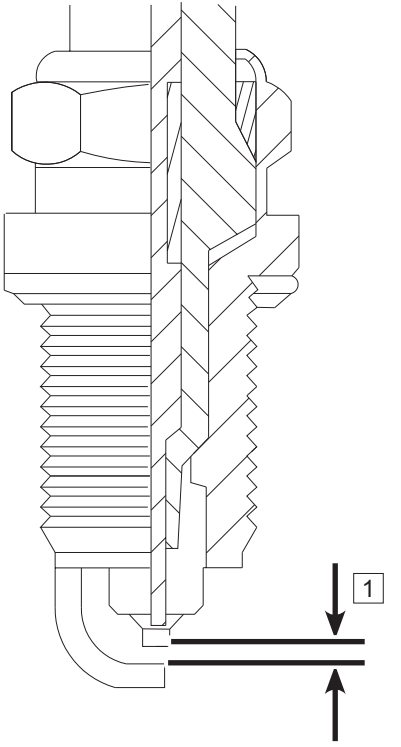
Las bujías deben cambiarse según lo que se indica en la Tabla de mantenimiento periódico.

La extracción de las bujías debe realizarse en un concesionario autorizado.

Tipo de bujía: NGK LMAR9AI-10

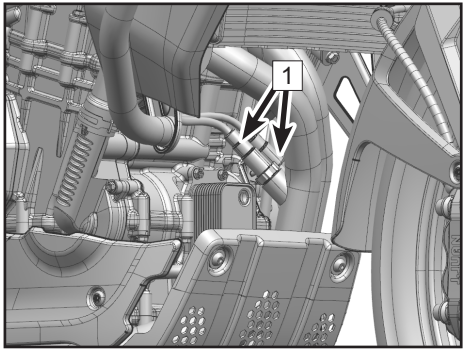
Distancia entre electrodos [1]: 1 mm

Par de apriete: 10 N•m



ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Sistema de admisión y escape de aire



Sistema de detección de combustible y escape

El sistema de combustible y escape es detectado por los sensores de oxígeno [1]. Un sensor de oxígeno instalado en cada tubo de escape detecta el estado de la combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola en la forma de señal eléctrica a la unidad de control electrónico (ECU).

Si la ECU determina que la combustión no es óptima, hará ajustes en la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la válvula (TPS) y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta forma, se puede optimizar la relación aire-combustible para una combustión completa.

Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es básicamente una válvula que permite que fluya solo aire fresco desde el filtro de aire hacia el motor. Esto evita que regrese el aire que pasa por la válvula de admisión de aire. Acérquese a un concesionario para que inspeccionen la válvula de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, pida que inspeccionen la válvula de admisión de aire siempre que el régimen de ralentí no sea estable, se reduzca considerablemente la potencia del motor o sienta ruidos anormales en el motor.
La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire debe realizarla un concesionario autorizado CFMOTO.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

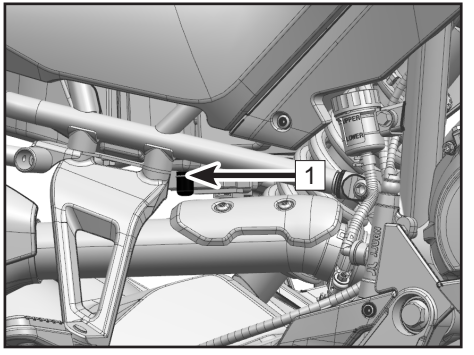
Luz de las válvulas

Las válvulas del motor y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento. El ajuste de los componentes del tren de válvulas debe ser realizado por un técnico del concesionario de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

⚠ADVERTENCIA
Si no se realiza el ajuste de la luz de las válvulas, eventualmente no habrá luz o las válvulas quedarán parcialmente abiertas, lo que reducirá el rendimiento, generará ruido en las válvulas y podría provocar daños graves al motor. Debe revisarse la luz de cada válvula y ajustarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben realizarlos un concesionario CFMOTO.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Filtro de aire



Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y hace que las bujías se ensucien. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Al conducir en zonas lluviosas, con mucho barro o polvo, debe realizarse el mantenimiento del elemento del filtro de aire con más frecuencia que el intervalo recomendado en la Tabla de mantenimiento periódico. Debido al diseño de la motocicleta, el servicio de mantenimiento del filtro de aire solo debe realizarlo un concesionario autorizado.
La manguera indicadora [1] alerta sobre la presencia de suciedad excesiva, aceite residual o agua en el filtro de aire.

⚠PRECAUCIÓN
El aceite que pudiera entrar en contacto con los neumáticos o las piezas de plástico u otras piezas causará daños. Si el motor toma aire sin filtrar, esto afectará negativamente la vida útil del motor. Nunca utilice la motocicleta sin un filtro de aire.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Revise las aletas del radiador para controlar si están dobladas, deformadas, obstruidas por insectos o barro, y retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

⚠ADVERTENCIA
Mantenga las manos y la ropa alejadas de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar lesiones. Con agua a alta presión, como la que se utiliza para lavar la motocicleta, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. La instalación de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede provocar problemas si se interrumpe el flujo de aire del radiador, ocasionando un recalentamiento con los consecuentes daños en el motor. Si las aletas del radiador están dañadas en más del 20 % de su superficie por obstrucciones y no se pueden quitar, coloque un radiador nuevo.

Mangueras del radiador

Todos los días, antes de conducir la motocicleta, revise las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, oxidación, corrosión, y las conexiones en busca de fugas o compruebe que no estén sueltas, e inspeccione todo lo que corresponda siguiendo la Tabla de mantenimiento periódico.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor generado por el motor y lo expulsa al aire ambiente a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir daños graves. Controle a diario el nivel de refrigerante y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Agregue refrigerante si el nivel es bajo.

El motor y el radiador están formados por piezas de aluminio. Para proteger el sistema de refrigeración de la oxidación y la corrosión, resulta fundamental usar productos químicos inhibidores de la corrosión y la oxidación en el refrigerante. Compre únicamente refrigerante disponible en el mercado que contenga productos químicos inhibidores de la corrosión y la oxidación para que no tenga que agregarlos por separado.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

⚠PELIGRO

El refrigerante es tóxico y nocivo para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Si ingiere refrigerante, acuda al médico de inmediato.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, enjuague con abundante agua de inmediato.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuáguese con abundante agua y acuda al médico de inmediato.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese.

La corrosión y el óxido que se elimine del motor y del radiador deben desecharse siguiendo instrucciones especiales. Los productos químicos en el interior son nocivos para la salud.

⚠PRECAUCIÓN

No agregue agua de la canilla al sistema de refrigeración. Provocará la acumulación de depósitos dentro del sistema de refrigeración. Use solo agua destilada y refrigerante en una mezcla de 50 % y 50 %. Cuando la temperatura esté por debajo de 0 ºC, una mezcla inadecuada de agua y refrigerante puede causar congelación, interferencias graves y fallas en el sistema de refrigeración.

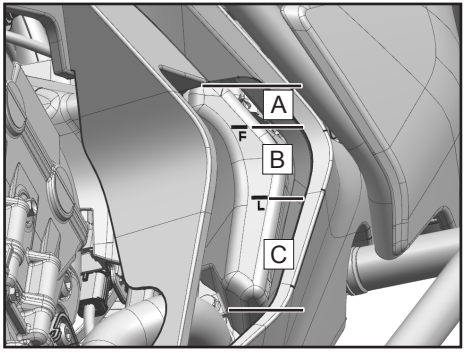
Los anticongelantes envasados que se comercializan en el mercado contienen propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Cuando se diluyen en exceso, pierden estas propiedades. Mantenga la concentración de dilución de anticongelante según las instrucciones del fabricante.

Cuando llene el sistema de refrigeración, asegúrese de que el color del refrigerante sea rojo y que contenga etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35 ºC (-32 ºF), utilice un refrigerante cuyo punto congelación sea inferior a -35 ºC (-32 ºF).

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Inspección del nivel de refrigerante

Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.
Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito.
Si el nivel se encuentra en el área “A”: drene el refrigerante sobrante hasta que llegue al área “B”.
Si se encuentra en el área “B”: el nivel de refrigerante es el adecuado.
Si el nivel se encuentra en el área “C” o no puede ver el nivel: vuelva a llenar con el mismo refrigerante hasta alcanzar el área “B”.



⚠ADVERTENCIA
Cuando la motocicleta está en marcha, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y permanecerá en estado de compresión. No abra el radiador, la manguera del radiador, el depósito u otras partes relacionadas con el sistema de refrigeración hasta tanto el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada con agua durante más de 10 minutos y acuda a un médico.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Llenado de refrigerante

Abra la tapa del depósito y agregue refrigerante hasta el área B.

⚠PRECAUCIÓN
Si debe agregar refrigerante con demasiada frecuencia, o si el depósito está completamente vacío, es probable que haya una fuga en el sistema. Acérquese a un concesionario autorizado para que inspeccionen el sistema de refrigeración.

Acérquese a un concesionario autorizado para que cambien el refrigerante. La mezcla de diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Neumáticos y cadena

Esta motocicleta utiliza llantas, válvulas de inflado y neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, las llantas y las válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. No instale una cámara dentro de un neumático sin cámara. Si los neumáticos no están bien instalados, pueden desinflarse.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones	Rueda delantera	110/80 R19	
	Rueda trasera	150/70 R17	
Presión	Rueda delantera	Solo el conductor: 32,6 psi (225 kPa)	Conductor y acompañante: 34,8 psi (240 kPa)
	Rueda trasera	Solo el conductor: 36,2 psi (260 kPa)	Conductor y acompañante: 40,6 psi (280 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8-1 mm (0,031-0,039 in)	
	Rueda trasera	0,8-1 mm (0,031-0,039 in)	

NOTA:

Controle la presión de los neumáticos cuando están fríos.
La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si durante un viaje la temperatura ambiente y la altitud cambian en gran medida, debe controlarse la presión de los neumáticos y ajustarse en consecuencia.
La mayoría de los países tienen su propia reglamentación con respecto a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Cumpla con las reglamentaciones locales. Al instalar llantas o neumáticos nuevos, verifique siempre el balanceo de las ruedas.

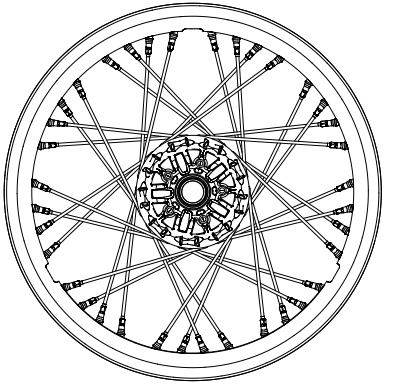
⚠PRECAUCIÓN
Para mantener la seguridad y la estabilidad en la conducción, utilice únicamente los neumáticos recomendados y con la presión recomendada. Si el neumático se pincha y se repara o se usa dentro de las 24 horas posteriores a la reparación, la velocidad de la motocicleta no debe exceder los 100 km/h y no puede exceder los 130 km/h en ningún otro momento. Un neumático pinchado debe repararse lo antes posible. Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante, con el mismo patrón de la banda de rodadura. Los neumáticos nuevos pueden resbalar más y causar pérdida de control, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones si no se cumple con el período de asentamiento. Conduzca la motocicleta a velocidades moderadas utilizando diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos hagan fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se forma después de un período de asentamiento de aproximadamente 160 km. Evite el frenado, la aceleración y los giros bruscos a alta velocidad durante el período de asentamiento.

Fricción de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático excede el límite de uso, el neumático se vuelve más susceptible a pincharse y fallar. Una estimación aceptada es que el 90 % de las fallas de neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodadura. Por lo tanto, no resulta seguro utilizar neumáticos hasta que se deterioren por completo. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un calibre de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.
Revise visualmente el neumático para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo en caso que esté muy dañado. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que está gravemente dañado.
Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en la banda de rodadura.

⚠PRECAUCIÓN
Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10 ºC (14 ºF), sugerimos resguardar la motocicleta en el interior si no va a utilizarla por mucho tiempo. No use la muleta para dejar la motocicleta estacionada durante mucho tiempo en invierno. Debe usar el caballete central (si está equipado) ya que los neumáticos no deben soportar el peso de la motocicleta. No permita que los neumáticos queden hundidos en la nieve o el hielo cuando estacione en invierno. Cuando estacione la motocicleta durante mucho tiempo al aire libre en invierno, coloque una cubierta en el suelo debajo de los neumáticos que los aísle y proteja.

Mantenimiento de las llantas con rayos



La motocicleta tiene llantas con rayos de malla en línea recta de buena dureza, gran elasticidad, resistencia al impacto, livianas y otras ventajas.

La inspección de las llantas con rayos se centra principalmente en el estado de los rayos y la deformación de la llanta.

Un rayo bien ajustado hace un sonido claro semejante a una campana al golpearlo. Un rayo flojo emite un sonido muy leve. Si el rayo está flojo, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que lo reparen. Cámbielo por un rayo nuevo si está doblado o dañado. Cambie la llanta por una nueva en caso que sea necesario. El mantenimiento de las llantas con rayos debe realizarlo un técnico profesional.

Una llanta estándar no rebota ni se dobla durante la conducción, de modo que si esto sucede, ajuste los rayos o cambie la llanta por una nueva si es necesario. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que realicen las tareas de mantenimiento.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura de la cadena de transmisión y la lubricación deben revisarse diariamente antes de conducir de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico para seguridad y prevención de un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta mucho o se ajusta mal, provocará un desgaste excesivo de los componentes y una posible falla.
Si la cadena está demasiado tensa, acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas partes pueden agrietarse o romperse cuando se les aplica una carga.
Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o del piñón trasero, provocando el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.
La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento que se le realice.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente la cadena en busca de suciedad, o después de conducir en condiciones adversas.
Si la cadena está sucia, lave las partículas grandes de suciedad con un chorro suave de agua. Limpie la suciedad residual y el lubricante residual con un limpiador de cadenas adecuado.
Una vez seca, rocíe la cadena con un lubricante de cadena adecuado.

⚠ADVERTENCIA
Cuando rocíe con lubricante de cadena, no salpique otras piezas. Si, por ejemplo, rocía los neumáticos con este lubricante, disminuirá su adherencia a la calzada, y si rocía los discos de freno, disminuirá la eficacia de los frenos. Si el lubricante de cadena toca estos componentes, límpielos con un limpiador adecuado.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

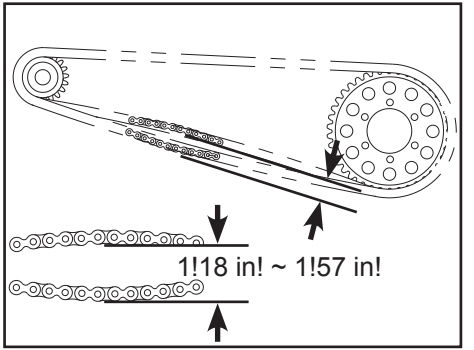
Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.

Empuje hacia arriba la cadena a la altura de la mitad hasta que ofrezca resistencia y mida la distancia del movimiento.

Si la tensión de la cadena está fuera de las especificaciones, ajústela al estándar.

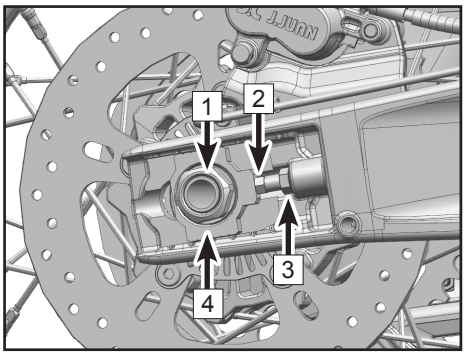
Valor estándar: 30-40 mm (1,18-1,57 in)

NOTA:
Gire la rueda trasera a diferentes posiciones y repita la medición antes de ajustar la holgura de la cadena.



Ajuste de la tensión de la cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].
Afloje las contratuercas izquierda y derecha [3].
Atornille los pernos de ajuste izquierdo y derecho [2] de manera uniforme para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación a la izquierda y a la derecha en el tensor de la cadena [4] coincidan con la posición de las marcas de referencia.
Asegúrese de que el extremo del brazo oscilante toque de manera firme el perno de ajuste.
Afloje las contratuercas izquierda y derecha [3].
Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera en 135-140 N•M (99,5-103,2 ft-lb).



ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Inspección del desgaste

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Apoye la motocicleta con la muleta.

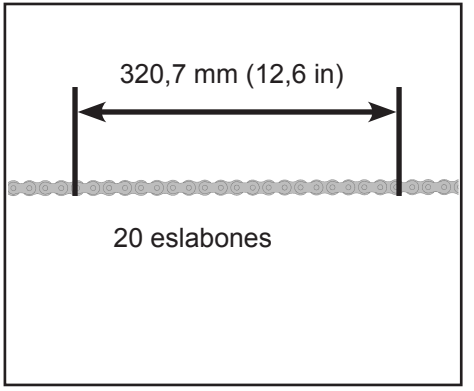
Aplique tensión en la cadena o cuelgue de un objeto de 10 kg.

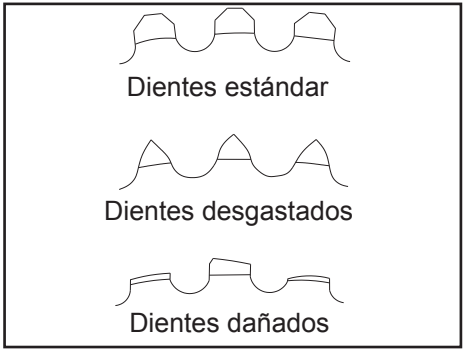
Mida la longitud de 20 eslabones que se estiren. Si la longitud de estiramiento supera el límite estándar, cambie la cadena por una nueva.

Límite estándar: 320,7 mm (12,6 in)

⚠PELIGRO
Por su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena se estira, nunca la corte y vuelva a montar. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que la cambien.

Inspeccione los dientes del piñón trasero y el piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.
Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, cambie los dos piñones como un conjunto.
Inspeccione el protector de la cadena para ver si está desgastado. Inspeccione la tensión de la cadena si el protector está desgastado. Cambie la cadena y el protector de la cadena si es necesario.



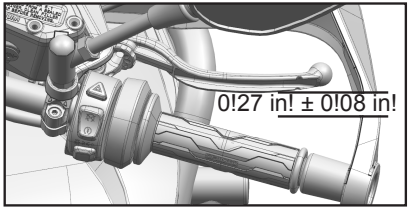


ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Sistema de frenos

Para garantizar un rendimiento excelente de la motocicleta y la seguridad personal, repare y realice el servicio de mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, acérquese a un concesionario autorizado para que inspeccionen la motocicleta.

Inspección de la palanca de freno delantero

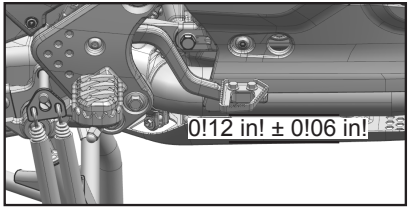


Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.
Presione ligeramente la palanca de freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 7 mm ±2 mm (0,27 in ±0,08 in)

Inspeccione la palanca de freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales. Cambie por piezas nuevas si se descubren problemas.

Inspección del pedal de freno trasero



Estacione la motocicleta apoyando la muleta en suelo nivelado.
Presione ligeramente el pedal de freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 3 mm ±1,5 mm (0,12 in ±0,06 in)

Inspeccione el pedal de freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales. Cambie por piezas nuevas si se descubren problemas.

⚠ADVERTENCIA

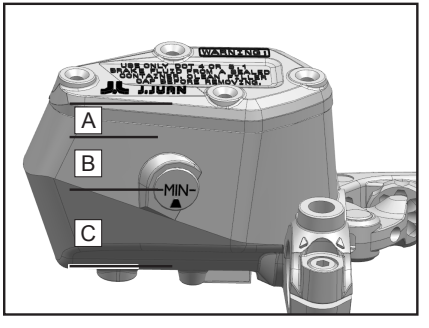
Si los frenos se sienten blandos al apretar la palanca de freno o el pedal de freno, es posible que haya aire en una manguera de líquido de frenos o que falte líquido. Si la motocicleta presenta esta condición peligrosa, no conduzca. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que revisen los frenos de inmediato.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

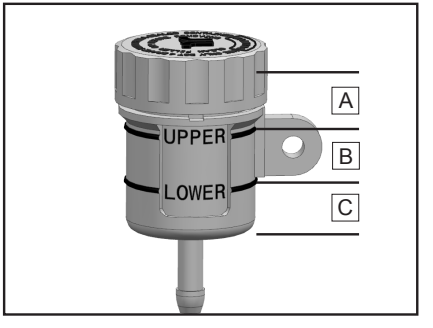
Inspección del nivel de líquido de frenos

Estacione la motocicleta con la muleta.
Inspeccione los niveles de líquido del depósito del freno delantero y el depósito del freno trasero.
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área “A”: drene el fluido sobrante hasta que llegue al área “B”.
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área “B”: la cantidad de fluido es la adecuada.
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área “C” o no puede ver el nivel: vuelva a llenar con líquido de frenos hasta alcanzar el área “B.”

⚠ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos cae al área C con frecuencia, es señal de que el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que revisen el sistema de frenos de inmediato.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Cambio del líquido de frenos

⚠ADVERTENCIA

El líquido de frenos provoca irritación en la piel. Enjuague la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Use ropa y gafas protectoras cuando sea necesario.
Si ingiere líquido de frenos por error, debe acudir al médico de inmediato.
Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuáguese bien con agua de inmediato y acuda al médico.
Si se derrama líquido de frenos sobre la ropa, cámbiese.

⚠ADVERTENCIA

El líquido de frenos que se utiliza durante mucho tiempo sin cambiarlo reducirá la eficiencia del frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con el Programa de mantenimiento periódico. Utilice únicamente líquido de frenos DOT4 del mismo tipo que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos. Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que realicen el mantenimiento del líquido de frenos.

⚠NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa dentro del depósito, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y, a continuación, coloque la junta y la tapa.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Depósito de líquido del freno delantero

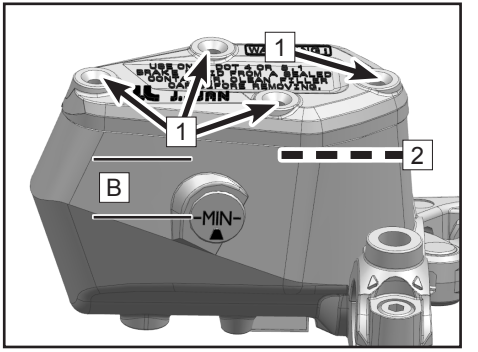
Quite el perno [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2].

Llene con líquido de frenos hasta el área B.

Coloque la tapa y la junta del depósito.

Coloque los pernos.



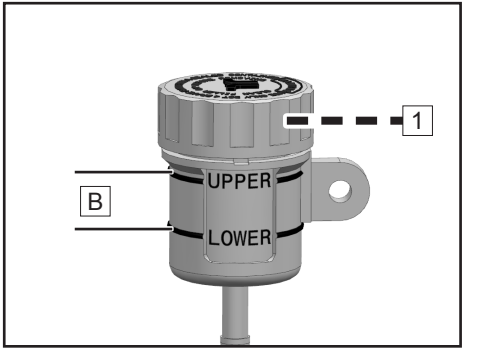
Depósito de líquido del freno trasero

Retire la tapa y la junta del depósito [1].

Llene con líquido de frenos hasta el área B.

Coloque la tapa y la junta del depósito.

Coloque los pernos.

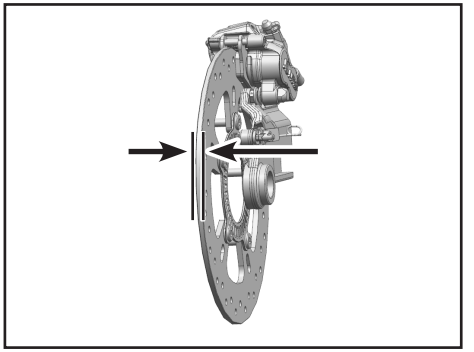


ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Inspección de los discos de freno

Inspeccione los discos de freno periódicamente para ver si están dañados, deformados, agrietados o desgastados. Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o exceden el límite de desgaste, acérquese a un concesionario autorizado para que los cambien.

Inspeccione el espesor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

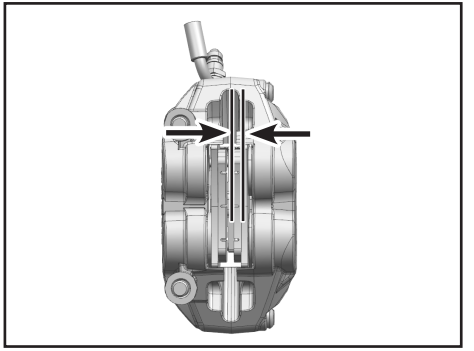


Límite de desgaste del freno trasero: 4 mm (0,16 in)

Inspección de los calipers de freno

Inspeccione los calipers de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente las pastillas de freno para controlar el espesor mínimo. Si la pastilla de freno está demasiado fina, hará que la placa de acero roce los discos de freno, lo que reducirá en gran medida el efecto de frenado y dañará el sistema de frenos.

Inspeccione el espesor mínimo de las pastillas de freno en todos calipers.



Espesor mínimo de las pastillas de freno: 1,3 mm (0,05 in)

Si el espesor de las pastillas de freno es menor que el límite mínimo, o si la placa de las pastillas de freno están dañadas, acérquese a un concesionario autorizado para que reparen el sistema de frenos.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se conduce en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales. Con la ayuda del ABS, cuando se frena a fondo o se frena en terrenos arenosos, anegados, resbaladizos u otras condiciones de baja adherencia, la motocicleta aplicará toda la fuerza de frenado y no bloqueará las ruedas, lo que podría causar un accidente.

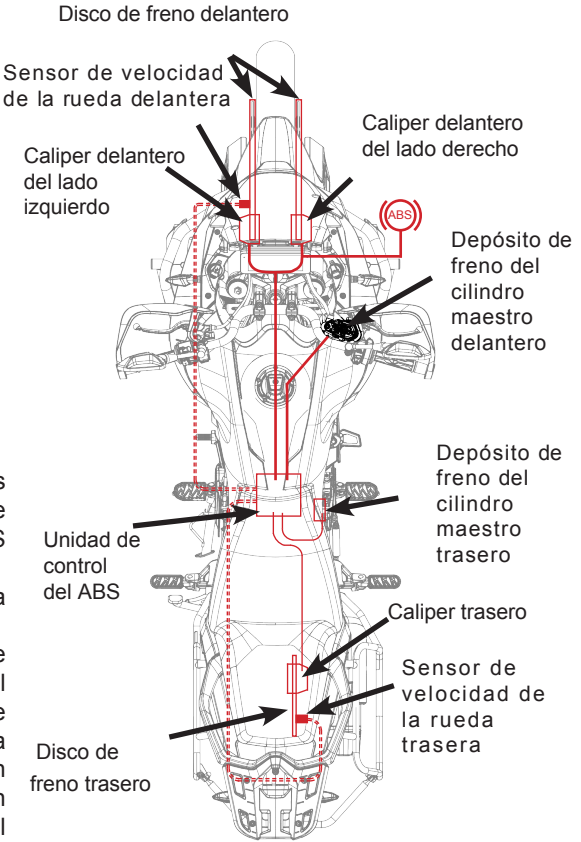
⚠PELIGRO

No siempre es posible evitar el vuelco en situaciones extremas de conducción, por ej, con equipaje/carga cargado con un centro de gravedad alto, diferentes superficies de la calzada, pendientes empinadas, frenado a fondo sin soltar el embrague. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y su capacidad de conducción.

El ABS funciona con dos circuitos de frenos independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad de control de la electrónica de los frenos detecta una tendencia a bloquearse en una rueda, el ABS comienza a regular la presión del freno.

El motociclista sentirá el proceso de regulación como una ligera pulsación en las palancas de freno de mano o de pie.

Al encender el interruptor de contacto, el indicador del ABS debe encenderse y luego apagarse una vez que comience a conducir. Si el indicador ABS no se apaga después de comenzar a conducir, o si se enciende mientras conduce, esto indica que hay una falla en el sistema ABS. Si hay una falla, el ABS no funcionará y las ruedas pueden bloquearse al frenar bruscamente. El sistema de frenos se mantiene en pleno funcionamiento, pero el ABS no está disponible para corregir el posible bloqueo de las ruedas.



ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar que funciona correctamente. Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite, rayones o ruido de fricción.
Después de conducir, revise los amortiguadores delanteros para controlar si están sucios. Limpie estas superficies periódicamente. La falta de mantenimiento podría provocar daños en los sellos de aceite y fugas de aceite para amortiguadores.
Presione el asiento con su peso varias veces para verificar si el amortiguador trasero funciona sin problemas. Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.
Si tiene alguna duda sobre el amortiguador delantero o trasero, acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que los inspeccionen.

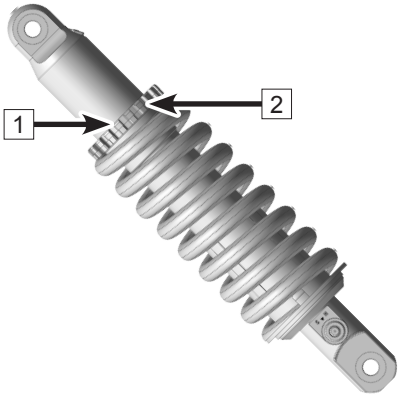
ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ajusta en la mejor posición cuando la motocicleta sale de fábrica, una posición adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la precarga del resorte

Al conducir sobre calzadas duras o cargar con la carga máxima, aumente la precarga del resorte para que la conducción sea más estable. Al conducir sobre calzadas irregulares o blandas, disminuya la precarga del resorte para que la conducción sea más suave.
Afloje la contratuerca [1] con la llave de ajuste para amortiguadores, gire la tuerca de ajuste a la precarga del resorte adecuada y, a continuación, apriete bien la contratuerca:
Acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que ajusten la precarga del resorte, no lo haga usted mismo.



Aceite para amortiguadores: K2C

Cantidad de aceite: 133 ±2 ml

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

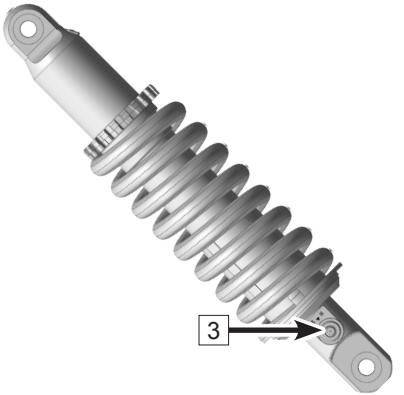
Ajuste de la fuerza de amortiguación de rebote

a amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el mecanismo de la amortiguación de rebote [3], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el mecanismo de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Mecanismo inicial: 10 Mecanismo total: 20 ±2

Gire la perilla del mecanismo hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y registre los tiempos para disminuir la amortiguación de rebote. Gire la perilla del mecanismo hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y registre los tiempos para aumentar la amortiguación de rebote.

Gire en sentido contrario según los tiempos registrados para restaurar la configuración de fábrica. O bien, gire la perilla hacia la izquierda (dirección S) hasta el final, y luego gírela hacia la derecha (dirección H) hasta la décima posición.



Acérquese a un concesionario para ajustar la amortiguación de rebote. No lo haga usted mismo.

⚠PELIGRO
La pieza contiene nitrógeno a alta presión. Una incorrecta manipulación puede causar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No la arroje al fuego, no la perfore ni la abra.

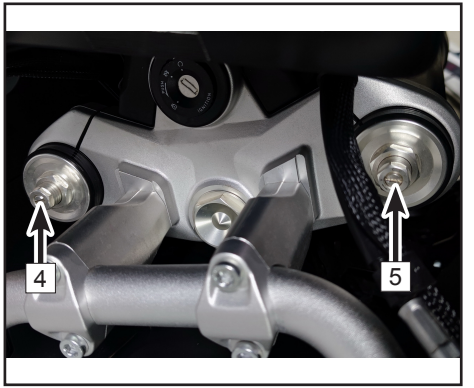
ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador se ajusta en la mejor posición cuando la motocicleta sale de fábrica, una posición adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la amortiguación de compresión

Amortiguación de compresión: COMP Amortiguación de rebote: TEN
La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de compresión [4], más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de compresión, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.
La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote [5], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.
Ajuste de fábrica: 10 clics Total: 20 ±2 clics



Aceite para amortiguadores: KHL15-10

Cantidad de aceite: 585 ±2 ml

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección H) con un destornillador plano y registre el número para disminuir la amortiguación de compresión. Gire hacia la derecha (dirección S) con un destornillador plano y registre el número para aumentar la amortiguación de compresión.
Gire en sentido contrario según los números registrados para restaurar la configuración de fábrica, o gire hacia la izquierda (dirección H) hasta el final, y luego gire hacia la derecha (dirección S) hasta el décimo clic.
Acérquese a un concesionario CFMOTO antes de intentar hacer un ajuste de la suspensión.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

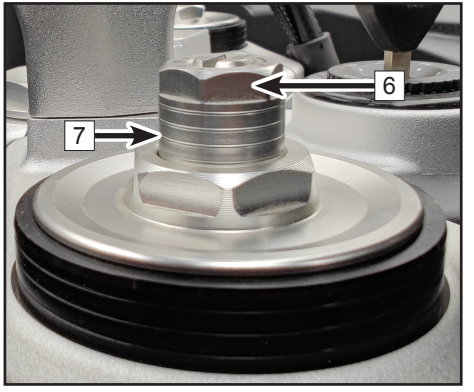
Ajuste de la precarga

La precarga del resorte del amortiguador delantero influye en la fuerza necesaria para la compresión del resorte. Cuanto mayor sea la precarga, se necesitará más fuerza para comprimir el resorte una cierta distancia. Cuanto menor sea la precarga, se necesitará menos fuerza para comprimir el resorte la misma distancia.

Gire la tuerca de ajuste de la precarga [6] hacia la derecha (dirección H) para aumentar la precarga del resorte. Gire la tuerca de ajuste de la precarga [6] hacia la izquierda (dirección S) para reducir la precarga del resorte.

Al ajustar la precarga, asegúrese de que la cantidad de marcas [7] que aparece en los reguladores de precarga del amortiguador izquierdo y derecho sea la misma.

Acérquese a un concesionario CFMOTO antes de intentar hacer un ajuste de la suspensión.



ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Sistema eléctrico y luces

Batería

La batería de esta motocicleta es una batería libre de mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito ni agregar agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que tenga capacidad de reserva disponible en el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta carga la batería. Si la motocicleta solo se usa ocasionalmente, o se usa poco tiempo durante cada viaje, la batería podría descargarse. Las baterías también pueden descargarse debido al poco uso. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, la velocidad de descarga podría aumentar en un factor de 1 por cada 15 ºC de aumento de la temperatura.

En climas fríos, si la batería no está correctamente cargada, el electrolito puede congelarse con facilidad, lo que puede provocar que la batería se agriete y que las placas de electrodos se deformen. La carga adecuada y completa de la batería mejora su capacidad a prueba de congelamiento.

Mantenimiento de la batería

Siempre mantenga la batería completamente cargada o, de lo contrario, podría dañarla y acortar su vida útil.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, deberá cargarse con un cargador adecuado (consulte en el concesionario). Si no va a usar la motocicleta durante más de 2 semanas, la batería deberá cargarse con un cargador de carga lenta y continua. No utilice un cargador rápido de tipo automotriz que pueda sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Consulte en el concesionario las especificaciones del cargador.

Carga de la batería

Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

Conecte los cables positivo y negativo del cargador y cargue la batería a razón de 1/10 de amperio de su capacidad. Por ejemplo, la velocidad de carga de una batería de 10 amperios por hora sería de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

⚠ADVERTENCIA
No instale una batería de celda húmeda convencional en esta motocicleta. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños. Al sacar la batería, retire primero el terminal negativo y luego el terminal positivo. Al instalarla, el orden de conexión es inverso al de extracción de la batería.

NOTA:

Cuando cargue una batería libre de mantenimiento, siga siempre las instrucciones que se muestran en la etiqueta.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

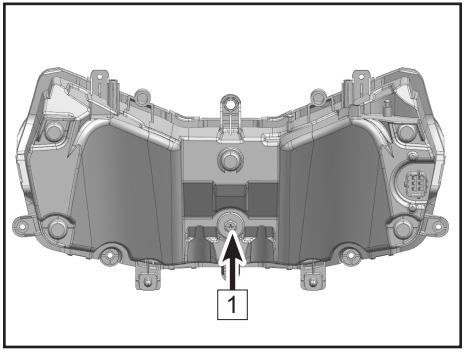
Luces

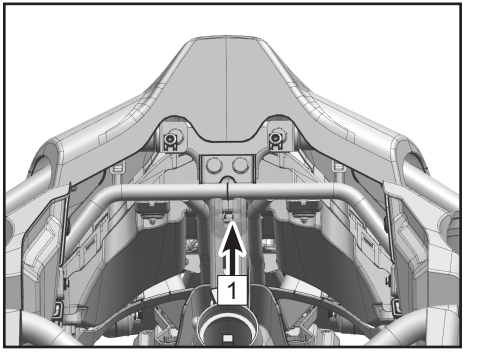
La luz alta y la luz baja se pueden regular. Gire la perilla reguladora [1] para regular la luz.

⚠PRECAUCIÓN
Este ajuste debe realizarse de acuerdo con las reglamentaciones locales. El estándar de los haces de luz se basa en que las ruedas delantera y trasera estén tocando el suelo y el conductor esté sentado en la motocicleta.

Todas las luces son estructuras de ledes que no se pueden reparar si se dañan o fallan. Acérquese a un concesionario para que cambien el conjunto completo si una luz de ledes se daña o falla.

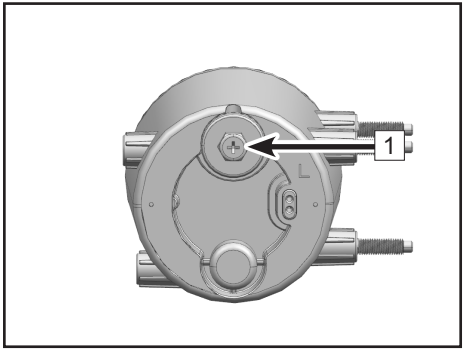
⚠PRECAUCIÓN
No deje la alimentación eléctrica encendida durante mucho tiempo si el motor no se pondrá en marcha. Si el faro delantero se deja encendido, consumirá la capacidad de la batería y el motor no arrancará.

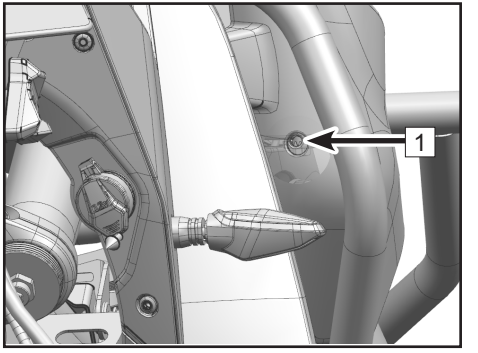




ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Luz antiniebla



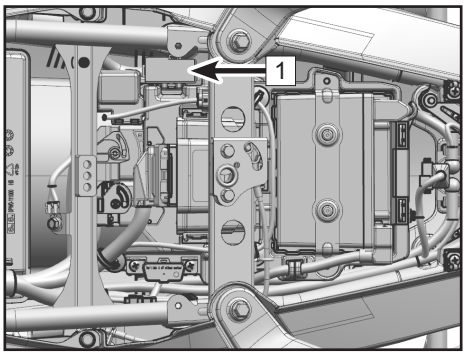


ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Fusibles

La caja de fusibles [1] se encuentra debajo del asiento, se la puede ver cuando se levanta el asiento. Si un fusible se quema, inspeccione el sistema eléctrico para ver si hay algún daño y cámbielo por uno del mismo amperaje.

⚠ADVERTENCIA
No utilice un fusible que no sea el estándar. Cambie el fusible que se queme por uno nuevo del mismo amperaje. En el fusible se puede ver el valor de amperaje.



ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Convertidor catalítico

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio en el convertidor reaccionan con el monóxido de carbono y los hidrocarburos del escape del motor para convertirlos en dióxido de carbono y agua, liberando a la atmósfera gases de escape mucho más limpios.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben tener en cuenta las siguientes precauciones:

Utilice únicamente nafta sin plomo. Nunca cargue nafta con plomo, dado que reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No conduzca la motocicleta en punto muerto por inercia con el motor y la caja de cambios engranados y el interruptor de contacto o el interruptor de parada del motor apagados. No intente arrancar el motor muchas veces cuando la batería esté descargada. En estas condiciones, la mezcla de aire/combustible sin quemar fluirá hacia el sistema de escape, acelerará la reacción con el convertidor, lo que provocará que el convertidor se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor está frío.

⚠PRECAUCIÓN
Utilice únicamente nafta sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico y causar fallas. No agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede provocar una falla del convertidor catalítico.

Sistema de evaporación de combustible

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de las emisiones de evaporación (EVAP, por sus siglas en inglés). Los vapores de combustible del tanque de combustible entran a un tanque de carbón a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por un filtro que contiene carbón activado cuando se detiene el motor. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el filtro de carbón fluyen hacia la admisión de aire y se queman como parte normal de la combustión, evitando la contaminación ambiental, en lugar de liberarse directamente al aire. Por otra parte, la presión de aire dentro del tanque de combustible es equilibrada por el sistema EVAP. Si la presión interna del tanque de combustible es más baja que la externa, está disponible para reponer la presión de aire mediante el tubo de aire del filtro de carbón y el tubo de absorción. El sistema de tubos EVAP siempre debe estar despejado, sin bloqueos ni deformaciones; de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse y el tanque de combustible también podría deformarse o romperse.

Si el sistema de evaporación de combustible falla, acérquese al concesionario CFMOTO. No realice ninguna modificación en el sistema, ya que podría provocar que la motocicleta no cumpla con los requisitos de las reglamentaciones ambientales. Las conexiones de los tubos deben estar bien hechas después de cualquier reparación, sin fugas de aire, bloqueos, deformaciones, roturas, daños, etc.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta

Precauciones generales

- La limpieza frecuente de la motocicleta mejorará el rendimiento y extenderá su vida útil. Cubrirla con una funda transpirable de buena calidad para motocicletas ayudará a protegerla mientras esté guardada.
- Siempre limpie la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes agresivos en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Lave a mano. No lave con sistemas de alta presión
- Evite los productos químicos agresivos, solventes, detergentes y productos de limpieza para el hogar como el hidróxido de amonio.
- La nafta, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas y de plástico. Lávelas de inmediato si salpican plásticos pintados.
- Evite utilizar cepillos metálicos, virulana y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Tenga cuidado al limpiar el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan rayar fácilmente.
- Evite lavar con agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.
- Evite rociar agua en áreas como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del tanque de combustible.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Lavado de la motocicleta

- Enjuague con agua fría para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un balde detergente suave específico para motocicletas o automóviles y agua. Utilice un paño o una esponja suaves. Si es necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar la acumulación de aceite o grasa. Comience con la parte superior de la motocicleta y lave las partes de abajo al final.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar todos los residuos (los residuos del detergente pueden dañar los componentes).
- Seque con un paño suave para evitar rayones.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las áreas que queden húmedas.
- Conduzca con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA:

Cuando conduzca en rutas con sal o cercanas al mar, lave la motocicleta con agua fría de inmediato después de usarla. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar la motocicleta, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión. Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia o tras lavar la motocicleta. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro.

Protección de las superficies

Después de lavar la motocicleta, cubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con una cera para motocicletas y automóviles disponible en el mercado. La cera debe aplicarse cada tres meses o según las condiciones lo requieran. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos según las instrucciones.

Windshield and Other Plastic

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez secas, trate las superficies del parabrisas, la lente del faro delantero y otras piezas de plástico sin pintar con un producto limpiador o pulidor de plásticos aprobado.

⚠PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como combustible, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela con agua y compruebe si se produjeron daños. Evite el uso de esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse, ponerse opacas y perder brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas como las no pintadas se pueden limpiar con un detergente especial.

Cuero, vinilo y caucho

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, para limpiarlos utilice un producto limpiador o aplique un tratamiento especial para cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su vida

útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado. Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un producto protector de caucho para conservar su vida útil.

⚠PELIGRO
Cuando se aplique el tratamiento a los neumáticos, se debe tener especial cuidado de que el protector de caucho no afecte la función de la banda de rodadura. A su vez, si el tratamiento no se aplica correctamente, se puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, lo que posiblemente provoque la pérdida de control.

Preparación para guardar la motocicleta

Limpie la motocicleta en su totalidad.

Ponga en marcha el motor durante aproximadamente 5 minutos, apáguelo y cambie el aceite y el filtro del motor.

⚠PELIGRO
El aceite para motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera adecuada. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse de inmediato.

Llene con aceite de motor nuevo.

Llene con combustible y el aditivo de combustible adecuado.

⚠PELIGRO
El combustible es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición "⊗" cuando opere la motocicleta. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con llama piloto. El combustible es una sustancia tóxica. Deseche el combustible de la manera adecuada. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse de inmediato.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20 % mientras la motocicleta esté guardada y sin usarse.

Levante las ruedas del suelo con una tabla de madera u otro material para mantener la humedad alejada de la motocicleta.

Aplique un inhibidor de corrosión en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite aplicar sobre las piezas de caucho o en los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Saque la batería. Guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa en un ambiente fresco y seco.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la Tabla de mantenimiento periódico.Ate una bolsa de plástico sobre el silenciador del tubo de escape para protegerlos contra la humedad. Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación para usar la motocicleta después de haber estado guardada

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Verifique el estado de la batería. Cárguela si es necesario y, a continuación, colóquela en la motocicleta.Lubrique los puntos de pivote según sea necesario (palancas del manubrio, pedal, etc.).Controle todos los puntos que se enumeran en la sección “Inspección previa a conducir”.Realice una prueba de manejo a baja velocidad para verificar que la motocicleta funciona con normalidad.

Transporte de la motocicleta

Si es necesario transportar la motocicleta, debe hacerlo en un remolque para motocicleta, un camión de plataforma o un remolque que tenga una rampa de carga o una plataforma elevadora, y debe asegurarse con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar la motocicleta con una rueda o las dos ruedas tocando la calzada.

Problemas y sus causas

Problema	Componente	Posibles causas	Solución
El motor no arranca	Sistema de alimentación de combustible	No hay combustible en el tanque de combustible	Cargar combustible
		Bomba bloqueada o dañada: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Falla de la bujía: exceso de depósitos de carbón, uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Falla del tapón de bujía: Mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la bobina de encendido: mal contacto o quemado	Limpiar o cambiar
		Falla de la ECU: Mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Falla de la bobina de disparo: mal contacto o quemado	Limpiar o cambiar
		Falla del estator: mal contacto o quemado	Limpiar o cambiar
		Falla del cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajust.
	Compresión del cilindro	Falla del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o cambiar
		Válvulas de admisión y de escape, asientos de válvula averiados: demasiados depósitos coloidales del combustible o uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Falla del cilindro, pistón, aro del pistón: demasiados depósitos coloidales del combustible o desgaste	Limpiar o cambiar
		Fuga del colector de admisión: uso demasiado	Limpiar o cambiar
		Reglaje de las válvulas averiado	Limpiar o cambiar

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y de escape, exceso de depósitos de carbón en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Deslizamiento del embrague: mala calidad del aceite, uso	Ajustar o cambiar
	Cilindro y aro	Desgaste del cilindro, aros del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Reemplazar Aceite
	Frenos	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado tenso	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se recalienta: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite, mala calidad del combustible, protección, etc.	Ajustar o cambiar
Insufficien power	Bujía	Separación de bujía incorrecta, la especificación es de 0,8-0,9 mm	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa del cilindro	Fuga de aire por la tapa del cilindro o las válvulas	Ajustar o cambiar
	Sistema eléctrico	Falla del sistema eléctrico	Inspec. o cambiar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Cambiar
El faro delantero y la luz trasera no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar
	Interruptores izq. y derecho	Mal contacto o daños en los interruptores	Ajustar o cambiar
	Faro Del.	Falla o daño en el foco y el portalámparas	Ajustar o cambiar
	Regulador	Inspección. Quemado y conexión suelta	Inspeccionar o cambiar
	Magneto	Inspeccionar la bobina: mala conexión o quemado	Inspeccionar o cambiar

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

La bocina no funciona	Batería	Sin carga	Cargar o cambiar
	Interruptor lado izquierdo	Falla o daño en el botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cable	Malas conexiones	Ajustar o reparar
	Bocina	Daño en la bocina	Ajustar o cambiar

Lo enumerado en la tabla son las fallas más comunes de la motocicleta. Si la motocicleta presenta alguna falla (especialmente el sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de evaporación de combustible o el sistema de alarmas), acérquese a un concesionario autorizado CFMOTO para que revisen y reparen la motocicleta.

⚠PELIGRO

No intente reparar las fallas usted mismo, de lo contrario, quedará expuesto al riesgo de sufrir accidentes. Usted es responsable de los accidentes relacionados con reparaciones o tareas de mantenimiento que no se realicen en un concesionario CFMOTO.

ADVERTENCIA: Para mantener cobertura de garantía, todas las operaciones correspondientes al regimen de periodicidad de service obligatorios, deben realizarse en un taller de la red oficial de la marca; ver apartado POLÍTICA DE GARANTÍA

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 24 meses o 24.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 24 meses o 24 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ **Color:** _____

Nº del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ **Sexo:** ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ **Provincia:** _____

Teléfono: _____ **Fecha de entrega:** _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. den tro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES

ANOTACIONES



6WWW-380102-5300-12 EU219
MC-CFMT-800-ES

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

www.cfmotoargentina.com.ar
atencionalcliente@cfmotoargentina.com.ar