ZEEHO BY CFMOTO

AE8 S+



MANUAL DEL PROPIETARIO

www.cfmotoargentina.com.ar

Introducción

Empiece a realmente viajar

ZEEHO le promete a cada usuario una vida aumentada.

Como marca de tecnología de alta gama joven y moderna, ZEEHO impulsa la innovación científica y tecnológica con nueva energía, lidera la tendencia global y la moda en vehículos urbanos y ofrece productos de alto rendimiento, inteligentes y de alta calidad y una experiencia de viaje urbano totalmente nueva a una nueva generación de usuarios de todo el mundo. ZEEHO espera que las nuevas generaciones de todo el mundo puedan obtener una nueva experiencia vital a través de los viajes, disfrutar de la tendencia de los viajes y la vida, explorar nuevas posibilidades, abrazar el cambio positivo e imaginar un futuro mejor. Es con esta actitud que ZEEHO anima a las nuevas generaciones de todo el mundo a mostrarse audazmente al mundo, abrir sus horizontes, aceptar los retos, conectar con el mundo y convertirse en el líder de las tendencias mundiales de la moda.

Para un uso seguro y satisfactorio de su motocicleta, asegúrese de seguir las instrucciones y sugerencias de este manual. Este manual contiene instrucciones para un mantenimiento básico. Las instrucciones para un mantenimiento mayor se describen detalladamente en el manual de servicio técnico. Su concesionario es quien mejor conoce el vehículo y quien más atención presta a su satisfacción general. Asegúrese de volver a su concesionario para el servicio de reparación tanto durante como después del período de garantía.

Dado que el diseño y la calidad de los componentes se mejoran constantemente, el manual impreso puede ser levemente diferente al de los últimos vehículos. Las descripciones y procedimientos del manual son solo de referencia.

Antes de conducir, haga siempre algunos controles y realice el mantenimiento periódico habitual previo a la conducción. Este manual debe considerarse parte integral del vehículo. Cuando el vehículo se transfiera, debe entregarse el manual al nuevo dueño junto con el vehículo.

Palabras de señal

Las palabras de señal destacan los mensajes de peligro o de daños materiales y asignan un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señal estándar en este manual son **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA**.

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en este manual y en el vehículo. Cuando aparecen estas palabras y símbolos, significa que su seguridad está en riesgo. Sepa bien sus significados antes de leer el manual:

⚠ PELIGRO
Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar lesiones leves o moderadas y/o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar daños al vehículo.

NOTA

Una nota o aviso le alerta de información o instrucciones importantes.

APP

Busque "ZEEHO" en la tienda de aplicaciones para descargar la APP ZEEHO.

ZEEHO Cycling Life le ofrece la mejor experiencia. Es una herramienta en línea que combina con la motocicleta eléctrica de alta gama de la marca. Sirve para obtener información del vehículo en tiempo real, conocer amigos de la motocicleta de la zona y compartir la vida con la comunidad. La mejor vida empieza con ZEEHO.

ÍNDICE

Introducción 2
APP 4
Batería y carga 10
- Precauciones para la salud 10
- Autonomía 10
- Daños en el sistema de tensión del vehículo 12
- Batería 16
- Carga 19
- Advertencia de alta tensión 21
- Mantenimiento en caso fallos 21
- Precauciones ante situaciones extremas 22

Inspección previa a la conducción 23
- Información general 26
- Equipamiento para una conducción segura 27

VIN y número de serie del motor: 30
Especificaciones 31
Vista del vehículo 34
- Vista posterior izquierda 34

Vista frontal derecha 35
Mandos y funciones 36
Palanca de freno 36
Conjunto de mandos izquierdo 37
Conjunto de mandos derecho 39
Conjunto del acelerador electrónico 40
Trabas 41
Puerto de carga 42
Puerto de carga de refrigerante 42
Caballete lateral 43
Caballete central 43
Asideros y reposapiés del pasajero 44
Toma para accesorios electrónicos 45
Tapa del VIN 46
Tablero 47
Indicadores del tablero 47
Pantalla del tablero 50
Ajustes del tablero 57
Tablero TFT (disponible en mercados seleccionados) 58
Tablero 58

Activación y prueba 58
Indicadores del tablero 59
Menú del tablero 73
Sistema de refrigeración 92
Radiador 92
Mangueras del radiador 92
Refrigerante 93
Inspección del nivel de refrigerante 94
Carga de refrigerante 95
Neumáticos y correa sincrónica 96
Especificaciones de los neumáticos 96
Desgaste de los neumáticos 98
Inspección de la correa de transmisión 99
Motor 104
Cambio del aceite para engranajes 104
Sistema de frenos 105
Inspección de la palanca de freno 105
Inspección del nivel del líquido de frenos 106
Carga de líquido de frenos 107
Inspección de los discos de freno 109

Inspección de las pinzas de freno 109
ABS (disponible en seleccionados) 110
Amortiguadores 111
Inspección de los amortiguadores 111
Ajuste del amortiguador trasero 111
Sistema eléctrico y señales luminosas 112
Batería 112
Luces 114
Fusible 115
Conducción del vehículo 116
Inspección diaria de seguridad 116
Arranque 118
Avance 119
Cambio de marchas, conducción 119
Frenos 121
Estacionamiento 123
Alarma antirrobo 124
Manejo seguro 125
Técnica de conducción segura 125
Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad 126

Programa de mantenimiento 127
Tabla de mantenimiento en período de rodaje 128
Tabla de mantenimiento periódico 131
Problemas comunes y causas 136
Limpieza y almacenamiento de la motocicleta 137
Precauciones generales 137
Lavado del vehículo 138
Protección de la superficie 139
Parabrisas y otras piezas de plástico 139
Cromo y aluminio 139
Almacenamiento del vehículo 140

Batería y carga

Precauciones para la salud

La radiación electromagnética generada durante el proceso de carga de la batería puede afectar el funcionamiento de equipos médicos electrónicos cercanos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. Antes de cargar la batería, quienes tengan dispositivos médicos electrónicos implantados (como marcapasos o desfibriladores cardioversores implantables, etc.) deben consultar a su médico o al fabricante de los dispositivos por posibles riesgos.

Autonomía

La autonomía del vehículo varía según la velocidad. Consulte la siguiente tabla para ver la autonomía en condiciones generales de conducción. Debido a las características de la batería, a menor velocidad, mayor autonomía.

Velocidad	Autonomía
Autonomía normal del nuevo estándar chino	120 km
Autonomía máxima a velocidad constante	190 km
NOTA: La autonomía máxima a velocidad constante son los datos experimentales obtenidos de una prueba en la que un conductor de 75 kg conduce el vehículo por una carretera llana sin viento y con una temperatura de 25°C. La autonomía específica depende de las condiciones reales.	

Los diferentes hábitos de conducción y los diferentes entornos inciden en la autonomía real del vehículo. Conducir continuamente a alta velocidad, frenar y acelerar de forma brusca y demasiado frecuente, llevar cargas pesadas, subir pendientes pronunciadas, instalar en el vehículo equipos que consumen energía y conducir contra el viento provocan una reducción de la autonomía. Preste mucha atención al kilometraje del vehículo, planifique bien el viaje y cargue la batería a tiempo.

El kilometraje está estrechamente relacionado con la capacidad de la batería. Con el aumento del tiempo de servicio de la batería y el kilometraje del vehículo, la capacidad de la batería disminuye gradualmente, y la vida útil total del vehículo también. La autonomía también está estrechamente relacionada con la temperatura ambiente. Es normal que la autonomía se reduzca significativamente en ambientes con bajas temperaturas.

Si la batería no se usa y mantiene adecuadamente, su capacidad y la autonomía del vehículo se reducirán rápidamente.

Si la autonomía disminuye rápidamente, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

La carga debe realizarse respetando estrictamente los requisitos pertinentes de este manual para evitar accidentes.

Daños en el sistema de tensión del vehículo

Los vehículos eléctricos funcionan a una alta tensión específica, que excede la tensión de seguridad de 36V. Por lo tanto, se requiere una operación cuidadosa y soporte de respaldo durante los trabajos de rescate.

⚠ PELIGRO
Si el cable de tensión específico no está dañado pero el cableado o los terminales están expuestos, no toque los componentes expuestos en ninguna circunstancia. Además, si no está seguro de si los componentes de tensión dañados son específicos para motocicletas eléctricas, no toque el cableado o los terminales con fugas. El contacto con el cableado o los terminales sin la protección de seguridad adecuada puede provocar serias quemaduras o descargas eléctricas, causando graves lesiones o la muerte. Si es necesario entrar en contacto con las partes expuestas, o existe riesgo de contacto, se debe usar equipo de protección aislante (guantes aislantes, gafas protectoras, zapatos aislantes) que pueda soportar la tensión específica de la motocicleta eléctrica. Cuando el personal pertinente deje el vehículo desatendido, por ejemplo, al guardarlo después de un accidente, se debe dejar un cartel en el vehículo que diga "⚠ ¡No tocar, trabajos en curso!", para evitar que otras personas toquen inadvertidamente el vehículo y provoquen graves accidentes.

Preparación previa

Cuando realice el mantenimiento o reparación del sistema de tensión específica del vehículo, prepare al menos los siguientes elementos de protección de seguridad:

- Equipo de protección aislante, incluidos guantes aislantes, gafas protectoras, zapatos aislantes, etc.
- Extintor de polvo ABC.
- Equipo de protección resistente a disolventes, incluidas máscaras de gas para gases orgánicos, guantes de goma resistentes a productos químicos, etc.
- Trapos, toallas.

Las siguientes acciones pueden hacer que la batería se caliente, despida humo, se incendie o estalle

Añadir agua a la batería o sumergirla en agua.

Colocar la batería cerca de una fuente de llama o un calefactor.

Colocar la batería en lugares con altas temperaturas, como la luz solar directa (≥ 60°C).

Golpear o arrojar la batería.

Aplicar fuerza externa que provoque grietas o deformaciones en la batería.

No usar cargadores originales.

Humo o calor de la batería

Si la batería se calienta fuera de lo normal, corte completamente la alimentación de la batería.

Si a batería despide humo, aléjese inmediatamente del vehículo, llame a los bomberos y prepárese para un incendio.

Mantenga el vehículo detenido y obsérvelo durante 1 hora. Retire la batería una vez que se enfríe y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para reciclar y desechar la batería. La batería usada es un "residuo peligroso" y no debe desecharla usted mismo.

Si la batería mantiene una temperatura elevada, pero no hay fuego ni humo, se puede usar agua corriente para enfriarla.

El agua interior de la batería contiene iones metálicos y sustancias relacionadas. Trátela como líquido residual para un tratamiento adecuado.

Incendio del vehículo/batería

El incendio eléctrico puede apagarse rápidamente con un extintor de polvo ABC o un extintor para incendio eléctrico. Si no se puede controlar el incendio, evacúe a tiempo, llame a los bomberos y retire todos los materiales inflamables de alrededor.

Si se incendia todo el vehículo, evite extinguir el incendio con agua. Si se incendia solamente la batería, se puede usar agua para extinguir las llamas y, al mismo tiempo, enfriar la batería. Una vez extinguido el incendio, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para reciclar y desechar la batería. La batería usada se considera residuo peligroso y no debe desecharla usted mismo.

Si el revestimiento aislante de cables y alambres se cortocircuita debido a la combustión o se utiliza demasiada cantidad de agua para extinguir el fuego, se cortará la alimentación del vehículo.

Dependiendo del lugar del incendio, es posible que no se corte la alimentación del vehículo automáticamente, por lo que debe asegurarse de cortarla usted mismo después del incendio.

No hay sustancias que puedan causar peligro de explosión en el sistema de tensión del motor de este vehículo.

Inundación del vehículo

Si el vehículo se sumerge en agua, la penetración del agua puede hacer que el vehículo entre en cortocircuito, resultando en la desconexión de su sistema de alimentación. Si el agua es poco profunda o se filtra en partes que no causen cortocircuito, es posible que el sistema de alimentación del vehículo no se corte. Desconecte por completo la alimentación del vehículo y comuníquese con un centro de servicio autorizado.

Daños en la batería

Si la batería se daña por un choque u otros motivos, siga el siguiente esquema de tratamiento. Si se sospecha que la batería tiene fugas, consulte la sección "humo o calor de la batería".

Si la carcasa de la batería está agrietada o dañada, comuníquese con un centro de servicio autorizado para su reciclaje o reparación.

Cómo cortar la alimentación por completo

Póngase ropa protectora aislante, apague el vehículo, desconecte la batería y retírela.

Si se acciona el interruptor principal con el tablero apagado, el vehículo puede arrancar.

Incluso después de apagar el vehículo, la carga almacenada en el condensador tarda unos diez minutos en liberarse por completo. Deje pasar un tiempo antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento para evitar accidentes como cortocircuitos.

Después de desconectar la batería, espere unos segundos y deje que se descargue antes de empezar a trabajar.

Si el cable de tensión específico del vehículo no está dañado, pero el cableado o el terminal están expuestos, no toque las partes expuestas bajo ninguna circunstancia. Además, no toque el cableado ni los terminales expuestos si no está seguro de si los componentes de tensión dañados son específicos del vehículo. El contacto con el cableado o los terminales puede provocar serias quemaduras o descargas eléctricas, causando graves lesiones o la muerte.

Batería

El vehículo utiliza una batería de ion de litio de gran capacidad, baja autodescarga, alta energía, larga vida útil y alta seguridad y fiabilidad. Es la batería ideal. La capacidad de la batería disminuye gradualmente con el tiempo de servicio y el kilometraje. Un buen uso y mantenimiento puede prolongar realmente la vida útil de la batería.

Entorno de almacenamiento/uso de la batería

La batería:

No debe guardarse/usarse en lugares propensos a la inundación.

No debe guardarse/usarse en entornos con altas temperaturas (≥ 45 °C).

No debe guardarse/usarse en entornos con alta humedad o grandes cambios de humedad.

No debe guardarse/usarse en ambientes con polvo o grava.

No debe guardarse/usarse cerca de fuentes de llama.

No debe guardarse/usarse cerca de inflamables y explosivos.

No debe guardarse en recipientes herméticos.

No debe guardarse/usarse en entornos accesibles a niños o animales domésticos.

Temperatura ambiente de carga	Temperatura ambiente de descarga
-5°C~50°C	-10°C~50°C

La batería debe guardarse en un lugar seco, fresco y oscuro.

Si la carcasa de la batería está rota, larga humo o se calienta durante el almacenamiento o uso, consulte la sección "humo o calor de la batería" y llame rápidamente a un centro de servicio autorizado para su reciclaje o reparación.

Debe usarse una batería original ZEEHO al cambiar la batería. Si se usa una batería no original, se pueden producir fallos en el arranque, fallos en el circuito, daños en las piezas eléctricas, etc. El usuario deberá hacerse cargo de los daños causados por usar una batería no original.

Mantenimiento de la batería

Antes del primer uso, la batería debe cargarse al menos hasta el 80%.

Cuando el medidor indique que queda solo un 20% de carga, cárguela lo antes posible. Intente no consumir la energía de la batería al mínimo, lo que afectará su vida útil.

Si la batería se descarga por completo, debe cargarse durante al menos 1 hora dentro de las siguientes 24 horas para evitar que se dañe debido al autoconsumo continuo de energía.

Está prohibido instalar equipos eléctricos en el vehículo. Un equipo eléctrico de mala calidad puede provocar cortocircuitos en el equipo, incendios, descargas eléctricas y otros accidentes. El equipo eléctrico instalado afectará al kilometraje del vehículo y reducirá la vida útil de la batería.

Recorrer subidas prolongadas y conducir a alta velocidad hacen que la batería se sobrecaliente.

Se recomienda ir a un concesionario oficial cada tres meses para su inspección y mantenimiento para revisar si los conectores están sueltos o si es necesario reparar la batería.

Para la carga debe utilizarse el cargador original o el punto de carga designado. Usar un cargador no original o un punto de carga no designado puede provocar fallos en la carga o fallos en el circuito o la batería.

Reciclaje de la batería

Las baterías dañadas o usadas son "residuos peligrosos" y está prohibido su eliminación o reciclaje por particulares. Comuníquese con un centro de servicio autorizado o póngase en contacto con los organismos pertinentes para el reciclaje.

Inspección de la batería

Si la batería se ha usado más de 30 000 kilómetros o más de tres años (lo que ocurra primero), comuníquese con un centro de servicio autorizado para inspeccionar a fondo la batería y cambiarla si es necesario.

Carga

⚠ ADVERTENCIA
No cargue ni estacione el vehículo en el interior de edificios. Al cargar, manténgase alejado de inflamables y explosivos, tenga cuidado con las chispas de las llamas y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo.
No cargue el vehículo en espacios cerrados ni en ambientes con altas temperaturas, ni tampoco bajo la lluvia o en ambientes húmedos.
Está terminantemente prohibido conectar y desconectar el enchufe con las manos húmedas.
La carga debe ser supervisada para evitar accidentes.

Cargador

Cuando la batería esté completamente cargada o se haya alcanzado la carga deseada, desenchufe primero el cargador del tomacorriente y luego desenchufe el cargador de la interfaz de la batería. Después de la carga, desconecte el cargador a tiempo; no mantenga la batería completamente cargada en carga flotante durante mucho tiempo.

Durante la carga, utilice el cargador original y una fuente de alimentación de CA estable. Está prohibido utilizar generadores u otros equipos para cargar el vehículo.

Durante la carga, si la luz indicadora es anormal, hay un olor peculiar o la carcasa está demasiado caliente, detenga la carga inmediatamente, desenchufe la fuente de alimentación y acuda a un centro de servicio posventa autorizado para reparar o cambiar el cargador.

No sobrecargue el cargador ni dañe otros equipos eléctricos.

La alta tensión es peligrosa. No desarme, repare ni sustituya los componentes del cargador por su cuenta.

Usar cargador con características de carga anormales provocará una carga insuficiente o excesiva de la batería. El entorno de uso y almacenamiento del cargador debe ser seco y ventilado, e impedir la entrada de líquidos, objetos granulados u objetos metálicos para evitar cortocircuitos en el interior del cargador. Solo se permiten tomacorrientes para exteriores.

Está prohibido realizar cualquier modificación en el cargador, incluyendo alargadores, regletas, distribuidores, adaptadores de toma de tierra, protectores contra sobretensiones o cualquier equipo eléctrico similar.

Si el cable de carga está desgastado, el dispositivo de aislamiento está dañado o el cable está expuesto o muestra algún daño, está prohibido seguir usando el cargador.

Si la carcasa del cargador o el conector de carga están rotos, dañados o presentan algún desperfecto importante, está prohibido seguir usándolos.

El cargador debe estar correctamente conectado a tierra durante su uso. Si el cargador falla, una buena conexión a tierra reducirá el riesgo de descarga eléctrica. Si no está seguro de si el tomacorriente tiene función de conexión a tierra, póngase en contacto con un electricista calificado para su inspección y verificación.

Si la temperatura de la batería es demasiado alta o acaba de descargarse rápidamente tras una conducción de alta exigencia, debe enfriarse y luego cargarse. La carga a alta temperatura acorta la vida útil de la batería.

Al conectar el enchufe de carga, asegúrese de que coincida completamente con la interfaz de carga y esté bien conectado.

Advertencia de alta tensión

⚠ PELIGRO
El trabajo en componentes de alta tensión requiere una formación, calificación y herramientas especiales. Todos los trabajos deben ser realizados por técnicos calificados de ZEEHO. No abra el motor ni la batería de litio.

Mantenimiento en caso de fallos

Si se produce algún fallo en la fuente de alimentación o en el sistema de carga del vehículo, diríjase a un centro de servicio autorizado para su reparación o sustitución.

Precauciones para condiciones extremas

Entornos de baja temperatura

Generalmente, los entornos de baja temperatura no tienen un impacto permanente en la batería del vehículo, pero la baja temperatura puede afectar temporalmente la liberación de energía de la batería. Cuanto más frío es el ambiente, mayor es el impacto en la experiencia de conducción, reflejado especialmente en la disminución de potencia. En consecuencia, se prolonga el tiempo necesario para que el vehículo alcance la velocidad máxima.

No se recomienda conducir el vehículo en temperaturas inferiores a -0 °C. Si es necesario conducir, cargue el vehículo en un ambiente con temperaturas superiores a -0 °C después de conducir. Debe tenerse en cuenta que el sistema de gestión de la batería impide que esta se descargue a temperaturas inferiores a -20 °C y que se cargue a temperaturas inferiores -10 °C.

Las temperaturas de almacenamiento inferiores a - 35 °C pueden provocar una disminución permanente del rendimiento de la batería, por lo que no se recomienda almacenar el vehículo a temperaturas demasiado bajas. Por encima de esta temperatura, el cumplimiento de los requisitos de almacenamiento a largo plazo garantizará que la batería no se vea afectada de forma permanente durante el almacenamiento en invierno.

Entornos de alta temperatura

La temperatura ambiente elevada no produce cambios significativos en el funcionamiento del vehículo, pero si la temperatura de la batería supera los 55 °C, el sistema de gestión de la batería impedirá que se descargue continuamente.

Si la temperatura ambiente es superior a 40 °C, la velocidad de carga de la batería se reduce. Si la temperatura ambiente supera los 55 °C, la batería deja de cargarse.

Dejar el vehículo a la luz directa del sol por encima de 40 °C puede perjudicar permanente el rendimiento de la batería.

Inspección previa a la conducción

⚠ ADVERTENCIA
Hay varias etiquetas de advertencia en ubicaciones visibles de la motocicleta. No retire ninguna. Si falta alguna de estas etiquetas, es posible que usted u otras personas no reconozcan los peligros, con el consiguiente riesgo de lesiones.

⚠ PELIGRO
Este vehículo debe ser conducido de forma razonable y prudente en carretera por personas capacitadas y titulares de las licencias de conducir correspondientes. Importante: Antes de conducir, el conductor debe revisar todas las partes del vehículo de acuerdo con el capítulo “inspección diaria de seguridad”. Si se detecta algún problema, debe solucionarse antes de conducir. Se deben respetar las leyes y reglamentos locales. Está prohibido conducir en caso de haber consumido alcohol o drogas. Use equipo de protección adecuado durante la conducción, como casco, botas, guantes y chaqueta y pantalones de protección.





⚠ PELIGRO
No haga ninguna modificación en la motocicleta. Las modificaciones con accesorios no originales pueden tener graves consecuencias. El reajuste del dispositivo o de las piezas eléctricas del vehículo afectará a la seguridad de conducción y la autonomía y el rendimiento del vehículo. Una carga incorrecta puede tener graves consecuencias. La instalación de accesorios inadecuados puede provocar riesgos para la seguridad.

Use siempre partes originales ZEEHO y nuestros accesorios homologados. La instalación incorrecta de partes y accesorios no originales ZEEHO afectará las prestaciones de la motocicleta e incluso puede infringir las normas de tránsito. Sea responsable de su propia seguridad y de la de los terceros.

⚠ PRECAUCIÓN
Los componentes y accesorios de esta motocicleta han sido especialmente diseñados y verificados, por lo que recomendamos fuertemente usar únicamente componentes originales ZEEHO e instalar accesorios aprobados por nosotros.

⚠ PRECAUCIÓN
El cambio de peso del vehículo tiene un gran impacto en su rendimiento, por lo que se debe respetar el peso de la carga, la cantidad de pasajeros y los accesorios de instalación especificados por nosotros.

⚠ NOTA
Dado que el diseño y la calidad de los componentes se mejoran constantemente, el manual impreso puede ser levemente diferente al de los últimos vehículos. Las descripciones y procedimientos del manual son solo de referencia. Algunas características descritas en el manual pueden no corresponder para los modelos que están actualmente en el mercado. Todas las descripciones e indicaciones dadas en este manual se basan en la visión del conductor sentado en la motocicleta. Algunas configuraciones de este manual pueden no aplicarse al vehículo que compró. Lea el manual de forma selectiva según la configuración de su motocicleta.

Información general

Preste atención a las siguientes cuestiones básicas antes de conducir

- El pasajero debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de la motocicleta. Si el pasajero se sienta en una posición inadecuada o se mueve bruscamente, su centro de gravedad se puede desviar demasiado del centro de la motocicleta durante la conducción, lo que puede afectar al funcionamiento y control de la motocicleta. Durante la conducción, el pasajero debe sentarse en el asiento del pasajero de la forma más estable posible y no debe afectar el manejo del conductor. No se puede transportar animales en motocicleta.
- Preste atención a lo siguiente cuando transporte equipaje: para reducir el impacto sobre el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje debe colocarse lo más bajo posible. El peso del equipaje debe distribuirse uniformemente a ambos lados de la motocicleta. Evite que el equipaje sobresalga demasiado atrás de la motocicleta. El equipaje debe fijarse de forma segura a la motocicleta, sin moverse. Si la motocicleta se siente inestable durante la conducción, vuelva a comprobar la firmeza del equipaje y reajústelo si es necesario. No lleve equipaje demasiado pesado o voluminoso en el portaequipajes. La sobrecarga afecta inevitablemente la maniobrabilidad y el rendimiento dinámico de la motocicleta.
- Al añadir accesorios, debe prestar atención a las siguientes cuestiones: no instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan las prestaciones del vehículo. Asegúrese de que cualquier cosa que haga no afecte al sistema de iluminación, la distancia al suelo, las prestaciones de frenado, el ángulo de balanceo, las prestaciones, el recorrido de compresión de los neumáticos, el recorrido de trabajo de la horquilla delantera u otras prestaciones importantes de la motocicleta. Si se instala un manubrio o una horquilla delantera de mayor peso, la dirección se verá afectada y provocará riesgos en la conducción. Instalar otro deflector, parabrisas, respaldo u otros componentes de alto tamaño puede afectar la estabilidad y el rendimiento de la motocicleta. No solo aumentan el peso, sino que también reducen la potencia cuando la motocicleta está en marcha. La falta de verificación del diseño puede provocar condiciones inseguras tras la instalación. Este vehículo no se puede transformar en una motocicleta de tres ruedas laterales y no se puede utilizar para arrastrar un remolque u otras motocicletas. No nos hacemos responsables de los daños o lesiones causados por las modificaciones no autorizadas del usuario.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre equipamiento adecuado para el tipo de conducción, que incluye:

1 Casco homologado

2 Gafas protectoras

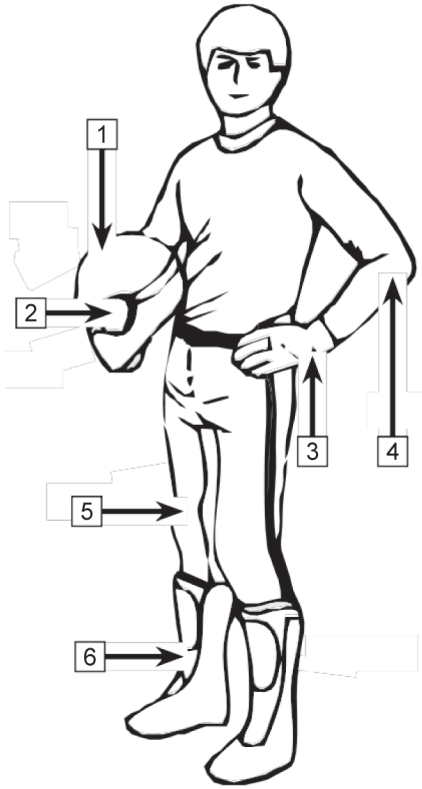
3 Guantes

4 Camisa o chaqueta de manga larga

5 Pantalones largos

6 Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, es posible que necesite más prendas, como protección ocular antiniebla, ropa térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.



Casco y protección ocular

Un casco homologado puede evitar lesiones graves en la cabeza en caso de accidente. No obstante, ni el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona. Un casco cerrado con pantalla facial evita mejor los impactos de insectos, piedras, polvo, escombros y demás proyectiles.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para la protección de los ojos, ya que no están preparados para la protección contra impactos. Pueden volar escombros y romper el lente, causando lesiones oculares.

Use máscaras polarizadas o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje de moto completo. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarle a evitar que se distraiga por los elementos ambientales. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando haga frío, protéjase de la hipotermia. La hipotermia, una condición de baja temperatura corporal, puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de suavidad y precisión en los movimientos musculares. En condiciones frías, es esencial llevar el equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección adecuado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene el vehículo. Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior de ropa rompevientos puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Unas robustas botas sobre los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten apoyar bien el pie en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de lluvia de goma. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal de freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Equipo de lluvia

Cuando conduzca con lluvia, se recomienda llevar un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En los viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca permite estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de dispositivos de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier dispositivo de protección auditiva.

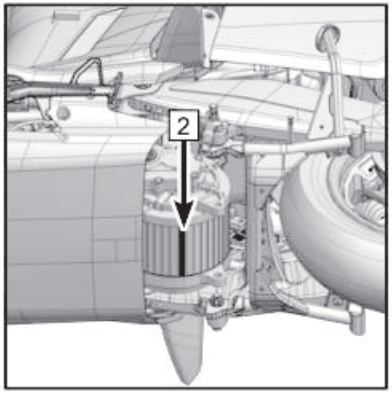
VIN y número de serie del motor

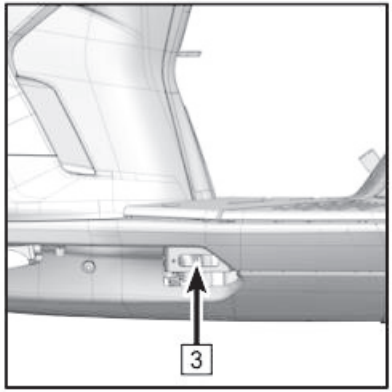
Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y el número de la placa de características, que se encuentran donde se muestra a continuación:

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:







1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa del vehículo

Especificaciones

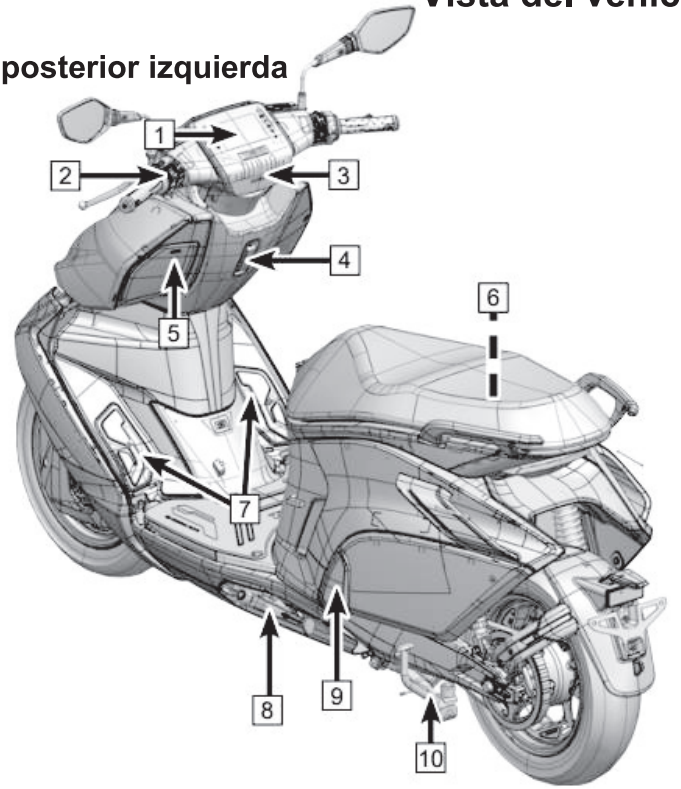
	AE8 / AE8 + / AE8 S+
Radio de giro mínimo	2,05 m
Velocidad máxima por construcción	103 km/h
Tamaño	
Longitud	1900 mm
Anchura	735 mm
Altura	1090 mm
Distancia entre ejes	1380 mm
Altura del asiento	765 mm
Distancia al suelo	140 mm
Peso en vacío	133 kg
Motor	
Tipo	Motor síncrono central de imanes permanentes
Tensión nominal	69 V
Potencia nominal/potencia máxima	5 kW/12,5 kW
RPM nominales	4315 rpm
Par nominal	11,1 N•m
Corriente de fase nominal/corriente de fase máxima	100 A/290 A
Relación de transmisión	2,57
Capacidad de lubricante	API GL-4 SAE 75W-90 60 mL

Cargador		
Tensión de entrada:	160 Vac~250 Vac	
Frecuencia eléctrica	47 Hz ~ 54 Hz	
Corriente de carga	Carga lenta: 10 A (750 W) Carga rápida: 22 A (1900 W)	
Batería (señal)		
Tipo	Batería de litio ternaria	
Capacidad nominal	32 Ah	27 Ah
Tensión nominal	69 V	69 V
Transmisión		
Tipo de transmisión	Correa sincrónica + ejes de aluminio	
Sistema de transmisión	Variador de velocidad	
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	100/80-12
	Trasero	120/70-12
Tamaño de llanta	Delantero	2.50MT×12
	Trasero	3.50MT×12
Dispositivos eléctricos		
Batería	12V/5 Ah	

Faro	Luces largas: 4 LED×4; Luces cortas: 2 LED Luz de posición delantera: 127 LED Luz de giro delantera: 9 LED
Luz trasera	Luz de freno: 6 LED Luz de giro trasera: 2 LED Luz trasera: 12 LED)

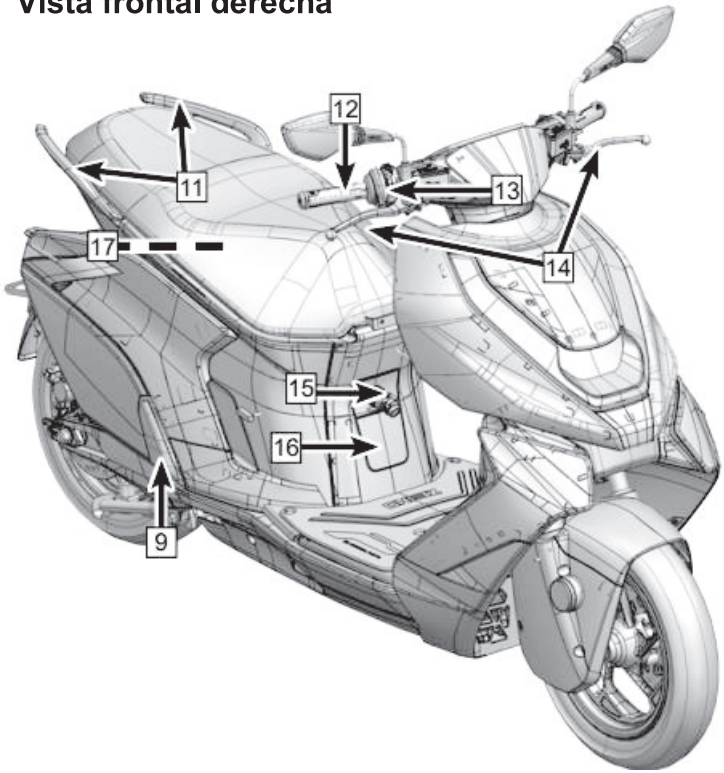
Vista del vehículo

Vista posterior izquierda



1. Tablero
2. Mandos del lado izquierdo del manubrio
3. Lector de tarjetas
4. Portacascos
5. Caja de almacenamiento
6. Caja de almacenamiento
7. Reposapiés del conductor
8. Caballete lateral
9. Reposapiés del pasajero
10. Caballete central

Vista frontal derecha

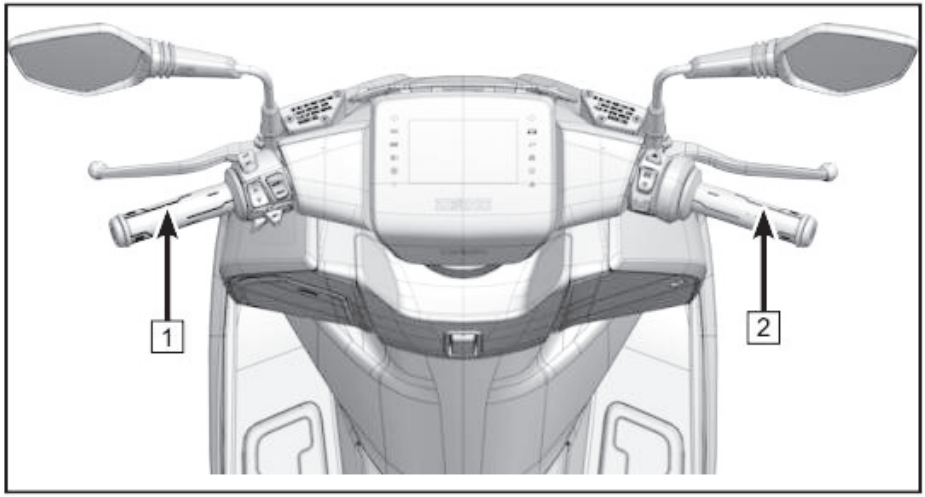


11. Asideros
12. Puño del acelerador
13. Mandos del lado derecho del manubrio
14. Palanca de freno
15. Puerto de carga
16. Puerto de carga de refrigerante
17. Tapa del VIN

Mandos y funciones

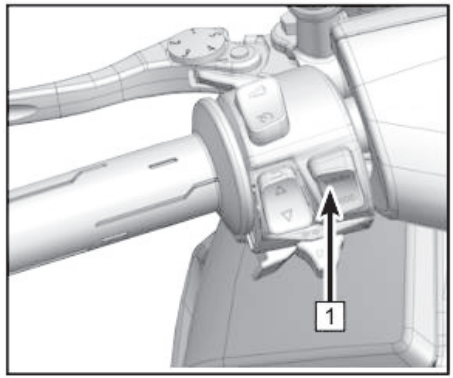
Palanca de freno

La palanca del freno trasero 1 está en el lado izquierdo del manubrio.
La palanca del freno delantero 2 está en el lado derecho del manubrio.



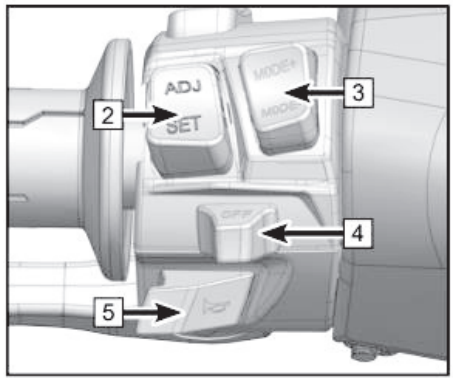
Conjunto de mandos izquierdo

El conjunto de mandos izquierdo [1] está en el lado izquierdo del manubrio.

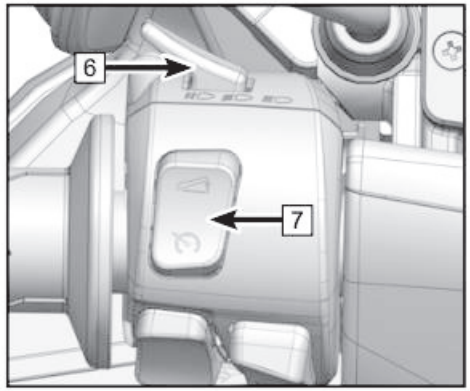


Funciones del conjunto de mandos izquierdo

[2]	Botones de ajustes del tablero	ADJ SET	Ajuste el tablero con los botones ADJ y SET Ver detalles en la sección “ajustes del tablero”
[3]	Cambio de modo	MODE+	Presione brevemente para cambiar entre los modos ECO (60 km/h, par limitado), STREET (80 km/h, par limitado) y SPORT (97 km/h, par ilimitado). En modo SPORT, cuando la velocidad es superior a 80 km/h, presione MODE+ para entrar en modo BOOST. El vehículo sale automáticamente del modo BOOST cuando la velocidad es inferior a 90 km/h.
		MODE-	



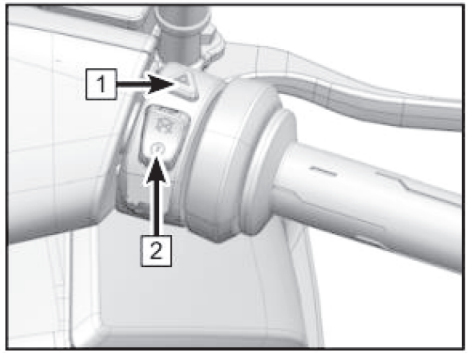
3	Mando de avance/ marcha atrás	MODE+	Con el vehículo en la marcha P, mantenga presionado MODE+ para que el vehículo avance a una velocidad constante. Al soltarlo, vuelve automáticamente a la marcha P. Con el vehículo en la marcha P, mantenga presionado MODE- para que el vehículo retroceda a una velocidad constante. Al soltarlo, vuelve automáticamente a la marcha P. ⚠ **ADVERTENCIA: esta función debe usarse con el vehículo completamente detenido.**
		MODE-	
4	Mando de giro	⇨	Presiónelo hacia la derecha para encender la luz de giro derecha.
		•	Presiónelo brevemente para apagar la luz de giro
		⇦	Presiónelo hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda.
5	Botón de bocina		Presiónelo para hacer sonar la bocina.



6	Mando de intensidad del haz de luz		Presiónelo hacia esta posición para encender las luces largas.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas.
			Presiónelo brevemente para hacer parpadear el haz de cruce.
7	Mando de control crucero y traba del asiento.		Mando de control crucero. Vea los detalles en la sección del tablero.
			Presiónelo brevemente para destrabar el asiento. Solo sirve para destrabar el asiento con el vehículo detenido.

Conjunto de mandos derecho

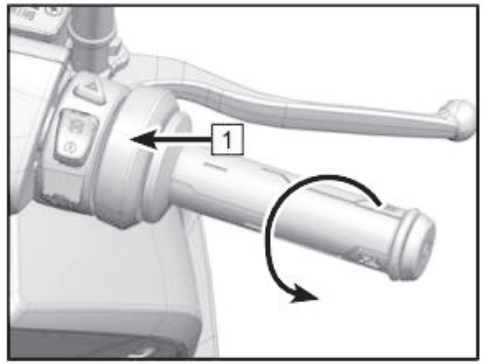
El conjunto de mandos derecho está en el lado derecho del manubrio.



Funciones del conjunto de mandos derecho

1	Interruptor de balizas		Presiónelo para encender las balizas.
2	Interruptor de arranque/corta corriente		Presiónelo hacia esta posición para apagar el motor.
			Presiónelo para arrancar el motor.

Conjunto del acelerador electrónico



El vehículo está equipado con un acelerador electrónico.

1. Al girar el puño del acelerador, la ECU determina la mejor estrategia de conducción combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las RPM del motor, la posición de la marcha, la temperatura del motor y el modo de conducción del vehículo, entre otras variables.

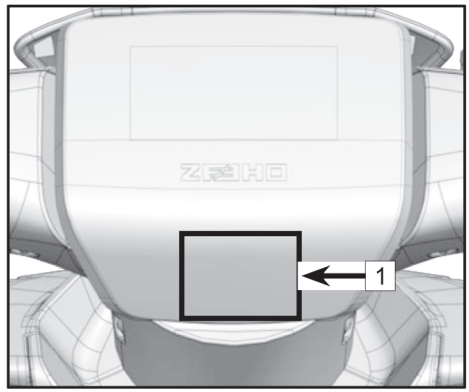
Si el acelerador electrónico falla, el motor deja de funcionar.

Cuando el vehículo se enciende, si el acelerador electrónico no está en la posición inicial, el vehículo no puede pasar de la marcha "P" a avanzar.

Trabas

NFC

Apoye la llave/tarjeta NFC (sin contacto) en el lector 1 y encienda el vehículo luego de que se muestre la señal de desbloqueo.



Tarjeta NFC

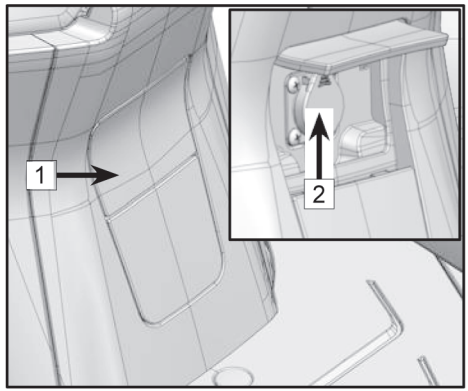


Puerto de carga

Abra la tapa del puerto de carga. 1

Abra el puerto de carga. 2

Cargue el vehículo con el punto de carga/cargador.

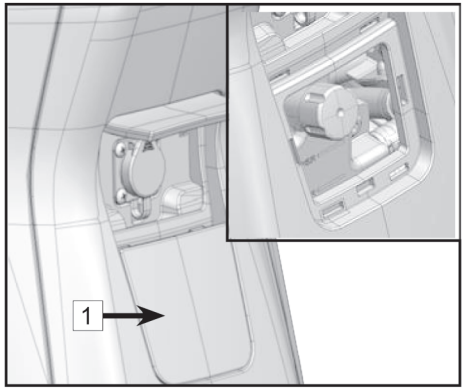


⚠ PELIGRO
El vehículo adopta un único paquete de baterías de iones de litio de alto voltaje de 69 V, que supera el voltaje de seguridad de 36 V. Al realizar cualquier trabajo en la batería, debe leer atentamente el manual, especialmente el capítulo "**Batería y carga**" para evitar peligros.

Puerto de carga de refrigerante

Retire la cubierta del puerto de carga de refrigerante. 1

Retire la tapa del depósito para añadir refrigerante.

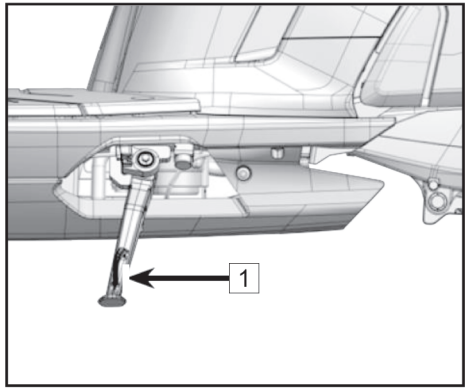


Caballete lateral

El caballete lateral 1 está en el lado izquierdo y sirve para apoyar la motocicleta.

La motocicleta no puede arrancar con el caballete lateral bajado. El caballete lateral debe quedar levantado cuando el vehículo está en marcha.

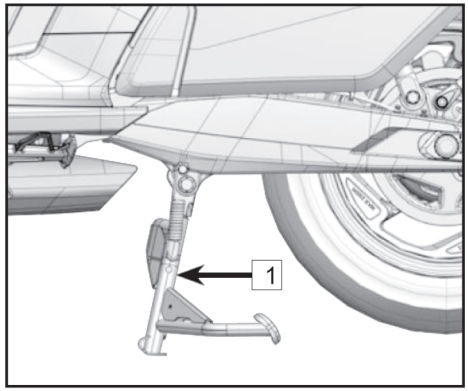
Si el sensor de peso del asiento detecta que no hay nadie sentado y el caballete lateral está bajado, el vehículo se apaga automáticamente.



Caballete central

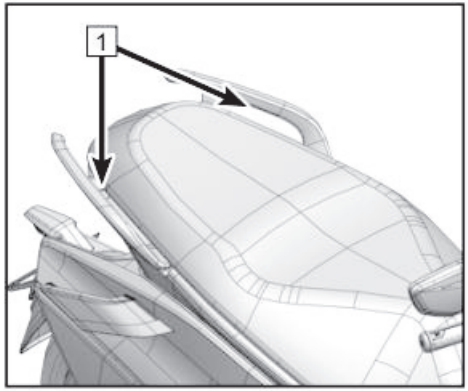
El caballete central 1 está en el centro inferior y sirve para dejar la motocicleta estacionada.

No hay que sentarse en la motocicleta con el caballete central en uso.

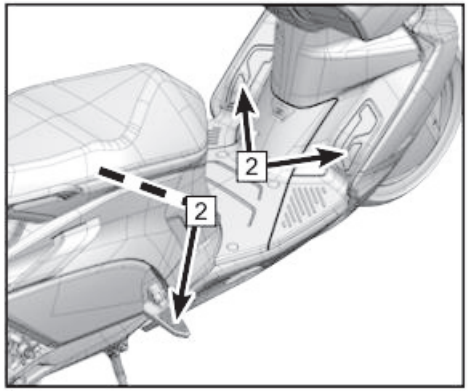


Asideros y reposapiés del pasajero

En el asiento de la motocicleta 1 hay montados asideros para que el pasajero se sostenga mientras la motocicleta circula.

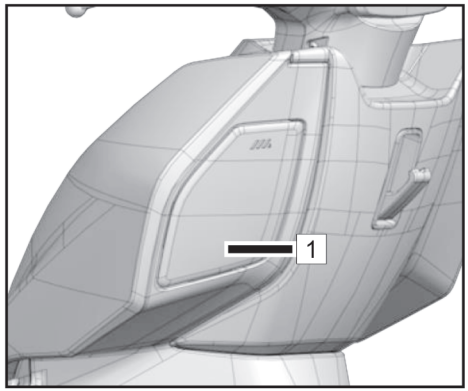


La motocicleta tiene instalados reposapiés 2 para el conductor y el pasajero.



Toma para accesorios electrónicos

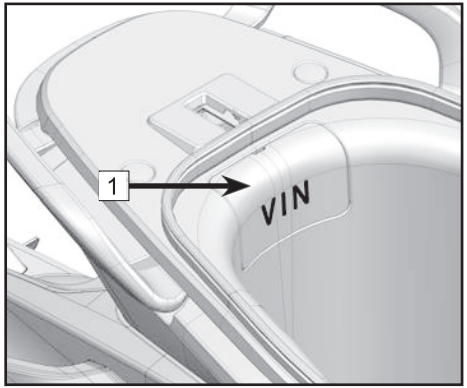
En la caja de almacenamiento 1 hay una toma para USB tipo C, que soporta carga rápida a 18 W y puede cargar varios accesorios electrónicos.

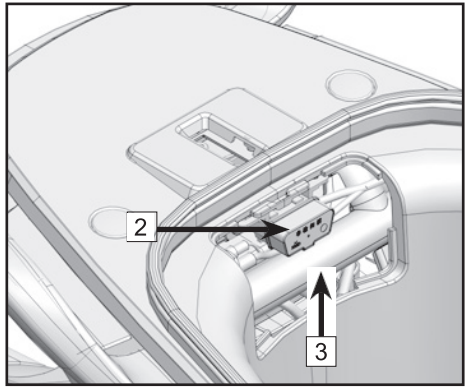


Tapa del VIN

La tapa del número de identificación del vehículo (VIN) [1] está debajo del asiento. Si abre la tapa, [3] podrá ver el VIN Anote el número en el manual.

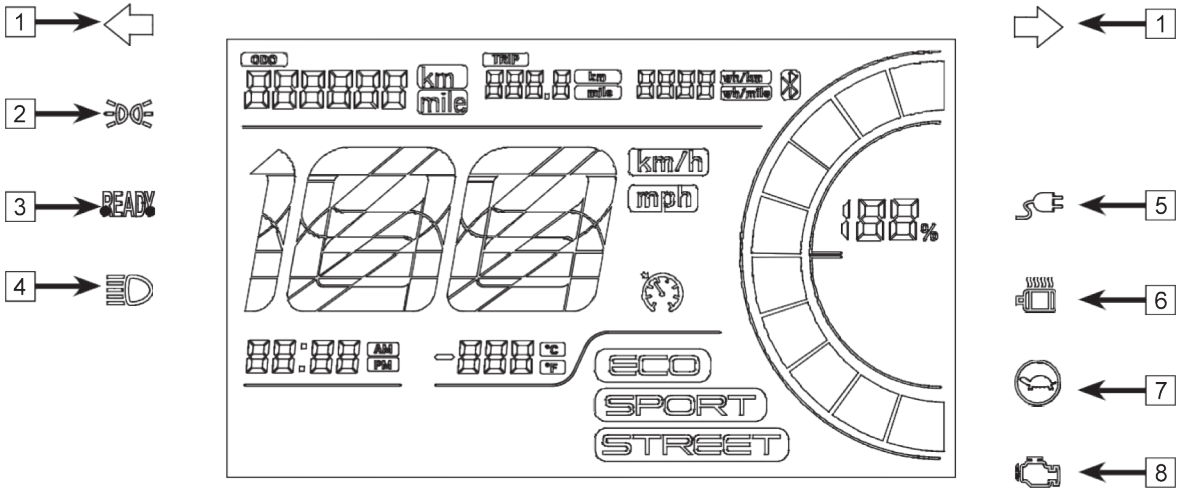
⚠ PRECAUCIÓN
El conector de diagnóstico [2] es solo para uso por parte de distribuidores autorizados durante el diagnóstico. En otros casos, no abra la tapa del conector de diagnóstico.





Tablero

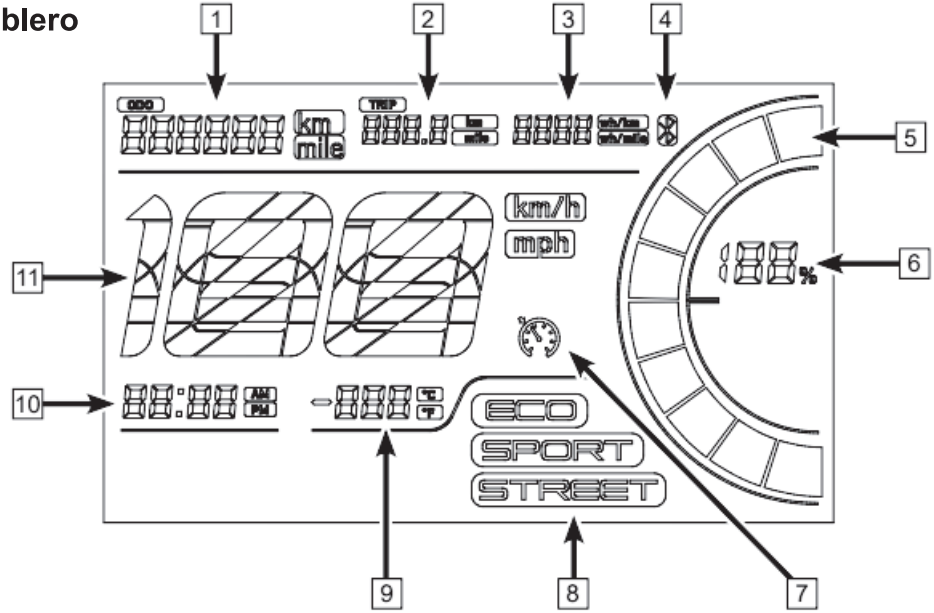
Indicadores del tablero



Ref.	Símbolo	Función	
1		Indicador de luz de giro	El indicador parpadea cuando se enciende alguna de las luces de giro.
2		Indicador de luz de posición	El indicador parpadea cuando se enciende la luz de posición.
3		Indicador de listo para funcionar (Ready)	Cuando el vehículo arranca correctamente de acuerdo con el proceso de arranque, este indicador se enciende, lo que significa que el vehículo puede entrar en estado de conducción.
4		Indicador de luces largas	El indicador de luces largas se enciende cuando se encienden las luces largas.
5		Indicador de carga	Este indicador permanece encendido durante la carga del vehículo con el cargador.
6		Indicador luminoso de sobrecalentamiento del motor y del controlador	Si el motor se sobrecalienta, la luz parpadea. En este caso, estacione la motocicleta respetando las normas de tránsito y espere a que baje la temperatura del motor. Evite conducir a alta velocidad o subir pendientes demasiado largas para que el motor no se sobrecaliente rápidamente y no se reduzca la autonomía. Si el motor se sobrecalienta con frecuencia durante la conducción normal, comuníquese rápidamente con un centro de servicio posventa autorizado.

7		Indicador luminoso de modo emergencia	Cuando la motocicleta tiene algún fallo o baja potencia, con el fin de prolongar la autonomía y evitar peligros, entra automáticamente en modo emergencia (limp mode). En este momento, la velocidad de la motocicleta se limita a menos de 10 km/h. Si la motocicleta entra en modo emergencia debido a baja potencia, la velocidad disminuirá gradualmente con la reducción de la potencia eléctrica.
8		Luz indicadora de fallo del sistema	Cuando la luz se enciende, indica que se produjo un fallo. Contacte rápidamente a un centro de servicio posventa autorizado.

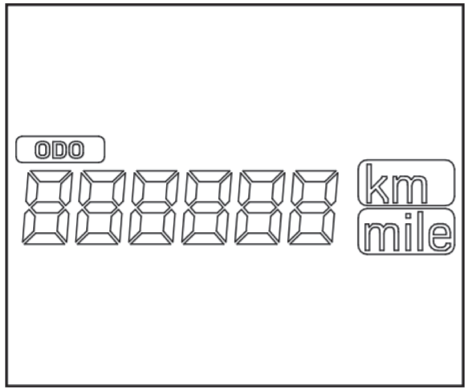
Display del tablero



1	Cuentakilómetros	5	Energía total	9	Temperatura ambiente
2	Viaje	6	Porcentaje de batería	10	Reloj
3	Consumo de energía eléctrica	7	Control crucero	11	Velocidad
4	Bluetooth	8	Modo de conducción		

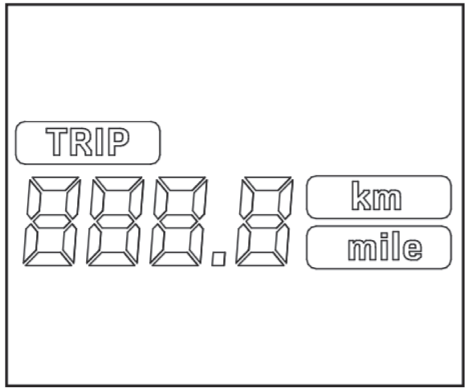
Cuentakilómetros

Muestra el kilometraje total del vehículo. No se puede reiniciar.



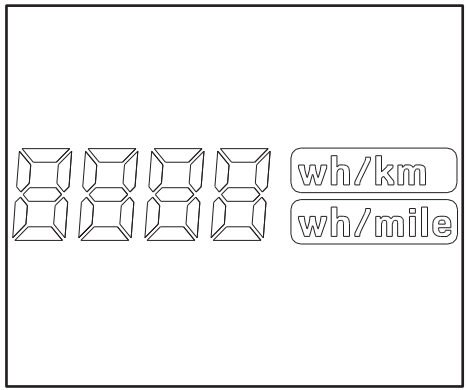
Viaje (Trip)

Muestra el kilometraje parcial del vehículo. Se puede poner a cero y reiniciar.



Consumo de energía eléctrica

Muestra el consumo eléctrico actual por km/milla.

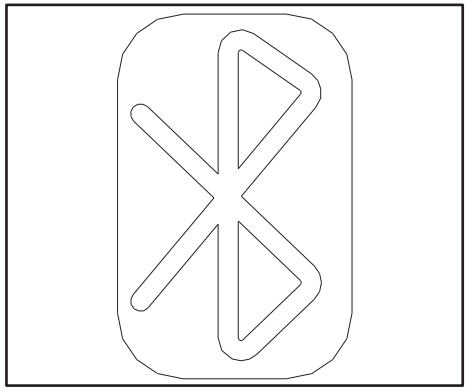


Bluetooth (si está equipado)

Aquí se muestra el estado de la conexión Bluetooth. Permite conectar teléfonos móviles, cascos y otros dispositivos por Bluetooth.

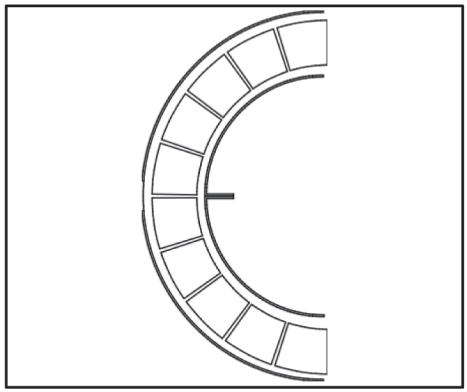
Cuando el teléfono móvil está conectado con el vehículo a través de Bluetooth, el ícono de Bluetooth se muestra en esta zona.

Algunas funciones solo pueden utilizarse con el teléfono móvil correctamente conectado al vehículo.



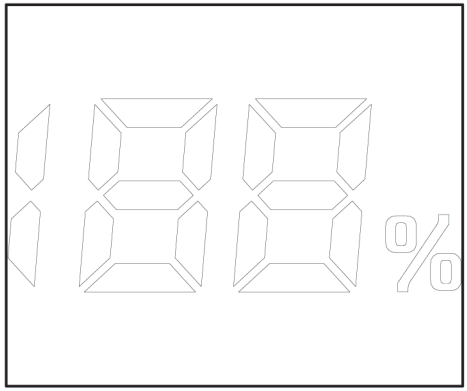
Energía total

Muestra la energía eléctrica total del vehículo. Parpadea cuando quedan solo dos celdas o menos. Cambie o cargue la batería a tiempo.



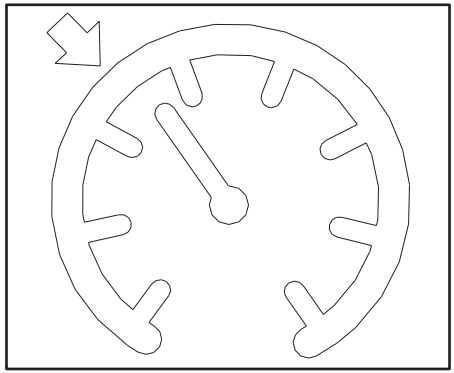
Porcentaje de batería

El vehículo utiliza un diseño de batería doble reemplazable. Aquí se muestra el porcentaje de carga de la batería. Cuando la carga de la batería sea demasiado baja, cámbiela o cárguela a tiempo.



Control crucero

La función de control crucero se encuentra en el lado izquierdo del manubrio. Cuando la velocidad es superior a 15 km/h y la marcha está en Listo (Ready), se puede activar el control crucero. Una vez activado, el control no requiere intervención manual y el vehículo mantiene la velocidad seleccionada. La velocidad máxima seleccionada no debe superar los 100 km/h.



Cómo activar el control crucero:

- Presione brevemente el mando del control crucero para activarlo una vez alcanzada la velocidad deseada.

Cómo desactivar el control crucero:

- Cualquier acción de frenado o de aceleración desactiva el control crucero.
- Si en algún momento la velocidad real del vehículo se reduce a menos de 15 km/h, el control crucero se desactiva automáticamente.
- El control crucero también se desactiva presionando el mando del control crucero o apagando el vehículo.

⚠ PELIGRO
Desactive siempre el control crucero cuando no lo necesite, para evitar su activación involuntaria.
No use el control crucero cuando haya mucho tráfico ni en curvas cerradas, carreteras sinuosas, superficies mojadas o resbaladizas, en hielo o nieve, en cuestas empinadas o carreteras accidentadas. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.
El conductor es el controlador principal del vehículo, con prioridad de control del sistema de control crucero. Cuando el vehículo circula con control crucero, el conductor puede recuperar rápidamente el control en cualquier momento accionando el freno o el acelerador.
El control crucero es solo un sistema auxiliar para ayudar a reducir el cansancio en la conducción. No confíe en él para compensar sus capacidades de conducción, y extreme las precauciones al conducir en este modo.

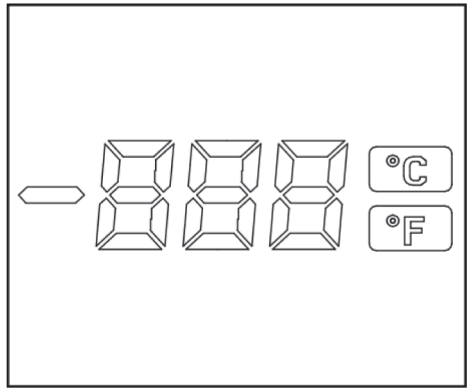
Modo de conducción

Use el mando de modo en el lado izquierdo del manubrio para cambiar entre los modos ECO, SPORT y STREET. El tablero muestra el modo actual de conducción en esta zona.



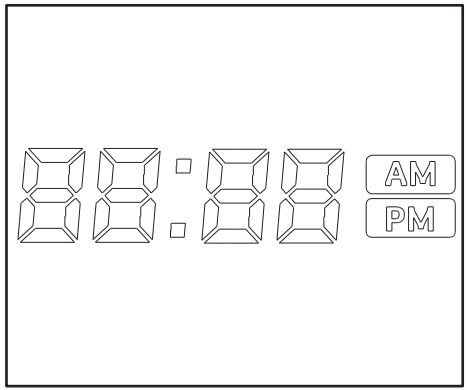
Temperatura ambiente

Muestra la temperatura ambiente. Si la temperatura ambiente es demasiado baja, afectará la autonomía y potencia del vehículo. Consulte las precauciones para condiciones extremas para más detalles.



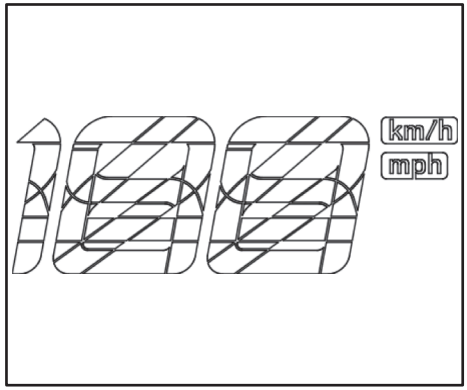
Reloj

Muestra la hora.



Velocidad

Muestra la velocidad actual del vehículo.

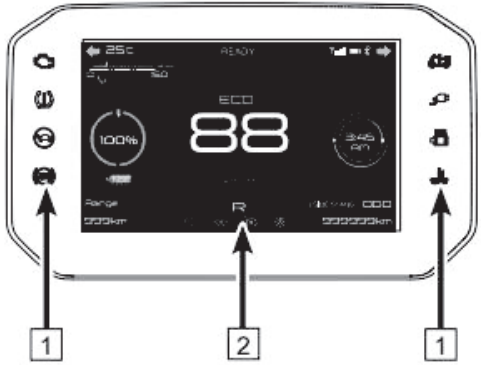


Ajustes del tablero

Mantenga presionado SET para recorrer las opciones de ajuste del tablero. En el proceso de ajuste, puede pasar al siguiente elemento en cualquier momento manteniendo presionado SET. Si no presiona nada en 15 segundos o presiona dos veces SET, el sistema saldrá del modo de ajustes.						
Retroiluminación	Reinicio del cuentakilómetros parcial (Trip)	Ajuste de la hora	Ajuste de minutos	Cambio entre sistema métrico/ imperial	Cambio entre 12/24 horas	Cambio entre °C/°F
Presionar brevemente SET muestra el nivel de retroiluminación Presionar brevemente ADJ permite ajustar la retroiluminación en 5 niveles	Mantener presionado reinicia el cuentakilómetros parcial	Presionar ADJ: +1 hora Mantener presionado ADJ: +1 hora continuamente	Presionar ADJ: +1 minuto Mantener presionado ADJ: +1 minuto continuamente	Presionar brevemente ADJ permite cambiar	Presionar brevemente ADJ permite cambiar	Presionar brevemente ADJ permite cambiar Mantener presionado SET lleva al menú principal

Tablero TFT (disponible en mercados seleccionados)

NOTA
Con el ajuste de las funciones y las actualizaciones de versión del tablero y las nuevas configuraciones del vehículo, algunos contenidos del tablero pueden cambiar. Consulte esta sección teniendo en cuenta que pueden haber habido modificaciones respecto del tablero de su vehículo. Al actualizar el tablero TFT, asegúrese de que el vehículo permanezca encendido, de lo contrario la actualización puede fallar. Espere a que finalice la actualización antes de apagar el vehículo.



Tablero

El tablero está montado adelante del manubrio y dividido en dos áreas funcionales:

1: Indicadores del tablero

2: Display del tablero

Activación y prueba

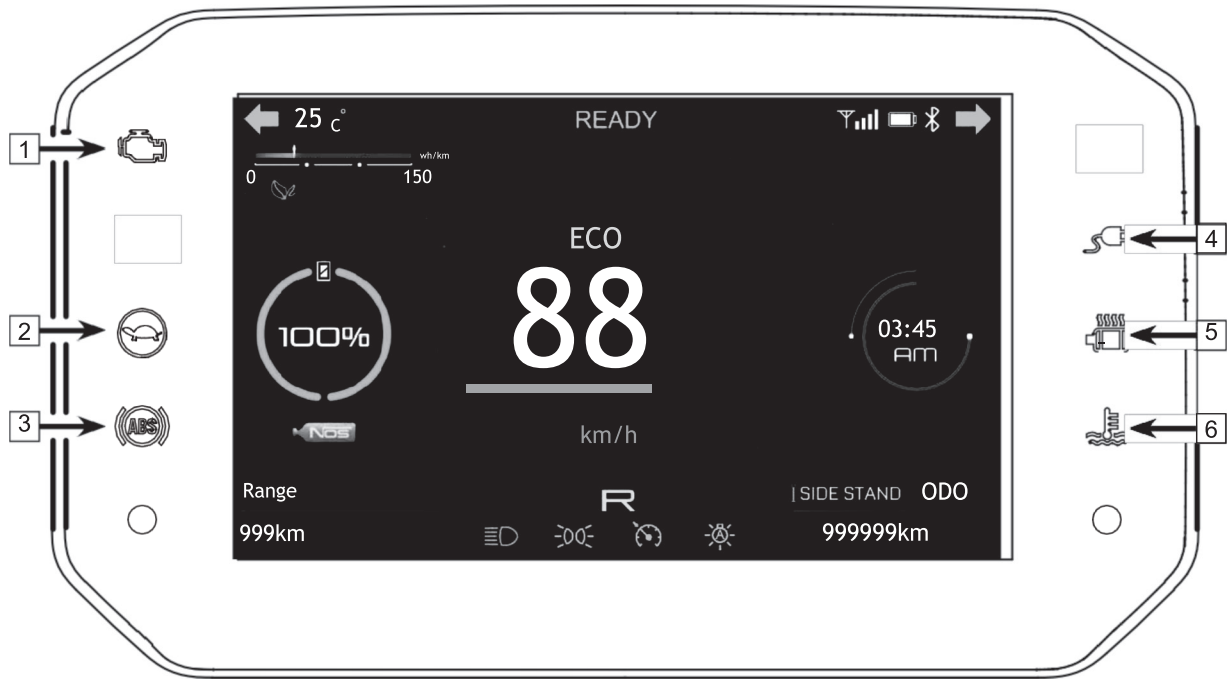
Activación

El tablero se activa sincrónicamente cuando se enciende la motocicleta.

Prueba

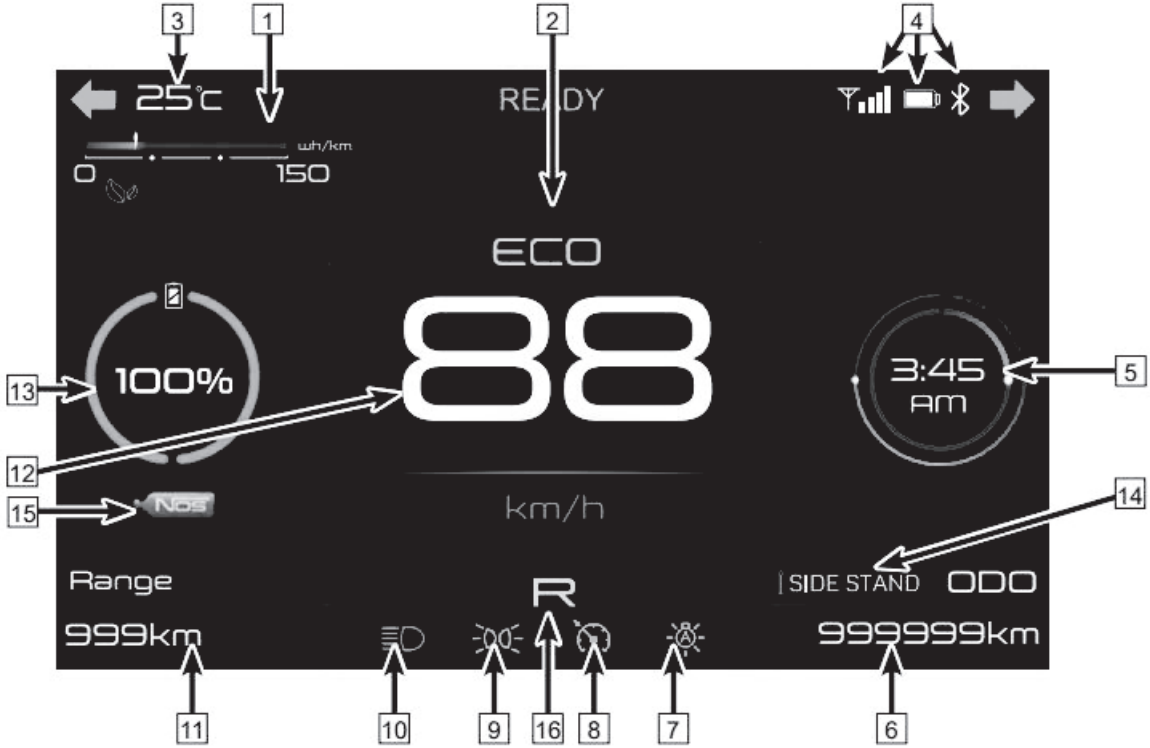
La pantalla muestra un dibujo animado de puesta en marcha y la luz indicadora se enciende para la autoinspección. El botón no responderá hasta que el dibujo animado y la autoinspección hayan terminado.

Indicadores del tablero



Número	Símbolo	Estado	
1		Luz indicadora de fallos del sistema	Cuando la luz se enciende, indica que se produjo un fallo. Contacte rápidamente a un centro de servicio posventa autorizado.
2		Luz indicadora de modo emergencia	Cuando la motocicleta tiene algún fallo o baja potencia, con el fin de prolongar la autonomía y evitar peligros, entra automáticamente en modo emergencia (limp mode). En este momento, la velocidad de la motocicleta se limita a menos de 10 km/h. Si la motocicleta entra en modo emergencia debido a baja potencia, la velocidad disminuirá gradualmente con la reducción de la potencia eléctrica.
3		Luz indicadora de fallo del ABS	Si el ABS falla, la luz se enciende. En este momento, el sistema ABS deja de funcionar, pero el frenado general sigue funcionando. Reduzca la velocidad, evite usar el freno de emergencia y contacte a un centro de servicio posventa autorizado.
4		Luz indicadora de carga	Se enciende mientras el vehículo se carga con un cargador o pila de carga.

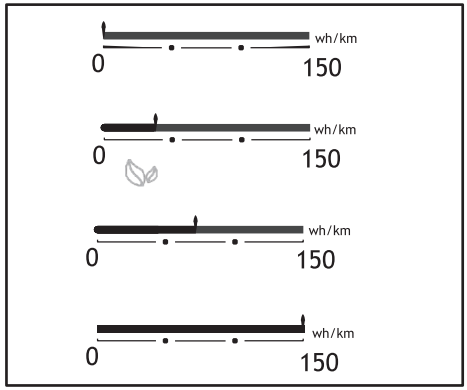
5		Indicador luminoso de sobrecalentamiento del motor y del controlador	Si el motor se sobrecalienta, la luz parpadea. En este caso, estacione la motocicleta respetando las normas de tránsito y espere a que baje la temperatura del motor. Evite conducir a alta velocidad o subir pendientes demasiado largas para que el motor no se sobrecaliente rápidamente y no se reduzca la autonomía. Si el motor se sobrecalienta con frecuencia durante la conducción normal, comuníquese rápidamente con un centro de servicio posventa autorizado.
6		Luz indicadora de alarma de temperatura del agua	Cuando la temperatura del agua es demasiado alta, la luz parpadea. Una temperatura del agua demasiado alta puede activar la protección contra sobrecalentamiento de la motocicleta, limitando su potencia y velocidad máxima. Estacione la motocicleta de acuerdo con las normas de tránsito y espere a que baje la temperatura del agua. Contacte rápidamente a un centro de servicio posventa autorizado.


3
1
2
4
25°C
READY
wh/km
0
150
ECO
88
100%
3:45
AM
5
13
12
15
NOS
km/h
14
Range
SIDE STAND
ODO
R
999km
999999km
11
10
9
16
8
7
6

1	Consumo de energía eléctrica	7	Faro automático	13	Carga restante
2	Modo de conducción	8	Control crucero	14	Indicador del caballete lateral
3	Temperatura ambiente	9	Luz de posición	15	Modo BOOST
4	Bluetooth	10	Luces largas	16	Indicador de marcha atrás
5	Reloj	11	Rango		
6	Información opcional 1	12	Velocidad		

Consumo de energía eléctrica

Aquí se muestra el consumo eléctrico en tiempo real de la motocicleta en modo ECO. Si necesita una mayor autonomía, preste atención al consumo eléctrico en tiempo real durante la conducción; intente que la motocicleta se mantenga con consumo eléctrico bajo en la zona verde y evite un consumo eléctrico elevado.



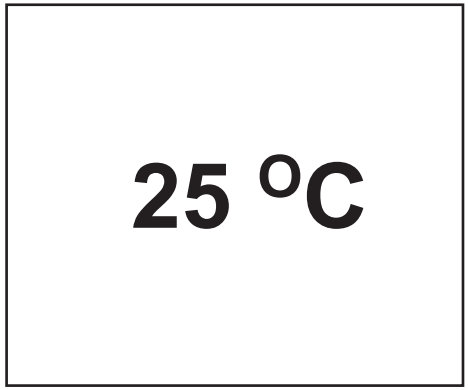
Modo de conducción

Use el mando de cambio de marchas en el lado izquierdo del manubrio para cambiar entre los modos ECO, STREET y SPORT.



Temperatura ambiente

Aquí se muestra la temperatura ambiente. Una temperatura demasiado alta o baja afecta la autonomía de la motocicleta. En condiciones meteorológicas extremas, la autonomía puede disminuir permanentemente.

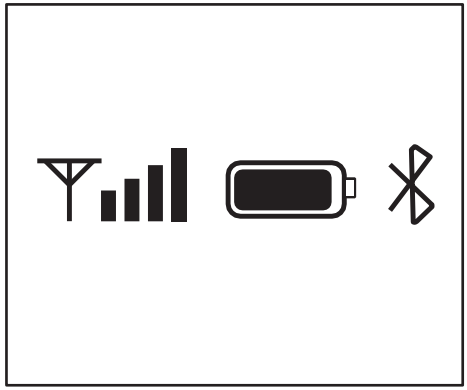


Bluetooth

Aquí se muestra el estado de la conexión Bluetooth. El Bluetooth sirve para conectar el teléfono celular y el casco.

Cuando el teléfono se conecta al tablero de la motocicleta por Bluetooth, la pantalla muestra el logo de Bluetooth, la intensidad de la señal y la carga de la batería del teléfono.

Algunas funciones solo pueden utilizarse con el teléfono conectado a la motocicleta.

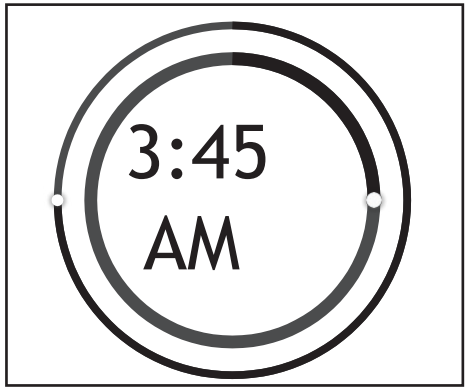


Reloj

Aquí se muestra la hora.

La hora se puede ajustar desde el menú.

Se puede cambiar entre los formatos de 12 horas y 24 horas desde el menú.



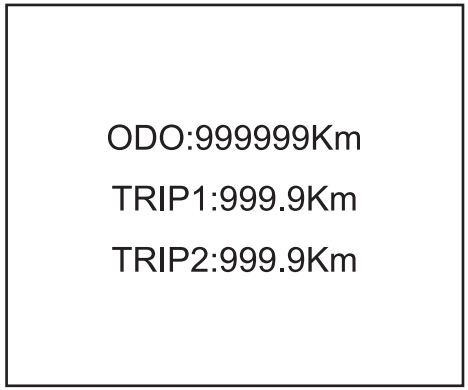
Información opcional 1

Se puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.

Información opcional 1: ODO (cuentakilómetros),

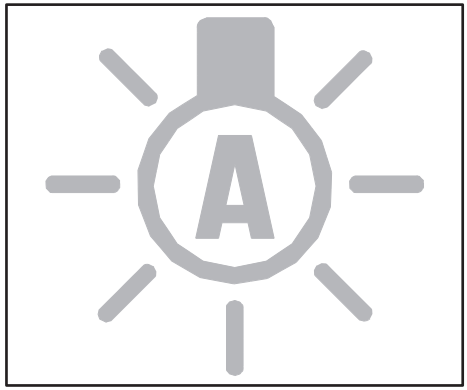
Trip 1 (cuentakilómetros parcial 1),

Trip 2 (cuentakilómetros parcial 2)



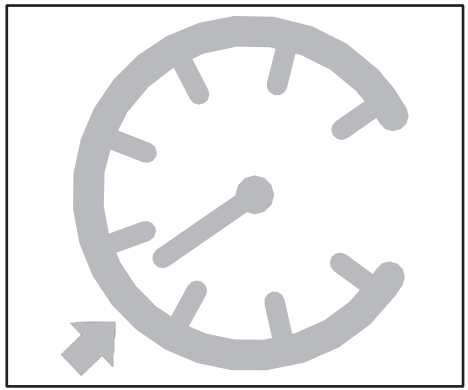
Faro automático

Cuando se usa el faro automático, se enciende su luz indicadora. En ese momento, al poner el botón de iluminación en "●", la motocicleta enciende o apaga automáticamente el faro, la luz de posición y la luz trasera en función de la luz ambiente.



Control crucero:

La función de control crucero se encuentra en el lado izquierdo del manubrio. Si la velocidad no es inferior a 15 km/h, se puede activar el control crucero. Una vez activado, el control no requiere intervención manual y el vehículo mantiene la velocidad seleccionada. La velocidad máxima seleccionada no debe superar los 100 km/h.



Cómo activar el control crucero:

- Cuando el vehículo acelere a la velocidad deseada, pulse el mando del control crucero para activarlo.

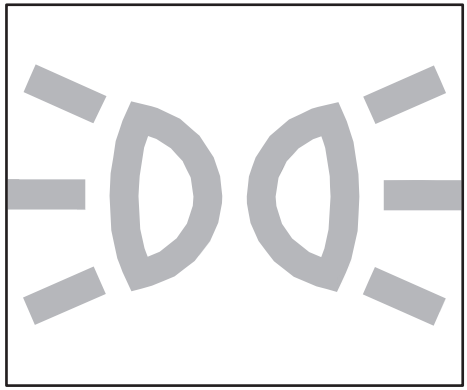
Cómo desactivar el control crucero:

- Cualquier acción de frenado o de aceleración desactiva el control crucero.
- Si en algún momento la velocidad real del vehículo se reduce a menos de 15 km/h, el control crucero se desactiva automáticamente.
- El control crucero también se desactiva presionando el mando del control crucero o apagando el vehículo.

⚠ PELIGRO
Desactive siempre el control crucero cuando no lo necesite, para evitar su activación involuntaria. No use el control crucero cuando haya mucho tráfico ni en curvas cerradas, carreteras sinuosas, superficies mojadas o resbaladizas, en hielo o nieve, en cuestas empinadas o carreteras accidentadas. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente. El conductor es el principal operador de la motocicleta, y su control prevalece al sistema de control crucero. Cuando la motocicleta circula a una velocidad constante, el control de la motocicleta vuelve al conductor cuando usa el freno o el mando. El control crucero es solo un sistema de ayuda al conductor, no confíe demasiado en él, conduzca siempre el vehículo con precaución.

Luz de posición

El indicador de la luz de posición se enciende cuando se enciende la luz de posición.



Luces largas

El indicador de luces largas se enciende cuando se encienden las luces largas.



Autonomía

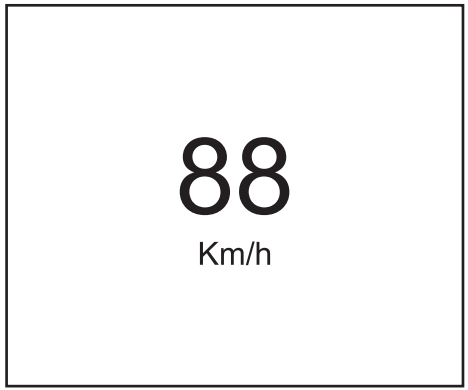
Se muestra el kilometraje restante de la motocicleta. Planifique bien el recorrido según el kilometraje restante.

Si el cuentakilómetros (ODO) marca menos de 10 km, la autonomía no se muestra.



Velocidad

Aquí se muestra la velocidad por hora.

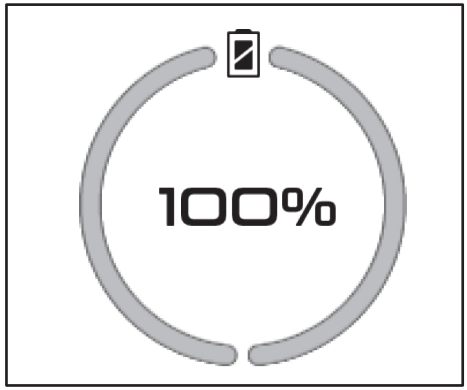


Porcentaje de batería

Aquí se muestra el porcentaje de carga de la batería.

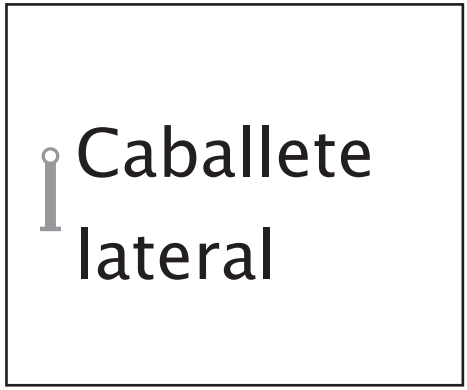
Cuando la motocicleta se está cargando, aparece el icono del rayo en la parte superior; cuando no se está cargando, aparece el icono de la batería.

Cuando la carga de la batería es demasiado baja, el número de celdas de la batería se pone rojo y se limita la potencia de la motocicleta. Se recomienda cambiar al modo ECO, intentar mantener una velocidad baja constante y evitar las frenadas de emergencia para mejorar la autonomía de la motocicleta.



Luz indicadora del caballete lateral

Cuando se baja el caballete lateral, se enciende la luz indicadora. La motocicleta no puede arrancar si el caballete lateral está bajado y la transmisión está en cambio.



Modo BOOST

En modo SPORT, cuando la velocidad sea superior a 80 km/h, presione MODE+ para entrar en modo BOOST. El vehículo sale automáticamente del modo BOOST cuando la velocidad es inferior a 90 km/h.

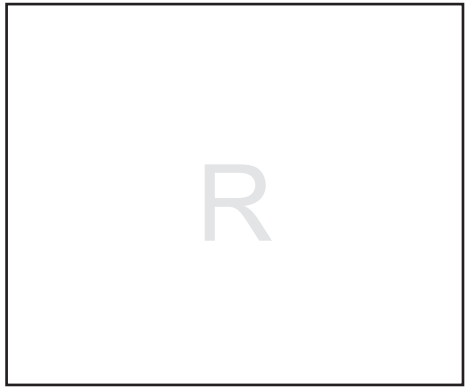
El modo BOOST dura 30 segundos y tiene que pausar 45 segundos antes de activarse de nuevo.

Si la temperatura de la batería está en el límite de protección, el vehículo no puede entrar en modo BOOST. Si pulsa MODE+, no tendrá ningún efecto y se escuchará una vez un sonido de advertencia de error.

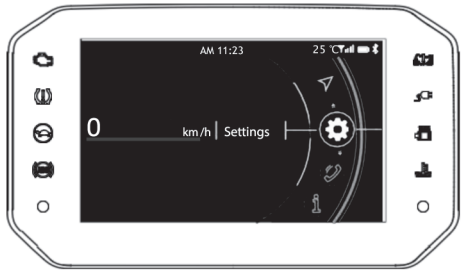


Indicador de marcha atrás

Cuando se activa la marcha atrás, se enciende este indicador y el vehículo dará marcha atrás a una velocidad constante.



Menú del tablero



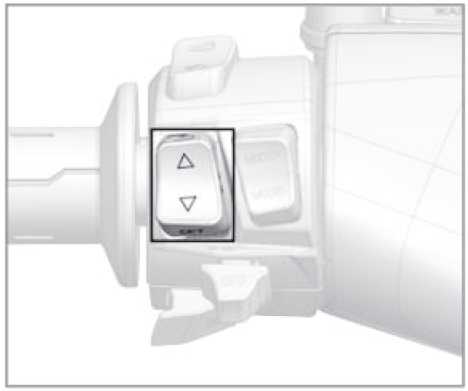
Ajuste la configuración del tablero desde el menú del tablero para optimizar la experiencia de manejo.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

⚠ ADVERTENCIA
El modo de menú solo se puede usar cuando la motocicleta está estacionada y segura.

Botones del tablero

Los botones del menú están en el conjunto de mandos izquierdo del manubrio y sirven para operar funciones importantes del tablero.



Botones del menú	△	Presione este botón para subir. Manténgalo presionado más de 1 segundo para volver al menú anterior. Manténgalo presionado más de 3 segundos para volver a la página principal.
	▽	Presiónelo para bajar y manténgalo presionado para confirmar su selección.

Ajustes

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en los ajustes del tablero

En el menú de ajustes del tablero se pueden configurar los siguientes aspectos:

Units (unidades)

Device Connecting (conexión de dispositivos)

Optional Info One (información opcional 1)

Optional Info Two (información opcional 2)

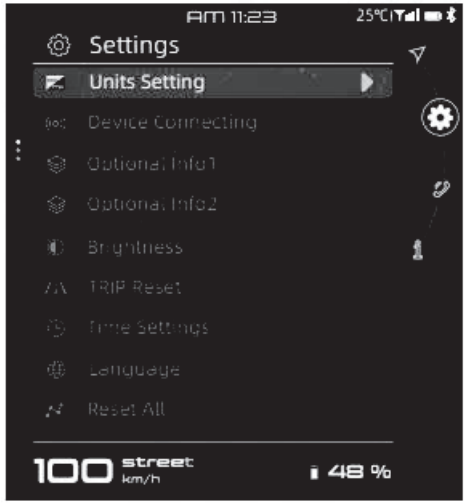
Brightness Control (control del brillo)

TRIP Reset (reinicio del cuentakilómetros parcial/viaje)

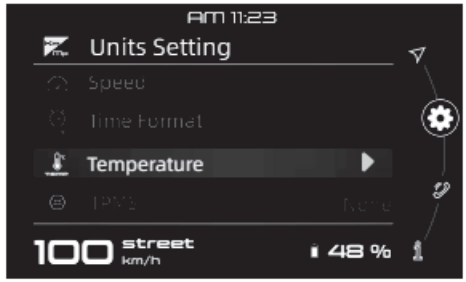
Time Settings (ajuste de la hora)

Language (idioma)

Reset All (restablecer todo)



Ajustes de unidades



Cambie las unidades de velocidad, hora, temperatura y presión de los neumáticos como desee.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en Instrument Settings (ajustes del tablero).

Presione △ o ▽ para llegar al elemento deseado y mantenga presionado ▽ para entrar en Units Setting (ajustes de unidades).

Presione △ o ▽ para llegar al elemento deseado y mantenga presionado ▽ para entrar en Adjustment (ajustes).

Presione △ o ▽ para llegar a la unidad deseada y mantenga presionado ▽ para completar los ajustes.

Speed (velocidad)

Sistema métrico (km/h) Sistema imperial (mph)

Time (hora)

Formato de 12 horas Formato de 24 horas

Temperature (temperatura)

Celsius °C Fahrenheit °F

Tire Pressure (presión de los neumáticos)

KPa Bar

Conexión de dispositivos

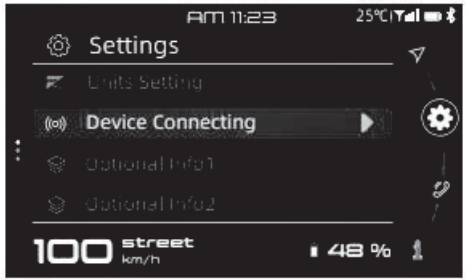
Una vez conectado el teléfono al tablero por Bluetooth, se puede usar la navegación y las llamadas.

Siga estos pasos para conectar el teléfono por Bluetooth:

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en Instrument Settings (ajustes del tablero).

Presione △ o ▽ para seleccionar Device Connecting (conexión de dispositivos) y mantenga
presionado ▽ para entrar en Connection Setting (ajustes de conexión).





Presione △ o ▽ hasta llegar al Bluetooth de su teléfono y mantenga presionado ▽ para entrar en el menú Bluetooth del teléfono.

Presione △ o △ para seleccionar un teléfono al que ya se haya conectado antes y mantenga presionado △ para conectarse.

Pulse △ o △ hasta llegar al nuevo dispositivo, y mantenga presionado
△ para buscar Bluetooth cercanos.



En Conexión de dispositivos, presione △ o ▽ hasta que se borre el dispositivo y mantenga presionado ▽ para entrar en la segunda página de confirmación.

Presione △ o ▽ para confirmar el borrado y mantenga presionado △ para
confirmar su selección.



Navegación



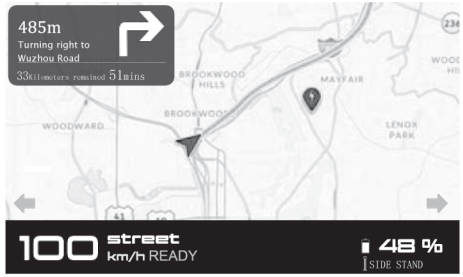
La navegación se puede usar cuando el tablero está conectado por Bluetooth al teléfono y el teléfono está habilitado con la app ZEEHO.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Navigation (navegación) y mantenga presionado ▽ para avanzar.

La conexión del teléfono con el vehículo puede activarse escaneando el código QR con la APP ZEEHO. El conductor puede usar la función de proyección de pantalla de la app para proyectar el mapa de navegación en el tablero.



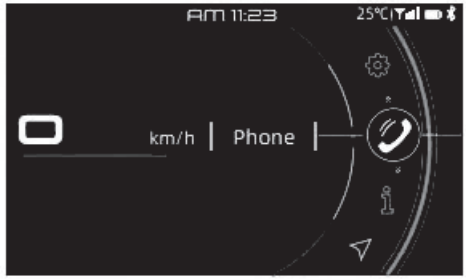


Teléfono

Cuando el conductor reciba una llamada al teléfono conectado por Bluetooth, puede presionar ▽ para responder y ▽ para cortar la llamada.

Con el teléfono conectado al tablero por Bluetooth, el conductor puede ver las llamadas recientes en el menú del teléfono.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.



Presione △ o ▽ para seleccionar Phone (teléfono), mantenga presionado △ para entrar en el teléfono y mantenga presionado △ para ver las llamadas recientes.



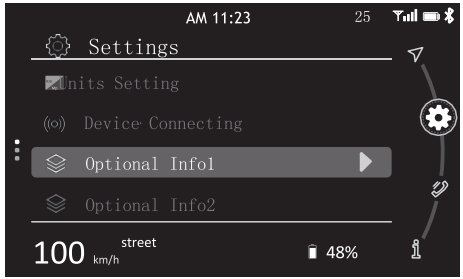
Información opcional 1

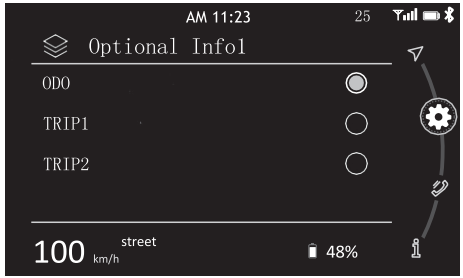
Seleccione una información para que se muestre en la página principal.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en los ajustes de dispositivos.

Presione △ o ▽ para seleccionar Optional Info 1 (información opcional 1) y mantenga presionado ▽ para avanzar.





Presione △ o ▽ para seleccionar la información a mostrar, y mantenga presionado ▽ para confirmar. 。

Información opcional 2

Seleccione un mensaje para que se muestre en la página principal.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en Settings (ajustes).

Presione △ o ▽ para seleccionar Optional Info 2 (información opcional 2) y mantenga presionado ▽ para avanzar.

Presione △ o ▽ hasta llegar a la información que quiera que se muestre, y mantenga presionado ▽ para confirmar.





Control del brillo

Para ajustar manualmente el brillo del tablero:

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en Settings (ajustes).

Presione △ o ▽ para seleccionar Brightness (brillo) y mantenga presionado ▽ para entrar en los ajustes del brillo.

Presione △ o ▽ para ajustar el nivel del brillo o activar el faro automático.





Reinicio del cuentakilómetros parcial (TRIP)

Cómo reiniciar el cuentakilómetros parcial o de viaje (TRIP) y datos relacionados:

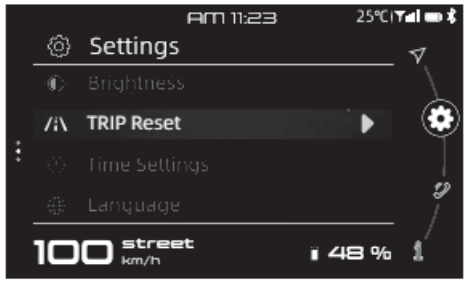
Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

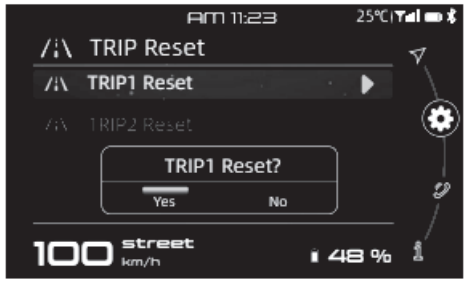
Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en
Instrument Settings (ajustes del tablero).

Presione △ o ▽ para seleccionar TRIP Reset (reinicio del cuentakilómetros parcial) y mantenga presionado ▽ para entrar.

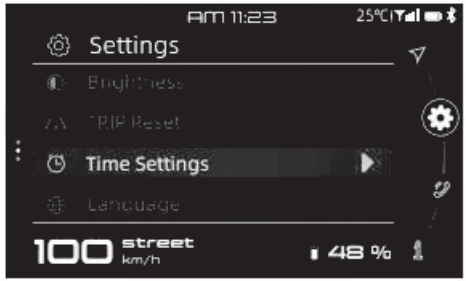
Presione △ o ▽ para seleccionar el cuentakilómetros parcial a reiniciar, y mantenga
presionado ▽ para pasar a la segunda pantalla de confirmación.

Presione △ o ▽ para confirmar y mantenga presionado △ para confirmar su selección.





Ajuste de la hora



Ajuste la hora que se muestra en la página principal.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en Instrument Settings (ajustes del tablero).

Presione △ o ▽ hasta llegar a Time Settings (ajuste de la hora) y mantenga presionado ▽ para avanzar.

Presione △ o ▽ para cambiar entre AM/PM y ajustar las horas y minutos y mantenga presionado ▽ para confirmar.

Presione △ o ▽ para ajustar y presione △ para volver al paso anterior para seleccionar otras opciones.

Doce horas



Veinticuatro horas



Idioma

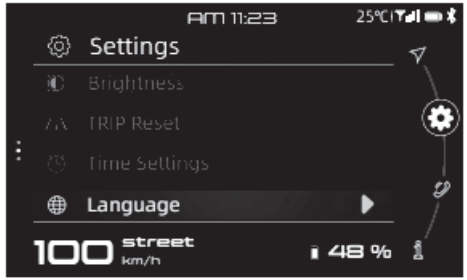
Configure el idioma del tablero según sus preferencias.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en Instrument Settings (ajustes del tablero).

Presione △ o ▽ para seleccionar Language (idioma) y mantenga presionado ▽ para para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar chino o inglés.





Restablecer todo

Restablecer todos los ajustes del tablero.

NOTA: Esta función no restablece el cuentakilómetros ni funciones relacionadas.



Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y mantenga presionado ▽ para entrar en
Instrument Settings (ajustes del tablero).

Presione △ o ▽ para seleccionar Reset All (restablecer todo) y mantenga presionado ▽ para entrar en
la segunda página de confirmación.

Presione △ o ▽ para confirmar y mantenga presionado △ para confirmar su selección.

Información de la motocicleta

En el menú Vehicle Info (información de la motocicleta), se puede visualizar lo siguiente:

Voltage (tensión en tiempo real)

Range (autonomía)

Coolant temp (temperatura del refrigerante)

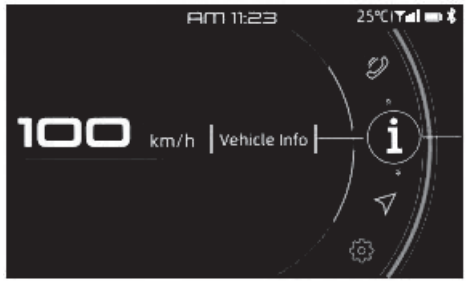
Miles Info (kilometraje)

Faults (fallos)

Service (servicio)

Tire Pressure (presión de los neumáticos)

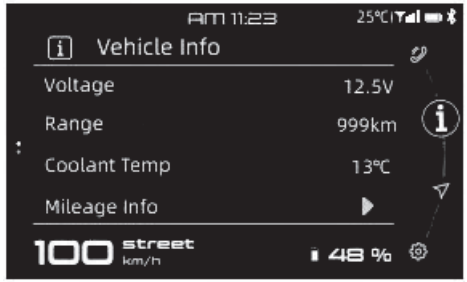
Version (versión)



Tensión en tiempo real, autonomía, temperatura del refrigerante

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Info (información de la motocicleta) y mantenga presionado △ para



La tensión en tiempo real, autonomía y temperatura del refrigerante pueden visualizarse directamente en la página Vehicle Info (información de la motocicleta) del menú.

Información de kilometraje

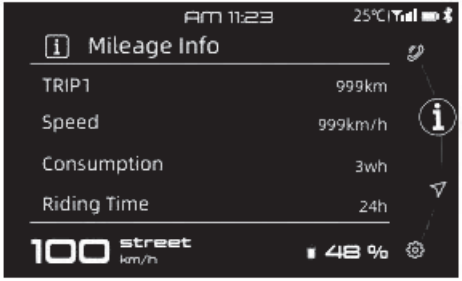
Aquí se puede visualizar el cuentakilómetros (ODO), el cuentakilómetros parcial (TRIP), la velocidad, el consumo de energía y el tiempo de conducción.

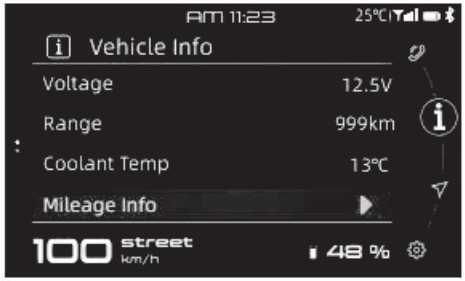
Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Info (información de la motocicleta) y mantenga presionado △ para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar Miles Info (kilometraje) y mantenga presionado ▽ para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la información que quiera visualizar. Mantenga presionado ▽ para avanzar.







Fallos

Cuando la motocicleta detecta un fallo, aparece un aviso de fallo en la página principal o en la página del menú, y el aviso de fallo pasa a la pantalla de Fallos unos segundos después.

Si se detecta un fallo de la motocicleta, deje de conducir cuanto antes y póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado para la revisión y reparación.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Info (información de la motocicleta) y mantenga presionado △ para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar Faults (fallos) y mantenga presionado ▽ para avanzar.





Service

Visite regularmente el centro de servicio posventa autorizado para el service, para mejorar en gran medida la vida útil y la experiencia de conducción de la motocicleta.

El tablero de la motocicleta le indicará un kilometraje básico para el próximo service. Cuando la motocicleta le recuerde que debe llevarla para el service, hágalo lo antes posible.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Info (información de la motocicleta) y mantenga presionado △ para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar Service (service/servicio técnico) y mantenga presionado ▽ para avanzar.

Presione △ o △ para entrar en la segunda pantalla de confirmación y mantenga presionado △ para confirmar.





Versión

Aquí se muestran las versiones del software y hardware del tablero.

Mantenga presionado ▽ en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Info (información de la motocicleta) y mantenga presionado △ para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar Version (versión) y mantenga presionado ▽ para avanzar.





Sistema de refrigeración

Radiador

Revise que las aletas del radiador no estén dobladas, deformadas ni obstruidas por insectos o barro y limpie cualquier obstrucción con agua.

⚠ ADVERTENCIA
El uso de agua a alta presión para lavar el vehículo puede dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.
Instalar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede interferir con el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y daños en el motor.
Si las aletas del radiador están tapadas en más del 20% de su superficie por obstrucciones que no se pueden remover, cambie el radiador.
El líquido refrigerante proviene de la bomba de agua ubicada detrás del radiador. Si falta refrigerante en el sistema de refrigeración, la bomba de agua puede funcionar en vacío, lo que afectará seriamente la vida útil de la bomba de agua y la dañará en poco tiempo.

Mangueras del radiador

Revise diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión y las conexiones en busca de fugas o soltura antes de conducir la motocicleta. Revise de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir graves daños. Compruebe diariamente el nivel del líquido refrigerante antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cargue refrigerante si nivel es bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración contra la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos inhibidores de la corrosión y el óxido en el líquido refrigerante. Use únicamente refrigerante comercial que contenga productos químicos inhibidores de la corrosión y el óxido, para que no haga falta añadirlos por separado.

⚠ PELIGRO
El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud. No permita que entre en contacto con la piel, los ojos ni la ropa. Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente la zona de contacto con abundante agua. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua y busque inmediatamente atención médica. Si se mancha la ropa con refrigerante, cámbiesela. Cualquier corrosión u óxido que se elimine del motor y del radiador debe desecharse siguiendo instrucciones especiales. Los químicos del interior son nocivos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN
No añada agua corriente al sistema de refrigeración. Provocará la acumulación de depósitos en el interior del sistema. El anticongelante que se vende habitualmente en botella contiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, pierde sus propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Mantenga la concentración de anticongelante recomendada por el fabricante. Al rellenar o reponer refrigerante, se debe usar refrigerante de color verde que contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiente es inferior a -35 °C, asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a 0˚C.

Inspección del nivel de refrigerante

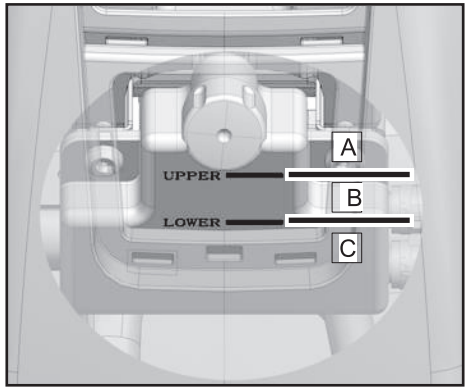
El depósito se encuentra en el interior de la placa decorativa delantera del asiento (vea la sección “puerto de carga de refrigerante”).

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito.

Si está en la zona B: El nivel es adecuado.

Si está en la zona A: Drene el exceso de refrigerante hasta que se asiente en la zona B.

Si el nivel está en la zona C o no se lo llega a ver: Cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.



⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo está marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión. No abra el radiador, las mangueras, el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor y el sistema de refrigeración se hayan terminado de enfriar. En caso de quemaduras, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos y busque atención médica.

Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y cargue refrigerante hasta la zona B.

⚠ PRECAUCIÓN
Si se hace necesario rellenar el refrigerante con frecuencia, o si el depósito se seca esté completamente, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema por un concesionario oficial.

Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

Neumáticos y correa sincrónica

Este vehículo utiliza exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. No instale cámaras en neumáticos sin cámara. Si los neumáticos no se instalan bien, pueden tener fugas de aire.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	100/80-12	
	Rueda trasera	120/70-12	
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	190 kPa	
	Rueda trasera	200 kPa (solo conductor)	210 kPa (conductor y pasajero)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm	
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm	

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando la pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.

Una presión demasiado baja puede acelerar el desgaste o provocar el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el viaje, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas en cuanto a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Cumpla las normas locales. Cuando instale llantas o neumáticos nuevos, revise siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
Con el fin de mantener la seguridad y estabilidad en el manejo, use solo el neumático y la presión que recomendamos. Si el neumático se pincha, la velocidad del vehículo no debe superar los 50 km/h hasta pasadas 24 horas de la reparación, y no puede superar los 80 km/h en ningún otro momento. El neumático pinchado debe repararse lo antes posible. Ambos neumáticos deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura. Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones si no se realiza un rodaje adecuado. Conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal suele formarse después de aproximadamente 160 km de rodaje. Evite frenadas bruscas, aceleraciones fuertes y giros cerrados a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Desgaste de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura excede el límite de uso, el neumático se hace más susceptible a pinchazos y fallas. Suele calcularse que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen en el último 10% de su vida útil, por lo que es peligroso seguir usándolos una vez desgastados. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y cambie el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y cambie el neumático si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

⚠ PRECAUCIÓN
Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C, se recomienda guardar el vehículo en un lugar cubierto si no se lo va a usar por un largo tiempo. No use el caballete lateral para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Use el caballete central (si está instalado) o un soporte para estacionamiento para dejar estacionado el vehículo, para que los neumáticos queden libres del peso del vehículo. No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo al dejar estacionado el vehículo en invierno. Si deja estacionado el vehículo durante mucho tiempo al aire libre en invierno, ponga una plancha en el suelo debajo de los neumáticos que los aísle y proteja.

Inspección de la correa sincrónica

Inspección diaria

Todos los días antes de conducir, inspeccione el estado y la tensión de la correa y la alineación de los ejes. Siga las precauciones de seguridad especificadas en la Tabla de mantenimiento periódico para evitar el desgaste excesivo de la correa.

Revise la correa si está rota, agrietada o desgastada en el lateral, si la lona lateral está esponjosa o escamada, si los dientes están desgastados, si el cuerpo de la correa está aplastado, si entran materias extrañas y otras anomalías de la correa.

Limpiar

Lave la correa con agua limpia cada semana para eliminar la suciedad. La correa debe limpiarse inmediatamente después de su uso en entornos agresivos.

Inspección frecuente de la tensión de la correa

Una tensión demasiado alta de la correa provoca el desgaste o rotura de los dientes. Cuando tienen demasiada tensión, muchas correas presentan signos claros de desgaste en la superficie de los dientes. El agrietamiento de la raíz del diente suele extenderse hasta el alambre interior, y los dientes individuales de la correa se caen lentamente. Demasiada presión sobre la superficie causa desgaste en una gran superficie de la correa, exponiendo el alambre interior. Para evitar este desgaste, debe ajustarse con precisión el valor de tensión adecuado de la correa.

Una tensión demasiado baja de la correa también puede provocar fallos prematuros. Por lo general, el fallo que produce la tensión demasiado baja de la correa es el salteo de dientes. El salteo de dientes significa que los dientes de la correa se salen de su ranura correspondiente y su raíz deja de soportar la carga. La carga de la transmisión actúa además sobre los costados de la correa, haciendo que los dientes se doblen y salten. Esto puede provocar el desgarro de la goma a lo largo de la línea central desde la raíz

del diente. Con la difusión del desgarro del caucho, los dientes empiezan a separarse de la correa en forma de tira.
Cuando la parte dentada de la correa sale de la ranura del eje y se tensa, la correa es propensa a saltear los dientes, hasta que el caucho se desgarra y la parte dentada se desprende. Los daños en el núcleo de las correas causados por el salto de los dientes suelen provocar el desgaste prematuro de la correa. El daño es similar a la fractura del núcleo plegado (fractura limpia) y también a la fractura de la carga de impacto (serrada y angular). Si la correa no saltea dientes y sigue funcionando durante la autotensión, suele producirse un desgaste excesivo de los dientes. Este tipo de desgaste de los dientes se denomina desgaste de gancho porque los dientes no coinciden con el eje. El desgaste de gancho es causado por la tensión insuficiente de la correa y el cambio de la distancia al centro del sistema de transmisión inestable con baja tensión.

Inspección de la alineación de los ejes
Cuando la correa está en funcionamiento, si el eje de la correa trabaja en ángulo o la carga aplicada a la correa es despareja, habrá una extrusión despareja entre los dientes de la correa. El fallo de la correa suele comenzar en la grieta de la raíz del diente o en el lado de la correa con mayor tensión y se extiende en todo el ancho de la correa, dando lugar al desgaste de los dientes. Debido a la gran tensión de la fibra, el lado de la correa con extrusión también puede presentar un evidente desgaste, y la correa puede salirse o rodar hasta el borde del eje.
Si la correa se desplaza sobre un eje con bordes de retención no paralelos y los bordes la aprietan, se producirá un alto desgaste en ambos lados de la correa. En este caso, la correa se desgarrará desde la grieta de la raíz o desde ambos lados. Este desgarro terminará extendiéndose a toda la correa, provocando el desgaste de los dientes. Puede haber grietas de raíz por debajo de la zona de desgaste. La resistencia de la correa o el desgaste de la superficie de los dientes terminarán provocando el fallo prematuro de la correa.

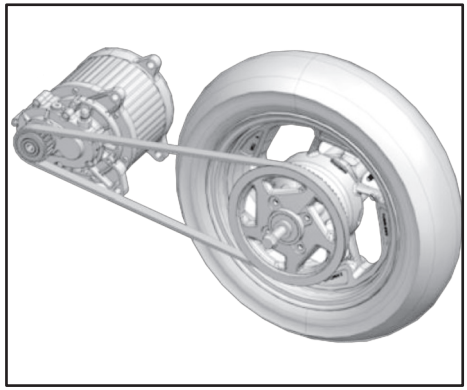
Alineación de los ejes

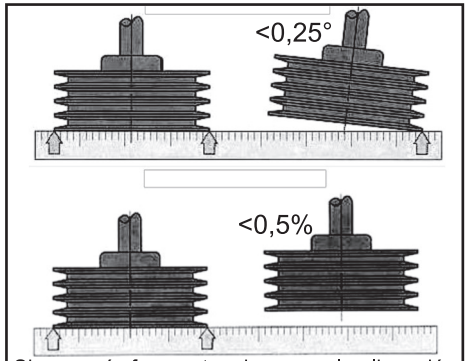
La diferencia de alineación de los ejes es el motivo de fallo más común de las correas. Desgastará la correa y degradará su rendimiento. Según la gravedad, la correa puede fallar en pocas horas o días. Para el usuario, hay dos formas sencillas de detectar una desviación en el paralelismo de los ejes.

Prepare una regla lo suficientemente larga y que no se doble. Ponga uno de los extremos cerca del lado de la rueda motriz (del lado del motor), y luego compruebe la separación entre la regla y la rueda motriz (del lado del neumático). Si hay espacio, indica que los ejes no están alineados y es necesario corregir la alineación.

Si no consigue una regla lo suficientemente larga que no se doble, puede hacer correr la correa lenta y manualmente en el eje y luego observar la velocidad y dirección de la desviación. Mientras la correa corre manualmente, debe desviarse lentamente en una dirección. Luego, detenga la correa y hágala correr en dirección opuesta. La correa debe desviarse en dirección opuesta, a la misma velocidad que antes. Si la correa se sigue desviando en la misma dirección que al principio, indica que los ejes no están alineados y es necesario corregir la alineación.

La medición y el ajuste con precisión de la alineación deben ser realizados por técnicos profesionales. Si los ejes no están alineados, póngase en contacto con un concesionario oficial.





Signos más frecuentes de una mala alineación

Tensión de la correa

Una tensión adecuada evita que la correa saltee dientes en caso de sobrecarga. Una tensión excesiva o insuficiente reduce la vida útil de las piezas.

Tensión de la correa: 95Hz ± 5Hz

Use un tensiómetro sónico profesional o un medidor de tensión tipo lápiz para medir la tensión de la correa, o póngase en contacto con un concesionario oficial para la inspección. Los vehículos de transmisión por correa son diferentes de los de transmisión por cadena. Si no tiene equipo especial o capacitación profesional, tiene prohibido ajustar la tensión de la correa. Una tensión inadecuada o un mal ajuste pueden tener graves consecuencias.

Almacenamiento de la correa

Si el vehículo va a quedar estacionado más de 6 meses, se debe retirar y guardar bien la correa. La correa debe guardarse en un ambiente fresco y seco, sin luz solar directa. La condición ideal de almacenamiento es a temperatura inferior a 30°C, con menos de 70% de humedad.

- No deje la correa cerca de la ventana para evitar la luz solar directa y la erosión por humedad. No la deje cerca de equipos que emitan calor o radiación.
- Está prohibido colocar la correa cerca de transformadores y motores eléctricos, para evitar la contaminación por ozono.

- No coloque la correa en un entorno con liberación de productos químicos.
- No deje la correa directamente en el suelo, a menos que esté protegida por una caja especial.
- No doble excesivamente la correa durante su instalación y almacenamiento.
- No se debe hacer atar la correa, especialmente las puntas.
- No se debe dejar la correa colgada al guardarla, ya que puede quedar marcada con una curva pronunciada.
- Un almacenamiento incorrecto dañará la cuerda de la correa y provocará su fallo prematuro.

Motor

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el aceite para engranajes trabaja a alta temperatura y puede producir quemaduras. Asegúrese de usar ropa de protección adecuada y guantes de seguridad. En caso de quemadura, lávese con agua corriente hasta que se vaya el dolor y vaya al médico rápidamente.

Cambio del aceite para engranajes

Estacione el vehículo en una superficie llana con el caballete lateral.
Apague el vehículo.
Coloque un recipiente debajo del perno de drenaje de aceite. 2

Retire el perno de drenaje. 2

Drene el aceite.

Apriete el perno de drenaje.

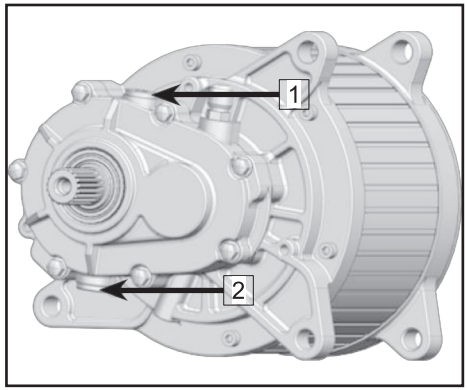
Retire el tapón del orificio de llenado de aceite 1.

Añada 60 ml de aceite API GL-4 SAE 75W-90.

Limpie el exceso de aceite.

Apriete el tapón del orificio de llenado de aceite.

Revise que el motor no tenga fugas.



⚠ PRECAUCIÓN

El primer cambio de aceite es a los 3000 km y los siguientes son cada 5000 km.

Sistema de frenos

Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y su seguridad, repare y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. En caso de daños en el sistema de frenos, haga inspeccionar el vehículo por un concesionario oficial.

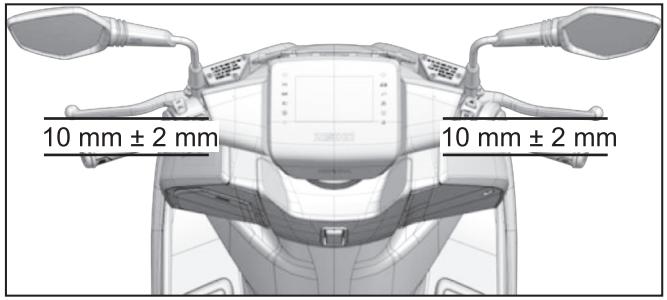
Inspección de las palancas de freno

Estacione con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana. Apriete levemente la palanca del freno delantero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 10 mm ± 2 mm

Revise que la palanca del freno delantero no tenga grietas ni haga ruido anormal.
Cámbiela por una nueva si se detecta algún problema.

⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, es posible que haya aire en la línea del líquido de frenos o que falte líquido. Si el vehículo presenta esta situación peligrosa, no lo conduzca. Haga revisar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.



Inspección del nivel del líquido de frenos

Estacione la motocicleta con el caballete lateral.

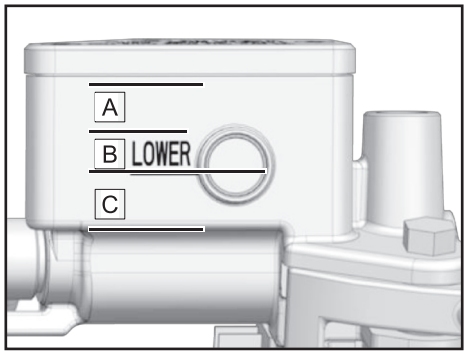
Inspeccione el nivel del líquido de los depósitos de ambos frenos.

Si está en la zona B. el nivel es adecuado.

Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

Si el nivel está en la zona C o no se llega a ver, cargue más del mismo líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

⚠ ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado. Haga revisar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.



Carga de líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos causa irritación en la piel. En caso de contacto con la piel, lávese la zona afectada con abundante agua. Manténgalo fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Use ropa y gafas de protección cuando maneje. Busque atención médica de inmediato en caso de ingestión. Lávese inmediatamente los ojos con abundante agua y busque atención médica si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos. Si se mancha la ropa con líquido de frenos, cámbiesela.

⚠ ADVERTENCIA
Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el que se indica en el depósito. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos. Póngase en contacto con su concesionario oficial para revisar el líquido de frenos.

⚠ NOTA
Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que se hunda. Retire el tapón del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y luego instale la junta y el tapón.

Depósito del líquido de frenos

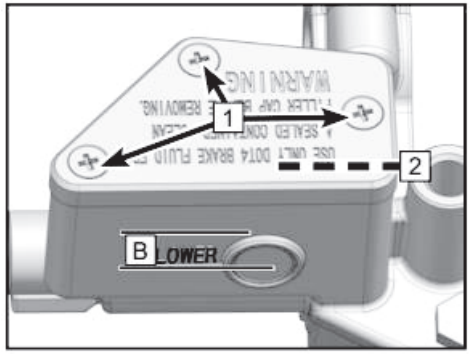
Retire los pernos 1.

Retire la tapa y la junta del depósito. 2

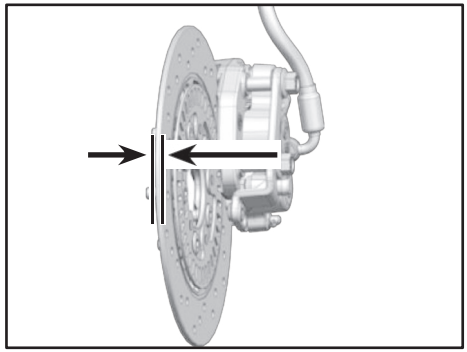
Rellene el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a instalar la tapa y la junta del depósito.

Apriete los pernos.



Inspección de los discos de freno

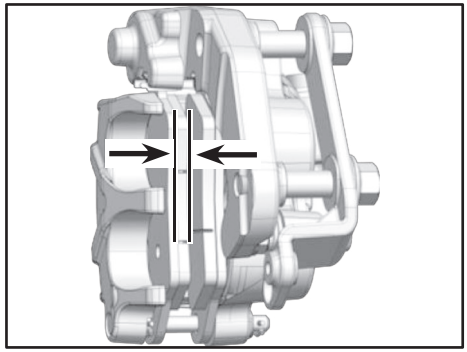


Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con su concesionario oficial para cambiarlos cuanto antes.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Grosor mínimo de los discos de freno: 3 mm

Inspección de las pinzas de freno



Revise las pinzas de freno antes de conducir la motocicleta. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si la pastilla de freno se afina demasiado, hará que la placa de acero roce con los discos de freno, reduciendo gravemente el efecto de frenado y dañando el sistema de frenado.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de las pastillas de freno: 1 mm

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o si el forro de freno está desgastado, llame de inmediato a un concesionario oficial para reparar el sistema de frenos.

ABS (disponible en mercados seleccionados)

El ABS es un conjunto de sistemas de seguridad que pueden evitar el bloqueo de las ruedas cuando no hay tracción lateral al circular en línea recta o en curva.

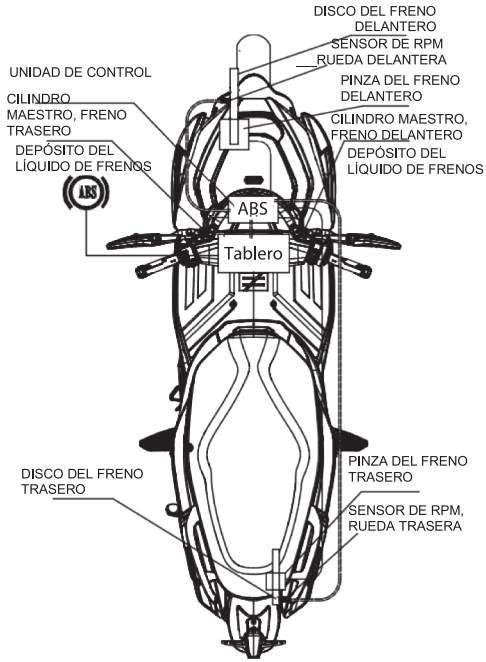
Con la ayuda del ABS, en las frenadas a fondo y en carreteras de baja adherencia arenosas, acuosas o lisas, se pueden utilizar todas las fuerzas de frenado sin que se bloqueen las ruedas.

⚠ PELIGRO

La asistencia a la conducción solo puede evitar el vuelco de la motocicleta dentro de los límites físicos. En condiciones extremas de conducción, como centro de gravedad de carga de equipaje elevado, condiciones cambiantes de la carretera, pendientes pronunciadas y frenadas a toda velocidad sin soltar el freno, la motocicleta puede igualmente volcar.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (freno delantero y freno trasero). Si el controlador electrónico de los frenos detecta que una rueda puede bloquearse, el ABS empieza a funcionar regulando la presión de frenado. Esta regulación puede sentirse como un leve rebote de las palancas de freno.

La luz indicadora del ABS debe encenderse cuando se pone en contacto la motocicleta y apagarse después del arranque (cuando se superan los 5 km/h). Si no se apaga después de arrancar o se enciende durante la marcha, indica que hay un fallo en el ABS. En ese caso, el ABS ya no puede activarse y las ruedas pueden bloquearse al frenar. El sistema de frenado en sí sigue funcionando, es solo el sistema ABS lo que falla.



Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si funciona con suavidad. Revise visualmente el amortiguador delantero en busca de fugas de aceite, rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, revise el amortiguador delantero en busca de barro, polvo o escombros. Limpie estas superficies con frecuencia. La falta de mantenimiento puede provocar daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione el asiento haciendo peso hacia abajo varias veces para comprobar si el amortiguador trasero funciona con suavidad. Revise visualmente el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones. No intente regularlo usted mismo.

Sistema eléctrico y señales luminosas

Batería

La batería de este vehículo es sin mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala bien cargada para asegurarse de que tenga suficiente capacidad de reserva para el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta carga completamente la batería. Si la motocicleta solo se usa de vez en cuando, o poco tiempo en cada viaje, la batería puede descargarse. Las baterías también pueden descargarse solas por el uso poco frecuente. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar de a 1 con cada 15 °C de aumento de temperatura.

Cuando hace frío, si la batería no se carga correctamente, el electrolito puede congelarse con facilidad, lo que puede provocar la rotura de la batería y la deformación de la placa metálica del electrodo. Una carga adecuada y completa de la batería puede mejorar la capacidad de resistencia a la congelación.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario, se puede dañar y puede acortarse su vida útil.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, revise semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si baja de 12,8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador adecuado (consulte con su concesionario). Si no va a usar la motocicleta por más de 2 semanas, cargue la batería con un cargador adecuado. No use un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de baterías

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

Conecte el cable positivo y negativo del cargador y cargue la batería a una velocidad de 1/10 de A de la capacidad de la batería. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

⚠ ADVERTENCIA
No instale una batería húmeda convencional en esta motocicleta. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños. Al extraer la batería, desconecte primero el borne negativo y después el positivo. Al instalarla, el orden es inverso: conecte primero el borne positivo y luego el negativo.

NOTA:

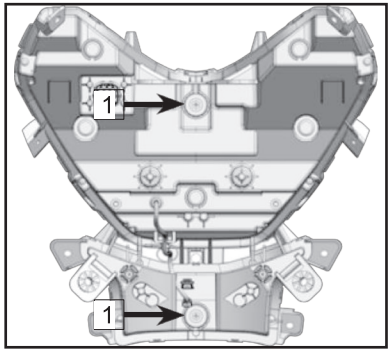
Al cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de la etiqueta.

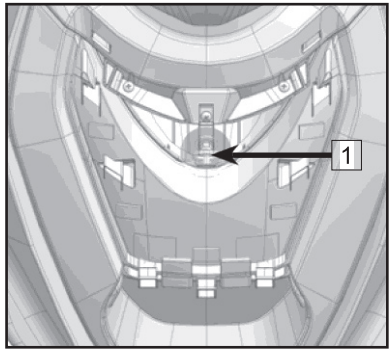
Luces

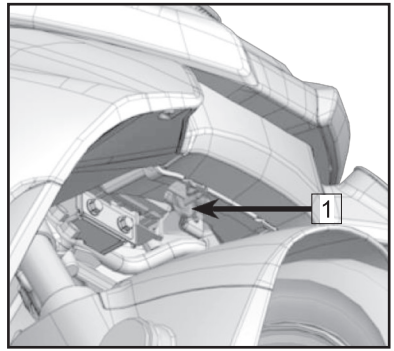
Las luces largas y cortas son regulables. Gire la perilla de ajuste [1] para regular las luces.

⚠ PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces largas y cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma del haz de luz se define con las ruedas delantera y trasera tocando el suelo y el conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son de estructura LED, que no se pueden reparar si se dañan o fallan. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.





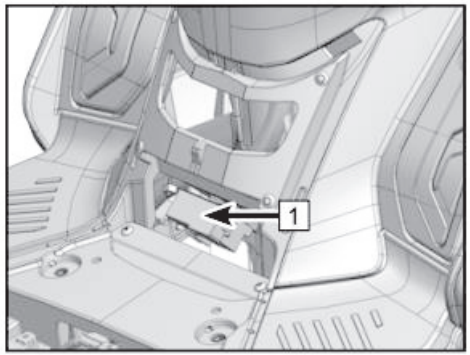


Fusible

La caja de fusibles [1] se ubica debajo del asiento. Se accede a ella retirando el asiento y la cubierta antipolvo.

Si se funde un fusible, revise el sistema eléctrico en busca de daños y cambie el fusible.

⚠ ADVERTENCIA
No use ningún cable para reemplazar el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El amperaje se indica en el fusible.



Conducción del vehículo

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos a diario antes de la conducción ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o contacte a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que se pueden provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Refrigerante	Revise que el nivel de refrigerante sea correcto.
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise que la presión del neumático delantero se encuentre en el rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de las pastillas del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe que no esté sucio ni dañado.
Cable del motor	Revise que el cable del motor no esté suelto ni dañado.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise que la presión del neumático trasero se encuentre en el rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de las pastillas del freno trasero. Revise el grosor del disco del freno trasero y compruebe que no esté sucio ni dañado.
Correa	Revise la correa en busca de desgaste, tensión anormal o cualquier material extraño atascado en la correa o en los ejes.
Equipaje	Revise que el equipaje/carga esté bien sujeto y que la altura del equipaje/carga cumpla la normativa local.

Depósito del líquido de freno	Revise que el nivel del depósito del líquido de freno delantero sea correcto.
Tablero	Revise los indicadores de fallos.
Espejos retrovisores	Compruebe que el ángulo de visión de los retrovisores sea adecuado.
Luces	Compruebe si todas las luces funcionan bien y si la altura del haz del faro delantero cumple la normativa local.
Partes operativas	Revise el manubrio, la dirección, el freno delantero y trasero, el acelerador y los mandos para comprobar que funcionen correctamente.
Caballete lateral/central	Revise que el muelle de retorno del caballete lateral no esté flojo ni dañado.
Interruptor de arranque/ cortacorriente	Compruebe que el interruptor de arranque funcione correctamente.

⚠ PELIGRO
Revise siempre el vehículo antes de conducir. El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo. Conozca las normas locales y no conduzca en las zonas donde no esté permitido circular en motocicleta.

Encendido

Siéntese en el vehículo con el caballete lateral levantado.

Use la tarjeta NFC o la APP para poner el vehículo en contacto y ponga la marcha en P.

Presione el interruptor de arranque en la posición "" para que el vehículo se prepare para arrancar en estado Ready (listo).

⚠ PRECAUCIÓN
No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que termine el autotest del tablero. El vehículo está equipado con un interruptor en el caballete lateral. El vehículo solo puede arrancar con el caballete lateral levantado.

Arranque

Use el mando de modo para seleccionar el modo adecuado y gire despacio el puño.

NOTA: si el puño ya está girado desde antes, la motocicleta no arrancará.
El puño debe estar en la posición inicial para que la motocicleta pueda arrancar.

Cambio de marchas, conducción

El cambio de marchas de la motocicleta eléctrica solo sirve para distinguir entre los diferentes modos de conducción y adaptar la velocidad y el par motor en función del modo.

El mando de modo en el manubrio permite alternar entre los modos ECO, STREET y SPORT.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo está en estado Ready (listo), si el conductor se levanta del asiento se activará el sonido de alarma, se encenderán las balizas y se desactivará el puño del acelerador electrónico. Evite alteraciones bruscas de la carga y frenadas repentinas, factores que pueden hacer que se pierda el control del vehículo. Ajuste la velocidad según el estado de la carretera y la situación del entorno. Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado. El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los reposapiés traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros. Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero. Cumpla todas las normas de tránsito locales. Conduzca a la defensiva y con previsión para anticipar fuentes de peligro. Cuando los neumáticos están fríos, sus prestaciones de adherencia a la calzada se reducen. Tenga precaución y conduzca a velocidad media durante varios kilómetros hasta que los neumáticos alcancen su temperatura de trabajo. No supere la carga útil total permitida. La carga útil total incluye el vehículo, el conductor, el pasajero y el equipaje.

⚠ ADVERTENCIA
El deslizamiento del equipaje afecta la maniobrabilidad, inspeccione que esté bien sujetado al vehículo y que la anchura no supere los 0,15 m desde el lado derecho e izquierdo del manubrio. No supere la carga máxima total, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. Revise el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro.

Frenado

Suelte el acelerador al aplicar los frenos. Aplique ambos frenos al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

Al conducir largas distancias cuesta abajo, utilice razonablemente la fuerza de frenado de la rueda trasera y mantenga una velocidad constante en lo posible. Evite mantener el freno aplicado mucho tiempo para evitar que la pastilla de freno se sobrecaliente y se reduzca la fuerza de frenado.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos freno. Si la palanca o el pedal de freno se sienten sueltos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que los forros se sobrecalienten y friccionen demasiado, afectando su vida útil y seguridad. Cuando se llevan pasajeros o equipaje, la distancia necesaria de frenado aumenta. Mida el tiempo de frenado necesario en función de la carga del vehículo. Cuando el ABS está habilitado, se puede alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.
Ponga la llave de contacto en posición de apagado.
Estacione el vehículo en terreno firme y nivelado.
Utilice el caballete lateral o el central (si está equipado) para apoyar el vehículo.
Cambie a la marcha P.
Apague el vehículo con la tarjeta NFC o la APP.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Trabe el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Bloquee la dirección cuando abandone el vehículo. Cuando el vehículo está en marcha, la temperatura de algunas piezas es muy alta. No toque ninguna pieza como el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos antes de que se hayan enfriado. Estacionar mal puede hacer que la motocicleta vuelque, provocando daños importantes. El caballete central (si está instalado) solo debe usarse para apoyar el vehículo y el equipaje. Cuando use el caballete central para estacionar, no se siente en el vehículo. Si lo hace, podría dañar el caballete el cuadro y el vehículo podría volcar.

Si el conductor se levanta de la motocicleta con la marcha en P, la motocicleta se apaga y traba automáticamente después de 30 segundos. Si se recibe señal de Bluetooth o de la APP dentro de estos segundos, el tiempo se reinicia. El tiempo para que la motocicleta se apague y trabe automáticamente puede configurarse desde la APP.

El modo de conducción usado por última vez cambiará automáticamente en el siguiente arranque.

Alarma antirrobo

1. Alarma antirrobo de movimiento

Cuando el vehículo está trabado y apagado, si detecta que la distancia de desplazamiento actual supera los 100 m o que la velocidad de la rueda delantera supera los 5 km/h, se activa la alarma antirrobo y se encienden las balizas con doble parpadeo 20 veces. Si el vehículo se mueve durante más de 2 minutos, la alarma antirrobo y las balizas siguen funcionando hasta que el usuario desactive la alarma antirrobo desde la APP.

2. Alarma antirrobo de vibraciones

Cuando el vehículo está trabado y apagado, si se detecta una vibración violenta, se dispara la alarma antirrobo y se encienden las balizas con doble parpadeo 20 veces. El usuario puede desactivar la alarma antirrobo de vibración desde la APP.

3. Alarma antirrobo de vuelco

Cuando el vehículo está trabado y apagado, si el vehículo vuelca, se dispara la alarma antirrobo y se encienden las balizas con doble parpadeo 20 veces. El usuario puede desactivar la alarma antirrobo de vuelco desde la APP.

4. Bloqueo automático del manubrio

Con el vehículo trabado y apagado, gire el manubrio 45° a la izquierda y se bloqueará automáticamente. Al destrabar el vehículo, el manubrio se desbloqueará automáticamente.

Manejo seguro

Técnica de manejo seguro

Los siguientes puntos se refieren al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz:

- Por su seguridad, recomendamos fuertemente el uso de gafas y casco. Debe conocer las normas de seguridad antes de conducir la motocicleta. También debe usar guantes y calzado adecuado para una mayor protección.
- Use ropa de protección cuando conduzca en caso de accidente. La ropa de protección no puede proteger el cuerpo si no se la lleva puesta.
- Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No se fíe únicamente de los retrovisores. Puede calcular mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que puede provocar fácilmente un accidente.
- Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para alcanzar una mayor potencia del motor y evitar sobrecargarlo.
- Al frenar, accione al mismo tiempo el freno delantero y el trasero. Accionar solo un freno al frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.
- Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use ambos frenos para frenar como método de frenado auxiliar.
- En condiciones húmedas, use más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos. El acelerador también debe usarse con cautela para evitar que la rueda trasera patine si se acelera bruscamente.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El freno es muy importante, especialmente cuando se circula a alta velocidad. No debe forzarse de más. Revise y cambie las pastillas más a menudo para obtener un mejor rendimiento.

Maniobrabilidad: Si las piezas están flojas, se puede causar pérdida de control. Compruebe que el manubrio gire libremente pero sin sacudidas y que las ruedas giren sin sacudidas ni holgura.

Neumáticos: Circular a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Es crucial que los neumáticos estén en buen estado para una conducción segura. Revise su estado general, ínflelos a la presión adecuada y compruebe el balanceo de las ruedas.

Batería: Asegúrese de que tenga suficiente carga, sobre todo si conduce a alta velocidad.

Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas.

Equipamiento eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

⚠ NOTA
La autonomía de las motocicletas eléctricas se reduce cuando se circula a alta velocidad. Planifique el viaje teniendo en cuenta esto.

Tabla de mantenimiento

En este capítulo se detalla el programa de mantenimiento. Para mantener la motocicleta en buen estado, debe respetar la Tabla de mantenimiento periódico y realizar periódicamente los trabajos de mantenimiento y ajuste. El mantenimiento durante el período de rodaje también es extremadamente importante y no debe ignorarse.

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con estos trabajos de mantenimiento y ajuste, lleve la motocicleta a un concesionario oficial para el mantenimiento.

NOTA

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

	Elemento	Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	-	1000	Revisar
	Batería	-	-	1000	
	Fusible o disyuntor	-	-	1000	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	-	1000	Revisar
	Pastillas de freno	-	-	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	-	1000	
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Revisar que no haya daños ni fugas

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

	Elemento	Hora	Calendario	km	Observaciones
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	-	1000	Revisar
	Presión de los neumáticos	-	-	1000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera.	-	-	1000	Revisar que no haya fugas (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	-	1000	Revisar
■	Refrigerante	-	-	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	-	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	-	1000	Revisar

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	-	-	1000	Leer con PDA
■	Partes móviles	-	-	1000	Lubricar. revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	-	1000	Revisar el apriete

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	12M	10000	Revisar
	Batería	-	6M	5000	
	Fusible o disyuntor	-	6M	5000	
■	Cables	-	12M	10000	Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
	Presión de los neumáticos	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Rodamientos de las ruedas	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de frenos					
	Freno delantero y trasero	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
	Discos de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
▲	Pastillas de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	Nivel del líquido de frenos	-	12M	10000	
		-	-	20000	
■	Mangueras de freno	-	24M	20000	Revisar que no haya daños ni fugas
		-	12M	10000	
■	Líquido de frenos		24M	-	Cambiar
Motor					
■	Aceite	-	-	3000	Primer cambio
		-	-	5000	Cambios sucesivos

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	5000	Revisar
		-	-	10000	
		-	-	15000	
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera.	-	12M	10000	Revisar que no haya fugas (mantener conforme a los requisitos)
		-	24M	20000	
Sistema del chasis					
	Cuadro	-	-	30000	Revisar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
■	Refrigerante	-	12M	10000	
		-	24M	20000	Cambiar
■	Mangueras de refrigerante	-	12M	10000	Revisar
		-	48M	30000	
Correa					
▲	Correa	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	Cambiar

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	12M	10000	Leer con PDA
		-	24M	20000	
■	Partes móviles	-	12M	10000	Lubricar. revisar la flexibilidad
		-	48M	30000	
■	Pernos y tuercas	-	12M	10000	Revisar el apriete
		-	48M	30000	
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Revisar que no tengan fugas ni estén dañados o apretados
		-	48M	30000	

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Problemas comunes y causas

Problema	Componente	Causas posibles	Solución
El motor no arranca	Sistema de arranque	Baja tensión	Cargar batería o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
Poca potencia	Motor	Sobrecalentamiento del motor	Dejar enfriar
	Sistema de refrigeración	Sistema de refrigeración líquido	Revisar o cambiar
		Falla de la bomba de agua	Revisar o cambiar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Cable	Mala conexión	Ajustar
	Conjunto de mandos izquierdo y derecho	Mal contacto o daño de los mandos	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daño de lámparas o portalámparas	Ajustar o cambiar
La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad	Cargar batería o cambiar
	Conjunto de mandos izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los puntos mencionados son los fallos más comunes de las motocicletas. Si la motocicleta falla, póngase en contacto con un concesionario oficial para que la revise y repare.

⚠ PELIGRO

No intente reparar los fallos sin ayuda profesional, de lo contrario podría provocar un accidente. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o trabajos no realizados por un concesionario oficial.

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta

Precauciones generales

Mantenga la motocicleta limpia y en las mejores condiciones para prolongar su vida útil. Cubrir la motocicleta con una funda respirable de alta calidad ayudará a protegerla.

- Deje siempre que el motor y el controlador se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes agresivos a las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Lave la motocicleta a mano. No use agua a alta presión.
- Evite usar limpiadores químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies de plástico pintadas. Lávelos inmediatamente si salpican algún plástico pintado.
- Evite cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite el agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua en partes tales como la batería y la toma de carga.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente suave específico para motocicletas o automóviles con agua en un balde. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa. Empiece por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores en último lugar.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave para evitar arañazos.
- Circule con cuidado a baja velocidad y pise el freno varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.

NOTA:

Después de conducir en zonas con salitre o cerca del mar, lave la motocicleta con agua fría inmediatamente. No use agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un spray anticorrosivo a todas las superficies metálicas o cromadas para evitar la corrosión. En caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior del lente del faro. Si esto sucede, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Protección de la superficie

Después de lavar la motocicleta, recubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con cera para motocicletas/automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando las condiciones lo requieran. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos siguiendo las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando el vehículo esté seco, trate el parabrisas, el lente del faro y otras piezas de plástico sin pintar con un limpiador para plásticos aprobado o un producto para pulir.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros limpiadores químicos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela con agua y compruebe si está dañada. Evite usar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su superficie.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse y su superficie perder brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas o sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, debe utilizar un limpiador/tratamiento especial para cuero para limpiarlos. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado. Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para preservar su vida útil.

⚠ PELIGRO
Se debe tener especial cuidado al limpiar los neumáticos. Los agentes protectores de caucho no perjudican su funcionamiento. Si no se aplica correctamente, se puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando pérdida de control.

Almacenamiento del vehículo

Si no tiene previsto usar el vehículo por un largo periodo (más de 30 días), se recomienda cargar la batería a más del 60% y desconectar el cargador.

Durante el periodo de almacenamiento, la velocidad de autodescarga del vehículo es muy baja, pero igualmente es necesario comprobar la batería una vez al mes. Si está por debajo del 30%, recárguela a más del 60%.

Para prolongar la vida útil de la batería, guarde el vehículo en un lugar fresco. El almacenamiento en lugares calurosos puede acortar la vida útil de la batería.

ANOTACIONES

ANOTACIONES

ZEEHO BY CFMOTO