CFMOTO
EXPERIENCE MORE TOGETHER

700MT ADV



MANUAL DEL PROPIETARIO

www.cfmotoargentina.com.ar

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN **7**
Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) 8
Señales principales 9
VIN Y NÚMERO DE SERIE **11**
ESPECIFICACIONES **12**
ESPECIFICACIONES **16**
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR **20**
Precauciones generales de seguridad 20
Modificaciones al equipamiento 21
Deberes del propietario 24
Equipamiento para una conducción segura 25
Información general 28
EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS 29
VISTA DEL VEHÍCULO **33**
Vista trasera izquierda 33
Vista delantera derecha 34
Vista desde arriba 35
PARTES DE OPERACIÓN **36**

Palanca de embrague 36
Palanca del freno de mano delantero 36
Mandos izquierdos 37
Mandos derechos 39
Acelerador 39
Trabas 40
Pedal de cambio 42
Palanca del freno trasero 43
Caballete lateral 43
Asideros y reposapiés del pasajero 44
Regulación de altura del parabrisas 45
Toma de corriente para accesorios 45
TABLERO 49
Activación y prueba 49
Indicadores (testigos) del tablero 50
Pantalla del tablero 53
Menú del tablero 58
MANEJO DEL VEHÍCULO 88
Período de rodaje 88
Inspección diaria de seguridad 89

Arrancar 91
Avanzar 92
Cambio de marchas, conducción 92
Frenar 94
Estacionar 95
USO SEGURO 96
Consejos para una conducción segura 96
Precauciones adicionales para circular a alta velocidad 97
Precauciones para superficies todoterreno 98
MANTENIMIENTO 99
CFMOTO define el uso inadecuado del vehículo como: 99
Puntos clave del programa de lubricación 100
Tabla de mantenimiento en período de rodaje 101
Tabla de mantenimiento periódico 104
HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE 110
AJUSTE DE LA PALANCA DE CAMBIO 111
KIT DE HERRAMIENTAS 112
SISTEMA DE COMBUSTIBLE 113
Llenado del depósito de combustible 113
Requisitos de combustible 114

Índice de octano (RON) 114
MONTAJE DEL MOTOR 115
Inspección del nivel de aceite 115
Cambio de aceite y filtro 116
Capacidad del aceite 120
Bujía 121
Ralentí 121
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE 122
Sistema de Detección de Escape 122
Válvula de admisión/escape 123
Juego de válvulas 123
Filtro de aire 124
Cuerpo de mariposa 124
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 125
Radiador y ventilador 125
Mangueras del radiador 125
Refrigerante 126
Inspección del nivel de refrigerante 128
Reposición de refrigerante 129
NEUMÁTICOS Y CADENAS 130

Especificaciones de los neumáticos 130
Fricción de los neumáticos 132
Inspección de la cadena de transmisión 134
Ajuste de tensión de la cadena de transmisión 136
SISTEMA DE FRENOS 139
Inspección de la palanca del freno delantero 139
Inspección del pedal del freno trasero 139
Inspección del nivel de líquido de frenos 140
Reposición del líquido de frenos 141
Inspección de los discos de freno 143
Inspección de las pinzas de freno 143
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 144
AMORTIGUADORES 145
Inspección de los amortiguadores 145
Regulación del amortiguador delantero 146
Regulación del amortiguador trasero 148
Tabla de sugerencias para la regulación de los amortiguadores 150
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES 151
Batería 151
Extracción de la batería 154

Instalación de la batería 156
Luces 157
Fusibles 158
CAJA LATERAL Y BAÚL (Si está equipado) 159
CATALIZADOR 161
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS 162
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO 163
Precauciones generales 163
Lavado del vehículo 164
Pulido de la superficie 165
Parabrisas y otras piezas de plástico 165
Cromo y aluminio (de haber piezas equipadas) 165
Preparación para el almacenamiento 166
Preparación después del almacenamiento 167
Transporte del vehículo 167
PROBLEMAS Y CAUSAS COMUNES 168
TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES 171
TABLA DE PARES DE APRIETE CRUCIALES 171
APP CFMOTO RIDE/MÓDULO TELEMÁTICO 174
GARANTÍA 175

PRESENTACIÓN

Gracias por elegir CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com.ar para las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en investigación y desarrollo.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 asociados en más de 100 países y regiones alrededor del mundo. CFMOTO se adentra en los rangos avanzados del mundo de los deportes de potencia y tiene como objetivo ofrecer productos superiores a los distribuidores y aficionados en todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual de usuario. El manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones más importantes se describe en el manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y se dedica a su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del periodo de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en ella son solo de referencia.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento.

Guarde este manual con su vehículo, incluso si se lo transfiere a otra persona.

CFMOTO ARGENTINA se reserva los derechos de explicación final del manual de usuario.

Este manual es para los siguientes modelos: CF700-9A / CF700-9AH

⚠ PELIGRO
Usar, reparar y mantener vehículos de carretera o todoterreno puede exponerlo a sustancias químicas, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que se sabe que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros riesgos para la salud reproductiva. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí excepto cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en el manual son solo de referencia. El contenido del manual se basa en la última información de producción disponible en el momento de su aprobación para la impresión

CFMOTO se reserva el derecho a hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin asumir obligación alguna.

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

(de haberlo)

Cuando lo exigen las normas de emisiones ambientales, este vehículo es fabricado con un sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) para prevenir que los vapores de combustible entren en la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas o dobladas, lo que podría dañar la bomba o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro mantenimiento.

Comuníquese con su concesionario si es necesaria la reparación. No modifique el sistema EVAP. La modificación de cualquier parte de este sistema infringe la normativa sobre emisiones ambientales.

Palabras de señal

Las palabras de señal destacan los mensajes de peligro o de daños materiales y asignan un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señal más usadas en este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA"

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en el manual y en el vehículo. Cuando aparecen estas palabras y símbolos, significa que su seguridad puede verse comprometida. Conozca bien sus significados al leer el manual:

⚠ PELIGRO
Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar lesiones leves o moderadas y/o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar daños al vehículo.

AVISO:

Una nota o aviso le alerta de información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DE USUARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

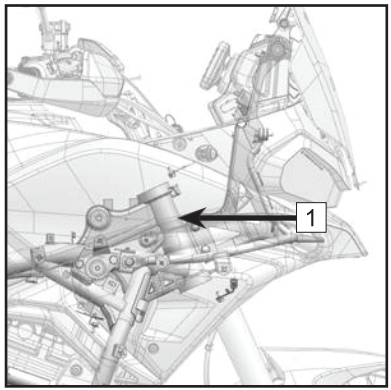
VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

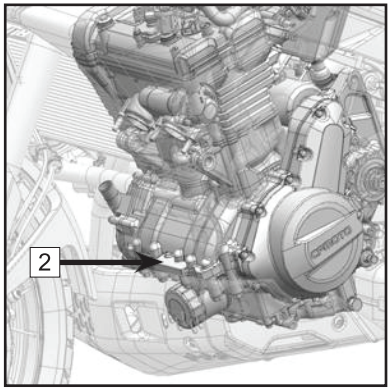
Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y el número de la placa de características, que se encuentran donde se muestra a continuación para el mantenimiento.

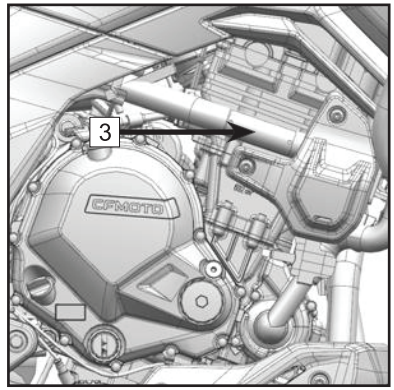
Número de identificación del vehículo (VIN):

Número de serie del motor:

Número de placa de características:







1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa de características

ESPECIFICACIONES

	700MT
	CF700-9A
Rendimiento	
Potencia máxima	67 Hp (50 kW) / 9500 rpm
Torque máximo	44,2 ft-lb (60 N•m) / 6000 rpm
Radio de giro mínimo	5,4 m
Velocidad máxima	180 km/h
Tamaño	
Longitud	2245 mm
Anchura	955 mm
Altura	1390 mm
Distancia entre ejes	1445 mm
Altura del asiento	804 mm
Distancia al suelo	192 mm
Peso en vacío	240 kg
Motor	
Tipo	Motor bicilíndrico en línea, cuatro tiempos, refrigeración por líquido
Desplazamiento	693 cm^3
Diámetro × carrera	83 mm ~ 64 mm
Relación de compresión	11,6: 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica (EFI)

Sistema de control del encendido		Encendido controlado por la ECU
Sistema de lubricación		Lubricación por presión
Capacidad de aceite		Al cambiar el filtro de aceite: 2,4 litros
Tipo de aceite de motor		SAE 10W-40 SJ JASO MA2
Capacidad de refrigerante		1450 mL + 215 mL (depósito)
Tipo de refrigerante		CFMOTO recomienda refrigerante orgánico, no use refrigerante inorgánico
Régimen de ralentí		1450 r/min ± 145 r/min
Transmisión		
Tipo de transmisión		6 velocidades, marcha estándar internacional
Tipo de embrague		Húmedo, multidisco, antirrebote
Sistema de transmisión		Transmisión por cadena
Relación de transmisión primaria		2,095
Relación de transmisión final		3,200
Relaciones de transmisión	Primera	2,353
	Segunda	1,714
	Tercera	1,333
	Cuarta	1,111
	Quinta	0,966
	Sexta	0,852
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	110/80 R19 M/C 59V
	Trasero	150/70 R17 M/C 69V

Tamaño de llanta	Delantero	MT2.50×19
	Trasero	MT4.25×17
Capacidad del depósito de combustible		20 litros
Consumo promedio de combustible cada 100 km		5,6 litros
Capacidad del depósito de combustible cuando parpadea el medidor (máx.)		3,2 litros
Componentes eléctricos		
Batería		12V / 11,2Ah
Faro		Luces cortas: LED 10 W Luces largas: LED 26 W LED de luz de posición: 6,5W
Luces de giro	Delanteras	LED: 1,5W
	Traseras	
Luz trasera		Luz LED de freno: 4,4W Luz LED de posición trasera: 2.3W
Luz de placa patente		LED: 0,2W
Amortiguadores		
Recorrido del amortiguador delantero		150,9 mm
Ajuste del rebote del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 10 Total de configuraciones posibles: 20±2
Ajuste de la compresión del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 10 Total de configuraciones posibles: 20±2

Precarga del muelle del amortiguador delantero	No ajustable
Recorrido del amortiguador trasero	52 mm
Ajuste del rebote del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: 7± 2 Total de configuraciones posibles: 15±2
Ajuste de la compresión del amortiguador trasero	No ajustable
Precarga del muelle del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: longitud del muelle = 157 mm ± 2
	Rango ajustable de longitud del muelle: 148,5 mm ~ 166 mm

ESPECIFICACIONES

	700MT	
	CF700-9AH	
	L3e-A2	L3e-A3
Rendimiento		
Potencia máxima	46,9 Hp (35 Kw) / 6000 rpm	67 Hp (50 Kw) / 9500 rpm
Par máximo	44,8 ft-lb (58 N•m) / 5500 rpm	44,2 ft-lb (60 N•m) / 6000 rpm
Radio de giro mínimo	5,4 m	
Velocidad máxima	180 km/h	
Tamaño		
Longitud	2245 mm	
	Opcional 1: 2290 mm, Opcional 2: 2308 mm	
Anchura	955 mm	
Altura	1440 mm ~ 1490 mm	
Distancia entre ejes	1445 mm	
Altura del asiento	804 mm	
Distancia al suelo	192 mm	
Peso en vacío	240 kg	
Motor		
Tipo	Motor bicilíndrico en línea, cuatro tiempos, refrigeración por líquido	
Desplazamiento	693 cm^3	
Diámetro × carrera	83 mm ~ 64 mm	
Relación de compresión	11,6: 1	

Sistema de arranque		Motor de arranque eléctrico
Sistema de alimentación de combustible		Inyección electrónica (EFI)
Sistema de control del encendido		Encendido controlado por la ECU
Sistema de lubricación		Lubricación por presión
Capacidad de aceite		Al cambiar el filtro de aceite: 2,4 litros
Tipo de aceite de motor		SAE 10W-40 SJ JASO MA2
Capacidad de refrigerante		1450 mL + 215 mL (depósito)
Tipo de refrigerante		CFMOTO recomienda refrigerante orgánico, no use refrigerante inorgánico
Régimen de ralentí		1450 r/min ± 145 r/min
Transmisión		
Tipo de transmisión		6 velocidades, marcha estándar internacional
Tipo de embrague		Húmedo, multidisco, antirrebote
Sistema de transmisión		Transmisión por cadena
Relación de transmisión primaria		2,095
Relación de transmisión final		3,200
Relaciones de transmisión	Primera	2,353
	Segunda	1,714
	Tercera	1,333
	Cuarta	1,111
	Quinta	0,966
	Sexta	0,852
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	110/80 R19 M/C 59V
	Trasero	150/70 R17 M/C 69V

Tamaño de llanta	Delantero	MT2.50×19
	Trasero	MT4.25×17
Capacidad del depósito de combustible		20 litros
Consumo promedio de combustible cada 100 km		5 litros
Capacidad del depósito de combustible cuando parpadea el medidor (máx.)		3,2 litros
Componentes eléctricos		
Batería		12V / 11,2Ah
Faro		Luces cortas: LED 10 W Luces largas: LED 26 W LED de luz de posición: 6,5W
Luces de giro	Delantero	LED: 1,5W
	Trasero	
Luz trasera		Luz LED de freno: 4,4W Luz LED de posición trasera: 2,3W
Luz de placa patente		LED: 0,2W
Amortiguadores		
Recorrido del amortiguador delantero		150,9 mm
Ajuste del rebote del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 10 Total de configuraciones posibles: 20±2
Ajuste de la compresión del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 10 Total de configuraciones posibles: 20±2

Precarga del muelle del amortiguador delantero	No ajustable
Recorrido del amortiguador trasero	52 mm
Ajuste del rebote del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: 7± 2 Total de configuraciones posibles: 15±2
Ajuste de la compresión del amortiguador trasero	No ajustable
Precarga del muelle del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: longitud del muelle = 157mm ± 2
	Rango ajustable de longitud del muelle: 148,5 mm ~ 166 mm

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones generales de seguridad

⚠ ADVERTENCIA
Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de uso.

Límite de edad

Este modelo es solo para adultos. El conductor debe tener la licencia de conducir exigida por las leyes y reglamentos locales. Está prohibido que menores de 12 años viajen en vehículos de transporte de pasajeros CFMOTO.

Conozca el vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medioambiente. Lea y comprenda este manual de usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de uso seguro.

Modificaciones al equipamiento

En CFMOTO, nos preocupamos por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no monten en el vehículo ningún equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones. La garantía del vehículo queda anulada si se le instala equipamiento accesorio no homologado, o si se le realiza cualquier modificación que aumente su velocidad o potencia.

AVISO: Se prohíbe cualquier equipamiento que pueda cambiar la maniobrabilidad y las prestaciones del vehículo, incluyendo, entre otras cosas, baúles laterales, escapes, ruedas laterales, etc. Use únicamente equipamiento homologado y sepa bien sus funciones y roles en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente, aunque no se vea ni huela ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, la concentración mortal de monóxido de carbono puede permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o total o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio por aberturas como ventanas y puertas.

Evite los incendios por gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito de gasolina homologado para almacenar combustible.
- Respete estrictamente los procedimientos adecuados de carga de combustible.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el tapón del depósito no está bien cerrado. La gasolina es tóxica y puede causar lesiones o la muerte en caso de ingestión.
- No succione nunca gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina o le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si se derrama gasolina sobre usted, lávese con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para esta motocicleta es gasolina E5 o de 95 octanos (RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ ADVERTENCIA
La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el depósito. Extreme siempre las precauciones cuando manipule gasolina. Cargue combustible siempre con el motor parado al aire libre o en zonas bien ventiladas. No fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca de la zona donde se cargue o almacene la gasolina. No llene el depósito de más. No llene hasta la boca del depósito. Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que provocan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños a la salud reproductiva. Opere el vehículo solo al aire libre o en lugares bien ventilados.

Evite quemaduras por partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del funcionamiento para evitar quemaduras.

Responsabilidades del propietario

Esté calificado y sea responsable

Lea atentamente este manual de usuario y las etiquetas de advertencia del vehículo. Tome un curso de formación de seguridad en espacios abiertos si es posible y practique a baja velocidad. Una velocidad superior requiere mayor experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es solo para adultos. El conductor debe tener la licencia de conducir exigida por las leyes y reglamentos locales. El conductor debe ser lo suficientemente alto con capacidad física para: estar correctamente sentados, sujetar el manubrio con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal de freno con el pie derecho, poder poner firmemente ambos pies en los estribos y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando esté parado y sentado.

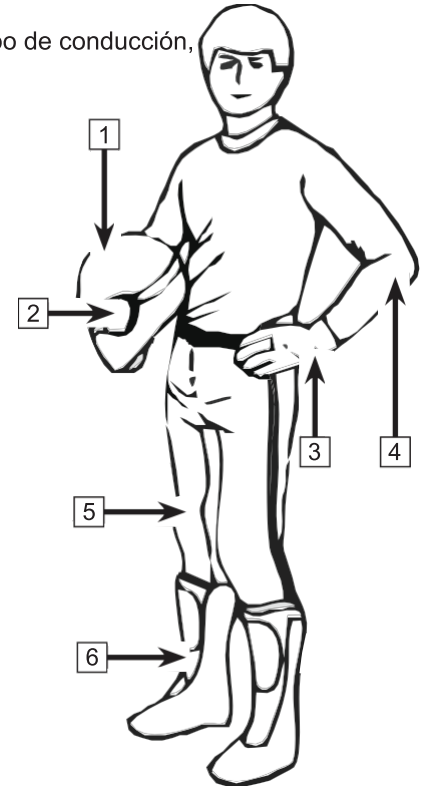
Transporte de pasajeros

- Lleve solo un pasajero. El pasajero debe estar bien sentado en el asiento del pasajero.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la estatura suficiente para estar siempre bien sentado mientras se sujeta de los asideros, con los pies firmes en los estribos.
- No lleve nunca a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estos ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indíquele al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un pasajero si cree que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en las condiciones del camino y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

1. Casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas o chaquetas de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas de caña alta



Según el tiempo que haga, puede necesitar prendas adicionales, como lentes antiempañantes, ropa interior térmica y protector facial para el frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.

Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. No obstante, ni el mejor casco es garantía contra las lesiones en caso de accidente grave.

El casco que elija debe cumplir la norma de su país o zona y la talla debe adaptarse a su cabeza. Un casco integral con pantalla es mejor para evitar impactos de insectos, piedras, polvo y escombros, entre otros elementos.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para la protección de los ojos, ya que no están preparados para la protección contra impactos y sobrecargas. Pueden volar escombros y romper el lente, causando lesiones oculares.

Use máscaras polarizadas o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de moto. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarlo a protegerse del mal tiempo. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca en tiempo fresco, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de fluidez y precisión de los movimientos musculares. En condiciones frescas, es esencial un equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso conduciendo a temperaturas templadas se puede sentir mucho frío por el viento.

El equipo de protección adecuado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene el vehículo.

Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando quiera. Usar una capa de ropa rompevientos sobre el equipo de protección puede ayudar a evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Las botas resistentes con suela antideslizante ofrecen mayor protección y permiten apoyar el pie correctamente en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas con suela de goma, con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble, son lo mejor. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas detrás o en el pedal de freno de pie, impidiendo su correcto accionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Equipo de lluvia

Cuando se conduce en tiempo lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca permite estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida permanente de audición. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

Información general

Precauciones generales previas a la conducción

Los pasajeros deben estar familiarizados con las prestaciones del vehículo. Un pasajero mal sentado puede afectar la estabilidad y el control de la motocicleta. Los pasajeros deben permanecer equilibrados y sentados de forma estable durante la conducción. No deben influir en el manejo del conductor ni llevar animales.

Guarde el equipaje lo más bajo posible para ayudar a estabilizar el vehículo. Distribuya uniformemente el equipaje a ambos lados de la motocicleta y evite poner el equipaje demasiado atrás en la moto.

Fije firmemente el equipaje en la motocicleta y asegúrese de que no se mueva antes de comenzar a circular. Vuelva a comprobar el equipaje en las pausas del viaje. Si el equipaje se vuelve inestable durante el viaje, detenga el vehículo y vuelva a ajustarlo.

No lleve equipaje sobrecargado ni demasiado grande. La sobrecarga influye en la maniobrabilidad y la potencia del vehículo.

No instale ninguna pieza ni equipaje que pueda reducir el rendimiento del equipo. Asegúrese de que cualquier cosa que haga no afecte al sistema de iluminación, la distancia al suelo, las prestaciones de frenado, el ángulo de balanceo, las prestaciones de funcionamiento, el recorrido de compresión de los neumáticos, el recorrido de trabajo de la horquilla delantera ni otras prestaciones importantes.

El aumento de peso en el manubrio o en la horquilla delantera afecta la dirección y puede causar problemas de seguridad.

Instalar un deflector, respaldo u otros componentes grandes puede afectar la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Aumenta el peso del vehículo y reduce su potencia. La falta de verificación del diseño puede causar problemas de seguridad.

Este vehículo no puede modificarse a triciclo lateral. No lo use para arrastrar un remolque u otro vehículo. CFMOTO no se hace responsable de daños o problemas causados por las modificaciones no autorizadas del usuario.

Si necesita transportar equipaje, se recomienda equipar una caja lateral y una caja trasera debidamente diseñadas y verificadas para su seguridad.

Peso máximo de carga configurado de fábrica: 405 kg (incluido peso en vacío, conductor, pasajero, equipaje y accesorios)

Número máximo de plazas (incluido el conductor): 2 personas

EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS AL CONDUCIR

Las siguientes conductas pueden tener graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitarlas.

Errores de uso

⚠ **ADVERTENCIA: Un mal uso puede causar graves daños al conductor, al pasajero y a las personas que se encuentren alrededor.**

Lea todas las instrucciones de este manual y acostúmbrese a todas las funciones del vehículo. Debe tomar una capacitación en seguridad y saber manejar el vehículo correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de edad

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibido permitir que menores conduzcan el vehículo y que menores de 12 años viajen como pasajeros.**

Pueden producirse graves lesiones y/o la muerte si un menor conduce este vehículo. Aunque el niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para conducir este tipo de vehículo, es posible que no tenga las destrezas, habilidades o juicio necesarios para conducir de forma segura y puede ser susceptible de sufrir accidentes o lesiones. El conductor debe tener al menos 18 años, las habilidades de conducción segura necesarias y la licencia de conducir exigida por las leyes y normas locales.

Transporte ilegal

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibido llevar más pasajeros de lo permitido.**

Llevar más pasajeros de lo permitido es ilegal, afecta mucho al rendimiento de conducción del vehículo y puede causar graves accidentes.

Equipamiento para una conducción segura

⚠**ADVERTENCIA: El conductor debe usar un casco homologado, gafas y ropa protectora cuando conduzca.** Los cascos no homologados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y muerte en caso de accidente; No utilizar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares y muerte en caso de accidente; Lleve siempre un equipo completo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Bebida y medicación

⚠**ADVERTENCIA: No conduzca ningún vehículo bajo los efectos del alcohol, medicación o drogas.**
Tomar alcohol, medicamentos o drogas afecta gravemente el juicio y la capacidad de reacción del conductor, así como a su percepción y equilibrio, lo que aumenta enormemente la incidencia de accidentes. No conduzca vehículos si tomó alcohol, medicamentos o consumió drogas.

Exceso de velocidad

⚠**ADVERTENCIA: No exceder la velocidad permitida.**
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. La velocidad de conducción debe ir en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y nunca supere la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠**ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.**
Todas las acrobacias son peligrosas, incluido hacer caballitos, saltos, derrapes, caballitos, quemar neumáticos, etc. Hacer este tipo de maniobras puede provocar graves accidentes. Conduzca siempre con normalidad.

Inspecciones y mantenimiento

⚠ **ADVERTENCIA: Compruebe el estado del vehículo antes de conducir y llévelo al servicio técnico con regularidad.**

Revisar el vehículo antes de conducirlo puede reducir la probabilidad de accidentes. Mantenga el vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento esté en buenas condiciones. Siga las instrucciones de inspección previa a la conducción y de mantenimiento regular.

No levantar las manos y los pies del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA: No levante las manos del manubrio ni los pies de de los pedales durante la conducción.**

Incluso conducir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo, o hacer que pierda el equilibrio y se caiga. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño de los neumáticos

⚠ **ADVERTENCIA:** No use neumáticos de tamaño incorrecto o con presión incorrecta o despareja. Los neumáticos incorrectos pueden provocar accidentes. Está prohibido usar neumáticos incorrectos. Revise la presión de los neumáticos con regularidad para asegurarse de que los neumáticos se encuentren siempre dentro del intervalo de presión normal.

Modificaciones

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibida toda modificación no estándar.**

Las modificaciones afectan al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación en el vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios que se añadan al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

⚠ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Trabe la dirección antes de abandonar el vehículo.

Dejar las llaves en el vehículo puede derivar en un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños materiales, por lo que se debe retirar la llave cuando el vehículo no esté en uso.

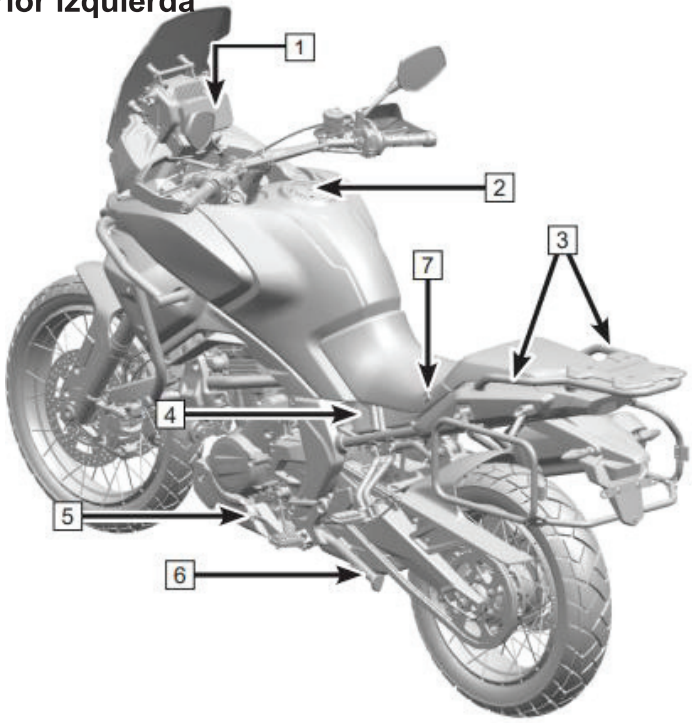
Transporte peligroso

⚠ADVERTENCIA: No transporte elementos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas puede causar graves lesiones o accidentes.

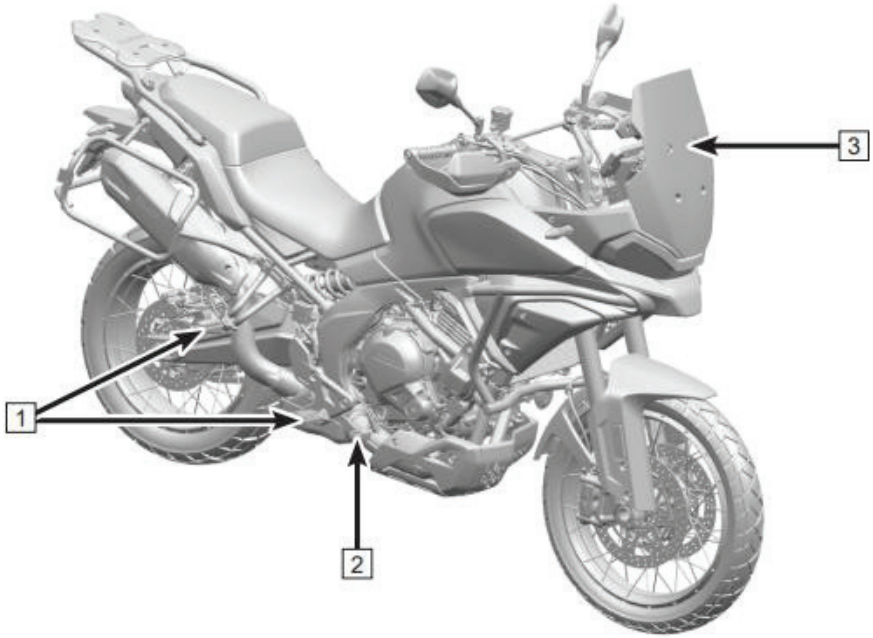
VISTA DEL VEHÍCULO

Vista posterior izquierda



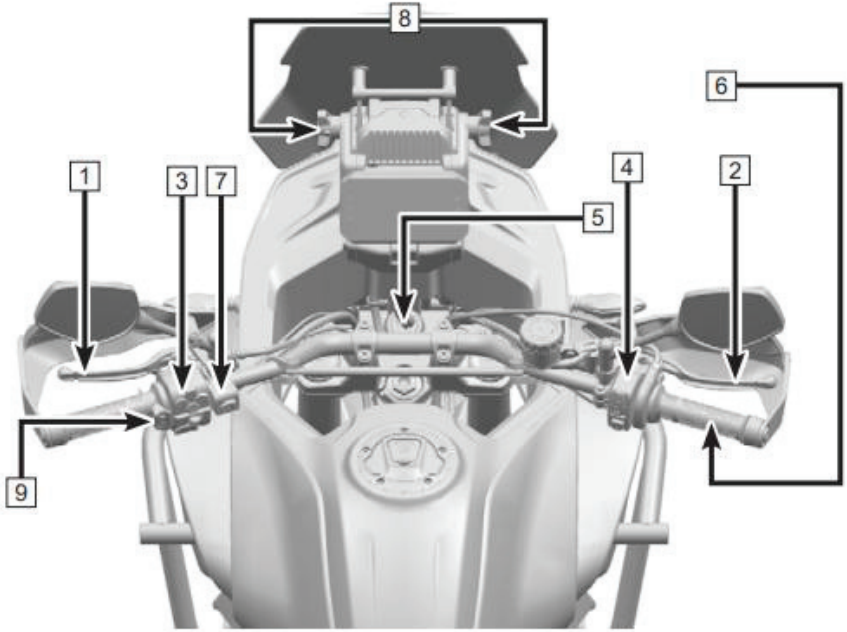
1. Tablero
2. Bloqueo del depósito de combustible
3. Asideros del pasajero
4. Traba del asiento
5. Pedal de cambio
6. Caballete lateral
7. Mando de calefacción del asiento delantero

Vista frontal derecha



1. Reposapiés
2. Pedal del freno trasero
3. Parabrisas

Vista superior



1. Palanca de embrague
2. Palanca del freno delantero
3. Mandos izquierdos
4. Mandos derechos
5. Traba del manubrio
6. Acelerador
7. Mando de ABS de la rueda trasera
8. Perilla de ajuste del parabrisas
9. Mando de puños calefactables

PARTES OPERATIVAS

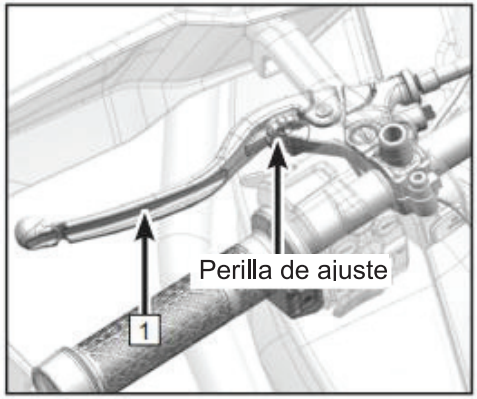
Palanca de embrague

La palanca de embrague 1 está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es por cable.

Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla reguladora de la palanca.

Gírela en sentido horario para acercar la palanca de embrague al manubrio.

Gírela en sentido antihorario para alejar la palanca de embrague del manubrio.



Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero 2 está en el lado derecho del manubrio.

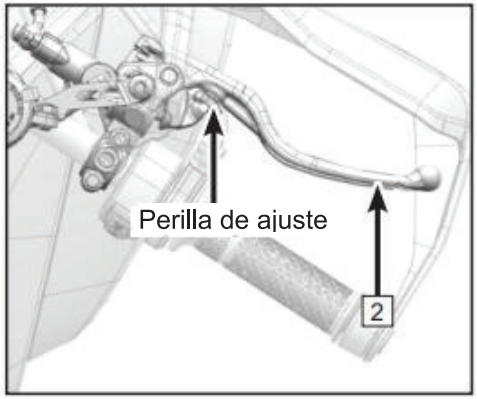
La pinza del freno delantero activa la frenada mediante la palanca del freno delantero.

Ajuste la distancia de la palanca de freno al manubrio girando la perilla reguladora.

Gírela en sentido horario para acercar la palanca de embrague al manubrio.

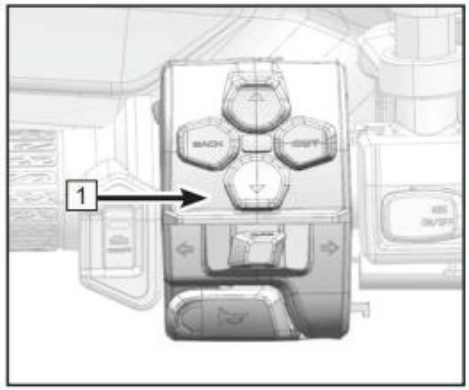
Gírela en sentido antihorario para alejar la palanca de embrague del manubrio.

El rango de ajuste de la palanca de freno y la palanca de embrague es limitado. Gire la perilla lentamente, solo con la mano. No la ajuste mientras conduzca.



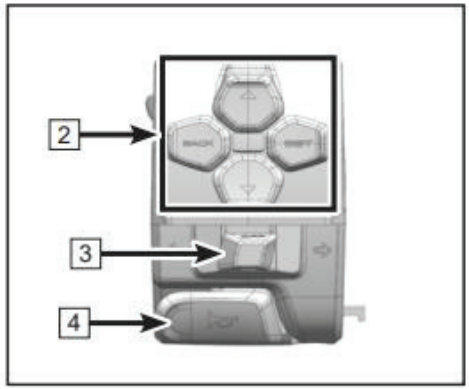
Mandos izquierdos

El conjunto de mandos izquierdo [1] está en el lado izquierdo del manubrio.

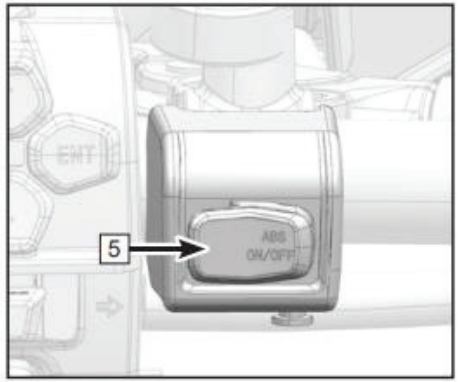


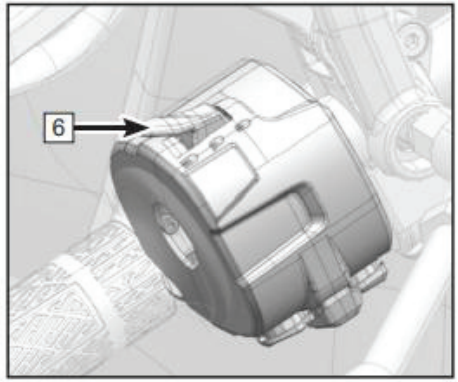
Funciones de mandos izquierdos

[2]	Botones del tablero	El funcionamiento del tablero se explica en la sección sobre el tablero del manual.	
[3]	Mando de luz de giro	⇨	Presiónelo hacia la derecha para encender la luz de giro derecha.
		⇦	Presiónelo hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda.
		OFF	Presiónelo hacia abajo para apagar las luces de giro.
[4]	Botón de bocina	📯	Presiónelo para hacer sonar la bocina.



5	Mando de ABS de la rueda trasera	Activar y desactivar el ABS	Cuando el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control de tracción (CT) estén activados, mantenga presionado el mando más de 2 segundos para desactivar el ABS de la rueda trasera y el CT. Vuelva a presionarlo para activar el ABS de la rueda trasera y el CT. Cuando el ABS de la rueda trasera esté desactivado y el control de tracción (CT) esté activado, presione el mando para activar el ABS de la rueda trasera. Cuando el ABS esté activado, presione el mando más de 2 segundos para desactivar el ABS de la rueda trasera y el CT. Vuelva a presionarlo para activar ambas funciones. Cuando el ABS de la rueda trasera esté activado y el control de tracción (CT) esté desactivado, presione el mando más de 2 segundos para desactivar el ABS de la rueda trasera. Vuelva a presionarlo para activar ambas funciones.
6	Mando de intensidad del haz de luz		Presione este botón para hacer parpadear el faro.
			Presiónelo hacia este lado para encender las luces largas.
			Presiónelo hacia este lado para encender las luces cortas.





Mandos derechos

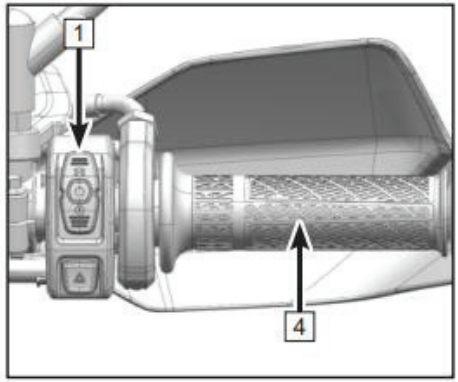
El conjunto de mandos derecho [1] está en el lado derecho del manubrio.

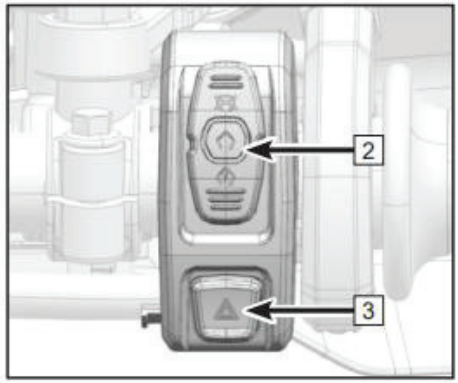
Funciones de los mandos derechos

[2]	Interruptor de arranque y cortacorriente		Presiónelo hacia esta posición para apagar la motocicleta.
			Presiónelo hacia esta posición para preparar el vehículo para arrancar.
			Presiónelo hacia esta posición para arrancar.
[3]	Mando de balizas		Presiónelo para encender las balizas.

Acelerador

El puño del acelerador [4] está en el lado derecho del manubrio.





Trabas

Bloqueo del depósito de combustible A

Abrir el tapón del depósito

Antes: El vehículo debe estar parado con el motor apagado.

Levante la placa a presión del depósito. 1

Meta la llave de contacto 2 y gírela en sentido horario para destrabar el tapón.

Levante el tapón. 3

AVISO: La llave de contacto puede romperse si se la gira con demasiada fuerza. De suceder, se la debe cambiar por otra.

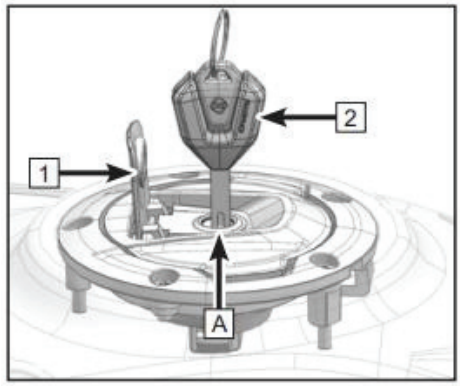
Cerrar el tapón del depósito

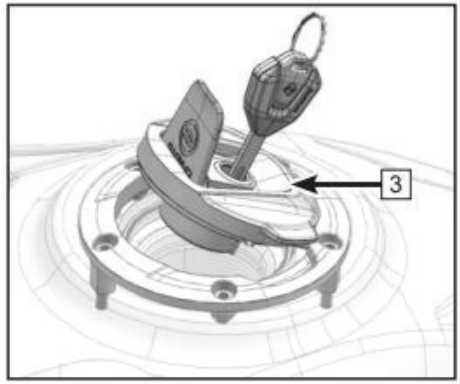
Baje el tapón del depósito. 3

Presione el tapón hacia abajo 3 y gire la llave en sentido antihorario hasta que trabe.

Saque la llave de contacto 2 y baje y presione la placa a presión. 1

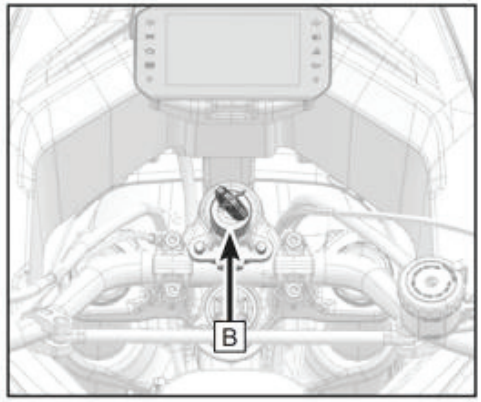
⚠ ADVERTENCIA
Revise que el tapón haya quedado bien trabado después de cerrarlo.





Traba del manubrio B

Traba del manubrio		Gire la llave a esta posición para desconectar el circuito de alimentación del vehículo. La llave se puede retirar.
Apagado		Gire la llave a esta posición para apagar el motor y desconectar el circuito de alimentación del vehículo. La llave se puede retirar.
Arranque		Gire la llave a esta posición para arrancar el motor y conectar el circuito de alimentación del vehículo. La llave no se puede retirar.



Trabar/destrabar el manubrio

AVISO: Estacione el vehículo en suelo firme y plano o podría deslizarse o volcar.

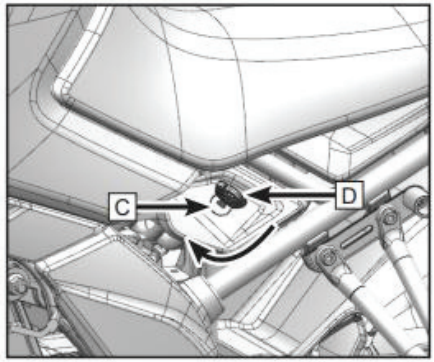
Trabar	Apague el vehículo, gire el manubrio totalmente a la izquierda, presione la llave hacia abajo y gírela hacia la izquierda hasta el . Luego, retire la llave.
Destrabar	Meta la llave en el tambor de contacto, presiónela hacia abajo y gírela hacia la derecha hasta para liberar el manubrio (gire el manubrio hacia la izquierda para destrabarlo mejor). Luego, retire la llave de contacto.

⚠ PRECAUCIÓN
No deje el vehículo en contacto o el faro encendido por mucho tiempo si el motor no está en marcha o al ralentí, ya que podría descargarse la batería.

Traba del asiento C

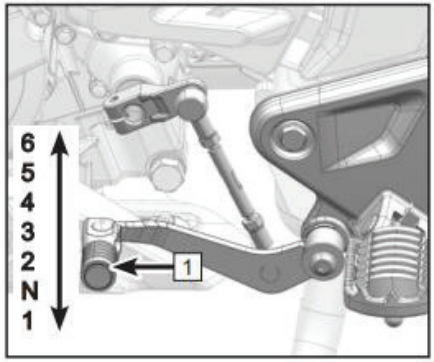
La traba del asiento C se ubica en el lado izquierdo del vehículo. El asiento trasero se puede retirar metiendo y girando la llave D de contacto para abrir la cerradura.

Para desmontar el asiento delantero, vea la sección sobre la desinstalación de la batería.



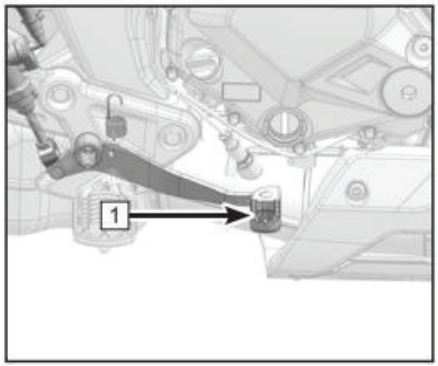
Pedal de cambio

El pedal de cambio 1 permite cambiar de marcha y está en el lado izquierdo del motor. Píselo para cambiar de marcha.



Pedal del freno trasero

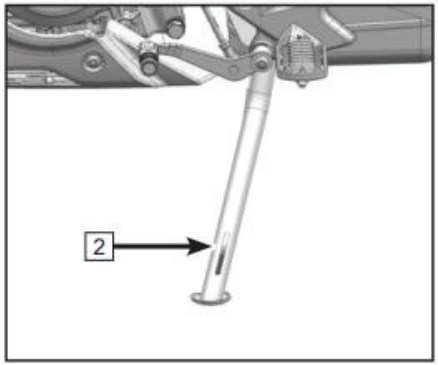
El pedal del freno trasero [1] está en el lado derecho del motor. Píselo para reducir la velocidad o detener el vehículo.



Caballete lateral

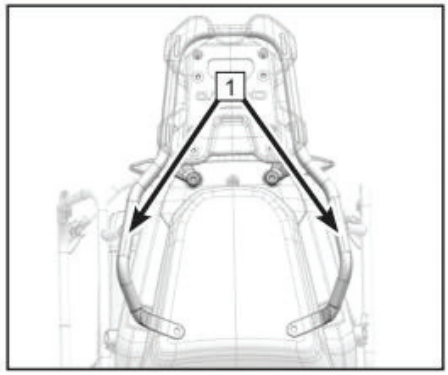
El caballete lateral [2] está en el lado izquierdo del vehículo y se usa para estacionar.

Mientras el caballete lateral está extendido, el motor solo se puede poner en marcha en punto muerto.

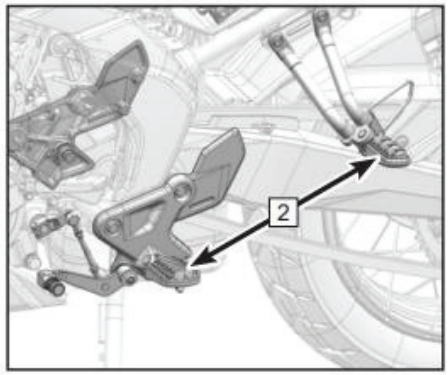


Asideros y reposapiés del pasajero

Los asideros están fijados 1 para que se sujete el pasajero a la motocicleta.

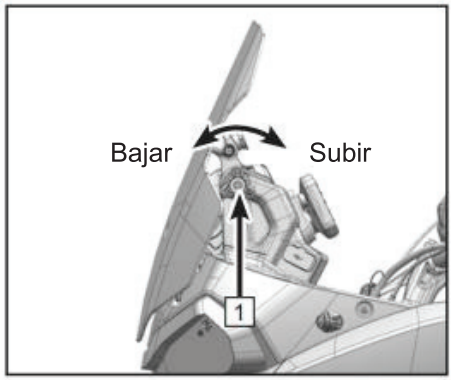


Los reposapiés son pedales o estribos 2 fijados a la motocicleta para que el conductor y el pasajero apoyen los pies.



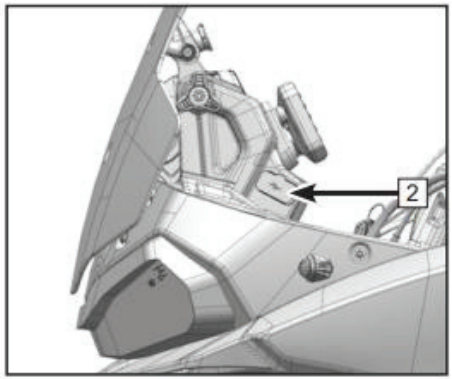
Ajuste de altura del parabrisas

La altura del parabrisas se puede regular girando la perilla reguladora [1] para subirlo o bajarlo. Cuando la perilla ya no se pueda girar, significa que ha llegado al tope de ajuste.
Rango ajustable: 50 mm



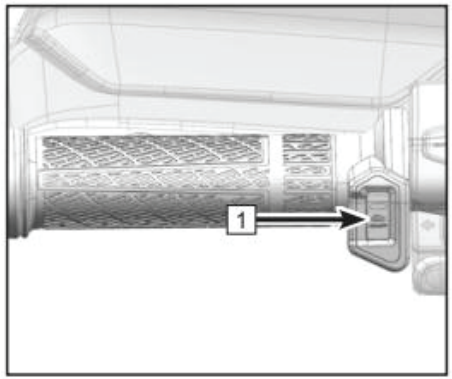
Toma de corriente para accesorios

La toma de corriente para accesorios [2] se ubica en el lado izquierdo del vehículo. Contiene un conector USB tipo A y un conector USB tipo C para accesorios.



⚠ PRECAUCIÓN
No cargue dispositivos electrónicos mucho tiempo cuando el motor no esté en marcha o al ralentí para evitar una pérdida de carga de la batería, lo que puede hacer que el motor no arranque correctamente.

Puños calefactables



El mando de los puños calefactables [1] se ubica en el lado izquierdo del manubrio.

En climas fríos, encender los puños calefactables permite mayor comodidad en la conducción.

Para encender: Después de arrancar el vehículo, presione el botón [1] para encender los puños calefactables.

Niveles de calefacción: Cuando los puños calefactables están encendidos con un 45% de la potencia de calefacción eléctrica, el mando se enciende en verde. Si se presiona el mando [1] por segunda vez, se alcanza el 70% de la potencia de calefacción eléctrica y el mando se enciende en azul. Si se lo presiona [1] una tercera vez, se alcanza el 100% de la potencia de calefacción eléctrica y el mando se enciende en rojo.

Para apagar: Presione el mando [1] una cuarta vez para desactivar esta función.

NOTA: Si la tensión cae por debajo del límite (12,2±0,2V) por más de 7 segundos durante el funcionamiento, la función de puños calefactables se apaga automáticamente. Si la tensión supera el límite (16±0,2V), la función se apaga inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN
No deje encendidos los puños calefactables por mucho tiempo con el motor al ralentí, para no gastar batería y evitar que el motor no arranque correctamente.
No se recomienda modificar los puños calefactables originales. Si tiene que modificarlos, asegúrese siempre de que las modificaciones no repercutan en el mazo de cables del vehículo y que cumplan la normativa local.

⚠ ADVERTENCIA
La función de puños calefactables genera calor mientras funciona. Dado que los niños carecen de criterio y autoprotección, pueden tocar accidentalmente los puños calefactables, lo cual puede ser peligroso. Mientras estén activados los puños calefactables, vigile a los niños de cerca.

Calefacción del asiento delantero

El mando de calefacción del asiento delantero está en la parte trasera izquierda de dicho asiento. Puede activar esta función para una experiencia de conducción más cómoda en invierno.

Para encender: Después de arrancar el vehículo, mantenga presionado el botón 1 por 3 segundos para encender la calefacción del asiento.

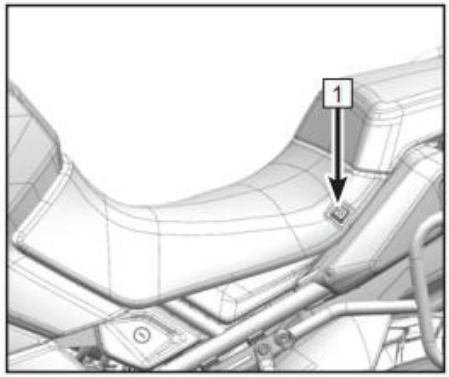
Niveles de calefacción: Presione el mando 1 para cambiar el nivel de calefacción

Primer nivel: La luz del botón se enciende en verde

Segundo nivel: La luz del botón se enciende en azul

Tercer nivel: La luz del botón se enciende en rojo

Para apagar: Mantenga presionado el mando 1 por 3 segundos para apagar esta función (la función también se apaga cuando se apaga el vehículo).



⚠ PRECAUCIÓN
No deje encendida la calefacción del asiento por mucho tiempo con el motor al ralentí, para no gastar batería y evitar que el motor no arranque correctamente. No se recomienda modificar los accesorios de calefacción del asiento originales. Si tiene que modificarlos, asegúrese siempre de que las modificaciones no repercutan en el mazo de cables del vehículo y que cumplan la normativa local.

⚠ ADVERTENCIA
La función de calefacción del asiento está diseñada para adultos, su función y material pueden causar molestias o lesiones en la piel de los niños. Si los niños se sientan en el asiento caliente, pueden levantarse debido a la alta temperatura, causando incluso otros riesgos, como de quemaduras. Por lo tanto, no deje que los niños se sienten en el asiento caliente.

TABLERO

AVISO
Con el ajuste de las funciones y las actualizaciones de versión del tablero y las nuevas configuraciones del vehículo, algunos contenidos del tablero pueden cambiar. Consulte esta sección teniendo en cuenta que puede haber habido modificaciones respecto del tablero de su vehículo.



Tablero

El tablero se encuentra adelante del manubrio y se divide en dos áreas funcionales:

1 : Indicadores (testigos) del tablero

2 : Pantalla del tablero

Activación y prueba

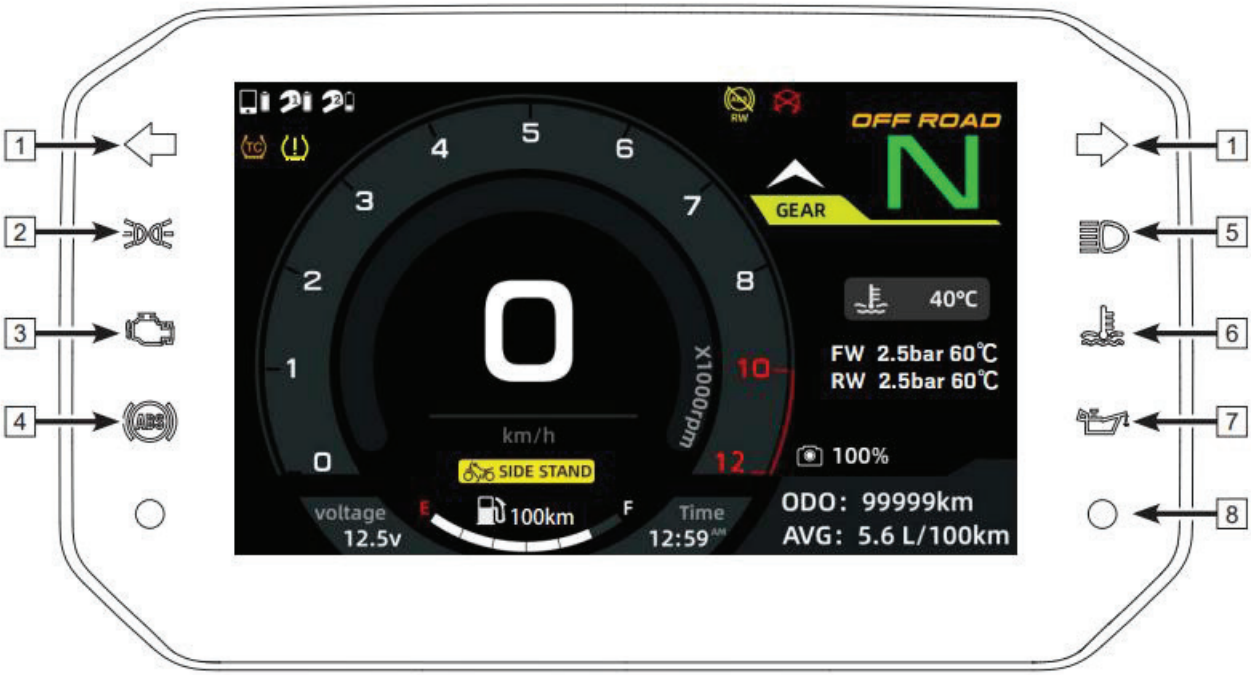
Activación

El tablero se activa sincrónicamente al encender la motocicleta.

Prueba

Tras la activación, el instrumento pasa al modo de autoinspección, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras En este momento, el botón de selección no responderá hasta que la autoinspección haya terminado.

Indicadores (testigos) del tablero



Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadeante	Los indicadores de las luces de giro parpadean para indicar que las luces de giro correspondientes parpadean.
2		Encendido	El indicador de la luz de posición se enciende para indicar que la luz de posición está encendida.
3		Encendido	Si el vehículo está encendido con el motor apagado y el indicador de fallo está encendido, o si el motor no está apagado pero el indicador de fallo está igualmente encendido, significa que el vehículo detecta un fallo en el circuito y el código de fallo se mostrará en la parte de indicadores del tablero. Cuando se encienda este indicador de fallo, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales, y comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado.
4		Encendido	Si el sistema ABS funciona con normalidad, se encenderá cuando el vehículo esté estacionado o circule a baja velocidad, lo cual es normal. Si el ABS falla, el indicador del ABS se encenderá se apagará y el sistema ABS dejará de funcionar, aunque el frenado general seguirá funcionando. Reduzca la velocidad, evite frenar bruscamente y comuníquese pronto con un centro de servicio posventa autorizado.
5		Encendido	El indicador de luces largas se enciende para indicar que las luces largas están encendidas.

6		Encendido	Si la temperatura del refrigerante supera los 115°C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales para esperar a que baje la temperatura. Si este indicador se enciende con frecuencia, comuníquese pronto con un centro de servicio posventa autorizado.
7		Encendido	Si el indicador de presión del aceite se enciende, significa que el nivel de aceite es muy bajo. Reponga o reemplace el aceite a tiempo para evitar que falle o se dañe el motor.
8	○		Cuando el indicador de control del brillo se enciende, el tablero ajusta automáticamente el brillo en función de la luz ambiente.

Pantalla

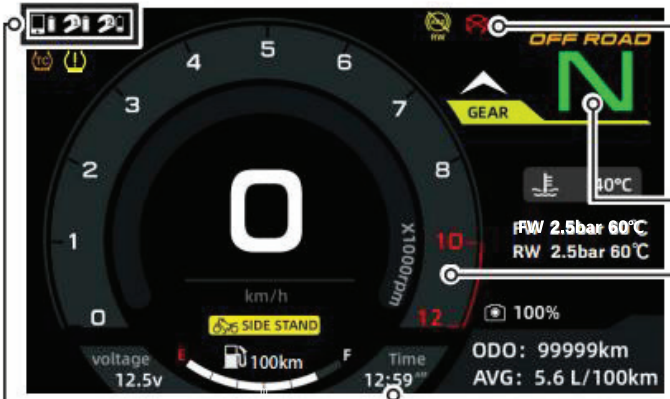
Cámara deportiva (en mercados seleccionados)
Esta función sirve para grabar momentos de conducción. Solo se puede usar cuando el vehículo está equipado con módulo telemático, y es solo para Insta 360 x3. Los usuarios pueden pagar el servicio a través de la app CFMOTO RIDE (mensual/semestral/ anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara por Bluetooth.



Funciones principales:

1. Empezar a grabar: Cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón ▽ en el lado izquierdo del manubrio más de 1 segundo para activar la función preestablecida de grabación.

2. Dejar de grabar: Cuando la cámara esté grabando, mantenga presionado el botón ▽ en el lado izquierdo del manubrio más de 1 segundo para detener la grabación.
3. Conexión: Cuando el equipo está conectado, la interfaz UI muestra las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara.
4. Visualización del estado de grabación: El icono de la cámara en el tablero se pone rojo con un parpadeo lento para avisar al usuario ante cambios en el estado de grabación según la información de conducción del vehículo.
5. El vehículo transmite la información de conducción a la cámara (velocidad, marcha, RPM, inclinación del vehículo, pista de conducción, etc.) por Bluetooth. Hay un módulo de CFMOTO disponible para editar el video.



Indicador luminoso de apagado
El indicador luminoso de apagado se enciende cuando el cortacorriente está en posición de apagado y el vehículo detenido.

Marcha
Aquí se muestra la marcha actual. Punto muerto se muestra en verde.

RPM del motor
La unidad de velocidad del motor es 1000 revoluciones por minuto.
Durante el periodo de rodaje, evite una velocidad del motor demasiado alta. Evite en todo momento que las revoluciones del motor se acerquen a la zona roja lo más posible, para evitar acortar la vida útil del motor. Evite un régimen del motor alto hasta que el motor se caliente.

Reloj
Aquí se muestra la hora.
La hora se puede ajustar desde el menú.
Se puede cambiar entre los formatos de 12 horas y 24 horas desde el menú.

Bluetooth
El Bluetooth sirve para conectar el teléfono celular y el casco.
Cuando el teléfono/casco se conecta al tablero de la motocicleta por Bluetooth, la pantalla muestra el logo del teléfono, el logo del casco (casco 1 y casco 2) y la batería restante en el teléfono y los cascos.
Las funciones de música y llamada solo pueden usarse cuando el teléfono está correctamente conectado a la motocicleta.



Indicador de ABS de rueda trasera desactivado

Cuando se desactiva el ABS de la rueda trasera, se enciende este indicador.

Alerta para subir de marcha

El conductor puede activar la alerta para subir de marcha de marcha en el menú, para recordarle que suba de marcha si las revoluciones del motor alcanzan el rango recomendado para el cambio de marcha.

Información 1

Se puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.

Información opcional 1: kilometraje (ODO), TRIP1, TRIP2.

Información 2

Se puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.

Información opcional 2: Autonomía, tensión, consumo instantáneo de combustible, tiempo, consumo promedio y velocidad promedio.

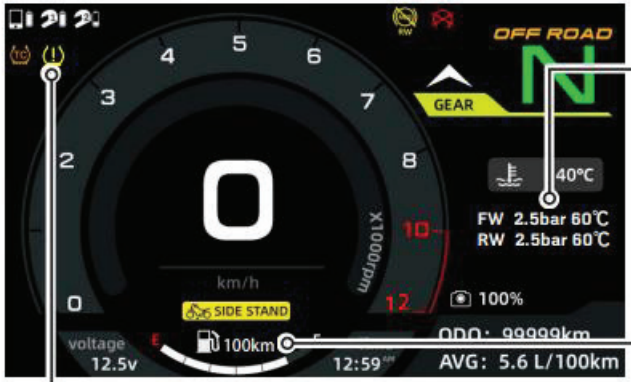
Indicador del caballete lateral

Cuando se baja el caballete lateral, se enciende el testigo correspondiente. La motocicleta no se puede arrancar en cambio, solo en punto muerto.

Velocidad

Aquí se muestra la velocidad por hora.

En el menú se puede cambiar entre km/h y mph.



Presión de los neumáticos

Aquí se muestra la presión y la temperatura de los neumáticos.

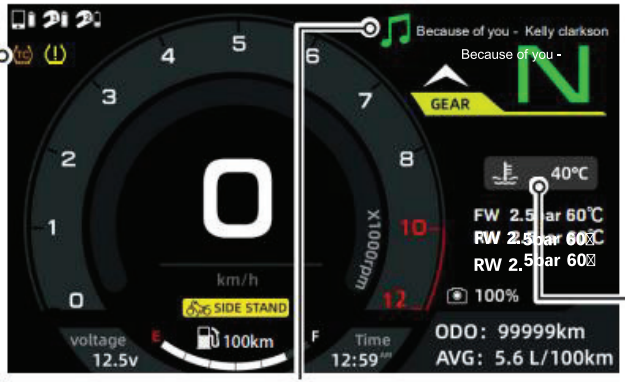
Combustible

Aquí se muestra el nivel actual de combustible y la autonomía. Cuando el nivel es bajo, el indicador se pone amarillo. Cargue combustible pronto en esta situación, o la bomba de combustible podría dañarse.

Indicador de presión de los neumáticos

El indicador de presión de los neumáticos se enciende si la presión de los neumáticos es anormal o si no recibe señal del sensor de presión de los neumáticos. Si este indicador se enciende, detenga el vehículo y revise la presión y el estado de los neumáticos. Si se encuentra una condición anormal (desgaste o bultos en los neumáticos), comuníquese con un concesionario CFMOTO para servicio. Si el estado de los neumáticos parece normal, conduzca despacio, mantenga la presión recomendada y lleve los neumáticos a revisar pronto. Si no hay señal del sensor de los neumáticos, detenga el vehículo, revise bien los neumáticos y contacte a su concesionario CFMOTO para la revisión.

AVISO: Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.



Música/llamadas

Cuando el tablero reproduce música a través del teléfono conectado por Bluetooth, esta zona muestra la música que se está reproduciendo. Durante la reproducción de música, se puede seleccionar la prioridad cuando se reciben llamadas. Presione SET en el lado izquierdo del manubrio para atender la llamada, y BACK para colgar.

Temperatura del refrigerante

La temperatura del refrigerante se muestra con números. Cuanto mayor es el número, mayor es la temperatura. Si el logo y el número pasan de blanco a rojo, significa el refrigerante ha alcanzado una temperatura peligrosa superior a 115℃.

ADVERTENCIA

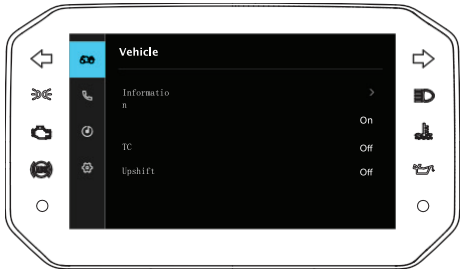
Las temperaturas extremas pueden dañar el motor.
Si el refrigerante alcanza temperaturas peligrosas, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales y espere a que se enfríe.
Reponga el refrigerante al nivel adecuado una vez que el sistema de refrigeración se haya enfriado completamente.
Si el refrigerante alcanza temperaturas peligrosas muy seguido, comuníquese rápidamente con un taller oficial CFMOTO.

Indicador de control de tracción (CT)

Funciones del indicador de CT: Indicador de CT en funcionamiento, Indicador de fallo del CT, indicador de CT apagado.

El indicador de CT en funcionamiento parpadea cuando el indicador CT está en funcionamiento. El indicador de fallo de CT se enciende cuando se produce un fallo. El indicador de CT se apaga cuando el CT deja de funcionar.

Menú del tablero



Ajuste la configuración del tablero desde el menú del tablero para optimizar la experiencia de manejo.

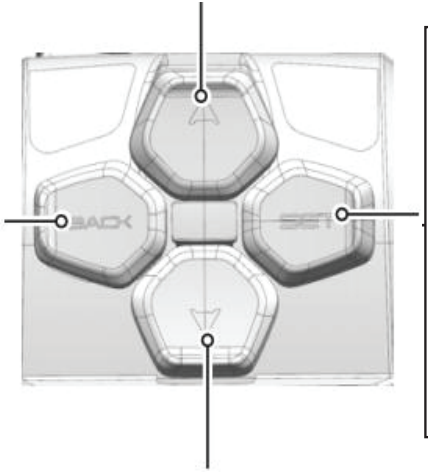
Presione el botón de menú en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

⚠ ADVERTENCIA
El modo de menú solo está permitido cuando la motocicleta está estacionada y segura.

El botón de menú está en el conjunto de mandos izquierdo y sirve para acceder a las funciones del tablero.

En la interfaz principal: presiónelo para entrar en Información opcional 1.
En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para seleccionar la opción anterior.
Durante la música: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema anterior. En la interfaz del menú, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema anterior. Si está en una llamada, presiónelo para subir el volumen.

En el menú principal, presiónelo para borrar la ventana emergente.
En el menú de primer nivel, de segundo nivel y el menú inferior: Presiónelo para volver al menú anterior.
Para llamadas: presiónelo para terminar la llamada.
Durante la proyección de pantalla: presiónelo para volver a la interfaz de proyección de pantalla.
Para música: presiónelo para volver a la interfaz principal.



En la interfaz principal: presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para reproducir el tema (con el teléfono conectado por Bluetooth).

En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para entrar al menú siguiente o confirmar.

Para llamadas: presiónelo para atender la llamada.

Para música: en la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.

En la interfaz principal: presiónelo para seleccionar Información opcional 2.
En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para entrar en el menú siguiente.
Si está en una llamada, presiónelo para bajar el volumen.
Durante la música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema siguiente. Durante la música: En la interfaz del menú, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el siguiente tema.

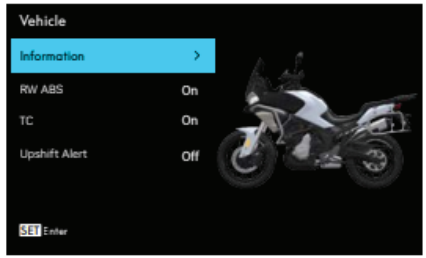
AVISO: La prioridad de los botones es llamada, fallo, teléfono, música y otros.

Configuración del vehículo

El usuario puede consultar, ajustar y configurar los siguientes parámetros desde el menú de configuración.

Parámetros para consultar: Información básica (Basic info), cuentakilómetros (ODO), cuentakilómetros parcial (TRIP), fallo (Malfunction), mantenimiento (Maintenance).

Parámetros para ajustar y configurar: ABS de rueda trasera (RW ABS), control de tracción (TC), alerta de suba de marcha (Upshift Alert).





Información del vehículo - Información básica

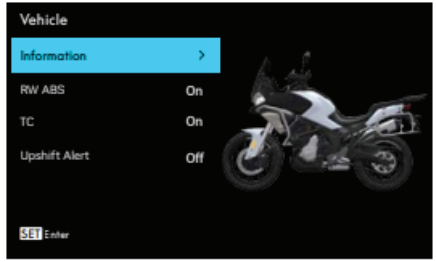
En la interfaz de información básica, se puede comprobar la tensión de la batería, la autonomía, la temperatura del refrigerante y la presión y temperatura de los neumáticos.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

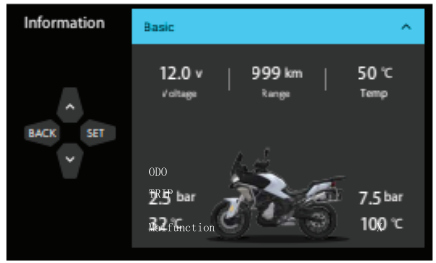
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Information** (Información del vehículo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Basic Information** (Información básica) y SET para avanzar. Vuelva a presionar SET para salir de información básica.







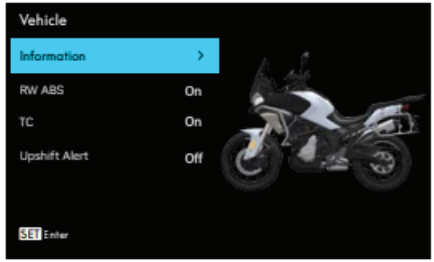
Información del vehículo - Cuentakilómetros

En la interfaz del cuentakilómetros (ODO), se puede visualizar el kilometraje total, el tiempo de viaje, la velocidad y el consumo de combustible.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar la interfaz de **Vehicle information** (información del vehículo).
Presione △ o ▽ para seleccionar **ODO** (Cuentakilómetros) y SET para avanzar. Vuelva a presionar ENT para salir del cuentakilómetros.

AVISO: El cuentakilómetros no se puede reiniciar.







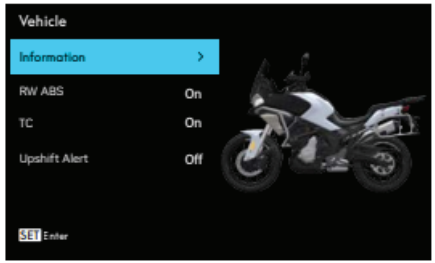
Información del vehículo - Información del viaje (TRIP)

En la interfaz del cuentakilómetros parcial (TRIP), se puede visualizar el kilometraje parcial o de viaje (TRIP 1/TRIP 2) y el tiempo, la velocidad y el consumo de combustible de cada viaje.

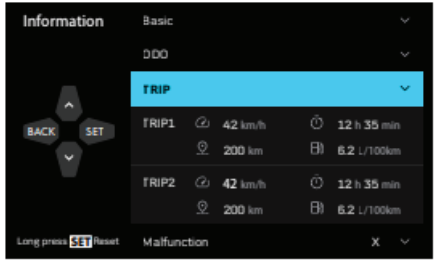
Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar la interfaz de **Vehicle information** (información del vehículo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP information** (Información del viaje) y SET para avanzar. Vuelva a presionar SET para salir de esta interfaz.







Información del vehículo - Información del viaje - Reinicio del cuentakilómetros parcial 1/2 (TRIP 1/TRIP 2)

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar la interfaz de **Vehicle information** (información del vehículo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP Information** (Información del viaje) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP 1 / TRIP 2 information** (información del viaje 1/viaje 2) y mantenga presionado SET para reiniciar los datos del viaje 1/viaje 2.



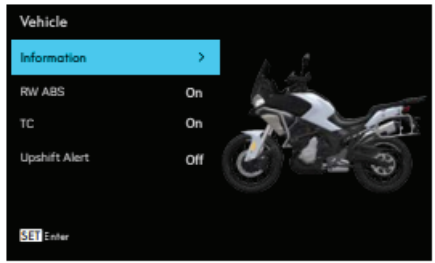
Información del vehículo - Fallo

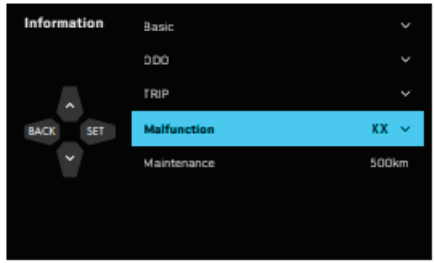
En la interfaz de fallos, puede consultar la información sobre los fallos o ver un recordatorio de los fallos. Para borrar un fallo cuando se produzca, comuníquese con un taller oficial CFMOTO.

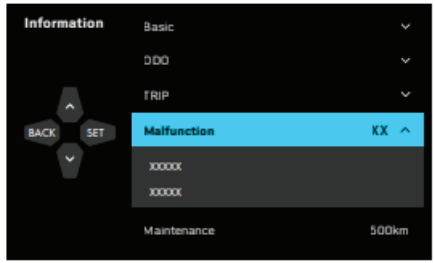
Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para entrar en la interfaz de configuración del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Malfunction** (fallos) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar el fallo y SET para ver los detalles (si se muestra cero como número de fallo en el lado derecho, no se puede consultar el fallo). Vuelva a presionar SET para cerrar la información de fallos.







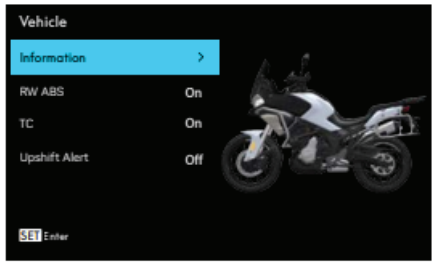
Información del vehículo - Mantenimiento

En la interfaz de información del vehículo, puede inspeccionar la información del kilometraje para el servicio. Cuando se alcanza el kilometraje para el servicio técnico, el tablero muestra un mensaje para recordarle que debe realizar el servicio en un taller oficial CFMOTO.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Information** (Información del vehículo) y SET para avanzar. Consulte el kilometraje restante para el servicio técnico.





Reiniciar el kilometraje que falta para el servicio técnico:

Presione △ o ▽ para seleccionar la interfaz de **Vehicle Information** (Información del vehículo).

Mantenga presionado SET durante 10 segundos y confirme el reseteo. Cuando lleve el vehículo al servicio técnico oficial CFMOTO, su mecánico se ocupará de resetear el kilometraje por usted, no se recomienda que lo resetee el usuario.



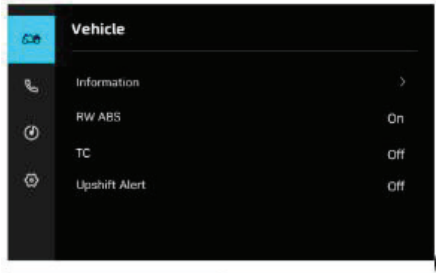
ABS de rueda trasera (RW ABS)

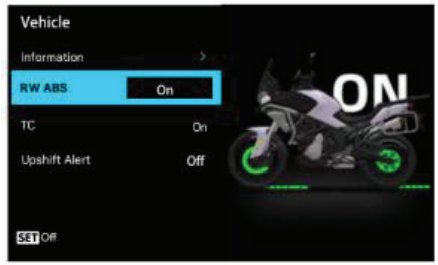
En la pantalla de configuración del vehículo, se puede activar o desactivar el ABS de la rueda trasera (cuando se enciende el vehículo, el ABS se activa por defecto).

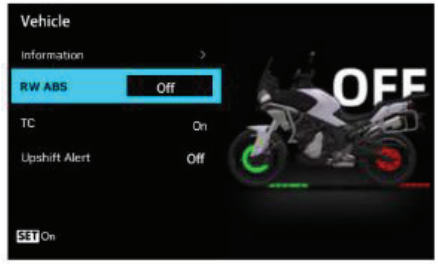
Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **RW ABS** (ABS de rueda trasera) y luego SET para activar o desactivar la función.







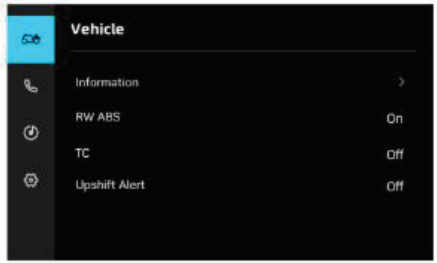
Sistema de control de tracción (CT)

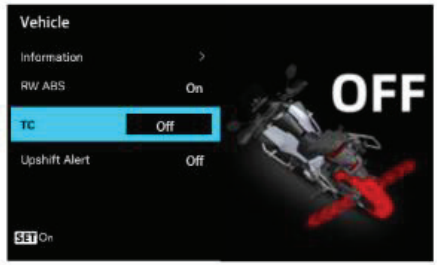
El sistema de control de tracción ayuda al vehículo a alcanzar la mejor tracción y estabilidad posible para las condiciones de conducción.

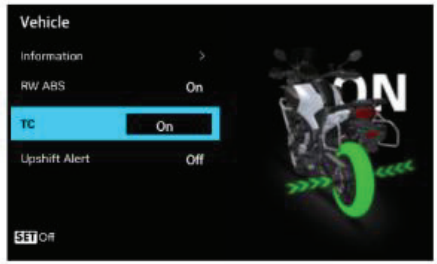
1. El sistema controla la potencia del motor reduciendo la inyección de combustible para reducir el deslizamiento de los neumáticos causado por la pérdida de tracción.

2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, el sistema ayuda a controlar mejor la entrada de potencia. En una situación donde los neumáticos normalmente patinarían, mantiene la estabilidad y la tracción del vehículo reduciendo la potencia de salida del motor.

3. Cuando la calzada está mojada, el sistema ayuda a reducir el deslizamiento de los neumáticos.







Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TC** y luego SET para activar o desactivar el control de tracción (CT o TC).

Recordatorio de cambio de marcha

Cambiar de marcha a las RPM adecuadas puede reducir eficazmente las pausas de cambio y proteger el embrague. Abrir y configurar el recordatorio de cambio de marcha adecuadamente puede ayudar al conductor a familiarizarse mejor con el vehículo.

Las revoluciones recomendadas para subir de marcha son 6500 rpm. Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

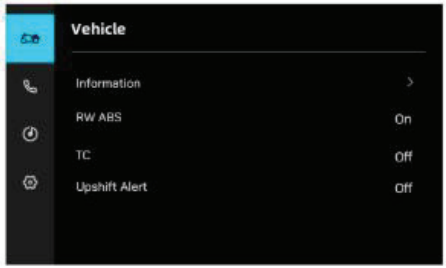
Presione △ o ▽para seleccionar **Settings** (ajustes) y SET para entrar en la pantalla de ajustes. Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Upshift Alert** (Recordatorio de cambio de marcha) y SET para activar o desactivar el
recordatorio de cambio de marcha.

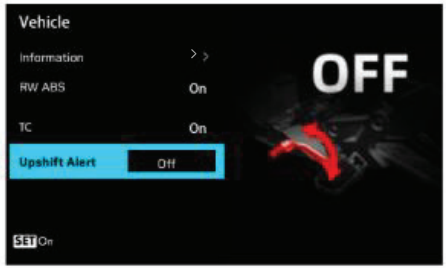
Una vez activado el recordatorio de cambio de marcha, se puede configurar la velocidad para que se active el recordatorio.

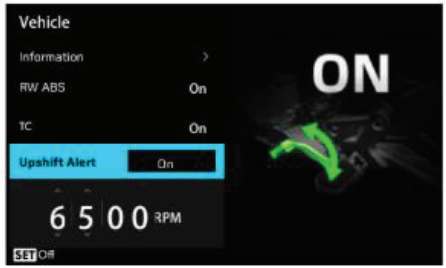
Presione ⊠ para seleccionar la columna de RPM para subida de marcha y SET para activar la columna. Se iluminarán los íconos de los botones "^" y "v" arriba y abajo del valor de kilobit de '6' (presione △ para ajustar el valor de 2 a 9, y ▽ para ajustarlo de 9 a 2).

Presione SET para alternar entre el valor del kilobit y el valor de las centenas.

Rango ajustable del valor del kilobit: 2-9
Rango ajustable del valor de las centenas: 0-9
Una vez ajustado, presione BACK para confirmar.

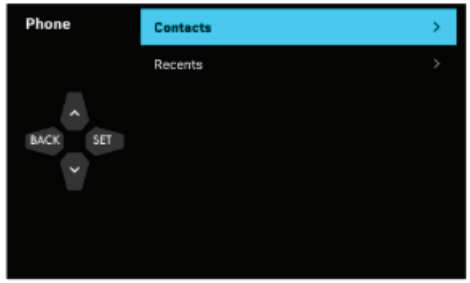






Teléfono

En el menú Phone (Teléfono), se puede acceder a lo siguiente:
Contacts (Contactos)
Recents (Llamadas recientes)



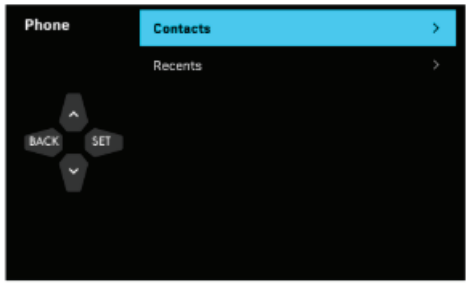
AVISO: Antes de usar el teléfono, el equipamiento debe estar correctamente conectado al vehículo (el teléfono y el casco deben estar bien conectados al tablero).

Contactos

En la pantalla de Contacts (Contactos) se pueden visualizar los contactos agendados en el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Phone** (Teléfono) y SET para avanzar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Contacts** (Contactos) y SET para avanzar.
Presione △ o ▽ para seleccionar el número, y luego SET para marcar.





Llamadas recientes

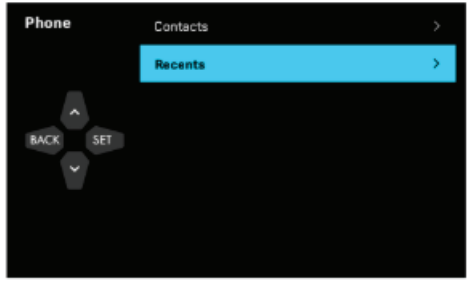
En la pantalla de Recents (Llamadas recientes) se pueden visualizar las llamadas recientes registradas en el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Phone** (Teléfono) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Recents** (Llamadas recientes) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar el número deseado entre las últimas llamadas y luego SET para marcar.





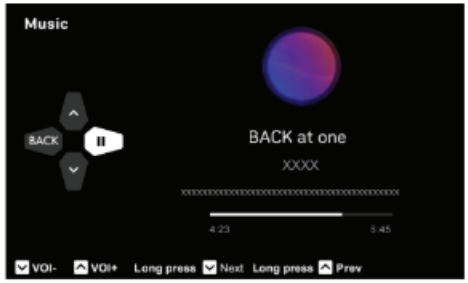
Música

En la pantalla de música se puede reproducir la música del teléfono por Bluetooth cambiando de tema, pausando, reproduciendo, ajustando el volumen y usando otras funciones desde el botón en el lado izquierdo del manubrio.

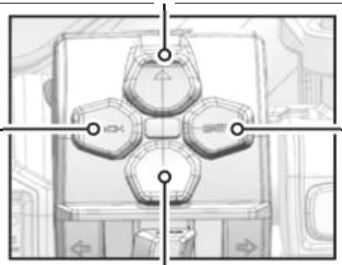
Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Music** (Música) y SET para acceder a la pantalla de música.

Cómo reproducir la música del teléfono.



Durante la reproducción: en la pantalla principal, presiónelo para subir el volumen, o manténgalo presionado para volver al tema anterior. Durante la reproducción: en el menú, presiónelo para subir el volumen, o manténgalo presionado para volver al tema anterior.



Durante la reproducción: presiónelo para volver a la pantalla principal.

Durante la reproducción: en la pantalla principal, presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.
Durante la reproducción: en la pantalla del menú, púlsalo para pausar o reproducir.

Durante la reproducción: en la pantalla principal, presiónelo para bajar el volumen, o manténgalo presionado para pasar al tema siguiente. Durante la reproducción: en el menú, presiónelo para bajar el volumen, o manténgalo presionado para pasar al tema siguiente.

Configuración del tablero

En la configuración del tablero, se pueden configurar los siguientes aspectos:



Device connection (Conexión de dispositivos)
Information 1 (Información 1)
Information 2 (Información 2)
Auto Brightness (Brillo automático)
Unit (Unidad)
Time (Hora)
Language (Idioma)
System (Sistema)
Update (Actualización)
About (Acerca de)
Reset (Resetear)

Conexión de dispositivos - Teléfonos móviles

Las funciones de llamada, música y otras solo se pueden usar con el teléfono y el casco conectados al tablero por Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del teléfono:

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono que se va a conectar esté activado.

Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** (Conexión de dispositivos) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Phone** (Teléfono), presione SET para avanzar y el tablero buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Presione △ o ▽ para seleccionar su teléfono y luego presione SET para conectar.

En su teléfono, aparecerá un mensaje de conexión. Presione para conectar. Espere a que se conecte el teléfono.

Una vez conectado, aparecerá “conectado” en su teléfono.

Desconexión

Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y SET para desconectar.







Conexión de dispositivos - Casco

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del casco:

Asegúrese de que el Bluetooth del casco que se va a conectar esté activado.

Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** (Conexión de dispositivos) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Helmet 1/Helmet 2** (casco 1/casco 2), luego presione SET para avanzar y el tablero buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Seleccione su dispositivo. Espere a que se conecte.

Una vez conectado, aparecerá “conectado” en su teléfono.

Desconexión

Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y SET para desconectar.







Conexión de dispositivos - Desconexión

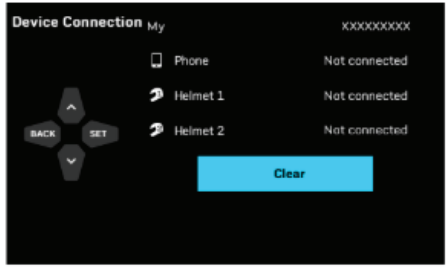
Siga estos pasos para desconectar dispositivos. Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

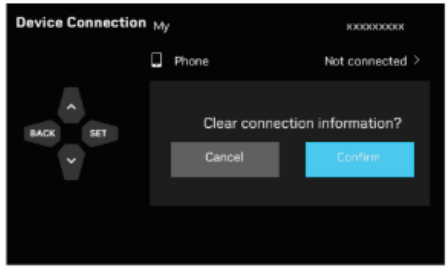
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** (Conexión de dispositivos) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Clear** (Borrar) y SET para acceder a la ventana emergente.

Presione △ o ▽ para cancelar/confirmar y presione SET para avanzar.





Información 1

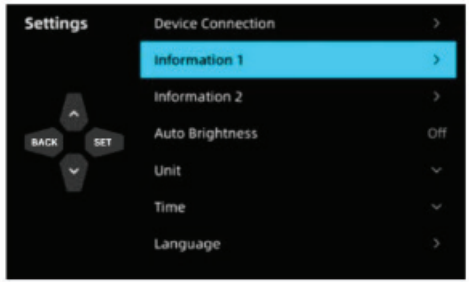
Seleccione un mensaje de Optional Information 1 (Información opcional 1) para mostrar en la pantalla principal.

Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information 1** (Información 1) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar la información que quiera que se muestre en la pantalla principal y presione SET para avanzar.

Información opcional 1: ODO (cuentakilómetros), TRIP 1 (cuentakilómetros parcial/viaje 1), TRIP 2 (cuentakilómetros parcial/viaje 2).





Información 2

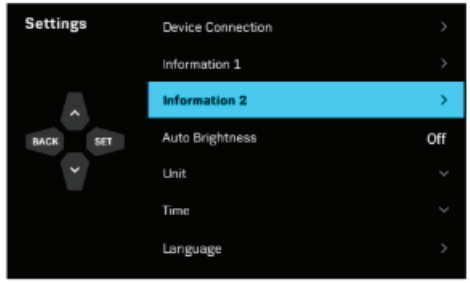
Seleccione un mensaje de Optional Information 2 (Información opcional 2) para mostrar en la pantalla principal.

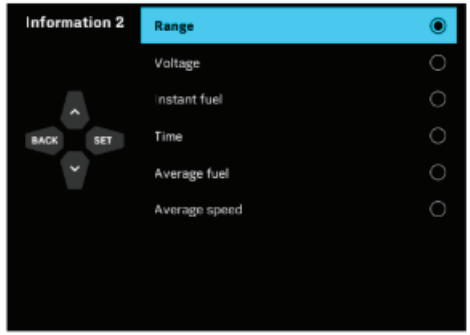
Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information 2** (Información 2) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar la información que quiera que se muestre en la pantalla principal y presione SET para avanzar.

Información opcional 2: Range (autonomía), Voltage (tensión), Instant Fuel (consumo instantáneo de combustible), Time (hora), Average Fuel (consumo promedio) y Average Speed (velocidad promedio).





Brillo automático

Ajuste manualmente el brillo del tablero, o puede dejar que el tablero ajuste automáticamente el brillo según la luz ambiente.

Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

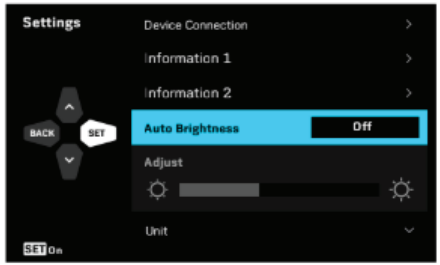
Presione △ o ▽ para seleccionar **Auto Brightness** (Brillo automático) y SET para activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

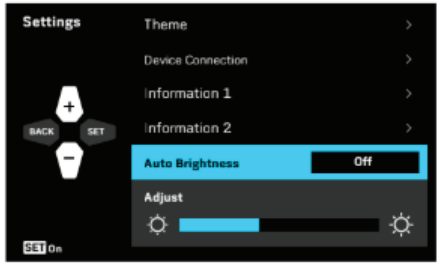
Después de desactivar el ajuste automático del brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Brightness Adjustment Column** (Columna de ajuste del brillo) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Brightness** (Brillo) y BACK para confirmar.







Unidad

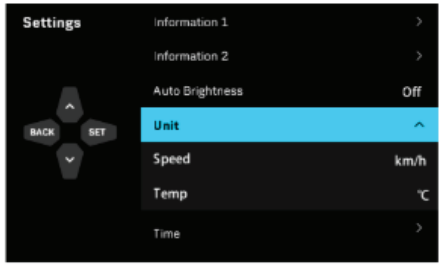
Cambie las unidades de velocidad y temperatura según lo que prefiera. Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

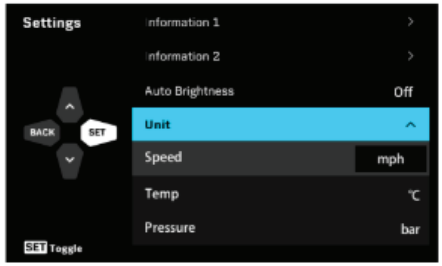
Presione △ o ▽ para seleccionar **Units** (Unidades) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la unidad que desee cambiar (Speed (velocidad)/Temperature (temperatura)/Tire pressure (presión de los neumáticos, si el sensor está equipado) y luego SET para cambiar de unidad.

km/h ..... mph
℃.....℉
kPa.....bar..... psi







Hora

Ajuste la hora que se muestra en la pantalla principal. Presione SET para entrar en la pantalla del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time** (hora) y SET para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time Format** (Formato de hora) y SET para alternar entre 12 h y 24 h.

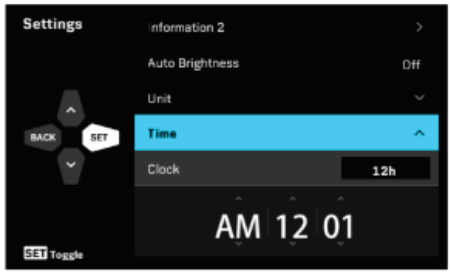
Tomando el formato de 12 horas como ejemplo, presione ▽ para seleccionar la columna de ajuste de la hora debajo del formato de la hora y presione SET para activar la columna de ajuste de la hora.

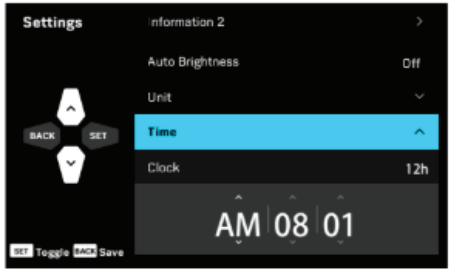
Los íconos de los botones "^" y "v" se iluminarán arriba y abajo del "AM" en la columna de ajuste de la hora.
Presione △ o ▽ para seleccionar "AM" o "PM" (el formato de 24 h no tiene esta opción, como muestra la tercera imagen).

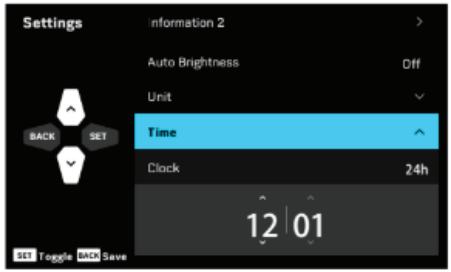
Presione SET para cambiar entre formato (AM/PM), horas (08) y minutos (01). En el formato de 24 horas solo se puede alternar entre horas y minutos, como muestra la tercera imagen.
Presione △ o ▽ para seleccionar la hora deseada y luego presione **BACK** para confirmar.

Presione △ para subir la hora y ▽ para bajarla.

Rango ajustable de hora: 01- 12
Rango ajustable de los minutos: 00-59





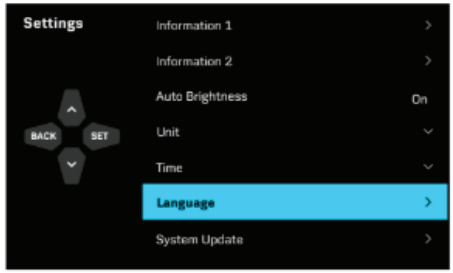


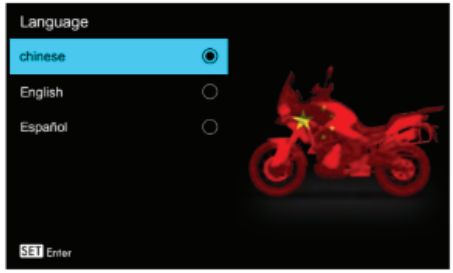
Idioma

Cambie el idioma del tablero según lo que prefiera. Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Language** (Idioma) y SET para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar su idioma y SET para avanzar.





Actualización del sistema

Cuando esté disponible una nueva versión del sistema, el módulo de actualización del sistema mostrará una ventana emergente para avisarle. Si no puede actualizar inmediatamente, pulse **BACK** (atrás) para cerrar la ventana de actualización. Más tarde, cuando esté listo, ingrese a la configuración del sistema para instalar la actualización. Siga estos pasos:

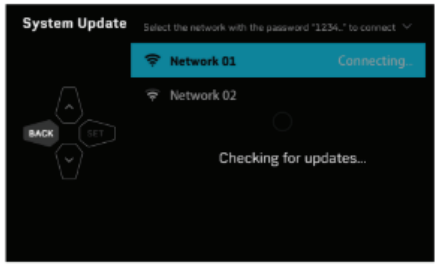
Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

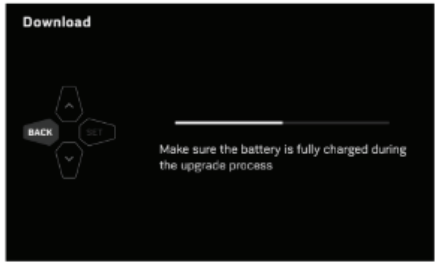
Presione △ o ▽ para seleccionar **System Update** (Actualización del sistema) y SET para buscar automáticamente las redes disponibles.

Presione △ o ▽ para seleccionar su red y SET para conectarse. Tras la conexión, el sistema buscará automáticamente la última versión del sistema.

Cuando se encuentre la última versión, presione SET para actualizar. Luego, espere a que se instale el paquete de instalación. En la página siguiente encontrará algunas notas importantes.







AVISO:

1. Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de intentar actualizar el sistema.

2. No apague el vehículo mientras se actualiza el sistema. Si se apaga el vehículo, se interrumpirá la instalación de la actualización. Tendrá que volver a descargar el paquete de instalación.

3. La descarga de la actualización del sistema fallará si internet se desconecta más de 30 segundos.

4. Puede cancelar la descarga en curso presionando BACK y el sistema volverá a la pantalla de nueva versión (vea la segunda imagen de la página anterior).

5. Si la descarga falla, presione SET para volver a descargar el paquete de instalación.

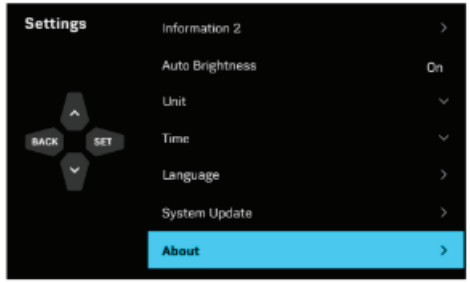
Acerca de

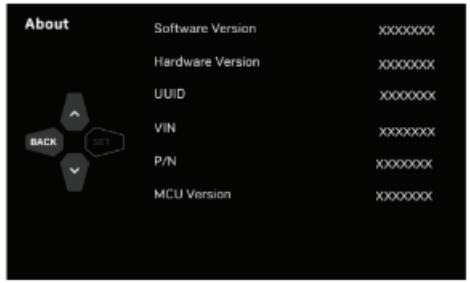
En la pantalla de información del vehículo, se puede consultar la versión actual del software, la versión del hardware, la UUID, el número de chasis, el código de partes y la versión de la MCU.

Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la pantalla de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (About) y SET para avanzar.

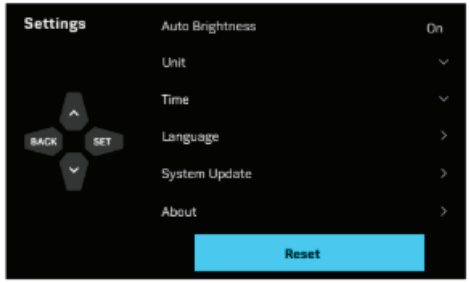




Restablecer configuración

Puede resetear todas las configuraciones del tablero.

AVISO: Esta función no resetea el cuentakilómetros ni funciones relacionadas.

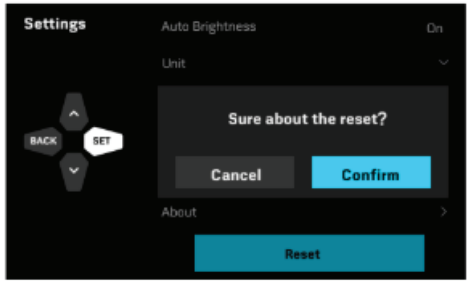


Presione SET para entrar en la pantalla del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y SET para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Reset** (resetear) y SET para acceder a la ventana emergente.

Presione △ o ▽ para seleccionar **cancelar/confirmar** y presione SET para avanzar.



CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Período de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo son los primeros 1000 km. Respete los requisitos de mantenimiento durante el periodo de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones si recién lo arranca. Deje que el motor se caliente unos 2 ~ 3 minutos al ralentí y que el aceite fluya por todas las piezas del motor.

2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto.

3. Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda las siguientes revoluciones máximas del motor:

Cuentakilómetros	RPM máximas
0 ~ 500 km	4000 RPM
500 ~ 1000 km	6000 RPM

PELIGRO
Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos. Si el conductor no tiene cuidado puede perder el control del vehículo. La presión de los neumáticos debe estar en el valor especificado durante el periodo de rodaje. Evite frenar/acelerar bruscamente y tomar curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

⚠ PRECAUCIÓN
Durante el periodo de rodaje, las pastillas y discos del sistema de frenos requieren adaptarse y es posible que tarden en alcanzar un rendimiento óptimo. Cuando las pastillas y los discos sean nuevos, evite seguir demasiado de cerca a otros vehículos o circular en situaciones que requieran frenadas de emergencia, para evitar accidentes.

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos antes de la conducción diaria ayuda a mantener el vehículo seguro y fiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o llame a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que podría provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Aceite de motor	Revise el nivel de aceite para comprobar que sea el adecuado
Depósito de líquido de frenos trasero	Revise el nivel del líquido de frenos trasero.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático trasero para comprobar que esté dentro del rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de la pastilla del freno trasero. Revise el grosor del disco del freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños.
Cadena y piñones	Revise la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste y revise que la tensión de la cadena sea la adecuada.
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático delantero para comprobar que esté dentro del rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de la pastilla del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de frenos delantero	Revise el nivel del líquido de frenos delantero.
Equipaje (si corresponde)	Revise que el equipaje esté bien sujeto y que su altura cumpla con las normas locales.

Refrigerante	Revise el nivel de refrigerante.
Tablero	Inspeccione los indicadores de fallo del tablero y el nivel de combustible para corroborar que sea suficiente.
Retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para corroborar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para ver si todas funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Compruebe la dirección, los frenos delanteros y traseros, el acelerador y los interruptores para ver si se pueden accionar bien.
Caballete lateral	Compruebe que el muelle de retorno del caballete lateral no esté flojo ni dañado.
Botón de arranque	Revise el cortacorriente para ver si funciona bien.

⚠ PELIGRO
Inspeccione siempre el vehículo antes de conducir. El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo. Conozca la normativa local y no conduzca el vehículo en las zonas donde no esté permitido circular en motocicleta. No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo apoyado con el caballete lateral.

Gire la llave a la posición de contacto.

Ponga punto muerto.

Gire el cortacorriente a la posición “  ” para arrancar.

⚠ PRECAUCIÓN
El funcionamiento del motor a altas RPM en bajas temperaturas afecta su vida útil. Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.
No arranque el vehículo con el botón de arranque hasta que termine el autotest.
El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Apriete la palanca de embrague y cambie a una marcha de avance con el caballete lateral levantado para arrancar.
El vehículo está equipado con un interruptor en el caballete lateral. Cuando la transmisión está en punto muerto con el caballete lateral levantado, se puede arrancar.
Si la motocicleta se pone en cambio con el caballete lateral bajado, el motor se apaga.
No mantenga presionado el botón de arranque más de 5 segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionarlo, o hará que se descargue la batería.
Se recomienda no dejar el vehículo demasiado tiempo al ralentí. Dejarlo al ralentí más de 30 minutos hará que la batería se sobrecaliente y pierda vida útil.

Arranque

Apriete la palanca de embrague y ponga el vehículo en primera. Luego, suelte lentamente la palanca de embrague mientras gira suavemente el acelerador.

Cambio de marchas, conducción

Apriete la palanca de embrague y suelte el acelerador.
Empuje el pedal de cambio hacia arriba para subir de marcha.
Suelte la palanca de embrague y gire lentamente el puño del acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha. Sujete el manubrio en todo momento con ambas manos mientras acelera.

⚠ ADVERTENCIA
Evite alterar bruscamente la carga o accionar demasiado fuerte los frenos para no provocar la pérdida de control del vehículo. Ajuste la velocidad en función de las condiciones de la carretera y de la situación a su alrededor. No baje de marcha a altas revoluciones. Primero suelte el acelerador para reducir las revoluciones del motor. Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado. El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los pedales traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros. Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero. Cumpla todas las normas de tránsito locales y conduzca con precaución y cuidado para detectar cualquier peligro lo antes posible. Cuando los neumáticos están fríos, su adherencia a la calzada se reduce. Sea precavido y circule a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen su temperatura normal de funcionamiento. No supere la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

⚠ ADVERTENCIA
El deslizamiento del equipaje puede afectar el rendimiento de la conducción; revise que el equipaje esté bien sujeto al vehículo y que la anchura no supere los 0,15 m ni a la izquierda ni a la derecha del manubrio. En un accidente, los daños por el choque pueden ser más graves de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro o llévelo a un concesionario autorizado para que lo revisen. Un mal cambio de marchas puede dañar la caja de cambios. Acelere según las condiciones de la calzada y el clima. No cambie de marcha ni acelere bruscamente en los giros.

Frenado

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique ambos frenos al mismo tiempo al frenar.
Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.
En una bajada larga, aproveche la fuerza de frenado del motor y vaya bajando de marcha, pero no deje que el motor funcione a altas RPM. Usando la fuerza de frenado del motor, ayuda a reducir la fuerza de frenado que se exige al sistema de frenos, evitando que los frenos se sobrecalienten.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y discos de freno. Si la palanca o el pedal de freno se sienten flojos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema. Saque el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que las pastillas se sobrecalienten y desgasten, afectando su vida útil y seguridad. Cuando se lleva un pasajero o equipaje, la distancia de frenado aumenta. Adapte el tiempo de frenado según la carga. Cuando está habilitado, el ABS permite alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionamiento

Frene y detenga el vehículo.

Cambie la marcha a punto muerto.

Gire la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Baje el caballete lateral para apoyar el vehículo.

Gire el manubrio a la izquierda al máximo y bloquee la dirección con la llave.

Retire y llévese la llave.

⚠ ADVERTENCIA
No deje el vehículo desatendido con el la motor en marcha. Asegure el vehículo contra el uso no autorizado. Bloquee la dirección cuando abandone el vehículo. Varios componentes están muy calientes durante y poco después del uso del vehículo. No toque el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor ni el sistema de frenos, entre otros componentes. No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender estos materiales. Un estacionamiento incorrecto del vehículo puede hacer que el vehículo resbale y vuelque, provocando graves daños.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para una conducción segura y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas y casco. Debe conocer las normas de tránsito para una conducción segura. Para su protección, debe utilizar también equipamiento para una conducción segura, como guantes y calzado adecuado. Use ropa de protección cuando conduzca por si ocurren accidentes. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No confíe exclusivamente en los espejos retrovisores. Debe juzgar la distancia y la velocidad de los otros vehículos, o podrían producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, baje de marcha para aumentar el par del motor, evitando así sobrecargarlo.

Al accionar los frenos, accione el delantero y el trasero al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta derrape y pierda el control.

Al bajar por pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Aplique los frenos progresivamente para frenar de forma auxiliar.

En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que patine la rueda trasera durante una aceleración o deceleración demasiado rápida.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se circula en condiciones húmedas o sobre superficies inestables, el rendimiento del vehículo se ve reducido. Todas sus maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique su manejo con precaución y despacio en una zona abierta y apriete el depósito de combustible con las rodillas para una mayor estabilidad. Cuando se produzca una aceleración rápida, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria. No baje de marcha a altas revoluciones para evitar daños al motor. Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El desempeño de los frenos es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no debe ser excesiva.
Revise y ajuste los frenos para obtener el mejor rendimiento.
Maniobrabilidad: Si las piezas están flojas, se puede perder el control de la motocicleta. Inspeccione la dirección para ver si puede girar libremente sin temblar.
Neumáticos: Circular a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Es crucial que los neumáticos estén en buen estado para una conducción segura.
Revise la presión de los neumáticos y el balanceo de las ruedas.
Combustible: Revise que haya suficiente combustible y un suministro fluido para el funcionamiento a alta velocidad.
Aceite: Para evitar fallos en el motor que puedan provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas de nivel superior e inferior.
Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel. Equipamiento eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina y demás componentes funcionen correctamente. Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

⚠ PELIGRO
No circule a velocidad excesiva en autopistas y respete las leyes y reglamentos pertinentes. Las motocicletas pueden estar prohibidas en las autopistas de algunas zonas. No circule en estas zonas a menos que esté habilitado por las autoridades de tránsito y cumpla todos los requisitos de capacitación y protección.

Precauciones para superficies todoterreno

La conducción en superficies todoterreno (sin pavimento) es diferente a la de superficies pavimentadas. Requiere experiencia de conducción, y los errores pueden provocar graves lesiones. Evalúe unirse a un club de conductores todoterreno para practicar la conducción en rutas y superficies todoterreno.

Mantenga siempre una distancia cautelosa con los motociclistas que circulen delante y detrás de usted cuando circule en grupo. No conduzca nunca de forma descuidada ni realice maniobras inesperadas con otros vehículos cerca. Permanezca en los senderos y zonas de circulación designados y disuada a los demás de circular por lugares no autorizados.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en superficies todoterreno:

⚠ Peligro
1. El peso de la carga transportada en las cajas laterales izquierda y derecha (si están equipadas) debe ser lo más igual posible. El equilibrio es muy importante cuando se conduce fuera de la calzada, especialmente en terrenos arenosos o pantanosos, donde es fácil quedarse atascado o derrapar, y se necesita más aceleración para mantener una velocidad constante. 2. Al conducir en entornos todoterreno en superficies complejas o extremas, reducir la presión de los neumáticos adecuadamente puede ayudar a mejorar el control, el agarre al suelo y la estabilidad. 3.Gire suavemente el acelerador durante la conducción todoterreno. Evite las aceleraciones bruscas. 4.Mantenga el manubrio estable durante la conducción todoterreno para evitar que la dirección se sacuda. 5.Intente utilizar lo mejor posible el freno trasero y el freno motor para reducir la velocidad y mantener el control de la dirección. 6. Planifique un camino económico. Evite condiciones graves o superficies que superen su capacidad de conducción. Preste mucha atención a las condiciones de conducción, e intente elegir terreno firme. 7.Evite los charcos profundos y el suelo embarrado. Si no puede evitar estos peligros, compruebe primero la profundidad del agua o el estado de la superficie. Consulte a su concesionario oficial para más información sobre seguridad.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico le ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y estables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Si la inspección revela la necesidad de cambiar determinadas piezas, use siempre piezas originales de su concesionario.

AVISO
El mantenimiento y los ajustes periódicos son muy importantes. Si no está familiarizado con los procedimientos de mantenimiento, lleve el vehículo a su concesionario.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en climas fríos. Una subida del nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulados en el sumidero o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite empieza a subir. Controle el nivel de aceite y, si sigue subiendo, deje de conducir el vehículo e identifique el motivo o acuda a su concesionario.

CFMOTO define el mal uso del vehículo como:

- Circular frecuentemente en barro o superficies inundadas o con arena.
- Correr carreras o al estilo de competición a altas RPM.
- Circular a baja velocidad y llevar carga pesada durante mucho tiempo.
- Dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo.
- Recorrer distancias cortas en climas fríos.
- Darle un uso comercial al vehículo.

Si el vehículo se usa de forma que coincida con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos principales del programa de lubricación

Revise todos los componentes a los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuren en el programa deben lubricarse conforme a los intervalos de lubricación generales.

- Cambie los lubricantes con más frecuencia en condiciones adversas, por ejemplo, si se conduce en zonas húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos períodos sin uso, después de lavados a presión o si se sumerge el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 JASO MA2	Inspeccione el nivel de aceite desde el visor.
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Motor					
■	Aceite y filtro	-	600	1000	Reemplazar
	Ralentí	-	600	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Sistema de aceleración	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	600	1000	Inspeccionar
	Batería	-	600	1000	
	Fusible o disyuntor	-	600	1000	
Frenado					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccionar las mangueras de los frenos para ver que no estén dañadas y estén selladas.
	Palanca de freno	-	600	1000	Revisar la holgura.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	600	1000	
■	Llantas	-	600	1000	Revisar y ajustar si es necesario.
Suspensión					
■	Amortiguador trasero y delantero	-	600	1000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccionar el nivel y revise si hay fugas.
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Ventilador del radiador	-	600	1000	Inspeccionar el funcionamiento normal.
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	Limpiar e inspeccionar en busca de fugas.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	600	1000	Inspeccionar y lubricar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallos	-	600	1000	Escanear.
■	Partes móviles	-	600	1000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1000	Revisar el apriete.
■	Cables	-	600	1000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro	6M	3000	5000	Reemplazar.
■	Embrague	-	3000	5000	Inspeccionar y reparar o cambiar si es necesario.
	Ralentí	-	3000	5000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.
■	Refrigerante	24M	21000	35000	Reemplazar.
	Acelerador	-	3000	5000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.
■	Cuerpo de mariposa	-	3000	5000	Inspeccionar y cambiar si es necesario.
▲■	Filtro de aire	-	3000	5000	Limpiar
		24M	12000	20000	Reemplazar.
■	Bujía	-	3000	5000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
		-	6000	10000	Reemplazar.
■	Holgura de válvulas	-	24000	40000	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	12M	6000	10000	Inspeccionar y reparar o cambiar si es necesario.
	Batería	6M	3000	5000	Inspeccionar y cargar si es necesario.
	Fusible o disyuntor	6M	3000	5000	Inspeccionar y cambiar si es necesario.
■	Cables	12M	6000	10000	Revisar que no estén dañados y que no queden demasiado doblados.
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Presión de los neumáticos	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Rodamientos de las ruedas	-	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Radios de llantas	-	3000	5000	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Frenado					
	Sistemas de frenado delanteros y traseros	12M	6000	10000	Inspeccionar y reparar o cambiar si es necesario.
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Revíselas para ver que estén selladas y no presenten daños.
	Pedal de freno	12M	6000	10000	Revisar la holgura
■	Líquido de frenos	24M	-	-	Cambiar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Amortiguador delantero y trasero	12M	6000	10000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Carrocería del vehículo					
■	Cuadro	-	18000	30000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Ventilador del radiador	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
Piñón y cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	600	1000	Revisarla de inmediato si estuvo conduciendo con lluvia.
▲	Tensión de la cadena	-	600	1000	Revisar y ajustar si es necesario.
▲■	Desgaste de la cadena, la corona trasera y el piñón	12M	6000	10000	Revisar y cambiar si es necesario.
■	Cubrecadena	12M	6000	10000	Revisar y cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallos	12M	6000	10000	Escanear.
■	Partes móviles	12M	6000	10000	Lubricar y revisar la flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Revisar la firmeza.
■	Cables	12M	3000	5000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12M	6000	10000	Revíselos para ver que no tengan grietas y si están sellados y bien conectados.
■	Parabrisas	-	15000	25000	Revisar que no se sacuda. Si el espacio entre el parabrisas y la ranura delantera, trasera, izquierda o derecha supera los 5 mm, reemplace el soporte y el equipo del parabrisas.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Revise la flexibilidad de la palanca de embrague.

Ponga el manubrio derecho.

Apriete lentamente la palanca de embrague hasta sentir resistencia.

Mida la holgura en el punto A: Debe ser de 2 mm.

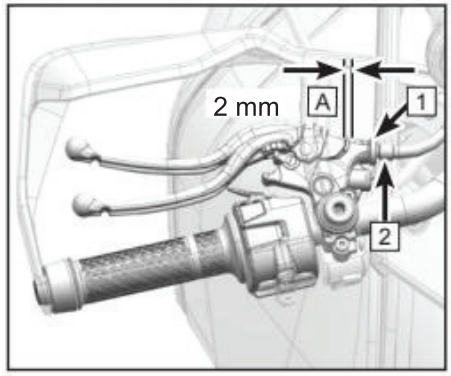
⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca de embrague no tiene la holgura correcta, el cable de embrague se puede tensar y afectar al acoplamiento del embrague, provocando su deslizamiento y un excesivo desgaste. Inspeccione siempre la holgura antes de poner en marcha el motor. Ajuste la holgura según lo indicado cuando sea necesario.

Ajuste fino de la holgura de la palanca de embrague

Ponga el manubrio derecho.
Afloje la tuerca de fijación 1.

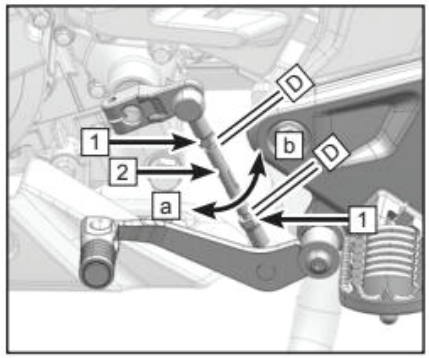
Gire la tuerca de ajuste 2 para regular.

Apriete la tuerca de fijación 1.



AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO

El pedal de cambio puede regularse a gusto del conductor.



Cómo regular el pedal de cambio

Los dos extremos con rosca de la varilla central "D" son ajustables, y el rango de ajuste de cada extremo es de 0-7 mm.
Afloje las tuercas de bloqueo [1] en ambos extremos.
Gire la varilla de conexión central [2] para ajustar la altura del pedal.
Gire la varilla de conexión central [a] en sentido horario para subir el pedal de cambios.
Gire la varilla de conexión central en sentido antihorario para bajar el pedal de cambios.
Tras el ajuste, vuelva a bloquear las tuercas [1].

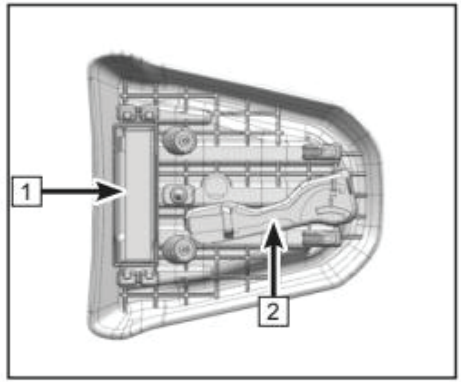
Par: 6 N•m

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas [1] debe colocarse en la parte inferior del cojín trasero
y sujetarse con una correa. Puede ayudar para mantener y desmontar algunas partes del vehículo.

La llave de ajuste de la precarga del muelle del amortiguador [2] debe colocarse dentro de la ranura de la parte inferior del conjunto del cojín trasero.

AVISO: El kit de accesorios incluye un conjunto de herramientas de fábrica para un mantenimiento básico.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Carga de combustible

Evite derramar combustible fuera del depósito al cargar. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligros.

Volumen del depósito de combustible: 20 L.

⚠ PELIGRO
La gasolina es inflamable, por lo que la carga debe realizarse en un lugar ventilado. Antes de cargar, apague el motor y deje que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que provoquen chispas en la zona de carga o de almacenamiento de combustible. Nunca llene de más el depósito. Evite que se derrame combustible sobre las piezas calientes. El nivel de combustible no debe sobrepasar la boca del depósito. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y dilatarse, pudiendo derramarse y dañar piezas de la motocicleta. El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale el vapor del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia. Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible toca la ropa, cámbiesela inmediatamente. Si traga combustible sin querer, acuda al médico inmediatamente. Después de realizar tareas de mantenimiento o desarmar partes del sistema de combustible, llame a su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros. Deseche correctamente el combustible para evitar daños al medioambiente.

Requisitos de combustible

El combustible recomendado para esta motocicleta es gasolina E5 o de 95 octanos (RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN
No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador (para mayor comprensión, consulte los materiales relacionados con el catalizador) Asegúrese de utilizar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca pérdida de octanos y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que pueden dañar el sistema de combustible.

Octanaje (RON)

“RON” es un término técnico que se usa comúnmente para describir el octanaje o índice de octano de la gasolina. A mayor de RON, mayor resistencia a la detonación. Utilice siempre gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo.

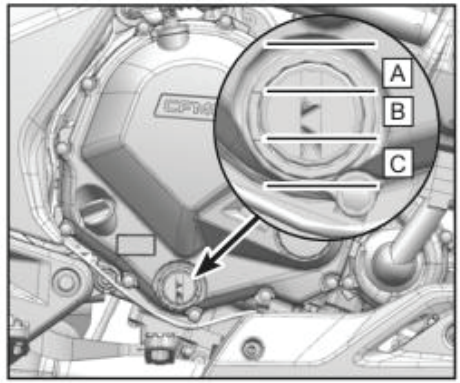
⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor presenta cascabeleo o detonación, use gasolina sin plomo de mejor calidad o mayor RON.

CONJUNTO DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior del visor de aceite, y compruebe y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. No cambiar el aceite por mucho tiempo no solo produce suciedad e impurezas metálicas, también provoca que el aceite se consuma.

⚠ PELIGRO
Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado acelera el desgaste y puede dañar el motor o la transmisión, con el consiguiente riesgo de accidente y/o lesiones.

Inspección del nivel de aceite



Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Si el motor recién estuvo en marcha, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Estacione el vehículo derecho en una superficie plana y observe el visor de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en la zona A, drene el aceite hasta que esté en la zona B.

Si el nivel de aceite está en la zona B, es adecuado.

Si el nivel de aceite está en la zona C o no se llega a ver, llene el motor con el aceite recomendado hasta que alcance la zona B.

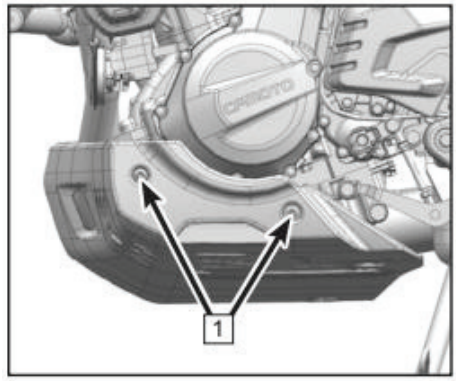
Cambio de aceite y filtro

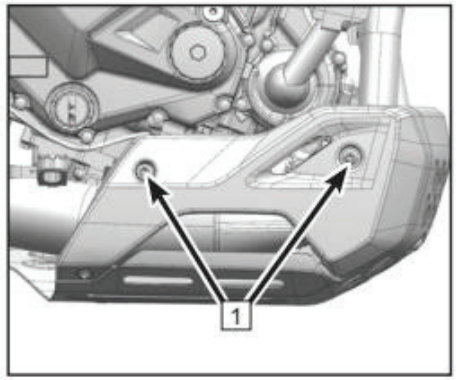
Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana

Deje el motor al ralentí unos minutos y luego apáguelo.

⚠ ADVERTENCIA
Dejar el motor calentando mucho tiempo puede provocar una elevada temperatura del motor y del aceite. Use ropa y guantes de protección adecuados cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lávese inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta no sentir dolor y acuda al médico.

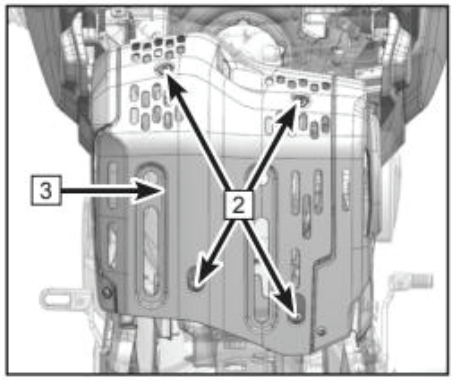
Retire los pernos [1] ,





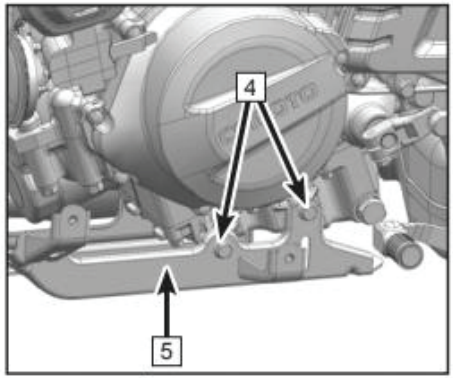
Retire los pernos [2],

Retire el panel inferior del motor y el conjunto de paneles izquierdos y derechos del motor [3].



Retire los pernos [4],

Retire el panel inferior del conjunto del soporte izquierdo del motor [5].



Coloque una bandeja para aceite debajo del punto de drenaje (lado izquierdo del motor).

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela [6]

Drene completamente el aceite usado.

ADVERTENCIA
El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.

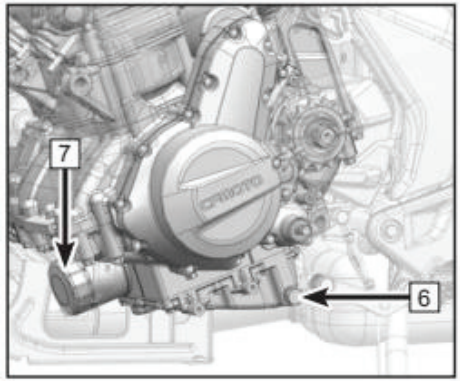
Retire el filtro de aceite [7].

Instale el filtro nuevo y fíjelo.

Limpie el perno magnético de drenaje de aceite y alrededor.

Cambie la arandela del perno de drenaje de aceite y vuelva a instalar el perno de drenaje y la arandela [6] apretándolos al par adecuado.

Par: 25 N•m



Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite [8].

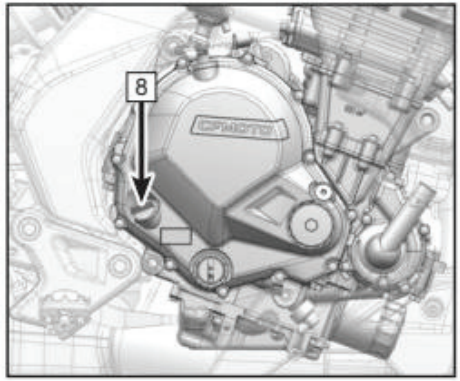
Rellene con 2,4 l de aceite SAE10W/40 JASO MA2.

Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite [8].

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

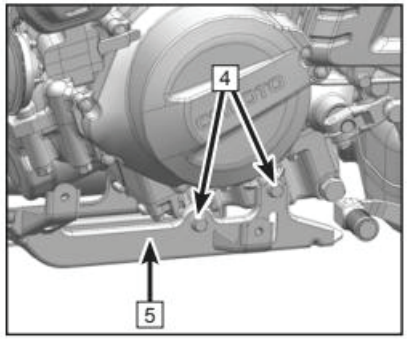
Apague el motor.

Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario para que esté en el nivel adecuado.



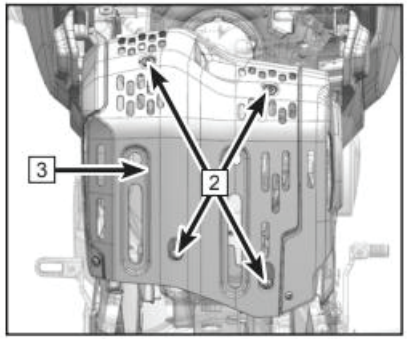
Monte el panel inferior del conjunto del soporte izquierdo del motor [5].

Monte los pernos [4]

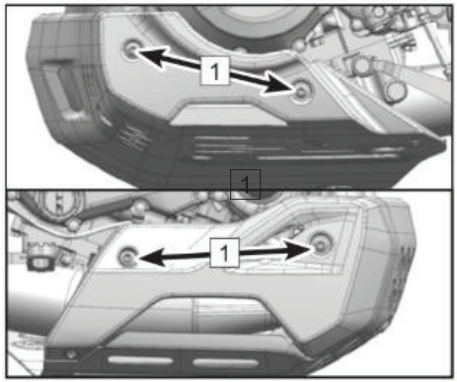


Monte el panel inferior del motor y los paneles izquierdo y derecho del motor [3],

Monte los pernos [2],



Monte los pernos [1].

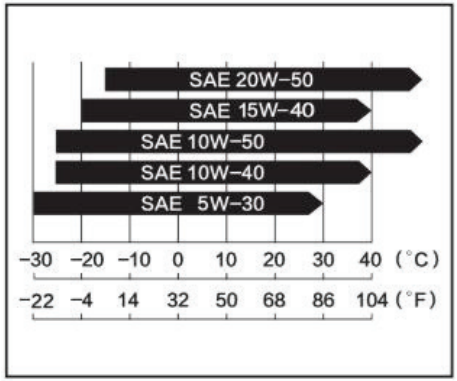


Capacidad de aceite

Capacidad al cambiar aceite y filtro: 2,4 litros.

CFMOTO recomienda aceite con designación API 'SJ' o superior, con JASO-MA2 como primera opción o JASO-MA como alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarlo a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



⚠ PRECAUCIÓN
La falta de aceite o la mala calidad del mismo provocarán un desgaste prematuro del motor. Para garantizar el mejor rendimiento del aceite, no se recomienda mezclar aceites de diferentes marcas. Cambie el aceite si es necesario.

Bujía

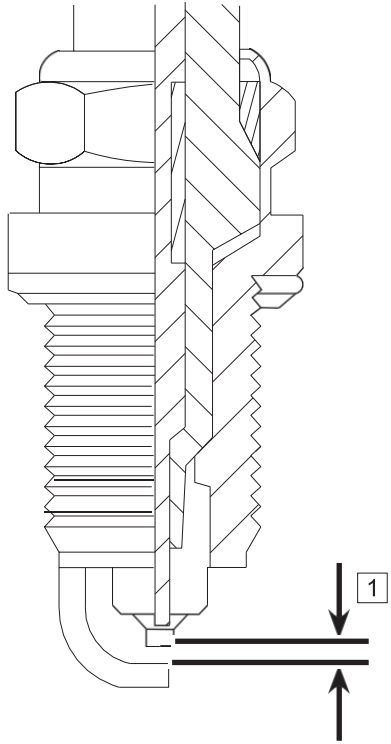
La bujía debe cambiarse según la Tabla de mantenimiento periódico.

Solo debe desinstalarla un concesionario oficial.

Tipo de bujía: CR8EI

Separación de electrodos: 1 : 0,7 mm ~ 0,9 mm

Par: 12 N•m ~ 15 N•m



Ralentí

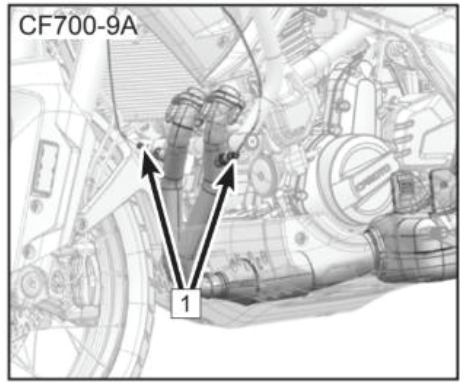
El régimen de ralentí de este vehículo viene regulado de fábrica y no puede ser regulado por el usuario, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario cambiar piezas que afecten al régimen de ralentí, llame a su concesionario para su recambio y la recalibración de la ECU con PDA.

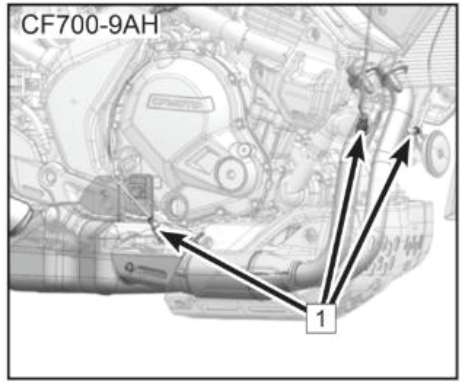
⚠ PELIGRO
Un ajuste inadecuado del ralentí puede tener graves consecuencias.

SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE

Sistema de detección de escape

El sistema de detección de escape depende de sensores de oxígeno [1] instalados en los tubos de escape, que pueden detectar el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajusta la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la mariposa y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta forma, la proporción de aire y combustible puede optimizarse para una combustión completa.





Válvula de admisión y escape

La válvula de admisión permite la entrada de aire fresco en el motor para mezclar con el combustible para la combustión, de modo que el motor cuente con el oxígeno y el combustible necesarios para terminar el proceso de combustión. Lleve el vehículo a un concesionario oficial para revisar las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Haga también que inspeccionen las válvulas de admisión de aire si el ralentí no es estable, la potencia del motor se reduce considerablemente o hay ruidos anormales en el motor.

La válvula de escape es una válvula que expulsa los gases residuales de la combustión para ayudar a disipar el calor y evitar el sobrecalentamiento del motor. Lleve el vehículo a un concesionario oficial para revisar la válvula de escape de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Inspeccione la válvula de escape si la aceleración no es buena, si se produce un ligero petardeo al aplicar bruscamente el acelerador, si hay ruidos anormales procedentes del tubo de escape o si el vehículo no arranca.

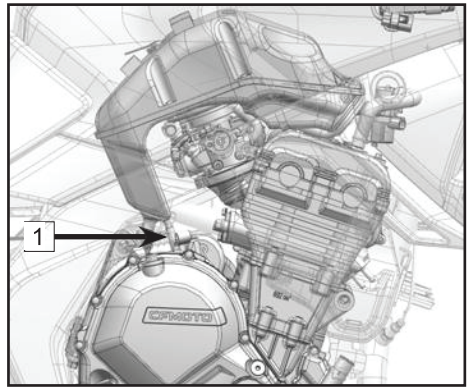
El desmontaje e inspección de las válvulas de admisión y escape solo debe ser realizado por un concesionario oficial.

Holgura de las válvulas

Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, por lo que se deben ajustar después de cierto tiempo de uso.

⚠ ADVERTENCIA
Las válvulas y los taqués de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo disminuirá la holgura o las válvulas no podrán cerrar del todo, lo que reduce el rendimiento, provoca ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. Debe inspeccionarse y ajustarse la holgura de cada válvula de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario oficial.

Filtro de aire



Un filtro de aire tapado restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y hace que la bujía se inunde de aceite. El filtro debe reemplazarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe ser revisado por un concesionario oficial con más frecuencia que la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico. No limpie el filtro con pistola de aire comprimido.

La manguera de almacenamiento del filtro [1] se ubica detrás del motor, y sirve principalmente para expulsar del motor el agua o las mezclas de agua y aceite de los gases de escape, impidiendo su reingreso.

⚠ PRECAUCIÓN
Si los neumáticos y las piezas de la motocicleta entran en contacto con aceite, se pueden dañar.
Si el motor ingiere aire sin filtrar, se verá afectada su vida útil.
Nunca use el vehículo sin filtro de aire.

Cuerpo de mariposa

Los tornillos de tope de la mariposa se han ajustado con precisión y no se pueden ajustar. Inspeccione el vehículo para comprobar si su ralentí es estable y, en caso de que no lo sea, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para tratar este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador

Inspeccione las aletas del radiador en busca de deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el ventilador esté en funcionamiento, evite que sus manos y ropa entren en contacto con este para evitar cualquier lesión.
El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.
El montaje de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y daños.
Si el radiador está obstruido en más de un 20% por obstáculos inamovibles o aletas deformadas irreparables, cambie el radiador.

Mangueras del radiador

Inspeccione diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión, y las conexiones en busca de fugas o soltura antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir graves daños. Inspeccione el nivel del refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Cargue refrigerante si su nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador son de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosión y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya dispone de estos productos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

⚠ PELIGRO
El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud. No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Si traga refrigerante, busque inmediatamente atención médica. Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y busque inmediatamente atención médica. Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente. Los restos de corrosión u óxido del motor y del radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano.

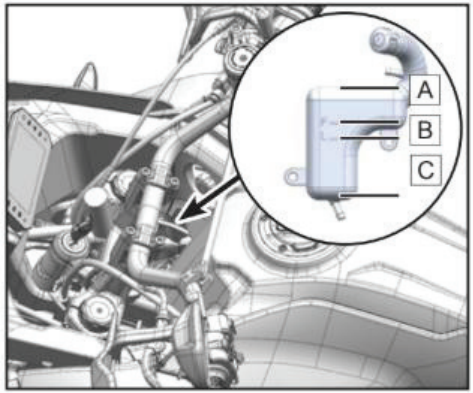
⚠ PRECAUCIÓN
No añada agua corriente al sistema de refrigeración, ya que causará depósitos en el interior del sistema. Cuando la temperatura sea inferior a 0°C, el agua se helará y afectará gravemente al sistema de refrigeración, provocando daños en el motor. El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene productos químicos anticorrosión y antióxido. Cuando se diluye, pierde estas propiedades. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual a la indicada en las instrucciones del fabricante. Al reponer refrigerante, se debe usar refrigerante de color verde que contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiente es inferior a -35 °C, asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35 °C.

CFMOTO recomienda refrigerantes con Tecnología de Ácidos Orgánicos (OAT). Al reponer o cambiar el refrigerante, confirme que la etiqueta diga “compatible con al menos una de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++”.

Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo derecho sobre una superficie plana.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito 1.
Si está en la zona A: drene el excedente de refrigerante hasta que se asiente en la zona B.
Si está en la zona B: el nivel es adecuado.
Si el nivel está en la zona C o no se lo llega a ver: cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.



⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión. No abra el radiador, las mangueras del radiador ni el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado por completo. En caso de quemadura, lávese inmediatamente la zona con agua corriente más de 10 minutos hasta no sentir dolor y busque atención médica.

Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y cargue refrigerante hasta la zona B como se muestra en la página anterior.

⚠ PRECAUCIÓN
Si es necesario cargar líquido refrigerante con frecuencia, o si el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un concesionario oficial.

Solo se recomienda el refrigerante original CFMOTO. Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo usa exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Una mala instalación de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No instale una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Tipo de vehículo		700MT
		CF700-9A
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	110/80 R19 M/C 59V
	Rueda trasera	150/70 R17 M/C 69V
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	32.6 psi (225 kPa)
	Rueda trasera	36.2 psi (225 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.
Una presión de los neumáticos demasiado baja puede provocar un desgaste inadecuado o el sobrecalentamiento del neumático.
Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.
AVISO: Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos. La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud tienen un gran cambio durante la conducción, la presión de los neumáticos debe ser ajustada y revisada en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Respete las normas locales. Cuando instale llantas o neumáticos nuevos, revise siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
Para garantizar un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente los neumáticos y la presión recomendados. Si el neumático se pincha y se repara, no pase de 100 km/h hasta pasadas 24 horas y nunca supere los 130 km/h. Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura. Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y provocar una pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada con diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda su superficie. La superficie de fricción normal se forma después de un período de rodaje de 200 km. Evite frenadas bruscas, aceleración repentina y giros cerrados a alta velocidad durante el rodaje.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta demasiado, este se vuelve más susceptible a pinchazos y fallos. Se calcula que el 90% de todos los fallos de neumáticos se producen durante el último 10% de su vida útil, por lo que no es seguro seguir utilizando los neumáticos cuando se pelan. Siga la Tabla de mantenimiento periódico y mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad, y el neumático si se desgastó hasta la profundidad mínima admisible de la banda.

Revise visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes y cambie el neumático si está muy dañado. Por ejemplo, si aparece una dilatación parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire de la banda de rodadura cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas.

⚠ PRECAUCIÓN
Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C, se recomienda guardar el vehículo en un lugar cubierto si no se lo va a usar por un largo período. No use el caballete lateral para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Evite usar el caballete lateral para dejar estacionado el vehículo. Use un caballete de la rueda trasera para estacionar el vehículo, liberando los neumáticos del peso del vehículo. No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo durante mucho tiempo al dejar estacionado el vehículo en invierno.

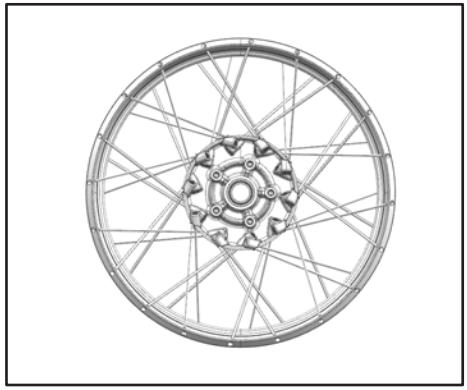
Mantenimiento de radios de la llanta

El vehículo está equipado con llantas de radios de tiro recto, con buena durabilidad, elasticidad, resistencia al impacto, peso ligero, poca resistencia y otras ventajas.

La inspección de la llanta debe centrarse principalmente en el estado de los radios y la distorsión de la llanta.

Los radios tensos suenan claros como una campana al golpearlos. Los radios flojos suenan apagados al golpearlos. Si un radio está flojo, póngase en contacto con su concesionario oficial CFMOTO para su mantenimiento. Cambie los radios que estén doblados o dañados. Inspeccione y repare a tiempo los radios si se golpean durante la conducción. Cambie toda la llanta si es necesario. El mantenimiento de la llanta debe ser realizado únicamente por técnicos profesionales.

Una llanta bien ajustada no rebota ni parece doblada al girar. Pida a un técnico que ajuste los radios si se observa esto. Cambie la llanta si es necesario. Póngase en contacto con su concesionario oficial CFMOTO para el mantenimiento.



Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de circular y deben observarse las precauciones de seguridad de la Tabla de mantenimiento periódico para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o desajusta demasiado, puede aflojarse o tensarse de más.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse si el vehículo circula demasiado sobrecargado.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise si la cadena está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar las partículas grandes de suciedad. Limpie cualquier resto de suciedad y de lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas una vez esté seca.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando rocíe la cadena con lubricante, no salpique otras piezas. Si cae lubricante en los neumáticos, disminuye su agarre, y si cae en los discos de freno, disminuye su rendimiento. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se manchan con lubricante.

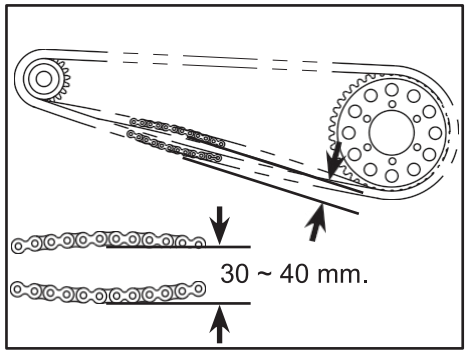
Inspección de la tensión de la cadena

Cambie la marcha a punto muerto y estacione bajando el caballete lateral.

Tire de la cadena hacia arriba para probar la tensión.
Si la tensión de la cadena no coincide con la indicada, ajústela.

Valor recomendado: 30 mm ~ 40 mm

AVISO: El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

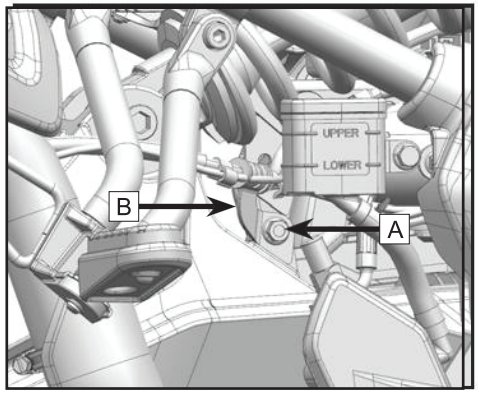
Retire el perno [A] y el soporte del tubo de aceite de freno [B].

Retire la chaveta [1].

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [2].

Afloje el perno izquierdo y derecho [3].

Gire el perno izquierdo y derecho [4] para regular la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación en el tensor derecho e izquierdo de la cadena [5] coincidan con la marca de referencia.



Apriete el perno de ajuste izquierdo y derecho [4] contra el tensor [3].

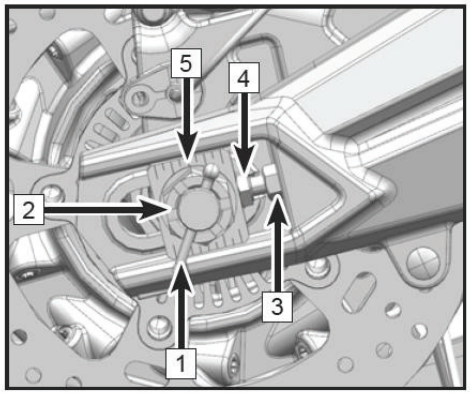
Apriete la contratuerca izquierda y derecha [3].

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera [2] al par de apriete especificado.

Ajuste el tubo de aceite de freno a una longitud adecuada e instale el soporte del tubo de aceite de freno [B] y el perno [A].

Par: 105 N•m ~ 110 N•m

Instale la chaveta [1].



Inspección del desgaste

Apague el vehículo y ponga la transmisión en punto muerto.

Apoye el vehículo con el caballete central. Tire de la cadena para abajo con el peso de equilibrio indicado [A] .

Cuelgue una pesa de 10 kg de la cadena.

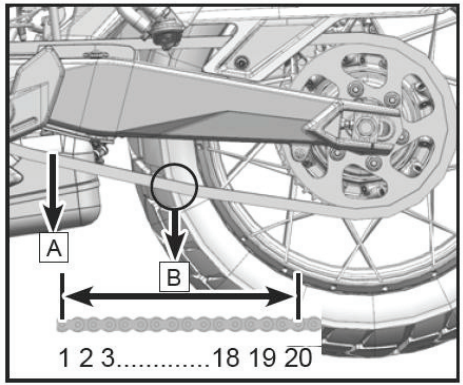
Mida la longitud de la cadena extendida [B] entre 20 eslabones.

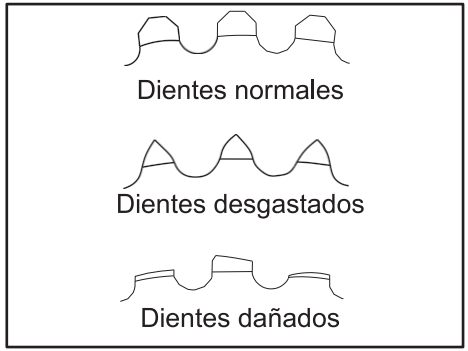
AVISO: El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse reiteradamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.

Longitud máxima [B] entre los 20 eslabones: 320,7 mm

Si la longitud de la cadena es superior a la indicada, cambie todo el conjunto de la transmisión.

⚠ PELIGRO
Por su seguridad, use la cadena estándar. Cuando la cadena se alargue, no la corte nunca para volver a usarla. Haga que la cambien en un concesionario oficial. Si cambia la cadena, cambie también la corona trasera y el piñón del motor. De lo contrario, la cadena nueva se desgastará rápidamente.





Revise la cadena y los dientes de la corona trasera y del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si la cadena o los dientes de la corona trasera o del piñón están desgastados, cambie todo el conjunto.

AVISO: La cadena, la corona trasera y el piñón del motor deben cambiarse todos juntos.

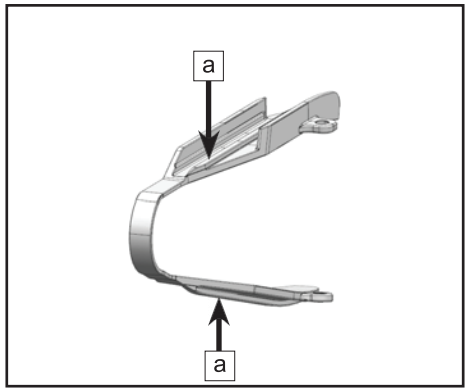
Cubrecadena

Cambie el cubrecadena si se ha desgastado hasta la marca a.

Revise si el cubrecadena está firme.

Si está flojo, apriete sus pernos al par especificado.

Par: 8 N•m ~ 10 N•m



SISTEMA DE FRENOS

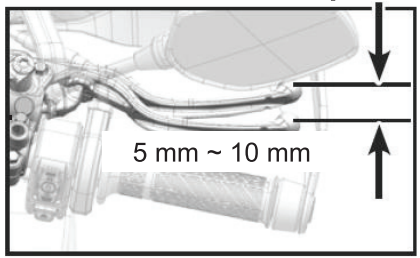
Para mantener el mejor rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, inspeccione y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve el vehículo a revisar y reparar a un concesionario oficial.

Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione con el caballete lateral bajado en una superficie plana.
Apriete un poco la palanca del freno delantero y compruebe la holgura.

Holgura: 5 mm ~ 10 mm.

Revise la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales; Si se producen estos problemas, cambie la palanca por una nueva.

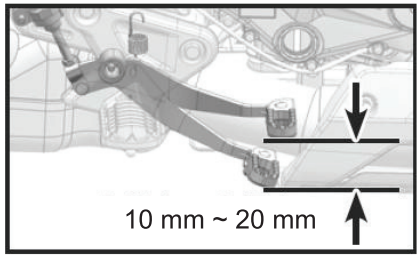


Inspección del pedal del freno trasero

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.
Accione levemente el pedal del freno trasero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 10 mm ~ 20 mm

Revise el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales.
Si se producen estos problemas, cambie el pedal por uno nuevo.



⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en alguna línea del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo use. Haga inspeccionar el sistema de frenos por un concesionario oficial.

Inspección del nivel del líquido de frenos

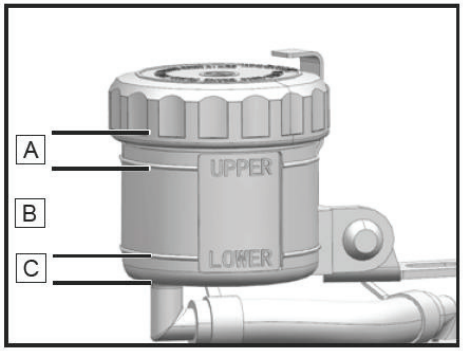
Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y confirme que los depósitos del líquido de frenos estén nivelados. Inspeccione el nivel del líquido en los depósitos de ambos frenos.

Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

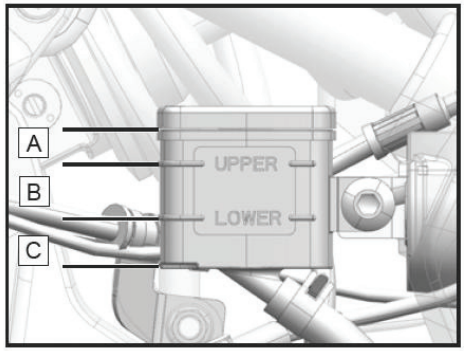
Si el nivel de líquido está en la zona B, es adecuado.

Si el nivel de líquido está en la zona C o no se lo llega a ver, cargue el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

⚠ ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, indica que el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Reposición del líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos puede irritar la piel. Manténgalo fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos lejos de la piel, ojos y ropa. Use ropa y gafas de protección cuando manipule la motocicleta. Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávese inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si se derrama sobre la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede asegurarse de la marca original, llame a su concesionario oficial para el servicio del líquido de frenos.

⚠ AVISO
Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que la junta del depósito se dañe. Retire el tapón del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a instalar la junta y el tapón.

Depósito de líquido de frenos delantero

Retire los pernos [1].

Retire la placa limitadora [2].

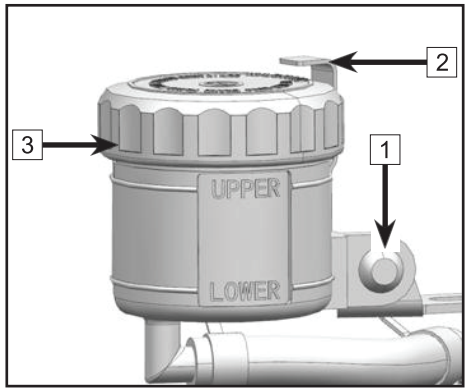
Retire la tapa y la junta de sellado del depósito [3].

Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a poner la tapa y la junta de sellado del depósito [3].

Vuelva a instalar la placa limitadora [2].

Vuelva a enroscar los pernos [1].



Depósito de líquido de frenos trasero

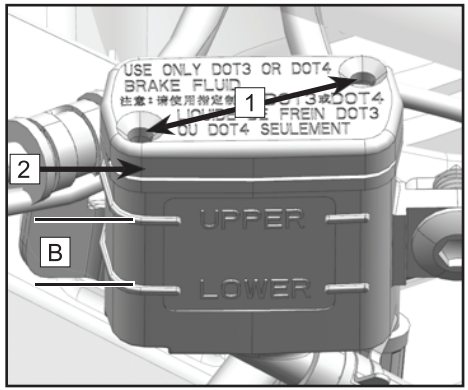
Retire los pernos [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2].

Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

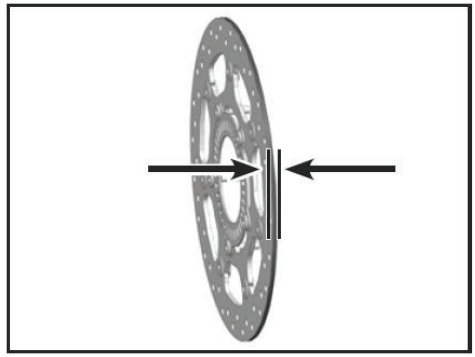
Vuelva a poner la tapa y la junta del depósito [2].

Vuelva a enroscar los pernos [1].



Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para comprobar que no estén dañados, deformados, agrietados ni desgastados. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, llame a un concesionario oficial para cambiarlos inmediatamente.

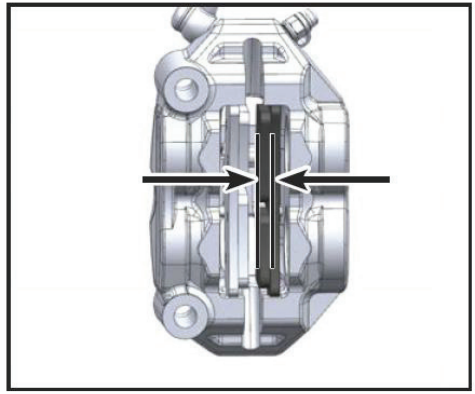


Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno: 4 mm

Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas se afinan demasiado, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá gravemente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno. Revise el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.



Grosor mínimo de las pastillas de freno: 1,3 mm.

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario oficial para cambiarlas de a pares.

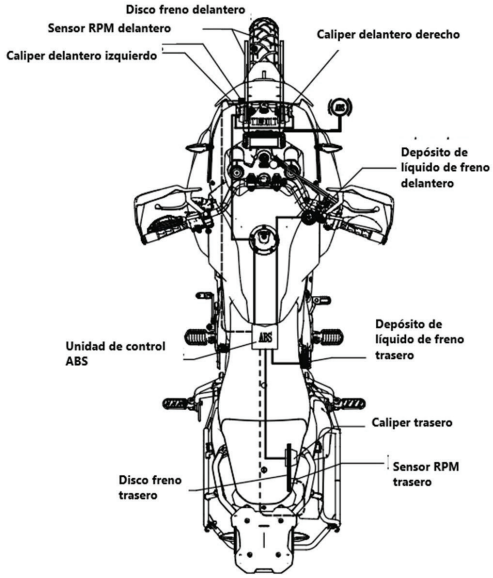
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se circula en línea recta o en curva sin influencia de fuerzas laterales. Gracias al ABS, al circular por superficies arenosas, encharcadas, deslizantes o con otros factores de baja adherencia, el vehículo puede hacer uso de toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

⚠ PELIGRO
La asistencia a la conducción solo puede evitar vuelcos dentro de ciertos límites físicos. En situaciones extremas de conducción, como centro de gravedad alto de la carga de equipaje, condiciones cambiantes de la carretera, pendientes pronunciadas y frenadas a toda velocidad sin soltar el freno, igualmente se puede volcar.

El ABS funciona con dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y trasero). Cuando la unidad electrónica de control de frenado detecta un posible bloqueo de la rueda, el ABS comienza a ajustar la presión de frenado. El ajuste puede sentirse como un rebote de la palanca o el pedal de freno.

Al poner la motocicleta en contacto, el indicador del ABS debe encenderse y luego apagarse tras el arranque del motor. Si el indicador sigue encendido después de iniciar la marcha o se enciende durante la marcha, significa que el ABS está fallando. Si el ABS falla, se desactiva. El sistema de frenado normal sigue funcionando, pero el ABS no estará activado para evitar el bloqueo de las ruedas, por lo que las ruedas pueden bloquearse en la frenada.



AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y apretando la palanca del freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si los amortiguadores se sienten suaves.

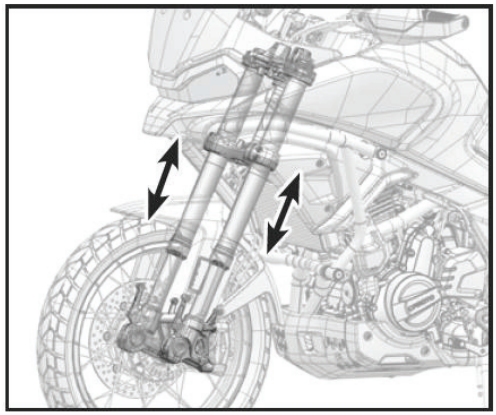
Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayaduras o ruidos de fricción.

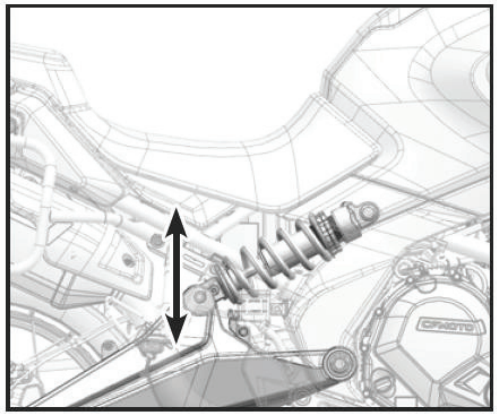
Después de conducir, revise la horquilla para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Revise el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

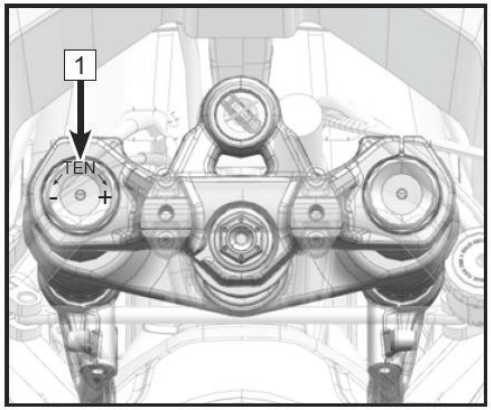
Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.





Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la posición ideal para la mayoría de las situaciones.

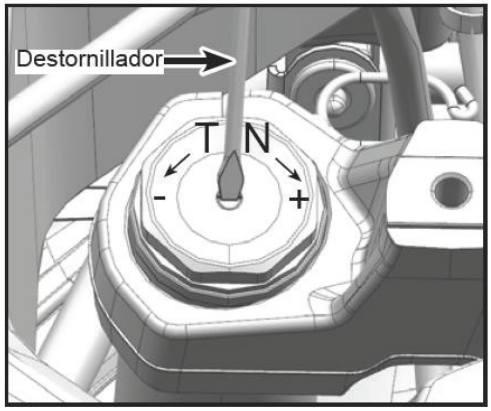


Ajuste del rebote de la suspensión

Rebote de la suspensión: DIEZ

El rebote de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores. Cuanto mayor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión [1], más rápido será el rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión, más lento será el rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 Configuración total disponible: 20 ± 2



Gire el regulador en sentido antihorario (dirección "-") con un destornillador y registre la cantidad de clics para disminuir el rebote de la suspensión. Gire el regulador en sentido horario (dirección "+") con un destornillador y registre la cantidad de clics para aumentar el rebote de la suspensión.

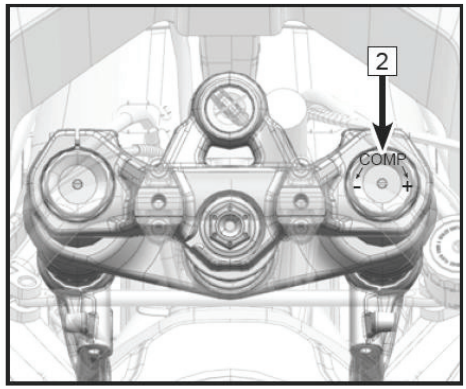
Gire completamente el regulador hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o gírelo completamente en sentido antihorario (dirección “-”) y luego en sentido horario (dirección “+”) hasta el décimo clic.

Comuníquese con un concesionario CFMOTO antes de intentar ajustar el rebote de la suspensión. No lo ajuste sin conocer bien las consecuencias.

Ajuste de la compresión de la suspensión

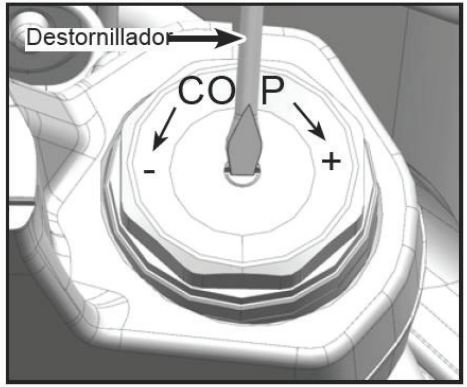
Compresión de la suspensión: COMP

La compresión de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores. Cuanto mayor sea el valor de ajuste de la compresión 2 , más rápida será la velocidad de comp sea el valor de ajuste de la compresión, más lenta será la velocida



Ajuste de fábrica: 10 Configuración total disponible: 20 ± 2

Gire el regulador en sentido antihorario (dirección "-") con un destornillador y registre la cantidad de clics para disminuir la compresión de la suspensión. Gire el regulador en sentido horario (dirección "+") con un destornillador y registre la cantidad de clics para aumentar la compresión de la suspensión.



Gire completamente el regulador hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o gírelo completamente en sentido antihorario (dirección “-”) y luego en sentido horario (dirección “+”) hasta el décimo clic.

Comuníquese con un concesionario CFMOTO antes de intentar ajustar la suspensión. No la ajuste sin conocer bien las consecuencias.

Aceite del amortiguador delantero: SA46

Aceite del amortiguador delantero: 542±3 mL

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la posición ideal para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de precarga del muelle

El ajuste de la precarga del muelle produce una experiencia de conducción cómoda, pero también afecta la estabilidad del vehículo. Ajustar la precarga del muelle correctamente permite una óptima estabilidad y suspensión.

Registre el valor actual antes de regular la precarga del muelle. Por ejemplo, la longitud del muelle.

Longitud del muelle sin compresión [A]: 166 mm

Longitud del muelle de fábrica [B]: 157 mm

La diferencia entre [A] y [B] es C: 9 mm

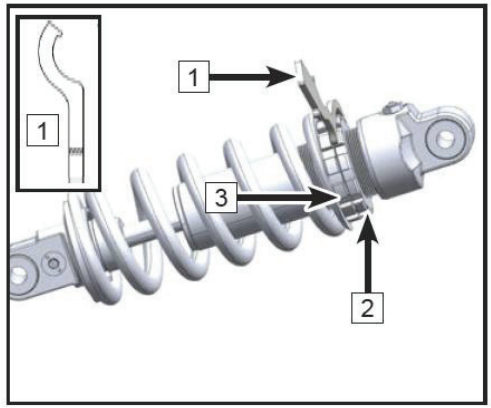
Afloje la contratuerca [2] con la llave para amortiguadores [1], gire la tuerca de ajuste [3] a la precarga deseada y vuelva a apretar la contratuerca.

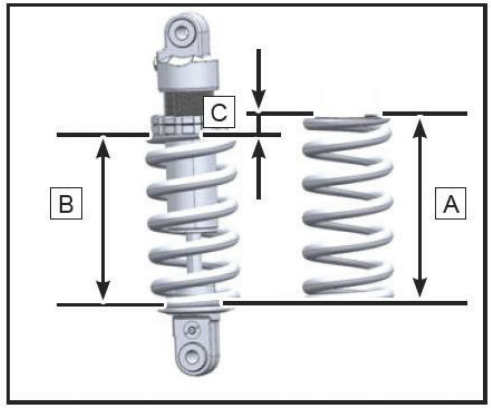
Máximo (duro): longitud del muelle de 148,5 mm

Mínimo (blando): longitud del muelle de 165 mm

AVISO: Cada vuelta es de 1,5 mm.

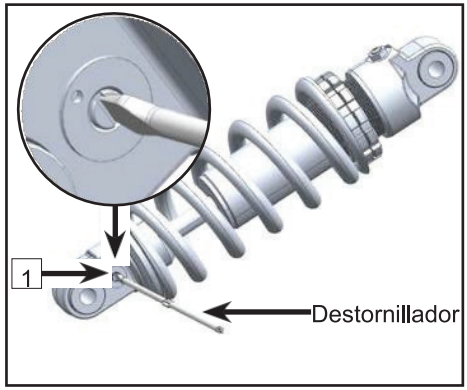
Comuníquese con un concesionario oficial para ajustar la precarga, no lo haga por su cuenta.





Ajuste del rebote de la suspensión

El rebote de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores. Cuanto mayor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión 1, más rápido será el rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión, más lento será el rebote de la suspensión.



Ajuste de fábrica: 7 Configuración total disponible: 15 ± 2

Ajuste el ángulo como se muestra en la imagen de la derecha.
Gire el regulador en sentido horario (dirección "+") con un destornillador y registre la cantidad de clics para aumentar el rebote de la suspensión. Gire el regulador en sentido antihorario (dirección "-") con un destornillador y registre la cantidad de clics para disminuir el rebote de la suspensión.

Restablecer la configuración de fábrica del rebote de la suspensión

Gire completamente el regulador hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o gírelo completamente en sentido horario (dirección “+”) y luego en sentido antihorario (dirección “-”) hasta el séptimo clic. Comuníquese con un concesionario oficial para ajustar el rebote de la suspensión, no lo haga usted mismo. si no conoce bien las consecuencias.

⚠ PELIGRO
Este componente contiene nitrógeno a alta presión. Un manejo inadecuado puede provocar una explosión. Lea las instrucciones correspondientes.

Amortiguador trasero: 6#

Capacidad de aceite del amortiguador trasero: 78 ± 1mL

Tabla de recomendaciones de ajuste de amortiguadores

Amortiguador / Tipo	Elementos principales		Elementos auxiliares	
	Amortiguador trasero		Amortiguador delantero	
	Precarga del muelle	Rebote de la suspensión	Compresión de la suspensión	Rebote de la suspensión
Configuración de fábrica	6 vueltas	7±2	10±2	10±2
1 persona (75 kg) + equipamiento (3 baúles)	9 vueltas	4±2	10±2	10±2
1 persona (75kg) + 1 persona (75 kg)	10 vueltas	3±2	14±2	14±2
1 persona (75kg) + 1 persona (75 kg) + equipamiento (3 baúles)	12 vueltas	1±2	16±2	16±2
1 persona (75 kg) + uso frecuente en terrenos difíciles	6 vueltas	8±2	8±2	8±2
* Recomendación válida para condiciones generales de carretera y todoterreno ligero.	Gire el regulador del amortiguador delantero completamente en sentido antihorario y luego gírelo en sentido horario para aumentar la suspensión. Gire el regulador del amortiguador trasero completamente en sentido horario y luego gírelo en sentido antihorario para disminuir la suspensión. Ajuste el amortiguador de acuerdo con su preferencia y las condiciones de conducción.			

SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

La batería de este vehículo es de plomo-ácido. Si no va a usar el vehículo por mucho tiempo (más de 2 meses), se debe retirar y guardar la batería. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que tenga capacidad de reserva disponible para el motor de arranque. Cuando la motocicleta se utiliza con frecuencia, la batería se carga con el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta no se usa tan seguido, o se usa para viajes cortos, la batería puede descargarse. Las baterías también pueden descargarse solas por el uso infrecuente. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando aumenta la temperatura ambiente, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar en un factor de 1 por cada 15°C de aumento de temperatura.

En climas fríos, el electrolito de una batería mal cargada puede congelarse, lo que puede provocar el agrietamiento de la batería o la deformación de las placas de los electrodos, que aparecen como una protuberancia en los laterales de la batería. Una carga adecuada y completa de la batería mejora su capacidad de resistencia a la congelación.

⚠ PRECAUCIÓN
Para evitar daños en la batería y pérdida de potencia, no deje el vehículo al ralentí más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo podría no arrancar.

Sulfatación de la batería

Un fallo común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería tiene poca carga por mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un resultado anormal de una reacción química en la batería. Si la batería se sulfata, la descarga de la batería puede causar un daño permanente en la placa de la batería y hacer que no se pueda cargar. Si se produce tal fallo, es necesario cambiar la batería.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, o puede dañarse.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, controle semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse (llame a su concesionario para su inspección). Si no va a usar el vehículo por más de 2 semanas, es importante cargar la batería con un cargador. No use un cargador rápido para automóvil, ya que puede sobrecalentar la batería y dañarla. Si no va a usar el vehículo por más de un mes, retire la batería y guárdela en un lugar seco y fresco. Cargue la batería por completo antes de volverla a instalar.

Limpie la caja de la batería con un cepillo suave humedecido con una mezcla de bicarbonato de sodio y agua.

Utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión en las placas del borne positivo y negativo y en el ánodo positivo y negativo.

Cargador de baterías

Las baterías de plomo-ácido requieren cargadores especiales. El uso de cargadores de baterías tradicionales reduce la vida útil de la batería.

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte los cables del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea de 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo: la corriente de carga para una batería de 10 Ah debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla en la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA
No retire la cinta de sellado de la batería, o se dañará. No use una batería genérica para esta motocicleta, o el sistema eléctrico no funcionará correctamente. Al retirar la batería, desconecte primero el polo negativo y luego el polo positivo. Al instalarla, el orden de conexión de los polos positivo y negativo es inverso al orden en la desinstalación.

AVISO: Al cargar la batería de plomo-ácido, siga siempre las instrucciones de este manual.

Desinstalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana.

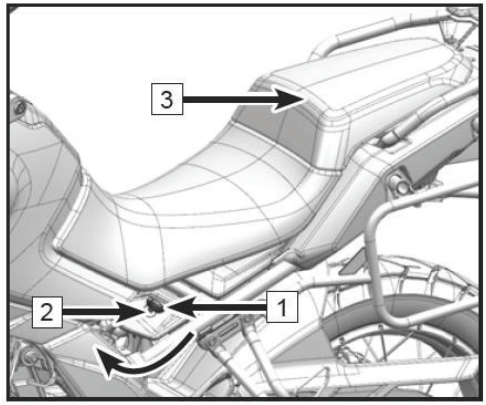
Apague completamente el motor y la alimentación eléctrica.

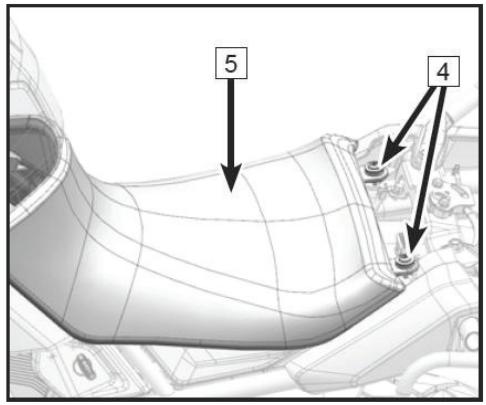
Meta la llave [1] en la cerradura del cojín [2] y gírela en sentido horario para liberar el cojín trasero.

Retire el cojín trasero [3].

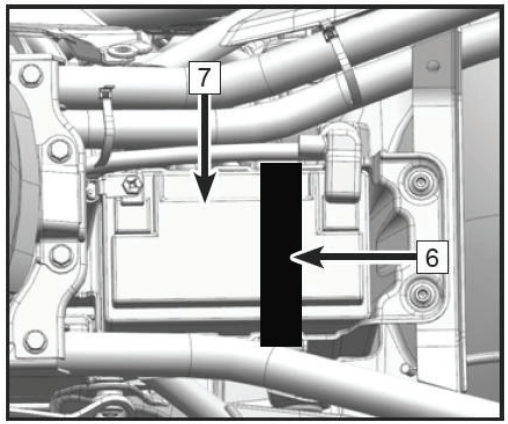
Retire los pernos [4].

Retire el cojín delantero [5].





Desconecte el cable negativo negro (-).
Desconecte el cable positivo rojo (+).
Retire la correa de la batería 6.
Retire la batería 7.



Instalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana.

Asegúrese de que la llave de contacto esté en posición de apagado.

Coloque la batería.

Monte la correa de la batería.

Conecte el cable rojo del polo positivo (+).

Conecte el cable negro del polo negativo (-).

Vuelva a instalar el cojín siguiendo la secuencia de desinstalación, pero a la inversa.

⚠ ADVERTENCIA
Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Si usa o carga la batería en un espacio cerrado, ventile la zona. En caso de contacto con el ácido de la batería: Externo: Enjuague la zona de contacto con agua limpia. Interno: Busque atención médica de inmediato.

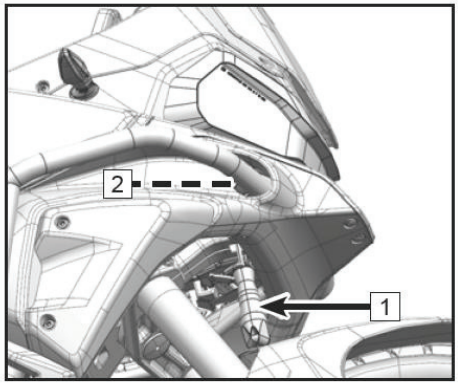
⚠ PRECAUCIÓN
Una mala desconexión o conexión de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

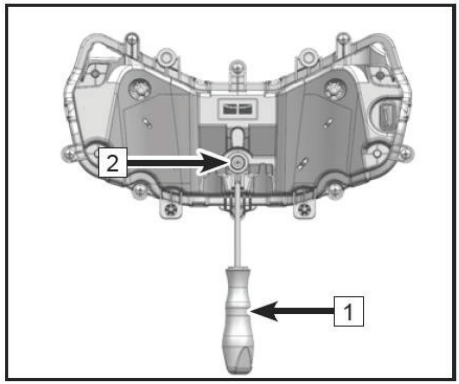
Luces

El faro es regulable. Use un destornillador Phillips [1] para girar la perilla reguladora [2] .

⚠ PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces largas/cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo con el conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son LED. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.

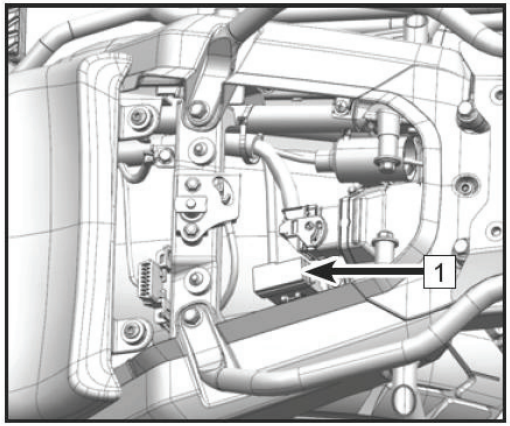




Fusibles

La caja de fusibles [1] se encuentra debajo del cojín trasero. Se accede a ella retirando la parte trasera del asiento (vea la sección sobre desinstalación de la batería)
Si se funde un fusible, inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y cambie el fusible.

⚠ ADVERTENCIA
No use ningún cable para sustituir el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por otro nuevo del mismo amperaje. El amperaje se indica en el fusible.



BAÚL LATERAL Y TRASERO (si está equipado)

Carga correcta

⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga o la carga despareja afectan la estabilidad del vehículo. Siga todas las instrucciones de carga. No supere el peso bruto permitido.

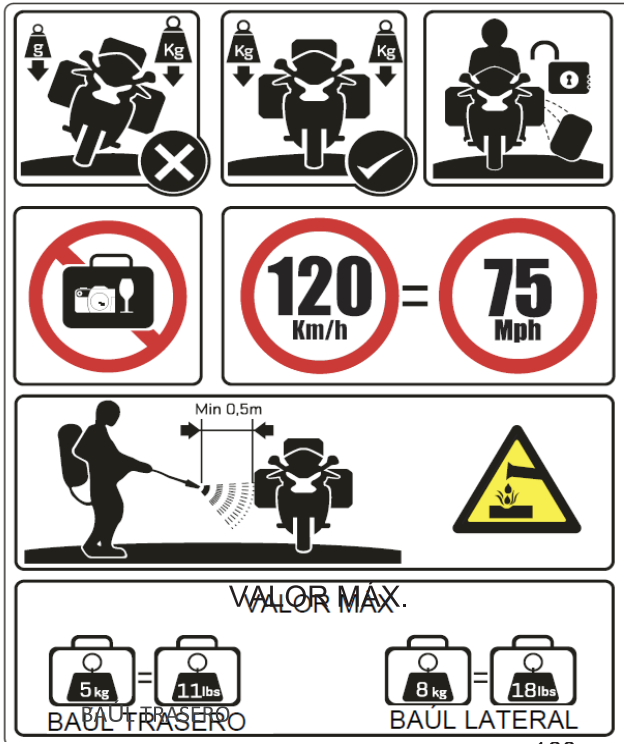
1. El ajuste de la precarga del muelle y de los amortiguadores debe corresponderse con el peso bruto.
2. El volumen debe ser uniforme en el baúl izquierdo y el derecho.
3. El peso debe estar bien distribuido a ambos lados.
4. El equipaje pesado debe colocarse en la parte inferior o en el interior del baúl lateral.
5. Siga las normas de carga y velocidad máxima.

Carga útil del baúl lateral	Carga útil del baúl trasero
Máxima: 8 kg	Máxima: 5 kg

Cuestiones a considerar para la conducción a alta velocidad

Cuando se conduce a alta velocidad, las siguientes cuestiones importantes afectan el rendimiento del vehículo:

1. Sistema de muelles y amortiguadores mal regulado
2. Distribución desigual de la carga
3. Ropa suelta
4. Baja presión de los neumáticos
5. Banda de rodadura de los neumáticos en mal estado



ADVERTENCIA

1. Antes de conducir. compruebe que los soportes del baúl lateral y del baúl trasero estén bien instalados en su lugar, que el sistema de bloqueo rápido esté enganchado y que los baúles estén bien cerrados.
2. No está permitido pararse, sentarse ni arrodillarse sobre los baúles laterales.
3. Se recomienda que el valor de carga de cada lado no supere los 8 kg. Asegúrese de que el peso sea parejo a ambos lados.
   Se recomienda que la carga del baúl trasero no supere los 5 kg. Una carga excesiva o desequilibrada afecta la seguridad.
4. Cuando conduzca el vehículo con baúles laterales y trasero, la velocidad máxima no debe superar los 120 km/h en calzadas pavimentadas. Reduzca la velocidad y conduzca con cuidado en carreteras no pavimentadas.
5. No reemplace los baúles laterales. El baúl lateral solo puede abrirse desde atrás. Si se conduce a alta velocidad con el baúl mal cerrado, puede abrirse fácilmente y provocar graves accidentes.
6. Si agrega baúles, preste atención al cambio de anchura del vehículo y ajuste la velocidad de seguridad.
7. Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga del equipaje (aproximadamente en 0,1 - 0,2 bar)
8. No derrame ácidos ni líquidos alcalinos en los baúles.
9. Recuerde la clave numérica de los baúles. Si pierde la llave, comuníquese con su concesionario para conseguir otra.
10. Si encuentra algún problema durante el uso, no dude en comunicarse con el concesionario.

CATALIZADOR

La motocicleta viene equipada con un catalizador en el sistema de escape. Los metales preciosos del catalizador convierten el monóxido de carbono, los óxidos de carbono y los óxidos de nitrógeno de los gases de escape en gases inocuos para el ser humano.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Use únicamente gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo, que reducirá significativamente la vida útil del catalizador.

No deje que el vehículo patine con la motocicleta en contacto o el cortacorriente apagado. No intente arrancar el motor demasiadas veces cuando la batería tenga poca carga. No arrastre la motocicleta ni deje que el pistón se mueva si la marcha no está en punto muerto. En estas condiciones inadecuadas, puede fluir mezcla extra de aire y combustible sin quemar hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el catalizador, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del catalizador cuando se enfríe el motor.

⚠ PRECAUCIÓN
Use solo gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del catalizador, provocando que falle. No añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede dañar el catalizador.

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) (de haberlo)

Comuníquese con un concesionario CFMOTO si el sistema EVAP falla. No modifique el sistema, o este no cumplirá con los requisitos de las normas ambientales. Después del desmontaje y reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas sin fugas ni bloqueo de aire, y los tubos no deben estar apretados, rotos ni dañados. Los vapores de combustible son aspirados a un tanque de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbono activo en el tanque de carbono cuando se para el motor. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el depósito de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación del medioambiente al impedir que los vapores de combustible se liberen directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire dentro del depósito de combustible puede equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, puede equilibrarse mediante el tubo de aire del depósito de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados, sin bloquearse ni apretarse, y la válvula antivuelco debe montarse correctamente. De lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el depósito de combustible podría deformarse o romperse, u otras piezas podrían resultar dañadas.

LIMPIEZA Y GUARDA DE LA MOTOCICLETA

Precauciones generales

Mantener la motocicleta limpia y en las mejores condiciones de funcionamiento prolongará su vida útil. Proteja la motocicleta con una funda respirable de alta calidad.

- Deje siempre que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes sobre las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Limpie el vehículo a mano. No use chorro a alta presión.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican alguna superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite lavar con chorros fuertes de agua, ya que puede entrar agua por las juntas y componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite mojar las zonas no estancas, como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un balde de detergente (especial para motocicletas o automóviles) con agua. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier resto de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las partes que hayan quedado húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

AVISO: Cuando conduzca en zonas donde las carreteras estén saladas o cerca del mar, limpie la motocicleta después de su viaje con agua fría inmediatamente. No use agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosivo a todas las superficies metálicas sin pintura. En el caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse rocío en el interior de la pantalla del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para secar la humedad.

Encerado de la superficie

Después de lavar la motocicleta, pula las superficies metálicas y plásticas pintadas con cera especial para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie presente rayaduras o quede opaca. Use siempre ceras no abrasivas y aplíquelas según las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, siga los procedimientos de limpieza o esmaltado recomendados para el parabrisas, la carcasa de los faros y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros productos químicos. Si una pieza de plástico se expone a sustancias químicas, lávela con agua y revise si está dañada. Evite usar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio (si hay piezas equipadas)

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse y quedar opacas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con cera. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especiales.

Productos de cuero, vinilo y caucho (de haberlos)

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, use un limpiador/tratamiento especial para cuero para limpiar. Lavar las partes de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las partes de vinilo deben limpiarse por separado. Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector del caucho para prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO
Se debe tener especial cuidado al limpiar los neumáticos. Asegúrese de que los agentes protectores de caucho que se usen no dañen la banda de rodadura. Si no se aplican correctamente, se puede disminuir la tracción del neumático con el suelo, aumentando las chances de perder el control.

Preparación para períodos sin uso

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y vacíe todo el aceite de motor.

⚠ PELIGRO
El aceite de motocicleta es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los

Llene con aceite de motor nuevo.

Cargue combustible y aditivos.

⚠ PELIGRO
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Gire la llave de contacto a la posición " ⊠ " antes de cargar. No fume mientras cargue combustible. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con llama piloto. La gasolina es tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Manténgala fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con la gasolina, debe ser tratada inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos un 20% si no va a usar el vehículo por un largo período.

Eleve las ruedas del suelo con tablas u otro material para mantener la motocicleta aislada de la humedad.

Rocíe un anticorrosivo sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden.
Evite rociar sobre las piezas de caucho o sobre los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la Tabla de mantenimiento periódico.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar la entrada de humedad.

Cubra la motocicleta con una funda para protegerla del polvo y la suciedad.

Preparación después de períodos sin uso

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.

Siga todos los puntos indicados en la sección Inspección previa a la conducción.

Lubrique los puntos de pivote según sea necesario (palancas del manubrio, pedales, etc.).

Realice una prueba de conducción a baja velocidad para verificar que el vehículo funcione con normalidad.

Transporte del vehículo

Si es necesario transportar el vehículo, debe hacerlo en un remolque para motocicletas, un camión de plataforma o un remolque que disponga de rampa de carga o plataforma elevadora, y asegurarlo con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar el vehículo ni con una ni con ambas ruedas en el suelo.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Cargar
		Obstrucción o daños en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: demasiados depósitos de carbonilla, demasiado tiempo de uso	Revisar o cambiar
		Avería del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo del estator: mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
	Compresión de cilindros	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Revisar o cambiar
		Fallo de válvulas de admisión y escape o de sus asientos: demasiados depósitos de carbonilla o demasiado desgaste	Revisar o cambiar
		Fallo en cilindro, pistón, segmentos: demasiado combustible coloidal o desgaste	Revisar o cambiar
		Fuga en la válvula de admisión: uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Mal reglaje de las válvulas	Revisar o cambiar

Poca potencia	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, exceso de carbonilla en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Patinaje del embrague: mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecargado	Ajustar o cambiar
	Cilindro y segmentos	Desgaste de los cilindros o segmentos: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Cambiar el aceite
	Frenado	Poca separación del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o pobre, mala calidad del aceite o combustible, etc.	Ajustar o cambiar
Poca potencia	Bujía	Separación de electrodos incorrecta	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa de cilindro	Fuga de aire por tapa o válvulas	Revisar o cambiar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Revisar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire tapado	Limpiar o ajustar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Cable	Mala conexión	Ajustar
	Mandos izquierdos y derechos	Mal contacto o daño de los mandos	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daños en el LED y la placa de circuitos	Cambiar
	Regulador	Revisar. Conexión floja o quemado.	Revisar o cambiar
	Magneto	Revisar la bobina: mal conectada o quemada	Revisar o cambiar

La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad, fusible quemado	Cargar o cambiar
	Mandos izquierdos	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los elementos indicados son los problemas más comunes de las motocicletas. Si su motocicleta presenta problemas específicos (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible o el sistema de evaporación de combustible), llame a un concesionario oficial para revisar y reparar el vehículo cuanto antes.

⚠ PELIGRO
No intente solucionar los problemas sin ayuda profesional. Esto puede causar un accidente. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o trabajos no realizados por un profesional.

TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES

Tipo	Par (N•m)	Tipo	Par (N•m)
Tornillo y tuerca M5	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo y tuerca M6	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo y tuerca M8	20~30	Perno con brida y tuerca M6	12±1
Tornillo y tuerca M10	30~40	Perno con brida y tuerca M8	20~30
Tornillo y tuerca M12	40~50	Perno con brida y tuerca M10	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE MÁS IMPORTANTES

Tipo	Dibujo de banda de rodadura	Número	Torque de apriete (N•m)	Fijador de rosca
Perno de montaje delantero derecho del motor	M8×25	3	20~30	Sí
Perno de montaje delantero izquierdo del motor	M8×28	1	20~30	Sí
Perno delantero izquierdo del motor	M10×1,25×110	1	40~50	Sí
Perno delantero derecho del motor	M10×1,25×150	1	40~50	Sí
Tuerca trasera del motor	M10×1,25	2	40~50	Sí
Tornillo de bloqueo del eje de la rueda delantera	M25×1,5	1	45~50	No

Tornillo de bloqueo de amortiguador delantero en eje de rueda delantera	M8×35	4	18~22	No
Tuerca de eje de rueda trasera	M18×1,5	1	105~110	No
Tuerca de eje de horquilla trasera	M20×1,5	1	175~185	No

Contratuerca de columna de dirección Ⅰ y Ⅱ	Contratuerca Ⅱ M35×1	1	Apriete la contratuerca Ⅱ a 50 N-m~60 N-m, luego gire el yugo inferior 3 veces a la izquierda y la derecha hasta al límite y vuelva la tuerca 120~160 °. Luego, apriete la tuerca Ⅱ a un par de apriete de 22 N-m~28 N-m. Apriete la contratuerca Ⅰ a un par de apriete no inferior a 2 N-m.	No
	Contratuerca Ⅰ M35×1			
Tornillo de bloqueo del yugo superior	M26×1	1	81~99	No
Tornillo de bloqueo del yugo superior del amortiguador	M8×35	2	18~22	Sí
Tornillo de bloqueo del yugo inferior del amortiguador	M8×35	4	18~22	Sí
Perno del amortiguador trasero (superior)	M12×1,25	1	70~80	Sí
Perno del amortiguador trasero (inferior)	M12×1,25	1	55~65	Sí
Eje superior trasero del motor	M10×240	1	40~50	Sí
Eje inferior trasero del motor	M10×202	1	40~50	Sí
Tuerca de fijación de corona trasera	M10×1,25	6	57,5~62,5	No
Perno de doble cabeza de corona trasera	M10×25	6		Sí

Perno del soporte lateral	M10×32	1	9~12	No
Tuerca del soporte lateral	M10×1,25	1	25~30	Sí
Tornillo del soporte izquierdo y derecho del pedal delantero	M8×35	4	20~30	Sí
Perno del pedal de cambios	M6×12	1	9~12	Sí
Perno del soporte del pedal trasero izquierdo y derecho	M8×25	4	20~30	Sí
Perno delantero del portacargas trasero	M8×25	2	20~30	Sí
Perno trasero del portacargas trasero	M8×35	2	20~30	Sí
Perno de la pinza del freno delantero	M10×60	4	50~60	Sí
Perno fijo del soporte del manubrio	M10×60	2	40~45	Sí
Tuerca de bloqueo del pedal de freno trasero	M6×16	1	9~12	Sí

App CFMOTO RIDE / MÓDULO TELEMÁTICO

CFMOTO RIDE es una plataforma inteligente de servicios móviles en red cuyo núcleo es la interconexión persona-vehículo. CFMOTO RIDE ofrece servicios completos en línea para los entusiastas de motorsports. El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal de vehículo inteligente que tiende un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la App CFMOTO RIDE. Cuando se equipa un T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE. El módulo telemático es opcional en determinados mercados. Consulte a su concesionario para determinar si su vehículo está equipado con módulo telemático (T-BOX), o descargue la app CFMOTO RIDE y envíe su pregunta a través de la opción [feedback], y CFMOTO lo averiguará por usted.

App CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la app CFMOTO RIDE desde el App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.

CFMOTO RIDE en Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la App.

Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE ofrece varias funciones inteligentes como el manual de usuario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones Over-The-Air (OTA), geofence, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles varían en función de la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado. Descargue la app CFMOTO RIDE y disfrute de la experiencia de conducción más inteligente.

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 30.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 30 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

N° del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA	DNI	FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES



MC-CFMT-700-AV