

ZEEHO BY CFMOTO

AE6

MANUAL DEL PROPIETARIO

www.cfmotoargentina.com.ar

INTRODUCCIÓN

Empiece con un viaje, termine con mucho más.

ZEEHO le promete a cada usuario una vida amplificada

Como marca de tecnología de alta gama joven y moderna, ZEEHO impulsa la innovación científica y tecnológica con nueva energía, sigue liderando la tendencia global y la moda en vehículos urbanos y ofrece productos de alto rendimiento, inteligentes y de alta calidad y una experiencia de viaje urbano totalmente nueva a una nueva generación de usuarios de todo el mundo. ZEEHO espera que las nuevas generaciones de todo el mundo puedan obtener una nueva experiencia vital a través de los viajes, disfrutar de la tendencia de los viajes y la vida, explorar nuevas posibilidades, abrazar el cambio positivo e imaginar un futuro mejor. Es con esta actitud que ZEEHO anima a las nuevas generaciones de todo el mundo a mostrarse audazmente al mundo, abrir sus horizontes, enfrentar los retos, conectar con el mundo y convertirse en el líder de las tendencias mundiales de la moda.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se encuentra en el Manual de servicio.

Su concesionario CFMOTO es quien mejor conoce su vehículo y se preocupa por su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación. Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en ella son solo de referencia.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Señales principales

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en este manual y en el vehículo. Su seguridad está en riesgo cuando estas palabras y símbolos aparecen en el vehículo. Familiarícese con sus significados cuando lea el manual:

⚠ PELIGRO
Indica una situación que puede causar la muerte del conductor/pasajero o personas cercanas si no se toman medidas.

⚠ ADVERTENCIA
Indica una situación que puede causar lesiones al conductor/pasajero o daños a los componentes si no se toman medidas.

⚠ PRECAUCIÓN
Indica una situación en la que se deben tomar medidas de precaución para prevenir daños a los componentes.

NOTA:

Sirve para aclarar o explicar cuestiones de funcionamiento. En estos casos no se usa ningún símbolo.

APP

Busque "ZEEHO" en la tienda de aplicaciones para descargar la app ZEEHO.

ZEEHO Cycling Life le ofrece una mejor experiencia de manejo. Es una herramienta en línea que combina con la motocicleta eléctrica de alta gama de la marca. Sirve para obtener información del vehículo en tiempo real, conocer amigos de la motocicleta de la zona y compartir la vida con la comunidad. La mejor vida empieza con ZEEHO.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN **2**
Señales principales 3
APP **4**
BATERÍA Y CARGA **1**
Precauciones para la salud 1
Autonomía 1
Daños en el sistema de tensión de la motocicleta 3
Batería 7
Carga 9
Advertencia de alta tensión 11
Mantenimiento en caso fallos 11
Precauciones ante situaciones extremas 12
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN **13**
Información básica 16
Equipamiento para una conducción segura 17
VIN Y NÚMERO DE SERIE **20**
ESPECIFICACIONES **21**
VISTA DEL VEHÍCULO **24**

Vista posterior izquierda 24
Vista frontal derecha 25
PARTES OPERATIVAS 26
Palanca de freno..... 26
Conjunto de mandos izquierdo (modo 1) 27
Conjunto de mandos izquierdo (modo 2) 28
Conjunto de mandos derecho..... 30
Conjunto del acelerador electrónico 31
Trabas..... 32
Puerto de carga 33
Caballete lateral 34
Caballete central..... 34
Asideros y reposapiés del pasajero 35
Toma para accesorios electrónicos y portacascos 36
Cubierta 37
TABLERO (modo 1) 38
Indicadores del tablero..... 38
TABLERO (modo 2) 41
Indicadores del tablero..... 41
Display (modo 1)..... 44

Display (modo 2) 45
Ajustes del tablero 53
Especificaciones de los neumáticos 54
Fricción de los neumáticos 56
MOTOR 57
Cambio del aceite para engranajes 57
SISTEMA DE FRENOS 58
Inspección de la palanca de freno 58
Inspección del nivel del líquido de frenos 59
Reposición del líquido de frenos 60
Inspección de los discos de freno 62
Inspección de las pinzas de freno 62
AMORTIGUADORES 63
Inspección de los amortiguadores 63
Ajuste del amortiguador trasero 63
SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS 64
Batería 64
Luces 66
Fusibles 67
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO 68

Inspección diaria de seguridad 68
Arranque 70
Avance 70
Cambio de marchas, conducción 71
Frenos 72
Estacionamiento 73
Alarma antirrobo 74
MANEJO SEGURO 75
Consejos para una conducción segura 75
Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad 76
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO 77
Tabla de mantenimiento periódico en período de rodaje 78
Tabla de mantenimiento periódico después del rodaje 81
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS 85
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA 86
Precauciones generales 86
Lavado del vehículo 87
Terminación de la superficie 88
Parabrisas y otras piezas de plástico 88
Cromo y aluminio 89
Almacenamiento del vehículo 89

BATERÍA Y CARGA

Precauciones para la salud

Cuando la batería se carga, genera radiación electromagnética que afecta el funcionamiento de los equipos médicos eléctricos cercanos, pudiendo causar graves lesiones o la muerte. Por lo tanto, antes de cargarla, los usuarios que utilicen determinados equipos (como marcapasos cardíacos implantados o desfibriladores cardioversores implantados) deben preguntar a sus médicos o a los fabricantes de dichos equipos si existe algún riesgo en este sentido.

Rango

La autonomía del vehículo varía según la velocidad. Consulte la siguiente tabla para ver la autonomía en condiciones generales de conducción. Debido a las características de la batería, a menor velocidad, mayor autonomía.

Speed	Rango
40 km/h	65km

Los diferentes hábitos y entornos de conducción afectan la autonomía real de la batería. La autonomía se reduce si se circula continuamente a alta velocidad, se producen frenadas y arranques frecuentes, se lleva carga pesada o equipos que consuman energía extra o si se suben pendientes pronunciadas y en contra del viento. Preste mucha atención a la autonomía, planifique su viaje con cuidado y recargue la batería a tiempo.

La autonomía está estrechamente relacionada con la capacidad de la batería. A medida que aumenta el tiempo de uso de la batería y el kilometraje total de la motocicleta, la capacidad de la batería y la autonomía total disminuyen gradualmente. La autonomía también está estrechamente relacionada con la temperatura ambiente. Se reduce significativamente a bajas temperaturas, lo que es normal.

Si la batería se utiliza y mantiene de forma inadecuada, su capacidad disminuirá con mayor rapidez, reduciendo rápidamente la autonomía de la motocicleta.

Si la autonomía de la batería disminuye rápidamente, póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado.

La carga debe realizarse respetando estrictamente los requisitos pertinentes de este manual para evitar accidentes.

Daños en el sistema de tensión de la motocicleta

Los vehículos eléctricos funcionan a una alta tensión específica, que excede la tensión de seguridad de 36V. Por lo tanto, se requiere una operación cuidadosa y soporte de respaldo durante los trabajos de rescate.

⚠ PELIGRO
Si los cables de tensión específicos de la motocicleta están dañados o el cableado o los terminales están expuestos, no toque los componentes expuestos bajo ninguna circunstancia. Además, si no está seguro de si son componentes de tensión específicos de la motocicleta eléctrica, no toque el cableado o los terminales con fugas. Tocar los cables o terminales sin la protección de seguridad adecuada puede provocar serias quemaduras o descargas eléctricas, causando graves lesiones o la muerte. Si es necesario entrar en contacto con las partes expuestas, o existe riesgo de contacto, debe utilizarse equipo de protección aislante (guantes aislantes, gafas protectoras, zapatos aislantes) que pueda soportar la tensión específica de la motocicleta eléctrica. Cuando el personal pertinente se separe del vehículo, por ejemplo, al guardarlo después de un accidente, coloque en el vehículo un cartel que diga “¡trabajos en curso, no tocar!” ☒ para prevenir que otras personas toquen el vehículo inadvertidamente y sufran graves lesiones.

Preparación

Cuando realice el mantenimiento o reparación del sistema de tensión específico de la motocicleta, prepare al menos los siguientes elementos de protección de seguridad:

- Equipo de protección aislante, incluidos guantes aislantes, gafas protectoras, zapatos aislantes, etc.;
- Extintor de polvo ABC;
- Equipo de protección resistente a disolventes, incluidas máscaras de gas para gases orgánicos, guantes de goma resistentes a productos químicos, etc.;
- Trapos, toallas.

Para evitar que la batería se caliente, eche humo, se incendie o estalle:

No coloque la batería cerca del agua ni la sumerja;

No coloque la batería cerca de fuentes de fuego o calefactores;

No coloque la batería en un lugar con alta temperatura (≥45°C) durante mucho tiempo, como bajo la luz directa del sol;

No golpee ni tire la batería;

No aplique fuerza externa sobre la batería, o se agrietará o deformará.

Humo o calor de la batería

Si la batería está demasiado caliente, corte la alimentación de la batería.

Si a batería despide humo, aléjese inmediatamente del vehículo, llame a los bomberos y prepárese para un incendio.

Mantenga la batería quieta y obsérvela durante una hora; cuando se enfríe, retírela y póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado para reciclar y eliminar la batería. La batería usada se considera residuo peligroso y no debe desecharla usted mismo.

Si la batería sigue caliente pero no hay fuego ni humo, se puede usar agua corriente para enfriarla.

El agua del interior de la batería contiene iones metálicos, por lo que debe tratarse como líquido residual para su correcto tratamiento.

Incendio de la motocicleta o la batería

Los extintores de polvo ABC o los extintores para incendios eléctricos son la forma más rápida de extinguir el fuego causado por la electricidad Si no se puede controlar el fuego, evacúe a tiempo, llame a los bomberos y retire todos los productos inflamables que haya cerca.

Si la motocicleta está en llamas, evite extinguir el fuego con agua. Si solo la batería está en llamas, el fuego puede extinguirse con agua. Una vez extinguido el incendio, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para reciclar y desechar la batería. La batería usada se considera residuo peligroso y no debe desecharla usted mismo.

Si por un incendio se cortocircuita el revestimiento aislante de los cables o se usa demasiada agua para extinguir el fuego, la alimentación de la motocicleta se corta.

Dependiendo de dónde en la motocicleta sea el incendio, es posible que la alimentación del vehículo no se corte automáticamente, por lo que debe asegurarse de cortarla usted mismo después del incendio.

No existe peligro de explosión en el sistema de tensión del motor.

Inmersión de la motocicleta

Si la motocicleta se sumerge, el agua puede provocar un cortocircuito en la motocicleta y, por lo tanto, la desconexión de la alimentación. Si el agua es poco profunda o se filtra en partes que no causen cortocircuito, es posible que el sistema de alimentación no se corte. Desconecte por completo la alimentación del vehículo y comuníquese con un centro de servicio autorizado.

Daños en la batería

Si la batería se daña por un choque u otros motivos, haga lo siguiente: Si sospecha que hay alguna fuga en la batería, solucione el problema consultando la sección "Humo o calor de la batería".
Si la carcasa de la batería está agrietada o dañada, comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado para su reciclaje o reparación.

Desconexión de la batería

Póngase ropa protectora aislante, apague el vehículo, desconecte la batería y retírela.
Si se acciona el interruptor principal con el tablero apagado, la motocicleta puede arrancar. Incluso después de apagar el vehículo, la carga almacenada en el condensador tarda unos diez minutos en liberarse por completo.
Deje pasar un tiempo antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento para evitar accidentes como cortocircuitos. Desconecte la batería y espere unos segundos a que se descargue antes de empezar a trabajar.
Si el cable de tensión específico no está dañado pero el cableado o los terminales están expuestos, no toque los componentes expuestos en ninguna circunstancia. Además, no toque los cables o terminales expuestos si no está seguro de si la pieza dañada forma parte de la tensión específica de la motocicleta. Tocar sin cuidado los cables o terminales puede causar graves quemaduras o descargas eléctricas, llevando a graves lesiones o la muerte.

Batería

La motocicleta utiliza baterías de ion de litio de 69V 27Ah(a 25°C, 2.75V~4.3V,1C). Es una batería de alta capacidad, baja autodescarga, alta energía, larga vida útil y alta seguridad y fiabilidad. Es la batería ideal. La capacidad de la batería disminuye gradualmente con el tiempo de uso y el kilometraje. Un buen uso y mantenimiento puede realmente prolongar la vida útil de la batería.

Entorno de almacenamiento/uso de la batería

La batería:
No debe guardarse/usarse en lugares propensos a la inundación.

No debe guardarse/usarse a alta temperatura (≥ 45°C).

No debe guardarse/usarse en condiciones de humedad elevada o muy cambiante.

No debe guardarse/usarse en entornos polvorientos.

No debe guardarse/usarse cerca de fuentes de llama.

No debe guardarse/usarse cerca de inflamables y explosivos.

No debe guardarse en recipientes cerrados.

No debe guardarse/usarse en entornos accesibles a niños o mascotas.

Temperatura ambiente de carga	Temperatura ambiente de descarga
-5℃~50℃	-10℃~50℃

La batería debe guardarse en un lugar seco, fresco y oscuro.

Si la carcasa de la batería está rota, larga humo o se calienta durante el almacenamiento o uso, consulte la sección "humo o calor de la batería" y llame rápidamente a un centro de servicio autorizado para su reciclaje o reparación.

Debe usarse una batería original ZEEHO al cambiar la batería. De lo contrario, puede provocar fallos en el encendido, fallos en los circuitos, daños en las piezas eléctricas, etc. y el usuario será responsable.

Mantenimiento de la batería

Antes de usarse por primera vez, la batería debe cargarse al 100%.

Cuando el tablero indique que queda solo un 20% de carga, cárguela lo antes posible.
Intente no consumir la energía de la batería al mínimo para no reducir su vida útil.

Si la batería se descarga por completo, debe cargarse durante al menos 1 hora dentro de las siguientes 24 horas para evitar que se dañe por el consumo continuo de energía.

Está prohibido instalar equipos eléctricos en la motocicleta. Un equipo eléctrico de mala calidad puede provocar cortocircuitos, incendios, descargas eléctricas y otros accidentes. El equipo eléctrico instalado afectará al kilometraje del vehículo y reducirá la vida útil de la batería.

Recorrer subidas prolongadas y conducir a alta velocidad hacen que la batería se sobrecaliente.

Se recomienda ir a un concesionario oficial cada tres meses para su inspección y mantenimiento para revisar si los conectores están sueltos o si es necesario reparar la batería.

Para la carga debe utilizarse el cargador original o la pila de carga designada. De lo contrario, pueden producirse fallos en la carga o en el circuito o la batería.

Reciclaje de la batería

Las baterías dañadas o usadas son "residuos peligrosos" y está prohibido su eliminación o reciclaje por parte de particulares. Comuníquese con un centro de servicio autorizado o póngase en contacto con los organismos pertinentes para el reciclaje.

Inspección de la batería

Si la batería tiene más de dos años de uso y cargas continuas, contacte a un concesionario oficial para una revisión completa de la batería.

Carga

⚠ ADVERTENCIA
No cargue ni estacione la motocicleta en el interior de edificios residenciales. Al cargar, manténgase alejado de inflamables y explosivos, tenga cuidado de no producir las chispas ni llamas y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo.
No cargue la motocicleta en espacios cerrados o con alta temperatura o humedad, ni tampoco si llueve.
Está prohibido enchufar y desenchufar con las manos mojadas.
La carga debe ser supervisada para evitar accidentes.

Cargador

El vehículo está equipado con cables intermedios que pueden cargar la batería al conectar el cargador.

Cuando la batería esté completamente cargada o se haya alcanzado la carga deseada, desenchufe primero el cargador del tomacorriente y luego desenchufe el cargador de la interfaz de la batería. Después de la carga, desconecte el cargador a tiempo; no mantenga la batería completamente cargada en carga flotante durante mucho tiempo.

Durante la carga, utilice el cargador original y una fuente de alimentación de CA estable. Está prohibido utilizar generadores u otros equipos para cargar el vehículo.

Durante la carga, si la luz indicadora es anormal, hay un olor peculiar o la carcasa está demasiado caliente, detenga la carga inmediatamente, desenchufe la fuente de alimentación y acuda a un centro de servicio posventa autorizado para reparar o cambiar el cargador.

No sobrecargue el cargador ni dañe otros equipos eléctricos.

La alta tensión es peligrosa. No desarme, repare ni sustituya los componentes del cargador por su cuenta.

Usar cargador con características de carga anormales provocará una carga insuficiente o excesiva de la batería. El entorno de uso y almacenamiento del cargador debe ser seco y ventilado, e impedir la entrada de líquidos, objetos granulados u objetos metálicos para evitar cortocircuitos en el interior del cargador. Solo se permiten tomacorrientes para exteriores.

Está prohibido realizar cualquier modificación en el cargador, incluyendo alargadores, regletas, distribuidores, adaptadores de toma de tierra, protectores contra sobretensiones o cualquier equipo eléctrico similar.

Si el cable de carga está desgastado, el dispositivo de aislamiento está dañado o el cable está expuesto o muestra algún daño, está prohibido seguir usando el cargador.

Si la carcasa o el conector de carga del cargador están rotos, dañados o presentan algún desperfecto importante, está prohibido seguir usándolos.

El cargador debe estar correctamente conectado a tierra durante su uso. Si el cargador falla, una buena conexión a tierra reducirá el riesgo de descarga eléctrica. Si no está seguro de si el tomacorriente tiene función de conexión a tierra, póngase en contacto con un electricista calificado para su inspección y verificación.

Al cargar el vehículo, primero se debe conectar el cargador al vehículo y luego enchufar el cargador a la red eléctrica, por los siguientes motivos:

1. La corriente es relativamente alta al cargar el vehículo. La corriente puede dañar el cargador si se lo conecta primero al tomacorriente. Además, si el cargador no se conecta a la batería del vehículo, se desperdicia energía eléctrica.

2. Si conecta el cargador al tomacorriente antes de conectar la batería del vehículo, puede provocar un riesgo para la seguridad. Si no apaga el cargador antes de conectarlo al vehículo, se excederá la tensión de la placa de circuitos del cargador, lo que puede provocar un accidente eléctrico.

Aclaraciones sobre la batería

A una temperatura normal, el tiempo de carga de la batería del modelo de 2,5 kW del 0% al 100% con un cargador de 520 W suele ser de 4,2 horas; y con un cargador de 750 W, de 3,5 horas.

Cuando la motocicleta está apagada, los componentes electrónicos siguen consumiendo energía de la batería, aunque a un ritmo muy bajo.

Advertencia de alta tensión

⚠ PELIGRO
El trabajo en componentes de alta tensión requiere una formación, calificación y herramientas especiales.
Todos los trabajos deben ser realizados por técnicos calificados de ZEEHO.
No abra el motor ni la batería de litio.

Mantenimiento en caso de fallos

Si se produce algún fallo en la fuente de alimentación o en el sistema de carga del vehículo, diríjase a un centro de servicio autorizado para su reparación o sustitución.

Precauciones ante situaciones extremas

Entornos de baja temperatura

Generalmente, los entornos de baja temperatura no tienen un impacto permanente en la batería de la motocicleta, pero la baja temperatura puede afectar temporalmente la liberación de energía de la batería. Cuanto más frío es el ambiente, mayor es el impacto en la experiencia de conducción, que se siente especialmente en la disminución de potencia. Por ejemplo, cuando la potencia disminuye, el tiempo para que la motocicleta alcance la velocidad máxima se prolonga en proporción.

No se recomienda conducir la motocicleta en entornos con temperaturas inferiores a 0 °C. Si no puede evitarlo, cargue la motocicleta en un entorno con temperatura superior a 0 °C después de conducir. Debe tenerse en cuenta que el sistema de gestión de la batería impide que esta se descargue a temperaturas inferiores a -20 °C y que se cargue a temperaturas inferiores -10 °C.

Las temperaturas de almacenamiento inferiores a -20 °C pueden provocar una disminución permanente del rendimiento de la batería, por lo que no se recomienda almacenar el vehículo a temperaturas demasiado bajas. Por encima de esta temperatura, el cumplimiento de los requisitos de almacenamiento a largo plazo garantizará que la batería no se vea afectada de forma permanente durante el almacenamiento en invierno, por más que la temperatura sea muy inferior al punto de congelación.

Entornos de alta temperatura

La temperatura ambiente elevada no produce cambios significativos en el funcionamiento del vehículo, pero si la temperatura de la batería supera los 65 °C, el sistema de gestión de la batería impedirá que se descargue continuamente.

Si la temperatura ambiente es superior a 40 °C, la velocidad de carga de la batería se reduce. Si la temperatura ambiente supera los 55 °C, la batería deja de cargarse.

Dejar el vehículo a la luz solar directa por encima de 40 °C puede perjudicar permanente el rendimiento de la batería.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA
Hay varias etiquetas de advertencia en ubicaciones visibles de la motocicleta. No retire ninguna. Si falta alguna de estas etiquetas, es posible que usted u otras personas no reconozcan los peligros, con el consiguiente riesgo de lesiones.

⚠ PELIGRO
Este vehículo debe ser conducido de forma razonable y prudente en carretera por personas capacitadas y titulares de las licencias de conducir correspondientes. Preste atención a lo siguiente: Antes de conducir, el conductor debe inspeccionar todas las partes de la motocicleta de acuerdo con el capítulo “Inspección diaria de seguridad”. De haber algún problema, debe solucionarse antes de iniciar la marcha. Los conductores deben respetar las leyes y reglamentos locales. Está prohibido conducir si se consumió alcohol o drogas. Se debe llevar equipo de protección adecuado al conducir, como casco, botas, guantes y pantalones o chaquetas de protección.





⚠ PELIGRO
No haga ninguna modificación en la motocicleta. Las modificaciones con accesorios no originales pueden tener graves consecuencias. Cualquier modificación de los dispositivos o partes eléctricas de la motocicleta afectará la seguridad, la autonomía y las prestaciones. Una carga incorrecta puede acarrear graves consecuencias. Los accesorios inadecuados pueden provocar riesgos para la seguridad.

Use siempre componentes originales ZEEHO y nuestros accesorios homologados. La instalación incorrecta o la carga inadecuada de otros componentes y accesorios originales afectará las prestaciones de la motocicleta e incluso puede infringir las normas de tránsito. Tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y de la de los demás.

⚠ PRECAUCIÓN
Los componentes y accesorios de esta motocicleta han sido especialmente diseñados y verificados, por lo que recomendamos fuertemente utilizar componentes originales ZEEHO e instalar nuestros accesorios homologados.

⚠ PRECAUCIÓN
Cambiar el peso de la motocicleta tiene un gran impacto en su rendimiento dinámico, por lo que debe aceptar el peso de la carga, el número de pasajeros y los accesorios instalados que hemos estipulado de fábrica.

⚠ NOTA
Dado que el diseño y la calidad de los componentes se mejoran constantemente, el manual impreso puede ser ligeramente diferente del de las últimas motocicletas. Las descripciones y procedimientos aquí expuestos son solo de referencia.
Algunas características descritas en el manual pueden no corresponder para los modelos que están actualmente en el mercado. Todas las descripciones e indicaciones dadas en este manual se basan en la visión del conductor sentado en la motocicleta.
Algunas configuraciones de este manual pueden no aplicarse a la motocicleta específica que compró. Lea el manual de forma selectiva según la configuración de su motocicleta.

Información básica

Preste atención a la siguiente información básica antes de conducir:

1. El pasajero debe estar muy familiarizado con las particularidades de conducción de la motocicleta. Si el pasajero se sienta en una posición inadecuada, su centro de gravedad se puede desviar demasiado del centro de la motocicleta, lo que puede afectar al funcionamiento y control de la motocicleta. Durante la conducción, el pasajero debe sentarse en el asiento del pasajero de la forma más estable posible y no debe afectar el manejo del conductor. No se puede transportar animales en motocicleta.
2. Preste atención a lo siguiente cuando transporte equipaje: para reducir el impacto sobre el centro de gravedad de de energía la motocicleta, todo el equipaje transportado debe colocarse lo más bajo posible. El peso del equipaje debe distribuirse uniformemente a ambos lados de la motocicleta. Evite que el equipaje sobresalga demasiado atrás de la motocicleta. El equipaje debe fijarse de forma segura a la motocicleta y no debe moverse. Si el conductor siente la motocicleta inestable durante la conducción, es aconsejable asegurarse de que el equipaje esté bien sujeto y debe reajustarse si es necesario. No lleve equipaje demasiado pesado o voluminoso en el portaequipajes. La sobrecarga afecta inevitablemente la maniobrabilidad y potencia de la motocicleta.
3. Preste atención a lo siguiente cuando añada accesorios: no instale accesorios ni lleve equipaje que reduzca las prestaciones de la motocicleta. Asegúrese de que cualquier cosa que haga no afecte al sistema de iluminación, la distancia al suelo, las prestaciones de frenado, el ángulo de balanceo, las prestaciones de funcionamiento, el recorrido de compresión de los neumáticos, el recorrido de trabajo de la horquilla delantera u otras prestaciones importantes. Si se instala un manubrio o una horquilla delantera de mayor peso, la dirección se verá afectada y provocará riesgos en la conducción. Instalar otro deflector, parabrisas, respaldo u otros componentes de alto tamaño puede afectar la estabilidad y el rendimiento de la motocicleta. No solo aumentan el peso, sino que también reducen la potencia cuando la motocicleta está en marcha. La falta de verificación del diseño puede causar peligros después de la instalación. Esta motocicleta no se puede transformar en una motocicleta de tres ruedas laterales y no se puede utilizar para arrastrar un remolque u otras motocicletas. No nos hacemos responsables de los daños o lesiones causados por las modificaciones no autorizadas del usuario.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

1 Casco homologado

2 Gafas protectoras

3 Guantes

4 Camisa o chaqueta de manga larga

5 Pantalón largo

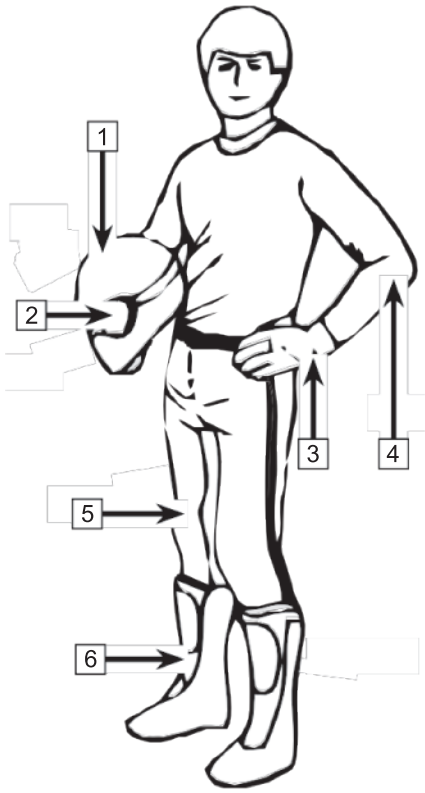
6 Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, es posible que necesite más equipamiento, como protección ocular antiniebla, ropa térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.

Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar lesiones graves en la cabeza en caso de accidente. No obstante, ni el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y la talla debe ser la adecuada para usted. Un casco cerrado con pantalla facial evita mejor los impactos de insectos, piedras, polvo, escombros y demás proyectiles.



Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.
No dependa de gafas o gafas de sol para una protección suficiente de los ojos, ya que pueden salir volando o romperse en caso de accidente y causar un segundo daño, y no pueden evitar que el viento y los objetos transportados por el aire entren en los ojos.
Use máscaras polarizadas o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.
Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje de moto completo. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarle a evitar que se distraiga por los elementos ambientales. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca en climas fríos, protéjase contra la hipotermia, un estado de baja temperatura corporal que puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de suavidad y precisión en los movimientos musculares. En condiciones frías, es esencial llevar el equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección adecuado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene el vehículo. Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior de ropa rompevientos puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Unas botas robustas sobre los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten apoyar bien el pie en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal de freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Ropa de lluvia

Cuando conduzca con lluvia, se recomienda llevar un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En los viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa es beneficioso para que los operadores estén mucho más cómodos y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de equipo de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

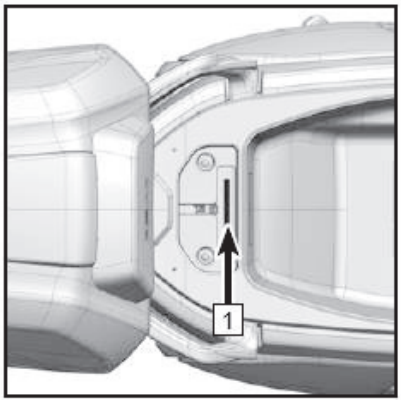
VIN Y NÚMERO DE SERIE

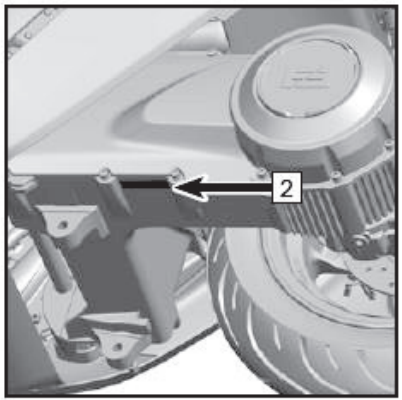
Anote el número de identificación del vehículo/chasis (VIN), el número de serie del motor y la placa de características, que se encuentran donde se indica en la siguiente ilustración.

VIN: _____

Número de serie del motor: _____

Placa del vehículo _____







1	VIN	**2**	Número de serie del motor	**3**	Placa del vehículo

ESPECIFICACIONES

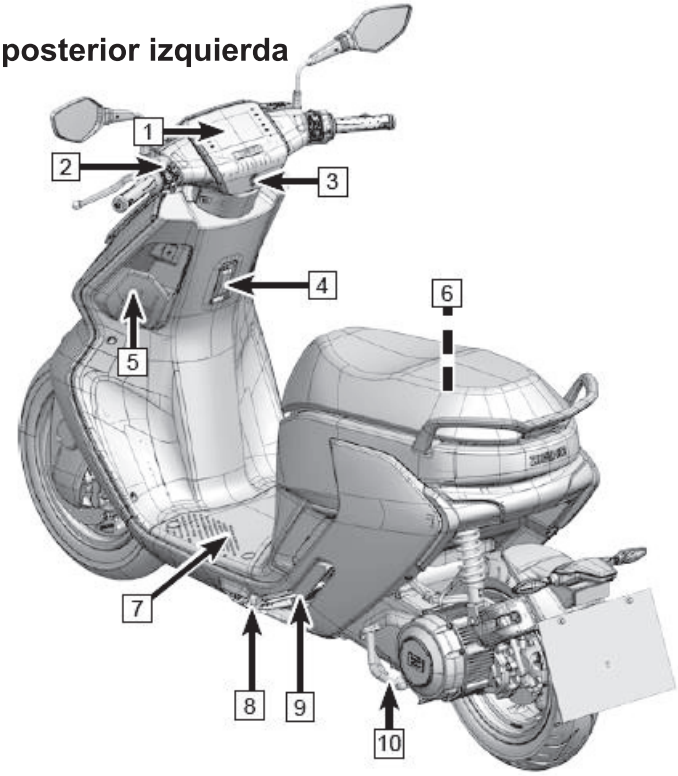
	AE6/AE6+	AE6 L1TE
Radio de giro mínimo	2 m	
Velocidad máxima por construcción	80 km/h	44 km/h
Tamaño		
Longitud	1780 mm	
Anchura	730 mm	
Altura	1090 mm	
Distancia entre ejes	1260 mm	
Altura del asiento	735 mm	
Distancia al suelo	130 mm	
Peso en vacío	96 kg	
Motor		
Tipo	Motor síncrono lateral de imanes permanentes	
Tensión nominal	69V	
Potencia nominal /potencia máxima	2,5kW/5,5kW	2,5kW/3,93kW
RPM nominales	6000 rpm	
Par nominal	4 N•m	
Corriente de fase nominal/ corriente de fase máxima	50A/160A	
Relación de transmisión	10,83	
Capacidad de lubricante	API GL-4 75W-90 65mL	

Cargador (modo 1)		
Tensión de entrada:	160 Vac~260Vac	
Frecuencia eléctrica	45 Hz ~ 65 Hz	
Corriente de carga	10A(750W)	
Cargador (modo 2)		
Tensión de entrada:	90 Vac~264Vac	
Frecuencia eléctrica	47 Hz ~ 63 Hz	
Corriente de carga	7A(520W)	
Batería (una)		
Tipo	Batería de litio ternaria	
Capacidad nominal	27 Ah	
Tensión nominal:	69V	
Transmisión		
Tipo de transmisión	Marcha	
Sistema de transmisión	Variador de velocidad	
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	90/90-12
	Trasero	110/70-11
Tamaño de llanta	Delantera	2.50MT×12
	Trasera	3.00MT×11
Componentes eléctricos		
Batería	12V/5 Ah	

Faro	Luces largas: 6 LED; Luces cortas: 3 LED Luz de posición delantera: 79 LED Luz de giro delantera: Izquierda: 24 LED Luz de giro delantera: derecha. 24 LED
Luz trasera	Luz trasera izquierda: Luz de posición trasera izquierda: 18 LED, Luz de frenado izquierda: 21 LED Luz trasera derecha: Luz de posición trasera derecha: 18 LED, Luz de frenado derecha: 21 LED Luz de giro trasera izquierda: 3 LED Luz de giro trasera derecha: 3 LED Luz de placa patente: 2 LED

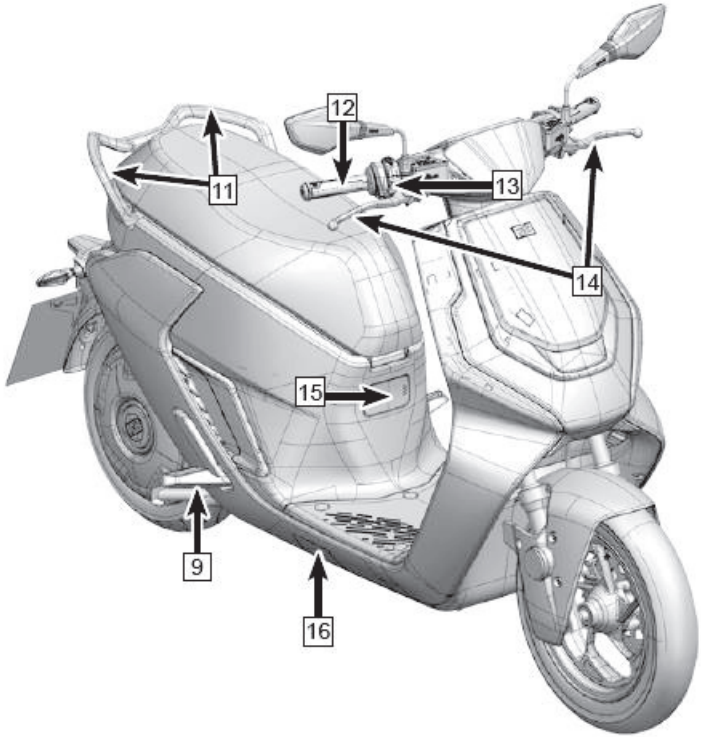
VISTA DEL VEHÍCULO

Vista posterior izquierda



1. Tablero
2. Conjunto de mandos izquierdo
3. Lector de tarjeta
4. Portacascos
5. Caja de almacenamiento
6. Funda de almacenamiento
7. Reposapiés del conductor
8. Caballete lateral
9. Reposapiés del pasajero
10. Caballete central (disponible en mercados seleccionados)

Vista frontal derecha

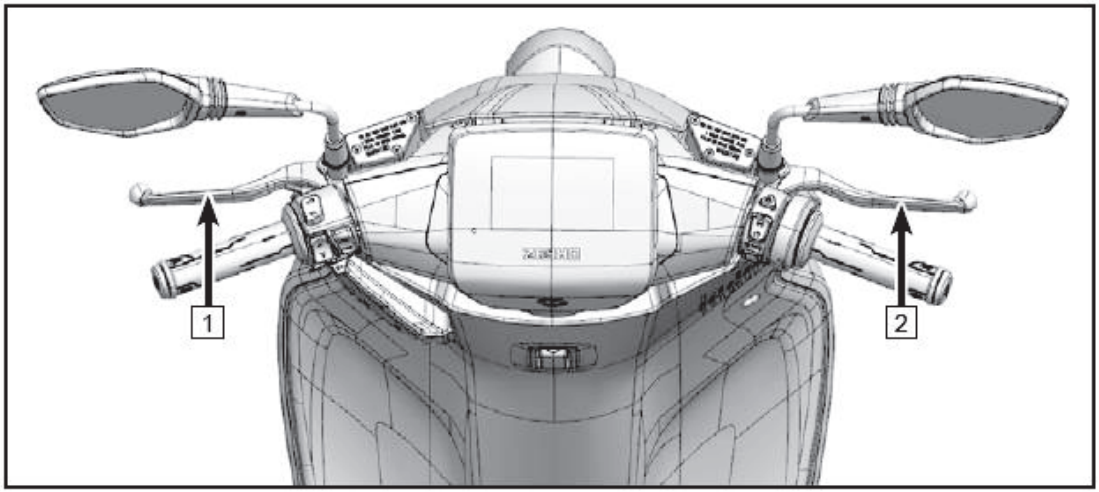


11. Asideros
12. Acelerador electrónico
13. Conjunto de mandos derecho
14. Palanca de freno
15. Puerto de carga
16. Placa del vehículo

PARTES OPERATIVAS

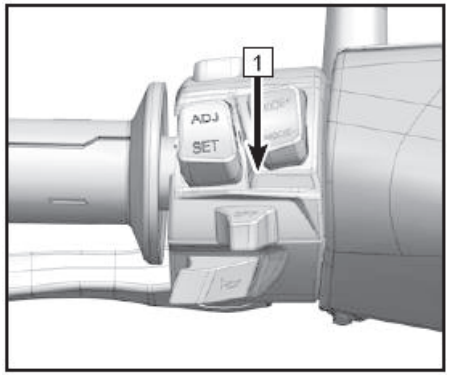
Palanca de freno

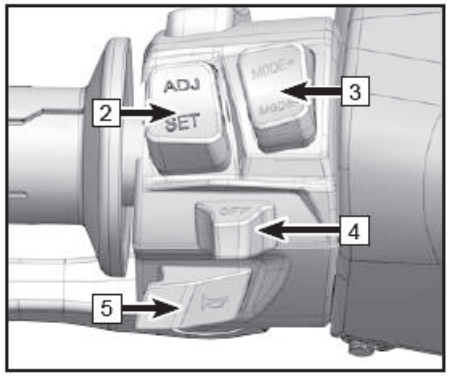
La palanca del freno trasero 1 está en el lado izquierdo del manubrio
La palanca del freno delantero 2 está en el lado derecho del manubrio



Conjunto de mandos izquierdo (modo opcional 1)

El conjunto de mandos izquierdo [1] está en el lado izquierdo del manubrio.



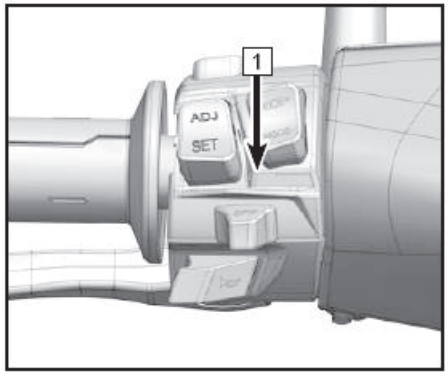


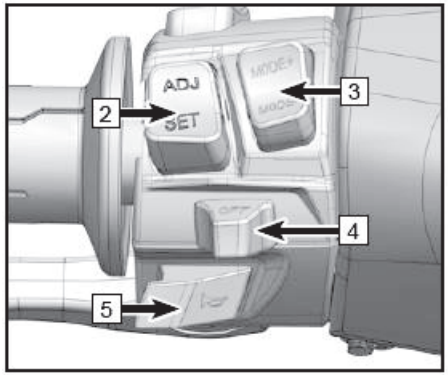
Funciones del conjunto de mandos izquierdo

[2]	Botones de ajustes del tablero	ADJ SET	Ajuste el tablero con los botones ADJ y SET. Para más detalles, consulte la sección “Ajustes del tablero” (según la configuración)
[3]	Cambio de modo	MODE+	Presione este botón para cambiar entre los modos ECO, STREET y SPORT. La velocidad máxima del vehículo es de 45 km/h, 70 km/h y 80 km/h en los modos ECO, STREET y SPORT, respectivamente. Cuando se dan ciertas condiciones, la motocicleta puede entrar en modo SPORT durante 30 segundos. Después de salir del modo SPORT, la motocicleta necesita 45 segundos para volver a funcionar en este modo.
		MODE-	
[3]	Interruptor del asistente de marcha	MODE+	Manteniendo presionado MODE+, el vehículo avanza a una velocidad determinada y, al soltarlo, el vehículo cambia automáticamente a la marcha hacia adelante. **⚠ADVERTENCIA: esta función debe usarse solo con el vehículo completamente detenido y en marcha hacia adelante.**

Conjunto de mandos izquierdo (modo opcional 2)

El conjunto de mandos izquierdo 1 está en el lado izquierdo del manubrio.





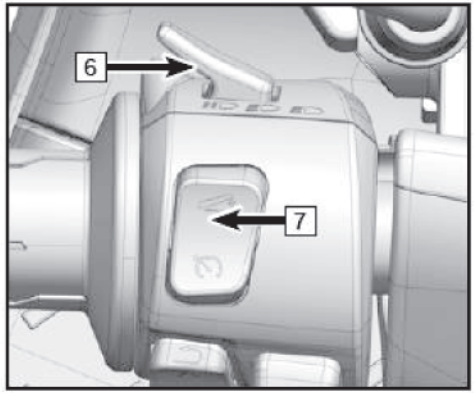
Funciones del conjunto de mandos izquierdo

2	Botones de ajustes del tablero	ADJ SET	Ajuste el tablero con los botones ADJ y SET. Para más detalles, consulte la sección “Ajustes del tablero” (según la configuración)
3	Cambio de modo	MODE+	Presione este botón para cambiar entre los modos ECO y STREET. La velocidad máxima del vehículo es de 25 km/h y 44 km/h en los modos ECO y STREET, respectivamente.
		MODE-	
3	Interruptor del asistente de marcha	MODE+	Manteniendo presionado MODE+, el vehículo avanza a una velocidad determinada y, al soltarlo, el vehículo cambia automáticamente a la marcha hacia adelante. ⚠**ADVERTENCIA: esta función debe usarse solo con el vehículo completamente detenido y en marcha hacia adelante.**

El conjunto de mandos 1 izquierdo está en el lado izquierdo del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos izquierdo

4	Mando de luz de giro		Presione este mando hacia la derecha para encender la luz de giro derecha.
			Presione este mando hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda.
5	Mando de bocina		Presiónelo para hacer sonar la bocina.
6	Mando de intensidad del haz de luz		Presiónelo hacia esta posición para encender las luces largas.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas.
			Presione este botón y las luces cortas parpadearán.
7	Sistema de control crucero y traba del asiento		Consulte la sección relativa al tablero y el control crucero.
			Presione el mando para abrir el asiento. Esto debe hacerse solo con la motocicleta estacionada.

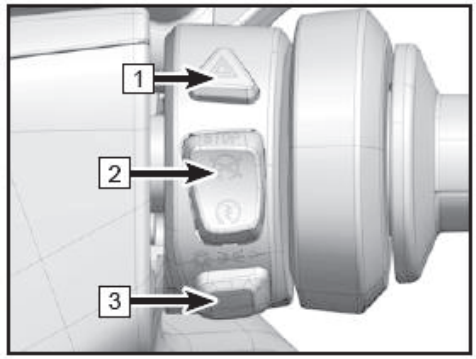


Conjunto de mandos derecho

El conjunto de mandos derecho está en el lado derecho del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos derecho

1	Interruptor de balizas		Presiónelo para encender las balizas.
2	Interruptor de arranque/ cortacorriente		Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se detenga.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo arranque.
3	Mando de iluminación (si está instalado) Presiónelo para alternar entre tres modos		Presiónelo hacia esta posición para que se encienda el faro delantero, la luz de posición y la luz trasera.
			Presiónelo hacia esta posición para encender la luz de posición y la luz trasera.
		●	Presiónelo en esta posición y el vehículo encenderá o apagará el faro delantero, la luz de posición y la luz trasera automáticamente en función de la luz ambiente (la función de luz automática se activa). Todas las luces se apagan (la función de luz automática se desactiva). Mantenga presionado para activar o desactivar la función.

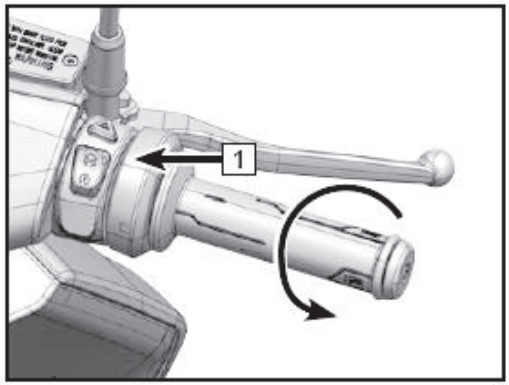


⚠ PRECAUCIÓN

Si el vehículo no está en marcha, no deje encendido el faro delantero mucho tiempo para evitar que se consuma la batería y no poder arrancar el motor.

Conjunto del acelerador electrónico

El vehículo está equipado con un acelerador electrónico. 1
Al girar el puño del acelerador, la ECU determina la mejor estrategia de conducción combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las RPM del motor, la posición de la marcha, la temperatura del motor y el modo de conducción del vehículo, entre otras variables.

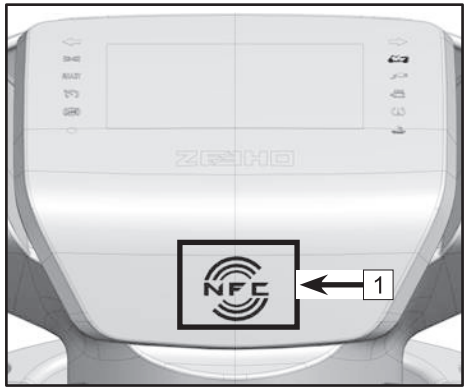


NOTA: Cuando la motocicleta arranca, si el acelerador electrónico no está en su posición inicial, la motocicleta puede pasar de "P" a "Ready (listo)", pero no podrá avanzar si el acelerador no vuelve a su posición inicial.

Trabas

NFC

Apoye la tarjeta NFC (sin contacto) sobre el lector NFC 1 y la motocicleta se pondrá en marcha tras recibir la señal de desbloqueo.



Tarjeta NFC



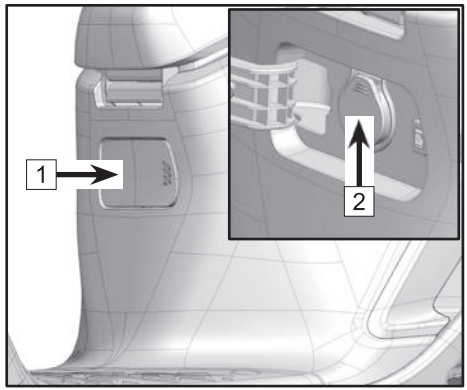
Puerto de carga

Abra el puerto de carga 1

Abra el puerto de carga 2

Cargue el vehículo con un cargador.

⚠ PELIGRO
Este vehículo usa una batería de ion de litio de alta tensión de 69 V que supera la tensión de seguridad de 36 V. Antes de cualquier operación con esta batería, debe leer atentamente este manual, especialmente la sección "Batería y carga" para evitar peligros.



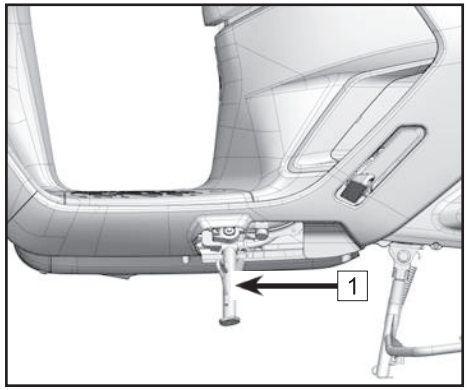
Caballete lateral

El caballete lateral [1] está en el lado izquierdo de la motocicleta y sirve para apoyar la motocicleta estacionada.

La motocicleta no puede arrancar con el caballete lateral bajado.

El caballete lateral debe quedar levantado para arrancar la motocicleta.

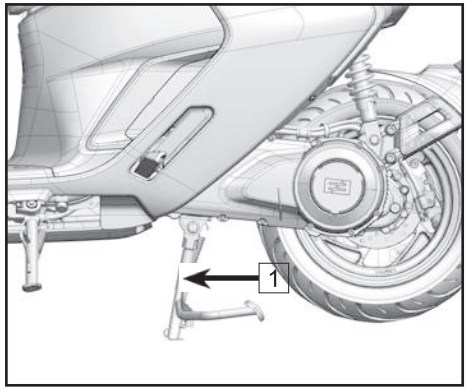
Cuando se baja el caballete lateral, la motocicleta pasa a la marcha “P” (estacionamiento).



Caballete central

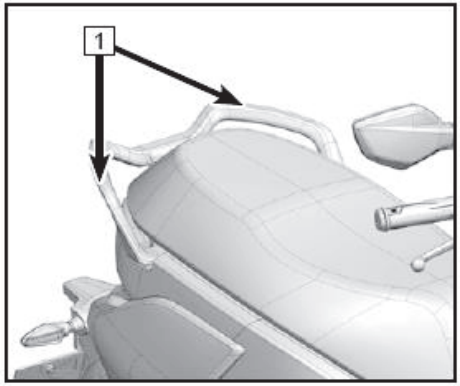
(disponible en mercados seleccionados)

El caballete central [1] se ubica en la parte inferior del vehículo y se usa para estacionar. No se siente en la motocicleta si está apoyada sobre el caballete central.

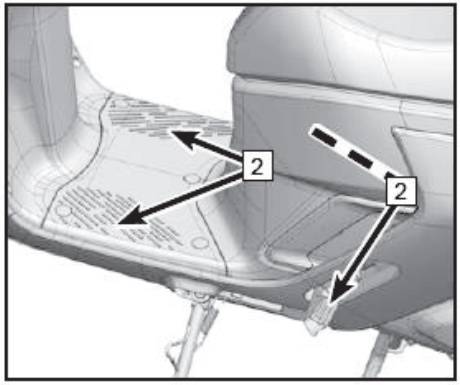


Asideros y reposapiés del pasajero

Los asideros 1 están fijados a la motocicleta para que se sujete el pasajero.

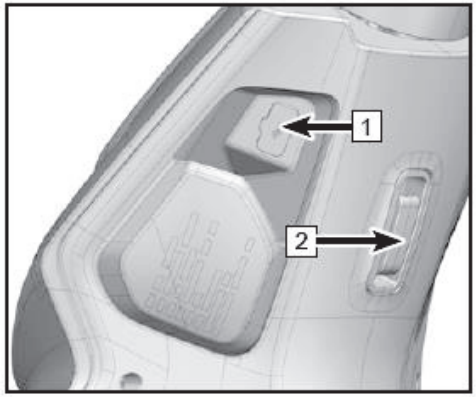


Los reposapiés 2 son pedales o estribos fijados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero apoyen los pies.



Toma para accesorios electrónicos y portacascos

Hay puertos USB tipo C 1 arriba de la caja de almacenamiento, que soportan carga rápida a 18 W y pueden cargar varios accesorios electrónicos.



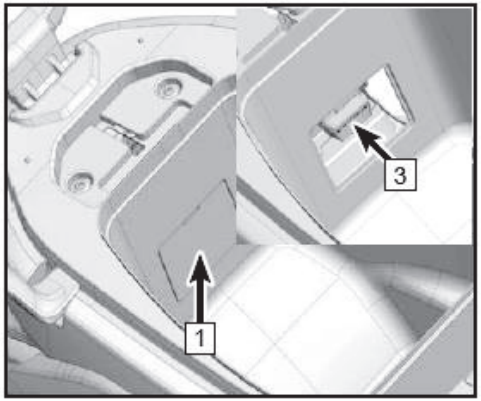
El portacascos 2 le permite al conductor y el pasajero colgar sus cascos y demás pertenencias, con una carga máxima de 3 kg para prevenir daños.

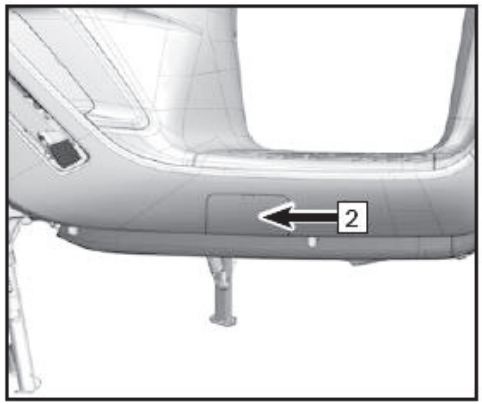
Cubierta

La cubierta del conector de diagnóstico se ubica debajo del asiento.

La cubierta de la placa del VIN se ubica en la parte inferior derecha del chasis del vehículo.

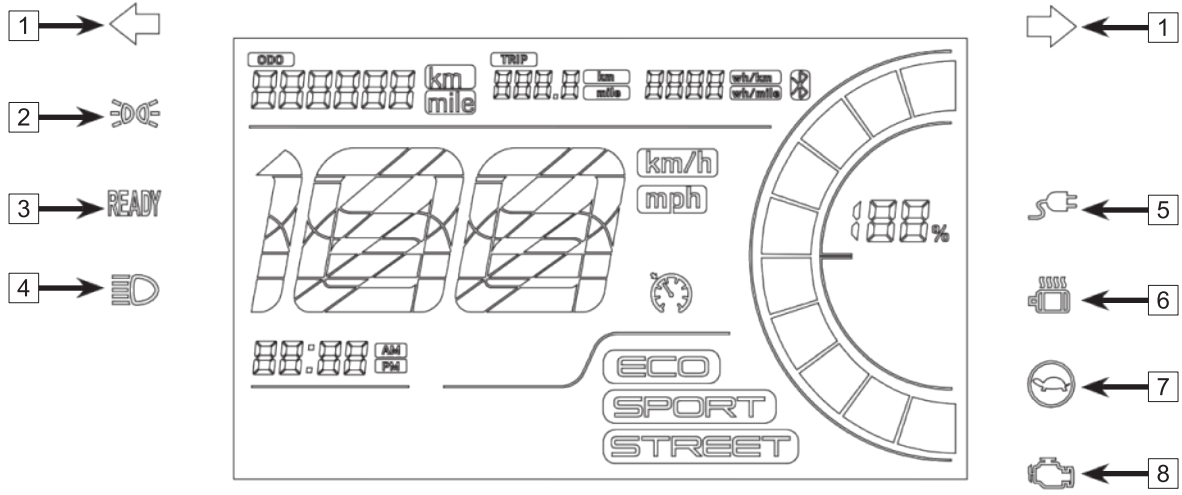
⚠ PRECAUCIÓN
El conector de diagnóstico [3] es solo para uso por parte de distribuidores autorizados durante el diagnóstico. En otros casos, no abra la cubierta del conector de diagnóstico.





TABLERO (modo opcional 1)

Indicadores del tablero

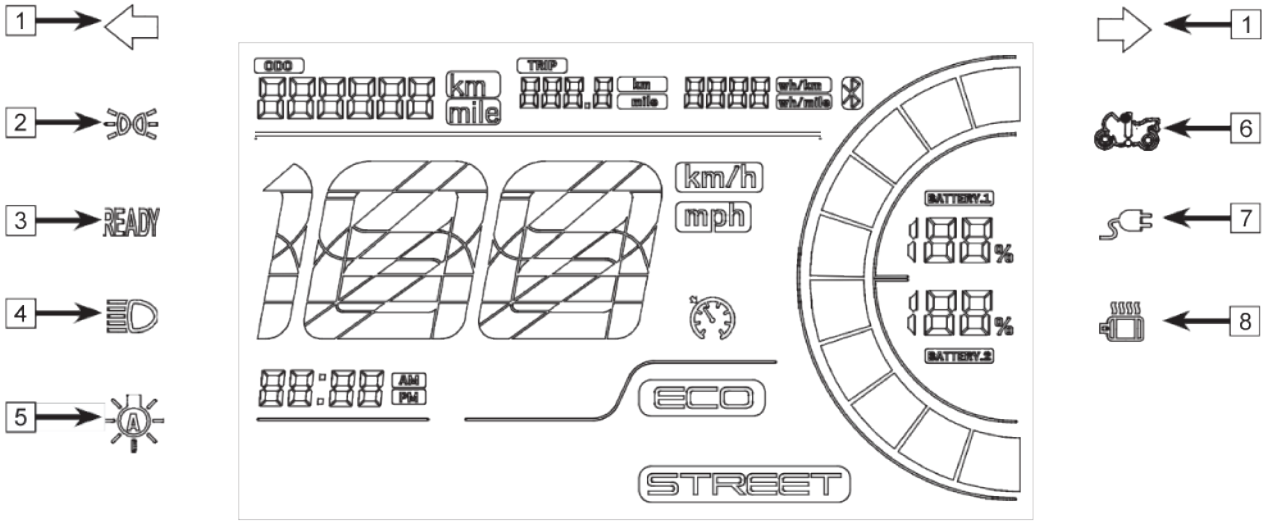


Número	Símbolo	Estado	
1		Indicadores de luces de giro	Los indicadores de las luces de giro parpadean para indicar que las luces de giro correspondientes parpadean.
2		Indicador de luz de posición	El indicador de la luz de posición se enciende para indicar que la luz de posición está encendida.
3		Indicador de listo para funcionar (Ready)	Cuando la motocicleta arranca correctamente de acuerdo con el proceso de arranque, este indicador se enciende, lo que significa que el vehículo puede entrar en estado de conducción.
4		Indicador de luces largas	El indicador de luces largas se enciende para indicar que las luces largas están encendidas.
5		Luz indicadora de carga	Se enciende mientras el vehículo se carga con un cargador o pila de carga.
6		Luz indicadora de sobrecalentamiento del motor y del controlador	Si el motor se sobrecalienta, la luz parpadea. En este caso, estacione la motocicleta respetando las normas de tránsito y espere a que baje la temperatura del motor. Evite conducir a alta velocidad o subir pendientes demasiado largas para que el motor no se sobrecaliente rápidamente y no se reduzca la autonomía. Si el motor se sobrecalienta con frecuencia durante la conducción normal, comuníquese rápidamente con un centro de servicio posventa autorizado.

7		Indicador de potencia limitada	Cuando la ECU falla, la potencia del vehículo se limita y este indicador se enciende. En este caso, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales y comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado.
8		Luz indicadora de fallo del sistema	Cuando el indicador de fallo del sistema se enciende, indica que el vehículo presenta problemas. Contacte rápidamente a un centro de servicio posventa autorizado.

TABLERO (modo opcional 2)

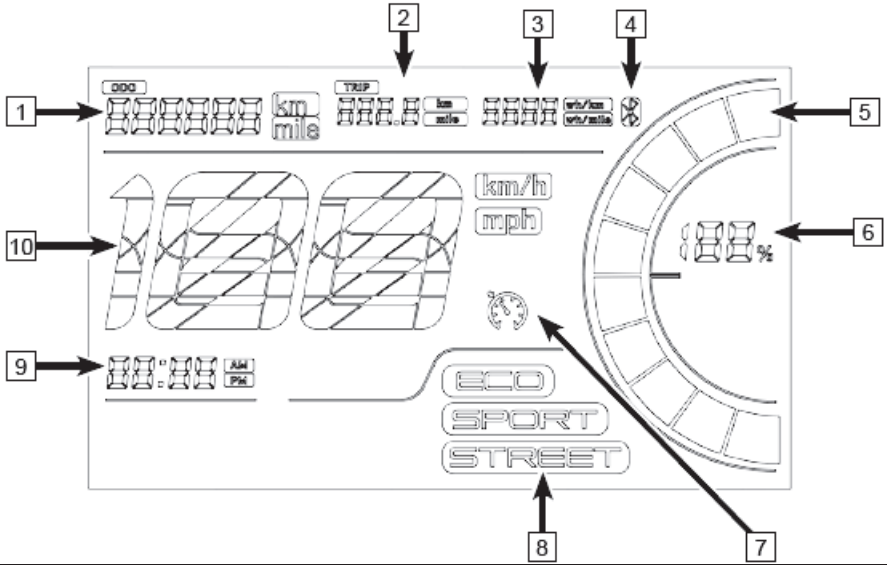
Indicadores del tablero



Número	Símbolo	Estado	
1		Indicadores de luces de giro	Los indicadores de las luces de giro parpadean para indicar que las luces de giro correspondientes parpadean.
2		Indicador de luz de posición	El indicador de la luz de posición se enciende para indicar que la luz de posición está encendida.
3		Indicador de listo para funcionar (Ready)	Cuando la motocicleta arranca correctamente de acuerdo con el proceso de arranque, este indicador se enciende, lo que significa que el vehículo puede entrar en estado de conducción.
4		Indicador de luces largas	El indicador de luces largas se enciende para indicar que las luces largas están encendidas..
5		Indicador de faro automático	Se enciende cuando el faro automático está activado. Con la función activada, el faro se enciende o apaga automáticamente en función de la luz exterior.
6		Luz indicadora de fallo del sistema	Cuando el indicador de fallo del sistema se enciende, indica que el vehículo presenta problemas. Contacte rápidamente a un centro de servicio posventa autorizado.

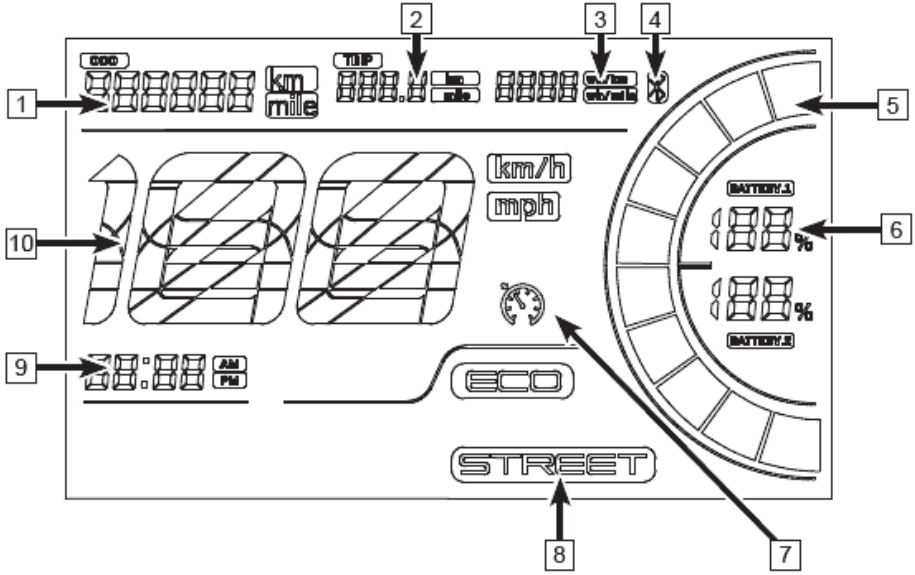
7		Luz indicadora de carga	Se enciende mientras el vehículo se carga con un cargador o pila de carga.
8		Luz indicadora de sobrecalentamiento del motor y del controlador	Si el motor se sobrecalienta, la luz parpadea. En este caso, estacione la motocicleta respetando las normas de tránsito y espere a que baje la temperatura del motor. Evite conducir a alta velocidad o subir pendientes demasiado largas para que el motor no se sobrecaliente rápidamente y no se reduzca la autonomía. Si el motor se sobrecalienta con frecuencia durante la conducción normal, comuníquese rápidamente con un centro de servicio posventa autorizado.

Display (modo opcional 1)



1	Cuentakilómetros (ODO)	5	Energía total	9	Reloj
2	Cuentakilómetros parcial/viaje (Trip)	6	Porcentaje de batería	10	Velocidad
3	Consumo eléctrico	7	Control crucero		
4	Bluetooth	8	Modo de conducción		

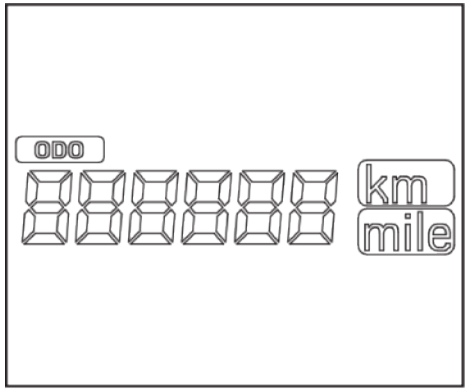
Display (modo opcional 2)



1	ODO	5	Energía total	9	Reloj
2	Cuentakilómetros parcial/viaje (Trip)	6	Porcentaje de batería	10	Velocidad
3	Consumo eléctrico	7	Control crucero		
4	Bluetooth	8	Modo de conducción		

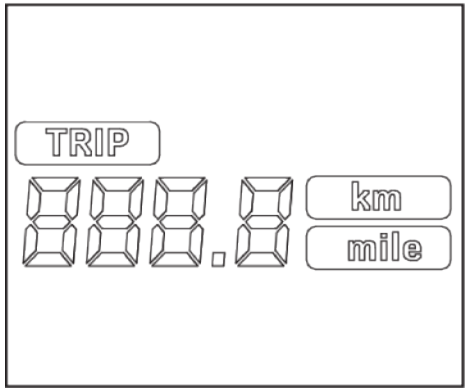
Cuentakilómetros (ODO)

Aquí se muestra el kilometraje total del vehículo, que no se puede reiniciar.



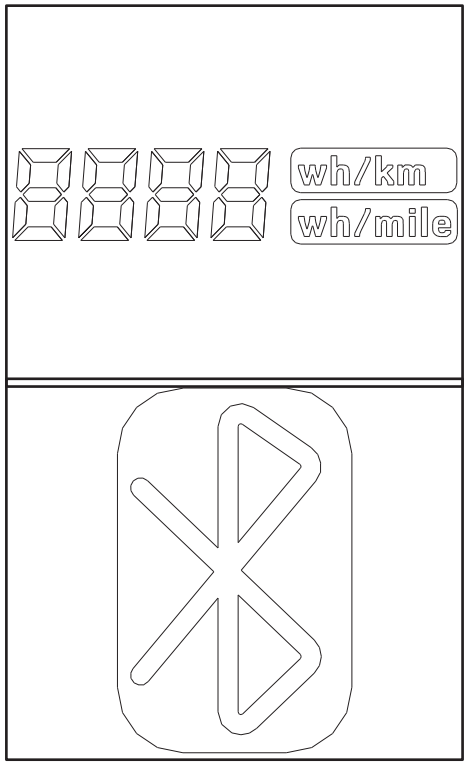
Cuentakilómetros parcial/viaje (Trip)

Muestra el kilometraje parcial o de viaje del vehículo. Se puede poner a cero y reiniciar.



Consumo de energía eléctrica

Aquí se muestra el consumo eléctrico actual por km/milla.



Bluetooth (disponible en mercados seleccionados)

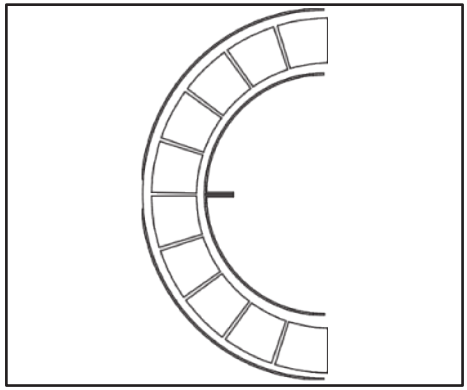
Aquí se muestra el estado de la conexión Bluetooth. Permite conectar teléfonos móviles, cascos y otros dispositivos por Bluetooth.

Cuando el teléfono celular está conectado con el vehículo por Bluetooth, el logo de Bluetooth se muestra aquí.

Algunas funciones solo pueden utilizarse con el teléfono móvil correctamente conectado al vehículo.

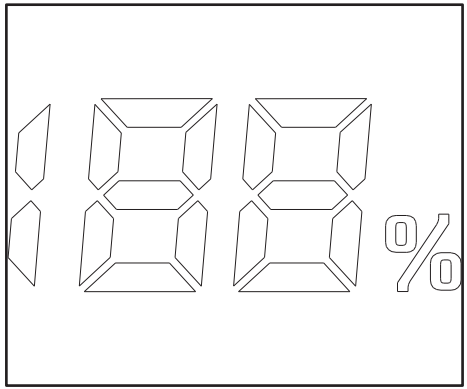
Energía total

Aquí se muestra la energía eléctrica total del vehículo. Parpadea cuando quedan solo dos celdas o menos. Cambie o cargue la batería a tiempo.



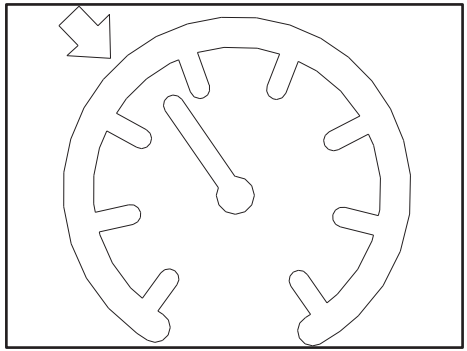
Porcentaje de batería

El vehículo utiliza una batería doble reemplazable. Aquí se muestra el porcentaje de carga de la batería. Cuando la carga de la batería sea demasiado baja, cámbiela o cárguela a tiempo.



Control crucero

La función de control crucero se encuentra en el lado izquierdo del manubrio. Si la velocidad no es inferior a 15 km/h, se puede activar el control crucero. Una vez activado, el control no requiere intervención manual y el vehículo mantiene la velocidad seleccionada. La velocidad máxima seleccionada no debe superar los 70 km/h.



Cómo activar el control crucero:

- Cuando el vehículo acelere a la velocidad deseada, pulse el mando del control crucero para activarlo.

Cómo desactivar el control crucero:

- Cualquier acción de frenado o de aceleración desactiva el control crucero.
- Si la velocidad de circulación del vehículo se reduce a menos de 15 km/h, el control crucero se desactiva automáticamente.
- El control crucero también se desactiva presionando el mando del control crucero o apagando el vehículo.

⚠ PELIGRO
Desactive siempre el control crucero cuando no lo necesite, para evitar su activación involuntaria. No use el control crucero cuando haya mucho tráfico ni en curvas cerradas, carreteras sinuosas, superficies mojadas o resbaladizas, en hielo o nieve, en cuestas empinadas o carreteras accidentadas. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente. El conductor es el principal operador de la motocicleta, y su control prevalece al sistema de control crucero. Cuando la motocicleta circula a una velocidad constante, el control de la motocicleta vuelve al conductor cuando usa el freno o el mando. El control crucero es solo un sistema de ayuda al conductor, no confíe demasiado en él, conduzca siempre con precaución.

Modo de conducción

(Modo opcional 1)

Use el mando de modo en el lado izquierdo del manubrio para cambiar entre los modos SPORT, STREET y ECO. El tablero muestra el modo actual de conducción en esta zona.



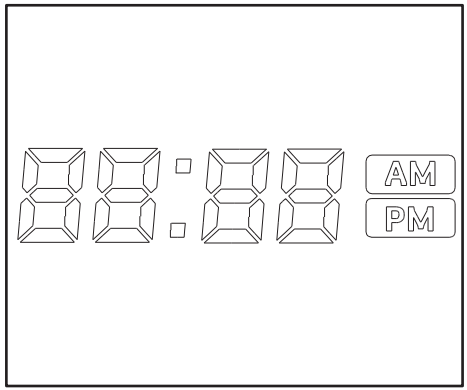
(Modo opcional 2)

Use el mando de modo en el lado izquierdo del manubrio para cambiar entre los modos STREET y ECO. El tablero muestra el modo actual de conducción en esta zona.



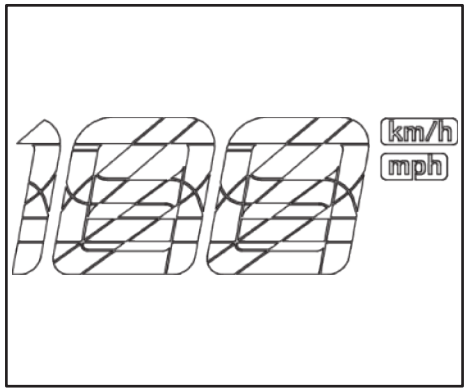
Reloj

Aquí se muestra la hora.



Velocidad

Aquí se muestra la velocidad por hora.



Ajustes del tablero

Mantenga presionado SET para cambiar entre las opciones de ajuste del tablero. En el proceso de ajuste, puede pasar a la opción siguiente en cualquier momento manteniendo presionado SET. Si no presiona nada en 15 segundos o presiona SET dos veces, el sistema saldrá del modo de ajustes.						
Retroiluminación	Reinicio del viaje	Ajuste de la hora	Ajuste de minutos	Cambio entre sistema métrico/ imperial	Cambio entre 12/24 horas	Cambio entre °C/°F
Presione SET en la interfaz principal para mostrar el nivel de retroiluminación. Presione ADJ para ajustar la retroiluminación entre 5 niveles de brillo.	Mantener presionado reinicia el cuentakilómetros parcial.	Presione ADJ para aumentar la hora de a una. Mantenga presionado ADJ para aumentar la hora continuamente.	Presione ADJ para aumentar los minutos de a uno. Mantenga presionado ADJ para aumentar los minutos continuamente.	Presione ADJ para cambiar entre unidades métricas e imperiales.	Presione ADJ para cambiar entre los formatos de 12 y 24 horas.	Presione ADJ para cambiar entre °C y °F. Mantenga presionado SET para salir de ajustes del tablero.

NEUMÁTICOS

Este vehículo usa exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. El montaje incorrecto de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No instale cámaras en neumáticos sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	90/90-12
	Rueda trasera	110/70-11
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	Simple 170 kPa Doble 200 kPa
	Rueda trasera	Simple 170 kPa Doble 210 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.

Una presión demasiado baja de los neumáticos puede provocar un desgaste inadecuado o el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el viaje, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas en cuanto a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Cumpla las normas locales. Al instalar llantas o neumáticos nuevos, compruebe siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
Con el fin de mantener la seguridad y estabilidad en el manejo, use solo el neumático y la presión que recomendamos. Si el neumático está recién reparado tras un pinchazo, no conduzca el vehículo a más de 60 km/h hasta pasadas 24 horas, y no supere los 80 km/h en ningún otro momento. Ambos neumáticos deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura. Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal suele formarse después de aproximadamente 160 km de rodaje. Evite las frenadas bruscas, las aceleraciones fuertes y los giros cerrados a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y el neumático no puede utilizarse, este se vuelve más susceptible a los pinchazos y los fallos. Suele calcularse que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen en el último 10% de su vida útil, por lo que es peligroso seguir usándolos una vez desgastados.

De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y cambie el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y cambie el neumático si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

⚠ PRECAUCIÓN
Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C, se recomienda guardar el vehículo en un lugar cerrado si no se lo va a usar por un largo período. No use el caballete lateral para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Use el caballete central (si está instalado) o el caballete de la rueda trasera para estacionar el vehículo, para que los neumáticos queden libres del peso del vehículo. No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo durante mucho tiempo al dejar estacionado el vehículo en invierno. Si deja estacionado el vehículo durante mucho tiempo en el exterior en invierno, se recomienda poner debajo de los neumáticos objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el aceite para engranajes trabaja a alta temperatura y puede producir quemaduras. Asegúrese de usar ropa de protección adecuada y guantes de seguridad. En caso de quemadura, lávese la zona con agua corriente hasta que se vaya el dolor y vaya al médico rápidamente.

Cambio del aceite para engranajes

Estacione el vehículo en una superficie llana con el caballete central.

Detenga el vehículo.

Coloque un recipiente adecuado debajo del perno de drenaje de aceite. 2

Retire el perno de drenaje. 2

Drene el aceite.

Apriete el perno de drenaje.

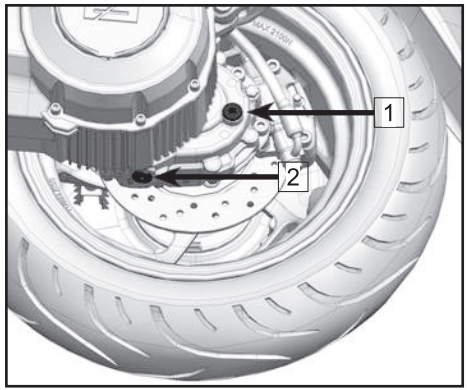
Retire el tapón del orificio de llenado de aceite 1

Añada 65 ml de aceite para engranajes API GL-4 75W-90.

Limpie el exceso de aceite.

Apriete el tapón del orificio de llenado de aceite.

Revise que el motor no tenga fugas.



⚠ PRECAUCIÓN

El ciclo de cambio del aceite para engranajes es cada 3000 km o cada medio año.

SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y su seguridad, repare y mantenga el vehículo a tiempo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve el vehículo a revisar a un concesionario oficial.

Inspección de las palancas de freno

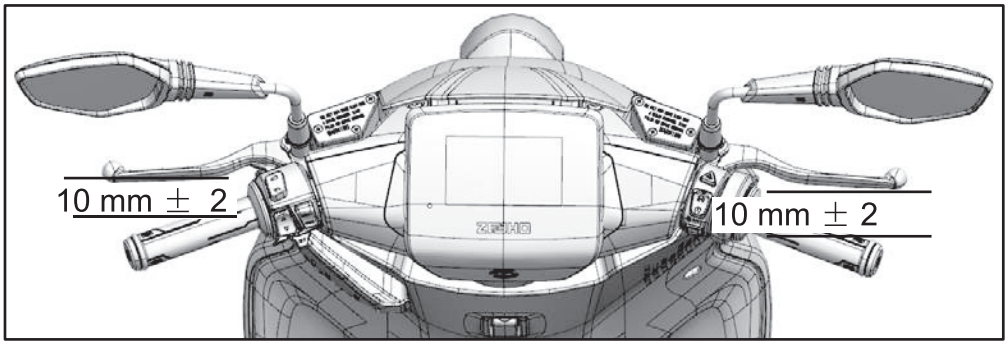
Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

Apriete suavemente ambas palancas de freno y compruebe su juego libre.

Juego libre: 10 mm ± 2 mm.

Revise la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales. Si se producen estos problemas, cambie la palanca por una nueva.

⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en alguna línea del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta situación peligrosa, no lo conduzca. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.



Inspección del nivel del líquido de frenos

Estacionamiento el vehículo con el caballete lateral.

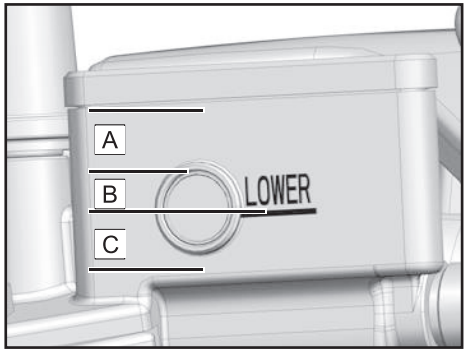
Inspeccione el nivel de líquido de los depósitos de ambos frenos.

Si el nivel de líquido está en la zona B, es adecuado.

Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

Si el nivel de líquido está en la zona C o no se lo llega a ver, cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.

⚠ ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.



Reposición del líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos puede irritar la piel. Manténgalo fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Utilice ropa y gafas de protección cuando maneje vehículo. Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos se derrama sobre la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el que se indica en el depósito. La mezcla de líquidos de freno distintos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original ZEEHO. Si no puede conseguir la marca original, póngase en contacto con su concesionario oficial para el mantenimiento del líquido de frenos.

⚠ NOTA
Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y vuelva a poner la junta y la tapa.

Depósito del líquido de freno

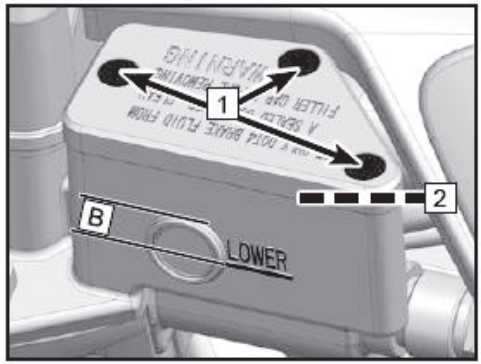
Retire los tornillos. 1

Retire el tapón y la junta del depósito. 2

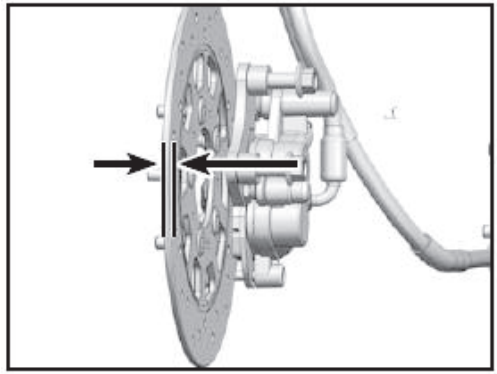
Cargue líquido hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a instalar el tapón y la junta del depósito.

Coloque los tornillos.



Inspección de los discos de freno

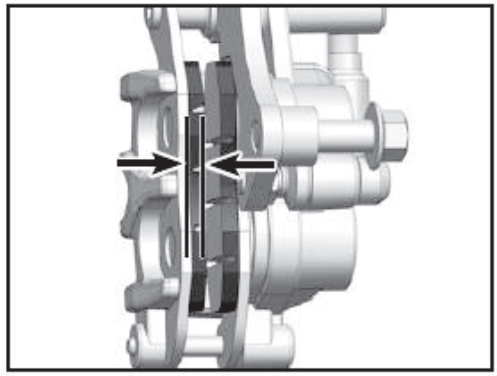


Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados aumentan la distancia de frenado necesaria. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con su concesionario oficial para cambiarlos cuanto antes.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno: 3 mm.

Inspección de las pinzas de freno



Revise las pinzas de freno antes de conducir la motocicleta. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno se afinan demasiado, harán que sus placas de acero rocen con los discos de freno, reduciendo seriamente el efecto de frenado y dañando las pastillas.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de la pastilla de freno: 2 mm.

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario oficial para cambiarlas de a pares.

AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y la palanca del freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si su funcionamiento es suave.

Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, revise la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona suavemente. Revise el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones. No lo regule usted mismo.

SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS

Batería

El vehículo está equipado con una batería sin mantenimiento, por lo que no es necesario revisar el electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Sin embargo, para una vida útil óptima de la batería, debe cargarla correctamente para que tenga carga suficiente para arrancar el vehículo. Cuando el vehículo se usa con frecuencia, el sistema de carga del vehículo carga automáticamente la batería. Si el vehículo se usa solo ocasionalmente o por viajes cortos, la batería puede tener poca carga. Las baterías también pueden autodescargarse, a una velocidad que depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar de a 1 con cada 15 °C de aumento de temperatura.

En climas muy fríos, una carga inadecuada de la batería puede hacer que se congele el electrolito. Tras la congelación, la batería puede romperse y la placa metálica deformarse. Cargar la batería puede mejorar la resistencia a la congelación.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, o puede dañarse.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, revise semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si baja de 12,8 voltios, se debe cargar la batería (póngase en contacto con su concesionario).

Si no va a usar el vehículo por más de 2 semanas, es muy importante cargar la batería con un cargador.

No use un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de baterías

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

⚠ ADVERTENCIA
No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no podrá funcionar correctamente. Al desinstalar la batería, desconecte primero el polo negativo y después el positivo. Al instalarla, la secuencia de conexión del polo positivo y negativo es inversa a la de la desinstalación.

NOTA:

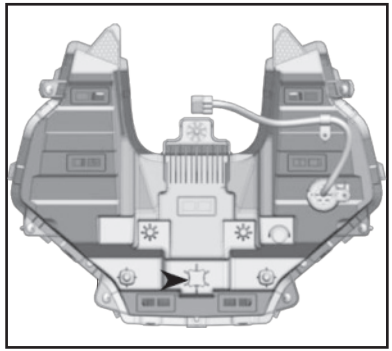
Al cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

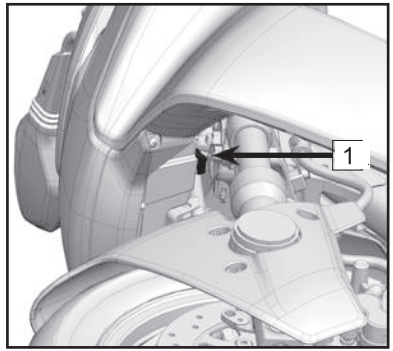
Luces

El faro es regulable. Gire la perilla de ajuste [1] para regular las luces.

⚠ PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces largas y cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma se basa en la luz emitida cuando ambas ruedas tocan el suelo con el conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son LED. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.

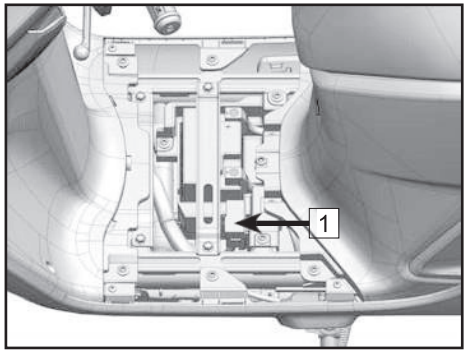




Fusibles

La caja de fusibles [1] está debajo de la zona del reposapiés, es visible después de retirar el tablero. Si se funde un fusible, inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y cambie el fusible.

⚠ ADVERTENCIA
No use ningún cable para reemplazar el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje se indica en el fusible.



CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos a diario antes de la conducción ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección de ajustes o contacte a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que se pueden provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático delantero para ver si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de las pastillas del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe que no esté sucio ni dañado.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático trasero para comprobar si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de las pastillas del freno trasero. Revise el grosor de los discos de freno traseros y compruebe si presentan suciedad o daños.
Motor	Revise el motor para ver si presenta daños superficiales o si hay fugas de aceite.
Equipaje	Revise que el equipaje esté bien sujeto y que su altura cumpla con las normas locales.
Depósito de líquido de frenos	Revise el nivel del líquido del freno delantero.

Tablero	Inspeccione los indicadores de fallo del tablero y el nivel de combustible para corroborar que sea suficiente.
Retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para corroborar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para ver si todas funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Compruebe la dirección, los frenos delanteros y traseros, el acelerador y los interruptores para ver si se pueden accionar bien.
Caballete lateral/central	Compruebe que el muelle de retorno del caballete lateral/central no esté flojo ni dañado.
Interruptor de arranque	Revise el interruptor del cortacorriente para ver si funciona bien.

⚠ PELIGRO
Inspeccione siempre el vehículo antes de conducir.
El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir vehículo.
Conozca la normativa local y no conduzca el vehículo en zonas donde no esté permitido circular en motocicleta.

Arranque

Siéntese en el vehículo apoyado en el caballete lateral.

Use la tarjeta NFC o la APP para poner el vehículo en contacto y ponga la marcha en P.

Apriete una palanca de freno y presione el cortacorriente hacia la posición "" para que el vehículo se prepare para arrancar en estado Ready (listo).

⚠ PRECAUCIÓN
No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que termine el autotest del tablero.
El vehículo está equipado con un interruptor en el caballete lateral. El vehículo solo puede arrancar con el caballete lateral levantado.

Avance

Use el mando de modo para seleccionar el modo adecuado y gire despacio el puño del acelerador.

NOTA: Si el acelerador electrónico no está en su posición inicial, la motocicleta puede pasar de "P" a "Ready", pero no puede avanzar a menos que el acelerador vuelva a su posición inicial.

Cambio de marchas, conducción

El cambio de marchas de la motocicleta eléctrica solo sirve para distinguir entre los diferentes modos de conducción y adaptar la velocidad y el par motor en función del modo.

El mando de modo en el manubrio permite cambiar entre los modos ECO, STREET y SPORT (si corresponde).

Con la APP, se puede acceder al modo Transporte. En este modo, aumenta el par motor y se reduce la velocidad, lo que es ideal para llevar carga pesada.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo está en estado Ready (listo), si el conductor se levanta del asiento se activará el sonido de alarma, se encenderán las balizas y se desactivará el puño electrónico. Evite alteraciones bruscas de la carga y frenadas repentinas, factores que pueden hacer que se pierda el control del vehículo. Ajuste la velocidad según el estado de la carretera y la situación del entorno. No baje de marcha a altas revoluciones. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad. Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado. El pasajero debe sentarse correctamente en su asiento. El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los pedales traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros. Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero. Cumpla todas las normas de tráfico locales y conduzca con precaución y cuidado para detectar cualquier peligro lo antes posible. Cuando los neumáticos están fríos, sus prestaciones de adherencia a la calzada se reducen. Sea prudente y circule a una velocidad media hasta que los neumáticos alcancen su temperatura ideal. No supere la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

⚠ ADVERTENCIA
El deslizamiento del equipaje puede afectar al rendimiento de la conducción; revise que el equipaje esté bien sujeto al vehículo y que la anchura no supere los 0,15 m tanto desde la izquierda como la derecha del manubrio. No supere la carga máxima total, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. Revise el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro.

Freno

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

En los descensos largos, aproveche la fuerza de frenado de la rueda trasera e intente circular a una velocidad constante. Evite mantener el freno aplicado mucho tiempo para evitar que las pastillas se calienten demasiado.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos freno. Si la palanca o el pedal de freno se sienten sueltos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema. Saque el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que las pastillas se sobrecalienten y desgasten, afectando su vida útil y seguridad. Cuando se llevan pasajeros o equipaje, la distancia necesaria de frenado aumenta. Mida el tiempo de frenado necesario en función de la carga del vehículo.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Ponga la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Use el caballete lateral o central (si está instalado) para apoyar el vehículo y use el cortacorriente para introducir la marcha P.

Apague el vehículo con la tarjeta NFC o la APP.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Trabe el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Bloquee la dirección cuando abandone el vehículo. Cuando el vehículo está en marcha, la temperatura de algunas piezas es muy alta. No las toque. Un estacionamiento incorrecto del vehículo puede hacer que el vehículo resbale y vuelque, lo que provocará graves daños. El caballete central solo sirve para apoyar el vehículo y el equipaje. No se siente en el vehículo mientras esté en uso el caballete central. De lo contrario, podría dañarse el caballete o el cuadro del vehículo y, por lo tanto, hacer que el vehículo vuelque.

Si el conductor se levanta de la motocicleta con la marcha en P, la motocicleta se apaga y traba automáticamente después de 30 segundos. Si se recibe señal de Bluetooth o de la APP dentro de estos segundos, el tiempo se reinicia. El tiempo para que la motocicleta se apague y trabe automáticamente puede configurarse desde la APP.

El modo de conducción usado por última vez se activará automáticamente al inicio del siguiente viaje.

Alarma antirrobo

1. Alarma antirrobo de movimiento

Cuando el vehículo está trabado y apagado, si detecta que la distancia de desplazamiento actual supera los 100 m o que la velocidad de la rueda delantera supera los 5 km/h, se activa la alarma antirrobo y se encienden las balizas con doble parpadeo 20 veces. Si el vehículo se mueve durante más de 2 minutos, la alarma antirrobo y las balizas siguen funcionando hasta que el usuario desactive la alarma antirrobo desde la APP.

2. Alarma antirrobo de vibraciones

Cuando el vehículo está trabado y apagado, si se detecta una vibración violenta, se dispara la alarma antirrobo y se encienden las balizas con doble parpadeo 20 veces. El usuario puede desactivar la alarma antirrobo de vibración desde la APP.

3. Alarma antirrobo de vuelco

Cuando el vehículo está trabado y apagado, si el vehículo vuelca, se dispara la alarma antirrobo y se encienden las balizas con doble parpadeo 20 veces. El usuario puede desactivar la alarma antirrobo de vuelco desde la APP.

4. Bloqueo automático del manubrio

Con el vehículo trabado y apagado, gire el manubrio 45° a la izquierda y se bloqueará automáticamente. Al destrabar el vehículo, el manubrio se desbloquea automáticamente.

MANEJO SEGURO

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas y casco. El conductor debe conocer las normas de tránsito para un manejo seguro. Para protegerse, use también equipamiento de protección, como guantes y calzado adecuado.

Lleve ropa de protección cuando conduzca en caso de accidente. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No se fíe únicamente de los retrovisores. Debe medir la distancia y la velocidad de los otros vehículos, o pueden producirse accidentes. Al subir pendientes pronunciadas, cambie al modo SPORT para aumentar el par del motor, evitando así sobrecargarlo.

Al frenar, accione al mismo tiempo el freno delantero y el trasero. Accionar solo un freno al frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use ambos frenos para frenar como método de frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, use más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos. El acelerador también debe usarse con cautela para evitar que la rueda trasera patine si se acelera bruscamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de energía, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y de la batería.

Al conducir en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, la maniobrabilidad se ve reducida. Todas las maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique manejar con cuidado y despacio en un lugar abierto.

Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El desempeño de los frenos es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no debe ser excesiva. Revise y ajuste los frenos para obtener el mejor rendimiento.

Maniobrabilidad: Si las piezas están flojas, se puede perder el control de la motocicleta. Revise la dirección para ver si puede girar libremente sin sacudidas.

Neumáticos: Circular a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Es crucial que los neumáticos estén en buen estado para una conducción segura. Revise su presión y el balanceo de las ruedas.

Potencia: Revise que la batería tenga suficiente carga para circular a alta velocidad.

Equipamiento eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

⚠ PELIGRO
Las motocicletas eléctricas tienen menor autonomía. Planifique sus viajes tomando esto en cuenta.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

En este capítulo se detalla el programa de mantenimiento. Para mantener la motocicleta en buen estado, debe respetar la tabla de mantenimiento periódico y realizar periódicamente los trabajos de mantenimiento y ajuste. El mantenimiento durante el período de rodaje también es extremadamente importante y no debe ignorarse.

La introducción de temas de mantenimiento en este capítulo pretende enseñarle los procedimientos básicos de mantenimiento y el uso adecuado de las herramientas. De todas formas, si carece de la experiencia necesaria o duda su capacidad, todos los trabajos de ajuste, mantenimiento y reparación deben ser realizados por un técnico calificado. Si tiene alguna pregunta, consulte con su concesionario.

NOTA

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Tabla de mantenimiento periódico en período de rodaje

	Elemento	Mes	Km	Notas
Sistema eléctrico				
■	Funciones de partes eléctricas	-	1000	Revisar
	Batería	-	1000	
	Fusible o disyuntor	-	1000	
Freno				
	Discos de freno	-	1000	Revisar
	Pastillas de freno	-	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	1000	
■	Mangueras de freno	-	1000	Revisar las mangueras de los frenos para ver que no estén dañadas y estén selladas.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Mes	Km	Notas
Ruedas				
	Estado de los neumáticos	-	1000	Revisar
	Presión de los neumáticos	-	1000	
Suspensión				
■	Amortiguador trasero y delantero	-	1000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de dirección				
■	Rodamientos de columna de dirección	-	1000	Revisar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Mes	Km	Notas
Otras piezas				
■	Memoria de control de fallas	-	1000	Leer con PDA.
■	Partes móviles	-	1000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	1000	Revisar la firmeza.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Tabla de mantenimiento periódico posterior al rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)		
		Mes	Km	Notas
Sistema eléctrico				
■	Funciones de partes eléctricas	12M	10000	Revisar
	Batería	6M	5000	
	Fusible o disyuntor	6M	5000	
■	Cables	12M	10000	Revisar que no estén dañados y que no queden demasiado doblados.
Ruedas				
	Estado de los neumáticos	12M	10000	Revisar
	Presión de los neumáticos	12M	10000	
■	Rodamientos de las ruedas	-	10000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)		
		Mes	Km	Notas
Freno				
	Sistemas de frenado delanteros y traseros	12M	10000	Revisar
	Discos de freno	12M	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	10000	
■	Mangueras de freno	24M	20000	Revíselas para ver que estén selladas y no presenten daños.
■	Líquido de frenos	24M	-	Cambiar.
Motor				
■	Aceite	6M	3000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)		
		Mes	Km	Notas
Suspensión				
■	Sistema de suspensión	-	5000	Revisar
■	Amortiguador delantero y trasero	12M	10000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Cuadro				
	Cuadro	-	30000	Revisar
Sistema de dirección				
■	Rodamientos de columna de dirección	12M	10000	Revisar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)		
		Mes	Km	Notas
Otras piezas				
■	Memoria de control de fallas	12M	10000	Leer con PDA.
■	Partes móviles	12M	10000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	12M	10000	Revisar la firmeza.
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12M	10000	Revisar para ver que no tengan grietas y si están sellados y bien conectados.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
Falla del motor	Sistema de arranque	Potencia demasiado baja	Cargar o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
Poca potencia	Motor	Sobrecalentamiento del motor	Refrigeración
	Batería	Menos de 20% de energía	Carga
Fallo de luces delanteras o traseras	Cables	Mala conexión	Ajustar
	Conjunto de mandos izquierdo y derecho	Mal contacto o daño de los mandos	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daño de lámparas o portalámparas	Ajustar o cambiar
Fallo de bocina	Batería	Sin electricidad	Cargar batería o cambiar
	Conjunto de mandos izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cables	Mal contacto	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los puntos mencionados son los problemas más habituales de las motocicletas eléctricas. Si la motocicleta presenta problemas, póngase en contacto con un concesionario oficial para que la revise y repare.

⚠ PELIGRO
No intente arreglar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario pueden producirse riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o trabajos no realizados por un concesionario oficial.

LIMPIEZA Y GUARDA DE LA MOTOCICLETA

Precauciones generales

Mantenga la motocicleta limpia y en las mejores condiciones para prolongar su vida útil. Proteja la motocicleta con una funda respirable de alta calidad.

- Deje siempre que el motor y el sistema del motor se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes sobre las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Limpie la motocicleta a mano.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican cualquier superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite lavar con chorros fuerte de agua, ya que el agua puede penetrar en las juntas y componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua en partes tales como la batería, los componentes electrónicos y la toma de carga.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente suave especial para motocicletas o automóviles con agua en un balde. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa. Empiece por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores en último lugar.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Circule con cuidado a baja velocidad y pise el freno varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.

NOTA:

Después de conducir en zonas con salitre o cerca del mar, lave la motocicleta con agua fría inmediatamente. No use agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosivo a todas las superficies metálicas sin pintar. En caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior del lente del faro. Si esto sucede, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Terminación de la superficie

Después de lavar la motocicleta, pula las superficies de metal y de plástico con cera para motocicletas/automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o se opaque. Use siempre cera no abrasiva y aplíquela según las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, emplee los procedimientos de limpieza o esmaltado recomendados para el parabrisas, la carcasa de los faros y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros productos químicos. Si una pieza de plástico se expone a sustancias químicas, lávela con agua y revise si está dañada. Evite usar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse y su superficie perder brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas o sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, use detergentes especiales para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergente y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO
Debe prestarse especial cuidado a los neumáticos. Se deben usar agentes protectores de caucho para limpiarlos, ya que estos no afectan sus prestaciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, se puede disminuir la fuerza adhesiva entre el neumático y el suelo, causando pérdida de control.

Almacenamiento del vehículo

Si no tiene pensado usar el vehículo por un largo periodo (más de 30 días), se recomienda recargarlo por encima del 60% y desconectar el cargador.

Durante el almacenamiento, la velocidad de autodescarga del vehículo es muy baja, pero igualmente es necesario comprobar la batería una vez al mes.

Si la carga de la batería es inferior al 30%, recárguela a más del 60%.

Para prolongar la vida útil de la batería, guarde el vehículo en un lugar fresco. Dejar el vehículo guardado en un lugar con alta temperatura acorta la vida útil de la batería.

ANOTACIONES

ZEEHO BY CFMOTO