

CX-2E CX-5E



www.cfmotoargentina.com.ar

MANUAL DEL
PROPIETARIO

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	6
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR.....	9
Advertencias de seguridad general.....	9
Capacitación de seguridad.....	11
Daños en el sistema de tensión del vehículo.....	14
Precauciones para condiciones extremas.....	18
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.....	19
Información básica.....	22
Equipamiento para una conducción segura.....	23
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	26
ESPECIFICACIONES.....	27
Etiquetas de seguridad y ubicaciones.....	29
BATERÍA Y CARGA.....	33
Autonomía.....	33
Cargador.....	34
Batería.....	38
Carga.....	40
Información sobre el pack de baterías.....	42

Advertencia de alta tensión.....	42
Solución de fallos.....	42
PARTES OPERATIVAS.....	43
TABLERO.....	49
Limitador de velocidad.....	51
Desactivación del limitador de velocidad.....	51
Activación del limitador de velocidad.....	52
NEUMÁTICOS.....	53
Especificaciones de los neumáticos.....	53
Desgaste de los neumáticos.....	54
Cambio de neumáticos.....	55
CADENA.....	56
Inspección de la cadena de transmisión.....	56
Ajuste de la cadena de transmisión.....	57
Inspección de desgaste.....	58
SISTEMA DE FRENOS.....	59
Inspección de palancas de freno.....	59
Inspección del nivel del líquido de frenos.....	60
Reposición del líquido de frenos.....	61
Inspección de discos de freno.....	63

Inspección de las pinzas de freno.....	63
AMORTIGUADORES.....	64
Inspección de los amortiguadores.....	64
Ajuste del amortiguador trasero.....	65
SISTEMA ELÉCTRICO.....	66
Fusibles.....	66
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO.....	67
Inspección diaria de seguridad.....	67
Arranque.....	68
Avanzar.....	69
Cambio de marchas, conducción.....	69
Frenos.....	70
Estacionamiento.....	71
CONDUCCIÓN SEGURA.....	72
Consejos para una conducción segura.....	72
Responsabilidades del conductor y de los padres/tutores.....	74
Conducción todoterreno.....	75
Precauciones especiales para conducción a alta velocidad.....	76
MANTENIMIENTO.....	77
Puntos principales del programa de lubricación.....	78

Tabla de mantenimiento en período de rodaje.....	79
Tabla de frecuencia de mantenimiento.....	82
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS.....	87
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO.....	88
Precauciones generales.....	88
Lavado del vehículo.....	89
Protección de la superficie.....	90
Otras partes de plástico.....	90
Cromo y aluminio.....	91
Almacenamiento del vehículo.....	92

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de aficionados. No deje de visitar nuestro sitio web oficial www.cfmoto.com para la última información, la presentación de nuevos productos, las últimas actividades, información de oportunidades laborales y más.

CFMOTO es una gran compañía internacional especializada en la investigación y desarrollo, fabricación y venta de motocicletas de gran cilindrada, motocicletas eléctricas, motocicletas todoterreno (ATV, UTV, SSV) y componentes básicos (motores refrigerados por agua, bastidores, entre otros). Nos adherimos a la vía de desarrollo independiente de la marca, la investigación y la innovación. Hoy, nuestros productos están presentes en más de 100 países y regiones del mundo, a través de una red de más de 2 000 concesionarios. CFMOTO se ha comprometido a ser una de las compañías deportivas más avanzadas del mundo, con el objetivo de proporcionar productos de calidad a los concesionarios y aficionados de todo el mundo.

Para garantizar la máxima seguridad y confort, asegúrese de seguir las instrucciones y sugerencias de este manual. Este manual incluye instrucciones para tareas de reparación y mantenimiento básicas. La guía detallada para reparaciones más avanzadas se incluye en el Manual de servicio CFMOTO. Su concesionario conoce su vehículo y se preocupa por su satisfacción; asegúrese de consultar con su concesionario para los servicios durante y después del periodo de garantía.

Dada la mejora continua del diseño y la calidad de los componentes, el manual impreso puede diferir ligeramente de la última versión. Las descripciones y procedimientos son solo de referencia.

No olvide algunos consejos básicos de conducción. Por ejemplo, inspeccionar siempre el vehículo antes de conducir. Mientras tanto, el mantenimiento periódico es obligatorio. Este manual debe tratarse como un componente permanente de la motocicleta, incluso si la vende, momento en el cual debe entregar el manual al nuevo propietario.

Zhejiang CFMOTO Power Co., LTD se reserva todos los derechos de explicación final de este manual.

Palabras de señal

Las palabras de señal se usan para llamar la atención a un mensaje de seguridad o de daños materiales y designan un grado determinado de peligro. Las palabras de señal que se usan en este manual son **PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA.**

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en este manual y en el vehículo. Cuando se usan estas palabras y símbolos, significa que su seguridad está en juego. Sepa bien sus significados antes de leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar graves lesiones o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar lesiones leves o moderadas y/o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad sin icono indica una situación que puede provocar daños al vehículo.

NOTA o AVISO

Una nota o aviso le alerta de información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DE USUARIO

ADVERTENCIA

Si se produce algún fallo en la batería o en el sistema de control eléctrico del vehículo, comuníquese con su concesionario autorizado para su reparación.

ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. No cumplir las precauciones de seguridad puede provocar graves lesiones o

ADVERTENCIA

Los usuarios no autorizados no tienen permitido manejar la motocicleta.

ADVERTENCIA

Al conducir, debe haber presente un padre o tutor. Se prohíbe conducir sin supervisión.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Advertencias de seguridad generales

PELIGRO

No prestar atención a las advertencias de este manual puede provocar graves lesiones o la muerte. Este modelo es una motocicleta todoterreno (*dirt bike*) para jóvenes cuyo funcionamiento es peligroso y cuyo modo de funcionamiento es diferente al de otros vehículos similares. Si no se toman las medidas de protección necesarias, el conductor puede llegar a chocar o volcar durante maniobras básicas como girar o cruzar obstáculos. Lea atentamente este manual de usuario. Incorpore todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de uso antes de usar el vehículo.

Límite de edad para modelo CF1000DY:

Está prohibido que menores de 10 años conduzcan el vehículo y que lleven pasajeros. Cada niño tiene diferentes habilidades, aptitudes físicas y criterio. Algunos niños no pueden usar el vehículo solos. Solo se permiten conductores bien equipados que tengan suficiente capacidad de manejo y total conciencia de la seguridad, con autorización de un adulto responsable. Asegúrese de que el conductor pueda operar normalmente todo el sistema de control, incluido el manubrio, la palanca de embrague, el acelerador y el interruptor de arranque.

CF650DY:

Está prohibido que menores de 6 años conduzcan el vehículo y que lleven pasajeros. Cada niño tiene diferentes habilidades, aptitudes físicas y criterio. Algunos niños no pueden usar el vehículo solos. Solo se permiten conductores bien equipados que tengan suficiente capacidad de manejo y total conciencia de la seguridad, con autorización de un adulto responsable. Asegúrese de que el conductor pueda operar normalmente todo el sistema de control, incluido el manubrio, la palanca de embrague, el acelerador y el interruptor de arranque.

Conocimiento del vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medioambiente. Lea y comprenda este manual de usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de uso seguro.

ADVERTENCIA

Existe peligro de quemaduras si se tocan los frenos después de un uso prolongado o intenso. No toque el disco de freno.

Es muy importante leer y entender el manual antes de conducir el vehículo.

Es muy importante realizar un curso de conducción. Los niños deben completar un curso de conducción antes de usar el vehículo.

Es importante que los niños entiendan y sigan las instrucciones y advertencias del manual.

Formación en seguridad

Cuando compre un vehículo nuevo, su concesionario le proporcionará un curso de formación en seguridad que cubra todos los aspectos del vehículo y un documento impreso para analizar los procedimientos para un manejo seguro. Asegúrese de estudiar esta información para incorporarlo como conocimiento básico. Si compró un vehículo usado a una persona determinada en vez de a un concesionario, puede pedir a cualquier concesionario autorizado que le capacite en seguridad. Es muy importante que los niños entiendan y sigan las instrucciones y advertencias del manual

PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones y procedimientos detallados a continuación puede provocar graves lesiones o la muerte.

- Lea atentamente el manual de usuario y todas las etiquetas de advertencia, y conduzca el vehículo de acuerdo con los procedimientos indicados.
- No maneje el vehículo sin la debida orientación. Es obligatorio un curso de formación. Los principiantes deben ser formados por instructores habilitados. Consulte con su concesionario sobre el último curso de formación.
- Los invitados no están autorizados a manejar el vehículo a menos que hayan leído este manual y todas las etiquetas y hayan completado un curso de formación en seguridad certificado.
- No maneje el vehículo sin llevar equipo de protección de seguridad homologado. Lleve siempre casco homologado, equipo de protección ocular (gafas o pantalla), guantes, botas, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.
- No consuma alcohol, medicamentos ni drogas antes de manejar el vehículo.
- No exceda la velocidad permitida. Conduzca a una velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de circulación y su experiencia.
- No intente levantar las ruedas delanteras del suelo, saltar o realizar otras acrobacias.
- Antes de conducir, revise el vehículo para asegurarse de que cumpla las condiciones de seguridad para circular.
- Siga siempre los procedimientos y planes de inspección y mantenimiento de este manual.

- Mantenga ambas manos en los puños de dirección y ambos pies en los pedales durante la conducción.
- Cuando circule por terrenos desconocidos, reduzca la velocidad y extreme las precauciones. Esté atento a las condiciones del terreno.
- No opere el vehículo en lugares demasiado ásperos, lisos o blandos.
- Siga siempre los pasos de dirección correctos del manual. Practique el giro a baja velocidad varias veces antes de girar a alta velocidad. No gire por encima del límite de velocidad.
- En caso de accidente, el vehículo debe ser inspeccionado por un concesionario autorizado ya que puede haber daños ocultos.
- El electrolito de la batería es perjudicial para la salud. Si la piel o los ojos entran en contacto con el electrolito, pueden producirse lesiones o ceguera. Lave la zona afectada con abundante agua y vaya rápidamente al médico.
- No conduzca el vehículo en pendientes demasiado pronunciadas ni de manera que supere su capacidad.
Antes de intentar conducir en pendientes más pronunciadas, practique primero en pendientes más sencillas.
- Siga siempre los procedimientos correctos de subida y compruebe cuidadosamente el terreno antes de bajar una pendiente.
- No conduzca en pendientes demasiado suaves o blandas.
- No acelere ni cambie de marcha bruscamente.
- No pase por la cima de las colinas a alta velocidad.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en ellas. Evalúe cuidadosamente el terreno antes de empezar a bajar una pendiente y tire su peso hacia atrás. Nunca baje una pendiente a alta velocidad. Evite bajar las pendientes en ángulo, ya que el vehículo se puede inclinar bruscamente de costado y volcar. Baje la pendiente en línea vertical lo más derecho posible.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para cruzar la ladera de una pendiente. Evite pendientes con superficies excesivamente suaves o inestables. Lleve su peso hacia el lado cuesta arriba del vehículo. Nunca intente girar en pendiente

hasta que haya dominado (en terreno plano) la técnica de giro descrita en este manual. Evite circular a lo largo del lado de pendientes demasiado empinadas.

- Siempre siga los procedimientos adecuados si el motor se cala o el vehículo rueda hacia atrás mientras sube una pendiente. Para evitar que el motor se cale, mantenga una velocidad constante al subir la pendiente. Si el motor se cala o el vehículo rueda hacia atrás, siga el procedimiento especial de frenado indicado en este manual. Bájesse siempre del lado cuesta arriba, o de cualquier lado si el vehículo está apuntando derecho cuesta arriba. Dé vuelta el vehículo y vuelva a subirse siguiendo el procedimiento descrito en este manual.
- Antes de conducir por un terreno desconocido, compruebe el terreno. Nunca intente pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos apropiados indicados en este manual si pasa sobre obstáculos.
- Tenga siempre cuidado con los derrapes o deslizamientos. En superficies resbalosas como el hielo, maneje despacio y tenga mucho cuidado para reducir la posibilidad de derrapar o deslizarse fuera de control.
- Evite conducir el vehículo por aguas profundas o corrientosas. No cruce cuerpos de agua con el vehículo.
- Si se mojan, los frenos pueden perder capacidad de frenado. Pruebe los frenos después de salir del agua, en caso de que el vehículo se moje. Si es necesario, aplíquelos ligeramente varias veces mientras conduce lentamente para permitir que la fricción seque las pastillas.
- Siempre revise si hay obstáculos o personas detrás del vehículo antes de dar marcha atrás. Cuando sea seguro dar marcha atrás, hágalo lentamente y evite hacer giros cerrados.
- Use siempre neumáticos del tamaño y tipo específico para su vehículo y manténgalos siempre con la presión adecuada.
- Nunca modifique el vehículo con una mala instalación o un mal uso de accesorios.
- Retire siempre la llave de contacto cuando el vehículo no esté en uso para evitar el uso no autorizado o arranques accidentales.
- No toque nunca las piezas en funcionamiento, como las ruedas, el eje de transmisión, etc.

Comuníquese con su concesionario para más información sobre seguridad en la conducción.

Daños en el sistema de tensión del vehículo

Los vehículos eléctricos funcionan a alta tensión. Por lo tanto, se requiere una operación cuidadosa y soporte de respaldo durante los trabajos de rescate.

PELIGRO

Si los cables del vehículo están dañados, o el cobre y los terminales están expuestos, no entre en contacto con ninguna parte expuesta. Si no está seguro de si las partes dañadas son activas, no entre en contacto con los cables y terminales expuestos. El contacto con los cables o terminales sin las debidas precauciones de seguridad puede causar quemaduras graves o descargas eléctricas y provocar graves lesiones o la muerte.

Si es necesario entrar en contacto con las partes expuestas, o existe riesgo de contacto, debe utilizarse equipo de protección aislante (guantes aislantes, gafas protectoras, zapatos aislantes) que pueda soportar la tensión específica de la motocicleta eléctrica.

Si el técnico está lejos del vehículo, o el vehículo está en reparación después de un accidente, coloque una etiqueta de advertencia en el vehículo que indique  "En reparación, no tocar", para evitar que otras personas entren en contacto con el vehículo y provoquen un grave accidente.

Preparación

Cuando realice el mantenimiento o reparación del sistema de tensión específico de la motocicleta, prepare al menos los siguientes elementos de protección de seguridad:

- Equipo de protección aislante, incluidos guantes aislantes, gafas protectoras, zapatos aislantes, etc.
- Extintor de polvo ABC
- Equipo de protección resistente a disolventes, incluidas máscaras de gas para gases orgánicos, guantes de goma resistentes a productos químicos, etc.
- Trapos, toallas.

Para evitar que la batería se caliente, eche humo, se incendie o estalle:

No coloque la batería cerca del agua ni la sumerja.

No coloque la batería cerca de fuentes de fuego o calefactores.

No coloque la batería en un lugar con alta temperatura (≥ 60 °C) durante mucho tiempo, como bajo luz solar directa.

No golpee ni tire la batería.

No aplique fuerza externa sobre la batería, o se agrietará o deformará.

Humo o calor de la batería

Si la batería está demasiado caliente, corte la alimentación de la batería.

Si la batería despidе humo, aléjese inmediatamente del vehículo, llame a los bomberos y prepárese para prevenir un incendio.

Mantenga la batería inmóvil y obsérvela durante una hora. Cuando se enfríe, retírela y llame a un centro de servicio autorizado para reciclarla y desecharla. La batería usada se trata como "residuo peligroso" y no debe eliminarla usted mismo.

Si la batería sigue caliente pero no hay fuego ni humo, se puede usar agua corriente para enfriarla.

El agua del interior de la batería contiene iones metálicos, por lo que debe tratarse como líquido residual para su correcto tratamiento.

Incendio de la motocicleta o la batería

El incendio eléctrico puede apagarse con la mayor rapidez con un extintor de polvo ABC o un extintor para incendio eléctrico. Si no se puede controlar el incendio, evacúe a tiempo, llame a los bomberos y retire todos los materiales inflamables del lugar.

Si se prende fuego la motocicleta, evite extinguir el incendio con agua. Si se prende fuego la batería en sí, se puede extinguir con agua y dejar enfriar la batería. Una vez extinguido el incendio, comuníquese con un centro de servicio autorizado por CFMOTO para reciclar y eliminar la batería arruinada. La batería arruinada califica como "residuo peligroso" y no debe eliminarla usted mismo.

Si el revestimiento aislante de cables y alambres se cortocircuita debido a la combustión o se utiliza demasiada cantidad de agua para extinguir el fuego, la alimentación del vehículo se cortará.

Dependiendo de dónde en la motocicleta sea el incendio, es posible que la alimentación del vehículo no se corte automáticamente, por lo que debe asegurarse de cortarla usted mismo después del incendio.

No hay peligro de explosión en el sistema de tensión independiente del motor.

Empapado de la motocicleta

Si la motocicleta se sumerge, el agua puede provocar un cortocircuito en la motocicleta y, por lo tanto, la desconexión de la alimentación. Si el agua es poco profunda o se filtra en partes que no causen cortocircuito, es posible que el sistema de alimentación no se corte. Desconecte por completo la alimentación del vehículo y comuníquese con un centro a servicio autorizado.

Daños en la batería

Si la batería se daña por un choque u otros motivos, haga lo siguiente: Si sospecha que hay alguna fuga en la batería, solucione el problema consultando la sección "Humo o calor de la batería".

Si la carcasa de la batería está agrietada o dañada, comuníquese con un centro de servicio autorizado para su reciclaje o reparación.

PELIGRO

Cuando se daña, la batería de alimentación representa un peligro de incendio. Se deben tomar las medidas apropiadas para reducir el riesgo.

Precauciones ante situaciones extremas

Entornos de baja temperatura

Generalmente, los entornos de baja temperatura no tienen un impacto permanente en la batería de la motocicleta, pero la baja temperatura puede afectar temporalmente la liberación de energía de la batería. Cuanto más frío es el ambiente, mayor es el impacto en la experiencia de conducción, que se siente especialmente en la disminución de potencia. Por ejemplo, cuando la potencia disminuye, el tiempo para que la motocicleta alcance la velocidad máxima se prolonga en proporción.

No se recomienda conducir la motocicleta en entornos con temperaturas inferiores a -5°C . Si no puede evitarlo, cargue la motocicleta en un entorno con temperatura superior a 0°C después de conducir. Debe tenerse en cuenta que el sistema de gestión de la batería impide que esta se descargue a temperaturas inferiores a -30°C . Si el ambiente es demasiado frío, conviene trasladarla a otro ambiente y dejar que alcance una temperatura normal antes de cargarla.

Las temperaturas de almacenamiento inferiores a -20°C pueden provocar una disminución permanente del rendimiento de la batería, por lo que no se recomienda almacenar el vehículo a temperaturas demasiado bajas.

Mientras la temperatura se mantenga por encima de -20°C y se cumplan los requisitos de almacenamiento a largo plazo, la batería no debería verse afectada de forma permanente durante el almacenamiento en invierno, por más que la temperatura sea muy inferior al punto de congelación.

Entornos de alta temperatura

La temperatura ambiente elevada no produce cambios significativos en el funcionamiento del vehículo, pero si la temperatura de la batería supera los 70°C , el sistema de gestión de la batería impedirá que se descargue continuamente. Si la temperatura ambiente es superior a 45°C , la velocidad de carga de la batería se reduce. Si la temperatura ambiente supera los 55°C , la batería deja de cargarse.

Dejar el vehículo a la luz solar directa por encima de 40°C puede perjudicar permanente el rendimiento de la batería.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

Hay varias etiquetas de advertencia en ubicaciones visibles de la motocicleta. No retire ninguna. Si falta alguna de estas etiquetas, es posible que usted u otras personas no reconozcan los peligros, con el consiguiente riesgo de lesiones.

PELIGRO

Este vehículo solo debe ser conducido de forma razonable y prudente por personas capacitadas.

Preste atención a lo siguiente:

Antes de conducir, el conductor debe inspeccionar todas las partes de la motocicleta de acuerdo con el capítulo “Inspección diaria de seguridad”. De haber algún problema, debe solucionarse antes de emprender la marcha.

Los conductores deben respetar las leyes y reglamentos locales.

Está prohibido conducir el vehículo en caso de haber consumido alcohol o drogas.

Se debe llevar equipo de protección adecuado al conducir, como casco, botas, guantes y pantalones o chaquetas de protección.



 PELIGRO

No haga ninguna modificación en la motocicleta. Las modificaciones con accesorios no originales pueden tener graves consecuencias.

Cualquier modificación de los dispositivos o partes eléctricas de la motocicleta afectará la seguridad, la autonomía y las prestaciones.

Una carga incorrecta puede acarrear graves consecuencias. Los accesorios inadecuados pueden provocar riesgos para la seguridad.

Use siempre componentes originales CFMOTO y nuestros accesorios homologados. La instalación incorrecta o la carga inadecuada de otros componentes y accesorios originales afectará las prestaciones de la motocicleta e incluso puede infringir las normas de tránsito. Tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y de la de los demás.

 ADVERTENCIA

Los componentes y accesorios de esta motocicleta han sido especialmente diseñados y verificados, por lo que recomendamos fuertemente utilizar componentes originales CFMOTO e instalar nuestros accesorios homologados.

 ADVERTENCIA

Cambiar el peso de la motocicleta tiene un gran impacto en su rendimiento dinámico, por lo que debe aceptar el peso de la carga, el número de pasajeros y los accesorios instalados que hemos estipulado de fábrica.

 NOTA

Dada la mejora continua del diseño y la calidad de los componentes, el manual impreso puede diferir levemente de la última versión. Las descripciones y procedimientos son solo de referencia.

Algunas características descritas en el manual pueden no corresponder para los modelos que están actualmente en el mercado. Todas las descripciones e indicaciones dadas en este manual se basan en la visión del conductor sentado en la motocicleta.

Algunas configuraciones de este manual pueden no aplicarse a la motocicleta específica que compró. Lea el manual de forma selectiva según la configuración de su motocicleta.

Información básica

Preste atención a la siguiente información básica antes de conducir:

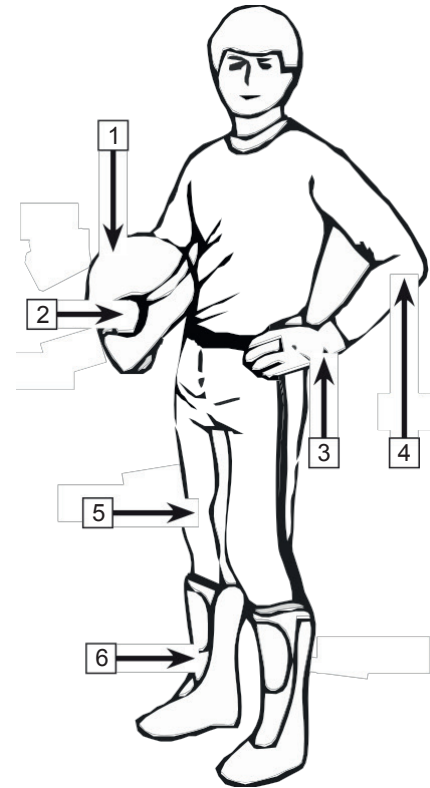
1. Los pasajeros deben conocer muy bien las particularidades de viajar en motocicleta. Si el pasajero se sienta en una posición inadecuada, su centro de gravedad se puede desviar demasiado del centro de la motocicleta, lo que puede afectar al funcionamiento y control de la motocicleta.
2. Durante la conducción, tanto el conductor como el pasajero se deben sentar con firmeza.
3. Durante la conducción, el pasajero debe sentarse en el asiento del pasajero de la forma más estable posible y no debe afectar el manejo del conductor. No se puede transportar animales en motocicleta.
4. Preste atención a lo siguiente cuando añada accesorios: No instale accesorios que puedan reducir las prestaciones de la motocicleta. Asegúrese de que cualquier cosa que haga no afecte la distancia al suelo, las prestaciones de frenado, el ángulo de balanceo, las prestaciones de funcionamiento, el recorrido de compresión de los neumáticos, el recorrido de trabajo de la horquilla delantera u otras prestaciones importantes de las motocicleta eléctricas. Si se instala un manubrio o una horquilla delantera de mayor peso, la dirección se verá afectada y provocará riesgos en la conducción. Instalar otro deflector, parabrisas, respaldo u otros componentes de alto tamaño puede afectar la estabilidad y el rendimiento de la motocicleta. No solo aumentan el peso, sino que también reducen la potencia cuando la motocicleta está en marcha. La falta de verificación del diseño puede causar peligros después de la instalación. Esta motocicleta no se puede transformar en una motocicleta de tres ruedas laterales y no se puede utilizar para arrastrar un remolque u otras motocicletas. No nos hacemos responsables de los daños o lesiones causados por las modificaciones no autorizadas del usuario.
5. Antes de conducir, ate el cordón de seguridad a su muñeca izquierda.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

- 1 Casco homologado
- 2 Gafas protectoras
- 3 Guantes
- 4 Camisa o chaqueta de manga larga
- 5 Pantalones largos
- 6 Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, puede necesitar prendas adicionales, como gafas antiempañantes, ropa interior térmica y protector facial para el frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.



Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. No obstante, ni el mejor casco es garantía contra las lesiones en caso de accidente grave.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y la talla debe adaptarse a su cabeza. Un casco integral con pantalla es mejor para evitar impactos de insectos, piedras, polvo y escombros, entre otros elementos.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.

No dependa de gafas o gafas de sol para una protección suficiente de los ojos, ya que pueden salir volando o romperse en caso de accidente y causar un segundo daño, y no pueden evitar que el viento y los objetos transportados por el aire entren en los ojos.

Use máscaras polarizadas o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje de moto completo. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarlo a protegerse del mal tiempo. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca en climas fríos, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de fluidez y precisión de los movimientos musculares. En condiciones frescas, es esencial un equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso conduciendo a temperaturas templadas se puede sentir mucho frío por el viento. El equipo de protección adecuado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene el vehículo. Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando quiera. Usar una capa de ropa rompevientos sobre el equipo de protección puede ayudar a evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Unas botas robustas sobre los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten apoyar bien el pie en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal de freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Ropa de lluvia

Cuando se conduce en tiempo lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa es beneficioso para que los operadores estén mucho más cómodos y alerta.

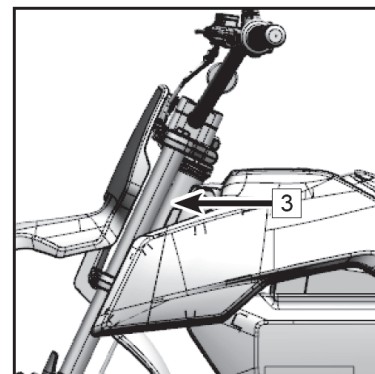
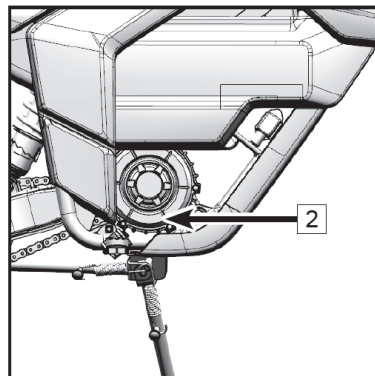
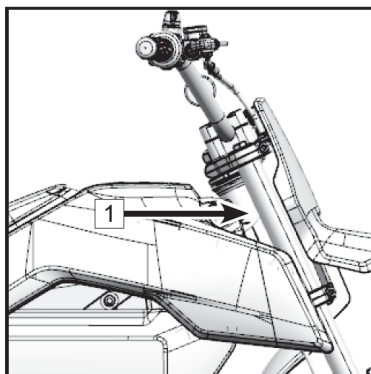
Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de equipo de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Anote la información del vehículo en los espacios previstos.

- 1 Número de chasis: _____
- 2 Número de serie del motor: _____
- 3 Número de identificación del vehículo (VIN): _____



1	Número de chasis	2	Número de serie del motor	3	Número de identificación del vehículo
---	------------------	---	---------------------------	---	---------------------------------------

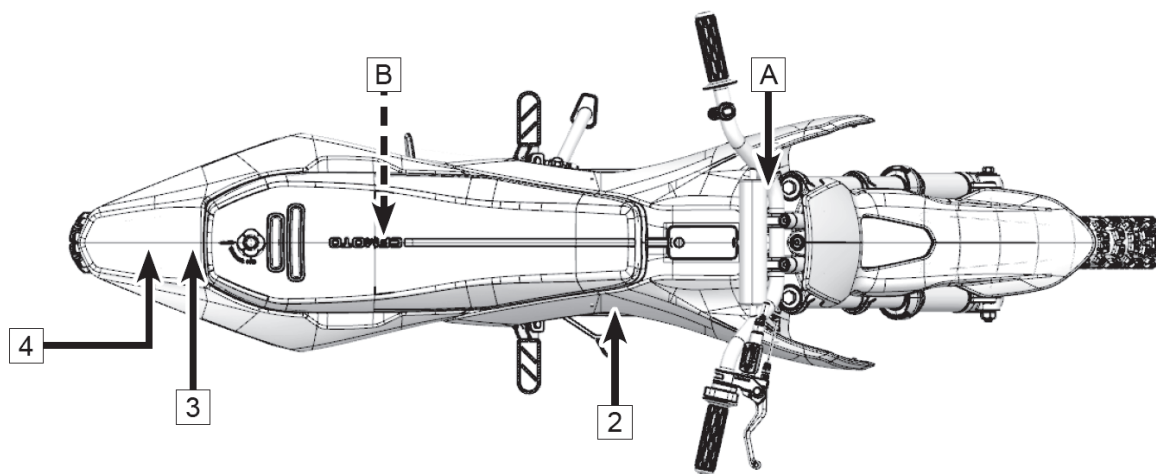
ESPECIFICACIONES

	CF1000DY	CF650DY
Radio mínimo de giro	3,63 m	3,32 m
Velocidad máxima por construcción:	46 km/h.	36 km/h.
Tamaño		
Longitud total	1555 mm	1330 mm
Ancho total	665 mm	610 mm
Altura total	958 mm	789 mm
Distancia entre ejes	1066 mm	952 mm
Altura del asiento	678 mm	550 mm
Distancia al suelo	210 mm	152 mm
Peso en vacío	56 kg	49 kg
Motor		
Tipo	Motor de accionamiento medio de CC sin escobillas	
Tensión nominal del bus	48V	48V
Potencia nominal/potencia máxima	1,3/2 Hp (1/1,5 kW)	0,9/1,6 Hp (0,65/1,2 kW)
Velocidad nominal/RPM máx.	2500 RPM / 3500 RPM	2000 RPM / 2800 RPM
Par nominal/Par máximo	2,7/7 N•m	3,2/6,4 N•m
Corriente de fase nominal/corriente de fase máxima	26A / 33A	15A / 32A
Valor de ruido	69,2 dB	63,3 dB

Cargador			
Tensión de entrada		100 V ~ 240V CA	
Frecuencia		45 Hz ~ 65 Hz	
Corriente de carga		4A	
Batería de alimentación			
Tipo de batería		Batería de iones de litio	
Capacidad de la batería		24Ah	
Tensión nominal		48V	
Protección contra baja tensión		39V	
Protección contra sobrecorriente		45A	
Transmisión			
Modo de conducción		Transmisión por cadena	
Sistema de transmisión		Variador de velocidad	
Chasis			
Neumático	Rueda delantera	70/100-14 37J	2,5-10 33L
	Rueda trasera	80/100-12 50J	2,5-10 33L
Llanta	Rueda delantera	WM1,6×14	WM1,4×10
	Rueda trasera	WM1,85×12	WM1,4×10

Etiquetas de seguridad y ubicaciones

Hay etiquetas de advertencia colocadas en el vehículo para su protección. Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de cada etiqueta en el vehículo. Si alguna etiqueta se vuelve ilegible o se despega, contacte a su vendedor para comprar un reemplazo. Las etiquetas de advertencia en el manual son para referencia.



A

CF650DY

**ADVERTENCIA**

1. No use cargadores o baterías no originales.
2. No enchufe el cargador con las manos húmedas, evite descargas eléctricas.
3. No meta objetos por el puerto de carga.
4. Está prohibido modificar los componentes eléctricos del vehículo.



PELIGRO
ALTO VOLTAJE



B

CF1000DY

**ADVERTENCIA**

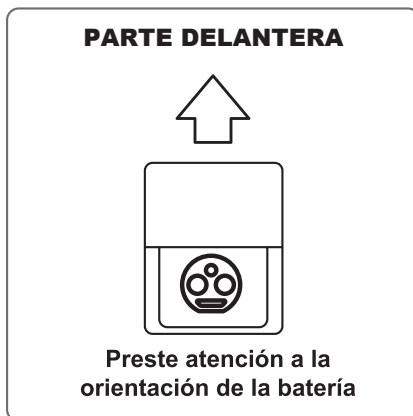
1. No use cargadores o baterías no originales.
2. No enchufe el cargador con las manos húmedas, evite descargas eléctricas.
3. No meta objetos por el puerto de carga.
4. Está prohibido modificar los componentes eléctricos del vehículo.



PELIGRO
ALTO VOLTAJE



2



3

ADVERTENCIA



- Todos los niños deben ser evaluados en cuanto a su capacidad para conducir con seguridad y deben estar bien supervisados.
- Limitador de velocidad para principiantes: Esta motocicleta está equipada con un dispositivo limitador de velocidad para limitar la velocidad máxima. Actívalo hasta que su hijo se acostumbre a manejar la motocicleta.

EC3V- 190003 - 1000 EU231

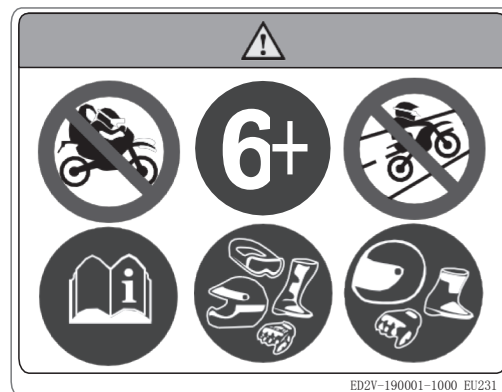
4

CF1000DY



**No apto para menores de 10 años.
Leer manual de instrucciones.
No se permite llevar pasajeros.
No utilizar en la vía pública. Llevar
siempre casco y equipo de
protección.**

CF650DY



**No apto para menores de 6 años.
Leer manual de instrucciones.
No se permite llevar pasajeros.
No utilizar en la vía pública. Llevar
siempre casco y equipo de
protección.**

Autonomía

BATERÍA DE ALIMENTACIÓN Y CARGA

La autonomía del vehículo varía según la velocidad. La tabla siguiente muestra la autonomía en condiciones normales de conducción. Debido a las características de la batería, cuanto menor es la velocidad del vehículo, mayor es la autonomía.

	Velocidad	Autonomía
CF650DY	16,1 km/h.	78 km
CF1000DY	30,8 km/h.	60 km

Los diferentes hábitos de conducción y los diferentes entornos inciden en la autonomía real del vehículo. Hay varias condiciones que pueden reducir la autonomía, como conducir a alta velocidad durante mucho tiempo, frenar y acelerar repetidamente, conducir con mucha carga, conducir en cuestas empinadas, instalar equipos que consumen energía, conducir contra el viento, etc. Preste mucha atención a la autonomía del vehículo, planifique bien los viajes y cargue la batería a tiempo.

La autonomía está muy relacionada con la capacidad de la batería. La capacidad de la batería disminuye gradualmente con el aumento del uso, el tiempo y el kilometraje del vehículo. La autonomía total del vehículo también disminuye gradualmente de por sí. La temperatura ambiente también afecta a la autonomía, es normal que la autonomía se reduzca significativamente en climas fríos.

Si la batería no se usa y mantiene adecuadamente, su capacidad y la autonomía del vehículo se reducirán en consecuencia.

Si la autonomía se reduce rápidamente, póngase pronto en contacto a tiempo con su concesionario oficial. La carga debe realizarse respetando estrictamente los requisitos pertinentes en este manual para evitar accidentes.

Desconexión de la batería

Póngase ropa protectora aislante, apague el vehículo, desconecte la batería y retírela.

Si se acciona el interruptor principal con el tablero apagado, la motocicleta puede arrancar. Incluso después de apagar el vehículo, la carga almacenada en el condensador tarda unos diez minutos en liberarse por completo. Deje pasar este tiempo antes de trabajar en la motocicleta para evitar accidentes como cortocircuitos.

Desconecte la batería y espere unos segundos a que se descargue antes de empezar a trabajar.

Si el cable de tensión designado está en buen estado, pero los conductores o los terminales están expuestos, no entre en contacto con las partes expuestas. Tampoco lo haga si no está seguro de si las piezas dañadas son parte del circuito de tensión designado del vehículo. El contacto con el cableado o los terminales puede provocar serias quemaduras o descargas eléctricas, resultando en graves lesiones o la muerte.

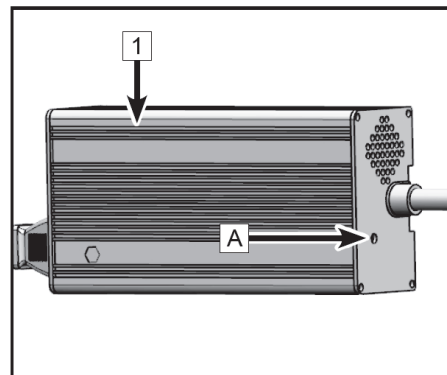
Cargador

Saque el cargador **1** y póngalo apuntando hacia arriba en una superficie plana.

Abra la tapa del puerto de carga en el lado derecho del vehículo. Conecte el enchufe de carga en una toma estable para cargar.

Luces **A**

Luz verde parpadeante	Espera (Standby)
Luz roja continua	Carga
Luz roja parpadeante	Falla de carga
Luz verde continua	Carga terminada



Desinstalación de la batería para modelo CF650DY

Apague el vehículo.

Retire el asiento.

Retire los pernos **1** del panel superior derecho.

Retire el panel superior derecho **2**.

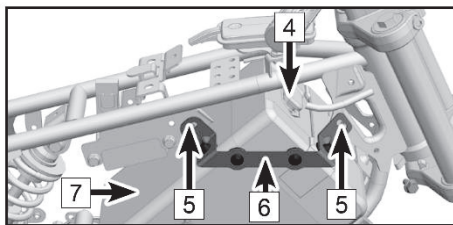
Retire los pernos del panel inferior **3**.

Desenchufe el cable de conexión de la batería **4**.

Retire la tuerca y la arandela **5**.

Retire el soporte de la batería **6**.

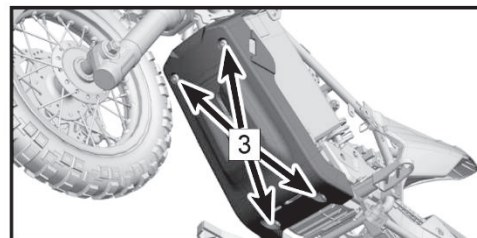
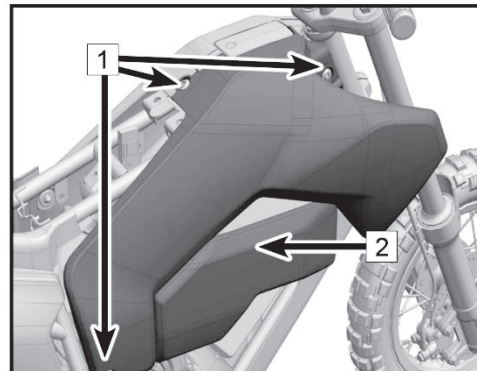
Retire la batería **7** del lado derecho.



Instalación de la batería para modelo CF650DY

Compruebe la limpieza de las conexiones y limpie las conexiones sucias sin usar agua ni aire comprimido.

Para la instalación, siga los pasos de desinstalación a la inversa.



PELIGRO

Hay riesgo de descarga eléctrica cuando se trabaja con componentes de alta tensión.

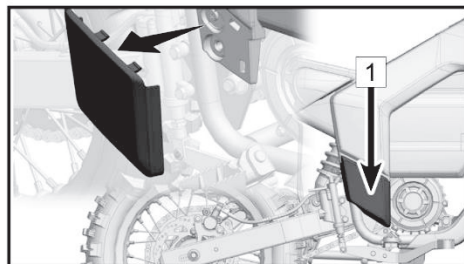
No abra el motor ni la batería de litio.

Desinstalación de la batería para modelo CF1000DY

Apague el vehículo.

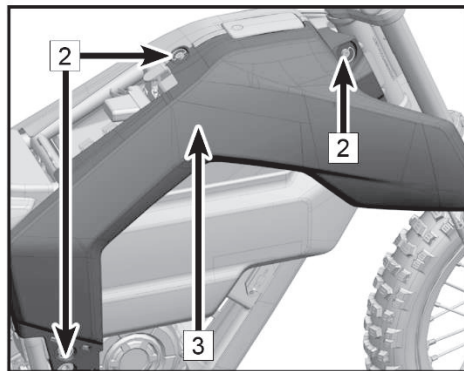
Retire el asiento.

Retire el panel derecho del cuadro **1**.



Retire los pernos **2** del panel superior derecho.

Retire el panel superior derecho **3**.

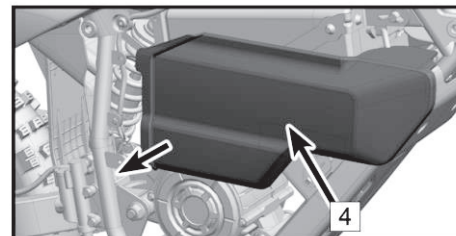


PELIGRO

Hay riesgo de descarga eléctrica cuando se trabaja con componentes de alta tensión.

No abra el motor ni la batería de litio.

Retire el panel superior derecho [4] .

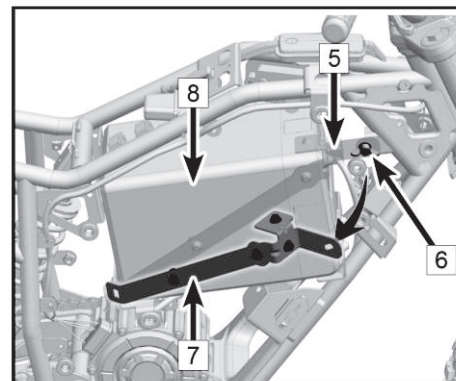


Desenchufe el cable de conexión de la batería [5] .

Retire la tuerca y la junta [6] .

Retire el soporte de la batería [7] .

Retire la batería del lado derecho del vehículo [8] .



Instalación de la batería para modelo CF1000DY

Compruebe la limpieza de las conexiones y limpie las conexiones sucias sin usar agua ni aire comprimido.

Para la instalación, siga los pasos de desinstalación a la inversa.

Batería

Este vehículo adopta un paquete de baterías de manganato de litio de 48V. Es una batería ideal con gran capacidad, baja autodescarga, alta energía, larga vida útil, seguridad y fiabilidad. La capacidad de la batería disminuye gradualmente con el aumento del tiempo de uso y el kilometraje. El uso y mantenimiento correctos pueden prolongar eficazmente la vida útil de la batería.

Este es un vehículo todoterreno de categoría 1a alimentado por batería, Solo puede ser usado por mayores de 6 años y bajo la supervisión permanente de un adulto responsable.

La batería es pesada. Levántela con cuidado, tómla por el mango y sujétela adecuadamente durante el transporte. Asegúrese también de no lastimarse al extraer o instalar la batería.

Entorno de almacenamiento/uso de la batería

La batería:

No debe guardarse/usarse en lugares propensos a la inundación.

No debe guardarse/usarse a alta temperatura ($\geq 60^{\circ}\text{C}$).

No debe guardarse/usarse en lugares con humedad alta o fluctuante.

No debe guardarse/usarse en ambientes con polvo o grava.

No debe guardarse/usarse cerca de fuentes de llama.

No debe guardarse/usarse cerca de inflamables y explosivos.

No debe guardarse en recipientes cerrados.

No debe guardarse/usarse en entornos accesibles a niños o mascotas.

Temperatura de carga	Temperatura de descarga
$-10^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$	$5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

La batería debe guardarse en un lugar seco, fresco y lejos de la luz solar directa.

Si la carcasa de la batería está rota, larga humo o se calienta durante el almacenamiento o uso, consulte la sección "humo o calor de la batería" y llame rápidamente a un centro a servicio autorizado para su reciclaje o reparación.

Debe usarse una batería original CFMOTO para cambiar la batería. De lo contrario, puede provocar fallos en el encendido, fallos en los circuitos, daños en las piezas eléctricas, etc. y el usuario será responsable.

Mantenimiento de la batería

Antes de usarse por primera vez, la batería debe cargarse al menos al 80%.

Cuando el tablero indique que queda solo un 20% de carga, cárguela lo antes posible. Intente no consumir la energía de la batería al mínimo para no reducir su vida útil.

Si la batería se descarga por completo, debe cargarse durante al menos 1 hora dentro de las siguientes 24 horas para evitar que se dañe por el consumo continuo de energía.

Está prohibido instalar cualquier equipo eléctrico en la motocicleta. Un equipo eléctrico de mala calidad puede provocar cortocircuitos, incendios, descargas eléctricas y otros accidentes. El equipo eléctrico instalado afectará al kilometraje del vehículo y reducirá la vida útil de la batería.

Recorrer subidas prolongadas y conducir a alta velocidad hacen que la batería se sobrecaliente.

La batería no se puede reparar.

Se recomienda ir a un concesionario oficial cada tres meses para su inspección y mantenimiento para revisar si los conectores están sueltos o si es necesario repararla.

Para la carga debe utilizarse el cargador original o la pila de carga designada. De lo contrario, pueden producirse fallos en la carga o en el circuito o la batería.

Si el vehículo queda estacionado mucho tiempo, revise la batería cada dos semanas para controlar que no se descargue por completo.

Reciclaje de la batería

Las baterías dañadas o usadas son "residuos peligrosos" y está prohibido su eliminación o reciclaje por parte de particulares. Comuníquese con un centro de servicio autorizado o póngase en contacto con los organismos pertinentes para el reciclaje.

Inspección de la batería

Si la batería tiene más de 650 ciclos de carga o más de tres años de uso, póngase en contacto con su concesionario oficial CFMOTO para inspeccionar a fondo la batería y cambiarla si es necesario.

Carga

ADVERTENCIA

No cargue ni estacione la motocicleta en edificios residenciales. Al cargar, manténgala alejada de inflamables y explosivos, tenga cuidado de no producir chispas ni llamas y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo. No cargue la motocicleta en espacios cerrados o con alta temperatura o humedad, ni si llueve. Está prohibido enchufar y desenchufar con las manos mojadas.

La carga debe supervisarse para evitar accidentes.

Si la temperatura de la motocicleta es demasiado alta o la batería acaba de descargarse rápido por una conducción exigente, la motocicleta debe dejarse enfriar antes de volver a cargar la batería. La carga a alta temperatura acorta la vida útil de la batería de alimentación.

Cargador

Cuando la batería está completamente cargada, el sistema de gestión de la batería corta automáticamente la corriente de carga para evitar una sobrecarga.

El cargador de la batería puede dañarse o romperse si se cae, recibe un golpe, se transporta de forma inadecuada o se manipula de forma incorrecta. El cargador contiene componentes electrónicos sensibles, por lo que debe manipularse con cuidado.

Cuando la batería esté completamente cargada o se haya alcanzado la carga deseada, desenchufe primero el cargador del tomacorriente y luego desenchufe el cargador de la interfaz de la batería.

Para cargar, use el cargador original y una fuente de alimentación de CA estable. Una mala configuración de carga puede dañar la fuente de alimentación. Asegúrese de que el tomacorriente pueda proporcionar la corriente estable necesaria y esté protegido con un fusible adecuado. Está prohibido utilizar generadores u otros equipos para cargar el vehículo. Durante la carga, si la luz indicadora es anormal, hay un olor extraño o la carcasa se sobrecalienta, detenga la carga inmediatamente, desenchufe la alimentación y acuda a un centro de servicio posventa autorizado para reparar o cambiar el cargador.

No use cargadores de otros aparatos eléctricos, de lo contrario, puede producirse una sobrecarga de la batería y daños. La alta tensión es peligrosa, y el cargador carece de piezas reparables, por lo que no desmonte, repare ni sustituya los componentes del cargador.

Usar cargadores con carga anormal provocará una carga insuficiente o excesiva de la batería. El entorno de uso y almacenamiento del cargador debe estar seco y ventilado, e impedir la entrada de líquidos, objetos granulados u objetos metálicos para evitar cortocircuitos en el interior del cargador.

Solo se permiten tomacorrientes para exteriores.

Está prohibido realizar cualquier modificación en el cargador, incluyendo alargadores, regletas, distribuidores, adaptadores de toma de tierra, protectores contra sobretensiones o cualquier equipo eléctrico similar.

Si el cable de carga está desgastado, el dispositivo de aislamiento está dañado o el cable está expuesto o muestra algún daño, está prohibido seguir usando el cargador.

Si la carcasa o el conector de carga del cargador están rotos, dañados o presentan algún desperfecto importante, está prohibido seguir usándolos.

El cargador debe estar correctamente conectado a tierra durante su uso. Si el cargador falla, una buena conexión a tierra reducirá el riesgo de descarga eléctrica. Si no está seguro de si el tomacorriente tiene función de conexión a tierra, póngase en contacto con un electricista calificado para su inspección y verificación.

Aclaraciones sobre la batería

A una temperatura normal, el tiempo de carga de 0% a 100% de la batería del modelo de 220 W suele ser de 6 horas.

Cuando la motocicleta está apagada, los componentes electrónicos siguen consumiendo energía de la batería, aunque a un ritmo muy bajo.

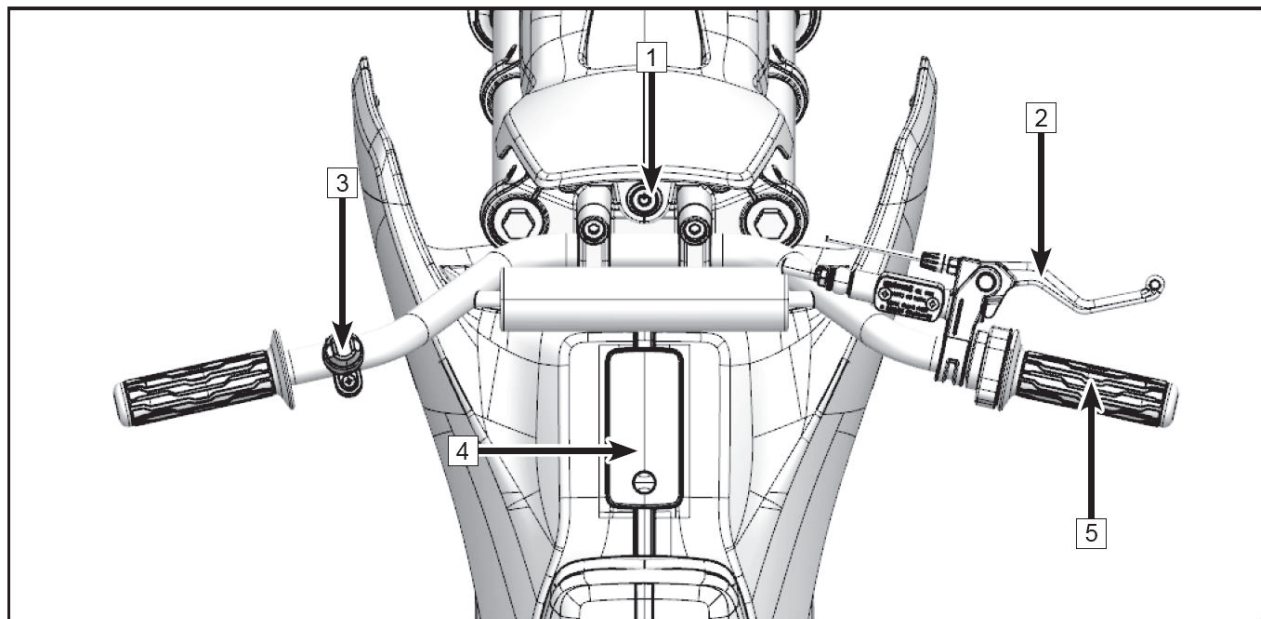
Advertencia de alta tensión

 PELIGRO
Hay riesgo de descarga eléctrica cuando se trabaja con componentes de alta tensión. El trabajo en componentes de alta tensión requiere una formación, calificación y herramientas especiales. Todos los trabajos avanzados deben ser realizados por técnicos calificados CFMOTO. No abra el motor ni la batería de litio.

Mantenimiento en caso de fallos

Si se produce algún fallo en la fuente de alimentación o en el sistema de carga de la motocicleta, diríjase a un centro de servicio autorizado para su reparación o sustitución.

PARTES OPERATIVAS



1	Botón de arranque	2	Palanca del freno delantero (mando de frenado de rueda delantera)	3	Bloqueo de seguridad
4	Tablero	5	Acelerador		

1. Botón de arranque (START/STOP)

Antes de arrancar, meta el cordón de seguridad en la traba y presione el botón de arranque para arrancar el vehículo.

2. Palanca del freno delantero (mando de frenado de rueda delantera)

La palanca del freno delantero está en el lado derecho del manubrio.

3. Cordón de seguridad

Un extremo del cordón de seguridad se conecta al interruptor electrónico y el otro extremo a la mano u otra parte del conductor, a mayor altura que el manubrio.

En caso de accidente, el cordón de seguridad se desengancha, el interruptor electrónico se desconecta y se corta la alimentación de la batería, deteniendo el vehículo.

Si pierde el cordón de seguridad, póngase en contacto con su concesionario para conseguir otro.

4. Tablero

El tablero muestra la información actual del vehículo.

5. Acelerador

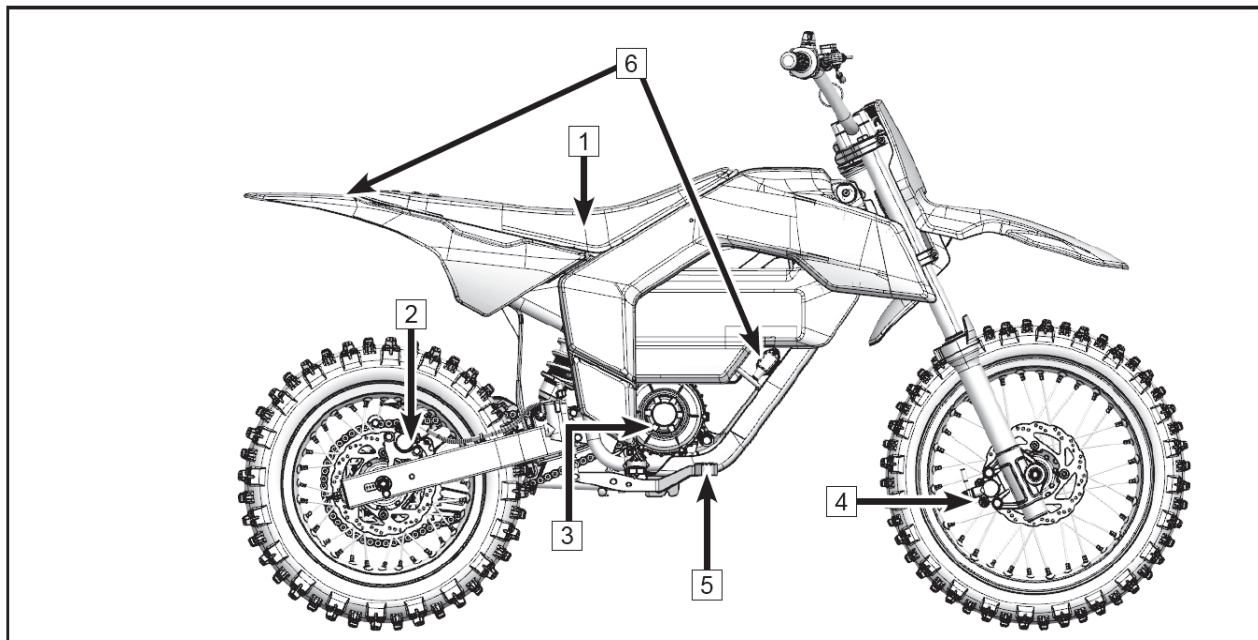
Una vez que el motor está en marcha, girar el acelerador aumenta las revoluciones del motor. Gire el puño del acelerador para controlar la velocidad del vehículo.

Si se suelta el puño del acelerador, el vehículo reduce la velocidad y el motor vuelve al ralentí.

Antes de poner el motor en marcha, verifique que el puño del acelerador gire libremente.

Asegúrese de que el puño pueda volver rápidamente a su posición inicial cuando se lo suelta.

PARTES OPERATIVAS II



1	Asiento	2	Pinza del freno trasero	3	Motor
4	Pinza del freno delantero	5	Freno hidráulico	6	Puerto de carga

1. Asiento

El conductor debe sentarse con firmeza.

2. Pinza del freno trasero

Cuando se acciona el pedal de freno, la pinza del freno trasero actúa en la rueda trasera.

3. Motor

Proporciona la entrada de potencia.

4. Pinza del freno delantero

Cuando se acciona la palanca del freno hidráulico delantero, la pinza de freno actúa en la rueda delantera.

5. Freno hidráulico

El pedal de freno en el costado del vehículo controla el freno de la rueda trasera.

6. Puerto de carga

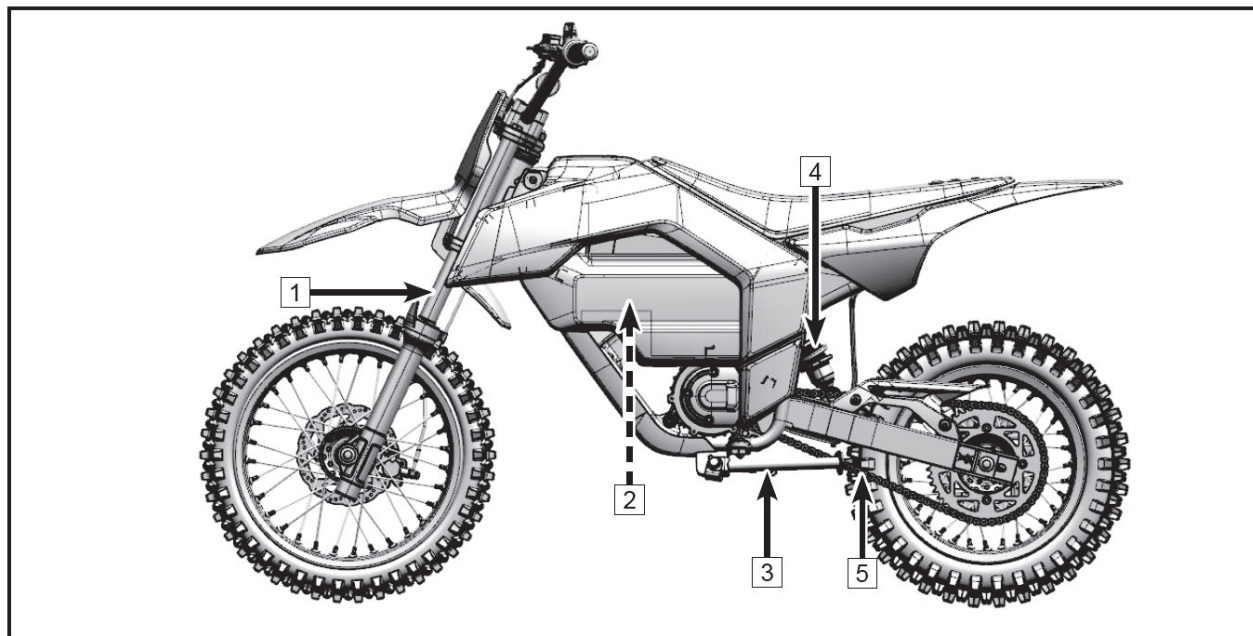
En el modelo CF650DY, el puerto de carga se ubica arriba del guardabarros trasero. En el modelo CF1000DY, se ubica en el lado derecho del vehículo. Abra el puerto de carga para cargar la batería.

PELIGRO

El vehículo adopta una batería de iones de litio de alta tensión de 48 V, y el vehículo debe cargarlo un adulto responsable.

Si el puerto de carga o su tapa están dañados, póngase en contacto con su concesionario para que lo repare.

PARTES OPERATIVAS III



1	Amortiguador delantero	2	Batería de alimentación	3	Caballote lateral
4	Amortiguador trasero	5	Cadena		

1. Amortiguador delantero

El amortiguador delantero viene ajustado de fábrica para un óptimo rendimiento; dicho ajuste es adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción. Si se produce algún problema, póngase en contacto con su concesionario para que lo revisen.

2. Batería

Proporciona alimentación eléctrica al vehículo.

3. Caballete lateral

El caballete lateral está en el lado izquierdo del vehículo y sirve para apoyarlo al estacionarlo.

4. Amortiguador trasero

El amortiguador delantero viene ajustado de fábrica para un óptimo rendimiento; dicho ajuste es adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción. Según su experiencia, puede ajustarlo para mayor comodidad con las herramientas adecuadas.

5. Cadena

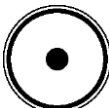
Se debe revisar la holgura y la lubricación de la cadena de transmisión diariamente antes de circular, de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, para mayor seguridad y evitar un desgaste excesivo.

TABLERO

Indicadores del tablero

	Indicador del limitador de velocidad	Hay dos modos: "ON" significa limitador activado, y "OFF" significa limitador desactivado.
READY	Indicador READY (listo)	Cuando el vehículo se pone en marcha, el indicador READY no se muestra. Cuando el vehículo se detiene, entra en estado READY (listo para ponerse en marcha). Cuando se gira el acelerador, el indicador READY se enciende.
	Indicador de fallos	Cuando el indicador de fallos se enciende, indica que se ha producido un fallo. Llame cuanto antes a un centro de servicio autorizado por CFMOTO.
	Indicador de carga	Muestra la carga restante de la batería.
	indicador de códigos de fallo	Aquí se muestran los códigos de fallo.



	Indicador de modo (CF650DY)	Aquí se muestra el modo de conducción. Hay 3 números para los modos (1, 2, 3) y otros dos estados: continuo y parpadeante. Continuo indica selección del modo actual, y parpadeante indica selección del límite de velocidad.	<table><tr><td>1. Primario</td><td>16 km/h</td></tr><tr><td>2. Normal</td><td>26 km/h</td></tr><tr><td>3. Profesional</td><td>36 km/h</td></tr><tr><td>4. Limitador de velocidad</td><td>16 km/h</td></tr></table>	1. Primario	16 km/h	2. Normal	26 km/h	3. Profesional	36 km/h	4. Limitador de velocidad	16 km/h
1. Primario	16 km/h										
2. Normal	26 km/h										
3. Profesional	36 km/h										
4. Limitador de velocidad	16 km/h										
	Indicador de modo (CF1000DY)	Aquí se muestra el modo de conducción. Hay 3 números para los modos (1, 2, 3) y otros dos estados: continuo y parpadeante. Continuo indica selección del modo actual, y parpadeante indica selección del límite de velocidad.	<table><tr><td>1. Primario</td><td>24 km/h</td></tr><tr><td>2. Normal</td><td>36 km/h</td></tr><tr><td>3. Profesional</td><td>46 km/h</td></tr><tr><td>4. Limitador de velocidad</td><td>16 km/h</td></tr></table>	1. Primario	24 km/h	2. Normal	36 km/h	3. Profesional	46 km/h	4. Limitador de velocidad	16 km/h
1. Primario	24 km/h										
2. Normal	36 km/h										
3. Profesional	46 km/h										
4. Limitador de velocidad	16 km/h										
	Botón del tablero	Presione brevemente el botón para cambiar las marchas de a una. Manténgalo presionado para pasar de 1 a 3.	En modo Sleep (espera), la carga de la batería se muestra solo mientras se carga, ya no se muestra si se desconecta la alimentación constante de 12V.								
		Presione el botón 5 veces o más en 3 segundos, y el tablero enviará una señal de limitación de velocidad.	No se muestra cuando se enciende o despierta el vehículo por primera vez. Presione el botón 5 veces o más en 3 segundos para confirmar la marcha actual y limitar la velocidad.								
		Mantenga presionado el botón 3 segundos para entrar en modo Sleep (espera)/Wake up (despertar). Modo Sleep: La pantalla se apaga, pero la carga de la batería se muestra durante la carga.	/								

Limitador de velocidad

Este vehículo está equipado con un dispositivo limitador de velocidad, que permite definir la velocidad máxima del vehículo. Con este dispositivo, puede aprender a conducir la motocicleta correctamente de a poco. Un limitador ajustado debe adaptarse a la capacidad del piloto

Límite de velocidad por defecto: 16 km/h.

El ícono  en el tablero significa una marcha fija, que no puede cambiarse.

Desactivación del limitador de velocidad

NOTA: Antes de desactivar el limitador de velocidad, asegúrese de que el conductor tenga la habilidad suficiente para manejar sin límite de velocidad.

1. Antes de desactivar el limitador de velocidad, asegúrese de que el vehículo esté apagado.
2. Apriete bien la palanca o el pedal de freno hasta terminar los pasos 3 y 4 a continuación.
3. Encienda el vehículo con el botón de encendido y presione el botón del tablero 5 veces en 5 segundos.
4. Gire el puño del acelerador hasta el final y luego suéltelo. En este momento, el ícono  desaparecerá.

Si no desaparece, repita los pasos anteriores.

5. Apague el vehículo y suelte la palanca o el pedal de freno.

ADVERTENCIA

Las piezas en movimiento o el vehículo pueden causar lesiones si se toca el acelerador cuando se trabaja con el vehículo encendido. Asegure el vehículo y manténgase alejado de las piezas en movimiento.

Activación del limitador de velocidad

NOTA: Active la limitación de velocidad si el conductor carece de la habilidad necesaria para conducir un vehículo sin limitación de velocidad o si no se conocen sus habilidades.

1. Antes de activar el limitador de velocidad, asegúrese de que el vehículo esté apagado.
2. Apriete bien la palanca o el pedal de freno hasta terminar los pasos 3 y 4 a continuación.
3. Encienda el vehículo con el botón de encendido y presione el botón del tablero 5 veces en 5 segundos.
4. En este momento, aparecerá el ícono . Si no aparece, repita los pasos anteriores.
5. Apague el vehículo y suelte la palanca de freno. La próxima vez que se encienda el vehículo, el icono se iluminará.

ADVERTENCIA

Las piezas en movimiento o el vehículo pueden causar lesiones si se toca el acelerador cuando se trabaja con el vehículo encendido. Asegure el vehículo y manténgase alejado de las piezas en movimiento.

NEUMÁTICOS

Especificaciones de los neumáticos

		CF1000DY	CF650DY
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	70/100-14	2,5-10
	Rueda trasera	80/100-12	2,5-10
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	29 PSI (200 kPa)	32 PSI (220 kPa)
	Rueda trasera	32 PSI (220 kPa)	32 PSI (220 kPa)
Profundidad mínima de banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 ~ 1 mm	0,8 ~ 1 mm
	Rueda trasera	0,8 ~ 1 mm	0,8 ~ 1 mm
Carga máxima de los neumáticos	Rueda delantera	50 kg	30 kg
	Rueda trasera	50 kg	30 kg

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al funcionamiento y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Use un medidor de presión de neumáticos para revisar la presión de los neumáticos con regularidad y realizar los ajustes necesarios.

Una presión de neumáticos demasiado baja provocará un desgaste acelerado de los neumáticos y sobrecalentamiento.

Una presión adecuada garantiza un mayor confort y vida útil.

NOTA: Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante la conducción, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en proporción.

La mayoría de los países tienen sus propias normas sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Respete las normas locales. Cuando instale llantas y neumáticos nuevos, revise siempre el balanceo de las ruedas.

PRECAUCIÓN

Para asegurar una conducción segura y estable, use solo la presión de los neumáticos recomendada. Ambos neumáticos deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y provocar una pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada con diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda su superficie. La superficie de fricción normal suele formarse tras un período de rodaje de aproximadamente 160 km.

Desgaste de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura supera el límite de uso, esta se vuelve más susceptible a los pinchazos y los fallos. Suele calcularse que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen en el último 10% de su vida útil, por lo que es peligroso seguir usándolos ya desgastados.

De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura y cambie el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Revise visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes y cambie el neumático si está muy dañado. Por ejemplo, si aparece una protuberancia parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda guardar el vehículo en interiores si no se lo va a usar por un largo período.

No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo si deja el vehículo estacionado afuera en invierno.

Si deja el vehículo estacionado afuera durante mucho tiempo en invierno, se recomienda poner debajo de los neumáticos elementos que puedan aislarlos del frío, como ramas, cartón, arena o

Cambio de neumáticos

Cambio del neumático delantero

Retire la tuerca del eje delantero [1].

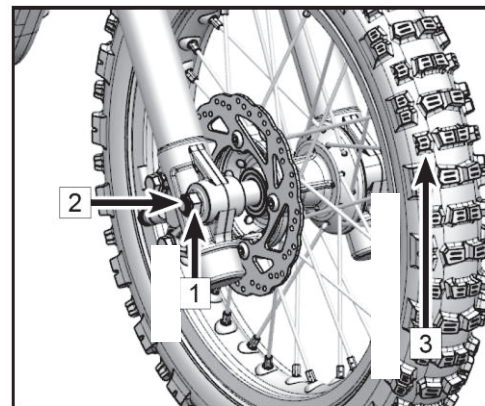
Retire el eje delantero [2].

Retire la rueda delantera [3].

Instalación

Para la instalación, siga los pasos de desinstalación a la inversa.

Par de apriete de tuerca de eje delantero: 85 - 90 N·m



Cambio del neumático trasero

Retire la tuerca del eje trasero [1].

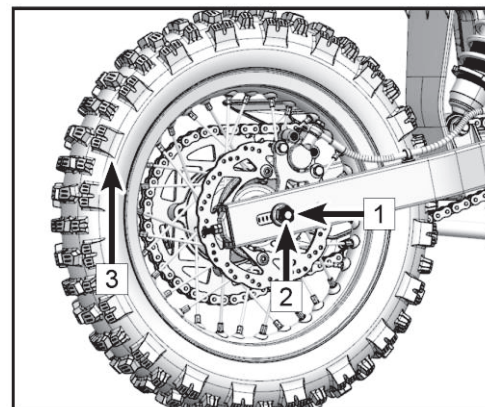
Retire el eje trasero [2].

Retire la rueda trasera [3].

Instalación

Para la instalación, siga los pasos de desinstalación a la inversa.

Par de apriete de tuerca de eje trasero: 85 - 90 N·m



CADENA

Inspección de la cadena de transmisión

Se debe revisar la holgura y la lubricación de la cadena de transmisión a diario antes de circular, de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, para mayor seguridad y evitar un desgaste excesivo.

Si la cadena se desgasta o desajusta demasiado, puede aflojarse o tensarse de más.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelera el desgaste de la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse si el vehículo circula demasiado cargado.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños al motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione regularmente la cadena o revise si está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar las partículas grandes de suciedad. Limpie cualquier resto de suciedad y lubricante con un limpiador para cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con una adecuada cantidad de lubricante para cadenas una vez seca.

NOTA

Cuando rocíe la cadena con lubricante, no salpique otras piezas. Si cae lubricante en los neumáticos, disminuye su agarre, y si cae en los discos de freno, disminuye su rendimiento. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se manchan con lubricante.

Inspección de la tensión de la cadena

Apague el vehículo.

Estacionelo sobre el caballete lateral.

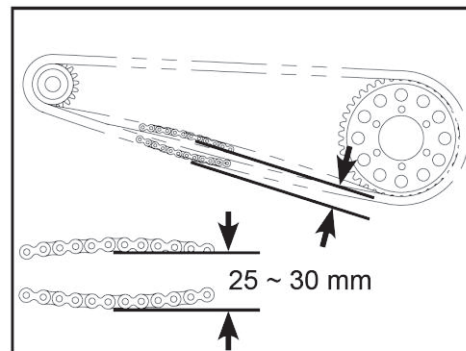
Tire de la cadena hacia arriba y revise la tensión.

Si la tensión está fuera de lo recomendado, corrija la.

Valor recomendado: 25 ~ 30 mm

NOTA: El desgaste no es igual a lo largo de toda la cadena.

Gire la rueda trasera y mida la tensión en distintos puntos.



Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

Afloje la tuerca del eje trasero [1].

Afloje la tuerca de fijación izquierda y derecha [2].

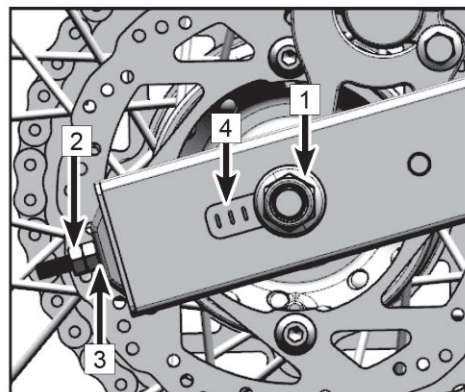
Gire la tuerca de ajuste izquierda y derecha [3] para ajustar tensión de la cadena. Una vez ajustados los tensores de la cadena, asegúrese de que sus marcas [4] de alineación tengan la misma posición relativa de cada lado.

Verifique que la tensión de la cadena cumpla el valor requerido.

Apriete la contratuerca izquierda y derecha [2].

Apriete la tuerca del eje trasero [1] al par especificado.

Par de apriete de tuerca de eje trasero: 85 - 90 N·m



Inspección del desgaste

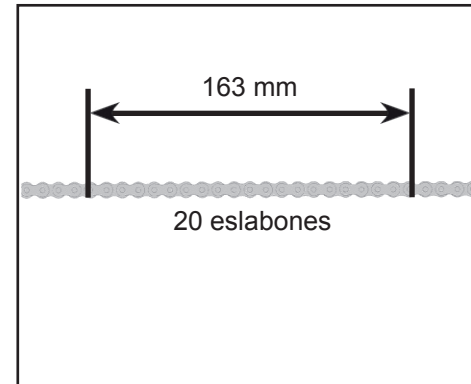
Estacione la motocicleta sobre el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg.

Mida la longitud de la cadena estirada entre los centros de 20 eslabones.

Si la longitud estirada supera el límite estándar, cambie la cadena.

Límite estándar: 163,2 mm

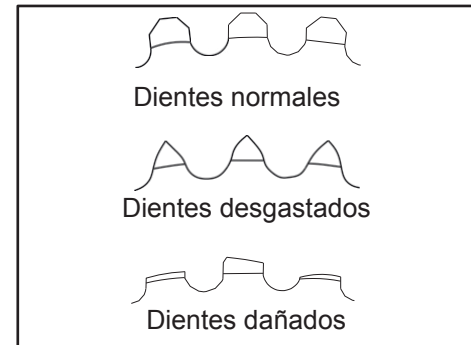


PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena estándar recomendada por CFMOTO. Cuando la cadena se alargue, nunca la corte para volver a usarla. Haga que la cambien en un concesionario oficial.

Revise los dientes de la corona trasera y del piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o la corona trasera están desgastados, cambie ambos en conjunto.



SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, revise y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todos los componentes del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve su vehículo a un concesionario un oficial.

Inspección de las palancas de freno

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

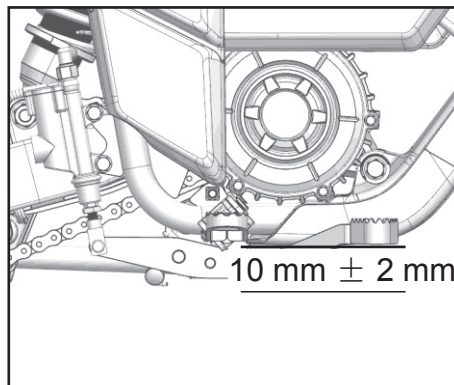
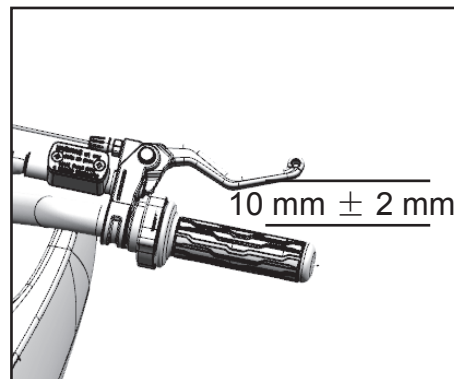
Apriete suavemente la palanca y el pedal de freno y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 10 mm $\pm$ 2 mm

Revise que no haya grietas, ruidos anormales, etc., en la palanca y el pedal de freno. De detectarse alguna anomalía, cambie la palanca o pedal.

ADVERTENCIA

Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en alguna línea del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta situación peligrosa, no lo use. Haga inspeccionar el sistema de frenos por un concesionario oficial.



Inspección del nivel del líquido de frenos

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y confirme que los depósitos del líquido de frenos estén nivelados.

Inspeccione el nivel del líquido en los depósitos de ambos frenos.

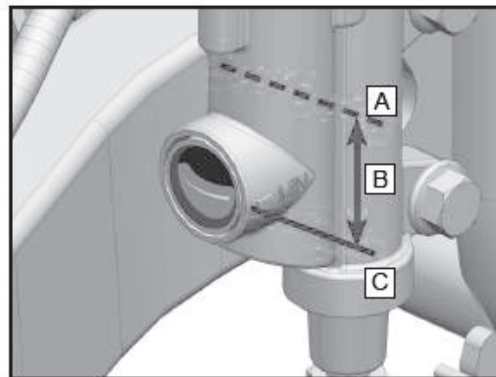
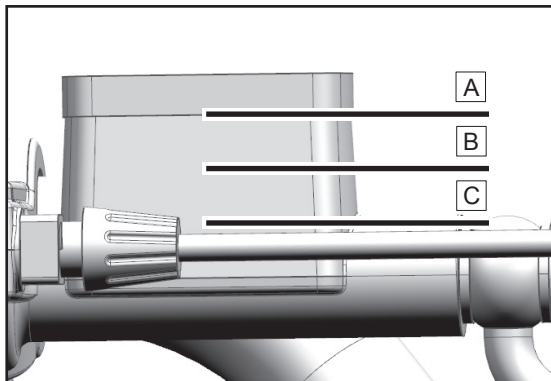
Si el nivel está dentro de la zona B, es adecuado;

Si el nivel está dentro de la zona A, drene el líquido sobrante hasta que esté en la zona B.

Si el nivel está en la zona C o no se llega a ver, llene el depósito con el mismo tipo de líquido hasta que se asiente en la zona B.

ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, el sistema de frenos puede estar dañado o mal sellado. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.



Reposición del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos irrita la piel.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Use ropa y gafas de protección para la manipulación.

Busque atención médica inmediata en caso de ingestión.

En caso de contacto con la piel, lávese la zona con abundante agua.

Lávese inmediatamente los ojos con abundante agua y busque atención médica si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos. Si se mancha la ropa con líquido de frenos, cámbiesela.

ADVERTENCIA

Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el tipo de líquido de frenos que se indica en el depósito. Mezclar distintos tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos. Se recomienda utilizar siempre líquido de frenos original CFMOTO. Si no conoce el tipo, póngase en contacto con su concesionario oficial para reponer el líquido.

NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que la junta del depósito se dañe. Retire el tapón del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a colocar la junta y el tapón.

Depósito del líquido de frenos

Retire los pernos 1.

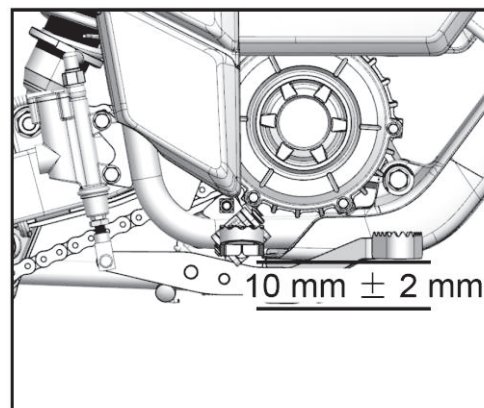
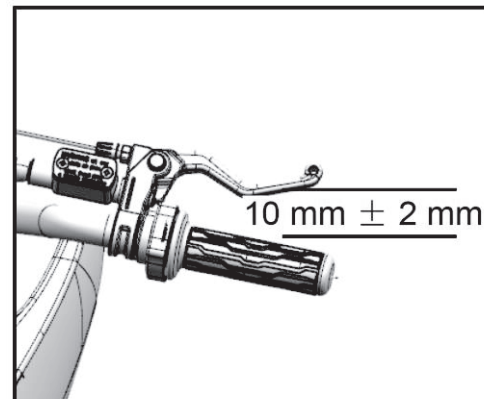
Retire la placa de la tapa y la junta 2.

Reponga el líquido de frenos.

Vuelva a instalar la placa de la tapa y la junta.

Vuelva a apretar los pernos.

NOTA: Use únicamente el tipo de líquido de frenos que se indica en el depósito.



Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden provocar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados perjudican el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con su concesionario oficial para cambiarlos cuanto antes.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Grosor mínimo de los discos de freno: 2 mm

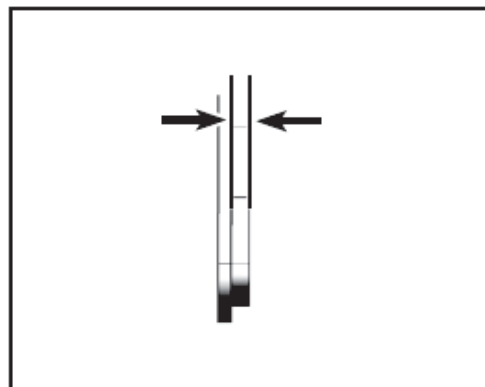
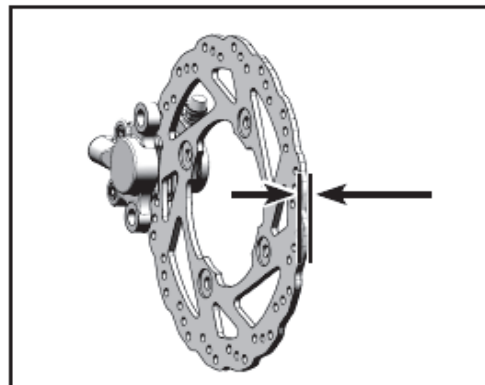
Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas se afinan demasiado, la placa de acero roza los discos de freno, lo que reduce seriamente el efecto de frenado y daña las pastillas.

Revise el grosor de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo: 0,5 mm

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario oficial para cambiarlas de a pares.



AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujete el manubrio y comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar que los amortiguadores funcionen con suavidad.

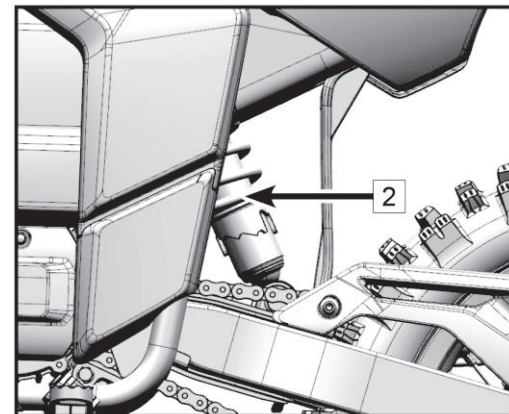
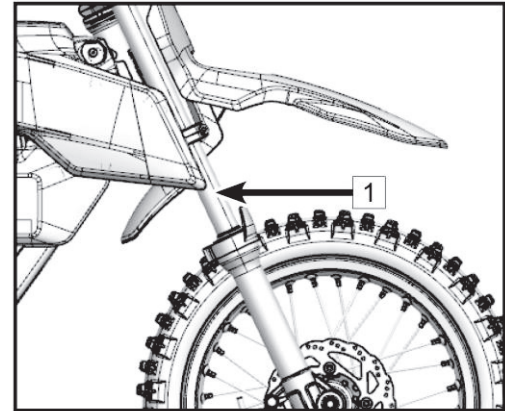
Revise que los amortiguadores **1** no pierdan aceite ni estén dañados y que la horquilla delantera no haga ruido de fricción.

Después de conducir, revise la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos y, si es así, límpiela para evitar daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje el asiento hacia abajo varias veces para ver si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Revise el amortiguador trasero **2** para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre los amortiguadores, póngase en contacto con un concesionario oficial.



Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a 2 clics, que es lo ideal para la mayoría de las situaciones. No lo ajuste usted mismo.

Cuando sea necesario ajustar, use la llave para ajustar el amortiguador trasero.

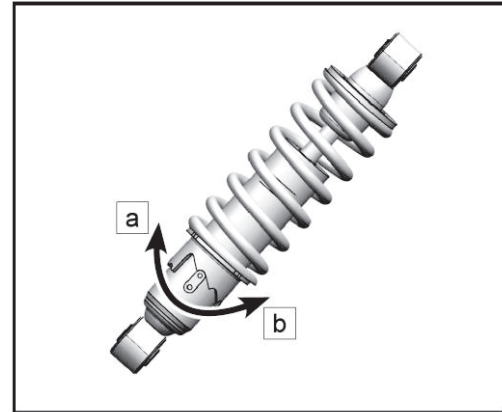
Use la llave de ajuste para girar en la dirección (a) para reducir la precarga del muelle.

Use la llave de ajuste para girar en la dirección (b) para aumentar la precarga del muelle.

PELIGRO

Este componente contiene nitrógeno a alta presión. Un mal uso puede causar una explosión.

Lea las instrucciones pertinentes. No lo exponga a llamas, no lo agujeree y no lo abra.



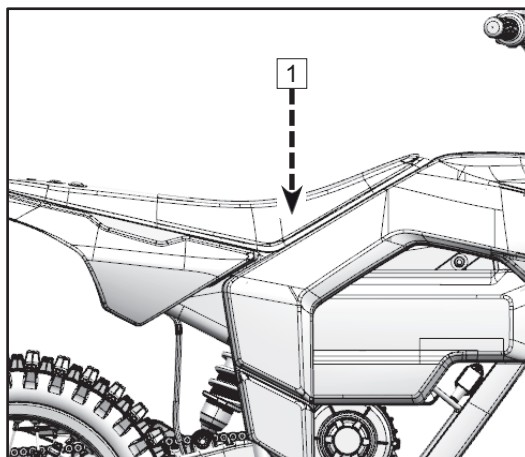
SISTEMA ELÉCTRICO

Fusibles

La caja de fusibles **1** se ubica debajo del asiento. Se accede a ella retirando el asiento. Si se quema un fusible, cámbielo por uno nuevo y revise que el sistema eléctrico no presente daños.

ADVERTENCIA

Reemplazar el fusible por un alambre o instalar el fusible incorrecto puede provocar un incendio. No use ningún cable para reemplazar el fusible de serie.



CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos antes de la conducción diaria ayuda a mantener el vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o llame a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que podría provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Confirme que la presión del neumático delantero se encuentre en el rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de la pastilla del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños.
Cable del motor	Revise que el cable del motor no esté suelto ni dañado.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Confirme que la presión del neumático trasero se encuentre en el rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de la pastilla del freno trasero. Revise el grosor del disco del freno trasero y si hay suciedad o daños.
Cadena	Revise el desgaste y la tensión de la cadena. Compruebe que no haya nada enganchado en la cadena y la corona.
Depósito del líquido de freno	Revise el depósito de líquido de frenos delantero para ver que el nivel sea correcto.
Partes operativas	Compruebe el manubrio, el freno delantero y trasero, el acelerador y los mandos para ver si se pueden accionar bien.
Caballote lateral	Compruebe que el muelle de retorno del caballote lateral/central no esté flojo ni dañado.
Interruptor de arranque	Revise que el interruptor del cortacorriente funcione bien.

 PELIGRO

Debe estar presente un adulto responsable en cada uso.

Se debe revisar el vehículo antes de cada uso.

El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo.

Conozca las normas locales y no conduzca en zonas donde no esté permitido circular.

Arranque

Siéntese en el vehículo con el caballete lateral levantado.

Presione el interruptor para arrancar el vehículo.

 PRECAUCIÓN

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que termine el autotest del tablero.

El vehículo solo puede arrancar con el caballete lateral levantado.

Arranque

Presione el mando de cambio de marchas para cambiar a la marcha deseada y gire con cuidado el puño del acelerador electrónico

Cambio de marchas, conducción

El cambio de marchas de la motocicleta eléctrica solo sirve para distinguir entre los diferentes modos de conducción y adaptar la velocidad y el par motor en función del modo.

Detenga el vehículo por completo (si el vehículo no está en estado de marcha (GO) con el caballete lateral levantado) antes de poner marcha atrás.

ADVERTENCIA

Evite alterar bruscamente la carga o accionar demasiado fuerte los frenos para no perder el control del vehículo.

Ajuste la velocidad en función de las condiciones de la carretera y del entorno.

Todos los ajustes deben hacerse con el vehículo estacionado.

Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero.

Cumpla todas las normas de tráfico locales y conduzca con precaución y cuidado para detectar cualquier peligro.

No supere la carga máxima completa, que incluye el vehículo y el pasajero.

 ADVERTENCIA

Los daños que el vehículo puede sufrir ante un vuelco pueden ser más graves de lo que parece. En caso de vuelco, revise a fondo el vehículo para garantizar la seguridad.

Frenos

Suelte el acelerador al aplicar los frenos. Aplique ambos frenos al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar, y cambie a una velocidad más baja y adecuada.

Al conducir una larga distancia cuesta abajo, use razonablemente la fuerza de frenado de la rueda trasera y trate de mantener una velocidad constante. Evite dejar el freno accionado mucho tiempo para evitar que la pastilla se sobrecaliente y se reduzca la fuerza de frenado.

 ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y discos de freno.

Si la palanca o el pedal de freno se sienten sueltos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema.

Dejar el freno actuando mucho tiempo puede hacer que las pastillas se sobrecalienten y desgasten de más, afectando su vida útil y seguridad.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con los frenos.

Apague el vehículo con el interruptor de encendido.

Presione el botón de arranque (START/STOP) para trabar el vehículo.

ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en suelo nivelado y sólido.

No deje nunca el vehículo desatendido cuando el motor esté en marcha.

Evite que otras personas manejen el vehículo sin autorización.

Bloquee el manubrio al abandonar el vehículo.

La temperatura de algunas partes del vehículo es muy alta después de su funcionamiento. No toque el sistema de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos que puedan encenderse o detonar con las piezas del vehículo a alta temperatura.

Un mal estacionamiento puede hacer que el vehículo resbale o vuelque, provocando graves lesiones.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas y casco. El conductor debe conocer bien las normas de tránsito para una conducción segura.

Para protegerse, use también equipamiento de protección, como guantes y calzado adecuado.

Lleve ropa de protección cuando conduzca, por si ocurre un accidente. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. Debe medir la distancia y la velocidad de los otros vehículos, o pueden producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, baje de marcha para aumentar el par del motor y evitar sobrecargarlo.

Al frenar, accione el freno delantero y el trasero al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar bruscamente puede hacer que la vehículo derrape y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, reduzca la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use ambos frenos como método de frenado auxiliar.

En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que la rueda trasera patine por una aceleración o deceleración demasiado brusca.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el menor consumo de energía, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y la batería.

Cuando se circula en condiciones húmedas o sobre superficies suaves, el rendimiento del vehículo se ve reducido. Todas sus maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique manejar con cuidado y despacio en un lugar abierto. Reduzca la velocidad y apriete con las rodillas para aumentar la estabilidad.

Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Responsabilidades del conductor y el responsable

El conductor del vehículo debe estar supervisado por un adulto responsable en todo momento.

El conductor debe llevar el equipamiento de conducción obligatorio.

Conducción recreativa, en grupo y de larga distancia

Una de las ventajas de este vehículo es que el conductor puede conducir fuera de la carretera bajo la supervisión de un padre o responsable dentro de una zona permitida. El conductor debe mantenerse alejado de zonas designadas para otros tipos de uso todoterreno a menos que esté específicamente permitido. Estas incluyen senderos para motos de nieve, senderos ecuestres, senderos para esquí de fondo, senderos para bicicletas de montaña, etc.

Evitar accidentes o vuelcos

El padre o adulto responsable debe prestar atención a la conducción del conductor para evitar accidentes.

Se pueden producir vuelcos u otros accidentes si se realizan maniobras arriesgadas como:

- Girar en ángulos cerrados o a alta velocidad.
- Conducir en pendientes o pasar por encima de obstáculos.

Uso todoterreno

La propia naturaleza de la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido especialmente preparado para transportar vehículos presenta un inherente peligro, ya que la sustancia, la forma y la inclinación del terreno son impredecibles. El propio terreno presenta un elemento continuo de peligro, que debe ser aceptado conscientemente por cualquiera que se aventure a recorrerlo.

El conductor de un vehículo todoterreno debe tener siempre el máximo cuidado a la hora de elegir el camino más seguro y controlar de cerca el terreno. Este vehículo nunca debe ser conducido por alguien que no esté completamente familiarizado con las instrucciones de conducción del vehículo, ni debe usarse en terrenos escarpados o traicioneros.

Precauciones especiales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente cuando se circula a alta velocidad. Inspeccione los frenos y haga los ajustes necesarios para asegurar un rendimiento de frenado adecuado.

Maniobrabilidad: Si hay piezas de funcionamiento mal ajustadas, se puede perder el control del vehículo. Por ejemplo, se debe comprobar que el manubrio se pueda girar libremente pero que esté firme.

Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad requiere que los neumáticos sean firmes y estén en buenas condiciones, lo que es crucial para la seguridad.

Revise la presión de todos los neumáticos y asegúrese de que sean estables.

Batería: Asegúrese de que tenga suficiente carga, sobre todo si va a conducir a alta velocidad.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

PELIGRO

No circule a velocidad excesiva en autopistas y respete las leyes y reglamentos pertinentes. Las motocicletas pueden estar prohibidas en las autopistas de algunas zonas. No circule en estas zonas a menos que esté habilitado por las autoridades de tránsito y cumpla todos los requisitos de capacitación y protección.

NOTA

La autonomía de los vehículos eléctricos se reduce cuando se circula a alta velocidad. Planifique bien los viajes.

MANTENIMIENTO

Este capítulo incluye la tabla de mantenimiento. Para mantener la motocicleta en buen estado, debe respetar la tabla de mantenimiento y realizar periódicamente los trabajos de mantenimiento y ajuste. El primer mantenimiento también es extremadamente importante y no debe ignorarse.

La introducción de temas de mantenimiento en este capítulo pretende enseñarle los procedimientos básicos de mantenimiento y el uso adecuado de las herramientas. De todas formas, si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, todos los trabajos de ajuste, mantenimiento y reparación deben ser realizados por un técnico calificado. Si tiene alguna pregunta, consulte con su concesionario

NOTA: El mantenimiento y los ajustes periódicos son muy importantes. Si no está familiarizado con estos procedimientos, encárguelos a un concesionario oficial.

Definición de condiciones adversas

CFMOTO define el uso en condiciones adversas como:

- Usar el vehículo en climas demasiado cálidos
- Usar el vehículo en climas demasiado fríos
- Usar el vehículo para correr carreras
- Usar el vehículo en operaciones comerciales

Si el vehículo se usa en condiciones adversas, reduzca todos los intervalos de mantenimiento y servicio en un 50%.

ADVERTENCIA

Las piezas en movimiento o el vehículo pueden causar lesiones si se toca el acelerador cuando se trabaja con el vehículo encendido. Asegúrese de que el vehículo esté apagado y permanezca así durante los trabajos en el vehículo.

Puntos principales del programa de lubricación

Revise todos los componentes a los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuren en el programa deben lubricarse conforme a los intervalos de lubricación generales.

- Cambie los lubricantes con más frecuencia en condiciones adversas, por ejemplo, si se conduce en zonas húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos períodos sin uso, después de lavados o si se sumerge el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Depósito de líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Consejo:

Para los vehículos que no tengan cuentakilómetros, siga los intervalos de mantenimiento mensuales.

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

Elemento		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones del dispositivo eléctrico	1M	125	200	Inspeccionar
	Fusibles y protector de sobrecarga	1M	125	200	
	Batería	1M	125	200	
■	Memoria de fallos	1M	125	200	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	1M	125	200	Inspeccionar
	Pastillas de freno	1M	125	200	
	Nivel del líquido de frenos	1M	125	200	
■	Mangueras de freno	1M	125	200	Revise las mangueras de los frenos para ver que no estén dañadas y estén selladas.
	Palanca de freno	1M	125	200	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Tiempo	Millas	Km	Notas
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	1M	125	200	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	1M	125	200	
Suspensión					
■	Amortiguador delantero y trasero	1M	125	200	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
	Columna de dirección delantera y suspensión trasera	1M	125	200	Lubricar los puntos de aceite y revisar los sujetadores.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	1M	125	200	Inspeccionar el sistema de dirección y consultar con el concesionario para calibrar de ser necesario.
	Barra de dirección	1M	125	200	
	Columna de dirección	1M	125	200	Lubricar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Tiempo	Millas	Km	Notas
Transmisión					
	Cadena	1M	125	200	Lubricar y ajustar. Cambiar si hay grietas.
	Eje trasero	1M	125	200	Lubricar todos los accesorios y puntos de aceite.
Otros					
■	Partes móviles	1M	125	200	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	1M	125	200	Revisar la firmeza.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento (Revise los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	12M	600	1000	Inspeccionar
	Fusibles y protector de sobrecarga	6M	300	500	
■	Cables	12M	600	1000	Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados
	Batería	6M	600	1000	Revisar los terminales. Limpiar y probar la batería según lo necesario.
	Memoria de fallos	6M	600	1000	Leer con herramienta de diagnóstico.
	Puerto de diagnóstico de fallos	12M	1850	3000	Leer con herramienta de diagnóstico.
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12M	600	1000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	6M	300	500	
■	Rodamientos de las ruedas	6M	600	1000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento (Revise los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema de frenos					
	Sistemas de freno delanteros y traseros	6M	300	500	Revisar los frenos para ver que funcionen con efectividad antes de conducir.
	Discos de freno	6M	300	500	
▲	Pastillas de freno	6M	300	500	
	Nivel del líquido de frenos	6M	300	500	
■	Mangueras de freno	12M	600	1000	Revisar para ver que estén selladas y no presenten daños.
■	Depósito de líquido de frenos	24M	1200	2000	Cambiar.
	Palanca de freno	6M	600	1000	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento (Revise los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	6M	300	500	Inspeccionar
■	Amortiguador delantero y trasero	6M	300	500	Revisar que no haya fugas de aceite (realizar el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Cuadro					
	Cuadro	12M	600	1000	Inspeccionar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	12M	300	500	Inspeccionar el sistema de dirección y consultar con el concesionario para calibrar de ser necesario.
	Barra de dirección	12M	300	500	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento (Revise los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Transmisión					
▲	Cadena	12M	600	1000	Lubricar y ajustar. Cambiar si está dañada.
	Eje trasero	6M	300	500	Lubricar todos los accesorios y puntos de aceite.
	Piñones	6M	300	500	Inspeccionar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento (Revise los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Partes móviles	6M	300	500	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	6M	300	500	Revisar el apriete.
		12M	600	1000	
■	Todas las mangueras y manguitos	6M	300	500	Revisar para ver que no tengan grietas y si están sellados y bien conectados.
		12M	600	1000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si el vehículo se usa en condiciones severas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Solución
Fallo de la MCU	No se aconseja que el usuario intente resolver este problema por su cuenta. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Sobrecalentamiento de la MCU	Después de parar y dejar enfriar el vehículo, inspeccione la batería para comprobar si desaparece el fallo y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Fallo del motor	No se aconseja que el usuario intente resolver este problema por su cuenta. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Sobrecalentamiento del motor	Después de parar y dejar enfriar el vehículo, inspeccione la batería para comprobar si desaparece el fallo y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Batería	No se aconseja que el usuario intente resolver este problema por su cuenta. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Sobrecalentamiento de la batería	No se aconseja que el usuario intente resolver este problema por su cuenta. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Falla de carga	No se aconseja que el usuario intente resolver este problema por su cuenta. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CFMOTO.

Las anteriores son solo algunos fallos comunes de las motocicletas eléctricas. Si su motocicleta presenta otros fallos, llévela a inspeccionar y reparar a un concesionario oficial.

PELIGRO

No intente solucionar los fallos de la motocicleta usted mismo, o podría provocar fácilmente riesgos para la seguridad o accidentes. Si intenta hacerlo usted mismo, será responsable de cualquier accidente.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Precauciones generales

Mantener la motocicleta siempre limpia y en las mejores condiciones de funcionamiento prolongará su útil. Cúbrela con una funda de alta calidad y respirable para protegerla durante el almacenamiento.

- Deje siempre que el motor y el controlador se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes a las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Limpie la motocicleta a mano.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican alguna superficie.
- Evite cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al limpiar las piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite lavar el vehículo con agua a alta presión, o esta podría penetrar en las juntas y componentes electrónicos, causando daños en el vehículo.
- Evite mojar zonas como la batería, los componentes electrónicos y los puertos de carga.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad.
- Mezcle en un balde un poco de detergente (para vehículos eléctricos o automóviles) y agua limpia. Use un paño suave o una esponja para lavar el vehículo. Si es necesario, mezcle en otro balde desengrasante suave para limpiar manchas de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave para que no queden arañazos.
- Conduzca con cuidado a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.

NOTA: Después de conducir por carreteras con mucha niebla salina o cerca del mar, limpie el vehículo con agua fría inmediatamente. No use agua caliente para lavarlo, ya que acelerará la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosivo a todas las superficies metálicas sin pintar. En caso de conducir bajo la lluvia o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior del lente del faro.

Protección de la superficie

Después de lavar el vehículo, pula las superficies metálicas y plásticas pintadas con cera especial para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o más si es necesario para evitar que la superficie se raye o quede opaca. Use siempre ceras no abrasivas y aplíquelas según las instrucciones. Use siempre cera no abrasiva y aplíquela según las instrucciones.

Otras partes de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando el vehículo esté seco, trate las piezas de plástico sin pintar con un limpiador o abrillantador de plásticos homologado y otras piezas de plástico sin pintar con un limpiador o abrillantador de plásticos homologado.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros productos químicos. Si alguna pieza de plástico queda expuesta a sustancias químicas, lávela inmediatamente con agua y revise cualquier daño. Evite utilizar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que de lo contrario perderán brillo.

Cromo y aluminio

Las partes de aleación de cromo y aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse y quedar opacas. Estas partes deben limpiarse con un detergente y pulirse con cera. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especiales.

Partes de cuero, vinilo y caucho

Si el vehículo está equipado con accesorios de cuero, límpiellos con un limpiador especial para cuero. Lavar los accesorios de cuero con detergente y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otras piezas de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil.

PELIGRO

Debe prestarse especial cuidado a los neumáticos. Se deben usar agentes protectores de caucho para limpiarlos, ya que estos no afectan sus prestaciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, se puede disminuir la fuerza adhesiva entre el neumático y el suelo, causando pérdida de control.

Almacenamiento del vehículo

Si no tiene previsto usar el vehículo por un largo periodo (más de 30 días), se recomienda cargar la batería a más del 60% y desconectar el cargador.

Durante el periodo de almacenamiento, la velocidad de autodescarga del vehículo es muy baja, pero igualmente es necesario revisar la batería una vez al mes. Si está por debajo del 30%, recárguela a más del 60%.

Para prolongar la vida útil de la batería del vehículo, manténgalo en un lugar fresco. Mantenerlo en un lugar expuesto a altas temperaturas puede acortar la vida útil de la batería.

ANOTACIONES

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ANOTACIONES

[illegible]



