CFMOTO

MORE FUN.

450CL-C

Manual de usuario

Lea atentamente este manual

Contiene información de seguridad importante. Asegúrese de que el usuario tenga una licencia de conducir válida. Está prohibido llevar como pasajeros a menores de 12 años.

ÍNDICE

PRÓLOGO **7**
Sistema EVAP 8
Palabras de señalización 9
NIV/VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR **11**
ESPECIFICACIONES **12**
SEGURIDAD DEL USUARIO **16**
Precauciones generales de seguridad 16
Modificaciones del equipamiento 17
Responsabilidades del propietario 20
Equipamiento para una conducción segura 21
Información general 24
EVITAR COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS **25**
VISTAS DEL VEHÍCULO **29**
Vista trasera izquierda 29
Vista frontal derecha 30
Vista superior 31
PARTES OPERATIVAS **32**
Palanca de embrague 32
Palanca del freno delantero 32
Interruptor del manillar, lado izquierdo 33

Interruptor del manillar, lado derecho 34
Empuñadura del acelerador 34
Trabas 35
Palanca de cambios 36
Pedal del freno trasero 37
Caballete lateral 38
Agarre y apoyapiés para el pasajero 38
Toma de corriente para accesorios 39
TABLERO 40
Activación y pruebas 40
Indicadores del tablero 41
Pantalla del tablero 44
USO DEL VEHÍCULO 75
Período de rodaje 75
Inspección diaria de seguridad 76
Arranque 78
Avance 79
Paso de cambios y conducción 79
Frenos 80
Estacionamiento 82
USO SEGURO 83
Consejos para una conducción segura 83

Precauciones adicionales para el uso a alta velocidad 84
MANTENIMIENTO 85
Definición de uso incorrecto 85
Puntos clave del cronograma de lubricación 86
Tabla de mantenimiento de rodaje 87
Tabla de mantenimiento periódico 90
JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE 96
AJUSTE DE LA PALANCA DE CAMBIOS 97
SISTEMA DE COMBUSTIBLE 98
Llenado del tanque de combustible 98
Requisitos de combustible 99
Octanaje (RON) 99
CONJUNTO DEL MOTOR 100
Inspección del nivel de aceite 100
Cambio de aceite y del filtro de aceite 101
Capacidad de aceite 102
Bujía 103
Ralentí 103
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE 104
Sistema de detección de gases de escape 104
Válvulas de admisión de aire/de escape 104
Holgura de las válvulas 105

Filtro de aire 106
Cuerpo del acelerador 106
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 107
Radiador y ventilador 107
Mangueras del radiador 107
Refrigerante 108
Inspección del nivel de refrigerante 110
Reposición de refrigerante 111
NEUMÁTICOS Y CORREA DE TRANSMISIÓN 112
Especificaciones de los neumáticos 112
Fricción de los neumáticos 114
Inspección de la correa de transmisión 115
Cuidado de la correa de transmisión 118
SISTEMA DE FRENADO 119
Inspección de la palanca del freno delantero 119
Inspección del pedal del freno trasero 119
Inspección del nivel de líquido de frenos 120
Reposición del líquido de frenos 121
Inspección de los discos de freno 123
Inspección de las pinzas de freno 123
Sistema de frenado antibloqueo (ABS) 124
AMORTIGUADORES 125

Inspección de los amortiguadores 125
Ajuste del amortiguador trasero 126
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES 128
Batería 128
Extracción de la batería 130
Montaje de la batería 132
Luces 133
Fusibles 134
CATALIZADOR 135
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE EVAPORACIÓN 136
LIMPIEZA Y GUARDADO 137
Precauciones generales 137
Lavado del vehículo 138
Pulido de superficies 139
Parabrisas (si está incluido) y otras piezas de plástico 139
Cromo y aluminio (si están incluidos) 139
Componentes de cuero, vinilo y caucho 139
Preparación para el guardado 140
Preparación tras el guardado 141
Transporte del vehículo 142
PROBLEMAS COMUNES Y SUS CAUSAS 143
TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES 146

TABLA DE PARES DE APRIETE CLAVE 146
Aplicación CFMOTO RIDE/MÓDULO TELEMÁTICO 150
APLICACIÓN CFMOTO RIDESYNC/MÓDULO TELEMÁTICO (mercados seleccionados) 151

PRÓLOGO

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. No deje de visitarnos en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y a la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está ingresando a los niveles superiores en el mundo de los deportes de motor, y su objetivo es suministrar productos superiores a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del usuario. Su manual contiene instrucciones para las tareas menores de mantenimiento. La información sobre reparaciones importantes se encuentra en el Manual de servicio técnico de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor que nadie su vehículo y se interesa por su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio técnico durante y después del período de garantía.

La información contenida en este manual incluye la información del producto más actualizada disponible en el momento de su publicación y puede contener información del producto que no se aplique a su mercado en particular. Las instrucciones contenidas en esta publicación no son jurídicamente vinculantes. CFMOTO se reserva el derecho de modificar o suprimir completamente las instrucciones técnicas, las instrucciones de servicio, las instrucciones de mantenimiento, los precios, los colores, las formas, los materiales, los diseños, las configuraciones y otros contenidos similares sin previo aviso y sin necesidad de justificación. Debido a las continuas mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información proporcionada. No se aceptará responsabilidad alguna por omisiones, desviaciones, inexactitudes, defectos de impresión o errores en el método de entrega, los planos y las instrucciones. Queda expresamente prohibida cualquier reproducción o reutilización, total o parcial, de las imágenes, las descripciones o los procedimientos que figuran en este manual sin la autorización por escrito del titular de los derechos de autor.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Conserve este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd. se reserva los derechos de explicación final del manual del usuario.

Este manual es para los siguientes vehículos: CF400-10

⚠PELIGRO
El uso, la revisión y el mantenimiento de vehículos de carretera o todo terreno pueden exponerlo a sustancias químicas como los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que se sabe que provocan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo.

Sistema EVAP (Sistema de control de las emisiones de evaporación)

(Si está instalado)

Cuando así lo exige la normativa sobre emisiones medioambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible del tanque y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento periódico, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, ya que podrían dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Póngase en contacto con su concesionario si es necesaria una reparación. No modifique el sistema EVAP. La modificación de cualquier parte de este sistema infringirá la normativa sobre emisiones medioambientales.

Palabras de señalización

Una palabra de señalización llama la atención sobre un mensaje de seguridad o un mensaje de daños materiales y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señalización estándar que se utilizan en este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA".

Las siguientes palabras y símbolos de señalización aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Cuando se utilizan estas palabras y símbolos, significa que su seguridad está en juego. Es importante que se familiarice con su significado para cuando lea el manual:

⚠PELIGRO
Esta alerta de seguridad y este ícono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA
Esta alerta de seguridad y este ícono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones personales leves o moderadas y/o daños en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
Esta alerta de seguridad y este ícono indican un peligro potencial que puede provocar daños en el vehículo.

NOTA:

Una nota o aviso lo alertará sobre información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DEL USUARIO

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA
Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

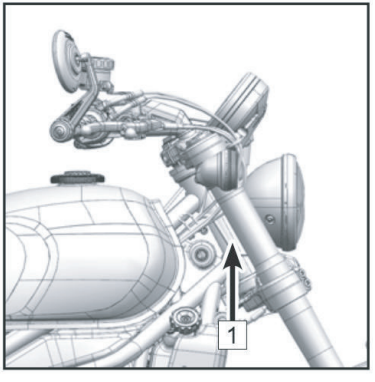
NIV/VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

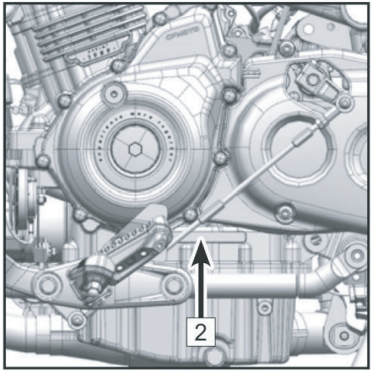
Por favor, registre el número de identificación vehicular (NIV/VIN), el número de serie del motor y la información de la placa identificativa en los espacios a continuación.

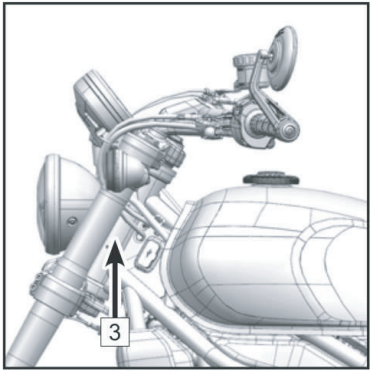
Número de identificación vehicular:

Número de serie del motor:

Número de placa identificativa:







1	NIV/VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa del vehículo

ESPECIFICACIONES

	450CL-C CF400-10
Rendimiento	
Potencia máxima	40,2 CV (30 Kw)/8000 rpm
Par máximo	42 N•m (30,9 pies-libra)/6250 rpm
Diámetro de giro mínimo	5,6 m (18,4 pies)
Velocidad máxima diseñada	153 km/h (95 mph)
Tamaño	
Largo	2208 mm (86,9 pulgadas)
Ancho	829 mm (32,6 pulgadas)
Alto	1130 mm (44,5 pulgadas)
Distancia entre ejes	1486 mm (58,5 pulgadas)
Altura del asiento	705 mm (27,8 pulgadas)
Distancia al suelo	160 mm (6,3 pulgadas)
Masa en vacío	183 kg (403 lb)
Motor	
Tipo	Vertical, cilindro en línea, bicilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por líquido
Cilindrada	449 cm^3
Diámetro × carrera	72 mm × 55,2 mm (2,83 pulg. × 2,17 pulg.)
Relación de compresión	11,5: 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico

Sistema de suministro de combustible		Sistema electrónico de inyección de combustible
Sistema de control de ignición		Control de ignición por ECU
Sistema lubricante		Salpicaduras a presión
Capacidad de aceite		Al cambiar un filtro de aceite: 2,5 L (2,64 qt)
Tipo de aceite del motor		SAE 10W-40 SJ y JASO MA2 o superior
Capacidad de refrigerante		1310 ml (44,3 oz) + (225 ml ± 20 ml) (7,6 oz ± 0,7 oz) (Depósito)
Tipo de refrigerante		Refrigerante orgánico recomendado por CFMOTO; no utilice refrigerante inorgánico
Régimen de ralentí		1350 r/min ± 135 r/min
Transmisión		
Tipo de transmisión		6 velocidades, patrón de cambio estándar internacional
Tipo de embrague		Húmedo, multidisco, antirrebote
Sistema de transmisión		Transmisión por correa
Índice de reducción primaria		2,088
Índice de reducción final		2,913
Relaciones de transmisión	1.º	2,929
	2.º	2,056
	3.º	1,579
	4.º	1,333
	5.º	1,154
	6.º	1,037
Chasis		

Tamaño de los neumáticos	Delantero	130/90 - 16 M/C 67H
	Trasero	150/80 - 16 M/C 71H
Tamaño de la llanta	Delantera	MT 3,0×16
	Trasera	MT 3,5×16
Capacidad del tanque de combustible		12 L (3,2 galones)
Capacidad de almacenamiento del tanque de combustible cuando el medidor parpadea (máx.)		1,95 L (0,52 galones)
Consumo promedio de combustible cada 100 km		≤4,8 L (1,3 galones)
Componentes eléctricos		
Batería		12 V/11,2 Ah
Faro		LED
Luz de giro		LED
Luz trasera		LED
Amortiguadores		
Recorrido del amortiguador delantero		130 mm (5,1 pulgadas)
Ajuste de la amortiguación en extensión del amortiguador delantero		No ajustable
Ajuste de la amortiguación en compresión del amortiguador delantero		No ajustable
Precarga del resorte del amortiguador delantero		No ajustable
Recorrido del amortiguador trasero		42 mm (1,7 pulgadas)

Ajuste de la amortiguación en extensión del amortiguador trasero	No ajustable
Ajuste de la amortiguación en compresión del amortiguador trasero	No ajustable
Precarga del resorte del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica de la longitud del resorte: 168 mm (6,6 pulgadas)
	Rango ajustable de la longitud del resorte: 161 mm~173 mm (6,3 pulg.~6,8 pulg.)

SEGURIDAD DEL USUARIO

Precauciones generales de seguridad

⚠ADVERTENCIA
Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de uso.

Límite de edad

Este modelo es solo para adultos. El usuario debe obtener la licencia de conducir exigida por las leyes y normativas locales, y los niños menores de 12 años no pueden viajar en los vehículos de transporte de pasajeros de CFMOTO.

Conozca su vehículo

Como usuario del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda su manual del usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de uso seguro.

Modificaciones del equipamiento

En CFMOTO nos preocupa la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no monten en un vehículo ningún equipo que pueda aumentar su velocidad o potencia, ni realicen ninguna otra modificación del vehículo con estos fines. Cualquier modificación del equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo quedará anulada si a este se le ha añadido algún accesorio no aprobado o si se le ha realizado alguna modificación que aumente su velocidad o potencia.

NOTA:

Algunos equipamientos pueden modificar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, incluidos, entre otros, las cajas laterales, los tubos de escape, las ruedas laterales, etc. Utilice únicamente equipos aprobados y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque usted no vea ni huela ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, una concentración mortal de monóxido de carbono puede permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados.
- En el exterior, nunca haga funcionar el vehículo en lugares en los que los gases de escape del motor pueden entrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite incendios por nafta y otros peligros

La nafta es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o una llama a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un tanque de nafta aprobado para almacenar el combustible.
- Cumpla estrictamente los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está correctamente montado. La nafta es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca transfiera nafta con la boca.
- Si ingiere nafta, si le entra en los ojos o si inhala sus vapores, acuda inmediatamente al médico.
- Si se le derrama nafta encima, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ADVERTENCIA
La nafta es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el tanque. Sea siempre muy prudente al manipular nafta. Siempre cargue combustible con el motor parado y al aire libre o en una zona bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca del área donde se realiza la carga de combustible o donde se almacena la nafta. No llene demasiado el tanque. No llene de combustible hasta el cuello del tanque. Si se derrama nafta sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un espacio cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente al aire libre o en zonas bien ventiladas.

Evite quemaduras con piezas calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del uso para evitar quemaduras.

Responsabilidades del propietario

Estar calificado y ser responsable

Lea atentamente este manual del usuario y las etiquetas de advertencia de este vehículo. Si es posible, realice un curso de capacitación sobre seguridad en zonas abiertas y practique a baja velocidad. Una mayor velocidad requiere más experiencia y conocimientos, así como condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es un VEHÍCULO PARA ADULTOS SOLAMENTE. El usuario debe obtener una licencia de conducir conforme a las leyes y normativas locales. Los usuarios deben ser lo suficientemente altos y tener la capacidad física para: estar correctamente sentados, ser capaces de poner firmemente ambos pies en los estribos, sujetar el manillar con ambas manos, accionar plenamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar plenamente la palanca de freno con la mano derecha y ser capaces de tocar el suelo con ambos pies cuando estén correctamente sentados.

Transporte de pasajeros

- Transporte a un solo pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante.
- El pasajero debe tener más de 12 años y ser lo suficientemente alto como para estar siempre bien sentado cuando se sujeta del agarre, con los pies firmemente colocados en los estribos.
- Nunca transporte a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estas condiciones ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indique al acompañante que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca lleve a un acompañante si cree que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

Llevar siempre ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, lo que incluye:

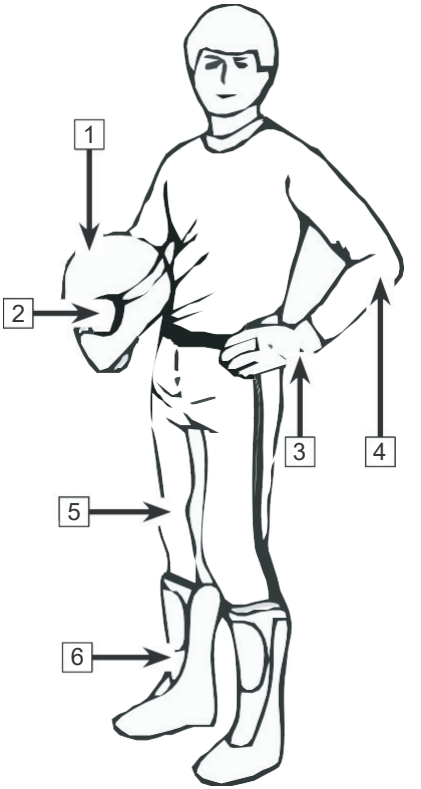
1. Un casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas o camperas de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas de caña alta

En función del tiempo que haga, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antiniebla, ropa interior térmica y un protector facial para el frío. El usuario nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y gafas protectoras

Un casco aprobado puede evitar un traumatismo craneal grave en caso de accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y su talle debe ser el adecuado para usted. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras, polvo y residuos dispersos, etc.



Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Utilice máscara desmontable y gafas cuando lleve puesto un casco abierto.

No dependa de los anteojos comunes o de sol para una protección ocular suficiente, ya que no están clasificados para la protección contra impactos. Durante la conducción, pueden volar residuos y pequeños objetos y romper una lente, lo que a su vez puede causar lesiones oculares. Además, este tipo de anteojos no pueden impedir la entrada del viento u objetos que vuelan por el aire.

Utilice máscaras o gafas polarizadas solo durante el día con luz brillante. No los utilice por la noche o con poca luz. Pueden afectar a su capacidad para distinguir los colores. No los utilice si su discriminación cromática está afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para dirigir el vehículo y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil manejar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen una mayor protección cuando se trabaja en zonas frías.

Camperas, pantalones y trajes de motociclista

Use una campera o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de motociclista. Un equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede disminuir las distracciones derivadas de los elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad fabricado con material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca con tiempo fresco, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de fluidez y precisión en los movimientos musculares. En condiciones frías, es esencial un equipo de protección adecuado, como una campera rompeviento y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento. Un equipo de protección adecuado para el frío puede resultar demasiado caliente cuando el vehículo está parado.

Vístase por capas para poder quitarse parte de la ropa cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior rompeviento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Unas robustas botas de caña media o alta con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten colocar bien el pie en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas con suela de goma, parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas en el pedal de freno o detrás de este, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otros equipos para conducir

Ropa de lluvia

Cuando conduzca con tiempo lluvioso, se recomienda llevar un traje de lluvia o un equipo impermeable. En los viajes largos, conviene llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca es beneficioso para que los usuarios estén mucho más cómodos y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como los tapones, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte la legislación local antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

Información general

Precauciones generales antes de conducir

1. Los pasajeros deben estar familiarizados con el rendimiento del vehículo. Un pasajero mal sentado puede afectar a la estabilidad y/o al control de la motocicleta. Los pasajeros deben permanecer en equilibrio y sentados de forma estable durante la conducción. No deben influir en el manejo del conductor ni llevar animales.

2. Embale el equipaje con la menor altura posible para ayudar a estabilizar el vehículo. Distribuya uniformemente el equipaje a ambos lados de la motocicleta y evite que sobresalga demasiado de la parte trasera de la motocicleta.

3. Asegure firmemente el equipaje a la motocicleta, y asegúrese de que el equipaje no pueda moverse antes de circular. Vuelva a revisar el equipaje durante las pausas del viaje. Si el equipaje se vuelve inestable durante el viaje, detenga el vehículo y vuelva a ajustarlo.

4. No lleve equipaje sobrecargado o de gran tamaño. La sobrecarga influye en la maniobrabilidad y la potencia del vehículo.

5. No monte piezas o equipajes que reduzcan el rendimiento del vehículo. Asegúrese de que las operaciones con equipaje no afecten las luces, la distancia al suelo, el rendimiento de los frenos, la inclinación lateral, la maniobrabilidad, la relación de compresión de los neumáticos, la horquilla delantera o el rendimiento de conducción relacionado.

6. El aumento de peso en el manillar o en la horquilla delantera afecta la capacidad de dirección y puede causar problemas de seguridad.

7. Un deflector de aire, un respaldo u otro componente de gran tamaño afectarán la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Aumentan el peso del vehículo y reducen su potencia. La falta de verificación del diseño puede causar problemas de seguridad.

8. Este vehículo no puede modificarse en triciclo lateral. No lo utilice para arrastrar un remolque u otro vehículo. CFMOTO no se hace responsable de los daños o problemas causados por modificaciones inadecuadas.

Peso máximo de carga de fábrica ajustado: 165 kg (363 libras) (conductor, pasajero, equipaje y accesorios)
Número máximo de pasajeros (incluido el conductor): 2 personas

EVITAR COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS

Los siguientes comportamientos pueden causar graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitar comportamientos peligrosos.

Errores de uso

⚠ADVERTENCIA: Los errores de uso pueden causar graves daños al usuario, al pasajero y a las personas que están alrededor.

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Debe participar en el curso sobre seguridad y saber cómo usar el vehículo correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de edad

⚠ADVERTENCIA: Está prohibido que los menores de edad conduzcan el vehículo y que los menores de 12 años sean pasajeros.

Podrían producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño que tiene menos de la edad mínima permitida conduce este vehículo. Aunque un niño podría estar dentro del grupo etario recomendado para usar el vehículo, él/ella puede no tener las habilidades, destrezas o juicio necesarios para usarlo con seguridad y podría ser susceptible de sufrir accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser conducido por personas mayores de edad con aptitudes para la conducción segura y la licencia necesaria.

Transporte ilegal

⚠ADVERTENCIA: Está prohibido transportar más pasajeros de los permitidos.

Llevar más pasajeros de los permitidos es ilegal y afectará mucho a las prestaciones de conducción del vehículo, lo que puede provocar accidentes graves.

Circulación por caminos sin asfaltar

⚠ADVERTENCIA: El vehículo no debe circular por caminos sin asfaltar.

Los neumáticos de este vehículo están diseñados para circular por caminos asfaltados, no son idóneos para su uso en calles sin asfaltar como arena, barro, charcos y caminos de tierra. Conducir por caminos sin asfaltar afectará gravemente la maniobrabilidad del vehículo, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. Si es imposible evitar períodos cortos de conducción por caminos sin asfaltar, reduzca la velocidad y asegúrese de no realizar virajes bruscos, frenadas repentinas, etc.

Equipamiento para una conducción segura

⚠ADVERTENCIA: Los conductores deben llevar un casco aprobado, gafas y ropa protectora cuando conduzcan.

Los cascos no aprobados aumentan el riesgo de traumatismo craneal y muerte en caso de accidente. No utilizar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares e incluso de muerte en caso de accidente. Use siempre un equipo de protección completo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Alcohol y medicamentos

⚠ADVERTENCIA: No conduzca un vehículo bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.

Beber alcohol, tomar medicamentos y consumir drogas afectará gravemente el juicio y la capacidad de reacción de los conductores, así como su percepción y equilibrio, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. No conduzca vehículos después de haber bebido, tomado medicamentos o consumido drogas.

Exceso de velocidad

⚠ADVERTENCIA: No conduzca con exceso de velocidad.

El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. Elija la velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas. Esto incluye, entre otros, los neumáticos resbaladizos, los saltos, los derrapes laterales, alzar la rueda delantera, etc. La conducción acrobática o de demostración puede provocar accidentes graves. Utilice siempre los métodos de conducción normales.

Inspecciones y mantenimiento

⚠ADVERTENCIA: Compruebe las condiciones del vehículo antes de circular y realice el mantenimiento del vehículo con regularidad.

Comprobar las condiciones del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para garantizar que el equipo esté en buenas condiciones. Siga las instrucciones para la inspección antes de la conducción y el mantenimiento periódico.

Levantar las manos y los pies del vehículo

⚠ADVERTENCIA: No levante las manos de los manillares ni los pies de los pedales durante la conducción.

Incluso conducir con una sola mano o un solo pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo o hacer que pierda el equilibrio y se caiga del vehículo. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, es posible que el conductor no pueda accionar el freno o el acelerador a tiempo o que se vea influido por factores ambientales externos, lo que puede provocar un accidente.

Tamaño de los neumáticos

⚠ADVERTENCIA: No utilice neumáticos con una medida incorrecta, una presión incorrecta o una presión desigual.

El uso de neumáticos incorrectos puede provocar accidentes. Está prohibido utilizar neumáticos inadecuados. Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos para asegurarse de que se encuentran siempre dentro del intervalo de presión normal.

Modificaciones

⚠ADVERTENCIA: Queda prohibida cualquier modificación no estándar.
Cualquier modificación afectará la maniobrabilidad del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que pueda aumentar la velocidad o potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación del vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios añadidos al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

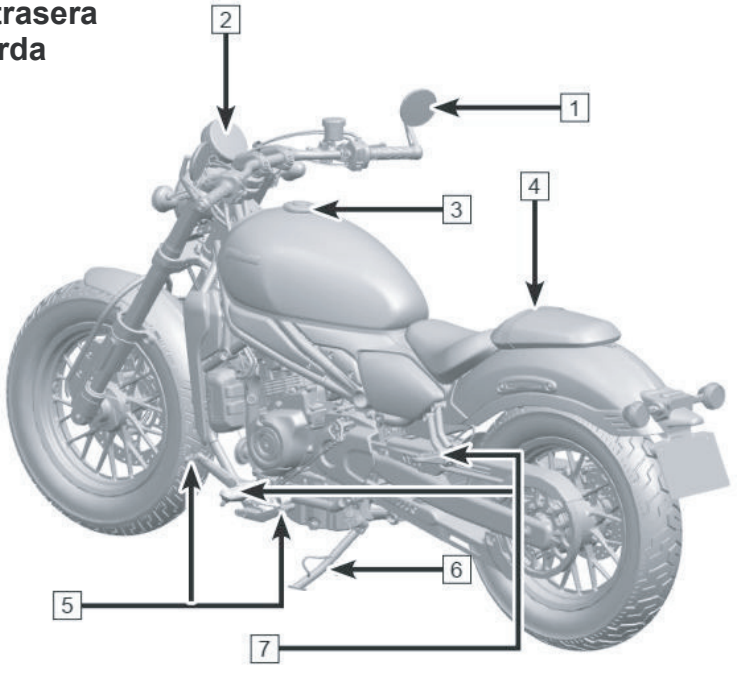
⚠ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Accione el bloqueo de dirección antes de salir del vehículo.
Dejar las llaves en el vehículo puede dar lugar a su uso no autorizado, lo que puede derivar en un accidente o daños a la propiedad. Retire la llave cuando el vehículo no esté en uso.

Transporte peligroso

⚠ADVERTENCIA: No transporte mercancías inflamables o explosivas u otras mercancías peligrosas.
El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

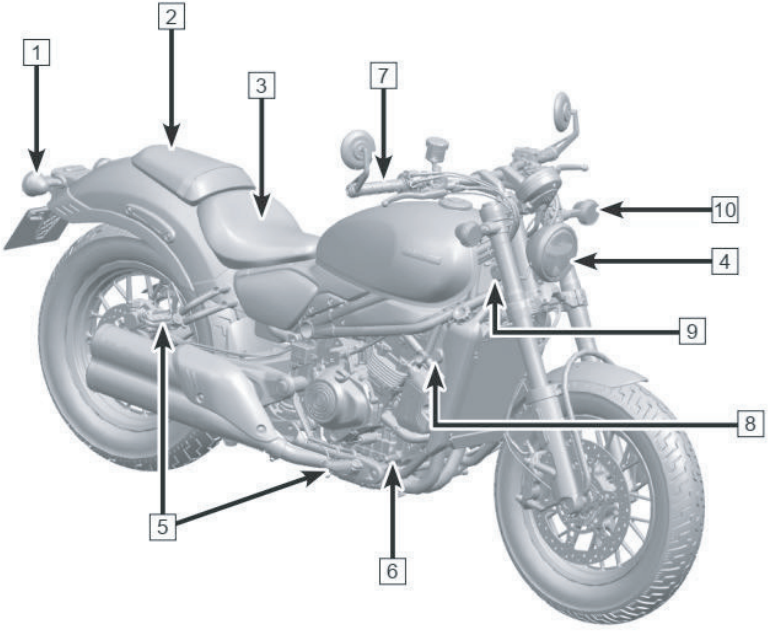
VISTAS DEL VEHÍCULO

Vista trasera izquierda



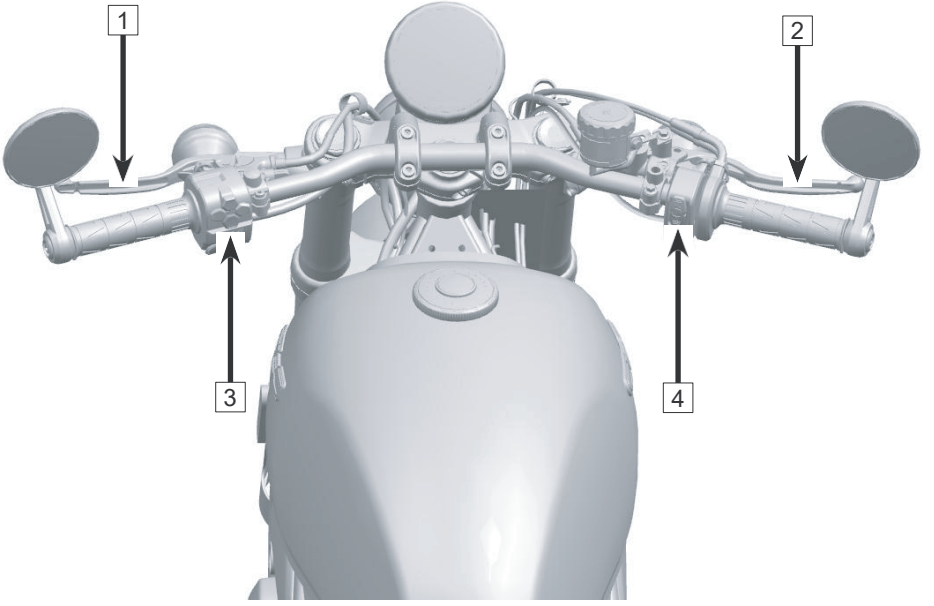
1. Espejo retrovisor
2. Tablero
3. Cerradura del tanque de combustible
4. Agarre para pasajeros
5. Palanca de cambios
6. Muleta
7. Apoyapiés

Vista frontal derecha



1. Luz de giro trasera
2. Asiento para acompañante
3. Asiento del conductor
4. Faro
5. Apoyapiés
6. Pedal del freno trasero
7. Acelerador
8. Cerradura de contacto
9. Bloqueo de dirección mecánico
10. Luz de giro delantera

Vista superior



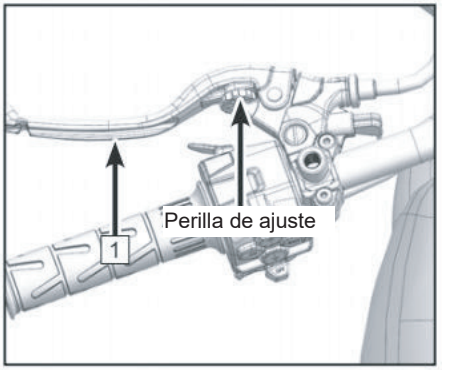
1. Palanca de embrague
2. Palanca de freno delantero
3. Interruptores del lado izquierdo del manubrio
4. Interruptores del lado derecho del manubrio

PARTES OPERATIVAS

Palanca de embrague

La palanca de embrague [1] está del lado izquierdo del manubrio. El embrague es de cable.

Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca de embrague.

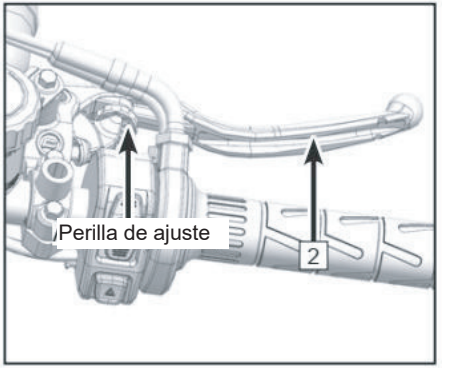


Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero [2] está del lado derecho del manubrio. La pinza del freno delantero activa el frenado mediante la palanca del freno delantero.

Ajuste la distancia de la palanca de freno al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca de freno.

El margen de ajuste de la palanca de freno y la palanca de embrague es limitado. Gire la perilla de ajuste solo con la mano; no la gire bruscamente. No se permite ninguna operación de ajuste durante la conducción.

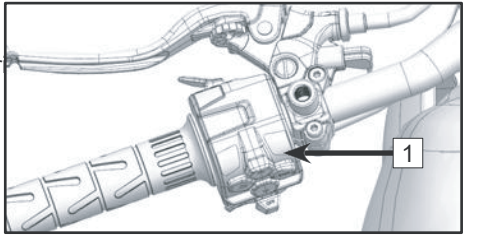


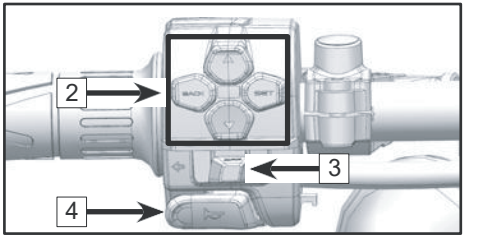
Interruptores del lado izquierdo del manubrio

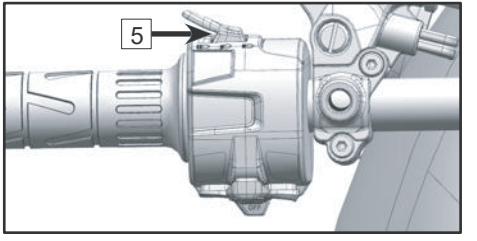
Los interruptores del lado izquierdo [1] están del lado izquierdo del manubr

Funciones de interruptores del lado izquierdo del manubrio

2	Botón del tablero	Las operaciones del tablero se detallan en la sección del manual sobre el tablero.	
3	Interruptor de la luz de giro		Al presionar este interruptor hacia la derecha se activa la luz de giro derecha.
			Al presionar este interruptor hacia la izquierda se activa la luz de giro izquierda.
		OFF	Presione este interruptor para apagar la luz de giro.
4	Botón de bocina		Presione y sonará la bocina.
5	Interruptor de regulación de intensidad		Gire a esta posición para activar las luces de cruce.
			Gire a esta posición para activar las luces bajas.
			Gire a esta posición para activar las luces altas.





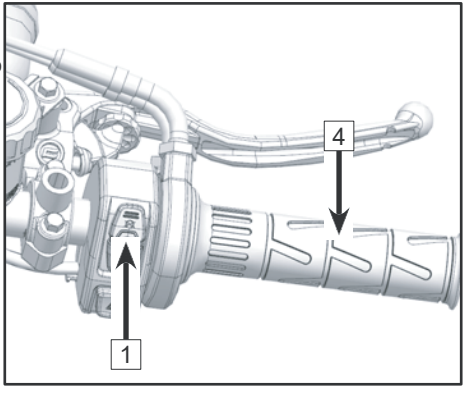


Interruptores del lado derecho del manubrio

Los interruptores del lado derecho [1] están del lado derecho del manubrio.

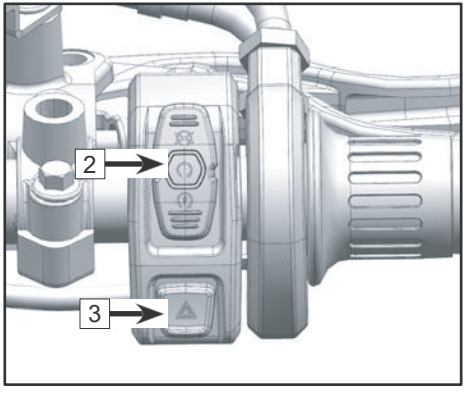
Funciones de interruptores del lado derecho del manubrio

2	Interruptor de arranque/ cortacorriente		Presione esta posición para apagar el vehículo.
			Gire a esta posición para preparar el vehículo para el arranque.
			Presione esta posición para arrancar el vehículo.
3	Interruptor de balizas		Presionar para encender las balizas.

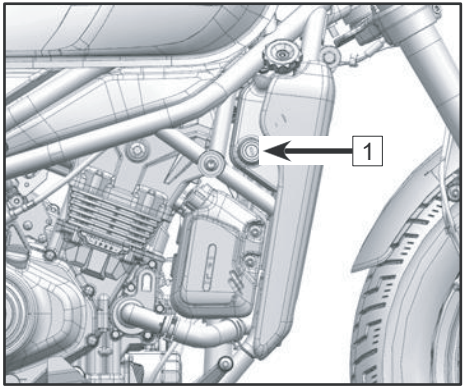


Empuñadura del acelerador

La empuñadura del acelerador [4] está del lado derecho del manubrio.

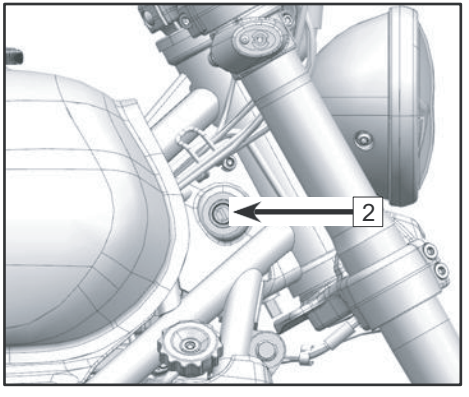


Cerraduras



Cerradura de contacto 1

Parar		Gire la llave a esta posición para parar el motor y desconectar los circuitos de alimentación del vehículo.
Arrancar		Gire la llave a esta posición para arrancar el motor y conectar los circuitos de alimentación del vehículo.



Bloqueo de dirección mecánico 2

Bloqueo de dirección	Gire el manubrio hacia el extremo izquierdo, introduzca la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el manubrio.

⚠PRECAUCIÓN
Inserte la llave en la cerradura del bloqueo de dirección y bloquee la dirección. No gire el manubrio hacia la derecha para evitar dañar la llave.

Cierre del tanque de combustible 3

Antes de abrir el cierre del tanque de combustible: detenga el vehículo y apague el motor.

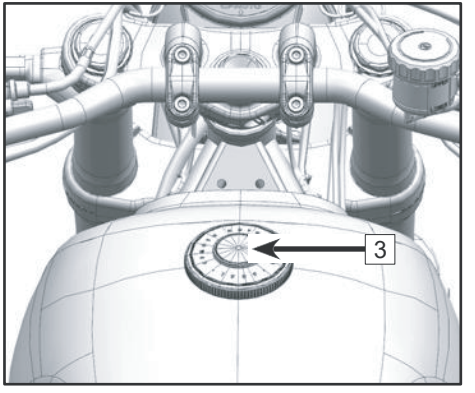
Gire la tapa del tanque de nafta hacia la derecha.

Introduzca y gire la llave para destrabar el tapón.

Abra el tapón del tanque de combustible.

Llaves

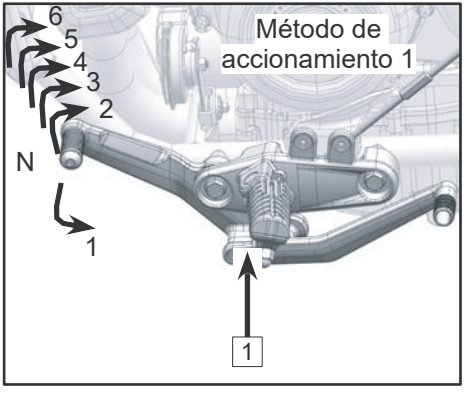
Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro. Las llaves solo pueden duplicarse transformando una llave en blanco a partir de una de las llaves existentes. En caso de pérdida de ambas llaves, deberá sustituirse el conjunto completo de cerraduras.



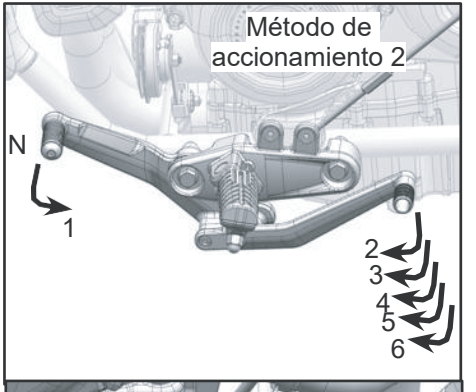
Palanca de cambios

La palanca de cambios 1 se encuentra del lado izquierdo del motor. Tiene un pedal delantero para la punta del pie y un pedal trasero para el talón. Usted puede accionar esta palanca de cambios de 2 maneras.

Método 1: Solo se utiliza el pedal delantero. Para pasar el cambio, se presiona el pedal delantero con la punta del pie, o se engancha la punta del pie debajo del pedal delantero y se lo levanta.

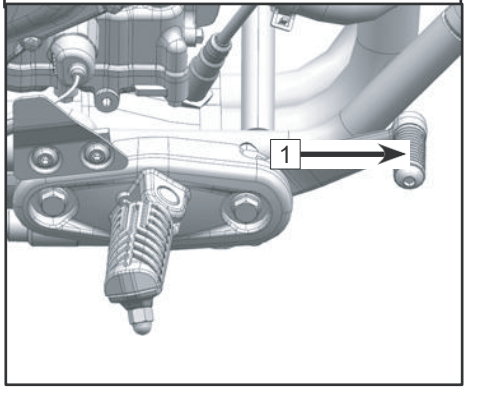


Método 2: Se utilizan los dos pedales. Para pasar el cambio, se pisa el pedal delantero con la punta del pie, o se pisa el pedal trasero con el talón.



Pedal del freno trasero

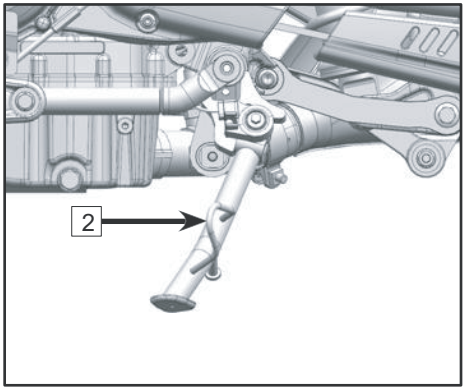
El pedal del freno trasero [1] está del lado derecho del motor. Pise el pedal del freno trasero para reducir la velocidad o detener el vehículo.



Muleta

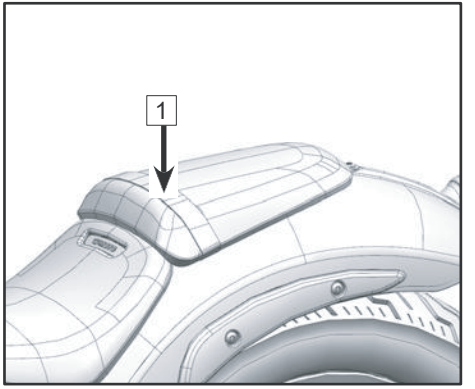
La muleta [2] está del lado izquierdo del vehículo y se utiliza para estacionar.

Cuando la muleta está baja, el vehículo solo puede arrancarse con la transmisión en punto muerto.

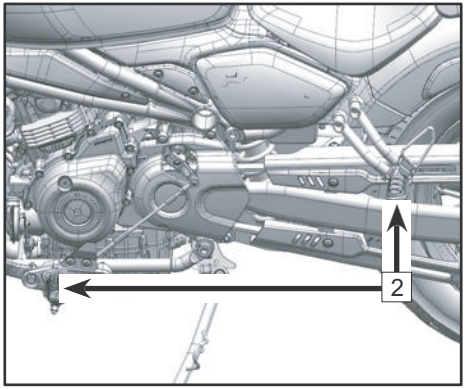


Agarre y apoyapiés para el acompañante

Hay un agarre oculto para el acompañante [1] montado en la motocicleta del que el acompañante puede sujetarse.



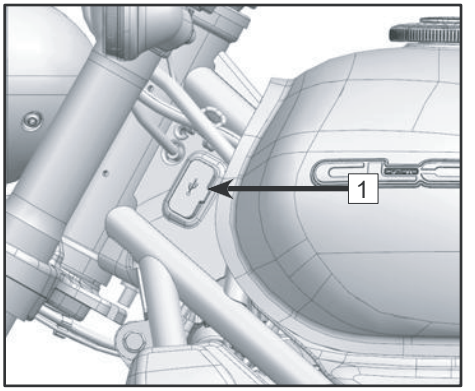
Hay apoyapiés [2] montados en la motocicleta para el conductor y un acompañante.



Toma de corriente para accesorios

La toma de corriente para accesorios [1] se encuentra del lado izquierdo del vehículo.
Contiene un puerto USB tipo A y un puerto USB tipo C para accesorios, como teléfonos celulares.

⚠ADVERTENCIA
No cargue equipos eléctricos durante mucho tiempo con el motor apagado o al ralentí. De lo contrario, la batería se descargará, lo que podría provocar problemas con el arranque del motor.



Características eléctricas básicas:

1. Tensión nominal: CC 12 V
2. Tensión de trabajo: CC 10 V~24 V
3. Rango de tensión de salida: CC 3 V~12 V
4. Potencia máxima de salida: 18 W+18 W (5 V a 3 A, 9 V a 2 A, 12 V a 1,5 A)

TABLERO

NOTA
Debido a las actualizaciones de funciones, ajustes y versiones del tablero y a las renovadas configuraciones de los vehículos según el mercado, algunos contenidos del tablero de instrumentos pueden cambiar. Consulte esta sección selectivamente en función de su vehículo.



Tablero

El tablero está montado en la parte delantera del manillar.

Activación y pruebas

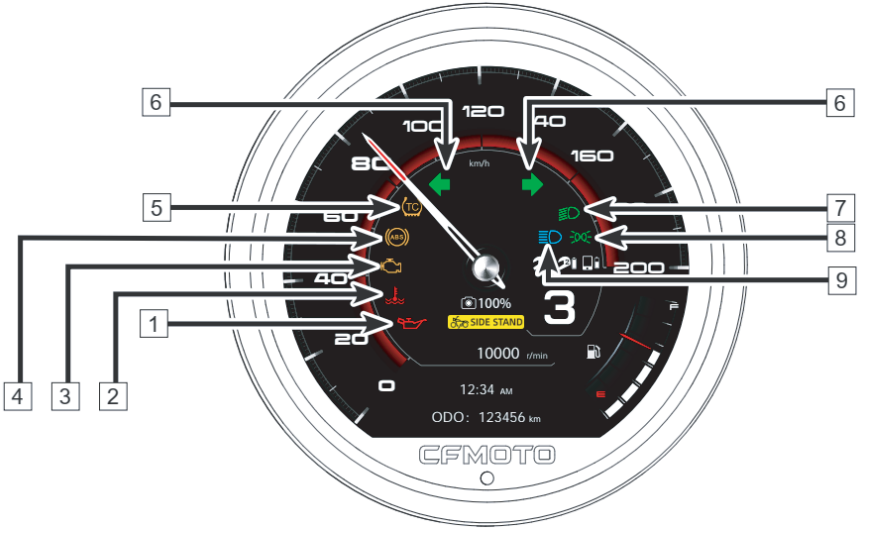
Activación

El tablero se activa de forma sincronizada al encender la motocicleta.

Pruebas

Tras la activación, el tablero pasa al modo de autoinspección, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. El botón de selección no responderá hasta que la autoinspección haya finalizado.

Indicadores del tablero



1	Indicador de advertencia de presión de aceite	4	Indicador de falla del ABS	7	Indicador de la luz baja
2	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	5	Indicador del sistema de control de tracción (TCS) (si está instalado)	8	Indicador de la luz de posición
3	Indicador de falla del EFI	6	Indicador de la luz de giro	9	Indicador de la luz alta

Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadeante	Cuando se enciende el indicador de presión de aceite, debe verificarse inmediatamente el nivel de aceite del motor o reponer el aceite a tiempo para evitar daños o averías en el motor.
2		Encendido	Cuando la temperatura del refrigerante sea superior a 115 °C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normativas locales para esperar a que baje la temperatura. Si este indicador se enciende con frecuencia, póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado CFMOTO.
3		Encendido	Cuando el vehículo está encendido y el motor apagado, el indicador de avería estará encendido. Si el motor no está apagado pero el indicador de avería también está encendido, significa que el vehículo detecta una avería en su circuito y la avería se mostrará en la zona de indicadores del tablero. Cuando se encienda este indicador de avería, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normativas locales, y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado CFMOTO.
4		Encendido	Cuando el vehículo está encendido, el indicador del ABS se encenderá, lo cual es normal. Si la velocidad supera los 5 km/h (3 mph), el indicador se apaga. Si se produce alguna falla en el ABS, el indicador del ABS se encenderá y, en ese momento, el sistema de frenado antibloqueo dejará de funcionar, pero las funciones generales de frenado podrán seguir funcionando. Reduzca la velocidad y evite frenadas bruscas. Póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado CFMOTO a la brevedad.

5		Encendido	(Si está instalado) Funciones del indicador del sistema de control de tracción (TCS): Indicador de que el TCS está funcionando, indicador de que el TCS tiene una avería, indicador de que el TCS está apagado. Cuando el vehículo está encendido, es normal que el indicador del TCS esté encendido. Si la velocidad de conducción es superior a 5 km/h (3 mph) y el TCS no está activado, la luz indicadora del TCS se apaga y no volverá a encenderse en ese momento. La luz del TCS parpadea cuando se circula con el TCS activado. El indicador de que el TCS está apagado aparecerá cuando el TCS esté apagado. El indicador de que el TCS tiene una avería se encenderá si se produce una avería. En caso de avería del TCS, póngase en contacto con un concesionario CFMOTO para su inspección.
6		Parpadeante	Cuando los indicadores de las luces de giro parpadean, la luz de giro correspondiente está encendida.
7		Encendido	Cuando el indicador de la luz baja está encendido, la luz baja está encendida.
8		Encendido	Cuando el indicador de la luz de posición está encendido, la luz de posición está encendida.
9		Encendido	Cuando el indicador de la luz alta está encendido, la luz alta está encendida.

Pantalla del tablero

Información opcional
Puede seleccionar una opción del menú para que aparezca aquí.
ODO (cuentakilómetros), Total average riding speed (velocidad promedio total de conducción), Average fuel consumption (consumo promedio de combustible), Total riding time (tiempo total de conducción), TRIP 1 (recorrido 1), TRIP 1 average speed (velocidad promedio del recorrido 1), TRIP 1 average fuel consumption (consumo promedio de combustible del recorrido 1), TRIP 1 riding time (tiempo de conducción del recorrido 1), TRIP 2 (recorrido 2), TRIP 2 average speed (velocidad promedio del recorrido 2), TRIP 2 average fuel consumption (consumo promedio de combustible del recorrido 2), TRIP 2 riding time (tiempo de conducción del recorrido 2). Instant fuel consumption (consumo de combustible instantáneo), Voltage (voltaje), Endurance mileage (autonomía restante).



Reloj
Aquí se muestra la hora actual.
Configure la hora actual mediante el menú.
Cambie entre un reloj de 12 horas y 24 horas a través del menú.



Indicador del caballete lateral
Cuando se utiliza el caballete lateral, su indicador luminoso se enciende como se muestra en la figura. En ese momento, la motocicleta no se puede arrancar en cambio. Solo se puede arrancar con la transmisión en punto muerto.

RPM del motor
La unidad de velocidad del motor es 1000 revoluciones por minuto.
Durante el período de rodaje, evite hacer funcionar el motor a altas revoluciones. Las velocidades del motor que se acercan a la zona roja pueden acortar la vida útil del motor, por lo que debe evitar estas velocidades en todo momento. Evite otras velocidades del motor elevadas hasta que el motor se haya calentado.

Cámara deportiva (disponible en determinados mercados)

Esta función graba los momentos de conducción. Solo se puede utilizar cuando está equipada con un T-BOX, y es solo para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo/estará equipada en mercados específicos). Los usuarios pueden pagar el valor correspondiente a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual/semestral/anual).

Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara a través de Bluetooth.

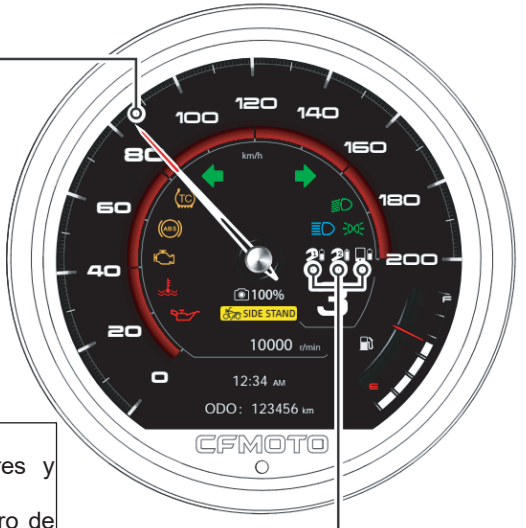
Funciones principales:

1. Iniciar la grabación: Cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón ▽ del manillar izquierdo durante más de 1 segundo para activar la función preestablecida de grabación.
2. Detener la grabación: Cuando la cámara esté grabando, mantener presionado el botón ▽ del manillar izquierdo durante más de 1 segundo para detener la grabación.



3. Conexión: Cuando el equipo esté conectado, la interfaz de usuario mostrará las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara deportiva.
4. Visualización del estado de grabación: El ícono de la cámara en el tablero se volverá rojo con un efecto intermitente, para recordar a los usuarios los cambios en las condiciones de grabación.
5. Envío de información sobre el vehículo: la información sobre la conducción (velocidad, cambio engranado, rpm, tendencia de inclinación de la carrocería del vehículo, trayectoria de la conducción, etc.) se puede transmitir a través de Bluetooth. Al editar el video, se dispone de un módulo CFMOTO.

Velocidad
Aquí se muestra la velocidad actual.
A través del menú se puede cambiar entre el sistema métrico en km/h y el imperial en mph.



Bluetooth
El Bluetooth se utiliza para conectar teléfonos celulares y cascos.
Cuando su teléfono celular/casco está conectado al tablero de la motocicleta a través de Bluetooth, el área mostrará el logotipo del teléfono móvil, el logotipo del casco (casco 1 y casco 2), el estado del dispositivo y la energía restante del teléfono.
Las funciones de navegación, música y llamadas solo pueden utilizarse cuando el teléfono está correctamente conectado a la motocicleta.

Indicador del cambio
Aquí se muestra el cambio actual.
El punto muerto es verde.

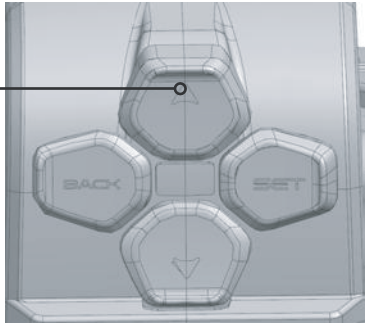
Identificación de llamadas
Cuando el tablero esté conectado al teléfono a través de Bluetooth y reciba una llamada, la llamada entrante se mostrará en esta zona. Presione el botón SET del manillar izquierdo para atender y presione el botón BACK del manillar izquierdo para colgar.

Sensor fotosensible
Cuando el tablero está ajustado al brillo automático, el sensor fotosensible puede ajustar automáticamente el brillo del tablero en función de la luminosidad exterior.

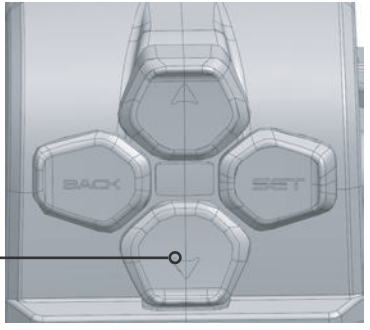


Combustible restante
El combustible restante se muestra con barras de progreso blancas. A más barras encendidas, más combustible restante. Si la barra de progreso de combustible restante es 0, el indicador de advertencia de combustible parpadea.
Cuando quede poco combustible, reponga el combustible lo antes posible. Una cantidad insuficiente de combustible puede dañar la bomba de combustible.

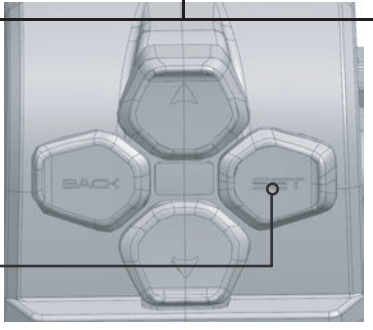
Acción del botón	Interfaz principal	Interfaz principal Información de llamada	Interfaz principal Información de música	Interfaz de menú	Navegación/ Proyección	Interfaz de menú de música	Advertencia de falla
Presionar el botón "arriba"	Cambiar la pantalla de información opcional	+ volumen	+ volumen	Cambiar hacia arriba	Inválido	+ volumen	/
Mantener presionado el botón "arriba"	Borrar recorrido	/	Última canción (La información opcional se mantiene igual por defecto)	Inválido	Inválido	Última canción (La información opcional se mantiene igual por defecto)	/



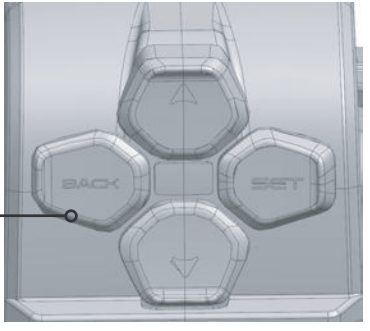
Acción del botón	Interfaz principal	Interfaz principal Información de llamada	Interfaz principal Información de música	Interfaz de menú	Navegación/ Proyección	Interfaz de menú de música	Advertencia de falla
Presionar el botón "abajo"	Cambiar la pantalla de información opcional	– volumen	– volumen	Cambiar hacia abajo	Inválido	– volumen	/
Mantener presionado el botón "abajo"	/	/	Siguiente canción (La información opcional se mantiene igual por defecto)	Inválido	Inválido	Siguiente canción (La información opcional se mantiene igual por defecto)	/



Acción del botón	Interfaz principal	Interfaz principal Información de llamada	Interfaz principal Información de música	Interfaz de menú	Navegación/ Proyección	Interfaz de menú de música	Advertencia de falla
Presionar el botón de confirmación (SET)	Ingresar la última opción de cierre de sesión	Atender (si hay una llamada entrante, la prioridad es más alta que el menú)	Acceder al menú del siguiente nivel	Acceder al menú del siguiente nivel/cambiar configuración (este parámetro es válido cuando el elemento de configuración contiene un ícono de cambio)	Inválido	Pausa/Reproducir	/
Mantener presionado el botón de confirmación (SET)	Inválido	Inválido	Pausa/Reproducir	Inválido	Inválido	Inválido	/



Acción del botón	Interfaz principal	Interfaz principal Información de llamada	Interfaz principal Información de música	Interfaz de menú	Navegación/ Proyección	Interfaz de menú de música	Advertencia de falla
Presionar el botón de retorno (BACK)	Inválido (si hay una advertencia de falla, usted puede bloquear la advertencia de falla actual)	Colgar (la prioridad es más alta que el menú)	Inválido	Volver al menú del último nivel/interfaz principal	Volver al menú del último nivel	Volver al menú del último nivel	Bloquear la advertencia de falla actual y pasar a la siguiente pantalla de advertencia de falla
Mantener presionado el botón de retorno (BACK)	Inválido	Inválido	Inválido	Inválido		Inválido	/



Ajustes del tablero

En los ajustes del tablero, los conductores pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

TCS (sistema de control de tracción) (si está instalado)

Overspeed Alarm (alarma de exceso de velocidad)

Units (unidades)

Equipment Connection (conexión de equipos)

Optional Info (información opcional)

Brightness Control (control del brillo)

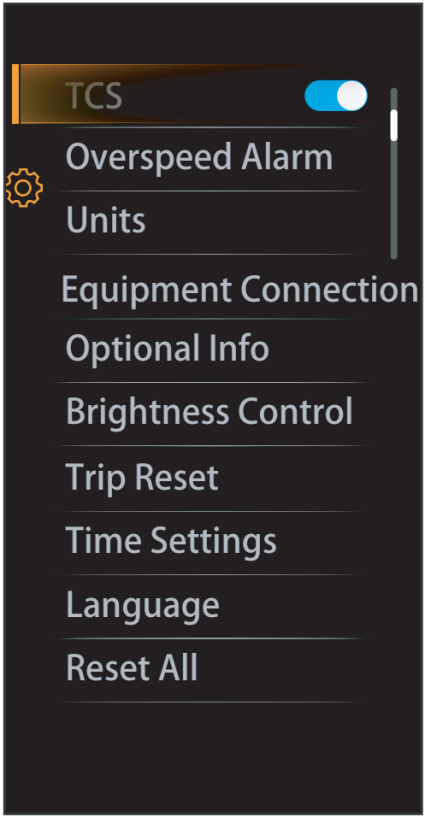
Trip Reset (restablecer el recorrido)

Time Settings (configuración de hora)

Language (idioma)

Reset All (restablecer todo)

Configurar (Set) (menú) Después de 30 segundos, todos los submenús de volverán automáticamente a la interfaz principal.



Traction Control System (sistema de control de tracción) (si viene instalado)

El sistema de control de tracción ayuda al vehículo a evitar que las ruedas patinen y a mejorar la seguridad y la experiencia de conducción.

1. El sistema controla la potencia del motor reduciendo la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento de los neumáticos causado por la pérdida de tracción.

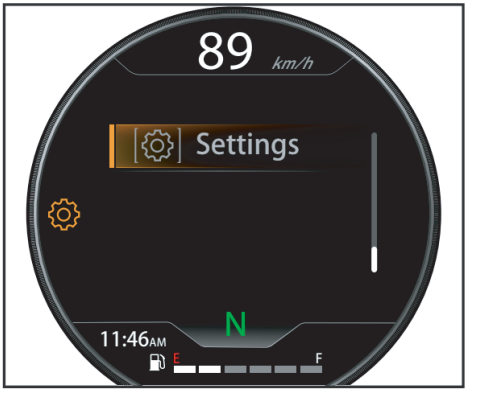
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, el sistema ayuda a controlar mejor la entrada de potencia. Si los neumáticos patinan, puede mantener la estabilidad y la tracción del vehículo reduciendo la potencia de salida del motor.

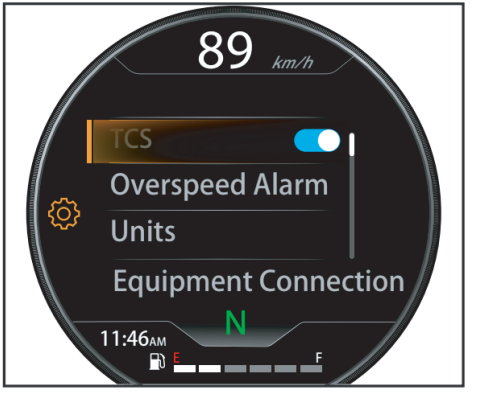
3. Cuando la calzada está mojada, el sistema ayuda a reducir el deslizamiento de los neumáticos.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (ajustes) y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Traction Control System** y presione SET para activar o desactivar la función.

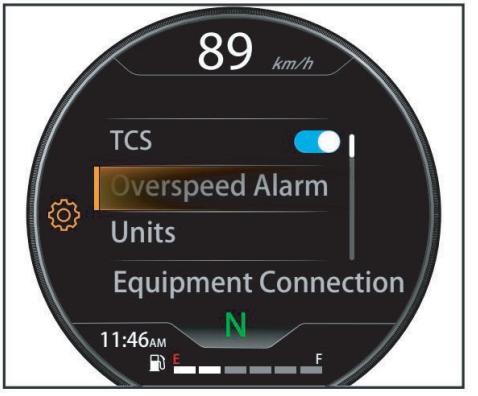




Overspeed Alarm (alarma de exceso de velocidad)

La alarma de exceso de velocidad le avisa del exceso de velocidad cuando la velocidad real de su vehículo supera la velocidad que ha establecido. Los conductores no deben superar en ningún momento el límite de velocidad de la calle o ruta por la que circulan.

⚠ PELIGRO
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, lo que provoca accidentes. Elija su velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y las leyes y normativas locales, y no supere nunca la velocidad máxima.



Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Overspeed Alarm** y presione SET para entrar.

Presione SET para activar o desactivar la función de alarma.

La velocidad a la que se activa alarma puede ajustarse después de activar la función **Overspeed Alarm**.

Presione △ o ▽ para ajustar la velocidad a la que se activa la alarma (1 km/h por cambio). Presione BACK para volver a la interfaz anterior.



Units (unidades)

Cambie las unidades de velocidad, tiempo y temperatura según sus preferencias.

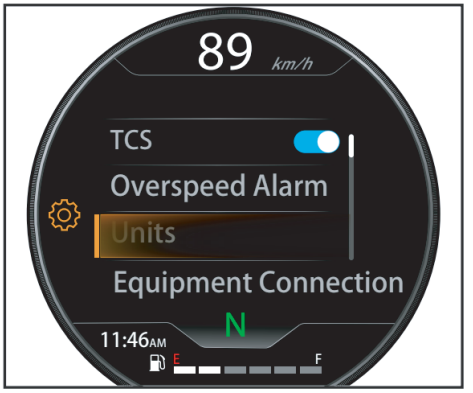
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

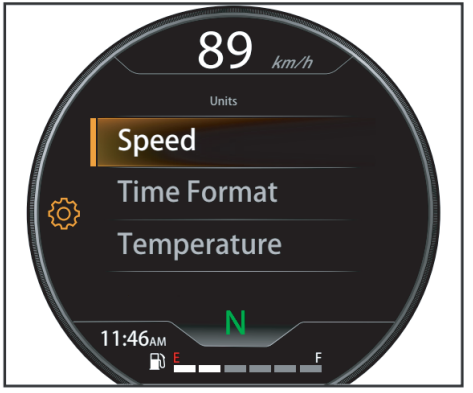
Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Units** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la unidad que desea cambiar (**Speed (velocidad)/Time Format (formato de hora)/Temperature (temperatura)**) y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la unidad y presione SET para confirmar su selección.





Km/h .....mph

24-hour (24 horas).....12-hour (12 horas)

°C .....°F

Connection (conexión)

Las llamadas telefónicas y las funciones de música pueden utilizarse después de conectar el casco al tablero mediante Bluetooth.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su teléfono:

Presione △ o ▽ para seleccionar **Connection** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Mobile Devices** (dispositivos móviles) y presione SET para entrar.

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil que va a conectar esté activado.

Presione △ o ▽ para seleccionar su teléfono y presione SET para conectarse.

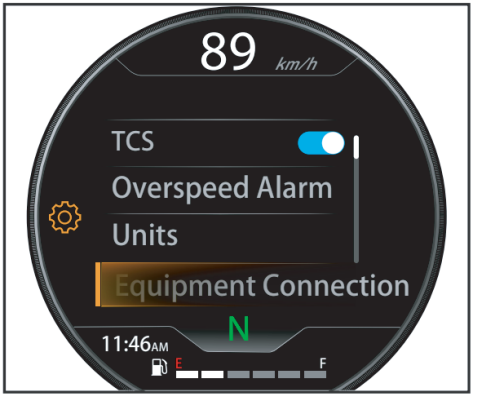
Si el teléfono móvil estaba conectado, presione △ o ▽ para seleccionar **Mobile Devices**, presione SET para entrar en la interfaz y elija el ID de Bluetooth correcto para conectarse.

Sigue estos pasos para conectar el casco Bluetooth:

Presione △ o ▽ para seleccionar Equipment Connection (conexión de equipos) y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Helmet 1** (casco 1) o **Helmet 2** (casco 2) y presione SET para conectar.

Asegúrese de que el Bluetooth del casco a conectar esté activado.





Optional Info (información opcional)

Puede seleccionar un mensaje de los menús Optional Info 1 y Optional Info 2 para que aparezca en la interfaz principal.

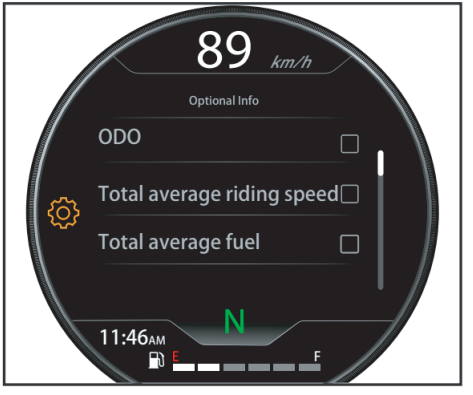
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar Optional Info y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar la información que desea mostrar en la interfaz principal y presione SET para confirmar su selección.

Información opcional: ODO (cuentakilómetros), total average riding speed (velocidad promedio total de conducción), total average fuel consumption (consumo promedio total de combustible), total riding time (tiempo total de conducción), TRIP 1 (recorrido 1), TRIP 1 average speed (velocidad promedio del recorrido 1), TRIP 1 average riding time (tiempo de conducción promedio del recorrido 1), TRIP 2 (recorrido 2), TRIP 2 average speed (velocidad promedio del recorrido 2), TRIP 2 average fuel consumption (consumo promedio de combustible del recorrido 2), TRIP 2 riding time (tiempo de conducción del recorrido 2). Instant fuel consumption (consumo de combustible instantáneo), Voltage (voltaje), Endurance mileage (autonomía restante).





Brightness Control (control del brillo)

Puede ajustar manualmente el brillo del tablero, o bien permitir que el tablero ajuste automáticamente su brillo en función de la luz ambiental.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

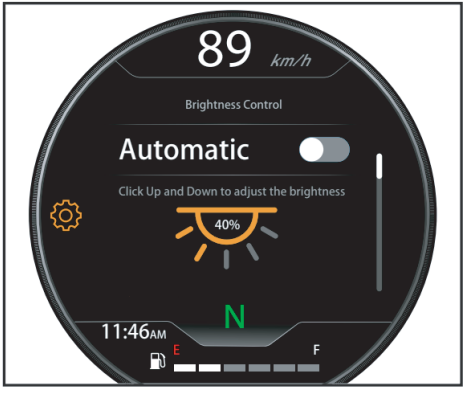
Presione △ o ▽ para seleccionar **Brightness** y presione SET para entrar.

Presione SET para activar (on) o desactivar (off) el ajuste automático del brillo.

Después de desactivar el ajuste automático del brillo, éste puede ajustarse manualmente.

Presione △ o ▽ para ajustar el brillo. Ajuste al brillo deseado y presione para volver a la interfaz anterior.





Trip Reset (restablecer el recorrido)

Puede restablecer los datos del recorrido manualmente y borrar los datos relacionados al mismo tiempo.

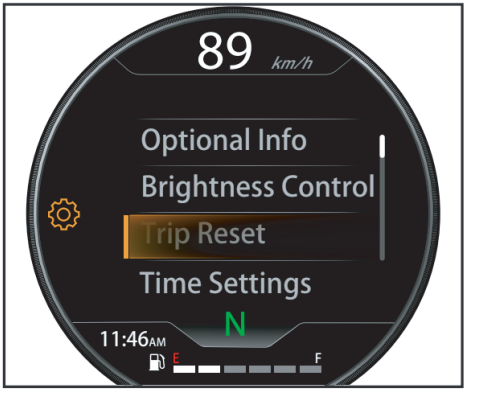
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar TRIP Reset y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para restablecer **TRIP 1 (recorrido 1) o TRIP 2 (recorrido 2)** y presione SET para restablecer.

Presione △ o ▽ para seleccionar NO/YES (No/Sí), presione SET para confirmar el restablecimiento.





Time Settings (configuración de hora)

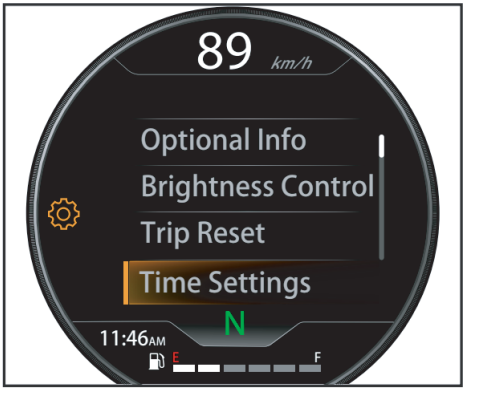
Puede configurar la hora que aparece en la interfaz principal.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time Settings** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Hours (horas) o Minutes (minutos)** (cuando está seleccionado el reloj de 12 horas) y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para configurar **Hours o Minutes** y presione SET para confirmar su selección.





Language (idioma)

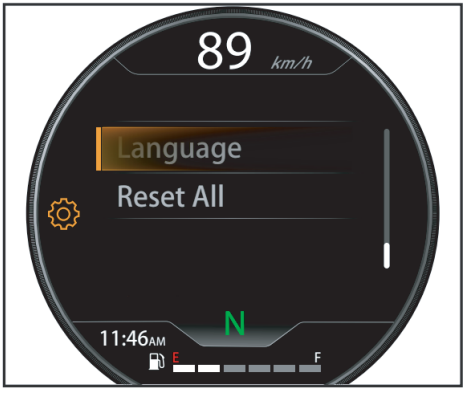
Puede ajustar el idioma del tablero según sus preferencias.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Language**, y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar su idioma y presione SET para confirmar.





Reset All (restablecer todo)

Puede restablecer todos los ajustes del tablero a los valores predeterminados de fábrica.

NOTA: Esta función no reinicia el ODO ni las funciones relacionadas.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

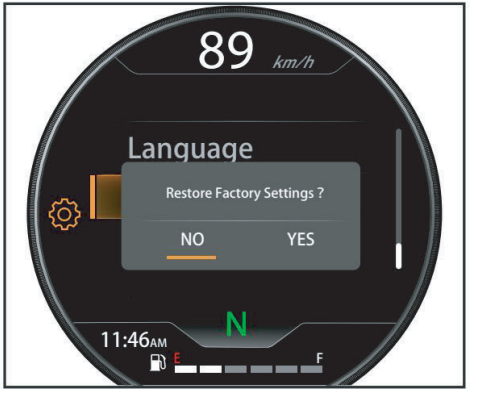
Presione △ o ▽ para seleccionar Settings y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para **restablecer los ajustes a su estado de fábrica** (Restore Factory Settings) y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **no/yes (sí/no)** y presione SET para confirmar su selección .

NOTA: Esta función no reinicia el ODO ni las funciones relacionadas.





Información del vehículo

En el menú de Información del vehículo (Vehicle Information), los usuarios pueden inspeccionar los siguientes contenidos:

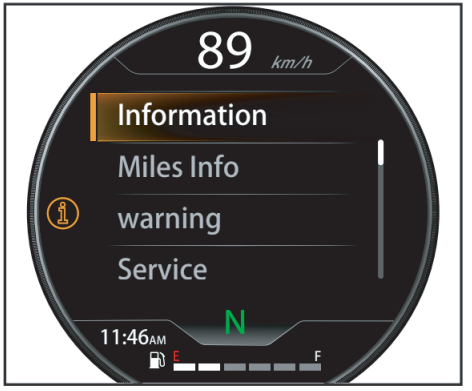
Information (información)

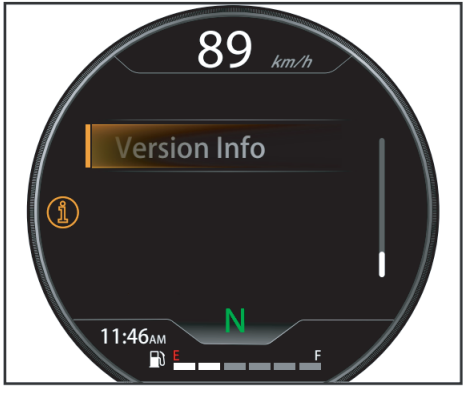
Miles Info (información de kilometraje)

Warning (advertencia)

Service (servicio de mantenimiento)

Version (versión)





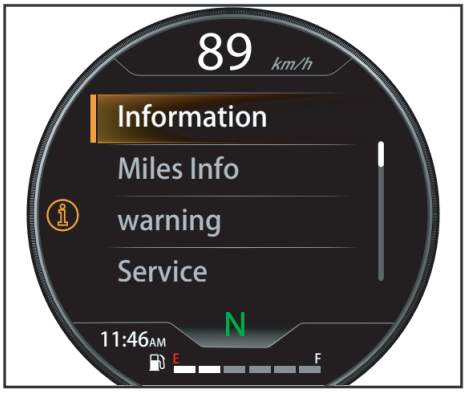
Information (información)

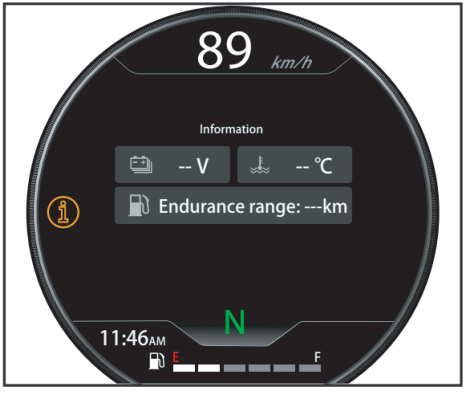
En la interfaz de información, puede ver la temperatura del refrigerante, el voltaje de la batería y la autonomía restante.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (información del vehículo) y presione SET para entrar en la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information** y presione SET para entrar.





Miles Info (información de kilometraje)

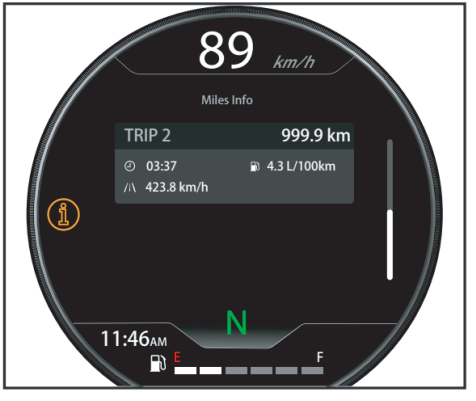
Aquí pueden examinarse los valores de ODO (cuentakilómetros), TRIP 1 (recorrido 1), TRIP 2 (recorrido 2), average speed (velocidad promedio), fuel consumption (consumo de combustible) y driving time (tiempo de conducción).

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (información del vehículo) y presione SET para entrar en la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Miles Info** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para cambiar entre la información relacionada con el cuentakilómetros total (ODO) o con los recorridos específicos **TRIP 1** y **TRIP 2**.





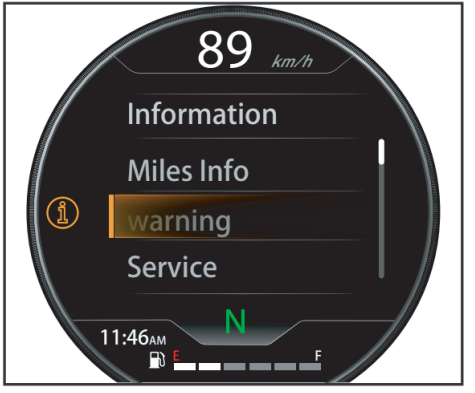
Warning (advertencia)

En la interfaz de advertencia, puede ver las fallas o advertencias cuando el sistema del vehículo detecta una falla. Cuando se produzca una falla, resuélvala lo antes posible y, si es necesario, póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado de CFMOTO.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (información del vehículo) y presione SET para entrar en la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Warning** y presione SET para entrar.





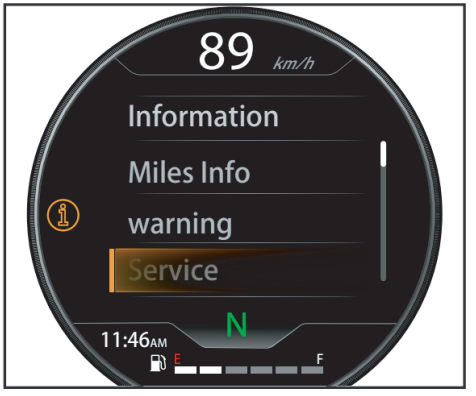
Service (servicio de mantenimiento)

En la interfaz de servicio, puede ver la información de servicio de mantenimiento del vehículo. Cuando se alcanza el kilometraje de servicio, el vehículo le recordará que debe realizar el servicio de mantenimiento.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information y presione SET para entrar en la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Service** y presione SET para entrar.



Reset Service Reminder (restablecer el recordatorio de servicio)

En la interfaz de Service, presione △ y SET al mismo tiempo durante 10 segundos y, a continuación, aparecerá un aviso de confirmación.

Confirme su elección y el restablecimiento habrá finalizado.

Después del mantenimiento en el centro de servicio técnico CFMOTO, nuestro mecánico con mucho gusto lo ayudará a restablecer el kilometraje de servicio. No se recomienda restablecer el kilometraje uno mismo.



⚠ PRECAUCIÓN
Restablecer el recordatorio de servicio sin realizar también el mantenimiento requerido puede dañar componentes clave del vehículo.

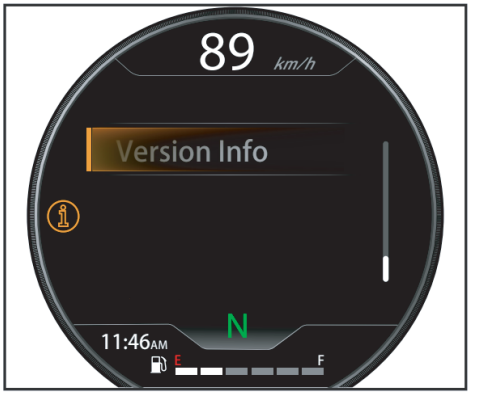
Version (versión)

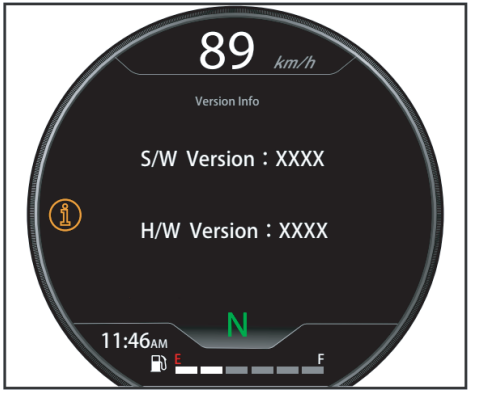
Aquí se muestran las versiones de *software* y *hardware* del tablero.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information y presione SET para entrar en la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Version** y presione SET para entrar.





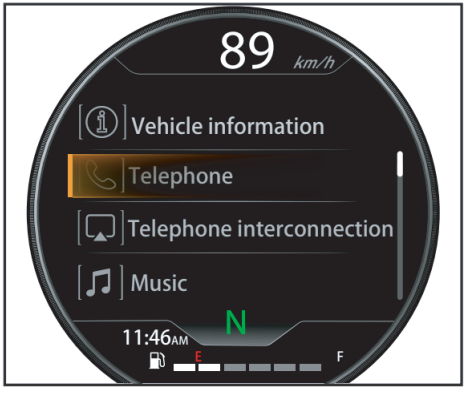
Telephone (teléfono)

En la interfaz de teléfono, puede comprobar los siguientes contenidos:

Recent calls (llamadas recientes)

Contacts (contactos)

NOTA: Antes de utilizar el teléfono, el equipo debe estar correctamente conectado y el casco telefónico debe estar conectado al tablero.





Recent Calls (llamadas recientes)

Asegúrese de que su teléfono esté conectado por Bluetooth al vehículo.

En la interfaz de llamadas recientes, puede ver las llamadas recientes registradas por el teléfono móvil y marcar los números.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Telephone y presione SET para entrar en la interfaz de teléfono.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Recent Calls** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar el número en las últimas llamadas y presione SET para marcar el número.





Contacts (contactos)

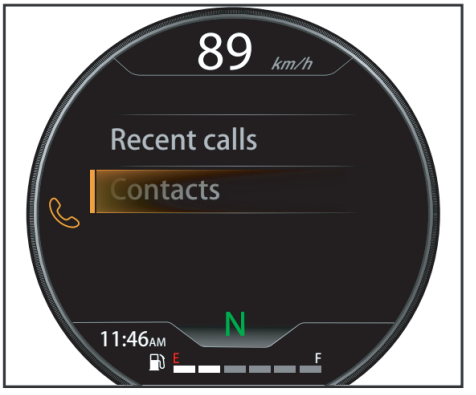
Asegúrese de que su teléfono esté conectado por Bluetooth al vehículo.

En la interfaz de contactos, puede ver los contactos registrados por el teléfono móvil y marcar los números.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Telephone y presione SET para entrar en la interfaz de teléfono.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Contacts** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar el número y presione SET para marcarlo.





Telephone Interconnection (interconexión telefónica) (si está disponible)

La interfaz de interconexión telefónica permite a los usuarios utilizar la función de pantalla de proyección una vez conectada mediante una conexión fácil o el escaneado del código QR. La conexión fácil se puede conseguir a través de MotoPlay en la aplicación CFMOTO RIDE. Para escanear el código QR es necesario entrar en la interfaz de interconexión telefónica y escanear el código QR para iniciar la función de pantalla de proyección.

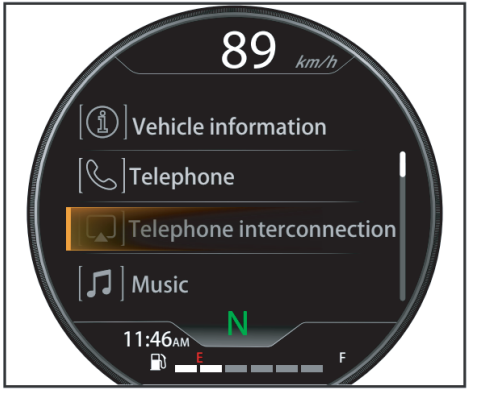
Siga los pasos que se indican a continuación para escanear el código QR:

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Telephone Interconnection y presione SET para entrar.

Abra la aplicación CFMOTO RIDE para entrar en MotoPlay. Haga clic en "Scan the QR code" (escanear el código QR) y proceda a escanearlo para entrar en la interfaz de proyección.

Cuando los usuarios cierren la aplicación CFMOTO RIDE o se desconecte Internet, la interfaz del instrumento volverá a la interfaz anterior a la interconexión telefónica. Bajo la condición de interconexión, la navegación de ruta iniciada en el teléfono puede proyectarse a la interfaz de interconexión telefónica cuando el tablero está en la interfaz de Menú o en la interfaz principal.





Music (música)

Asegúrese de que su teléfono esté conectado por Bluetooth al vehículo.

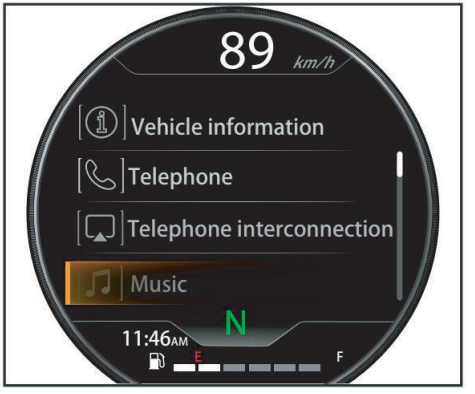
Asegúrese de que su casco esté conectado por Bluetooth al vehículo.

En la interfaz de música, puede reproducir canciones del teléfono a través de Bluetooth y cambiar de canción, pausar la música, ajustar el volumen y utilizar otras funciones usando el tablero.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Music y presione SET para entrar en la interfaz de música.

Reproduzca canciones en su teléfono.





USO DEL VEHÍCULO

Período de rodaje

El período de rodaje de este vehículo es de los primeros 1000 km (600 millas). Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones inmediatamente después de arrancarlo. Deje que el motor se caliente durante 2~3 minutos al ralentí y deje que el aceite fluya por todas las piezas lubricantes del motor.

2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones cuando la transmisión esté en punto muerto.

3. Durante el período de rodaje, CFMOTO sugiere las siguientes revoluciones máximas del motor:

Cuentakilómetros	RPM máximas del motor
0 km~500 km	4000 r/min
500 km~1000 km	6000 r/min

⚠PELIGRO

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos. Los conductores inseguros pueden perder el control y causar daños. Durante el período de rodaje, la presión de los neumáticos debe ser la especificada. En este período, evite las frenadas y aceleraciones a fondo y los giros bruscos.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el período de rodaje, las pastillas y los discos del sistema de frenado requieren desgaste y es posible que no hayan alcanzado un rendimiento óptimo.

Cuando las pastillas y los discos sean nuevos, evite seguir demasiado de cerca a otros vehículos o actuar en situaciones que requieran una frenada de emergencia, para evitar accidentes.

Inspección diaria de seguridad

Inspeccionar los siguientes elementos antes de la conducción diaria le ayudará a mantener su vehículo seguro y fiable. Si aparece alguna anomalía, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o póngase en contacto con su concesionario. No utilice el vehículo en condiciones anómalas, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

Elemento	Contenido
Aceite del motor	Inspeccione el nivel de aceite para ver si es el adecuado.
Depósito de líquido de frenos trasero	Inspeccione el nivel de líquido de frenos del freno trasero para ver si es el adecuado.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda trasera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas, envejecimiento o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de los neumáticos traseros para ver si está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Compruebe el grosor de la pastilla de freno trasera. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños.
Correa de transmisión	Inspeccione la normalidad de trabajo del sistema de transmisión por correa, por si hubiera cortes, grietas, elementos incrustados u otras anomalías.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda delantera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de los neumáticos delanteros para ver si está dentro del rango estándar.
Freno delantero	Compruebe el grosor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de frenos delantero	Inspeccione el nivel del líquido de frenos del freno delantero para ver si es el adecuado.

Equipaje (si está incluido)	Inspeccione el equipaje para ver si está bien sujeto y asegúrese de que la altura del equipaje se ajuste a las normativas locales.
Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para ver si es el adecuado.
Tablero	Inspeccione los indicadores de falla del tablero y compruebe si el combustible es suficiente.
Espejos retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para ver si están en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para comprobar si funcionan bien y si la altura del haz de luz de las luces delanteras cumple las normativas locales.
Partes operativas	Inspeccione la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para comprobar si se pueden accionar correctamente.
Caballete lateral	Compruebe que el resorte de retorno del caballete lateral no esté flojo o dañado.
Interruptor de arranque	Inspeccione el interruptor de arranque para ver si funciona correctamente.

⚠PELIGRO

Inspeccione siempre el vehículo antes de circular.

El usuario debe tener la licencia apropiada para conducir el vehículo.

Infórmese acerca de la normativa local y no conduzca el vehículo en las zonas donde no esté permitido el uso de motocicletas.

No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden hacer que las personas pierdan el conocimiento o incluso provocar la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo con el caballete lateral levantado.

Gire la llave a la posición de contacto.

Coloque el cambio en punto muerto.

Gire el interruptor de arranque a la posición "".

⚠PRECAUCIÓN
Hacer funcionar un motor a altas revoluciones en bajas temperaturas afectará a su vida útil. Caliente siempre el motor a baja velocidad.
No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que haya finalizado la autoinspección del tablero.
El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Si presiona la palanca de embrague y pone el vehículo en cambio con el caballete lateral levantado, se puede arrancar el vehículo.
El vehículo está equipado con un interruptor de caballete lateral. Cuando la transmisión está en punto muerto y el caballete lateral está levantado, se puede arrancar el vehículo.
Si pone el vehículo en cambio con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.
No presione el interruptor de arranque durante más de 5 segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionar el interruptor de arranque o se descargará la batería.
Se recomienda no dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Estar al ralentí durante 30 minutos o más hará que la temperatura de la batería sea demasiado alta, lo que afecta a su vida útil.

Avance

Presione la palanca de embrague, ponga el vehículo en primera y, a continuación, suelte lentamente la palanca de embrague mientras acciona suavemente el acelerador.

Paso de cambios y conducción

Presione la palanca de embrague y suelte el acelerador.
Desplace la palanca de cambios hacia arriba para poner cambios superiores según sea necesario.
Suelte la palanca de embrague y accione lentamente el acelerador al mismo tiempo para completar el paso de cambios.
Sujete el manillar en todo momento con ambas manos cuando conduzca con el acelerador abierto.

⚠ADVERTENCIA
Evite las alteraciones bruscas de la carga o el accionamiento fuerte de los frenos, que pueden provocar la pérdida de control. Ajuste su velocidad según las condiciones de la calzada y la situación a su alrededor. Cuando las revoluciones del motor son altas, no pase a cambios inferiores. Suelte primero el acelerador para reducir las revoluciones del motor. Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse con el vehículo estacionado. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del pasajero con los pies en los pedales traseros, debe llevar casco y otras protecciones de seguridad y debe sujetarse del conductor o del agarre. Cumpla la normas de tránsito locales en cuanto a la edad mínima de los pasajeros. Respete todas las normas de tránsito locales y conduzca a la defensiva y con precaución para detectar el peligro lo antes posible. Cuando los neumáticos están fríos, su rendimiento en cuanto a adherencia a la calzada se reduce. Sea prudente y circule a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento. No exceda la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

⚠ADVERTENCIA
El deslizamiento del equipaje afectará al rendimiento de la conducción, así que inspeccione el equipaje para confirmar que está bien sujeto al vehículo y para asegurarse de que su ancho no supera los 0,15 m desde el manillar, ni del lado izquierdo ni del lado derecho. En caso de accidente, los daños por colisión pueden ser más graves de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que es seguro, o llévelo a un concesionario CFMOTO para su inspección. Pasar los cambios de forma incorrecta puede dañar la caja de cambios. Aplique el acelerador de acuerdo con las condiciones de la calzada y el clima. No pase de cambio ni gire agresivamente el acelerador durante los virajes. Aplique el acelerador de acuerdo con las condiciones de la calzada y el clima. No pase de cambio ni gire agresivamente el acelerador durante los virajes.

Frenado

Suelte el acelerador al pisar el freno y utilice los frenos de las ruedas delantera y trasera al mismo tiempo para frenar.

Termine de frenar antes de girar y pase a un cambio más bajo en función de la velocidad requerida.

En una bajada larga, aproveche la fuerza de frenado del motor y pase a cambios más bajos, pero no permita que el motor funcione con altas RPM. Al utilizar la fuerza de frenado del motor, ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenado, y el freno no se sobrecalentará.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenado. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos de freno. Si la palanca o el pedal de freno se sienten flojos, deje de conducir hasta haber inspeccionado el sistema de frenos por completo y solucionar cualquier problema. Quite el pie del pedal de freno cuando no esté frenando. Un frenado prolongado hará que las pastillas de freno se sobrecalienten y se desgasten excesivamente, lo que afectará su vida útil y su seguridad. Cuando lleve pasajeros o equipaje, la distancia de frenado necesaria para detenerse aumentará. Ajuste el tiempo de frenado en función de la carga del vehículo. Cuando el ABS está activado, podrá conseguir la máxima potencia de frenado, incluso en superficies de baja adherencia, como caminos arenosos, mojados o resbaladizos, sin bloquear las ruedas. Cuando falla el ABS, el frenado de emergencia puede bloquear las ruedas. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el ABS funcione con normalidad. En determinadas circunstancias, el ABS puede aumentar la distancia de frenado necesaria para detener el vehículo. Ajuste el frenado en función de las condiciones de conducción y de la calzada.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Ponga el vehículo en punto muerto.

Gire la llave de contacto a la posición de apagado.

Estacione el vehículo sobre un suelo firme y nivelado.

Utilice el caballete lateral para apoyar el vehículo.

Gire el manillar hacia la izquierda al máximo y bloquee la dirección con la llave.

Retire la llave y llévela con usted.

⚠ADVERTENCIA
Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo sin supervisión. Asegure el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Bloquee la dirección cuando deje el vehículo sin supervisión. Después de utilizar el vehículo, la temperatura de algunas piezas será muy alta. No toque piezas como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos. No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender estos materiales. Un estacionamiento incorrecto puede hacer que el vehículo resbale y se caiga, lo que provocará graves daños.

⚠PRECAUCIÓN
Cuando se utiliza el interruptor cortacorriente para apagar el motor pero la cerradura de contacto está en posición de encendido, la mayoría de las piezas eléctricas no se desconectan. Esto provoca que se descargue la batería. Utilice siempre la cerradura de contacto para apagar el motor. El interruptor cortacorriente solo debe utilizarse en caso de emergencia.

USO SEGURO

Recomendaciones para una conducción segura

Los siguientes puntos son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben respetarse cuidadosamente para un uso seguro y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas protectoras y casco. Usted debe conocer las normas de tránsito para circular con seguridad. También debe utilizarse un equipo de conducción seguro, como guantes y calzado adecuado, para protegerse. Lleve ropa protectora cuando conduzca en caso de colisión con otros vehículos. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino es seguro. No se fíe únicamente de los retrovisores. Debe juzgar la distancia y la velocidad de otros vehículos, o pueden producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, ponga un cambio más bajo para aumentar el par del motor y evitar sobrecargas.

Al frenar, accione simultáneamente los frenos delantero y trasero. Aplicar solo uno de los frenos para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta derrape y usted pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delantero y trasero para el frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delantero y trasero. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que patine la rueda trasera al acelerar o desacelerar rápidamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y conseguir un funcionamiento más silencioso.

Cuando se circula en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, el rendimiento del vehículo se verá reducido. En esas condiciones, todas sus acciones deben ser fluidas y flexibles. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique su manejo con precaución y lentamente en una zona abierta y sujete el tanque de combustible con las rodillas para una mayor estabilidad. Cuando se produzca una aceleración rápida, ponga un cambio más bajo para obtener la potencia necesaria. No ponga cambios más bajos a altas RPM para evitar daños en el motor.
Evite el uso innecesario de tiras de tela que puedan enredar al motorista o a la motocicleta.

Precauciones adicionales para el uso a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no puede ser demasiado grande. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.
Maniobrabilidad: Si las piezas de maniobra están flojas, esto puede provocar la pérdida de control. Inspeccione la dirección para ver si puede girar libremente sin sacudidas.
Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buen estado. Unos neumáticos en buen estado son cruciales para una conducción segura. Inspeccione su presión y el equilibrio de las ruedas.
Combustible: Asegúrese de que haya suficiente combustible y un suministro fluido de combustible para el funcionamiento a alta velocidad.
Aceite: Para evitar averías en el motor que podrían provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel superior e inferior. Intente mantenerlo en la línea de nivel central.
Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante se encuentre entre las dos líneas de nivel. Elementos eléctricos: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc. funcionen correctamente. Elementos fijadores: Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

⚠PELIGRO
No exceda el límite de velocidad en las autopistas. Obedezca las leyes y reglamentos pertinentes. Las motocicletas pueden estar prohibidas en las autopistas de algunos mercados, a menos que estén autorizadas por las autoridades de tránsito y los usuarios dispongan de las destrezas y la protección adecuadas.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico le ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y fiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de reemplazar determinadas piezas, utilice siempre piezas originales de su concesionario.

⚠NOTA
El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos de mantenimiento, pida a un concesionario calificado que lo haga por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el uso en clima frío. Un aumento del nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulados en el cárter o en el cárter del motor. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel empieza a subir. Controle el nivel de aceite y, si sigue subiendo, deje de utilizar el vehículo e inspeccione los motivos o acuda a su concesionario.

Definición de uso incorrecto

CFMOTO define el uso incorrecto del vehículo como:

- Conducir en entornos extremos (como lugares polvorientos o embarrados, o zonas cercanas a agua salada).
- Conducir en climas extremos (como lugares con temperaturas extremas o mucha humedad).
- Usar altas RPM en carreras o al estilo de las carreras.
- Circular a baja velocidad durante mucho tiempo y transportar cargas pesadas.
- Dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo.
- Arrancar y parar el vehículo con frecuencia. Usar el vehículo a corta distancia en clima frío.
- Usar el vehículo para fines comerciales.

- Circular por calzadas irregulares o con baches.

Si este vehículo se utiliza de forma que coincida con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50 %.

Puntos clave del cronograma de lubricación

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico. Los elementos no enumerados en el cronograma deben lubricarse con el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes más a menudo en condiciones intensas, por ejemplo si el vehículo se utiliza en condiciones de mucha humedad o polvo.
- Lubrique antes de largos períodos de guardado, después de un lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite del motor	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Inspeccionar el nivel de aceite desde la ventana de visualización de aceite.
Líquido de frenos	DOT4	Mantener el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de mantenimiento de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Motor					
■	Aceite y filtro de aceite	-	600	1000	Reemplazar
	Ralentí	-	600	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1000	
	Sistema de aceleración	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	600	1000	Inspeccionar
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	600	1000	
Frenos					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccionar las mangueras de freno para ver si están dañadas y para ver si están selladas.
	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccionar el juego libre.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1000	Inspeccionar
	Presión del neumático	-	600	1000	
Suspensión					
■	Amortiguadores trasero y delantero	-	600	1000	Inspeccionar para detectar fugas de aceite (mantener las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito).
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiado	-	600	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de la dirección	-	600	1000	Inspeccionar

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Correa de transmisión					
	Correa de transmisión	-	600	1000	Inspeccionar
	Comprobar el desgaste de la correa de transmisión, la polea motriz y la polea de salida del motor	-	600	1000	Inspeccionar
Otras piezas					
■	Memoria del control de fallas	-	600	1000	Leer con DSCAN.
■	Piezas móviles	-	600	1000	Lubricar e inspeccionar su flexibilidad.
■	Tornillos y tuercas	-	600	1000	Inspeccionar su firmeza.
■	Cables	-	600	1000	Inspeccionar en busca de daños y curvatura y comprobar su colocación.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	6 meses	3000	5000	Reemplazar
■	Embrague	-	3000	5000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Ralentí	-	3000	5000	Inspeccionar
■	Refrigerante	24 meses	21.000	35.000	Reemplazar
	Acelerador	-	3000	5000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.
■	Cuerpo del acelerador	-	3000	5000	Limpiar
▲■	Elementos del filtro de aire	-	3000	5000	Limpiar
		24 meses	12.000	20.000	Reemplazar
■	Bujía	-	6000	10.000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
		-	12.000	20.000	Reemplazar
■	Holgura de las válvulas	-	24.000	40.000	Inspeccionar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Batería	6 meses	3000	5000	Inspeccionar y recargar si es necesario.
	Fusibles o disyuntores	6 meses	3000	5000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
■	Cables	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar si hay daños o curvatura cuando se estén colocando.
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Presión del neumático	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reponer si es necesario.
■	Rodamientos de las ruedas	-	6000	10.000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Frenos					
	Sistemas de frenado delantero y trasero	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
	Discos de freno	12 meses	6000	10.000	
▲	Pastillas de freno	12 meses	6000	10.000	
	Nivel del líquido de frenos	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reponer si es necesario.
■	Mangueras de freno	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar para ver si están dañadas y para ver si están selladas.
	Pedales de freno	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar el juego libre.
■	Líquido de frenos	24 meses	-	-	Reemplazar

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
■	Amortiguadores delantero y trasero	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar para detectar fugas de aceite (mantener las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito).
Cuadro					
	Cuadro	-	18.000	30.000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de la dirección	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reponer si es necesario.
■	Funcionamiento del ventilador del radiado	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario.
■	Mangueras de refrigeración	12 meses	6000	10.000	
Correa de transmisión					
▲■	Correa de transmisión	6 meses	3000	5000	Inspeccionar y ajustar la tensión si es necesario.
		-	12.000	20.000	Reemplazar
▲■	Comprobar el desgaste de la correa de transmisión, la polea motriz y la polea de salida del motor	6 meses	3000	5000	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
		-	12.000	20.000	Reemplazar

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (realice el mantenimiento en el intervalo que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria del control de fallas	12 meses	6000	10.000	Leer con DSCAN.
■	Piezas móviles	12 meses	6000	10.000	Lubricar e inspeccionar su flexibilidad.
■	Tornillos y tuercas	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar su firmeza.
■	Cables	6 meses	3000	5000	Inspeccionar en busca de daños y curvatura y comprobar su colocación.
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	12 meses	6000	10.000	Inspeccionar para ver si tienen grietas, si están sellados y si están bien colocados.
■	Junta del escape	6 meses	3000	5000	Inspeccionar las piezas de conexión del escape para detectar fugas y la junta para verificar si está dañada. Reemplazar si es necesario. Después de desmontar el silenciador, sustituya la junta.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se somete a un uso en condiciones intensas.
■ = Las reparaciones que afecten este componente o sistema deben ser realizadas por un concesionario autorizado.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Inspeccione la flexibilidad de la palanca de embrague.

Enderece el manubrio.

Accione lentamente la palanca de embrague hasta que se note la resistencia. Este es el recorrido libre de la palanca de embrague.

El juego libre en A debe mantenerse en 2 mm (0,079 pulg.).

⚠ADVERTENCIA
La falta de juego libre de la palanca de embrague puede sobrecargar el cable de embrague y el extremo del embrague del motor en estado de semienlace, lo que provoca deslizamiento y un desgaste excesivo.
Inspeccione siempre el juego libre antes de poner en marcha el motor.
Ajuste el juego libre según lo estipulado cuando sea necesario.

Ajuste fino del juego libre de la palanca de embrague

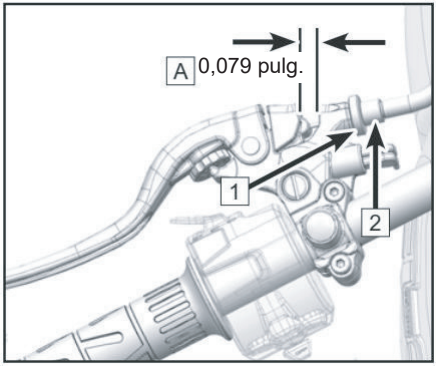
Enderece el manubrio.

De vuelta la funda impermeable del cable de embrague.

Afloje la tuerca de fijación 1.

Gire la tuerca de ajuste 2.

Apriete la tuerca de fijación 1.



AJUSTE DE LA PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios es ajustable para adaptarse a los hábitos personales de conducción.

La altura estándar del varillaje de la palanca de cambios es de 344 mm (13,5 pulgadas) desde los puntos centrales [A] y [B] que se muestran en la imagen. El rango ajustable de es de 338 mm a 350 mm (13,3 pulg. a 13,8 pulg.).

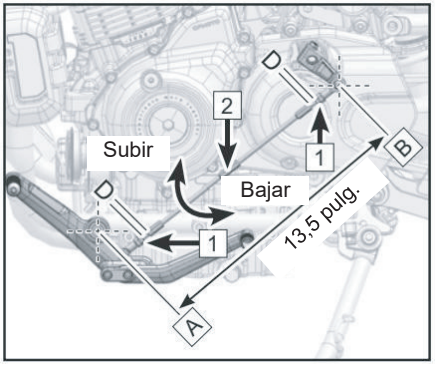
Ambos extremos de la barra conectora central [2] son ajustables. La longitud estándar de cada extremo [D] es de 8 mm (0,3 pulg.), pero el rango de ajuste es de 5 mm a 11 mm (0,19 pulg. a 0,43 pulg.).

Afloje las tuercas de fijación [1] en ambos extremos de la barra conectora central.

Gire la barra conectora central [2] para ajustar la altura de la palanca de cambios. Girar la barra en el sentido de las agujas del reloj sube la palanca y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj la baja.

Vuelva a ajustar las tuercas de fijación [1].

Par: 6 N•m (4,4 pies-libra)



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Llenado del tanque de combustible

Evite derramar combustible hacia el exterior del tanque al volver a llenarlo. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligro.
Volumen del tanque de combustible: 12 L (3,2 galones)

⚠ PELIGRO
La nafta es inflamable, por lo que el llenado debe realizarse en una zona ventilada. Antes de rellenar el tanque, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No está permitido fumar ni realizar ningún acto que provoque chispas en la zona de llenado o almacenamiento de combustible. No llene nunca el tanque en exceso. Evite que el combustible rebose sobre las piezas sometidas a altas temperaturas. El nivel de combustible no debe superar la superficie de nivel máximo de combustible. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, y entonces puede derramarse y dañar piezas de la motocicleta. El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávela con abundante agua limpia. Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible toca la ropa, cámbiesela inmediatamente. En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico. Después de realizar tareas de mantenimiento o desmontar piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros. Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos de combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠PRECAUCIÓN
No utilice nafta con plomo, ya que destruirá el catalizador. Para más información, consulte los materiales relacionados con el catalizador. Asegúrese de utilizar nafta fresca. La oxidación de la nafta provocará la pérdida de octano y de compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Octanaje (RON)

"RON" es un término técnico utilizado habitualmente para describir el octanaje de la nafta. Cuanto mayor sea el número RON, mayor será la resistencia al golpeteo y a la detonación. Utilice siempre nafta sin plomo con un octanaje igual o superior a 95.

⚠PRECAUCIÓN
Si el motor tiene un cilindro con golpeteo o detonación, utilice una nafta sin plomo de mayor calidad o mayor RON.

CONJUNTO DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las líneas superior e inferior de la mirilla de aceite, y compruebe y sustituya el aceite de acuerdo con lo indicado en la tabla de mantenimiento periódico. El uso prolongado del aceite de motor no solo producirá suciedad e impurezas metálicas, sino que el aceite también se consumirá a sí mismo.

⚠PELIGRO
Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado provocará un desgaste acelerado y puede dañar el motor o la transmisión, lo que podría causar un accidente y/o lesiones personales.

Inspección del nivel de aceite

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

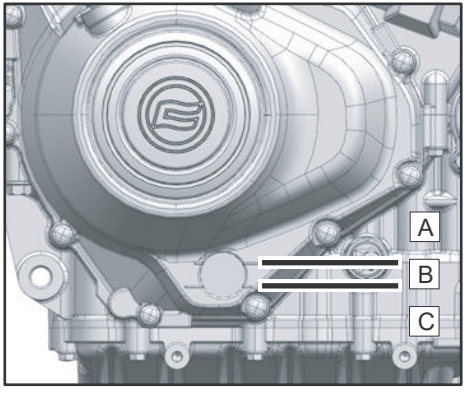
Si el motor acaba de estar en marcha, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Coloque el vehículo derecho sobre una superficie nivelada con ayuda de un soporte y, a continuación, observe la ventanilla de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en la zona A, vacíe el aceite hasta que el nivel esté dentro de la zona B.

Si el nivel de aceite está en la zona B, está en el nivel adecuado.

Si el nivel de aceite está en la zona C, o no se puede ver el nivel de aceite, rellene el motor con aceite de la misma marca hasta que el nivel esté dentro de la zona B.



Cambio de aceite y del filtro de aceite

Utilice la muleta para apoyar el vehículo en un terreno nivelado.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos. A continuación, apague el motor.

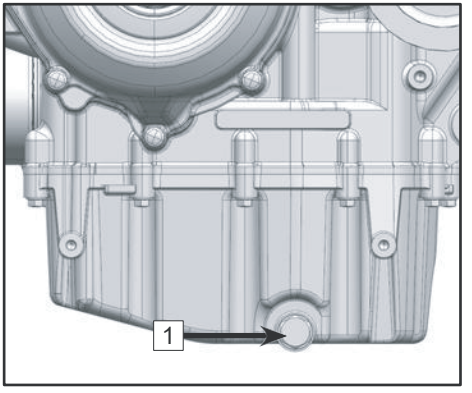
⚠ADVERTENCIA

Calentar el motor durante un período prolongado puede provocar una temperatura elevada del motor y del aceite. Utilice ropa y guantes de protección adecuados cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona quemada con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y acuda al médico.

Coloque un recipiente para aceite debajo del drenaje de aceite.

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela [1].

Drene completamente el aceite usado.



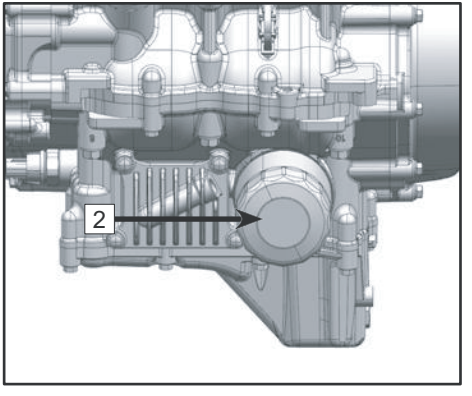
⚠ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse de manera adecuada.

Reemplace el filtro de aceite [2] y monte uno nuevo.

⚠ADVERTENCIA

Aplique una película de aceite en el anillo de sellado del filtro cuando monte el filtro de aceite.



Limpie el perno de drenaje de aceite y la zona alrededor del orificio de drenaje de aceite. Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y, a continuación, vuelva a montar el perno y la arandela.

Par: 35 N•m (25,8 pies-libra)

Retire el tapón roscado de llenado de aceite 3.

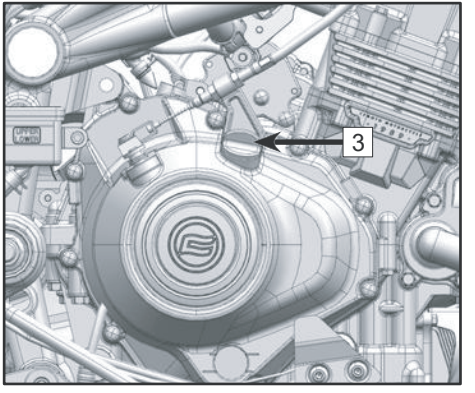
Rellene con 2,5 L (2,64 qt) de aceite SAE 10W-40 SJ, JASOMA2.

Vuelva a montar el tapón roscado de llenado de aceite.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario hasta alcanzar el nivel requerido.



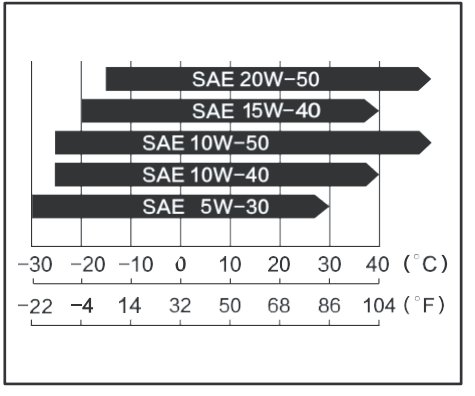
⚠ PRECAUCIÓN

Un aceite inadecuado o de baja calidad provocará un desgaste prematuro del motor. Para garantizar un rendimiento óptimo del aceite, no mezcle distintos tipos de aceite. Cambie el aceite según sea necesario.

Capacidad de aceite

Cambie el aceite y el filtro: 2,5 L (2,64 qt).

CFMOTO recomienda aceite con API 'SJ' o superior. JASO-MA2 es la primera opción y JASO-MA es una alternativa aceptable. Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite según lo indicado en la tabla.



Bujía

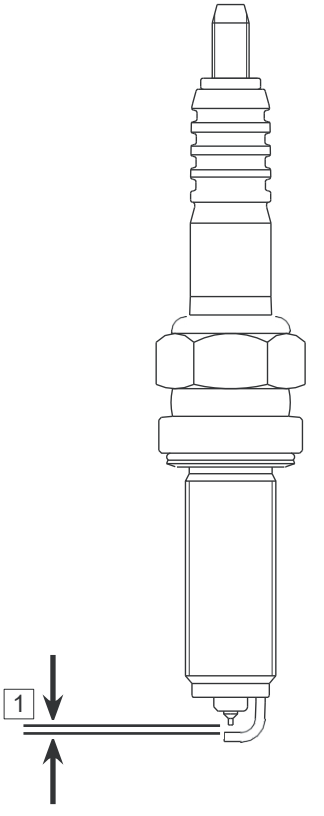
La bujía debe reemplazarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Su desmontaje solo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: BN8RTI

Separación de electrodos de la bujía 1: 0,8 mm~1 mm (0,03 pulg.~0,04 pulg.)

Par: 12 N•m~15 N•m (8,8 pies-libra~11,1 pies-libra)



Ralentí

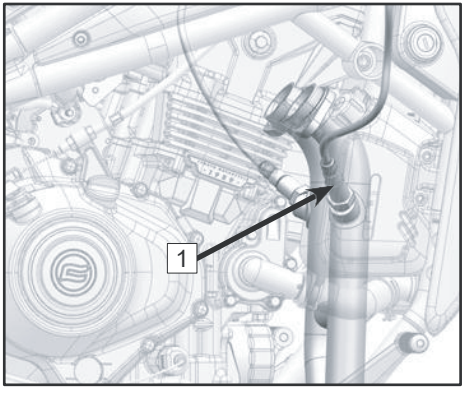
El régimen de ralentí de este vehículo ha sido ajustado en fábrica y no puede ser ajustado por los usuarios, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario reemplazar piezas que afecten al régimen de ralentí, póngase en contacto con su concesionario para su reemplazo y vuelva a calibrar la ECU con DSCAN.

⚠PELIGRO
Un ajuste inadecuado del ralentí puede tener graves consecuencias.

SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE

Sistema de detección de gases de escape

El sistema de detección de gases de escape depende del sensor de oxígeno [1] montado en los tubos de escape, que puede detectar el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador y los sensores de temperatura del aire de admisión. De este modo, la proporción de aire y combustible puede optimizarse para una combustión completa.



Válvulas de admisión de aire/de escape

Una válvula de admisión de aire permite que el aire fresco entre en el motor para mezclarse con el combustible para la combustión. Haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire en un concesionario de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Asimismo, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda conseguir un ralentí estable, que la potencia del motor se reduzca considerablemente o que se produzcan ruidos anómalos en el motor.

Una válvula de escape expulsa los residuos de la combustión para ayudar a disipar el calor. Haga inspeccionar las válvulas de escape en un concesionario de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Asimismo, haga inspeccionar las válvulas de escape si la aceleración no tiene potencia, si el motor petardea ligeramente al pisar a fondo el acelerador, si hay ruidos anómalos en los tubos de escape o si el vehículo no arranca.

El desmontaje y la inspección de las válvulas de admisión de aire/de escape deben ser realizados únicamente por un concesionario autorizado CFMOTO.

Holgura de las válvulas

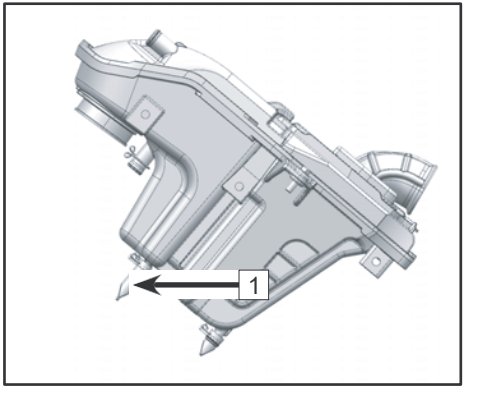
Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, de ahí la necesidad de ajustarlas tras un período de uso.

⚠ADVERTENCIA
Cuando las válvulas, los asientos y los taqués se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo no habrá holgura o las válvulas permanecerán parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar graves daños en el motor. La holgura de cada válvula debe ser inspeccionada y ajustada de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario CFMOTO.

Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca el ahogamiento de las bujías. El filtro aire debe limpiarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Cuando se circula en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe revisarse con mayor frecuencia que la recomendada en la tabla de mantenimiento periódico. Debido al diseño del vehículo, el servicio del filtro de aire solo debe ser realizado por un concesionario autorizado.

La manguera del filtro de aire [1] está situada en la parte trasera del motor. Si la carcasa del filtro de aire tiene restos de aceite o agua en su interior, debe drenarse manualmente.



⚠PRECAUCIÓN
El aceite en neumáticos, plásticos u otras piezas causará daños.
La admisión de aire sin filtrar tendrá un efecto negativo en la vida útil del motor.
No utilice nunca el vehículo sin filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

Los tornillos de tope del cuerpo del acelerador se han colocado con precisión y no se pueden ajustar. Inspeccione el vehículo para verificar si su ralentí es estable, y si el ralentí no es estable, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para tratar este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador

Inspeccione las aletas del radiador en busca de deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

⚠ADVERTENCIA
Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos y su ropa entren en el interior del ventilador para evitar cualquier lesión. Utilizar agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. El montaje de accesorios delante del radiador o detrás del ventilador puede obstruir o modificar el flujo de aire del radiador, lo que puede provocar sobrecalentamiento y daños. Si el radiador está obstruido en más de un 20 % por obstrucciones que no se pueden retirar o aletas deformadas irreparables, reemplácelo por un radiador nuevo.

Mangueras del radiador

Inspeccione diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión, y las conexiones en busca de fugas o para verificar su firmeza antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir graves daños. Inspeccione el nivel del líquido refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Reponga el refrigerante si su nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador son de aluminio) de la oxidación y la corrosión, es esencial utilizar productos químicos anticorrosivos y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya contiene estos productos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

⚠PELIGRO
El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.
No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
En caso de ingestión de refrigerante, acuda inmediatamente al médico.
Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia.
Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y acuda inmediatamente al médico.
Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.
Los restos de corrosión u óxido del motor y el radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN
No añada agua de la canilla al sistema de refrigeración, ya que provocará sedimentación en el interior del sistema de refrigeración. Cuando la temperatura sea inferior a 0 °C, se producirá hielo que afectará gravemente al sistema de refrigeración. Los anticongelantes embotellados disponibles en el mercado contienen productos químicos anticorrosivos y antioxidantes. Cuando se los diluye, pierden su función anticorrosiva y antioxidante. Mantenga la concentración diluida de anticongelante indicada en las instrucciones del fabricante. Al reponer el refrigerante, debe utilizarse el tipo de refrigerante que es de color verde y contiene etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35 °C (-31 °F), asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35 °C (-31 °F).

El refrigerante CFMOTO tiene una fórmula con tecnología de ácido orgánico (OAT). Cuando reponga o sustituya el refrigerante, compruebe que la etiqueta indique "compatible con una o más de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++".

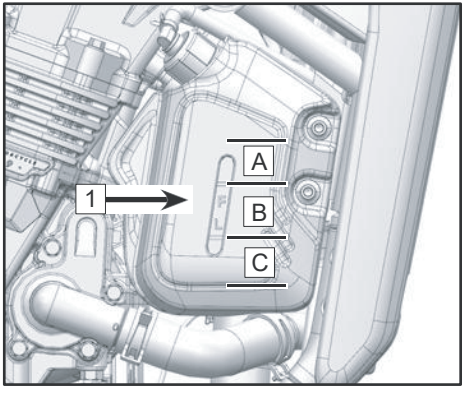
Inspección del nivel de refrigerante

Coloque el vehículo derecho sobre una superficie nivelada con ayuda de un soporte.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito 1.
Si el nivel está en la zona "A": vacíe el refrigerante sobrante hasta la zona "B".

Si está en la zona "B": el refrigerante está en el nivel adecuado.

Si el nivel está en la zona "C" o no puede verse: rellénelo con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en la zona "B".



⚠ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tiene una temperatura muy alta y permanece en estado de compresión.

No abra el radiador, las mangueras del radiador, el depósito ni otras piezas relacionadas con el sistema de refrigeración antes de que este y el motor se hayan enfriado completamente.

En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona de la quemadura con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y acuda al médico.

Reposición de refrigerante

Abra la tapa del depósito y reponga el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en la zona "B".

⚠PRECAUCIÓN
Si es necesario reponer líquido refrigerante con frecuencia o el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un concesionario autorizado.

Solo recomendamos el refrigerante original CFMOTO. Póngase en contacto con su concesionario para obtener el refrigerante de reemplazo. Mezclar refrigerantes diferentes de puede provocar daños en el motor.

NEUMÁTICOS Y CORREA DE TRANSMISIÓN

Este vehículo solo utiliza neumáticos sin cámara, llantas y válvulas de inflado. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte neumáticos con cámara en llantas sin cámara. El montaje incorrecto de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No monte una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	130/90 - 16 M/C 67H
	Rueda trasera	150/80 - 16 M/C 71H
Presión del neumático	Rueda delantera	200 kPa (29 psi)
	Rueda trasera	200 kPa (29 psi)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm~1 mm (0,03 pulg.~0,04 pulg.)
	Rueda trasera	0,8 mm~1 mm (0,03 pulg.~0,04 pulg.)

Utilizar una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar su límite de carga pueden afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela en consecuencia.
Una presión de neumáticos demasiado baja puede provocar un desgaste incorrecto del neumático o su sobrecalentamiento.
Una presión adecuada de los neumáticos ofrece la mayor comodidad y la mayor vida útil.

NOTA:
Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante la conducción, la presión de los neumáticos debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia normativa sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Respete la normativa local. Al montar llantas o neumáticos nuevos, compruebe siempre el equilibrio de los neumáticos.

⚠PRECAUCIÓN
Para garantizar un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente los neumáticos y la presión recomendados. Si un neumático está pinchado y ha sido reparado, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h (60 mph) hasta pasadas 24 horas, y no supere los 130 km/h (80 mph) de velocidad de allí en adelante. La rueda delantera y la trasera deben ser del mismo fabricante y mantener el mismo dibujo. Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y provocar una pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se formará tras un período de rodaje de 160 km (100 millas). Evite las frenadas repentinas, las aceleraciones fuertes y los virajes bruscos a alta velocidad durante el período de rodaje.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y no se puede utilizar el neumático, este se vuelve más susceptible a las pinchaduras y las fallas. Una estimación aceptada es que el 90 % de todas las fallas de los neumáticos se producen durante el último 10 % de su vida útil, por lo que no es seguro seguir utilizando neumáticos lisos. De acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y reemplácela por una nueva si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una dilatación parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

⚠PRECAUCIÓN
Cuando la temperatura ambiente es inferior a -10 °C (14 °F), se recomienda resguardar el vehículo en el interior si se requiere guardarlo durante mucho tiempo. No utilice el caballete lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Utilice el caballete central (si está instalado) o el marco de estacionamiento para estacionar el vehículo, de modo que los neumáticos queden libres del peso de las ruedas. No deje que los neumáticos queden hundidos en la nieve o el hielo durante mucho tiempo cuando estacione el vehículo en invierno. Cuando el vehículo se estaciona durante períodos largos en el exterior en invierno, se recomienda poner debajo de los neumáticos objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena.

Inspección de la correa de transmisión

Inspección diaria

Antes de la conducción diaria, inspeccione el estado de la correa de transmisión y confirme que el sistema de correa de transmisión funciona con normalidad. Inspeccione la correa de transmisión en busca de roturas, grietas, desgaste lateral, deshilachado, dientes faltantes y otros daños.

Inspección periódica

Inspeccione periódicamente la tensión de la correa de transmisión y la alineación de las poleas. Realice un mantenimiento periódico para evitar un desgaste excesivo de la correa de transmisión.

Inspección periódica de la tensión de la correa de transmisión

La tensión de la correa de transmisión debe ajustarse con precisión para evitar los siguientes problemas.

Una tensión excesiva en la correa de transmisión provocará cortes o daños en los dientes. Muchas correas de transmisión con alta tensión presentan claras huellas de desgaste de los dientes en la superficie. Las grietas en la base de un diente pueden propagarse en grietas adyacentes a través de los cordones del núcleo, en cuyo caso los dientes se desprenderán de la correa de transmisión. Una presión excesiva sobre la correa de transmisión desgastará su superficie y, con el tiempo, dejará al descubierto los cordones del núcleo.

Una tensión demasiado baja también provocará fallas prematuras. Por lo general, la falla más frecuente es el salto de dientes, lo que significa que los dientes de la correa de transmisión se salen de las ranuras de la polea y dejan de transmitir la carga. La carga de transmisión también actúa sobre los laterales de la correa, doblando los dientes y provocando que salten fuera de las ranuras de la polea. Cuando los dientes “ruedan” hacia adelante, el caucho de la correa puede desgarrarse a lo largo de la línea del núcleo, empezando desde la base del diente. Con el tiempo, los dientes pueden desprenderse de la correa en tiras.

Cuando los dientes de la correa de transmisión se salen de las ranuras de la polea y se tensan automáticamente, la correa de transmisión es propensa a saltarse dientes, lo que eventualmente lleva a que la goma se desgarre y los dientes se desprendan. El daño en los alambres del núcleo producido por el salto de dientes debilita la resistencia de la correa. Este daño puede parecerse a fracturas por doblado de los alambres (fractura limpia) o a fracturas por cargas de impacto (fractura dentada o angular).

Si la correa no experimenta salto de dientes y continúa funcionando mientras se autorregula la tensión, puede producirse un desgaste excesivo de los dientes. Este tipo de desgaste se denomina desgaste en gancho, y lo que sucede es que los dientes dañados ya no engranan correctamente con las ranuras de la polea. El desgaste en gancho es causado por una tensión insuficiente de la correa y por variaciones en la distancia entre centros debidas a un sistema de transmisión inestable bajo carga.

Una tensión adecuada ayuda a evitar el salto de dientes y el daño a la correa de transmisión. Una tensión excesiva o insuficiente reducirá la vida útil de los componentes.

NOTA: La tensión de la correa de transmisión no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente girando la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.

Tensión de la correa de transmisión con tensiómetro digital de contacto: 71 ± 2 Hz

Tensión de la correa de transmisión con tensiómetro sónico sin contacto: 68 ± 2 Hz

Utilice un tensiómetro sónico o digital profesional para medir la tensión de la correa de transmisión, o póngase en contacto con un concesionario autorizado de CFMOTO para realizar inspecciones periódicas.

⚠ADVERTENCIA
Las motocicletas impulsadas por correa de transmisión son diferentes de las impulsadas por cadena. Si no dispone del equipo adecuado o de la formación profesional adecuada, no debe ajustar la tensión de la correa de transmisión. Una tensión incorrecta o un método de ajuste inadecuado pueden tener graves consecuencias.

Inspección periódica de la alineación de las poleas

Si las poleas están desalineadas o la carga aplicada a la correa de transmisión no es uniforme, la correa de transmisión seguirá una trayectoria irregular. Las averías de las correas de transmisión suelen empezar por grietas en la base de los dientes o en el lateral de la correa con más tensión, y con el tiempo se producen cortes en los dientes. Si las poleas están muy desalineadas, un lado de la correa de transmisión puede presentar un desgaste evidente, y la correa de transmisión puede salirse o rodar hasta el borde de una polea.

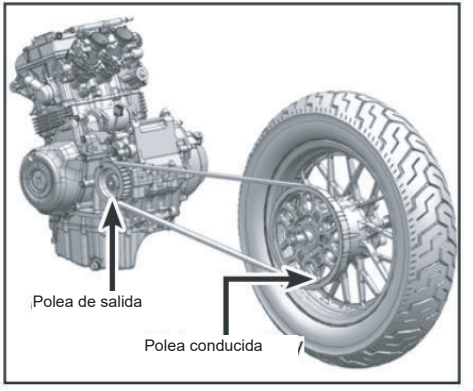
Cuando una correa de transmisión corre sobre una polea con bordes de retención que no están paralelos y se encuentra apretada por dos bordes de retención opuestos, se producirá un grave desgaste en ambos lados de la correa. En este caso, la correa de transmisión se desgarrará por una grieta en la base de los dientes o por los lados. Eventualmente, este desgarro crecerá y cizallará los dientes. Puede haber grietas en la base por debajo de la zona desgastada. La fatiga de la correa de transmisión o de sus dientes acabará provocando una falla prematura.

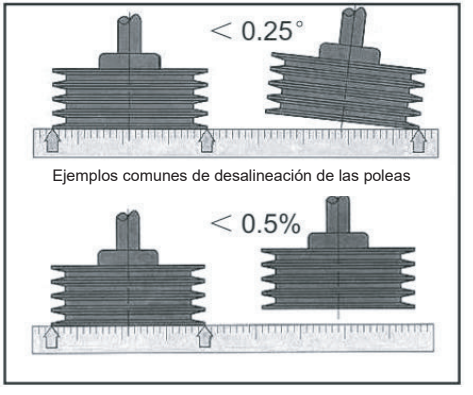
La desalineación de las poleas es la falla más común de las correas de transmisión. Desgasta la correa de transmisión y degrada su rendimiento. Una correa de transmisión puede fallar en pocas horas o días, dependiendo de la gravedad de la desalineación. Hay dos formas sencillas de verificar si las poleas están desalineadas.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado y busque una regla lo suficientemente larga y que no se doble. Coloque un extremo de la regla en la polea de salida (lado del motor) y compruebe si hay espacio entre el otro extremo de la regla y la polea conducida (lado del neumático). Un espacio indica que las poleas están desalineadas, por lo que es necesario ajustar su alineación.

Si no dispone de una regla adecuada, puede comprobar el recorrido de la correa de transmisión a simple vista. Eleve y sostenga con seguridad el vehículo por el cuadro de forma que las ruedas no toquen el suelo. Ponga la transmisión en punto muerto. Mueva la correa de transmisión lentamente con la mano y observe la velocidad y la dirección de desviación de la correa. Normalmente, una correa de transmisión se desvía lentamente en una dirección. A continuación, deténgase y mueva lentamente la correa en sentido contrario. La correa de transmisión debe desviarse en sentido contrario y su velocidad debe ser la misma que antes. Si la correa de transmisión sigue desviándose en la dirección original, indica que las poleas están desalineadas, por lo que es necesario ajustar su alineación.

Los técnicos profesionales son los más indicados para medir con precisión y ajustar la alineación de las poleas. Si las poleas parecen estar desalineadas, póngase en contacto con un concesionario autorizado de CFMOTO para su reparación.





Ejemplos comunes de desalineación de las poleas

Cuidado de la correa de transmisión

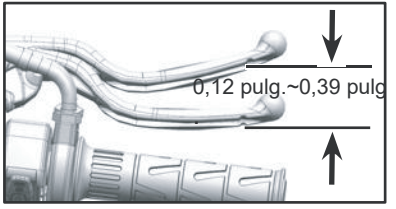
Antes de circular, inspeccione los dientes y las superficies de la correa de transmisión en busca de arena, residuos y otras impurezas. Si se encuentran impurezas, enjuague la cinta con agua limpia lo antes posible. Los entornos más hostiles, como los lugares arenosos o embarrados, pueden dañar la correa de transmisión, por lo que debe evitarse circular por ellos. Limpie la correa de transmisión inmediatamente después de circular en un entorno de este tipo. Utilice un paño limpio, una esponja o un cepillo suave para eliminar las manchas difíciles. Limpie suavemente la correa de transmisión, evitando rayar o dañar la superficie, y séquela antes de volver a circular.

- Mantenga seca la correa de transmisión y no retire el protector de la correa si no es necesario. Seque la correa de transmisión lo antes posible si se moja.
- No conduzca de forma agresiva cuando llueva y la correa esté mojada, y seque la correa de transmisión rápidamente después de conducir.
- No lubrique la correa de transmisión.
- No ajuste la tensión de la correa de transmisión por su cuenta. Los ajustes incorrectos harán que la correa se retuerza o se voltee y acabe rompiéndose.
- Asegúrese de utilizar un detergente especializado para limpiar la correa de transmisión si necesita limpieza, y siga las instrucciones del detergente. A continuación, enjuague la correa con agua limpia y séquela.
- No utilice detergentes que no están hechos para correas de transmisión, alcohol etílico, nafta o soluciones ácidas o alcalinas para limpiar la correa de transmisión.
- No utilice agentes abrasivos, papel de lija, virulana u otros materiales ásperos para limpiar la correa de transmisión. Pueden rayar o desgastar la superficie de la correa, reduciendo su vida útil.

SISTEMA DE FRENADO

Con el fin de mantener un excelente rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, por favor inspeccione y mantenga el vehículo de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenado estén en buen estado. Si se produce alguna falla en el sistema de frenos, deje de circular y lleve su vehículo a un concesionario autorizado para su revisión y mantenimiento.

Inspección de la palanca del freno delantero

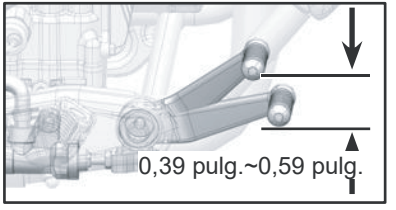


Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre un terreno nivelado.
Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 3 mm~10 mm (0,12 pulg.~0,39 pulg.)

Inspeccione la palanca del freno delantero por si presenta grietas o ruidos anómalos.
Si se producen estos problemas, cambie la palanca delantera por una nueva.

Inspección del pedal del freno trasero



Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre un terreno nivelado.

Agarre suavemente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 10 mm~15 mm (0,39 pulg.~0,59 pulg.)

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales.
Si se producen estos problemas, cambie el pedal por uno nuevo.

⚠ADVERTENCIA
Si la palanca o el pedal de freno se sienten flojos, puede haber aire o falta de líquido en una manguera de líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo conduzca. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario autorizado CFMOTO.

Inspección del nivel de líquido de frenos

Coloque el vehículo derecho sobre una superficie nivelada con ayuda de un soporte y confirme que los depósitos de líquido de frenos están nivelados.

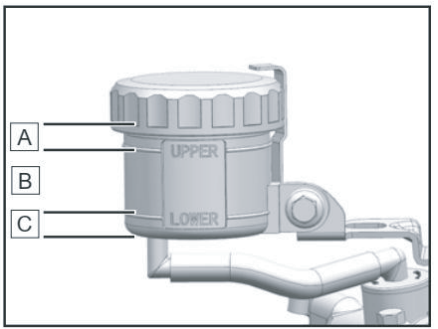
Inspeccione los niveles de líquido de los depósitos de los frenos delantero y trasero.

Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "A": vacíe el líquido sobrante hasta la zona que esté en la zona "B".

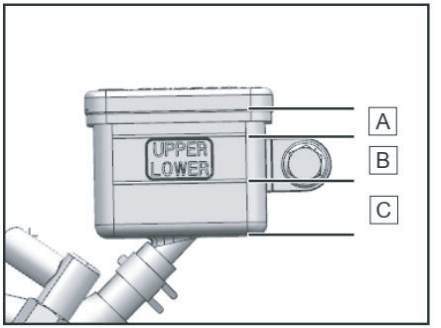
Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "B": el nivel es adecuado.

Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "C" o no se puede ver: Rellénelo con el mismo líquido de frenos hasta que esté en la zona "B".

⚠ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos desciende con frecuencia a la zona "C", el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Reposición del líquido de frenos

⚠ADVERTENCIA
El líquido de frenos puede irritar la piel. Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa y gafas protectoras cuando manipule el vehículo. En caso de ingestión de líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lávela con abundante agua limpia. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico.

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos utilizado durante mucho tiempo reducirá la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el marcado en el depósito. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede asegurarse de la marca original, póngase en contacto con su concesionario autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos.

⚠NOTA
Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce una presión negativa en el interior del depósito, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta y, a continuación, vuelva a montar la junta y la tapa.

Depósito de líquido de frenos delantero

Retire el perno [1].

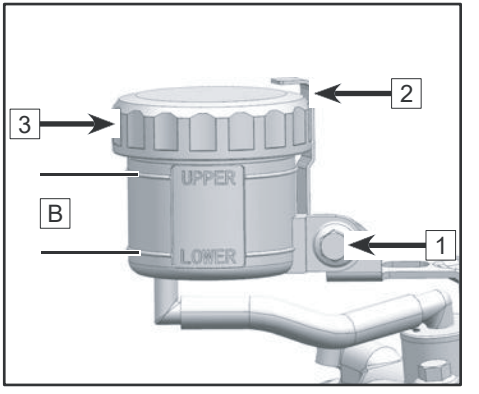
Retire la placa de presión [2].

Retire la tapa y la junta del depósito [3].

Reponga líquido de frenos hasta la zona "B".

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito [3].

Coloque la placa de presión [2] y el perno [1].



Depósito de líquido de frenos trasero

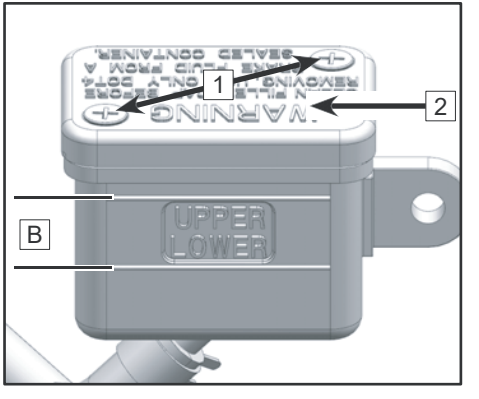
Retire el perno [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2].

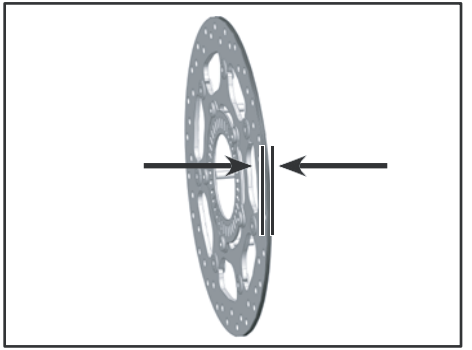
Reponga líquido de frenos hasta la zona "B".

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito [2].

Coloque el perno [1].



Inspección de los discos de freno

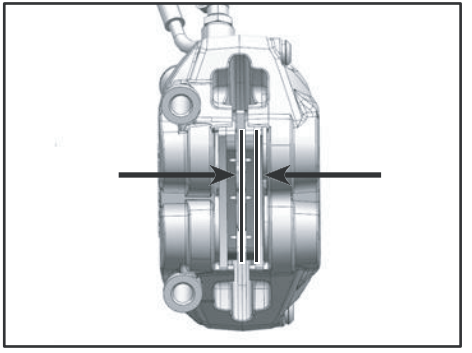


Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden provocar fallas de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen el rendimiento del frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con un concesionario autorizado para reemplazarlos por unos nuevos inmediatamente.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delantero y trasero en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno delantero y trasero: 4 mm (0,16 pulgadas)

Inspección de las pinzas de freno



Inspeccione las pinzas de freno antes de circular. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno son demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá significativamente el efecto de frenado y dañará las pastillas.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno: 1,5 mm (0,06 pulgadas)
Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o si las pastillas están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para reemplazar las pastillas de a pares.

Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

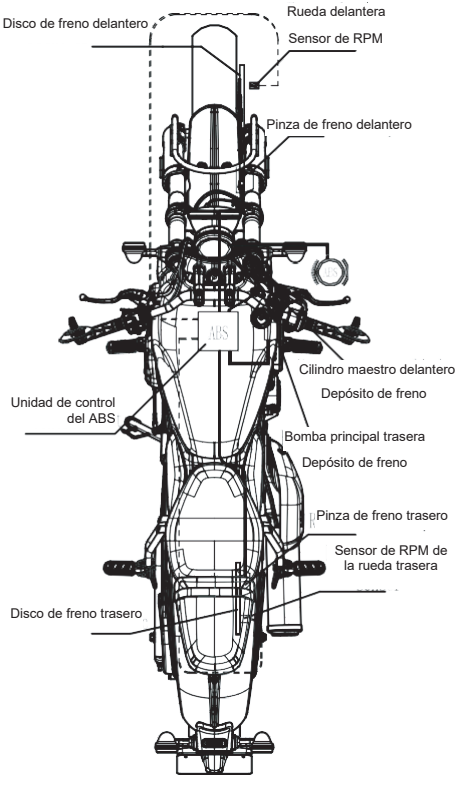
El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en una línea recta o una curva sin influencia de fuerzas laterales.

Con la asistencia del ABS, al circular por carreteras arenosas, encharcadas, deslizantes o resbaladizas, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin bloquear las ruedas.

⚠PELIGRO
La asistencia a la conducción solo puede evitar los vuelcos dentro de ciertos límites físicos. En condiciones extremas de conducción, como un centro de gravedad elevado debido al peso de la carga, condiciones cambiantes de la calzada, pendientes pronunciadas y frenadas a toda velocidad sin soltar el freno, pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad electrónica de control del frenado detecta una tendencia al bloqueo en una rueda, el ABS empieza a actuar ajustando la presión de frenado. El proceso de ajuste puede percibirse como una ligera pulsación de la palanca o el pedal de freno.

Al poner la cerradura de contacto en la posición de encendido, el indicador del ABS se encenderá y se apagará después de que la motocicleta comience a desplazarse. Si el indicador del ABS sigue encendido después de iniciar la conducción o se enciende de nuevo durante la marcha, la unidad de ABS ha detectado una falla. Si se produce una falla, el ABS se desactivará y las ruedas pueden bloquearse durante una frenada brusca. El propio sistema de frenos funcionará con normalidad, pero el ABS no estará disponible para evitar el bloqueo de las ruedas.



AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar que su funcionamiento sea suave.

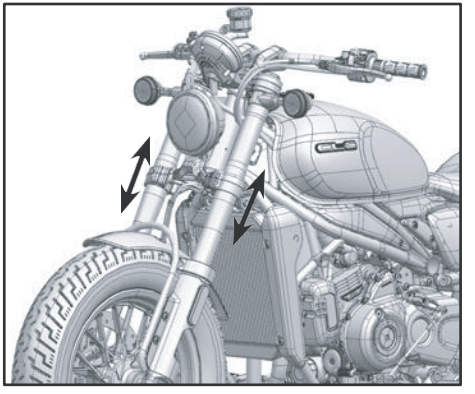
Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de arañazos o ruidos de fricción.

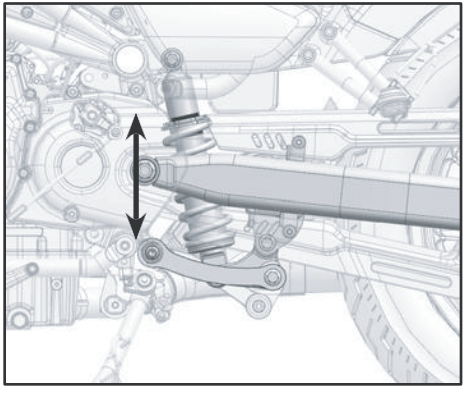
Después de conducir, inspeccione la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionarlo y comprobar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Inspeccione el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el buen funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario autorizado CFMOTO.





Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la posición adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la precarga del resorte

El ajuste de la precarga del resorte produce una experiencia de conducción confortable, pero también afecta la maniobrabilidad del vehículo. El ajuste de la precarga del resorte podría producir un apoyo y una amortiguación óptimos.

Registre el ajuste actual (por ejemplo, la longitud del resorte) antes de ajustar la precarga del resorte.

Longitud del resorte sin comprimir [A]: 176 mm (6,9 pulgadas)

Ajuste de fábrica de la longitud del resorte [B]: 168 mm (6,6 pulgadas)

La diferencia entre [A] y [B] es [C]: 0,3 pulgadas (8 mm)

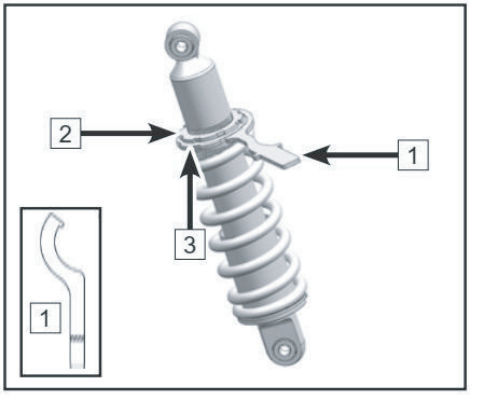
Afloje la tuerca de bloqueo [2] con la llave de ajuste del amortiguador [2]. Gire la tuerca de ajuste [3] hasta la precarga del resorte deseada y vuelva a fijar la tuerca de bloqueo [2].

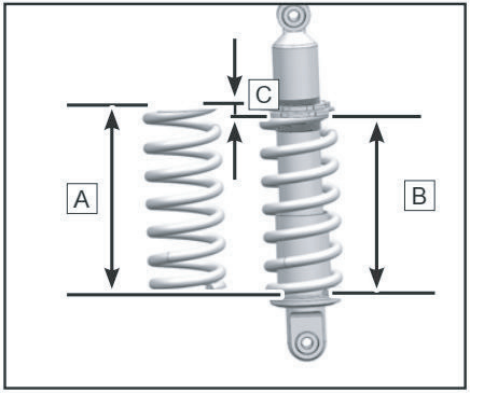
NOTA: Cada vuelta de ajuste es de 1,5 mm (0,06 pulgadas).

Máximo (duro): la longitud del resorte es de 161 mm (6,3 pulg.)

Mínimo (blando): la longitud del resorte es de 173 mm (6,8 pulg.)

NOTA: Póngase en contacto con un concesionario CFMOTO antes de realizar cualquier ajuste de precarga.





⚠PELIGRO
Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión, un manejo incorrecto puede provocar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No lo ponga en el fuego, no lo agujeree ni lo abra.

SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

El vehículo está equipado con una batería de plomo-ácido para el arranque. Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo (≥2 meses), es necesario extraer la batería para su guardado. Sin embargo, para que la batería tenga una vida útil óptima, debe cargarla correctamente para que proporcione suficiente potencia al motor de arranque. Cuando el vehículo se utiliza con frecuencia, el sistema de carga del vehículo carga automáticamente la batería. Si el vehículo se utiliza solo ocasionalmente o durante un período de tiempo corto, es posible que la batería tenga poca carga.

⚠PRECAUCIÓN
Para evitar daños en la batería y pérdidas de potencia, no deje el vehículo al ralentí durante más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar.

Las baterías también pueden descargarse solas. La velocidad de descarga depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. Cuando aumenta la temperatura ambiente, por ejemplo, la velocidad podría multiplicarse por 1 por cada 15 °C de aumento de la temperatura.

Sulfatación de la batería

Una falla común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería se queda sin energía durante mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un producto anómalo producido por una reacción química en la batería. Si se produce la sulfatación de la batería, la descarga de la batería puede causar daños permanentes en la placa de la batería, y hacer que la batería sea imposible de cargar. Cuando se produce una falla de este tipo, la única forma es reemplazarla por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Limpie la carcasa de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato de sodio y agua. Utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión en las placas de los terminales positivo y negativo y en los ánodos positivo y negativo.

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario podría dañarse.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse (póngase en contacto con su concesionario para una inspección). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, deberá cargar la batería con un cargador. Si el vehículo no se utiliza durante un mes o más, extraiga la batería y guárdela en un lugar fresco y seco. Antes de volver a conducirlo, cargue completamente la batería. La batería debe retirarse del vehículo durante la carga.

Cargador de la batería

Póngase en contacto con su concesionario para conocer las especificaciones del cargador de la batería.

Carga de la batería

No utilice un cargador rápido de automóvil, ya que podría sobrecalentarse y dañar la batería. Las baterías sin mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/amperaje bajos y constantes). El uso de cargadores de batería tradicionales reducirá la vida útil de la batería.

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería, por ejemplo: para la capacidad de una batería de 10 Ah, su corriente de carga debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de montarla.

⚠ADVERTENCIA
No retire la tira de sellado de la batería, o ésta se dañará. No monte una batería ordinaria en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no funcionará correctamente. Al extraer la batería, desmonte primero el polo negativo y después el positivo. Durante el montaje, la secuencia de conexión de los polos positivo y negativo es inversa a la del desmontaje.

NOTA:

Cuando cargue una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

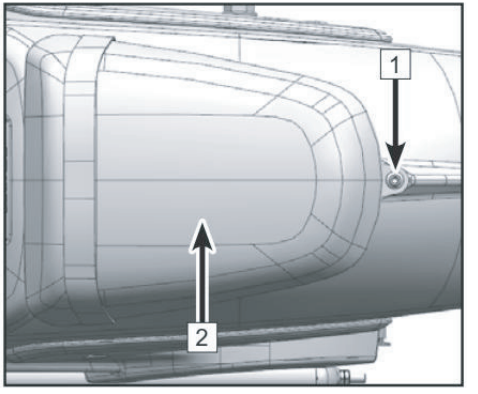
Extracción de la batería

Coloque el vehículo en un terreno llano y estaciónelo.

Apague completamente el motor y la alimentación eléctrica del vehículo.

Retire el perno [1].

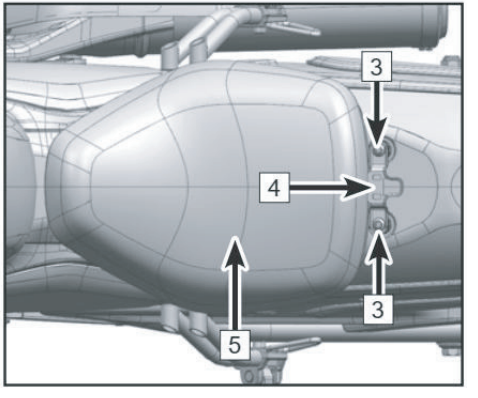
Retire el cojín trasero [2].



Retire los tornillos [3].

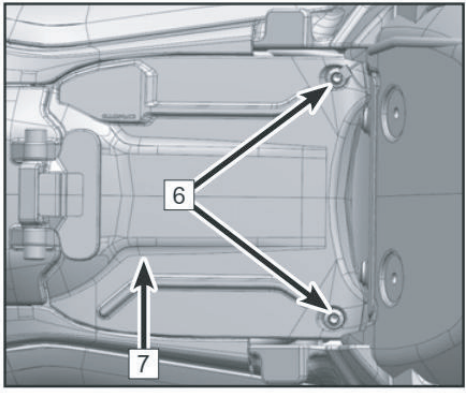
Retire la placa fija del cojín [4].

Retire el cojín delantero [5].



Retire los tornillos [6].

Retire la placa de presión de la caja de la batería [7].



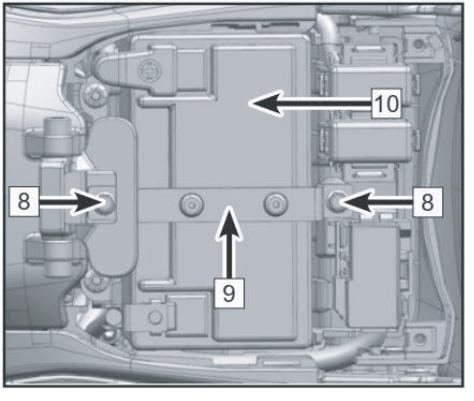
Retire los tornillos [8].

Retire la placa de presión de la batería [9].

Extraiga el perno fijo del cable negativo y retire el cable negativo negro (-).

Extraiga el perno fijo del cable positivo y retire el cable positivo rojo (+).

Retire la batería [10].



Montaje de la batería

Estacione el vehículo en un terreno llano.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en posición de apagado.

Coloque la batería.

Monte la placa de presión de la batería y fíjela con pernos.

Monte el cable positivo rojo (+) y fíjelo con el perno correspondiente.

Monte el cable negativo negro (-) y fíjelo con el perno correspondiente.

Monte la placa de presión de la caja de la batería y fíjela con pernos.

Vuelva a montar el cojín. (Instalar en orden inverso al de desmontaje).

⚠ADVERTENCIA
Evitar el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas, cigarrillos u otros elementos de ignición. Cuando utilice o cargue baterías en un espacio cerrado, ventile la zona. Tratamiento de desintoxicación por contacto con ácido de la batería: Externo: Enjuague la zona afectada con agua limpia. Interno: Acuda al médico inmediatamente. Ojos: Enjuáguese los ojos con agua limpia durante 15 minutos y acuda inmediatamente al médico.

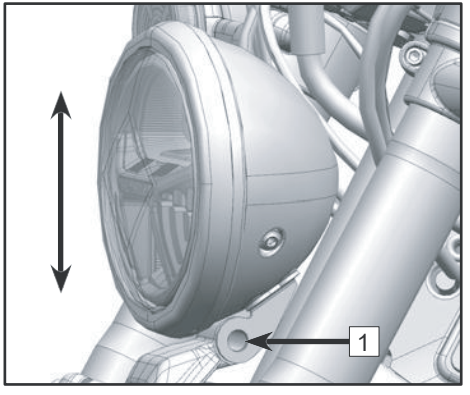
⚠PRECAUCIÓN
El desmontaje y montaje incorrecto de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

Luces

El faro es ajustable. Afloje el perno [1], sostenga el faro y use el perno [1] como eje para ajustar el faro delantero. Ajústelo a una posición adecuada y asegure el perno [1].

⚠PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces altas y bajas debe realizarse de acuerdo con la normativa local. La norma se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

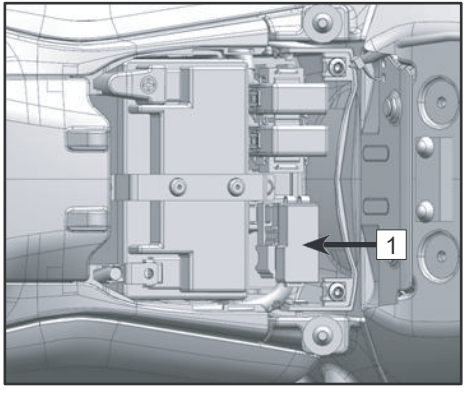
Todas las luces son LED. Pida a su concesionario que reemplace todo el conjunto si algún LED está dañado o ha fallado.



Fusibles

La caja de fusibles [1] se encuentra debajo de la placa de presión de la caja de la batería, y es visible después de retirar dicha placa (véase el procedimiento de extracción de la batería para más detalles). Si se quema un fusible, inspeccione el sistema eléctrico para detectar daños y reemplace el fusible por uno nuevo.

⚠ ADVERTENCIA
No utilice cables para reemplazar el fusible estándar. Reemplace el fusible quemado por uno nuevo del mismo amperaje. El valor en amperios se indica en el fusible.



CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. Los metales preciosos del catalizador convierten el monóxido de carbono, los óxidos de carbono y los óxidos de nitrógeno de los gases de escape en gases inocuos para el ser humano.

Para un funcionamiento correcto del catalizador, deben respectarse las siguientes precauciones:

Utilice únicamente nafta sin plomo. No utilice nunca nafta con plomo, ya que reducirá considerablemente la vida útil del catalizador.

No deje que el vehículo derrape cuando la llave de contacto esté en posición de encendido o el interruptor cortacorriente haya sido accionado. Cuando la batería tenga poca carga, no realice accionamientos prolongados del arranque. Si la transmisión no está en punto muerto, no arrastre el vehículo ni permita que el pistón gire. En estas condiciones inadecuadas, una mezcla extra de aire/combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor esté frío.

⚠PRECAUCIÓN
Utilice únicamente nafta sin plomo. Incluso un poco de plomo puede dañar los metales preciosos del interior del catalizador y provocar su avería. No añada aceite antioxidante ni aceite de motor en el silenciador, ya que podría averiarse el catalizador.

SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES DE EVAPORACIÓN

(si está instalado)

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Póngase en contacto con un concesionario CFMOTO si el sistema EVAP ha fallado. No modifique el sistema, o este no cumplirá los requisitos de las normativas medioambientales. Después del desmontaje y la reparación, las conexiones de los tubos deben quedar bien conectadas sin fugas de aire o bloqueos, y los tubos deben estar fijos pero no quedar apretados, rotos o dañados, etc. Los vapores de combustible del tanque son conducidos a un depósito de carbón activo a través de un tubo de absorción. Los vapores del combustible son absorbidos por el carbón activo del depósito de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el depósito de carbón activado fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, lo que evita la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se viertan directamente al aire. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible puede equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interior del tanque de combustible es inferior a la exterior, puede equilibrarse mediante el tubo de aire del depósito de carbón y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados, sin ser bloqueados ni estar muy apretados, etc., y la válvula antivuelco debe estar montada correctamente; de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible podría deformarse o romperse u otras piezas podrían resultar dañadas.

LIMPIEZA Y GUARDADO

Precauciones generales

Mantener su motocicleta siempre limpia y en óptimas condiciones prolongará la vida útil del vehículo. Proteja su motocicleta con una funda transpirable de alta calidad.

- Limpie siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Limpie el vehículo a mano. No utilice pulverizadores de alta presión.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La nafta, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican cualquier superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni cualquier otro tipo de esponja o cepillo abrasivos para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite los pulverizadores de alta presión, ya que el agua puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua en zonas sensibles como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y el cierre del tanque de combustible.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un balde de detergente (específico para motos o automóviles) con agua. Utilice un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, utilice un desengrasante leve para eliminar cualquier resto de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en las zonas húmedas.
- Conduzca con cuidado la motocicleta a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.

⚠ADVERTENCIA
Si los cubos de las ruedas de su vehículo se fabrican mediante un proceso de anodización, debe limpiarlos solamente con agua. El cubo anodizado de la rueda tiene una capa protectora de óxido. El uso de limpiadores puede comprometer este recubrimiento, provocando la pérdida de brillo o daños por corrosión.

NOTA:

Cuando conduzca en zonas donde se eche sal sobre las calzadas o cerca del mar, limpie inmediatamente la motocicleta con agua fría después de utilizarla. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosión a todas las superficies metálicas sin pintar. En caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, pueden formarse salpicaduras en el interior de la pantalla del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Pulido de superficies

Después de lavar la motocicleta, abrillante las superficies metálicas y plásticas pintadas con una cera especializada para motocicletas y automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o esté deslucida. Utilice siempre ceras no abrasivas y aplíquelas siguiendo las instrucciones.

Parabrisas (si está incluido) y otras piezas de plástico

Después del lavado, utilice un paño suave para secar con cuidado las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, utilice los procedimientos de limpieza o satinado específicos para los cristales del parabrisas, las lentes de las luces y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como nafta, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento para fijar roscas u otros productos químicos. Si una pieza de plástico se expone a cualquier sustancia química, lávela inmediatamente con agua y, a continuación, compruebe si está dañada. Evite utilizar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio (si están incluidos)

Las piezas de aleación de cromo y de aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse, por lo que quedarán deslucidas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especializados.

Componentes de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice detergentes especializados para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergentes y agua los daña y acorta su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector del caucho para prolongar su vida útil.

⚠PELIGRO
Debe prestarse especial atención a los neumáticos, y debe tenerse en cuenta que los agentes protectores del caucho aplicados a los neumáticos no afectarán a sus funciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adherencia entre el neumático y el suelo, lo que podría provocar una pérdida de control.

Preparación para el guardado

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, párelo y, a continuación, vacíe todo el aceite del motor.

⚠PELIGRO
El aceite de moto es tóxico. Deseche correctamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Reponga con aceite de motor nuevo.

Reponga el combustible y aditivo de combustible.

⚠PELIGRO
La nafta es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición "⊗" antes de iniciar la operación. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas y de cualquier aparato con llama piloto. La nafta es una sustancia tóxica. Deséchela adecuadamente.

Reduzca la presión de los neumáticos al menos un 20 % durante el período de guardado.

Levanta las ruedas del suelo utilizando tablas de madera para mantener el vehículo alejado de la humedad.

Pulverice una película de aceite de motor sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociar los componentes de caucho o los frenos.

Lubrique todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Cárguela según lo indicado en la tabla de mantenimiento periódico de modo que esté completamente cargada durante el guardado.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar la entrada de humedad.

Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar el polvo y la suciedad.

Preparación tras el guardado

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario y, a continuación, móntela.

Realice todas las inspecciones de seguridad diarias.

Lubrique los puntos de articulación según sea necesario.

Realice una prueba de conducción.

Transporte del vehículo

Si necesita transportar su vehículo, debe hacerlo en un remolque para motocicletas, en un camión de plataforma o en un remolque que disponga de rampa de carga o plataforma elevadora, y debe sujetar su vehículo adecuadamente con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar su vehículo con una o varias ruedas en el suelo.

⚠ADVERTENCIA
La función de advertencia del T-BOX (si está incluido) puede activarse por golpes durante el transporte, lo que provocará el consumo de la batería. Para evitar este problema, desconecte la batería antes del transporte.

Operación de desconexión de la batería

Utilice la herramienta adecuada (como una llave inglesa) para retirar el perno del terminal negativo de la batería.

Retire el cable negativo del terminal de la batería y envuélvalo con cinta aislante de goma para evitar un cortocircuito.

Asegúrese de que no haya contacto entre el cable negativo y los terminales de la batería.

Recuperación de la fuente de alimentación tras el transporte

Después del transporte, vuelva a instalar el cable negativo y el perno en la batería.

Compruebe si los equipos electrónicos del vehículo funcionan con normalidad.

Precauciones

Una interrupción del suministro eléctrico puede hacer que algunos dispositivos electrónicos (por ejemplo, relojes, ajustes del tablero) se reinicien. Anote cualquier información importante antes de desconectar la alimentación.

NOTA: En la sección del sistema eléctrico de este manual puede consultar más detalles sobre la extracción e instalación de la batería.

PROBLEMAS COMUNES Y SUS CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque	Cargar combustible
		Bloqueo o avería de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de ignición	Falla de la bujía: acumulación excesiva de carbón, uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Falla del capuchón de la bujía: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla de la bobina de encendido: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla de la ECU: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla de la bobina de disparo: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla del estátor: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla de cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Sistema de cilindros	Falla del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o reemplazar
		Falla de las válvulas de admisión y escape, y de los asientos de las válvulas: depósitos coloidales de combustible excesivos o uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Falla del cilindro, el pistón, los segmentos: depósitos coloidales de combustible excesivos o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fugas en el tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Falla de sincronización de válvulas	Inspeccionar o reemplazar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape; excesivos depósitos de carbón en el pistón: mala calidad del combustible y mala calidad del aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	El embrague patina: mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Cilindro, desgaste de los segmentos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Reemplazar el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: freno demasiado apretado	Ajustar
	Correa de transmisión	Correa de transmisión demasiado tensa o demasiado floja: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o pobre, mala calidad del aceite y el combustible, funcionamiento en lugares cerrados, etc.	Ajustar o reemplazar
Potencia insuficiente	Bujía	Separación de electrodos de la bujía inadecuada	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
	Culata del cilindro	Fuga de aire por culata o válvulas	Ajustar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Falla del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Obstrucción del filtro de aire	Limpiar o ajustar

Fallas en faros, luces traseras y luces de giro	Cables	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Mal contacto del interruptor o interruptor dañado	Ajustar o reemplazar
	Faro, luz trasera, luces de giro	LED, y fallas o daños en la placa de circuitos	Reemplazar
	Regulador	Mala conexión o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Inspección de la bobina del magneto: mala conexión o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
Bocina averiada	Batería	Sin electricidad	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Falla o daños en el botón de la bocina	Ajustar o reemplazar
	Cables	Mal contacto	Ajustar o reparar
	Bocina	Daños en la bocina	Ajustar o reemplazar

Estos son los problemas más comunes de una motocicleta. Si su motocicleta tiene otros problemas (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible y en el sistema de evaporación de combustible), póngase en contacto con un concesionario CFMOTO autorizado para inspeccionar y reparar el vehículo a tiempo.

⚠PELIGRO

No intente solucionar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario puede haber riesgos para la seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un concesionario CFMOTO.

TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES

Tipo	Par (N•m)	Tipo	Par (N•m)
Tuerca y perno M5	5 ± 1	Tornillo M5	4 ± 1
Tuerca y perno M6	10 ± 1	Tornillo M6	9 ± 1
Tuerca y perno M8	20~30	Perno con brida M6 y tuerca	12 ± 1
Tuerca y perno M10	30~40	Perno con brida M8 y tuerca	20~30
Tuerca y perno M12	40~50	Perno con brida M10 y tuerca	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE CLAVE

Tipo	Rosca	Número	Par de apriete (N•m)	Fijador de roscas
Perno de fijación delantero izquierdo del motor	M10×1,5×70	1	45~50	Sí
Perno de fijación delantero derecho del motor	M10×1,5×22	1	45~50	Sí
Perno de fijación medio derecho del motor	M10×1,5×22	1	45~50	Sí
Perno de fijación medio izquierdo del motor	M10×1,5×45	1	45~50	Sí
Tuerca de fijación trasera superior del motor	M10×1,25×150	1	45~50	Sí
Tuerca de fijación trasera inferior del motor	M10×1,25×170	1	45~50	Sí
Perno de fijación del subchasis	M10×1,25×30	4	40~50	Sí
Perno de bloqueo del amortiguador y de las tijas superior e inferior	M8×25	6	20~25	Sí

Tornillo de fijación superior de la tija superior		1	20~25 N.m (Antes de apretar el tornillo de bloqueo del amortiguador en la tija superior)	NO
Tornillo de bloqueo del lado inferior del amortiguador delantero y del eje de la rueda delantera	M8×25	2	20~25	Sí
Tornillo de bloqueo de la tija superior y de la columna de dirección	M8×25	1	20~25	Sí
Perno de unión superior del amortiguador trasero y el cuadro	M10×50	1	45	NO
Perno de unión inferior del amortiguador trasero y el basculante en A	M10×50	1	45	NO
Perno de unión entre el basculante en A y el basculante trasero	M12×80	1	60	NO
Perno de unión entre el basculante en A y la barra	M12×110	1	60	NO
Perno de unión entre el conjunto de barra y el cuadro	M10×130	1	45~50	Sí
Tuerca del eje del basculante trasero	M16×1,5	1	110	NO
Eje de la rueda delantera	M16×1,5	1	75~85	NO
Perno del anillo dentado, el disco de freno y la llanta	M8×28	5	25	Sí
Perno del sensor de RPM y el amortiguador delantero	M6×16	2	8	NO
Perno del sensor de RPM y la pinza trasera				
Perno del clip del cable del sensor de RPM delantero	M6×12	2	8	NO
Perno de la manguera de entrada del líquido de freno delantero y de la tija inferior				

Perno del clip de la manguera de entrada del líquido de freno delantero y del cuadro	M6×12	2	8	NO
Perno del clip de la manguera de salida del líquido de freno delantero y del cuadro				
Perno del latiguillo de freno y de la pinza delantera		1	38~42	NO
Perno de la pinza delantera y del amortiguador delantero	M10×60	2	40~50	Sí
Perno del tubo de freno y de la bomba del freno delantero		1	38~42	NO
Perno del latiguillo de freno y del ABS		4	38~42	NO
Perno del latiguillo de freno y de la pinza trasera		1	38~42	NO
Perno del latiguillo de freno y de la bomba del freno trasero		1	38~42	NO
Perno del módulo ABS y del soporte fijo del ABS	M6×12	2	8	NO
Perno del soporte fijo del ABS y del cuadro	M6×22	2	10	NO
Perno del cilindro maestro del freno trasero y del soporte delantero derecho del apoyapiés	M8×25	2	10	Sí
Perno de la placa de montaje de la pinza trasera y de la pinza		2	25	Sí
Perno de fijación del depósito trasero al cuadro	M6×16	1	8	NO
Perno del conjunto del pedal de freno y del soporte derecho del apoyapiés	M8×25	1	25	Sí
Perno de bloqueo del soporte del depósito de la bomba del freno delantero (incluido con el conjunto de la bomba)	M8×1,25	1	25	Sí
Conjunto de la palanca de embrague	Perno incorporado	1	6	NO
Tornillo de fijación de la dirección (tornillo Allen)	M8×25	4	20~25	Sí
Tornillo de posición de la dirección (tornillo Allen)	M6×20	2	8	Sí

Tornillo del contrapeso (tornillo Allen)	M6×35	2	8	NO
Tuerca del eje trasero	M16×1,5	1	105~110	NO
Perno de fijación de la bomba de aceite	M5×20	5	5	NO
Perno de bloqueo del brazo oscilante del cambio y del eje del motor	M6×22	1	Hasta que esté apretado	Sí
Perno de unión del cojinete y el pedal de cambio/brazo oscilante del cambio	M6×16	2	6	Sí
Tuerca de ajuste de la barra conectora del cambio	M6/M6LH	2	6	NO
Tornillo del pedal de cambio y del soporte delantero del pedal (es el mismo tornillo que fija el soporte delantero del pedal al cuadro)	M8×50	1	25	Sí
Perno del soporte delantero del pedal y del cuadro	M8×50	4	25	Sí
Perno del soporte trasero del pedal y del cuadro	M8×20	4	25	Sí
Tornillo de fijación de la goma del asiento del pedal trasero	M6	4	6	Sí
Perno de fijación del depósito auxiliar (perno de drenaje)	M6×14	2	5	NO
Perno de unión del punto inferior del radiador y del conjunto del soporte de conexión (perno escalonado)	M6×25	1	5	NO
Tornillo de fijación del soporte del amortiguador delantero (tornillo Allen)	M8×16	2	20	Sí
Tornillo de fijación del amortiguador trasero y del conjunto del guardabarros trasero (tornillo Allen)	M6×12	1	6	NO
Perno de bloqueo de la polea conducida y de la llanta trasera	M8×25	6	28	Sí

NOTA: Un área de rosca vacía indica un perno/tornillo que viene con piezas no estándar o piezas compradas.

Aplicación CFMOTO RIDE/MÓDULO TELEMÁTICO

CFMOTO RIDE es una plataforma inteligente de servicios móviles en red cuyo núcleo es la interconexión persona-vehículo. El compromiso de CFMOTO RIDE es ofrecer servicios completos en línea para los aficionados al motociclismo deportivo.

El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente para vehículos que tiende un puente de comunicación entre propietarios y vehículos a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando el vehículo está equipado con el T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo telemático es opcional en determinados mercados. Consulte con su concesionario para determinar si su vehículo está equipado con el módulo telemático (T-BOX), o descargue la aplicación CFMOTO RIDE, envíe su pregunta a través de la opción "feedback", y CFMOTO lo comprobará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la tienda de Apple para iPhone o desde Google Play para Android.



CFMOTO RIDE en Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la aplicación.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE proporciona varias funciones inteligentes como el manual del usuario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (OTA), geocercas, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles variarán en función de la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global.

¡Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!

APLICACIÓN CFMOTO RIDESYNC/MÓDULO TELEMÁTICO (mercados seleccionados)

CFMOTO RideSync es una plataforma inteligente de servicios móviles en red cuyo núcleo es la interconexión persona-vehículo. El compromiso de CFMOTO RideSync es ofrecer servicios completos en línea para los aficionados al motociclismo deportivo. El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente para vehículos que tiende un puente de comunicación entre propietarios y vehículos a través de la aplicación CFMOTO RideSync. Cuando el vehículo está equipado con el T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de la aplicación. El módulo telemático es opcional en determinados mercados. Consulte con su concesionario para determinar si su vehículo está equipado con el módulo telemático (T-BOX). O descargue la aplicación CFMOTO RideSync, envíe su pregunta a través de la opción "feedback", y CFMOTO lo comprobará por usted.

CFMOTO RideSync

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE/RIDESYNC desde la tienda de Apple para iPhone o desde Google Play para Android.

CFMOTO RideSync proporciona varias funciones inteligentes como el manual del usuario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (OTA), geocercas, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles variarán en función de la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global. ¡Descargue CFMOTO RideSync y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!

Manual de garantía

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 30.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 30 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

Nº del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

9º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES


CFMOTO

6AQV-380101-3800-12 EU257

MC-CFCL-450-CU

MORE FUN

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

www.cfmotoargentina.com.ar
atencionalcliente@cfmotoargentina.com.ar