CFMOTO

MORE FUN.

# 675SR-R

## Manual de usuario

***Lea atentamente este manual.***

Contiene información de seguridad importante.
Asegúrese que el operador tenga licencia de conducir válida.
Prohibidos los pasajeros menores de 12 años.

# ÍNDICE DE CONTENIDOS

**NOTAS PRELIMINARES ..... 7**
Sistema EVAP (Sistema de control de las emisiones de evaporación) ..... 8
Palabras de señalización ..... 9
**NIV/VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR ..... 11**
**ESPECIFICACIONES ..... 12**
**SEGURIDAD DEL USUARIO ..... 15**
Precauciones generales de seguridad ..... 15
Modificaciones del equipamiento ..... 16
Responsabilidades del propietario ..... 19
Equipamiento para una conducción segura ..... 20
Información general ..... 23
**EVITAR COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS ..... 24**
**VISTAS DEL VEHÍCULO ..... 28**
Vista trasera izquierda ..... 28
Vista frontal derecha ..... 29
**PARTES OPERATIVAS ..... 30**
Palanca de embrague ..... 30
Palanca del freno delantero ..... 30

Comando del manubrio, lado izquierdo ..... 31
Comando del manubrio, lado derecho ..... 33
Acelerador ..... 34
Cerraduras ..... 35
Palanca de cambios ..... 38
Pedal del freno trasero ..... 39
Muleta ..... 39
Asidero y apoyapiés para el pasajero ..... 40
Puerto de carga USB ..... 41
**TABLERO ..... 42**
Activación y pruebas ..... 42
Indicadores del tablero ..... 43
Visualizadores del tablero ..... 46
Menú del tablero ..... 52
**USO DEL VEHÍCULO ..... 86**
Período de rodaje ..... 86
Inspección diaria de seguridad ..... 87
Arranque ..... 89
Avance ..... 90
Paso de marchas y conducción ..... 90

Freno ..... 91
Estacionamiento ..... 93
**USO SEGURO ..... 95**
Recomendaciones para una conducción segura ..... 95
Precauciones adicionales para el uso a alta velocidad ..... 96
**MANTENIMIENTO ..... 97**
Uso inadecuado ..... 97
Puntos clave del cronograma de lubricación ..... 98
Tabla de mantenimiento periódico durante el rodaje ..... 99
Tabla de mantenimiento periódico después del rodaje ..... 102
**JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE ..... 108**
**KIT DE HERRAMIENTAS ..... 109**
**SISTEMA DE COMBUSTIBLE ..... 110**
Llenado del tanque de combustible ..... 110
Requisitos de combustible ..... 111
Octanaje (RON) ..... 111
**ENSAMBLE DEL MOTOR ..... 112**
Inspección del nivel de aceite ..... 112
Cambio de aceite y del filtro de aceite ..... 113
Capacidad de aceite ..... 116

Bujía ..... 117
Ralentí ..... 117
**SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE ..... 118**
Sistema de detección de gases de escape ..... 118
Válvulas de admisión de aire/de escape ..... 118
Holgura de las válvulas ..... 119
Filtro de aire ..... 120
Cuerpo del acelerador ..... 120
**SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ..... 121**
Radiador y ventilador ..... 121
Mangueras del radiador ..... 121
Refrigerante ..... 122
Inspección del nivel de refrigerante ..... 124
Reposición de refrigerante ..... 125
**NEUMÁTICOS Y CADENAS ..... 126**
Especificaciones de los neumáticos ..... 126
Fricción de los neumáticos ..... 128
Inspección de la cadena de transmisión ..... 129
Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión ..... 131
**SISTEMA DE FRENOS ..... 134**

Inspección de la palanca del freno delantero ..... 134
Inspección del pedal del freno trasero ..... 134
Inspección del nivel de líquido de frenos ..... 135
Reposición del líquido de frenos ..... 136
Inspección de los discos de freno ..... 138
Inspección de las pinzas de freno ..... 138
Sistema de frenado antibloqueo (ABS) ..... 139
**AMORTIGUADOR ..... 140**
Inspección de los amortiguadores ..... 140
Ajuste del amortiguador delantero ..... 141
Ajuste del amortiguador trasero ..... 143
**SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES ..... 145**
Batería ..... 145
Extracción de la batería ..... 147
Montaje de la batería ..... 148
Luces ..... 149
Fusibles ..... 150
**CATALIZADOR ..... 151**
**SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES DE EVAPORACIÓN .... 152**
**LIMPIEZA Y GUARDADO ..... 153**

Precauciones generales ..... 153
Lavado del vehículo ..... 154
Pulido de superficies ..... 155
Parabrisas y otras piezas de plástico ..... 155
Cromo y aluminio (si están incluidos) ..... 155
Componentes de cuero, vinilo y caucho (si están instalados) ..... 155
Preparación para el guardado ..... 156
Preparación tras el guardado ..... 157
**PROBLEMAS COMUNES Y SUS CAUSAS ..... 158**
**TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES ..... 161**
**TABLA DE PARES DE APRIETE CLAVE ..... 161**
**Aplicación CFMOTO RIDE/MÓDULO TELEMÁTICO ..... 165**

# NOTAS PRELIMINARES

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. No deje de visitarnos en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de motocicletas, motocicletas eléctricas, bicicletas eléctricas, vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y a la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está ingresando a los niveles superiores en el mundo de los deportes de motor, y su objetivo es suministrar productos superiores a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del usuario. Su manual contiene instrucciones para las tareas menores de mantenimiento. La información sobre reparaciones importantes se encuentra en el Manual de servicio técnico de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor que nadie su vehículo y se interesa por su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio técnico durante y después del período de garantía.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información proporcionada.

Las representaciones y/o procedimientos que figuran en este documento se proporcionan solo a fines de referencia.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Conserve este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del usuario.

Este manual es para los siguientes vehículos: CF650-10 / CF650-10F

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| El uso, la revisión y el mantenimiento de vehículos de carretera o todo terreno pueden exponerlo a sustancias químicas como los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que se sabe que provocan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo. |

Las representaciones y/o procedimientos que figuran en este documento se proporcionan solo a fines de referencia. El contenido de esta publicación se basa en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de su aprobación para la impresión.

CFMOTO se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

## Sistema EVAP (Sistema de control de las emisiones de evaporación)

### (si está instalado)

Cuando así lo exige la normativa sobre emisiones medioambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible del tanque y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento periódico, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, ya que podrían dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Póngase en contacto con su concesionario si es necesaria una reparación. No modifique el sistema EVAP. La modificación de cualquier parte de este sistema infringirá la normativa sobre emisiones medioambientales.

## Palabras de señalización

Una palabra de señalización llama la atención sobre un mensaje de seguridad o un mensaje de daños materiales y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señalización estándar que se utilizan en este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA".

Las siguientes palabras y símbolos de señalización aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Cuando se utilizan estas palabras y símbolos, significa que su seguridad está en juego. Es importante que se familiarice con su significado para cuando lea el manual:

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| Esta alerta de seguridad y este ícono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones graves o la muerte. |

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Esta alerta de seguridad y este ícono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones personales leves o moderadas y/o daños en el vehículo. |

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Esta alerta de seguridad y este ícono indican un peligro potencial que puede provocar daños en el vehículo. |

**NOTA:**

Una nota o aviso lo alertará sobre información o instrucciones importantes.

**LEA EL MANUAL DEL USUARIO**

**SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS**

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte. |

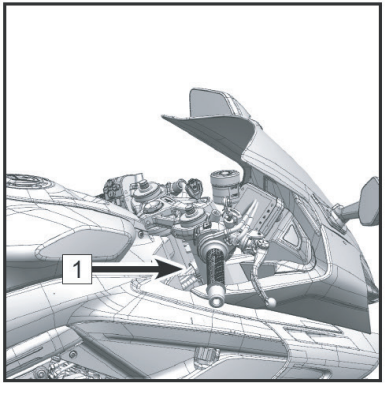
| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento o incluso la muerte. |

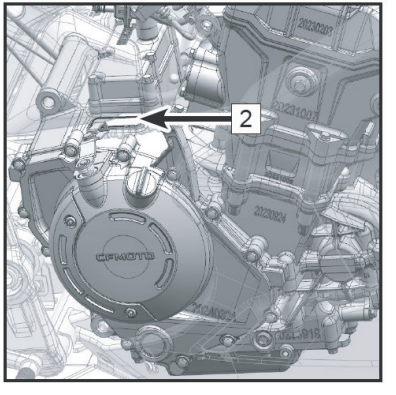
# NIV/VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

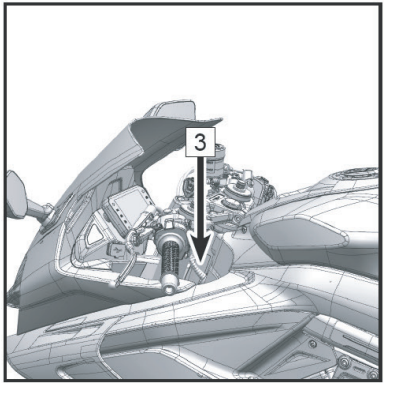
Por favor, registre el número de identificación vehicular (NIV/VIN), el número de serie del motor y la información de la placa identificativa en los espacios a continuación.

**Número de identificación vehicular:**

**Número de serie del motor:**




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | NIV/VIN | 2 | Número de serie del motor | 3 | Placa del vehículo |

# ESPECIFICACIONES

| | 675SR-R<br>CF650-10 / CF650-10F |
|---|---|
| **Rendimiento** | |
| Potencia máxima | 93,8 CV (70 Kw)/11.000 RPM |
| Par máximo | 70 N•m (51,6 pies-libra)/8250 RPM |
| Diámetro de giro mínimo | 5,2 m (17,1 pies) |
| Velocidad máxima diseñada | 219 km/h (136 mph) |
| **Tamaño** | |
| Largo | 2020 mm (79,5 pulgadas) |
| Ancho | 728 mm (28,6 pulgadas) |
| Alto | 1105 mm (43,5 pulgadas) |
| Distancia entre ejes | 1400 mm (55,1 pulgadas) |
| Altura del asiento | 810 mm (31,8 pulgadas) |
| Distancia al suelo | 140 mm (5,5 pulgadas) |
| Peso en orden de marcha | 195 kg (430 libras) |
| **Motor** | |
| Tipo | Vertical, cilindro en línea, tres cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por líquido |
| Cilindrada | 674 $cm^3$ |
| Diámetro × carrera | 72 mm × 55,2 mm (2,83 pulg. × 2,17 pulg.) |
| Relación de compresión | 11,5 (± 0,3): 1 |
| Sistema de arranque | Arranque eléctrico |
| Sistema de suministro de combustible | Sistema electrónico de inyección de combustible (EFI) |

| | | |
|---|---|---|
| Sistema de control de ignición | | Control de ignición por ECU |
| Sistema lubricante | | Por presión y salpicadura |
| Capacidad de aceite | | Al cambiar un filtro de aceite: 3,1 L (3,27 cuartos de galón estadounidense) |
| Tipo de aceite del motor | | SAE 10W-40 SN o superior JASO MA2 |
| Capacidad de refrigerante | | 1700 ml (57,4 onzas) + 284 ml ± 20 ml (9,2 onzas ± 0,6 onzas) (depósito) |
| Tipo de refrigerante | | Refrigerante orgánico recomendado por CFMOTO; no utilice refrigerante inorgánico |
| Régimen de ralentí | | 1300 r/min ± 130 r/min |
| **Transmisión** | | |
| Tipo de transmisión | | 6 velocidades, patrón de cambio estándar internacional |
| Tipo de embrague | | Húmedo, multidisco, antirrebote |
| Sistema de transmisión | | Transmisión por cadena |
| Índice de reducción primaria | | 1,786 |
| Índice de reducción final | | 3,200 |
| Relación de transmisión | 1.º | 2,867 |
| | 2.º | 2,053 |
| | 3.º | 1,565 |
| | 4.º | 1,286 |
| | 5.º | 1,107 |
| | 6.º | 0,967 |
| **Chasis** | | |
| Tamaño del neumático | Delantero | 120 / 70 ZR17 M/C (58 W) |
| | Trasero | 180 / 55 ZR17 M/C (73 W) |
| Tamaño de la llanta | Delantera | MT 3,5×17 |
| | Trasera | MT 5,5×17 |

| | |
|---|---|
| Capacidad del tanque de combustible | 15 L ± 0,5 L (3,9 galones ± 0,13 galones) |
| Capacidad de almacenamiento del tanque de combustible cuando el contador parpadea (máx.) | 1,9 L (0,5 galones) |
| Consumo promedio de combustible cada 100 km | ≤5,3 L (1,4 galones) |
| **Componentes eléctricos** | |
| Batería | 12 V / 11,2 Ah |
| Faro | LED |
| Luz de giro | LED |
| Luz trasera | LED |
| **Amortiguadores** | |
| Recorrido del amortiguador delantero | 130 mm (5,1 pulgadas) |
| Precarga del amortiguador delantero | Ajuste de altura de fábrica: 11,5 mm (0,45 pulgadas) (altura visible de la parte superior roscada del amortiguador) |
| | Rango de ajuste: 4 mm ~ 19 mm (0,15 pulgadas ~ 0,74 pulgadas) |
| Ajuste de la amortiguación en extensión del amortiguador delantero | Ajuste de fábrica: 10<br>Ajustes disponibles en total: 20 ±2 |
| Ajuste de la amortiguación en compresión del amortiguador delantero | Ajuste de fábrica: 10<br>Ajustes disponibles en total: 20 ±2 |
| Recorrido del amortiguador trasero | 44,5 mm (1,8 pulgadas) |
| Ajuste de la amortiguación en extensión del amortiguador trasero | Ajuste de fábrica: 10<br>Ajustes disponibles en total: 20 ±2 |
| Ajuste de la amortiguación en compresión del amortiguador trasero | No ajustable |
| Precarga del resorte del amortiguador trasero | Ajuste de fábrica: 4<br>Ajustes disponibles en total: 10 |

# SEGURIDAD DEL USUARIO

## Precauciones generales de seguridad

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de uso. |

### Límite de edad

Este modelo es solo para adultos. El usuario debe obtener la licencia de conducir exigida por las leyes y normativas locales, y los niños menores de 12 años no pueden viajar en los vehículos de transporte de pasajeros de CFMOTO.

### Conozca su vehículo

Como usuario del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda su manual del usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de uso seguro.

## Modificaciones del equipamiento

En CFMOTO nos preocupa la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos especialmente a los consumidores que no monten en un vehículo ningún equipo que pueda aumentar su velocidad o potencia, ni realicen ninguna otra modificación del vehículo con estos fines. Cualquier modificación del equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo quedará anulada si a este se le ha añadido algún accesorio no aprobado o si se le ha realizado alguna modificación que aumente su velocidad o potencia.

**NOTA:** Algunos equipamientos pueden modificar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, incluidos, entre otros, las cajas laterales, los tubos de escape, las ruedas laterales, etc. Utilice únicamente equipos aprobados y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

**Evite la intoxicación por monóxido de carbono**

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque usted no vea ni huela ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, una concentración mortal de monóxido de carbono puede permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados.
- En el exterior, nunca haga funcionar el vehículo en lugares en los que los gases de escape del motor pueden entrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

**Evite incendios por gasolina y otros peligros**

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o una llama a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un tanque de gasolina aprobado para almacenar el combustible.
- Cumpla estrictamente los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está correctamente montado. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca transfiera gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, si le entra en los ojos o si inhala sus vapores, acuda inmediatamente al médico.
- Si se le derrama gasolina encima, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.
-

**Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad**

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el tanque. Sea siempre muy prudente al manipular gasolina. Siempre cargue combustible con el motor parado y al aire libre o en una zona bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca del área donde se realiza la carga de combustible o donde se almacena la gasolina.<br><br>No llene demasiado el tanque. No llene de combustible hasta el cuello del tanque.<br><br>Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un espacio cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente al aire libre o en zonas bien ventiladas. |

**Evite quemaduras con piezas calientes**

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del uso para evitar quemaduras.

## Responsabilidades del propietario

**Estar calificado y ser responsable**

Lea atentamente este manual del usuario y las etiquetas de advertencia de este vehículo. Si es posible, realice un curso de capacitación sobre seguridad en zonas abiertas y practique a baja velocidad. Una mayor velocidad requiere más experiencia y conocimientos, así como condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es un VEHÍCULO PARA ADULTOS SOLAMENTE. El usuario debe obtener una licencia de conducir conforme a las leyes y normativas locales. Los usuarios deben ser lo suficientemente altos y tener la capacidad física para: estar correctamente sentados, sujetar el manubrio con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal de freno con el pie derecho, ser capaces de poner firmemente ambos pies en los estribos y de equilibrar el vehículo con los pies cuando estén detenidos y sentados.

**Transporte de pasajeros**

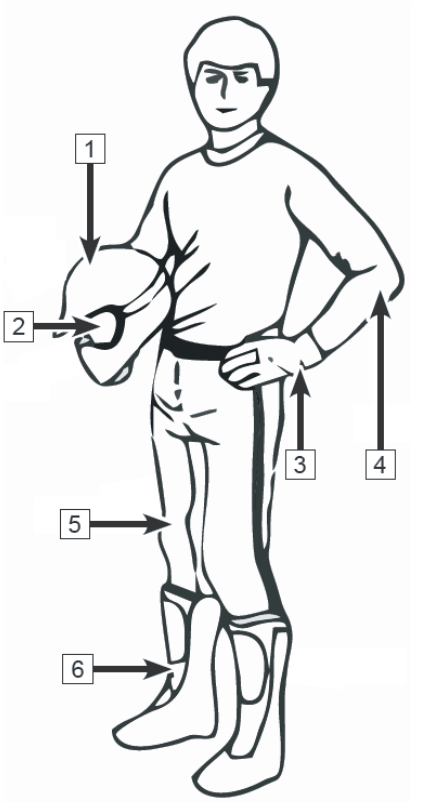
- Transporte a un solo pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante.
- El pasajero debe tener más de 12 años y ser lo suficientemente alto como para estar siempre bien sentado cuando se sujeta del asidero, con los pies firmemente colocados en los estribos.
- Nunca transporte a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estas condiciones ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca lleve a un pasajero si cree que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

## Equipamiento para una conducción segura

Llevar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, tanto en el caso del conductor como del pasajero, lo que incluye:

1. Un casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas o camperas de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas de caña alta

En función del tiempo que haga, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antiniebla, ropa interior térmica y un protector facial para el frío. El usuario nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.




### Cascos y gafas protectoras

Un casco aprobado puede evitar un traumatismo craneal grave en caso de accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y su talle debe ser el adecuado para usted. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras, polvo y residuos dispersos, etc.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Utilice máscara desmontable y gafas cuando lleve puesto un casco abierto.

No dependa de los anteojos comunes o de sol para una protección ocular suficiente, ya que no están clasificados para la protección contra impactos. Durante la conducción, pueden volar residuos y pequeños objetos y romper una lente, lo que a su vez puede causar lesiones oculares.

Utilice máscaras o gafas polarizadas solo durante el día con luz brillante. No los utilice por la noche o con poca luz. Pueden afectar a su capacidad para distinguir los colores. No los utilice si su discriminación cromática está afectada.

**Guantes**

Los guantes de dedos enteros pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para dirigir el vehículo y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil manejar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen una mayor protección cuando se trabaja en zonas frías.

**Camperas, pantalones y trajes de motociclista**

Use una campera o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de motociclista. Un equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede disminuir las distracciones derivadas de los elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad fabricado con material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca con tiempo fresco, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de fluidez y precisión en los movimientos musculares. En condiciones frías, es esencial un equipo de protección adecuado, como una campera rompeviento y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento.

Un equipo de protección adecuado para el frío puede resultar demasiado caliente cuando el vehículo está parado.

Vístase por capas para poder quitarse parte de la ropa cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior rompeviento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

**Botas**

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Unas robustas botas de caña media o alta con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten colocar bien el pie en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas con suela de goma, parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas en el pedal de freno o detrás de este, impidiendo su correcto funcionamiento.

**Otros equipos para conducir**

**Ropa de lluvia**

Cuando conduzca con tiempo lluvioso, se recomienda llevar un traje de lluvia o un equipo impermeable. En los viajes largos, conviene llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca es beneficioso para que los usuarios estén mucho más cómodos y alerta.

**Protección auditiva**

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como los tapones, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte la legislación local antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

## Información general

**Precauciones generales antes de conducir**

1. Los pasajeros deben estar familiarizados con el rendimiento del vehículo. Un pasajero mal sentado puede afectar a la estabilidad y/o al control de la motocicleta. Los pasajeros deben permanecer en equilibrio y sentados de forma estable durante la conducción. No deben influir en el manejo del conductor ni llevar animales.
2. Embale el equipaje con la menor altura posible para ayudar a estabilizar el vehículo. Distribuya uniformemente el equipaje a ambos lados de la motocicleta y evite que sobresalga demasiado de la parte trasera de la motocicleta. No se recomienda llevar equipaje si no es necesario.
3. Si es necesario transportar equipaje: Asegure firmemente el equipaje a la motocicleta, y asegúrese de que el equipaje no pueda moverse antes de circular. Vuelva a revisar el equipaje durante las pausas del viaje. Si el equipaje se vuelve inestable durante el viaje, detenga el vehículo y vuelva a ajustarlo.
4. No lleve equipaje sobrecargado o de gran tamaño. La sobrecarga influye en la maniobrabilidad y la potencia del vehículo.
5. No monte piezas o equipajes que reduzcan el rendimiento del vehículo. Asegúrese de que las operaciones con equipaje no afecten las luces, la distancia al suelo, el rendimiento de los frenos, la inclinación lateral, la maniobrabilidad, la relación de compresión de los neumáticos, la horquilla delantera o el rendimiento de conducción relacionado.
6. El aumento de peso en el manubrio o en la horquilla delantera afecta la capacidad de dirección y puede causar problemas de seguridad.
7. Un deflector de aire, un respaldo u otro componente de gran tamaño afectarán la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Aumentan el peso del vehículo y reducen su potencia. La falta de verificación del diseño puede causar problemas de seguridad.
8. Este vehículo no puede modificarse en triciclo lateral. No lo utilice para arrastrar un remolque u otro vehículo. CFMOTO no se hace responsable de los daños o problemas causados por modificaciones inadecuadas.

**Peso de carga máximo de fábrica: 150 kg (330 libras) (incluidos conductor, pasajero, equipaje y accesorios)**

**Número máximo de pasajeros (incluido el conductor): 2 personas**

# EVITAR COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS

Los siguientes comportamientos pueden causar graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitar comportamientos peligrosos.

**Errores de uso**

**⚠ADVERTENCIA: Los errores de uso pueden causar graves daños al usuario, al pasajero y a las personas que están alrededor.**

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Debe realizar una capacitación sobre seguridad y saber cómo usar el vehículo correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

**Límite de edad**

**⚠ADVERTENCIA: Está prohibido que los menores de edad conduzcan el vehículo y que los menores de 12 años sean pasajeros.**

Podrían producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño que tiene menos de la edad mínima permitida conduce este vehículo. Aunque un niño podría estar dentro del grupo etario recomendado para usar el vehículo, él/ella puede no tener las habilidades, destrezas o juicio necesarios para usarlo con seguridad y podría ser susceptible de sufrir accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser conducido por personas mayores de edad con aptitudes para la conducción segura y la licencia necesaria.

**Transporte ilegal**

**⚠ADVERTENCIA: Está prohibido transportar más pasajeros de los permitidos.**

Llevar más pasajeros de los permitidos es ilegal y afectará mucho a las prestaciones de conducción del vehículo, lo que puede provocar accidentes graves.

**Circulación por caminos sin asfaltar**

**⚠ADVERTENCIA: El vehículo no debe circular por caminos sin asfaltar.**
Los neumáticos de este vehículo están diseñados para circular por caminos asfaltados, no son idóneos para su uso en calles sin asfaltar como las de arena o barro, las encharcadas y los caminos de tierra. Conducir por caminos sin asfaltar afectará gravemente la maniobrabilidad del vehículo, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. Si es imposible evitar períodos cortos de conducción por caminos sin asfaltar, reduzca la velocidad y asegúrese de no realizar virajes bruscos, frenadas repentinas, etc.

**Equipamiento para una conducción segura**

**⚠ADVERTENCIA: Los conductores deben llevar un casco aprobado, gafas y ropa protectora cuando conduzcan.** Los cascos no aprobados aumentan el riesgo de traumatismo craneal y muerte en caso de accidente. No utilizar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares e incluso de muerte en caso de accidente. Use siempre un equipo de protección completo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

**Alcohol y medicamentos**

**⚠ADVERTENCIA: No conduzca un vehículo bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.**
Beber alcohol, tomar medicamentos y consumir drogas afectará gravemente el juicio y la capacidad de reacción de los conductores, así como su percepción y equilibrio, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. No conduzca vehículos después de haber bebido, tomado medicamentos o consumido drogas.

**Exceso de velocidad**

**⚠ ADVERTENCIA: No conduzca con exceso de velocidad.**
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. Elija la velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

**Acrobacias**

**⚠ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.**

Todas las acrobacias son peligrosas. Esto incluye, entre otros, los neumáticos resbaladizos, los saltos, los derrapes laterales, alzar la rueda delantera, etc. La conducción acrobática o de demostración puede provocar accidentes graves. Utilice siempre los métodos de conducción normales.

**Inspecciones y mantenimiento**

**⚠ADVERTENCIA: Revise las condiciones del vehículo antes de circular y realice el mantenimiento con regularidad.**

Revisar las condiciones del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para garantizar que el equipo esté en buenas condiciones. Siga las instrucciones para la inspección antes de la conducción y el mantenimiento periódico.

**Levantar las manos y los pies del vehículo**

**⚠ADVERTENCIA: No levante las manos de los manubrios ni los pies de los pedales durante la conducción.**

Incluso conducir con una sola mano o un solo pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo o hacer que pierda el equilibrio y se caiga del vehículo. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, es posible que el conductor no pueda accionar el freno o el acelerador a tiempo o que se vea influido por factores ambientales externos, lo que puede provocar un accidente.

**Tamaño de los neumáticos**

**⚠ADVERTENCIA: No utilice neumáticos con una medida incorrecta, una presión incorrecta o una presión desigual.**

El uso de neumáticos incorrectos puede provocar accidentes. Está prohibido utilizar neumáticos inadecuados. Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos para asegurarse de que se encuentran siempre dentro del intervalo de presión normal.

**Modificaciones**

**⚠ADVERTENCIA: Queda prohibida cualquier modificación no estándar.**

Cualquier modificación afectará la maniobrabilidad del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que pueda aumentar la velocidad o potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación del vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios añadidos al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

**Llaves**

**⚠ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Accione el bloqueo de dirección antes de salir del vehículo.**

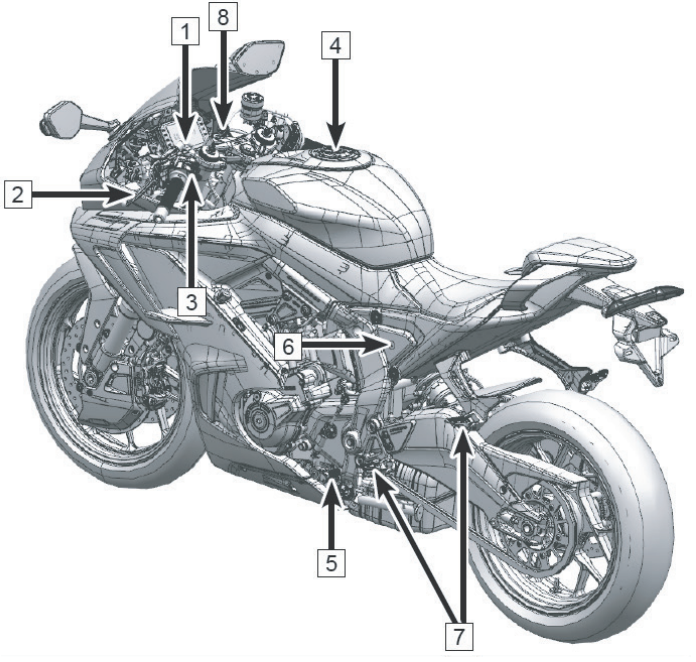
Dejar las llaves en el vehículo puede dar lugar a su uso no autorizado, lo que puede derivar en un accidente o daños a la propiedad. Retire la llave cuando el vehículo no esté en uso.

**Transporte peligroso**

**⚠ADVERTENCIA: No transporte mercancías inflamables o explosivas u otras mercancías peligrosas.**
El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

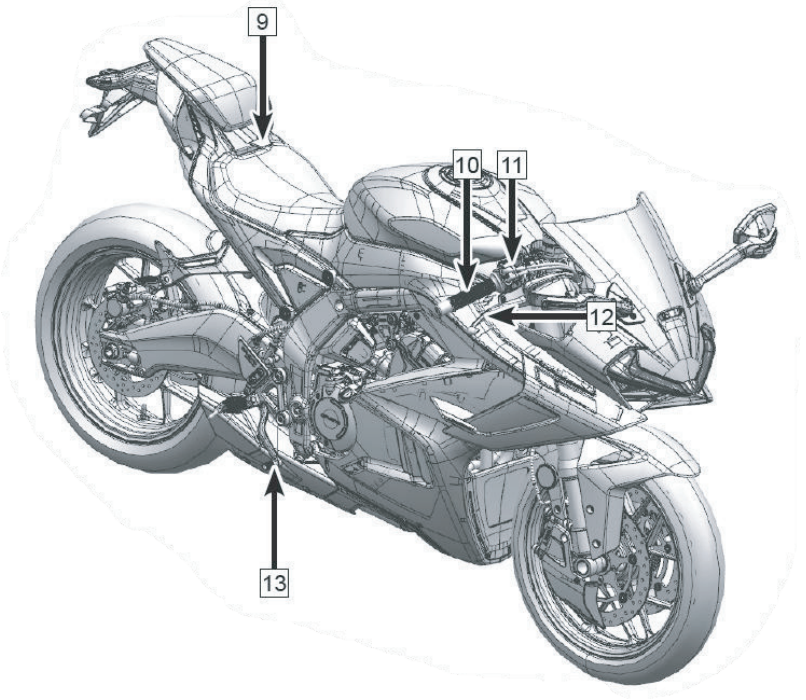
# VISTAS DEL VEHÍCULO

## Vista trasera izquierda




1：Tablero
2：Palanca de embrague
3：Comando del manubrio lado izquierdo
4：Cierre del tanque de combustible
5：Palanca de cambios
6：Bloqueo del asiento
7：Kit de apoyapiés
8：Cerradura de contacto

## Vista frontal derecha

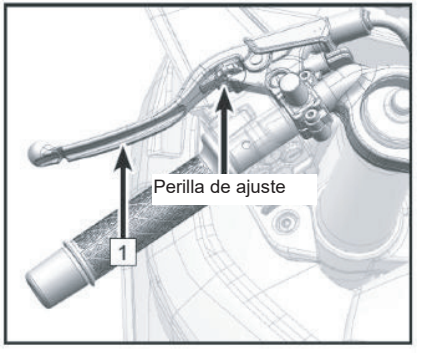



9：Asidero para pasajeros
10：Empuñadura del acelerador
11：Comando del manubrio lado derecho
12：Palanca del freno delantero
13：Pedal del freno trasero

# PARTES OPERATIVAS

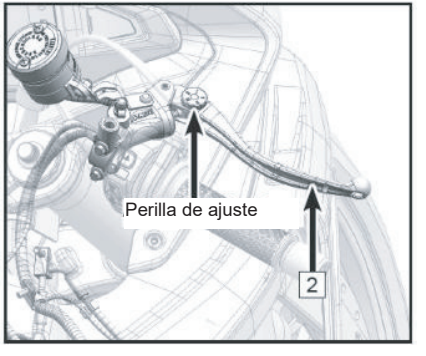
## Palanca de embrague

La palanca de embrague [1] está del lado izquierdo del manubrio.
El embrague es de cable.
Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca de embrague.
Tal y como se muestra en la imagen, girar la perilla de ajuste en el sentido de las agujas del reloj hace que la palanca del embrague se acerque al manubrio.
Tal y como se muestra en la imagen, girar la perilla de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj hace que la palanca del embrague se aleje del manubrio.




## Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero [2] está del lado derecho del manubrio.La pinza del freno delantero activa el frenado mediante la palanca del freno delantero.
Ajuste la distancia de la palanca del freno al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca del freno.
La palanca del freno tiene 5 posiciones (I-V); cuanto mayor sea la posición, más alejada estará la palanca, y cuanto menor sea la posición, más cerca estará la palanca.
El rango de ajuste de la palanca del freno y de la palanca del embrague es limitado. No gire la perilla de ajuste bruscamente; hágalo únicamente con la mano y de a una posición a la vez.
No la ajuste mientras conduce.

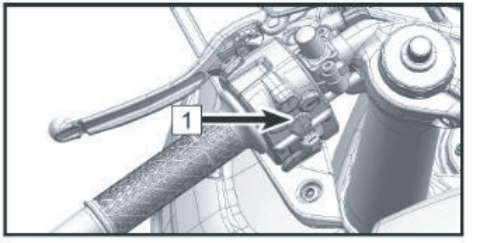


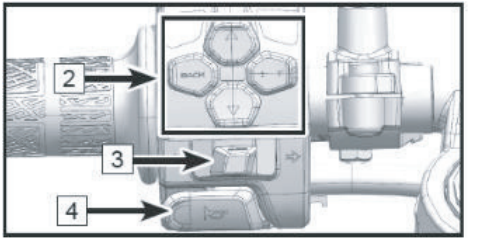
## Comando del manubrio, lado izquierdo

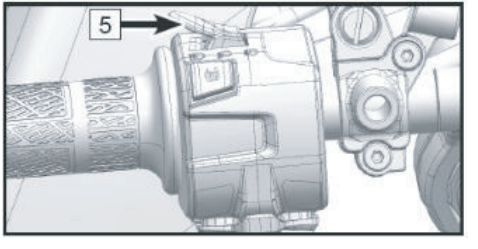
Estos son los interruptores del manubrio del lado izquierdo [1]

**Funciones del comando izquierdo del manubrio**

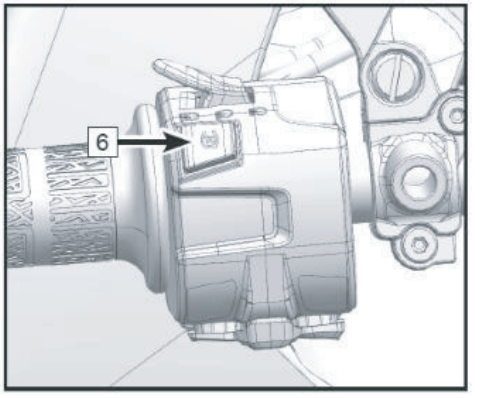
| | | | |
|---|---|---|---|
| [2] | Botón del tablero | Para el funcionamiento del tablero, consulte la sección TABLERO. | |
| [3] | Interruptor de luces de giro |  | Empuje este interruptor hacia la derecha para activar la luz de giro derecha. |
| | |  | Empuje este interruptor hacia la izquierda para activar la luz de giro izquierda. |
| | | OFF | Vuelva este interruptor hacia el centro para desactivar la luz de giro. |
| [4] | Botón de bocina |  | Presione y sonará la bocina. |
| [5] | Interruptor de regulación de intensidad de luces |  | Presione este botón y las luces de cruce parpadearán. |
| | |  | Gire a esta posición para activar las luces altas. |
| | |  | Gire a esta posición para activar las luces bajas. |



| | | | |
|---|---|---|---|
| 6 | Botón TC (sistema de control de tracción) | (TC) | Mantenga presionado el botón durante >1 segundo para activar la función TC cuando esté desactivada. Si el TC está en el nivel de intervención máxima (nivel 2), presione el botón para alternar entre el nivel de intervención máxima (nivel 2) y el nivel de intervención limitada (nivel 1); mantenga presionado el botón durante >1 segundo para desactivar el TC.<br>Presione el botón para alternar entre el nivel de intervención máxima y el nivel de intervención limitada cuando el TC esté activado. Mantenga pulsado el botón durante >1 segundo para desactivar el TC. |

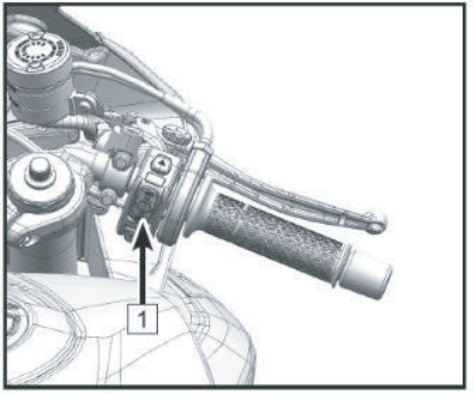


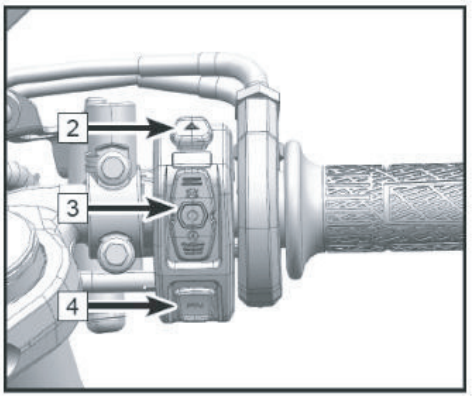
## Comando del manubrio, lado derecho

Estos son los interruptores del manubrio del lado derecho [1]

**Funciones del comando derecho del manubrio**

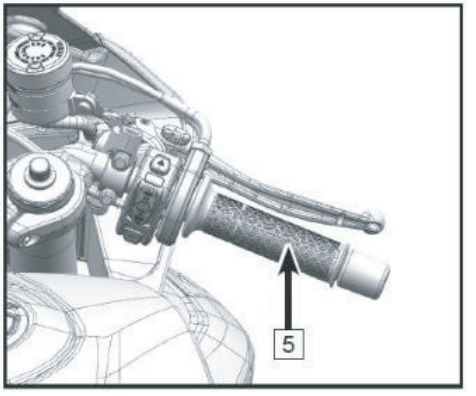
| | | | |
|---|---|---|---|
| [2] | Interruptor de luces de emergencia |  | Presione para encender las luces intermitentes de emergencia. |
| [3] | Interruptor de arranque/ cortacorriente |  | Gire a esta posición para apagar el vehículo. |
| | |  | Gire a esta posición para preparar el vehículo para el arranque. |
| | |  | Gire a esta posición para arrancar el vehículo. |
| [4] | Interruptor de función | FN | Presione para acceder al Menú cíclico FN; vuelva a presionar para pasar a la siguiente función. Utilice los botones△ o ▽ en el manubrio izquierdo para ajustar la función. |



## Acelerador

El acelerador [5] está en el lado derecho del manubrio.



## Cerraduras

**Cerradura del tanque de combustible** A

**Abra el tapón del tanque de combustible.**

**Preparación previa:** El vehículo debe estar parado y el motor apagado.

Suba la placa de cierre del tanque de combustible 1.

Introduzca la llave de encendido 2 y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el tapón.

Abra el tapón del tanque de combustible 3.

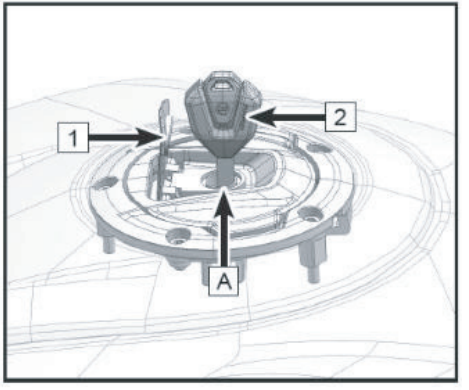
**NOTA: La llave de encendido puede romperse si se aplica fuerza excesiva. Si ocurre, es necesario reemplazarla por una nueva.**

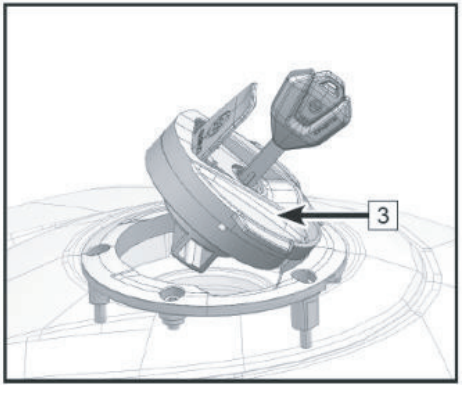
**Cierre del tapón del tanque de combustible**

Baje el tapón del tanque de combustible 3.

Presione hacia abajo el tapón del tanque de combustible 3 hasta que quede bloqueado. Saque la llave de encendido 2 y baje la placa de cierre 1.

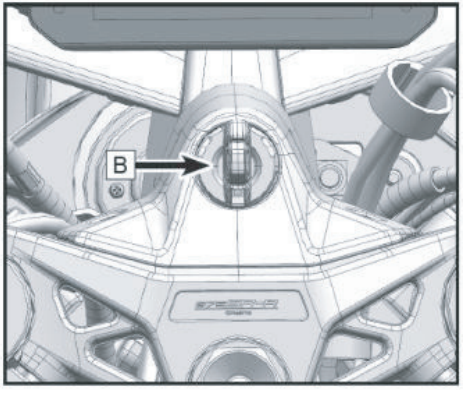
| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| Controle que el tapón del tanque de combustible quede completamente bloqueado después de cerrarlo. |



**Cerradura de contacto/bloqueo del manubrio** B

| | | |
|---|---|---|
| Bloqueo del manubrio |  | Gire el manubrio hacia la izquierda y, a continuación, gire la llave hasta el indicador de bloqueo para bloquear el manubrio. |
| Detención |  | Gire la llave a esta posición para parar el motor y desconectar los circuitos de alimentación del vehículo. |
| Arrancar |  | Gire la llave a esta posición para arrancar el motor y conectar los circuitos de alimentación del vehículo. La llave no se puede mover. |




**Bloqueo/desbloqueo del sistema de manubrio**

**NOTA: Coloque el vehículo sobre una superficie firme y plana o el vehículo podría deslizarse o volcar.**

| | |
|---|---|
| Bloqueo | Apague el vehículo, gire el manubrio hacia el extremo izquierdo, presione con la llave y gírela hacia la izquierda hasta el símbolo "  ". A continuación, retire la llave de encendido. |
| Desbloqueo | Inserte la llave en la cerradura de contacto y de bloqueo del manubrio,presione y gire hacia la derecha hacia el símbolo "  " para liberar el manubrio (gire el manubrio hacia el extremo izquierdo para desbloquearlo mejor). A continuación, retire la llave de encendido. |

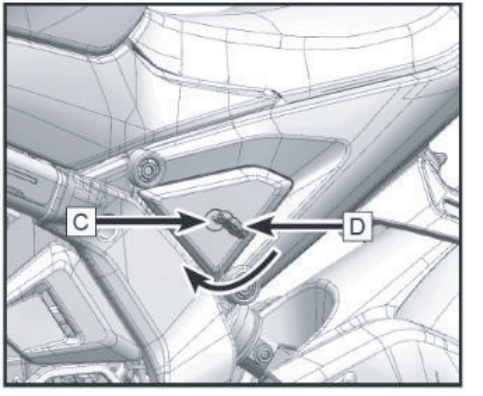
| ⚠PRECAUCIÓN |
|---|
| No deje la alimentación eléctrica conectada durante mucho tiempo cuando el motor esté apagado, ya que esto puede descargar la batería y evitar que el motor funcione con normalidad. |

**Cerradura del asiento** C

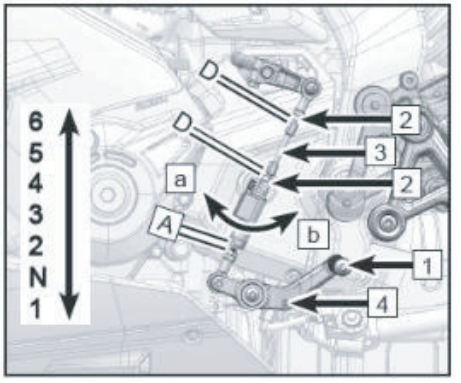
La cerradura del asiento C se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento trasero se puede desmontar introduciendo la llave de encendido D y girándola para liberar el bloqueo.

Desmontaje del asiento delantero (consulte la sección sobre el desmontaje de la batería)



## Palanca de cambios




La palanca de cambios [1] se encuentra en el lado izquierdo del motor; ajuste la posición de la palanca de cambios según sus hábitos de conducción.

Los extremos roscados de la varilla central de conexión de la palanca de cambios son ajustables. El rango de ajuste de cada lado es de 0 mm a 7 mm (0 in a 0,27 pulgadas).

Afloje las tuercas de bloqueo [2] en ambos extremos.

Gire la varilla de conexión central [3] para ajustar la altura de la palanca de cambios.

Gire la varilla de conexión central en el sentido de las agujas del reloj [a] para elevar la palanca de cambios [3]. (Si la palanca de cambios está configurada con el cambio invertido, la operación descrita arriba hará que la palanca baje).

Gire la varilla de conexión central en el sentido contrario a las agujas del reloj [b] para bajar la palanca de cambios [3]. (Si la palanca de cambios está configurada con el cambio invertido, la operación descrita arriba hará que la palanca suba).

Vuelva a ajustar las tuercas [2].

**Par: 6 N•m (4,4 pies-libra)**

**NOTA: La longitud de la rosca [A] no es regulable.**

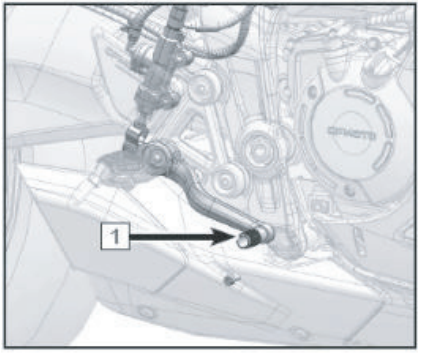
El vehículo puede circular con el cambio invertido.

Para utilizar el cambio invertido, montar el extremo inferior de la varilla de conexión en el extremo final [4].

| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| La dirección de cambio en la posición de cambio invertido es opuesta a la del cambio internacional. Esta función se recomienda únicamente para conductores entrenados. Conductores no profesionales no deben utilizar el cambio de invertido si no están capacitados o no están familiarizados con él. Los errores al cambiar de marcha pueden provocar lesiones graves o la muerte. |

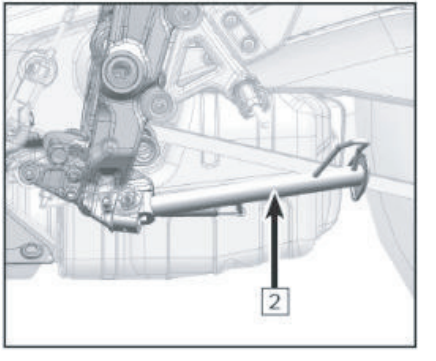
## Pedal del freno trasero

El pedal del freno trasero 1 está del lado derecho del motor. Pise el pedal del freno trasero para reducir la velocidad o detener el vehículo.



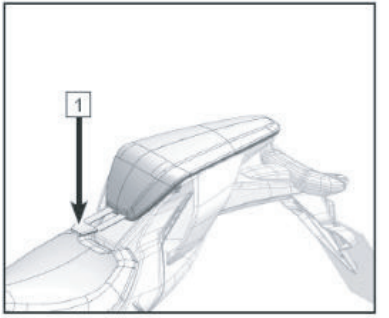

### Muleta

La muleta 2 está del lado izquierdo del vehículo y se utiliza para estacionar.
Cuando la muleta está baja, el vehículo solo se puede arrancar con el cambio en punto muerto.

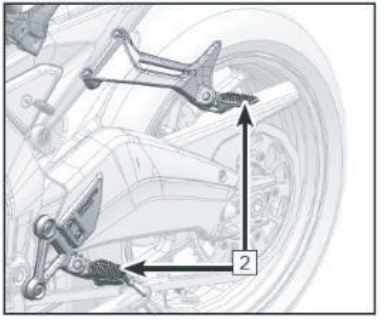


## Asidero y apoyapiés para el pasajero

El asidero para el pasajero [1] está fijo a la motocicleta y el pasajero puede sujetarse de él, tal como si fuera una correa, una agarradera, etc.



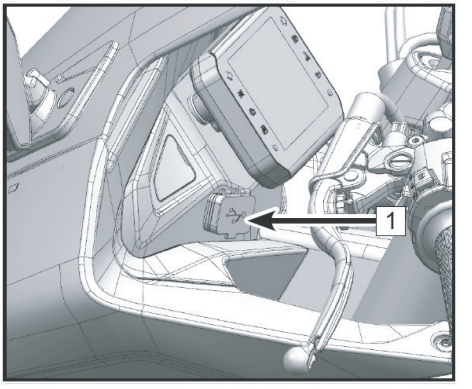

Los apoyapiés son pedales o estribos [2] fijados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero coloquen los pies.



## Puerto de carga USB

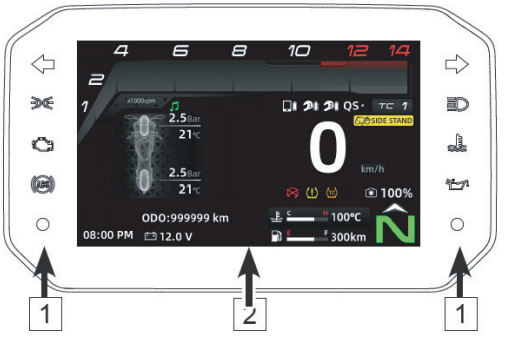
El puerto de carga USB [1] se encuentra en el lado izquierdo del vehículo y sirve para conectar el teléfono celular y otros dispositivos digitales.

El puerto de carga USB incluye un conector de tipo A y otro de tipo C.



# TABLERO

| NOTA |
| --- |
| Debido a las actualizaciones de funciones, ajustes y versiones del tablero y a las renovadas configuraciones de los vehículos según el mercado, algunos contenidos del tablero de instrumentos pueden cambiar. Consulte esta sección selectivamente en función de su vehículo. |




### Tablero

El tablero de instrumentos está montado en la parte delantera del manubrio y se divide en dos zonas operativas:

1 : Indicadores del tablero

2 : Visualizadores del tablero

## Activación y pruebas

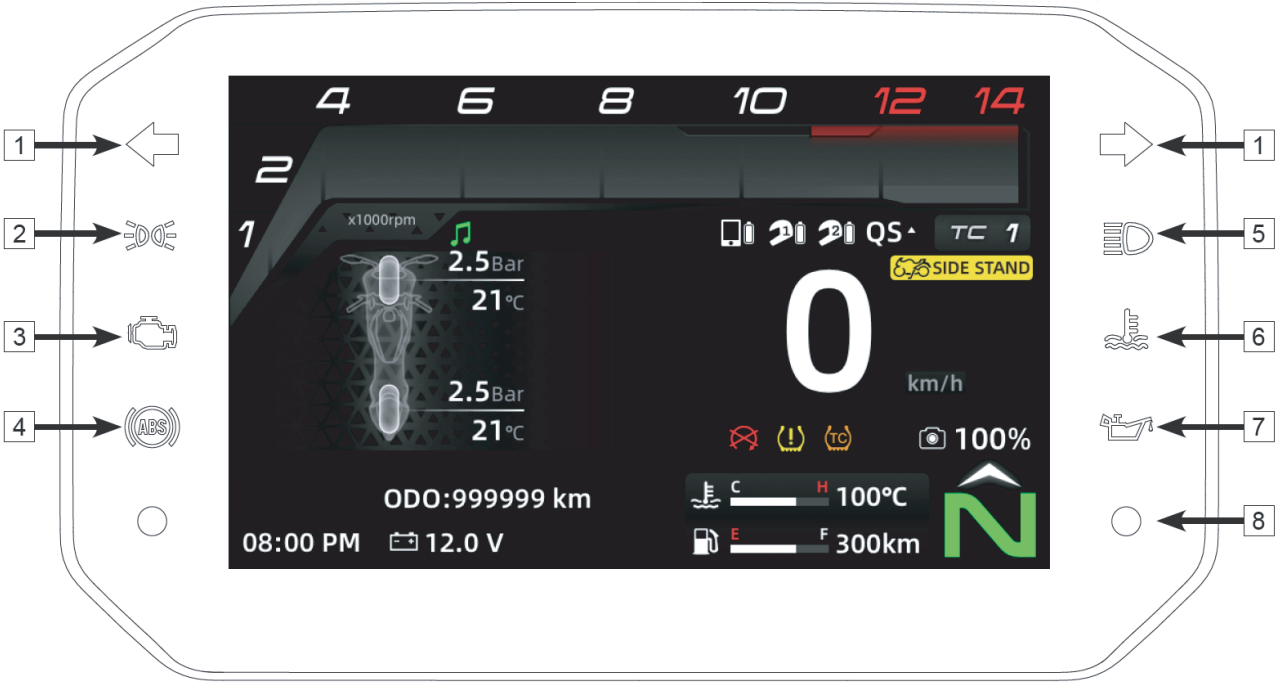
### Activación

El tablero se activa de forma sincronizada al encender la motocicleta.

### Pruebas

Tras la activación, el tablero pasa al modo de autoinspección, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. El botón de selección no responderá hasta que la autoinspección haya finalizado.

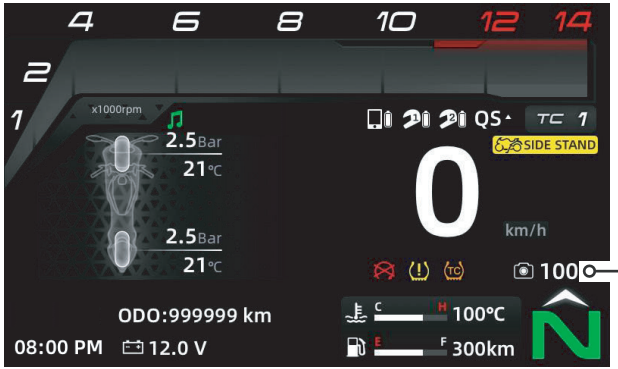
## Indicadores del tablero



| Número | Símbolo | Estado | |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Parpadeante | Cuando los indicadores de las luces de giro parpadean, la luz de giro correspondiente está encendida.<br>Prioridad de los parpadeos de las luces de giro (si corresponde): 1. Prioridad máxima: alarma de colisión, luz de freno de emergencia, alarma antirrobo y otros tipos de parpadeos de alarma. 2. Prioridad media: luz de emergencia, indicadores de las luces de giro. 3. Prioridad baja: desactivación automática de los indicadores, búsqueda del vehículo y otras funciones.<br>1. Si surge una solicitud de prioridad máxima mientras se está ejecutando una de prioridad baja, esta última se suspende. Una vez finalizada la solicitud de mayor nivel, si la de menor nivel sigue activa, se ejecutará a continuación.<br>2. En el caso de solicitudes con la misma prioridad, se ejecutará primero la solicitud que se haya activado en último lugar. Si la solicitud anterior sigue activa, se continuará con su ejecución.<br>3. Una vez que se hayan interrumpido las funciones auxiliares, como la desactivación automática de las luces de giro y la búsqueda de vehículo, estas se cancelarán. |
| 2 |  | Encendido | Cuando el indicador de la luz de posición está encendido, la luz de posición está encendida. |
| 3 |  | Encendido | Cuando el vehículo está encendido y el motor apagado, el indicador de avería estará encendido. Si el motor no está apagado pero el indicador de avería está encendido, esto significa que el vehículo ha detectado una avería. Cuando se encienda este indicador de avería, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normativas locales, y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado CFMOTO. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 |  | Encendido | Si el vehículo está encendido, el indicador del ABS se encenderá, y cuando el vehículo arranque, se apagará; esto es normal. Si se produce alguna falla en el ABS, el indicador del ABS se encenderá y, en ese momento, el sistema de frenado antibloqueo dejará de funcionar, pero las funciones generales de frenado podrán seguir funcionando. Reduzca la velocidad y evite frenadas bruscas. Póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado CFMOTO a la brevedad. |
| 5 |  | Encendido | Cuando el indicador de la luz alta está encendido, la luz alta está encendida. |
| 6 |  | Encendido | Cuando la temperatura del refrigerante sea superior a 115 °C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normativas locales para esperar a que baje la temperatura. Si este indicador se enciende con frecuencia, póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado CFMOTO. |
| 7 |  | Encendido | Cuando se enciende el indicador de presión de aceite, la presión de aceite del motor es demasiado baja. Reponga el aceite lo antes posible para evitar daños o averías en el motor. |
| 8 | ○ | | Cuando el indicador de control de luminosidad está activado, el sensor fotosensible ajusta automáticamente el brillo en función de la luz exterior. |

## Visualizadores del tablero




**Cámara deportiva (En mercados seleccionados únicamente)**

Esta función graba los momentos de conducción. Solo se puede utilizar cuando está equipada con un T-BOX, y es solo para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo). Los usuarios pueden pagar el valor correspondiente a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual/semestral/anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara a través de Bluetooth.

**Funciones principales:**

1. Iniciar la grabación: Cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón ▽ del manubrio izquierdo durante más de 1 segundo para activar la función preestablecida de grabación.

2. Detener la grabación: Cuando la cámara esté grabando, mantener presionado el botón ▽del manubrio izquierdo durante más de 1 segundo para detener la grabación.
3. Connection (conexión): Cuando el equipo esté conectado, la interfaz de usuario mostrará las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara deportiva.
4. Visualización del estado de grabación: El ícono de la cámara en el tablero se volverá rojo con un efecto intermitente, para recordar a los usuarios los cambios en las condiciones de grabación.
5. Envío de información sobre el vehículo: la información sobre la conducción (velocidad, cambio engranado, rpm, tendencia de inclinación de la carrocería del vehículo, trayectoria de la conducción, etc.) se puede transmitir a través de Bluetooth. Al editar el video, se dispone de un módulo CFMOTO.




**RPM del motor**

La unidad de velocidad del motor es 1000 revoluciones por minuto.

Durante el período de rodaje, evite hacer funcionar el motor a revoluciones muy altas. Evite en todo momento, en la medida de lo posible, que el régimen del motor se acerque a la zona roja, ya que esto reducirá la vida útil del motor. Evite las revoluciones elevadas del motor hasta que este se haya calentado.

**Bluetooth**

El Bluetooth se utiliza para conectar teléfonos celulares y cascos.

Cuando el teléfono celular/casco del usuario está conectado al tablero de la motocicleta a través de Bluetooth, el área mostrará el logotipo del teléfono celular, el logotipo del casco (casco 1 y casco 2) y la energía restante del teléfono celular, del casco 1 y del casco 2. (Es posible que algunos de los dispositivos conectados no puedan visualizarse ni se pueda conocer la información sobre su batería restante).

Las funciones de música y llamadas solo pueden utilizarse cuando el teléfono/casco está correctamente conectado a la motocicleta.

**Indicador de muleta**

Cuando se utiliza la muleta, su indicador luminoso se enciende. En este momento, la motocicleta no se puede arrancar con una marcha puesta; el vehículo solo se puede arrancar en punto muerto.

**Reloj**

Aquí se muestra la hora actual.

Configure la hora actual mediante el menú.

Cambie entre el formato de 12 horas y el de 24 horas a través del menú.




**Cambio rápido de marchas**

El icono se iluminará cuando esta función esté activada.

**Velocidad**

Aquí se muestra la velocidad actual por hora.

A través del menú se puede cambiar entre el sistema métrico en km/h y el imperial en mph.

**Alerta de cambio a marcha superior**

Puede activar la alerta de cambio a una marcha superior en el menú. Le recordará que debe cambiar de marcha cuando el régimen del motor alcance el rango recomendado para el cambio de marcha.

**Indicador del cambio**

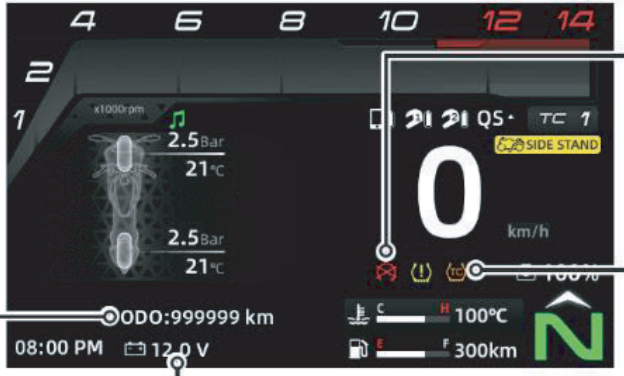
Aquí se muestra el cambio actual. La marcha en punto muerto se muestra en verde.

**Combustible**

Aquí se muestran el nivel de combustible restante y la autonomía. Cuando el nivel sea bajo, el indicador se volverá amarillo. Recargue combustible lo antes posible si esto sucede, ya que, de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse.

**Música/Llamadas**

Cuando el tablero reproduce música a través de un teléfono celular conectado por Bluetooth, en esta zona se mostrará la canción que se está reproduciendo. Durante la reproducción de música, el usuario puede seleccionar la prioridad al recibir una llamada.Presione SET en el manubrio izquierdo para contestar la llamada y presione BACK en el manubrio izquierdo para finalizarla.




## Luz indicadora del interruptor cortacorriente

Cuando la luz indicadora está encendida, el interruptor cortacorriente está desactivado y el vehículo está apagado.

## Indicador TC

Funciones del indicador TC: Indicador de que el TC está funcionando, indicador de que el TC tiene una avería, indicador de que el TC está apagado.

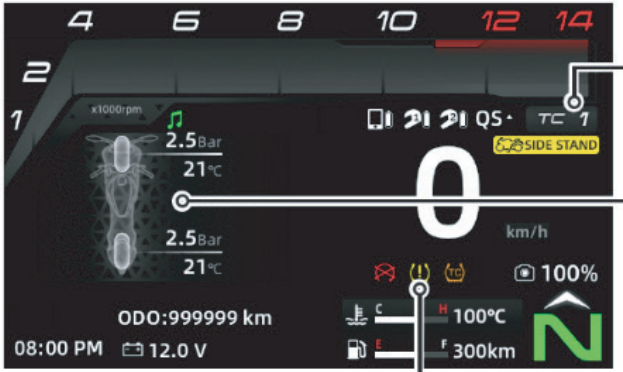
El indicador TC parpadeará cuando el TC esté en funcionamiento; el indicador de avería del TC permanecerá encendido cuando se produzca una avería; y el indicador de TC se apagará cuando el TC deje de funcionar.

## Información 2

Puede seleccionar una opción del menú para que aparezca aquí.
Información opcional 2: Autonomía, tensión, consumo instantáneo de combustible, tiempo, consumo promedio de combustible, velocidad promedio.

## Información 1

Puede seleccionar una opción del menú para que aparezca aquí.
Información opcional 1: ODO, TRIP 1, TRIP 2.




**Nivel del TC**

Aquí se muestra el nivel del TC, que también aparece en la configuración del vehículo.

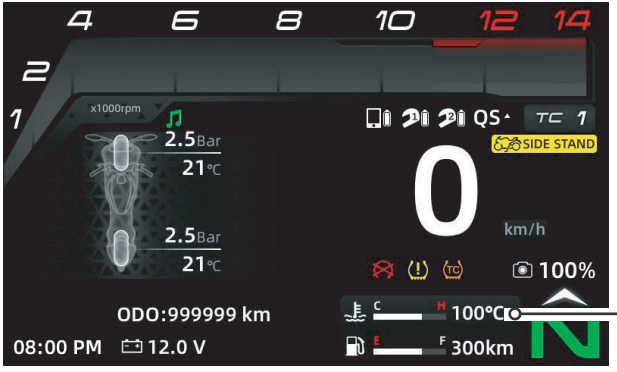
**Visualizador de presión de los neumáticos**

Aquí se muestran la presión de los neumáticos delantero y trasero, así como su temperatura.

**Indicador de presión de los neumáticos**

El indicador de presión de los neumáticos se encenderá cuando la presión sea anormal o cuando no reciba la señal del sensor de los neumáticos. Cuando este indicador esté encendido, detenga el vehículo y compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Si detecta alguna anomalía (desgaste o abultamiento de los neumáticos), póngase en contacto con un concesionario CFMOTO para recibir asistencia. Si el estado de los neumáticos parece normal, conduzca despacio, mantenga la presión de los neumáticos según las especificaciones y llévelos a revisar lo antes posible. Si no hay señal del sensor de los neumáticos, detenga el vehículo, revise minuciosamente los neumáticos delantero y trasero y póngase en contacto con un concesionario CFMOTO para que los revisen.

**NOTA:** Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos.




**Temperatura del refrigerante**

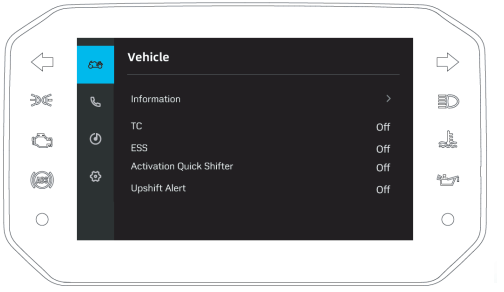
Aquí se muestra la temperatura del líquido refrigerante. Cuando el líquido refrigerante alcance una temperatura peligrosa, esta zona se volverá roja.

**⚠ADVERTENCIA**

Las temperaturas extremas pueden dañar el motor.
Si el líquido refrigerante alcanza una temperatura peligrosa, estacione el vehículo de acuerdo con la legislación y la normativa locales, y espere a que baje la temperatura del líquido refrigerante.

Reponga el líquido refrigerante hasta el nivel adecuado una vez que el sistema de refrigeración se haya enfriado por completo.
Si el líquido refrigerante alcanza con frecuencia una temperatura peligrosa en condiciones normales de conducción, contáctese lo antes posible con un centro de servicio técnico autorizado de CFMOTO.

## Menú del tablero




Ajuste la configuración del tablero a través del menú para mejorar la experiencia de conducción.

Pulse el botón de menú situado en el comando izquierdo del manubrio para acceder al Menú del tablero.

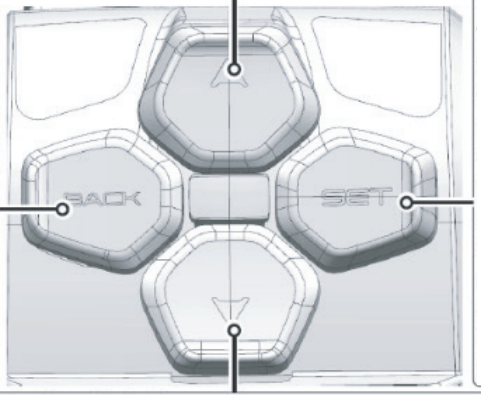
| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| El modo menú solo está disponible cuando la motocicleta está estacionada y en condiciones seguras. |

El botón de Menú se encuentra en el comando izquierdo del manubrio y se utiliza para manejar las funciones pertinentes del tablero.

Para la interfaz principal: presione para cambiar a la Información opcional 1.
Para el menú de primer nivel, el de segundo nivel y los menús inferiores: presione para seleccionar la opción anterior.
Para la música: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior. En la interfaz de Menú, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior.
Durante una llamada: presiónelo para subir el volumen.

Menú FN: Presiónelo para seleccionar la opción anterior / presiónelo para subir el volumen.

Para el Menú principal: presiónelo para cerrar la ventana emergente de error.
Para el menú de primer nivel, el de segundo nivel y los menús inferiores: presiónelo para volver al menú anterior.
Para llamadas: presiónelo para colgar.
Para la pantalla de proyección: presione este botón para volver a la interfaz de la pantalla de proyección.
Para la música: presiónelo para volver al menú anterior.




Para la interfaz principal: presiónelo para acceder al menú de primer nivel; manténgalo presionado para reproducir la canción (si no se está reproduciendo música y el Bluetooth está conectado).
Para el menú de primer nivel, el de segundo nivel y los menús inferiores: presiónelo para acceder al siguiente menú o para confirmar la selección.
Para llamadas: presiónelo para contestar la llamada. Para la música: en la interfaz principal, presiónelo para acceder al menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.
Para la música: en la interfaz de Menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Para la interfaz principal: presiónelo para seleccionar la información opcional 2.
Para el menú de primer nivel, el de segundo nivel y los menús inferiores: presiónelo para acceder al siguiente menú.
Durante una llamada: presiónelo para bajar el volumen.
Para la música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la siguiente canción. Para la música: en la interfaz de Menú, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la siguiente canción.
Menú FN: presiónelo para seleccionar la siguiente opción / presiónelo para bajar el volumen.

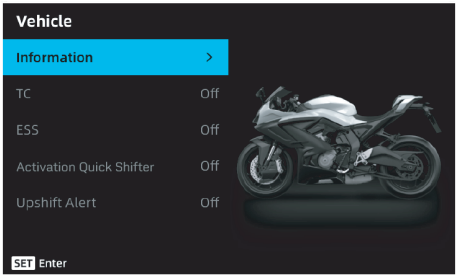
**NOTA: El orden de prioridad de los botones es: llamada, avería, teléfono, música y, a continuación, otros.**

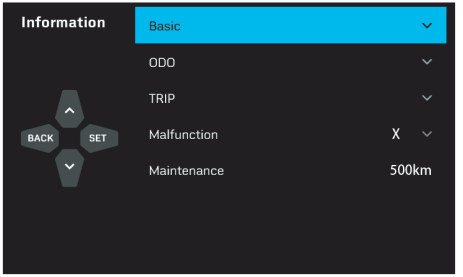
## Configuración del vehículo

Los usuarios pueden consultar, ajustar y configurar los siguientes elementos en el menú de configuración.

**Elementos de inspección:** Información (información básica, ODO [cuentakilómetros total], TRIP [cuentakilómetros parcial], averías, mantenimiento).

**Elementos de ajuste y configuración**: TC, ESS, cambio rápido de marchas, alerta de cambio a marcha superior.



**Vehicle Information (Información del vehículo) - Basic (información básica)**

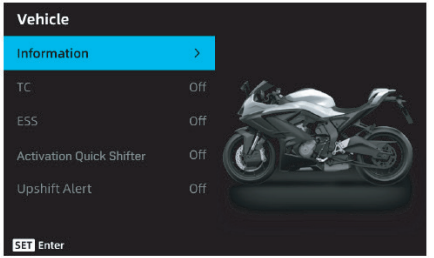
En la pantalla de información básica, puede consultar la tensión de la batería (Voltage), la autonomía (Range), , la temperatura del líquido refrigerante (Temp), así como la presión y la temperatura de los neumáticos.

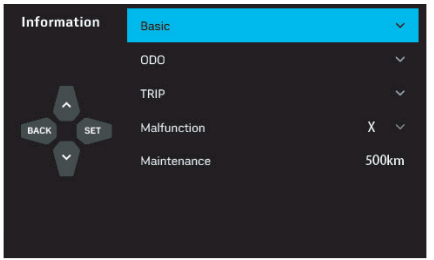
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

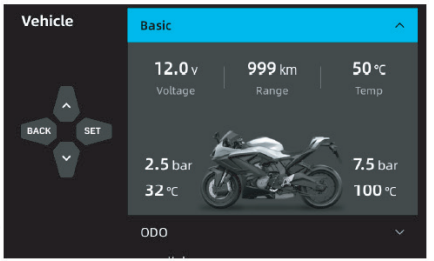
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** (Configuración del vehículo) y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Information** (Información del vehículo) y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Basic** (información básica), presione SET para acceder a la información básica y vuelva a presionar SET para cerrarla.



**Información del vehículo - ODO (cuentakilómetros)**

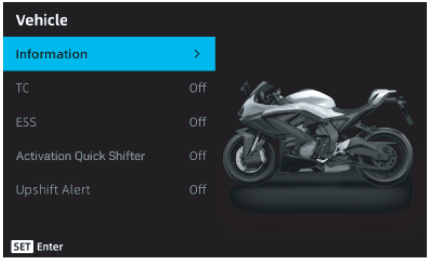
En la interfaz de información del ODO, puede consultar el kilometraje total, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

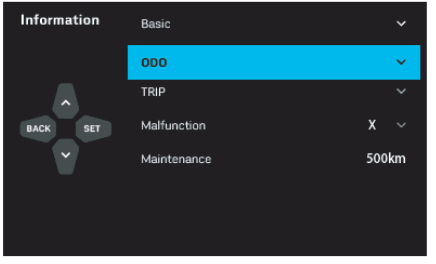
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

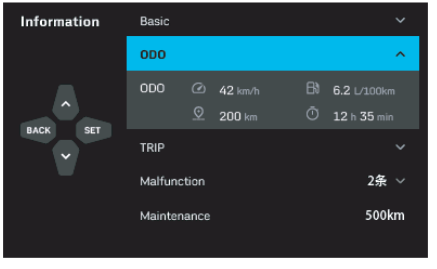
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar la interfaz **Vehicle information**.

Presione △ o ▽ para seleccionar **ODO** (Información del cuentakilómetros), presione SET para abrir y vuelva a presionar para cerrar.

**NOTA:** La información del cuentakilómetros no se puede restablecer.



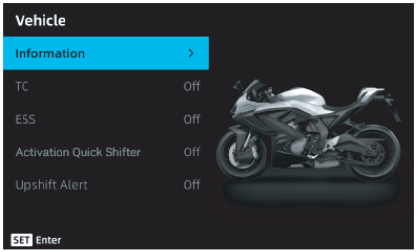
**Información del vehículo - TRIP (cuentakilómetros parcial)**

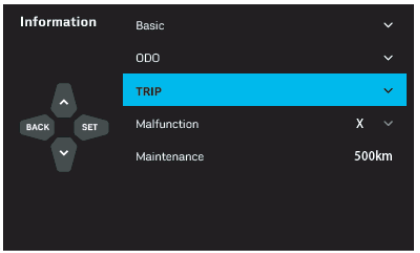
En la interfaz de información TRIP, puede consultar el kilometraje del TRIP 1, el kilometraje del TRIP 2, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

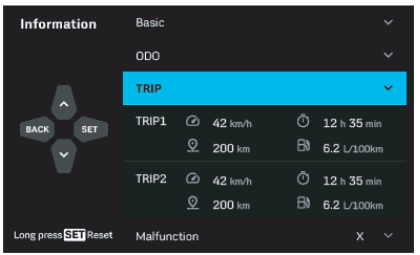
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle information** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP** (Información de TRIP), presione SET para abrir la información de TRIP y vuelve a presionar SET para cerrarla.



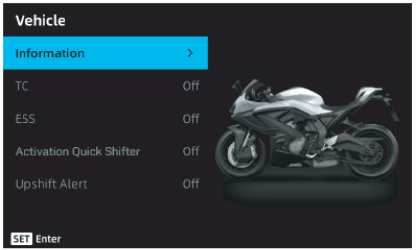
**Información del vehículo - TRIP - Reinicio de TRIP 1/TRIP 2**

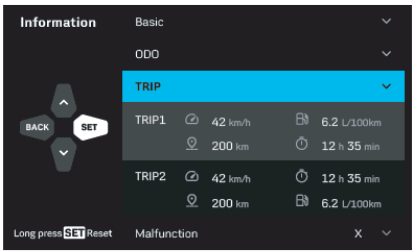
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

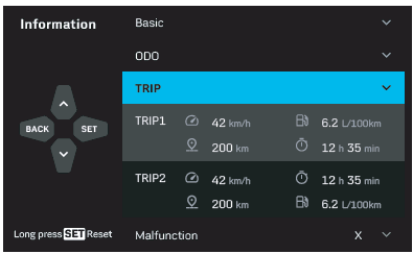
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle information** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP,** presione SET para abrir la información de TRIP.

Presione △ o ▽ para seleccionar la información de **TRIP 1/TRIP 2;** mantenga presionado SET para restablecer los datos de TRIP 1/TRIP 2.



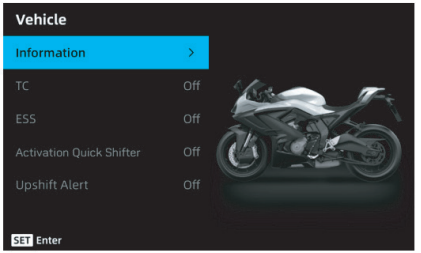
**Información del vehículo - Malfunction (averías)**

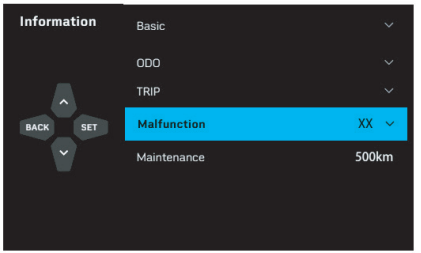
En la interfaz de averías, puede consultar la información sobre averías o un aviso de avería. Para solucionar una avería cuando se produzca, contáctese con un centro de servicio técnico autorizado de CFMOTO.

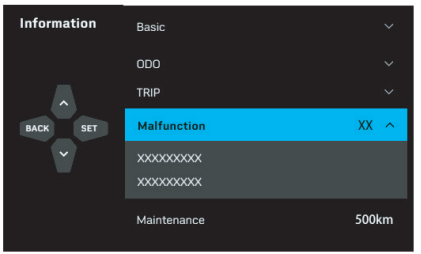
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar a la interfaz de configuración del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Malfunction** (Avería) y presione SET para acceder. Presione △ o ▽ para seleccionar **Malfunction** y presione SET para consultar los detalles (si el número de averías que aparece a la derecha es cero, no se pueden consultar las averías). Presione SET de nuevo para cerrar la información sobre averías.



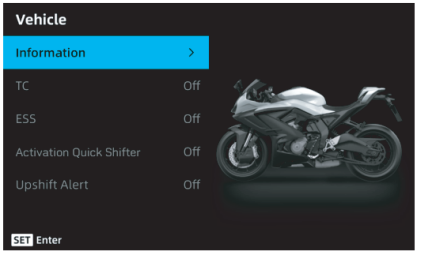
**Información del vehículo - Maintenance (mantenimiento)**

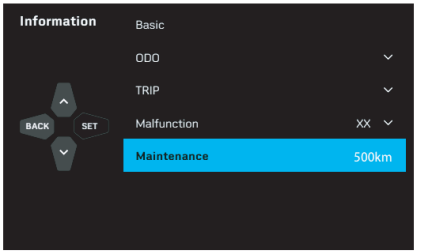
En la interfaz de información del vehículo, puede consultar la información sobre el kilometraje de servicio. Cuando se alcance el kilometraje de servicio, el tablero mostrará un mensaje para recordarle que debe realizar el servicio en un centro de servicio técnico autorizado de CFMOTO.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** (Configuración del vehículo) y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle information** y presione SET para entrar. Compruebe el kilometraje restante hasta el siguiente servicio.



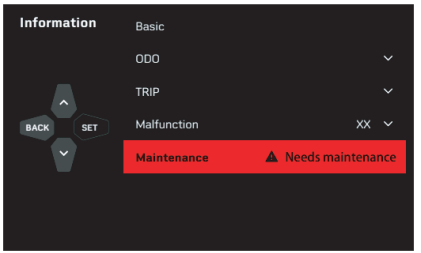




**Para restablecer el kilometraje de servicio:**

Presione△ o ▽ para seleccionar el kilometraje restante hasta el siguiente servicio.

Presione SET durante 10 segundos y, a continuación, confirme su elección para restablecerlo.

Después del mantenimiento en el centro de servicio técnico CFMOTO, nuestro mecánico con mucho gusto lo ayudará a restablecer el kilometraje de servicio. No se recomienda restablecer el kilometraje uno mismo.



**TC (sistema de control de tracción)**

El sistema de control de tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción o estabilidad posible en función de las condiciones de conducción o la velocidad.

Funciones principales del sistema de control de tracción:

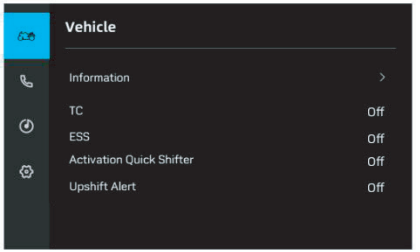
1. El control de la potencia del motor cuando las ruedas patinan mantiene la estabilidad y la tracción del vehículo reduciendo la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento de los neumáticos causado por la pérdida de tracción.

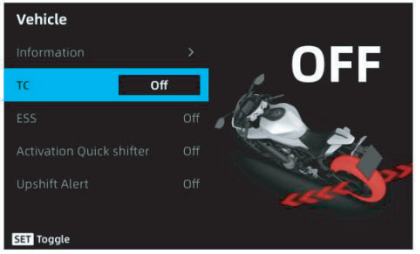
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, ayuda a controlar mejor la entrada de potencia. Cuando se produce un deslizamiento de los neumáticos, el sistema mantiene la estabilidad y la tracción del vehículo reduciendo la potencia de salida del motor.

3. Cuando la carretera está mojada, ayuda a reducir el deslizamiento de los neumáticos y a aumentar la estabilidad y la tracción del vehículo.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar el TC, presione SET para activar la función TC.. En este momento, la función TC está activada en el nivel de intervención limitada, el nivel 1; presione SET de nuevo y la función TC se activará en el nivel de intervención máxima, el nivel 2. Presione SET de nuevo para desactivar el TC.






**Señal de frenado de emergencia (ESS)**

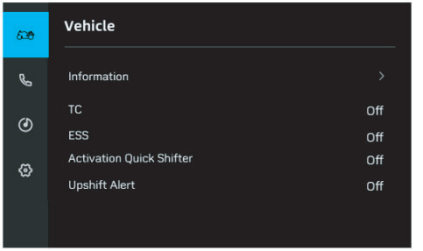
Cuando la ESS está activada y el vehículo realiza un frenado de emergencia, las luces de giro parpadearán para advertir a los vehículos que circulan detrás.

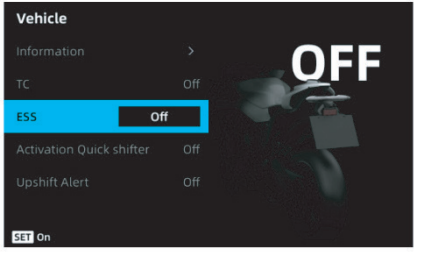
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

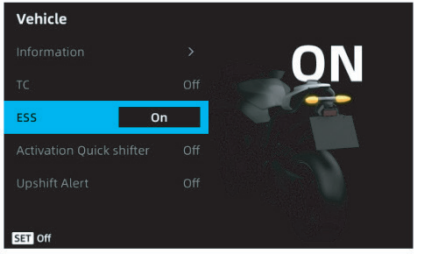
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar en la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **ESS** y presione SET para entrar.

Presione SET para activar o desactivar la **ESS.**



**Activación del cambio rápido de marchas**

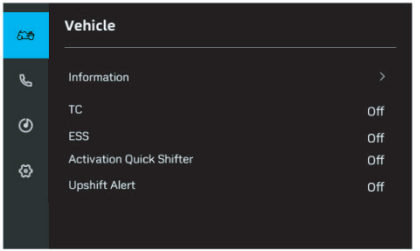
El vehículo está equipado con el sistema de cambio rápido de marchas Activation Quick shifter. Permite subir de marcha sin embrague cuando el cambio rápido está activo, lo que permite al conductor subir de marcha de forma continua sin tener que soltar el acelerador.

El cambio rápido de marchas utiliza un sensor para detectar los cambios de marcha. Cuando el sensor detecta la necesidad de cambiar de marcha, envía una señal a la ECU. A continuación, la ECU controlará el motor en función de las revoluciones actuales del motor para proporcionar tiempos de cambio óptimos y garantizar un cambio de marchas suave.

Si el sistema Activation Quick shifter está desactivado o el vehículo no está equipado con un cambio rápido ni con la función de reducción de marcha, se deberá accionar la palanca del embrague como de costumbre en cada cambio de marcha.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Activation Quick shifter** y presione SET para activar o desactivar la función **Activation Quick shifter.**









## Alerta de cambio a marcha superior

Cambiar de marcha en el nivel de RPM adecuado puede reducir eficazmente las pausas entre cambios, proteger el embrague, etc. Activar y configurar el recordatorio de cambio de marcha adecuado puede ayudar al conductor a familiarizarse más rápidamente con el vehículo.

La velocidad recomendada para subir de marcha es de 6500 RPM. Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle setting** y presione SET para entrar.

Presione△ o ▽ para seleccionar **Upshift Alert** (Alerta de cambio a marcha superior) y presione SET para activar o desactivar el recordatorio de cambio de marcha.

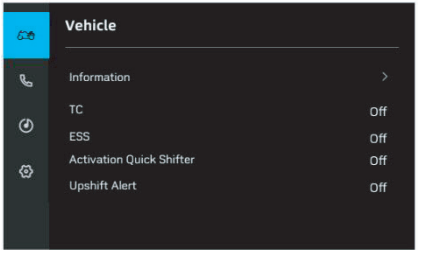
La velocidad de aviso se puede configurar tras activar el recordatorio de cambio de marcha.

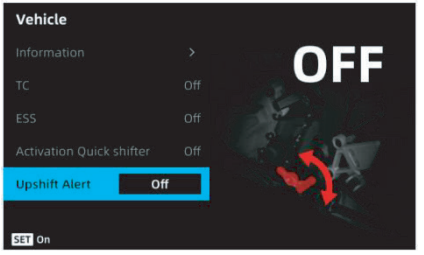
Presione ▽ para seleccionar la columna de RPM de cambio a una marcha superior y presione SET para activar la columna. En ese momento, se iluminarán los iconos de los botones "^" y "v" situados encima y debajo del dígito de los miles "6".

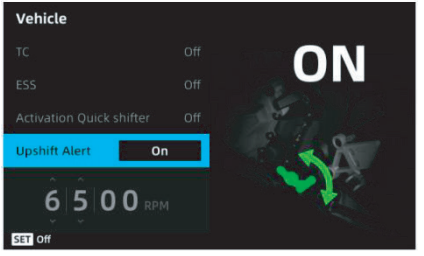
Presione△ hasta ajustar el valor en miles en orden ascendente. Presione ▽ para ajustar el valor en miles en orden inverso.

Presione SET para alternar entre el valor en miles y el valor en centenas; utilice el mismo método para ajustar el valor de las centenas al de los miles.

Una vez completado el ajuste, presione "BACK" para confirmar la modificación.



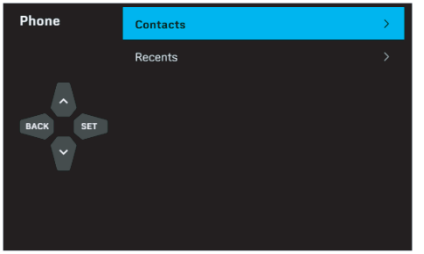



**Phone (teléfono)**

En el Menú de teléfono, los usuarios pueden consultar los siguientes contenidos.

Contacts (contactos)

Recents (llamadas recientes)




**NOTA:** Antes de utilizar el teléfono, el equipo debe estar correctamente conectado y el casco y el teléfono deben estar conectados al tablero.

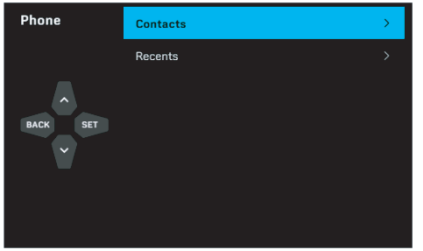
## Contactos

En la interfaz de contactos, los usuarios pueden ver los contactos guardados en su teléfono celular conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Phone** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Contacts** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar el número y presione SET para marcarlo.





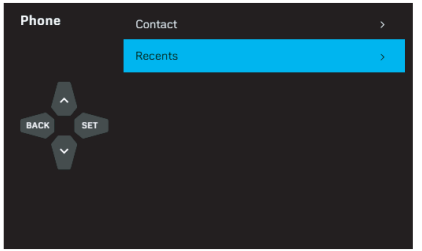

**Recents (llamadas recientes)**

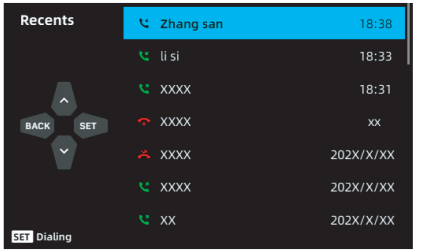
En la interfaz de llamadas recientes, los usuarios pueden ver las llamadas recientes registradas por su teléfono celular conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Phone** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Recents** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar el número en las últimas llamadas y presione SET para marcar el número.



## Music (Música)




En la interfaz de música, los usuarios pueden reproducir canciones del teléfono a través de Bluetooth y, mediante el botón situado en el manubrio izquierdo, cambiar a la anterior o a la siguiente, poner en pausa o reproducir, ajustar el volumen y acceder a otras funciones.

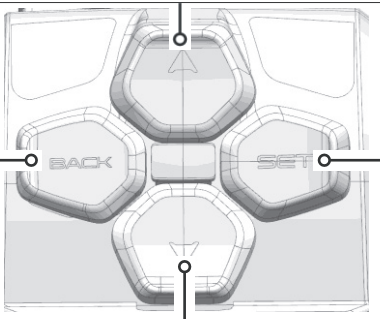
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Music** y presione SET para entrar en la interfaz de Música.

Reproducción de canciones a través de su teléfono

Para el menú de música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior. Para el menú de música: en el menú, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior.

Para el menú de música: en el menú, vuelve a la interfaz principal.




Para el menú de música: en la interfaz principal, presiónelo para acceder al menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.
Para el menú de música: en la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Para el menú de música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para cambiar a la siguiente canción.
Para el menú de música: en el menú, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para cambiar a la siguiente canción.

**Settings (ajustes del sistema)**

En los ajustes del sistema, los usuarios pueden ajustar y configurar los siguientes elementos:

Theme (tema)

Device Connection (conexión de dispositivos)

Information 1 (información)

Information 2 (información)

Auto Brightness (brillo automático)

Unit (unidad)

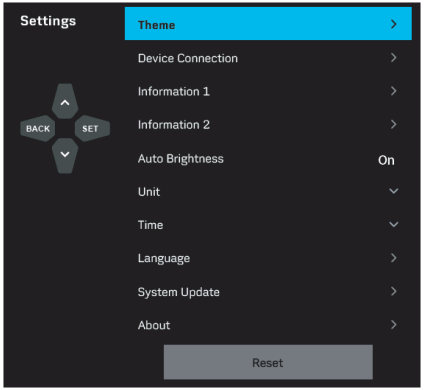
Time (hora)

Language (idioma)

System Update (actualización del sistema)

About (acerca de)

Reset (restablecer)



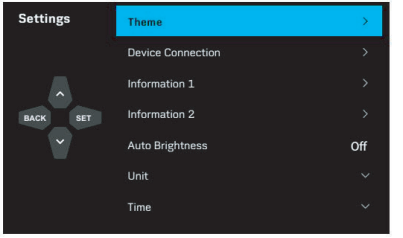
### Theme (tema)

La interfaz principal del tablero cuenta con varios conjuntos de estilos temáticos, y puede elegir su favorito en el Menú.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Theme** y presione SET para confirmar su selección.

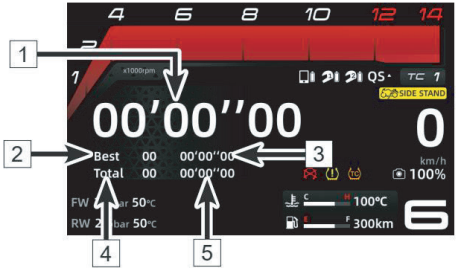






### Tema Lap (Vueltas)

El tema de vueltas cuenta con una función de cronometraje que registra principalmente el tiempo y el número de vueltas de la motocicleta al recorrer un circuito. El tiempo por vuelta proporciona información en tiempo real, lo que puede ayudar al piloto a ajustar sus hábitos y habilidades de conducción según el análisis de los datos.




1: Tiempo (rango de visualización 0′0″00-59′59″99) / 2: Mejor vuelta

3: El tiempo correspondiente a la mejor vuelta / 4 : Total de vueltas (rango de visualización 00-30) / 5: Tiempo total correspondiente al número total de vueltas

| Acción | Estado del cronómetro | Después de la acción |
|---|---|---|
| Presionar “BACK” | El cronómetro aún no se ha iniciado | Iniciar el cronómetro |
| | Pausa | Continuar el cronómetro |
| | Durante el conteo del tiempo | [4]+1, [5] suma el tiempo registrado en esta ronda. [1] reiniciará el conteo (el número anterior se mantendrá durante 2 segundos y, a continuación, se mostrará el nuevo tiempo). |
| Mantener presionado “BACK” | / | Reestablecer |
| Presionar “SET” | Si se está contando el tiempo | Pausa |
| | Si no se está contando el tiempo | Entra al menú de primer nivel |
| Mantener presionado “△” | Si se está contando el tiempo | Inválido |
| | Si no se está contando el tiempo | Entre para consultar el historial de vueltas y el estado del tiempo: cuando “Total” cambie a “Lap”, el número parpadeará. [5] muestra el tiempo correspondiente al número de vueltas de la izquierda.<br>Al presionar “△” o “▽” [4] aumenta 1/ disminuye 1 y [5] cambia en consecuencia.<br>Presione para recorrer las vueltas registradas. |
| | Si se está consultando el historial de vueltas y el estado del tiempo | Salida del modo de consulta del historial |

**Prioridad de los botones en el tema Lap**

1.“BACK”: Colgar llamada saliente > Cancelar avería> Colgar llamada entrante > Vuelta (iniciar/pausar).

2. Estado de conteo del tiempo de vuelta: al pulsar SET no se accede a la interfaz de Menú, pero se pueden utilizar algunas funciones, como contestar llamadas. Llamada > Vuelta (pausa) > Música (pausa/inicio).
3. El conteo del tiempo de vuelta no se inicia: presione SET para acceder a la interfaz de Menú.
4. Al consultar el estado de las vueltas y el tiempo, “△” y “▽” solo permiten ajustar las vueltas.
5. Mantener presionado “△”: consultar vueltas/salir de la consulta

**Device Connection (Conexión de dispositivos) - Teléfonos celulares**
Las llamadas telefónicas, la música y otras funciones pueden utilizarse después de conectar el casco al tablero mediante Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su teléfono:

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil que va a conectar está activado.
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

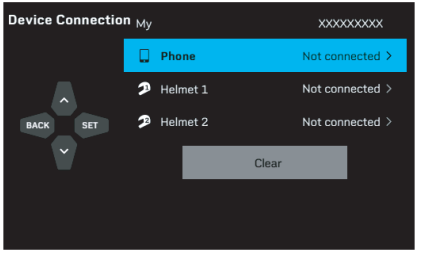
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Phone** (teléfono), presione SET para acceder y el dispositivo buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.
Presione △ o ▽ para seleccionar su equipo y presione SET para conectarse.
En su teléfono aparecerá un mensaje de conexión. Haga clic en él para conectarlo. Espere hasta que su dispositivo esté conectado.

Una vez conectado, aparecerá “connected” en su teléfono.

**Desconexión**
Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y presione SET para desconectarlo.









## Conexión de dispositivos - (Helmet) Casco

Siga estos pasos para conectar el casco Bluetooth:

Asegúrese de que el Bluetooth del casco a conectar está activado.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** y presione SET para entrar.

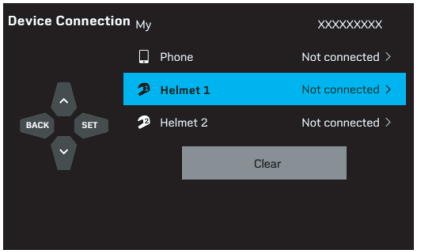
Presione △ o ▽ para seleccionar **Helmet 1 / Helmet 2,** presione SET para confirmar, y el dispositivo buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Seleccione su equipo. Espere hasta que se conecte.

Una vez conectado, aparecerá “connected” en su teléfono.

## Desconexión

Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y presione SET para desconectarlo.









## Conexión de dispositivos – Desconexión

Siga estos pasos para desconectar los dispositivos.

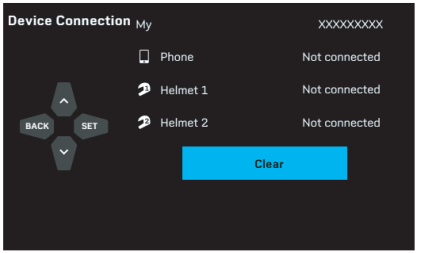
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

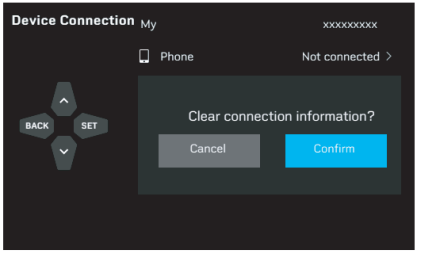
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Clear** (Borrar) y presione SET para acceder a la ventana emergente.

Presione △ o ▽ para seleccionar cancel/confirm (cancelar/confirmar) y presione SET para confirmar.



**Information 1 (información)**

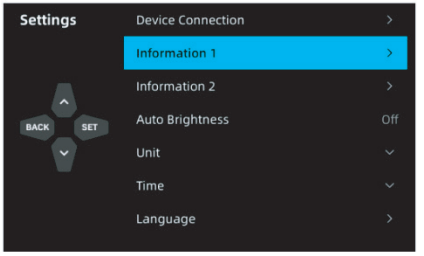
Seleccione un mensaje de Information 1 (información opcional 1) para que aparezca en la interfaz principal.

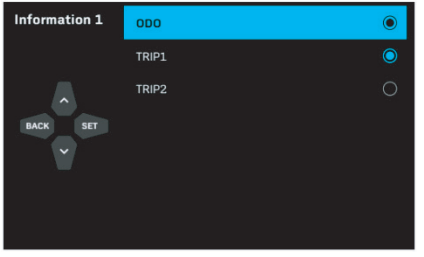
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information 1** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar la información que desee que se muestre en la interfaz principal y presione SET para confirmar.

Información opcional 1: ODO TRIP 1, TRIP 2.



**Information 2 (información)**

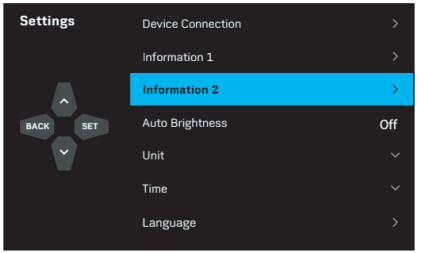
Seleccione un mensaje de Information 2 para que aparezca en la interfaz principal.

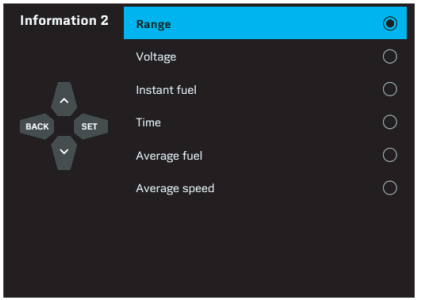
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information 2** y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar la información que desee que se muestre en la interfaz principal y presione SET para confirmar.

Información opcional 2: autonomía (range), tensión (voltage), consumo instantáneo de combustible (instant fuel), hora (time), consumo promedio de combustible (average fuel), velocidad promedio (average speed).



### Auto Brightness (brillo automático)

Puede ajustar manualmente el brillo del tablero, o bien permitir que el tablero ajuste automáticamente su brillo en función de la luz ambiental.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

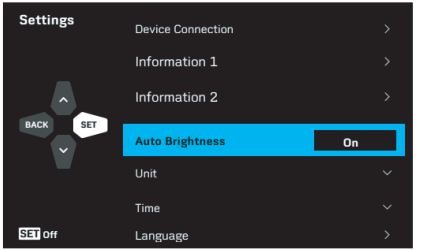
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

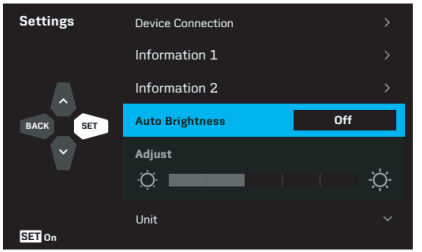
Presione △ o ▽ para seleccionar **Auto Brightness** y presione SET para activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

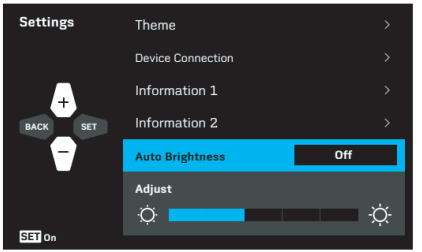
Después de desactivar el ajuste automático del brillo, éste puede ajustarse manualmente.

Presione ▽ para seleccionar la columna de ajuste de brillo y pulsa SET para activarla.

Presione △ o ▽ para ajustar el brillo y presione BACK para confirmar su selección.



**Unit (unidad)**

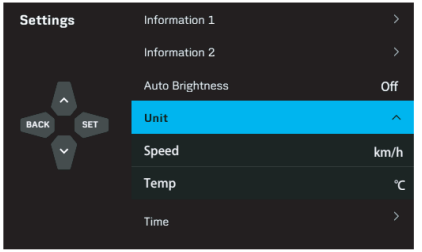
Cambie las unidades de velocidad, temperatura y presión de los neumáticos según sus preferencias.

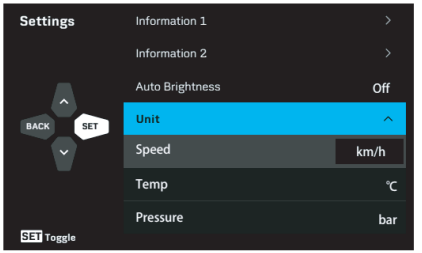
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

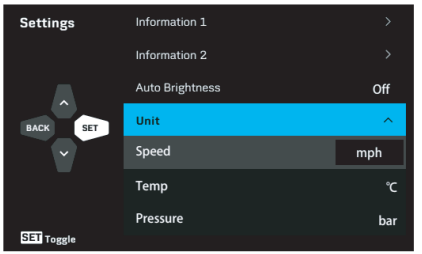
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Unit** (Unidad) y presione SET para entrar.

Presione ▽ para seleccionar la unidad que desee cambiar (velocidad / temperatura
/ presión de los neumáticos) y presione SET para cambiar la unidad.




km/h ..... mph

℃ ..... ° F

kPa ..... bar ..... psi

## Time (hora)

Puede configurar la hora que aparece en la interfaz principal.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time** y presione SET para entrar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time format** (Formato de hora) y presione SET para cambiar (12 horas/24 horas).

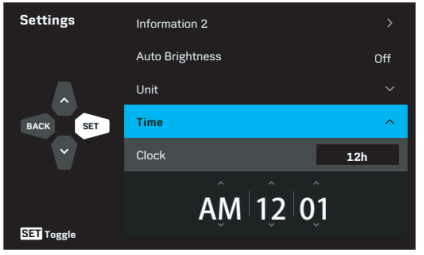
Tomando como ejemplo el formato de 12 horas, presione▽ para seleccionar la columna de ajuste de la hora situada debajo del formato de hora y presione SET para activar la columna.

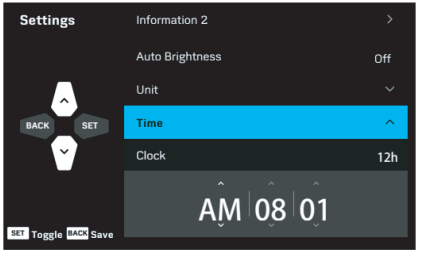
Los iconos de los botones "^" y "v" se iluminarán encima y debajo de "AM" en la columna de ajuste de la hora.

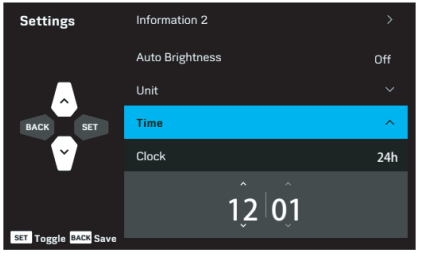
Presione △ o ▽ para seleccionar "AM" o "PM". El formato de 24 horas no dispone de esta opción, tal y como se muestra en la tercera imagen.

Presione SET para alternar entre (AM), hora (08) y minutos (01). En el formato de 24 horas se puede alternar entre la hora y los minutos, tal y como se muestra en la tercera imagen.
Presione△ o ▽ para ajustar la hora deseada y presione BACK para confirmar su selección.

Presione △ para aumentar el número y ▽ para disminuirlo. Rango de cambio del formato de hora: 01-12
Rango de cambio del formato de minutos: 00-59



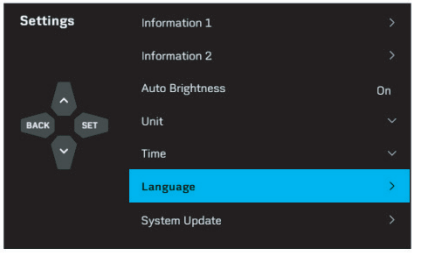



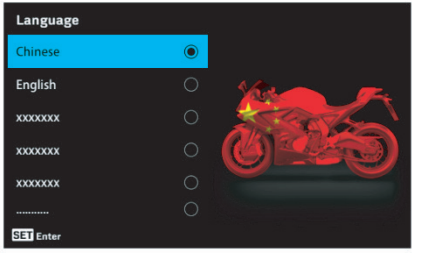
**Language (idioma)**

Puede ajustar el idioma del tablero según sus preferencias. Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Language**, y presione SET para entrar. Presione △ o ▽ para seleccionar el idioma deseado y presione SET para confirmar.



**System Update (actualización del sistema)**

Cuando haya una nueva versión del sistema disponible, el módulo de actualización del sistema mostrará una ventana emergente para avisarle. Si no puede actualizar de inmediato, presione “BACK” para cerrar la ventana de actualización. A continuación, cuando esté listo, acceda a la configuración del sistema para realizar la actualización. Siga estos pasos:

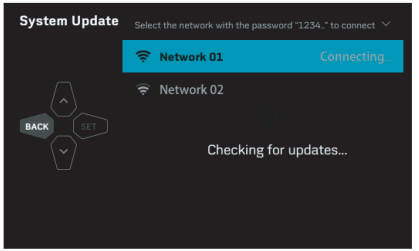
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

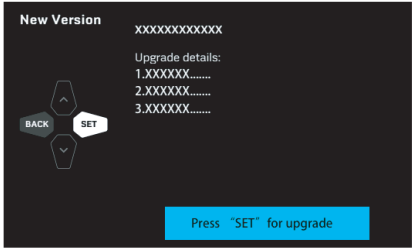
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

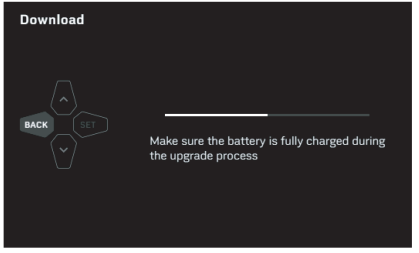
Presione △ o ▽ para seleccionar **System Update** y presione SET para buscar automáticamente las redes disponibles.

Presione △ o ▽ para seleccionar su red y presione SET para conectarse. Una vez conectado, el sistema buscará automáticamente la versión más reciente del sistema.

Cuando se encuentre la versión más reciente, presione SET para actualizar. A continuación, espere a que se instale el paquete de actualización. En la página siguiente encontrará algunas notas importantes.



**NOTA:**

1. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de intentar actualizar el sistema.

2. No desconecte la alimentación eléctrica del vehículo mientras se actualiza el sistema. Si se desconecta la alimentación del vehículo, la instalación de la actualización se interrumpirá. Deberá volver a descargar el paquete de actualización.

3. La descarga de la actualización del sistema fallará si se interrumpe la conexión a Internet durante 30 segundos o más.

4. Puede cancelar una descarga en curso pulsando BACK, lo que le llevará de vuelta a la interfaz New Version (nueva versión, véase la segunda imagen de la página anterior).

5. Si la descarga falla, presione SET para volver a descargar el paquete de actualización.

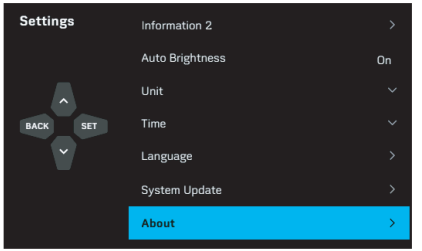
**About (acerca de)**

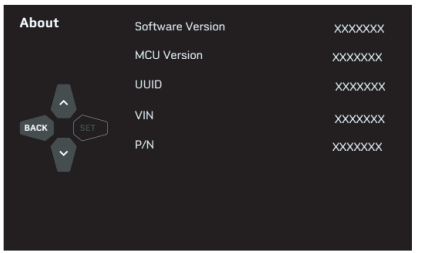
En la interfaz de información del vehículo, puede consultar la versión actual del software, la versión del microcontrolador (MCU), UUID , el número de bastidor y los números de piezas.

Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **About** y presione SET para entrar.



**Reset (restablecer)**

Puede restablecer todos los ajustes del tablero.

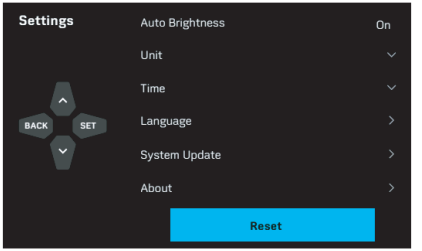
**NOTA: Esta función no reinicia el ODO ni las funciones relacionadas.**

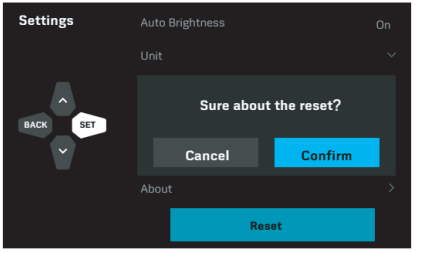
Presione SET para entrar en la interfaz de Menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** y presione SET para entrar en la interfaz de ajustes.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Reset** y presione SET para acceder a la ventana emergente.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Cancel** (cancelar) o **Confirm** (confirmar) y presione SET para confirmar su elección.



# USO DEL VEHÍCULO

## Período de rodaje

El período de rodaje de este vehículo es de los primeros 1000 km (600 millas). Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones inmediatamente después de arrancarlo. Deje que el motor se caliente durante 2~3 minutos al ralentí y deje que el aceite fluya por todas las piezas lubricantes del motor.

2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones cuando la transmisión esté en punto muerto.

3. Durante el período de rodaje, CFMOTO sugiere las siguientes revoluciones máximas del motor:

| Cuentakilómetros | rpm máximas del motor |
|---|---|
| 0 ~ 500 km (0 ~ 300 millas) | 4000 r/min |
| 500 ~ 1000 km (300 ~ 600 millas) | 6000 r/min |

| ⚠PELIGRO |
|---|
| Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos. Los conductores inseguros pueden perder el control y causar daños. Durante el período de rodaje, la presión de los neumáticos debe ser la especificada. En este período, evite las frenadas y aceleraciones a fondo y los giros bruscos. |

| ⚠ PRECAUCIÓN |
|---|
| Durante el período de rodaje, las pastillas y los discos del sistema de frenado requieren desgaste y es posible que no hayan alcanzado un rendimiento óptimo.<br>Cuando las pastillas y los discos sean nuevos, evite seguir demasiado de cerca a otros vehículos o actuar en situaciones que requieran una frenada de emergencia, para evitar accidentes. |

## Inspección diaria de seguridad

Inspeccionar los siguientes elementos antes de la conducción diaria le ayudará a mantener su vehículo seguro y fiable. Si aparece alguna anomalía, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o póngase en contacto con su concesionario. No utilice el vehículo en condiciones anómalas, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

| Elemento | Contenido |
|---|---|
| Aceite del motor | Inspeccione el nivel de aceite para ver si es el adecuado. |
| Depósito de líquido de frenos trasero | Inspeccione el nivel de líquido de frenos del freno trasero para ver si es el adecuado. |
| Rueda trasera | Inspeccione la rueda trasera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión del neumático trasero para ver si está dentro del rango estándar. |
| Freno trasero | Compruebe el grosor de la pastilla de freno trasera. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños. |
| Cadena y piñones | Inspeccione la cadena de transmisión y los piñones para detectar suciedad o desgaste y revise si su tensión es la adecuada. |
| Rueda delantera | Inspeccione la rueda delantera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de los neumáticos delanteros para ver si está dentro del rango estándar. |
| Freno delantero | Compruebe el grosor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños. |
| Depósito de líquido de frenos delantero | Inspeccione el nivel del líquido de frenos del freno delantero para ver si es el adecuado. |
| Equipaje (si corresponde) | Inspeccione el equipaje para ver si está bien sujeto y asegúrese de que la altura del equipaje se ajusta a las normativas locales. |

| | |
|---|---|
| Refrigerante | Inspeccione el nivel de refrigerante para ver si es el adecuado. |
| Tablero | Inspeccione los indicadores de avería del tablero e inspeccione el nivel de combustible para ver si hay una cantidad suficiente. |
| Espejos retrovisores | Inspeccione los espejos retrovisores para ver si el ángulo de visión es adecuado. |
| Luces | Inspeccione todas las luces para comprobar si funcionan bien y si la altura del haz de luz de las luces delanteras cumple las normativas locales. |
| Partes operativas | Inspeccione la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para comprobar si se pueden accionar correctamente. |
| Muleta | Compruebe que el resorte de retorno de la muleta no esté flojo o dañado. |
| Interruptor cortacorriente | Inspeccione el interruptor cortacorriente para ver si funciona correctamente. |

| ⚠ PELIGRO |
|---|
| Inspeccione siempre el vehículo antes de circular.<br>El usuario debe tener la licencia apropiada para conducir el vehículo.<br>Infórmese acerca de la normativa local y no conduzca el vehículo en las zonas donde no esté permitido el uso de motocicletas.<br>No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden hacer que las personas pierdan el conocimiento o incluso provocar la muerte. |

## Arranque

Siéntese en el vehículo con la muleta levantada.

Gire la llave hasta la posición “”.

Asegúrese de que el botón del interruptor de arranque/cortacorriente esté en la posición central “”.

Ponga la marcha en punto muerto.

Gire el botón del interruptor de arranque/cortacorriente a la posición “”.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Hacer funcionar un motor a altas revoluciones en bajas temperaturas afectará a su vida útil. Caliente siempre el motor a baja velocidad. |
| No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que haya finalizado la autoinspección del tablero. |
| El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Si presiona la palanca de embrague y pone el vehículo en cambio con la muleta levantada, se puede arrancar el vehículo. |
| El vehículo está equipado con un interruptor de muleta. Cuando la transmisión está en punto muerto y la muleta está levantada, se puede arrancar el vehículo.<br>Si pone el vehículo en cambio con la muleta baja, el motor se apagará. |
| No presione el interruptor de arranque durante más de 5 segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionar el interruptor de arranque o se descargará la batería. |
| Se recomienda no dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Estar al ralentí durante 30 minutos o más hará que la temperatura de la batería sea demasiado alta, lo que afecta a su vida útil. |

## Avance

Presione la palanca de embrague, ponga el vehículo en primera y, a continuación, suelte lentamente la palanca de embrague mientras acciona suavemente el acelerador.

## Paso de marchas y conducción

| Cambio de marchas sin cambio rápido: | Cambio de marchas con cambio rápido: |
|---|---|
| Presione la palanca de embrague y suelte el acelerador.<br>Cambie a la siguiente marcha con la palanca de cambios.<br>Suelte la palanca del embrague y abra lentamente el acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha.<br>Sujete el manubrio y conduzca con el acelerador accionado. | Abra suavemente el acelerador.<br>Suelte el acelerador y cambie a una marcha superior con el pedal de cambio según sea necesario.<br>Sujete el manubrio y conduzca con el acelerador accionado.<br>Mantenga presionada la palanca del embrague para reducir la marcha. |

| ⚠ADVERTENCIA |
|---|
| Evite las alteraciones bruscas de la carga o el accionamiento fuerte de los frenos, que pueden provocar la pérdida de control del vehículo.<br>Ajuste su velocidad según las condiciones de la calzada y la situación a su alrededor.<br>Cuando las revoluciones del motor son altas, no pase a marchas inferiores. Suelte primero el acelerador y reduzca las revoluciones del motor.<br>Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse con el vehículo estacionado.<br>El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del pasajero con los pies en los estribos, debe llevar casco y otras protecciones de seguridad y debe sujetarse del conductor o del agarre. |

| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| Cumpla la normas de tránsito locales en cuanto a la edad mínima de los pasajeros.<br>Respete todas las normas de tránsito locales y conduzca a la defensiva y con precaución para detectar el peligro lo antes posible.<br>Cuando los neumáticos están fríos, su rendimiento en cuanto a adherencia a la calzada se reduce. Sea prudente y circule a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.<br>No exceda la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. El deslizamiento del equipaje afectará el rendimiento de conducción, así que inspeccione el equipaje para confirmar que está bien sujeto al vehículo y para asegurarse de que su ancho no supera los 0,15 m desde el manubrio hacia fuera, ni del lado izquierdo ni del lado derecho.<br>En caso de accidente, los daños por colisión pueden ser más graves de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que es seguro, o llévelo a un concesionario CFMOTO para su inspección.<br>Cambiar las marchas de forma incorrecta puede dañar la caja de cambios.<br>Si el vehículo está equipado con la función de cambio rápido de marchas, esta se puede utilizar cuando está activada en la configuración del tablero.<br>Aplique el acelerador de acuerdo con las condiciones de la calzada y el clima. No cambie de marcha ni gire el acelerador de forma brusca durante los giros. |

## Freno

Suelte el acelerador al pisar el freno y utilice los frenos de las ruedas delantera y trasera al mismo tiempo para frenar.

Termine de frenar antes de girar y pase a un cambio más bajo en función de la velocidad requerida.

En una bajada larga, aproveche la fuerza de frenado del motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione con altas rpm. Al utilizar la fuerza de frenado del motor, ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenado, y el freno no se sobrecalentará.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| La humedad, la suciedad y la sal para deshielo pueden afectar al sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad o la sal para deshielo de las pastillas y los discos de freno.<br>Si el vehículo está equipado con cubiertas de ventilación en las pinzas delanteras, es posible que se acumule agua de lluvia durante la conducción bajo la lluvia. Esto puede reducir la eficacia de frenado de los discos de freno delanteros, lo que a su vez puede aumentar el riesgo de fallo de los frenos delanteros. Para evitarlo, conduzca con precaución bajo la lluvia, reduzca la velocidad y deje una distancia de frenado suficiente.<br>Si la palanca o el pedal de freno se sienten flojos, deje de conducir hasta haber inspeccionado el sistema de frenos por completo y solucionado cualquier problema.<br>Quite el pie del pedal de freno cuando no esté frenando. Un frenado prolongado hará que las pastillas de freno se sobrecalienten y se desgasten excesivamente, lo que afectará su vida útil y su seguridad.<br>Cuando lleve pasajeros o equipaje, la distancia de frenado necesaria aumentará. Ajuste el tiempo de frenado en función de la carga del vehículo.<br>Cuando se utiliza el ABS, se consigue la máxima potencia de frenado en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de que las ruedas se bloqueen.<br>Si el ABS falla, una frenada brusca puede provocar el bloqueo de las ruedas. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el ABS funciona correctamente para que pueda desempeñar su función protectora.<br>En determinadas circunstancias, el ABS puede provocar un aumento de la distancia de frenado. Adapte el método de frenado<br>en función de las situaciones de conducción y las condiciones de la carretera. |

## Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Ponga el vehículo en punto muerto.

Coloque el interruptor de arranque/cortacorriente hasta la posición “  ” para apagar el motor.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Cuando se utiliza el interruptor cortacorriente para apagar el motor pero la cerradura de contacto está en posición de encendido, la mayoría de las piezas eléctricas no se desconectan. Esto provoca que se descargue la batería. Utilice siempre la cerradura de contacto para apagar el motor; el interruptor cortacorriente solo debe utilizarse en caso de emergencia. |

Gire la llave de encendido a la posición “  ” para apagar el sistema de ignición.

Utilice la muleta para apoyar el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Gire el manubrio hacia la izquierda y gire la llave hasta la posición “  ” para bloquear el manubrio. (Para un mejor bloqueo, puede mover ligeramente el manubrio hacia la izquierda y hacia la derecha).
Retire la llave y llévela con usted.

| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo sin supervisión. |
| Asegure el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas. |
| Bloquee la dirección cuando deje el vehículo sin supervisión. |
| Después de utilizar el vehículo, la temperatura de algunas piezas será muy alta. No toque piezas como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos. |
| No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender estos materiales. |
| Un estacionamiento incorrecto puede hacer que el vehículo resbale y se caiga, lo que provocará graves daños. |

# USO SEGURO

## Recomendaciones para una conducción segura

Los siguientes puntos son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben respetarse cuidadosamente para un uso seguro y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas protectoras y casco. Usted debe conocer las normas de tránsito para circular con seguridad. También debe utilizarse un equipo de conducción seguro, como guantes y calzado adecuado, para protegerse. Lleve ropa protectora cuando conduzca en caso de colisión con otros vehículos. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino es seguro. No se fíe únicamente de los retrovisores. Debe juzgar la distancia y la velocidad de otros vehículos, o pueden producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, ponga un cambio más bajo para aumentar el par del motor y evitar sobrecargas.

Al frenar, accione simultáneamente los frenos delantero y trasero. Aplicar solo uno de los frenos para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta derrape y usted pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delantero y trasero para el frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delantero y trasero. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que patine la rueda trasera al acelerar o desacelerar rápidamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y conseguir un funcionamiento más silencioso.

Cuando se circula en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, el rendimiento del vehículo se verá reducido. En esas condiciones, todas sus acciones deben ser fluidas y flexibles. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique su manejo con precaución y lentamente en una zona abierta y sujete el tanque de combustible con las rodillas para una mayor estabilidad. Cuando se produzca una aceleración rápida, ponga un cambio más bajo para obtener la potencia necesaria. No ponga cambios más bajos a altas rpm para evitar daños en el motor.
Para evitar que cualquier tejido se enrede en el vehículo y en el conductor,
evite el uso innecesario de tiras de tela que puedan enredar al conductor o a la motocicleta.

## Precauciones adicionales para el uso a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no puede ser demasiado grande. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.
Maniobrabilidad: Si las piezas de maniobra están flojas, esto puede provocar la pérdida de control. Inspeccione la dirección para ver si puede girar libremente sin sacudidas.
Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buen estado. Unos neumáticos en buen estado son cruciales para una conducción segura. Inspeccione su presión y el equilibrio de las ruedas.
Combustible: Asegúrese de que hay suficiente combustible y un suministro fluido de combustible para el funcionamiento a alta velocidad.
Aceite: Para evitar averías en el motor que podrían provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantiene entre las líneas de nivel superior e inferior.
Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante se encuentra entre las dos líneas de nivel. Elementos eléctricos: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc. funcionen correctamente.
Elementos fijadores: Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

| ⚠PELIGRO |
| --- |
| Respete todas las normas de tráfico. No circule por autopistas superando los límites de velocidad señalizados. Circular a alta velocidad por autopistas puede suponer una infracción a la normativa vigente. En algunas zonas puede estar prohibido circular con motocicletas por autopista. |

# MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico le ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y fiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de reemplazar determinadas piezas, utilice siempre piezas originales de su concesionario.

| NOTA |
| --- |
| El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos relacionados, pida a un concesionario calificado que lo haga por usted. |

Preste especial atención al nivel de aceite durante el uso en clima frío. Un aumento del nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulados en el cárter o en el cárter del motor. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel empieza a subir. Controle el nivel de aceite y, si sigue subiendo, deje de utilizar el vehículo e inspeccione los motivos o acuda a su concesionario.

## Uso inadecuado

CFMOTO define el uso incorrecto del vehículo como:

- Conducir en entornos extremos (como lugares con polvo, barro o agua salada).
- Conducir en condiciones climáticas extremas (como lugares con altas temperaturas, bajas temperaturas o alta humedad).
- Correr carreras o usar altas rpm al estilo de las carreras.
- Circular a baja velocidad durante mucho tiempo y transportar cargas pesadas.
- Dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo.
- Usar el vehículo a corta distancia en clima frío.
- Usar el vehículo para fines comerciales.

- Arranque y detenga el vehículo con frecuencia.
- Circular por calzadas irregulares o con baches.

Si este vehículo se utiliza de forma que coincida con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50 %.

## Puntos clave del cronograma de lubricación

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico. Los elementos no enumerados en el cronograma deben lubricarse con el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes más a menudo en condiciones intensas, por ejemplo si el vehículo se utiliza en condiciones de mucha humedad o polvo.
- Lubrique antes de largos períodos de guardado, después de un lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

| Elemento | Especificaciones | Método |
|---|---|---|
| Aceite del motor | SAE 10W-40 SN y superior JASO MA2 | Inspeccionar el nivel de aceite desde la ventana de visualización de aceite. |
| Líquido de frenos | DOT4 | Mantener el nivel entre las líneas superior e inferior. |

## Tabla de mantenimiento periódico durante el rodaje

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | km | Notas |
| **Motor** | | | | | |
| ■ | Aceite y filtro de aceite | - | 600 | 1000 | Reemplazar. |
| | Ralentí | - | 600 | 1000 | Inspeccionar. |
| ■ | Refrigerante | - | 600 | 1000 | |
| | Sistema de aceleración | - | 600 | 1000 | |
| **Sistema eléctrico** | | | | | |
| ■ | Funciones de los componentes eléctricos | - | 600 | 1000 | Inspeccionar. |
| | Batería | - | 600 | 1000 | |
| | Fusibles o disyuntores | - | 600 | 1000 | |
| **Frenos** | | | | | |
| | Discos de freno | - | 600 | 1000 | Inspeccionar. |
| | Pastillas de freno | - | 600 | 1000 | |
| | Nivel del líquido de frenos | - | 600 | 1000 | |
| ■ | Mangueras de freno | - | 600 | 1000 | Comprobar si hay daños y el estado de las juntas |
| | Palancas de freno | - | 600 | 1000 | Inspeccionar el juego libre. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | km | Notas |
| **Ruedas** | | | | | |
| | Estado de los neumáticos | - | 600 | 1000 | Inspeccionar. |
| | Presión de los neumáticos | - | 600 | 1000 | |
| **Suspensión** | | | | | |
| ■ | Amortiguadores trasero y delantero | - | 600 | 1000 | Inspeccionar para detectar fugas de aceite (mantenga la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito). |
| **Sistema de refrigeración** | | | | | |
| | Nivel de refrigerante | - | 600 | 1000 | Inspeccionar. |
| ■ | Refrigerante | - | 600 | 1000 | |
| ■ | Función del ventilador del radiador | - | 600 | 1000 | |
| | Mangueras de refrigerante | - | 600 | 1000 | |
| **Sistema de dirección** | | | | | |
| ■ | Rodamientos de la dirección | - | 600 | 1000 | Inspeccionar. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | km | Notas |
| **Otras piezas** | | | | | |
| ■ | Memoria del control de fallas | - | 600 | 1000 | Leer con Dscan. |
| ■ | Piezas móviles | - | 600 | 1000 | Lubricar e inspeccionar su flexibilidad. |
| ■ | Tornillos y tuercas | - | 600 | 1000 | Inspeccionar su firmeza. |
| ■ | Cables | - | 600 | 1000 | Inspeccionar en busca de daños y curvatura y comprobar su colocación. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

## Tabla de mantenimiento periódico después del rodaje

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | km | Notas |
| **Motor** | | | | | |
| | Aceite y filtro de aceite | 6 meses | 3000 | 5000 | Reemplazar. |
| ■ | Embrague | - | 3000 | 5000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |
| | Ralentí | - | 3000 | 5000 | Inspeccionar y ajustar si es necesario. |
| ■ | Refrigerante | 24 meses | 20000 | 35000 | Reemplazar. |
| | Acelerador | - | 3000 | 5000 | Inspeccionar y ajustar si es necesario. |
| ■ | Cuerpo del acelerador | - | 3000 | 5000 | Limpiar. |
| ▲■ | Elemento filtrante del filtro de aire | - | 3000 | 5000 | Limpiar. |
| | | 24 meses | 12.000 | 20000 | Reemplazar. |
| ■ | Bujía | - | 3000 | 5000 | Inspeccionar y reemplazar si es necesario. |
| | | - | 6000 | 10.000 | Reemplazar. |
| ■ | Holgura de las válvulas | - | 24.000 | 40.000 | Inspeccionar y ajustar si es necesario. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | km | Notas |
| **Sistema eléctrico** | | | | | |
| ■ | Funciones de los componentes eléctricos | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |
| | Batería | 6 meses | 3000 | 5000 | Inspeccionar y recargar si es necesario. |
| | Fusibles o disyuntores | 6 meses | 3000 | 5000 | Inspeccionar y reemplazar si es necesario. |
| ■ | Cables | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar si hay daños o curvatura cuando se estén colocando. |
| **Ruedas** | | | | | |
| | Estado de las ruedas | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |
| | Presión de las ruedas | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reponer si es necesario. |
| ■ | Rodamientos de las ruedas | - | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | km | Notas |
| **Frenos** | | | | | |
| | Sistemas de frenado delantero y trasero | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |
| | Discos de freno | 12 meses | 6000 | 10.000 | |
| ▲ | Pastillas de freno | 12 meses | 6000 | 10.000 | |
| | Nivel del líquido de frenos | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reponer si es necesario. |
| ■ | Mangueras de freno | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar para ver si están dañadas y para ver si están selladas. |
| | Pedal de freno | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar el juego libre. |
| ■ | Líquido de frenos | 24 meses | - | - | Reemplazar. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | Km | Notas |
| **Suspensión** | | | | | |
| ■ | Sistema de suspensión | - | 3000 | 5000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |
| ■ | Amortiguadores delantero y trasero | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar para detectar fugas de aceite (mantenga la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito). |
| **Bastidor** | | | | | |
| | Bastidor | - | 18.000 | 30.000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |
| ■ | Junta de estanqueidad del tubo de escape | 6 meses | 3000 | 5000 | Comprobar si hay fugas en la conexión del tubo de escape y revisar si la junta presenta daños; reemplazarla si es necesario. Tras desmontar el silenciador, colocar una junta nueva. |
| **Sistema de dirección** | | | | | |
| ■ | Rodamientos de la dirección | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | Km | Notas |
| **Sistema de refrigeración** | | | | | |
| | Nivel de refrigerante | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reponer si es necesario. |
| ■ | Función del ventilador del radiador | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reparar o reemplazar si es necesario. |
| ■ | Mangueras de refrigeración | 12 meses | 6000 | 10.000 | |
| **Cadena** | | | | | |
| ▲ | Lubricación de la cadena | - | 600 | 1000 | Inspeccionar inmediatamente después de conducir en días de lluvia. |
| ▲ | Tensión de la cadena | - | 600 | 1000 | Inspeccionar y ajustar si es necesario. |
| ▲ | Desgaste de la cadena, el piñón trasero y el piñón del motor | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reemplazar si es necesario. |
| ■ | Protector de cadena | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar y reemplazar si es necesario. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Tiempo | Millas | Km | Notas |
| **Otras piezas** | | | | | |
| ■ | Memoria del control de fallas | 12 meses | 6000 | 10.000 | Leer con Dscan. |
| ■ | Piezas móviles | 12 meses | 6000 | 10.000 | Lubricar e inspeccionar su flexibilidad. |
| ■ | Tornillos y tuercas | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar su firmeza. |
| ■ | Cables | 12 meses | 3000 | 5000 | Inspeccionar en busca de daños y curvatura y comprobar su colocación. |
| ■ | Tuberías, conductos, mangueras y manguitos | 12 meses | 6000 | 10.000 | Inspeccionar para ver si tienen grietas, si están sellados y si están bien colocados. |

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma inadecuada.

■ = Acuda a un concesionario autorizado para que repare los componentes y sistemas afectados.

# JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Inspeccione la flexibilidad de la palanca de embrague.

Enderece el manubrio.

Accione lentamente la palanca de embrague hasta que se note la resistencia. Compruebe que el juego libre de la palanca del embrague se encuentre dentro del siguiente rango.

Es adecuado mantener la holgura del juego libre en el punto A alrededor de 2 mm (0,079 pulgadas) .

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Si la palanca del embrague no tiene juego libre, el cable del embrague se tensará. Cuando el embrague del motor se encuentra en estado de semienlace, se produce fácilmente deslizamiento y desgaste.<br>Inspeccione siempre el juego libre antes de poner en marcha el motor.<br>Ajuste el juego libre según lo estipulado cuando sea necesario. |

**Ajuste fino del juego libre de la palanca de embrague**

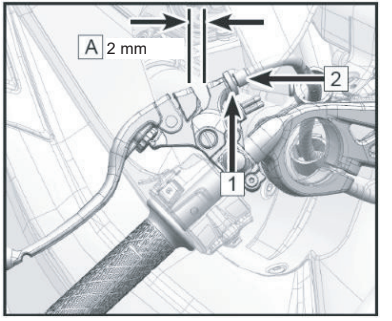
Enderece el manubrio.

De vuelta la funda impermeable del cable de embrague.

Afloje la tuerca de bloqueo 1.

Gire la tuerca de ajuste 2.

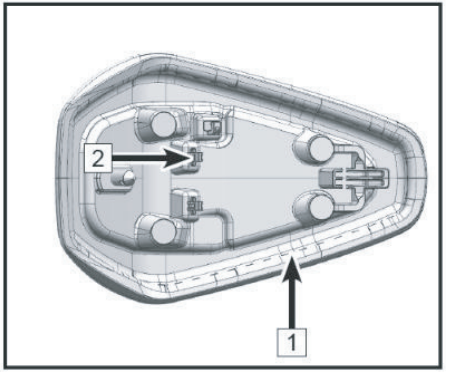
Apriete la tuerca de bloqueo 1.



# KIT DE HERRAMIENTAS

La caja de accesorios viene equipada de fábrica con un kit de herramientas que incluye herramientas básicas y sencillas para el mantenimiento.

La parte inferior del ensamble de los cojines delantero y trasero [1] no cuenta con un espacio diseñado para el kit de herramientas. Sin embargo, debajo del ensamble del cojín trasero [1] hay espacio para la llave hexagonal. Si es necesario, puede introducir la llave hexagonal en la ranura inferior [2].



# SISTEMA DE COMBUSTIBLE

## Llenado del tanque de combustible

Evite derramar combustible hacia el exterior del tanque al volver a llenarlo. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligro.

Volumen del tanque de combustible: 15 L ± 0,5 L (3,9 galones ± 0,13 galones)

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| La gasolina es inflamable, por lo que el llenado debe realizarse en una zona ventilada. Antes de rellenar el tanque, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No está permitido fumar ni realizar ningún acto que provoque chispas en la zona de llenado o almacenamiento de combustible. |
| No llene nunca el tanque en exceso. Evite que el combustible rebose sobre las piezas sometidas a altas temperaturas. El nivel de combustible no debe superar la superficie de nivel máximo de combustible. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, y entonces puede derramarse y dañar piezas de la motocicleta. |
| El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávela con abundante agua limpia. |
| Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible toca la ropa, cámbiesela inmediatamente. |
| En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico. |
| Después de realizar tareas de mantenimiento o desmontar piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros. |
| Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medio ambiente. |

## Requisitos de combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda utilizar combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Para más información, consulte los materiales relacionados con el catalizador).<br>Asegúrese de utilizar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provocará la pérdida de octano y de compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible. |

## Octanaje (RON)

"RON" es un término técnico utilizado habitualmente para describir el octanaje de la gasolina. Cuanto mayor sea el número RON, mayor será la resistencia al golpeteo y a la detonación. Utilice siempre gasolina sin plomo con un octanaje igual o superior a 95.

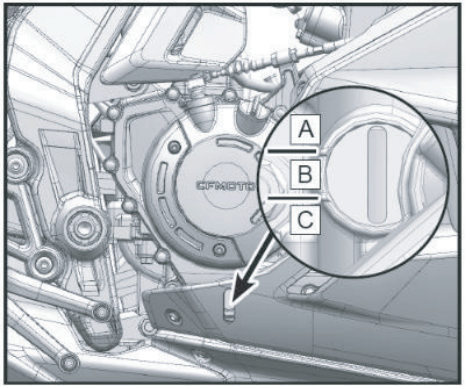
| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Si el motor tiene un cilindro con golpeteo o detonación, utilice una gasolina sin plomo de mayor calidad o mayor RON. |

# ENSAMBLE DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las líneas superior e inferior de la mirilla de aceite, y compruebe y reemplace el aceite de acuerdo con lo indicado en la tabla de mantenimiento periódico. El uso prolongado del aceite de motor no sólo producirá suciedad e impurezas metálicas, sino que el aceite también se consumirá a sí mismo.

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado provocará un desgaste acelerado y puede dañar el motor o la transmisión, lo que podría causar un accidente y/o lesiones personales. |

## Inspección del nivel de aceite




Asegúrese de que el vehículo está apagado.

Si el motor acaba de estar en marcha, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Coloque el vehículo derecho sobre una superficie nivelada con ayuda de un soporte y, a continuación, observe la ventanilla de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en la zona A, vacíe el aceite hasta que el nivel esté dentro de la zona B.

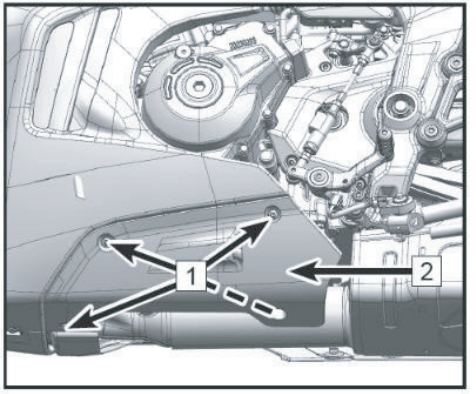
Si el nivel de aceite está en la zona B, está en el nivel adecuado.

Si el nivel de aceite está en la zona C, o no se puede ver el nivel de aceite, rellene el motor con el aceite recomendado hasta que el nivel esté dentro de la zona B.

## Cambio de aceite y del filtro de aceite

Estacione el vehículo con la muleta sobre un terreno nivelado. Deje el motor al ralentí durante varios minutos para que se caliente y, a continuación, apáguelo.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Calentar el motor durante un período prolongado puede provocar una temperatura elevada del motor y del aceite. Utilice ropa y guantes de protección adecuados cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona quemada con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y acuda al médico. |




Retire los pernos 1.

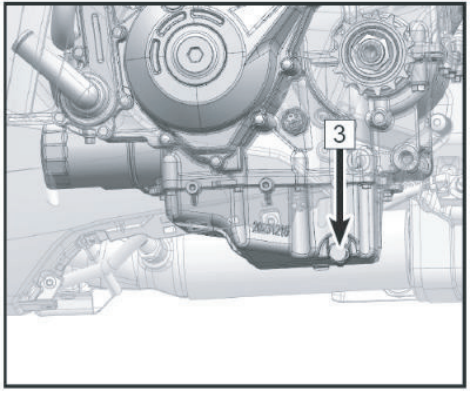
Retire la protección inferior del motor 2.

Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del punto por donde se va a drenar el aceite.

Retire el tapón de drenaje de aceite magnético y la arandela 3.

Drene completamente el aceite usado.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse de manera adecuada. |



Retire los pernos [4].

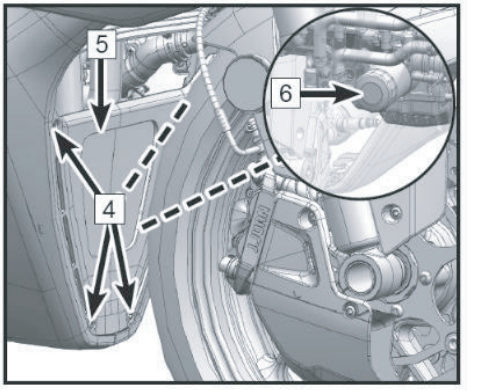
Retire la protección delantera de la parte inferior del motor [5].

Retire el filtro de aceite [6].

Instale el filtro de aceite nuevo [6].

Limpie el tapón de drenaje de aceite magnético y la zona alrededor del orificio de drenaje.

Reemplace la arandela por una nueva y, a continuación, vuelva a montar el tapón de drenaje de aceite magnético y la arandela [3] con el par de apriete especificado.




**Par de apriete: 25 N•m (18,4 pies-libra)**

Retire el tapón roscado de llenado de aceite [7].

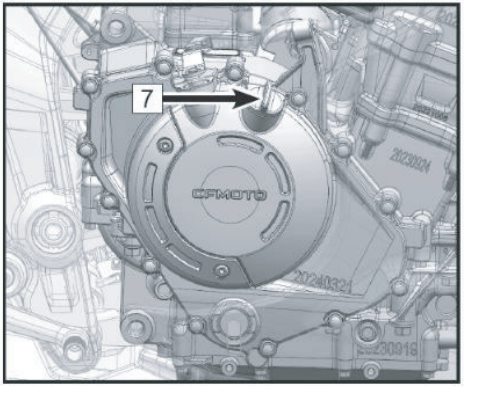
Llene con 3,1 L (3,27 cuartos de galón estadounidense) de aceite SAE 10W/40 SN y superior JASO MA2.

Vuelva a montar el tapón roscado de llenado de aceite.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

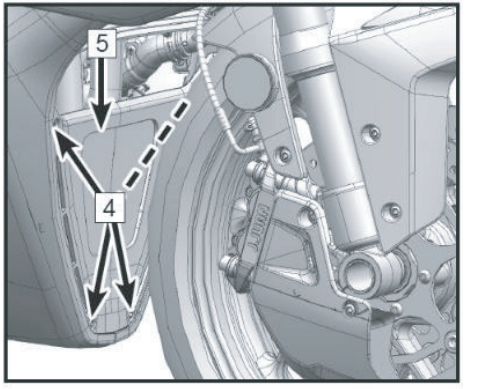
Apague el motor.

Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo.



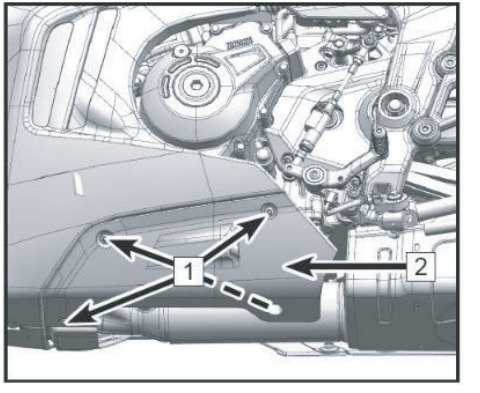
Instale la protección delantera de la parte inferior del motor [5].

Instale los pernos [4].




Instale la protección inferior del motor [2].

Instale los pernos [1].



### Reposición de aceite

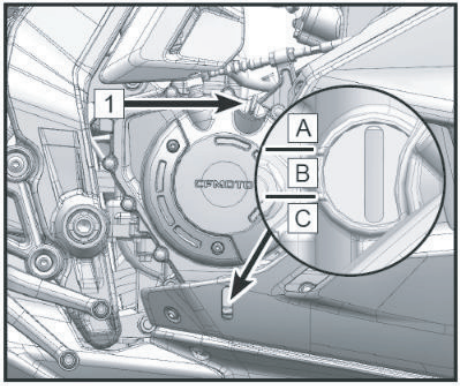
| ⚠Precaución |
| --- |
| Un aceite inadecuado o de baja calidad provocará un desgaste prematuro del motor. |
| Para garantizar un rendimiento óptimo del aceite, no mezcle distintos tipos de aceite. |
| Cambie el aceite según sea necesario. |

Retire el tapón roscado de llenado de aceite 1 y la junta tórica.
Rellene con aceite SAE 10W-40 SN o superior JASO MA2 hasta la zona B.

Coloque el tapón roscado de llenado de aceite 1 y la junta tórica, y apriételos bien.

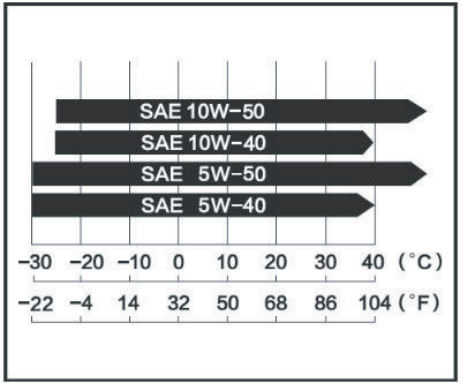
Arranque el motor y compruebe que no haya fugas.

Compruebe el nivel de aceite.




## Capacidad de aceite

Con cambio de filtro: 3,1 L (3,27 cuartos de galón estadounidense).
CFMOTO recomienda aceite con clasificación API “SN” o superior; JASO-MA2 es la opción principal y JASO-MA una alternativa aceptable. Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite según lo indicado en la tabla.



## Bujía

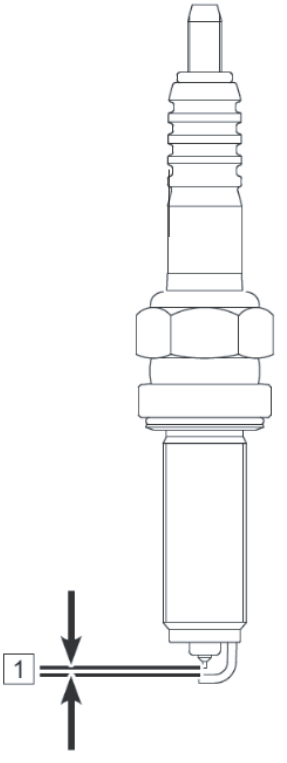
La bujía debe reemplazarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Su desmontaje solo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: BN8RTI

**Separación de electrodos de la bujía [1]: 0.8 mm~1 mm (0,03~0,04 pulgadas)**

**Par de apriete: 12 N•m ~ 15 N•m (8,8 ~ 11,0 pies-libra)**




## Ralentí

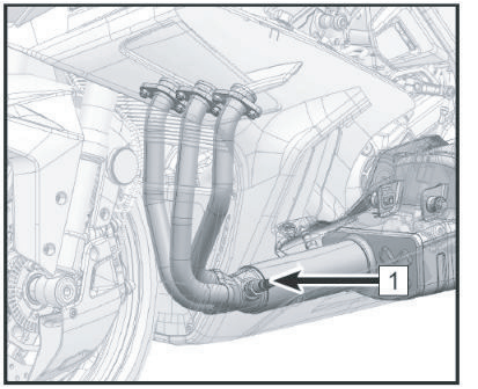
El régimen de ralentí de este vehículo ha sido ajustado en fábrica y no puede ser ajustado por los usuarios, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario reemplazar piezas que afecten al régimen de ralentí, póngase en contacto con su concesionario para su reemplazo y vuelva a calibrar la ECU con Dscan.

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| Un ajuste inadecuado del ralentí puede tener graves consecuencias. |

# SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE

## Sistema de detección de gases de escape

El sistema de detección de gases de escape depende del sensor de oxígeno [1] montado en los tubos de escape, que puede detectar el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador y los sensores de temperatura del aire de admisión. De este modo, la proporción de aire y combustible puede optimizarse para una combustión completa.




## Válvulas de admisión de aire/de escape

Una válvula de admisión de aire es una válvula que permite el ingreso de aire fresco al motor para que se mezcle con el combustible para la combustión. Proporciona al motor el oxígeno y el combustible necesarios para finalizar el proceso de combustión. Haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire en un concesionario de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Asimismo, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda conseguir un ralentí estable, que la potencia del motor se reduzca considerablemente o que se produzcan ruidos anómalos en el motor.

Una válvula de escape es una válvula que expulsa los residuos de la combustión para ayudar a disipar el calor y evitar el sobrecalentamiento del motor. Haga inspeccionar la válvula de escape en un concesionario de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Inspeccione la válvula de escape si la aceleración no tiene potencia, se produce un ligero petardeo al pisar a fondo el acelerador, si hay ruidos anómalos en el tubo de escape o si el vehículo no arranca.

El desmontaje y la inspección de las válvulas de admisión de aire/de escape deben ser realizados únicamente por un concesionario autorizado CFMOTO.

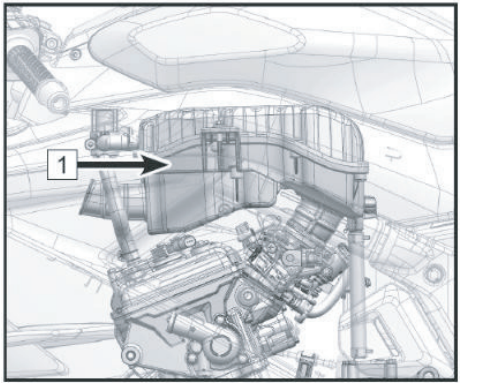
## Holgura de las válvulas

Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, de ahí la necesidad de ajustarlas tras un período de uso.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Cuando las válvulas, los asientos y los taqués se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo no habrá holgura o las válvulas permanecerán parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar graves daños en el motor. La holgura de cada válvula debe ser inspeccionada y ajustada de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario CFMOTO. |

## Filtro de aire

Un filtro de aire [1] obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca que el aceite ahogue las bujías. El elemento filtrante del filtro aire debe limpiarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Cuando se circula en condiciones de polvo, lluvia o barro, el elemento filtrante del filtro de aire debe recibir mantenimiento a través de un concesionario autorizado con mayor frecuencia que la recomendada en la tabla de mantenimiento periódico.




| ⚠PRECAUCIÓN |
| --- |
| El aceite en neumáticos, plásticos u otras piezas causará daños. |
| Si el motor aspira aire sin filtrar, sufrirá un impacto negativo en su vida útil. |
| Nunca ponga en marcha el vehículo sin un filtro de aire. |

## Cuerpo del acelerador

Los tornillos de tope del cuerpo del acelerador se han colocado con precisión y no se pueden ajustar. Inspeccione el vehículo para verificar si su ralentí es estable, y si el ralentí no es estable, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para tratar este problema.

# SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

## Radiador y ventilador

Inspeccione las aletas del radiador en busca de deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos y su ropa entren en el interior del ventilador para evitar cualquier lesión. |
| Utilizar agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. |
| El montaje de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador puede obstruir o modificar el flujo de aire del radiador, lo que puede provocar sobrecalentamiento y daños. |
| Si el radiador está obstruido en más de un 20 % por obstrucciones que no se pueden retirar o aletas deformadas irreparables, reemplácelo por un radiador nuevo. |

## Mangueras del radiador

Inspeccione diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión, y las conexiones en busca de fugas o para verificar su firmeza antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

## Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir graves daños. Inspeccione el nivel del líquido refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Reponga el refrigerante si su nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador son de aluminio) de la oxidación y la corrosión, es esencial utilizar productos químicos anticorrosivos y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya contiene estos productos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.<br>No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.<br>En caso de ingestión de refrigerante, acuda inmediatamente al médico.<br>Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia.<br>Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y acuda inmediatamente al médico.<br>Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.<br>Los restos de corrosión u óxido del motor y el radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano. |

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| No añada agua de la canilla al sistema de refrigeración, ya que provocará sedimentación en el interior del sistema de refrigeración. Cuando la temperatura sea inferior a 0 °C, se producirá hielo que afectará gravemente al sistema de refrigeración y dañará el motor. Los anticongelantes embotellados disponibles en el mercado contienen productos químicos anticorrosivos y antioxidantes. Cuando se los diluye, pierden su función anticorrosiva y antioxidante. Mantenga la concentración diluida de anticongelante indicada en las instrucciones del fabricante.<br>Al reponer el refrigerante, debe utilizarse el tipo de refrigerante que es de color verde y contiene etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35 °C (-31 °F), asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35 °C (-31 °F). |

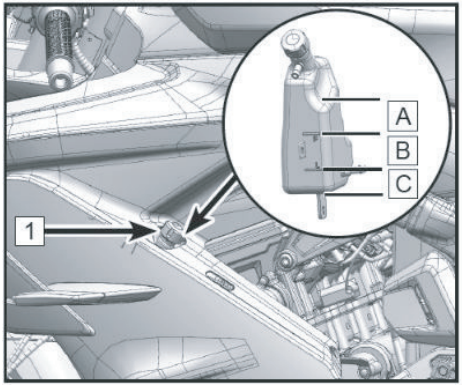
El refrigerante CFMOTO tiene una fórmula con tecnología de ácido orgánico (OAT). Cuando reponga o reemplace el refrigerante, compruebe que la etiqueta indique "compatible con una o más de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++".

## Inspección del nivel de refrigerante

Coloque el vehículo derecho sobre una superficie nivelada con ayuda de un soporte.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito 1.

Si el nivel está en la zona "A": vacíe el refrigerante sobrante hasta la zona "B".
Si está en la zona "B": el refrigerante está en el nivel adecuado.
Si el nivel está en la zona "C" o no puede verse: rellénelo con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en la zona "B".




| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tiene una temperatura muy alta y permanece en estado de compresión.<br>No abra el radiador, las mangueras del radiador, el depósito ni otras piezas relacionadas con el sistema de refrigeración antes de que este y el motor se hayan enfriado completamente.<br>En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona de la quemadura con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y acuda al médico. |

## Reposición de refrigerante

Abra la tapa del depósito y reponga el refrigerante hasta que el nivel esté en la zona B.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Si es necesario reponer líquido refrigerante con frecuencia o el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un concesionario autorizado. |

Solo recomendamos el refrigerante original CFMOTO. Póngase en contacto con su concesionario para obtener el refrigerante de reemplazo. Mezclar refrigerantes diferentes puede provocar daños en el motor.

# NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo sólo utiliza neumáticos sin cámara, llantas y válvulas de inflado. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte neumáticos con cámara en llantas sin cámara. El montaje incorrecto de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No monte una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara.

## Especificaciones de los neumáticos

| | | |
|---|---|---|
| **Especificaciones de los neumáticos** | Rueda delantera | 120 / 70 ZR17 M/C (58 W) |
| | Rueda trasera | 180 / 55 ZR17 M/C (73 W) |
| **Presión del neumático** | Rueda delantera | 230 kPa (33,3 psi) |
| | Rueda trasera | 260 kPa (37,7 psi) |
| **Profundidad mínima de la banda de rodadura** | Rueda delantera | 0,8 mm~1 mm (0,03 pulg.~0,04 pulg.) |
| | Rueda trasera | 0,8 mm~1 mm (0,03 pulg.~0,04 pulg.) |

Utilizar una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar su límite de carga pueden afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar una pérdida de control.
Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela en consecuencia.
Una presión de neumáticos demasiado baja puede provocar un desgaste incorrecto del neumático o su sobrecalentamiento.
Una presión adecuada de los neumáticos ofrece la mayor comodidad y la mayor vida útil.

**NOTA:**

Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante la conducción, la presión de los neumáticos debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia normativa sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Respete la normativa local. Al montar llantas o neumáticos nuevos, compruebe siempre el equilibrio de los neumáticos.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Para garantizar un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente los neumáticos y la presión recomendados. Si un neumático está pinchado y ha sido reparado, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h hasta pasadas 24 horas, y no supere los 130 km/h de velocidad de allí en adelante.<br>La rueda delantera y la trasera deben ser del mismo fabricante y tener el mismo dibujo.<br>Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y provocar una pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. Tras un período de rodaje de 200 km, se formará una superficie de fricción normal. Evite las frenadas repentinas, las aceleraciones fuertes y los virajes bruscos a alta velocidad durante el período de rodaje. |

## Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y no se puede utilizar el neumático, este se vuelve más susceptible a las pinchaduras y las fallas. Una estimación aceptada es que el 90 % de todas las fallas de los neumáticos se producen durante el último 10 % de su vida útil, por lo que no es seguro seguir utilizando neumáticos lisos. De acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y reemplácela por una nueva si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una dilatación parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Cuando la temperatura ambiente es inferior a -10 °C (14 °F), se recomienda resguardar el vehículo en el interior si se requiere guardarlo durante mucho tiempo. |
| No utilice la muleta para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Utilice el caballete central para estacionar el vehículo, de modo que los neumáticos queden libres del peso de las ruedas. |
| No deje que los neumáticos queden hundidos en la nieve o el hielo durante mucho tiempo cuando estacione el vehículo en invierno. |
| Cuando el vehículo se estaciona durante períodos largos en el exterior en invierno, se recomienda poner debajo de los neumáticos objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena. |

## Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de circular, y deben observarse las precauciones de seguridad de la tabla de mantenimiento periódico para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena está muy desgastada o mal ajustada, esta quedará demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado apretada, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se sobrecarga el vehículo.

Si la cadena está demasiado floja, esta puede salirse del piñón o de la corona trasera y provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

### Inspección de suciedad en la cadena

Inspeccione periódicamente o compruebe si la cadena está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuague las zonas grandes de suciedad con un chorro suave de agua. Limpie cualquier resto de suciedad y lubricante residual con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas después de que la cadena esté seca.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| Cuando pulverice lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos disminuirá el agarre de estos, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si pulveriza lubricante en exceso. |

**Inspección de la tensión de la cadena**

Ponga la marcha en punto muerto.

Estacione con la muleta.

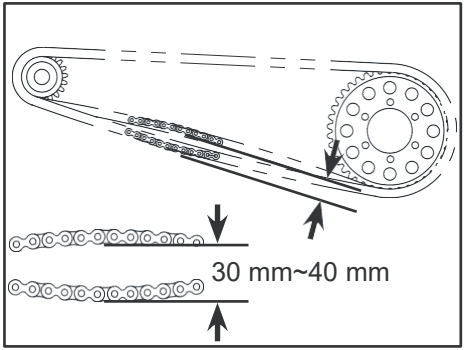
Empuje hacia arriba la cadena para inspeccionar su tensión.

Si la tensión de la cadena no se ajusta a las especificaciones pertinentes, ajústela conforme al valor estándar.

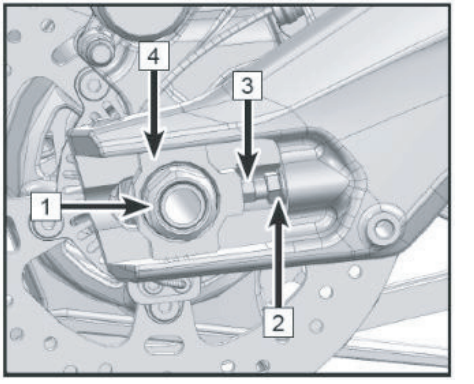
**Valor estándar: 30 mm~40 mm (1,18 in~1,57 in)**

**NOTA:**

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



## Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión




Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].

Afloje las tuercas de bloqueo izquierda y derecha [2].

Gire el perno de ajuste [3] hacia la izquierda y la derecha para ajustar la tensión de la cadena.
Asegúrese de que los bloques de ajuste de la cadena izquierdo y derecho estén alineados de la misma manera con sus respectivas marcas de referencia.[4]

Asegúrese de que los pernos de ajuste [3] de la izquierda y de la derecha queden bien apoyados contra los bloques de ajuste de la cadena [4].

Apriete las contratuercas izquierda y derecha[2].

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera [1] al par de apriete especificado.

**Par: 90 N.m (66,3 pies-libra)**

**Inspección de desgaste**

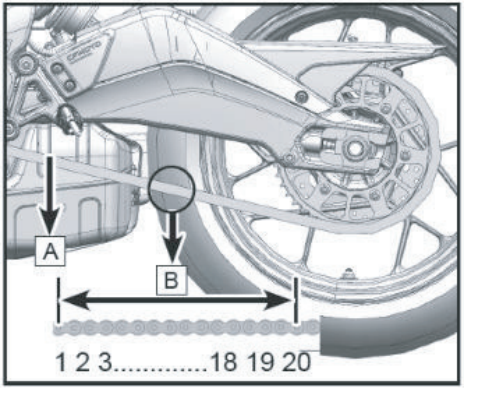
Detenga el vehículo y desconecte la alimentación eléctrica, ponga la transmisión en punto muerto.

Apoye el vehículo con el peso soportado por el bastidor.

Tire de la parte inferior de la cadena con el peso de equilibrado especificado A.

Cuelgue un peso de 10 kg (22 libras) en la cadena.

Mida la longitud alargada B entre 20 eslabones.




**NOTA: El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que debe medirse varias veces en distintas posiciones.**

**Longitud máxima B en los 20 enlaces: 320,7 mm (12,6 pulgadas)**

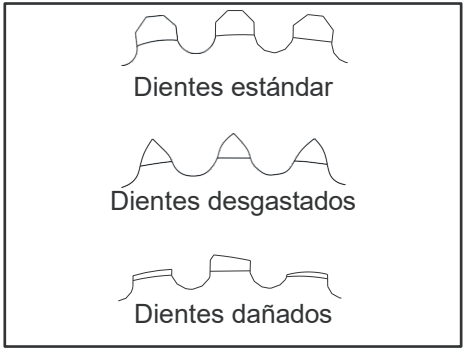
Si la longitud B es mayor que el tamaño especificado, entonces reemplace el conjunto completo de la transmisión.

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| Por su seguridad, utilice una cadena estándar. Cuando la cadena se alargue, nunca la corte y vuelva a utilizar. Reemplácela en un concesionario autorizado CFMOTO.<br>Si coloca una cadena nueva, reemplace al mismo tiempo el piñón trasero y el piñón del motor. De lo contrario, se acelerará el desgaste de la nueva cadena. |

Inspeccione la cadena, el piñón trasero y la superficie de los dientes del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si la cadena, el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, reemplace todo el conjunto de la transmisión.

NOTA: La cadena, el piñón trasero y el piñón del motor deben reemplazarse al mismo tiempo.



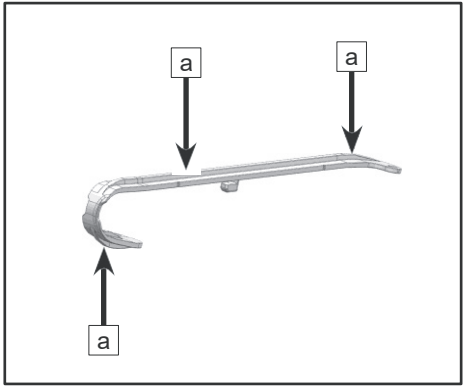

**Protector de cadena**

Reemplace el protector de la cadena si está muy desgastado en la marca “a”.

Controle que el protector de la cadena esté firme en su lugar.

Si se afloja el protector de la cadena, apriete sus pernos fijos al par especificado.

**Par: 6 N•m (4,4 pies-libra)**



# SISTEMA DE FRENADO

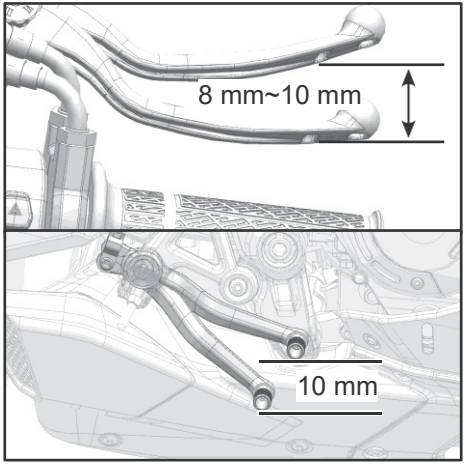
Con el fin de garantizar un excelente rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, por favor inspeccione y mantenga el vehículo de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenado están en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de circular y lleve su vehículo a un concesionario autorizado para su revisión y mantenimiento.

## Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione el vehículo con la muleta sobre un terreno nivelado.
Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

**Recorrido libre: 8 mm~10 mm (0,31 in~0,39 in)**

Inspeccione la palanca del freno delantero para detectar posibles grietas o ruidos anormales; si se producen estos problemas, sustituya la palanca delantera por una nueva.




## Inspección del pedal del freno trasero

Estacione el vehículo con la muleta sobre una superficie plana; presione ligeramente el pedal del freno trasero y compruebe su recorrido libre.

**Recorrido libre: 10 mm (0,39 pulgadas)**

Inspeccione el pedal del freno trasero para detectar posibles grietas o ruidos anormales; si se producen estos problemas, sustituya el pedal trasero por uno nuevo.

| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| Si la palanca o el pedal de freno se sienten flojos, puede haber aire o falta de líquido en una manguera de líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo conduzca. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario autorizado CFMOTO. |

## Inspección del nivel de líquido de frenos

Coloque el vehículo derecho sobre una superficie nivelada con ayuda de un soporte y confirme que los depósitos de líquido de frenos están nivelados.

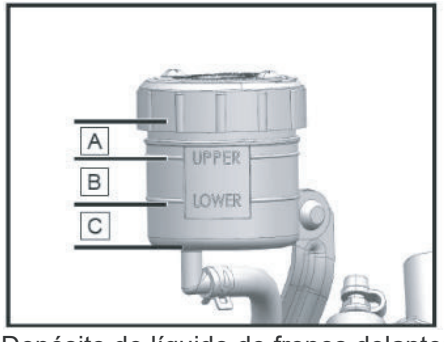
Inspeccione los niveles de líquido de los depósitos de los frenos delantero y trasero.

Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "A": vacíe el líquido sobrante hasta que el nivel esté en la zona "B".

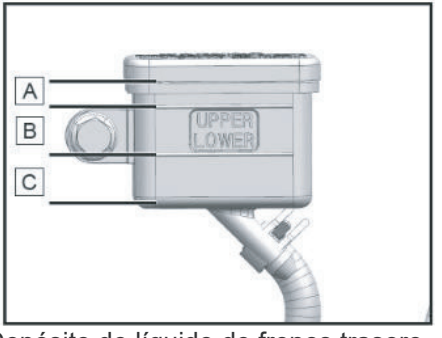
Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "B": el nivel es adecuado.

Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "C" o no se puede ver: Rellénelo con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel esté en la zona "B".

| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| Si el nivel del líquido de frenos desciende con frecuencia a la zona "C", el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.<br>Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario autorizado CFMOTO. |




Depósito de líquido de frenos delantero




Depósito de líquido de frenos trasero

## Reposición del líquido de frenos

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| El líquido de frenos puede irritar la piel.<br>Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.<br>Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa y gafas protectoras cuando manipule el vehículo.<br>En caso de ingestión de líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico.<br>Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lávela con abundante agua limpia.<br>Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico.<br>Si le cae líquido de frenos en la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente. |

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| El líquido de frenos utilizado durante mucho tiempo reducirá la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el marcado en el depósito. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede asegurarse de la marca original, póngase en contacto con su concesionario autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos. |

| ⚠NOTA |
| --- |
| Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce una presión negativa en el interior del depósito, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta y, a continuación, vuelva a montar la junta y la tapa. |

**Depósito de líquido de frenos delantero**

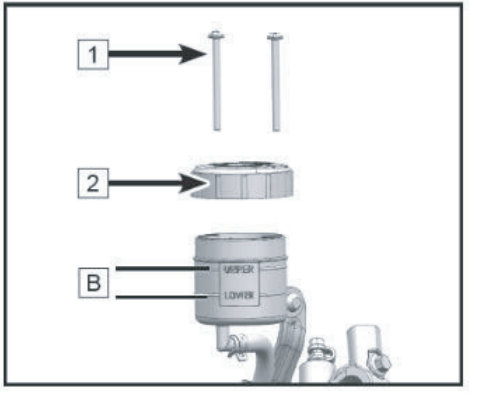
Retire los tornillos 1.

Retire la tapa y la junta del depósito 2.

Reponga líquido de frenos hasta la zona "B".

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito 2.

Coloque el perno 1.




**Depósito de líquido de frenos trasero**

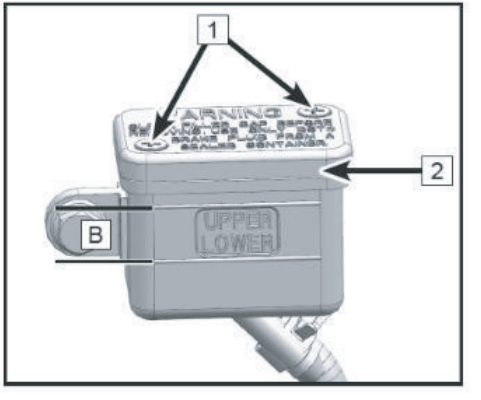
Retire los tornillos 1.

Retire la tapa y la junta del depósito 2.

Reponga líquido de frenos hasta la zona "B".

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito 2.

Coloque el perno 1.




| ⚠NOTA |
| --- |
| Compruebe si hay fugas de líquido de frenos y, en caso afirmativo, límpielas. |

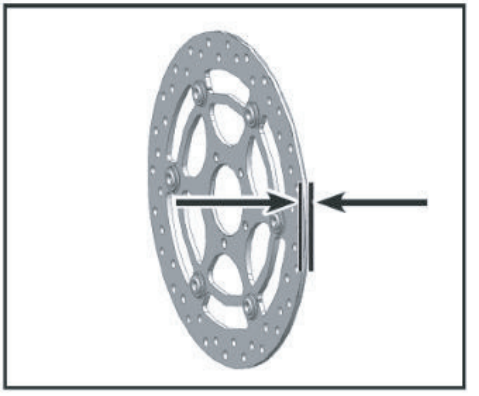
## Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden provocar fallas de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen el rendimiento del frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con un concesionario autorizado para reemplazarlos por unos nuevos inmediatamente.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delantero y trasero en varias posiciones.

**Límite de desgaste de los discos de freno delanteros: 4 mm (0,16 pulgadas).**

**Límite de desgaste de los discos de freno traseros: 4 mm (0,16 pulgadas).**



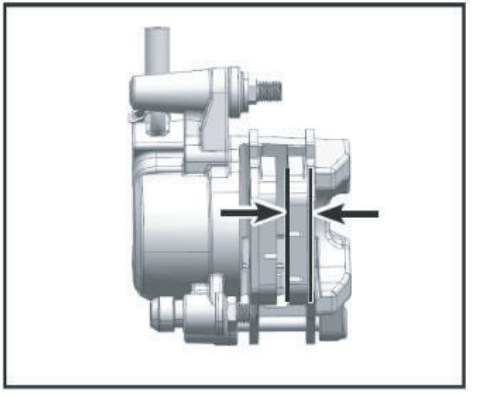
## Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de circular. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno son demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá significativamente el efecto de frenado y dañará las pastillas.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

**Espesor mínimo de las pastillas de freno: 1 mm (0,04 pulgadas).**

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o si las pastillas están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para reemplazar las pastillas de a pares.



## Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

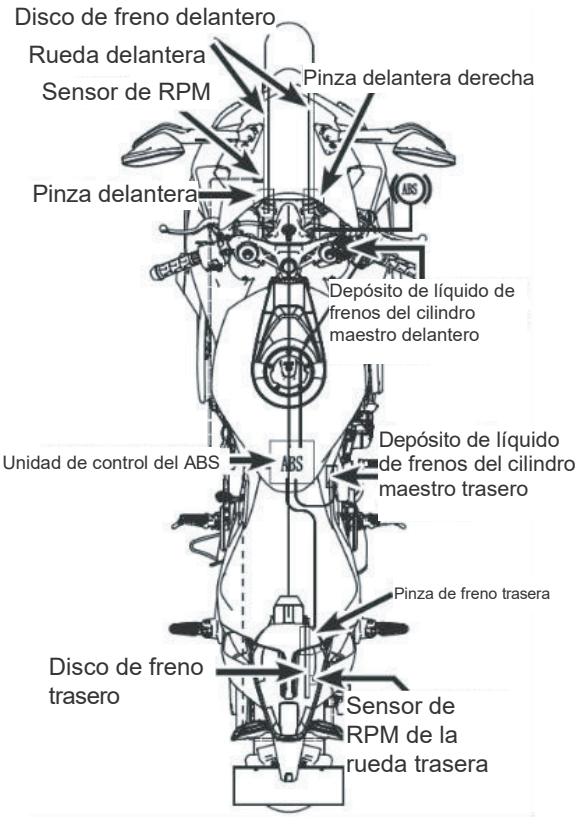
El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en una línea recta o una curva sin influencia de fuerzas laterales.

Con la ayuda del ABS, al circular por carreteras arenosas, encharcadas, resbaladizas o con baja adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

| ⚠PELIGRO |
| --- |
| La asistencia a la conducción solo puede evitar que la motocicleta vuelque dentro de los límites físicos. En condiciones extremas de conducción, como un centro de gravedad elevado debido al peso de la carga, condiciones cambiantes de la calzada, pendientes pronunciadas o frenadas a toda velocidad sin soltar el freno, pueden producirse vuelcos de la motocicleta. |

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad electrónica de control del frenado detecta una tendencia al bloqueo en una rueda, el ABS empieza a actuar ajustando la presión de frenado. El proceso de ajuste puede percibirse como una ligera pulsación de la palanca o el pedal de freno.

Al poner la cerradura de contacto en la posición de encendido, el indicador del ABS se encenderá y se apagará después de que la motocicleta comience a desplazarse. Si el indicador del ABS sigue encendido después de iniciar la conducción o se enciende de nuevo durante la marcha, se ha detectado algún fallo en el ABS. Si se produce un fallo, el ABS se desactivará y las ruedas pueden bloquearse durante una frenada brusca. El sistema de frenado sigue funcionando con normalidad. Solo se ha desactivado el sistema ABS.



# AMORTIGUADOR

## Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar que su funcionamiento sea suave.

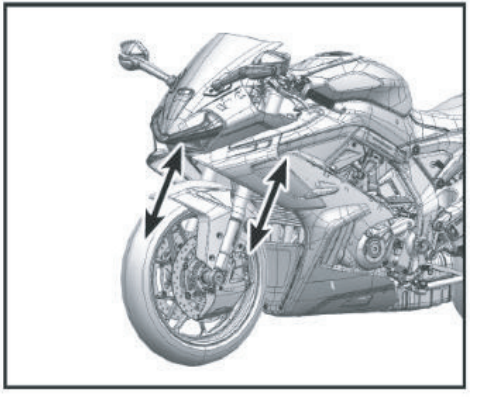
Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de arañazos o ruidos de fricción.

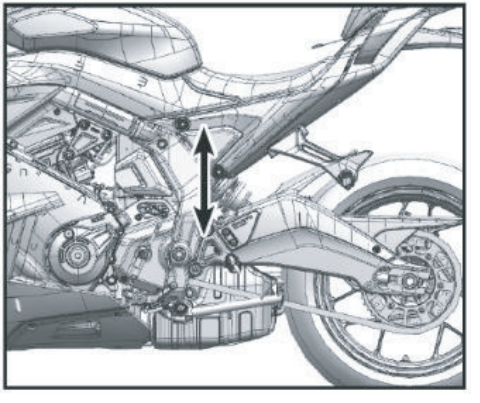
Después de conducir, inspeccione la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionarlo y comprobar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Inspeccione el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el buen funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario autorizado CFMOTO.





## Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la posición adecuada para la mayoría de las situaciones.

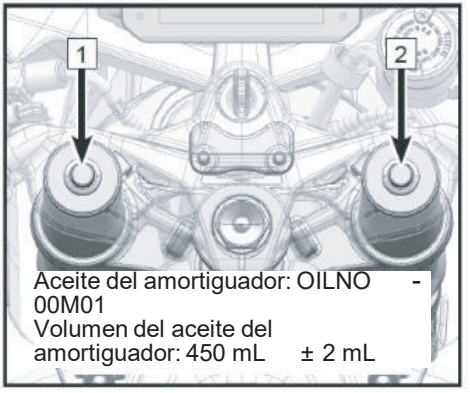
**Ajuste de la amortiguación de rebote / amortiguación en compresión**

Amortiguación de rebote: TEN  Amortiguación en compresión: COMP

La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador.

Cuanto más bajo sea el ajuste de la amortiguación de rebote [1], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

La amortiguación en compresión afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador.




Aceite del amortiguador: OILNO - 00M01
Volumen del aceite del amortiguador: 450 mL  ± 2 mL

Cuanto más bajo sea el ajuste de amortiguación en compresión [2], más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión.

Cuanto mayor sea el ajuste de amortiguación en compresión, mayor será la velocidad de compresión de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10  Ajustes totales disponibles: 20 ± 2

Gire el engranaje en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección “S”) con un destornillador y anote el número de clics para reducir la amortiguación de rebote/compresión. Gire el engranaje en el sentido de las agujas del reloj (dirección “H”) con un destornillador y anote el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote/compresión.

**Restablecimiento de los ajustes de fábrica de la amortiguación de rebote y en compresión**

Gire el regulador completamente en sentido contrario al de los clics anotados para restablecer el ajuste de fábrica. O bien, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj con 0,5 N.m (dirección “H”) hasta el final y, a continuación, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección “S”) hasta el décimo clic.

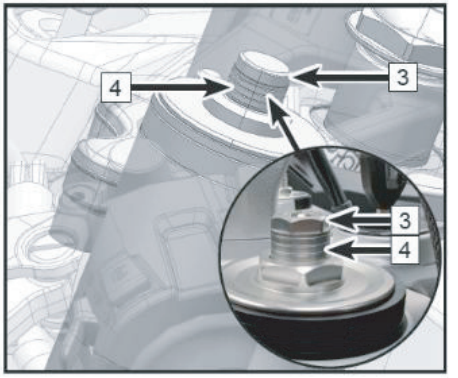
**Póngase en contacto con un concesionario CFMOTO antes de realizar cualquier ajuste de rebote. No realice ningún ajuste sin conocer adecuadamente los efectos que este conlleva.**

**Ajuste de la precarga**

La precarga del resorte del amortiguador delantero influye en la fuerza necesaria para comprimir el muelle. Cuanto mayor sea la precarga, más fuerza se necesitará para comprimir el resorte a una distancia determinada. Cuanto menor sea la precarga, menos fuerza se necesitará para comprimir el resorte a la misma distancia. Por lo tanto, una precarga alta da como resultado un resorte duro y viceversa.

Ajuste de altura de fábrica: 11,5 mm (0,45 pulgadas)

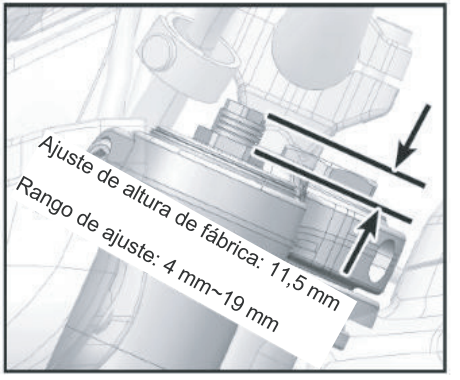
Rango de ajuste: 4 mm ~ 19 mm (0,15 pulgadas ~ 0,74 pulgadas)




Gire la tuerca de ajuste de la precarga 3 en el sentido de las agujas del reloj (dirección “H”) para aumentar la precarga del resorte. Gire la tuerca de ajuste de la precarga 3 en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección “S”) para reducir la precarga del resorte.

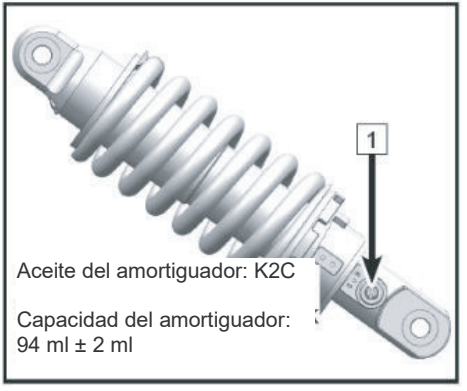
Al ajustar la precarga, asegúrese de que el número de la línea visible 4 quede igual a la izquierda y a la derecha (manteniendo la misma altura).

**Póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que realice el ajuste de la precarga del amortiguador. No intente ajustarlo por su cuenta.**



## Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la posición adecuada para la mayoría de las situaciones.




Aceite del amortiguador: K2C

Capacidad del amortiguador: 94 ml ± 2 ml

### Ajuste de la amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador.

Cuanto más bajo sea el ajuste de la amortiguación de rebote [1], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 Ajustes totales disponibles: 20 ± 2

Gire el regulador en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección “S”) con un destornillador y anote el número de clics para reducir la amortiguación de rebote. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (dirección “H”) con un destornillador y anote el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote.

### Restablecimiento del ajuste de fábrica de la amortiguación de rebote

Gire el regulador completamente en sentido contrario al de los clics anotados para restablecer el ajuste de fábrica. O bien, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (dirección “H”) hasta el final y, a continuación, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección “S”) hasta el décimo clic.

**Póngase en contacto con un concesionario CFMOTO antes de realizar cualquier ajuste de la amortiguación de rebote. No realice ningún ajuste sin conocer adecuadamente los efectos que este conlleva.**

| ⚠PELIGRO |
| --- |
| Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión. Un uso inadecuado puede provocar una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No lo arroje al fuego, no lo agujeree ni lo abra. |

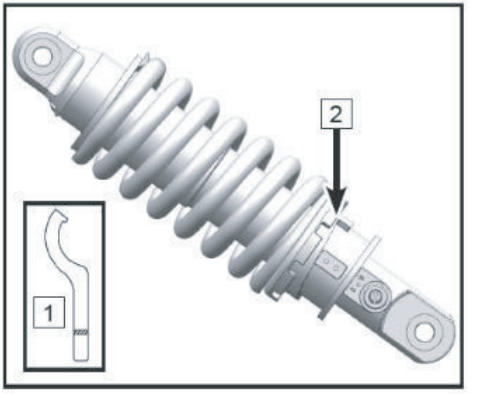
## Ajuste de la precarga del resorte

Ajuste de la precarga del resorte del amortiguador trasero para adaptarlo a las diferentes condiciones de la carretera y a los requisitos de conducción.

Ajuste de fábrica: 4 Ajustes totales disponibles: 10

Gire el asiento del resorte 2 con la llave de ajuste del amortiguador 1 para ajustar una precarga adecuada del resorte.

Gire el asiento de ajuste 2 en la dirección "a" con una llave para aumentar la precarga del resorte.




**NOTA:**

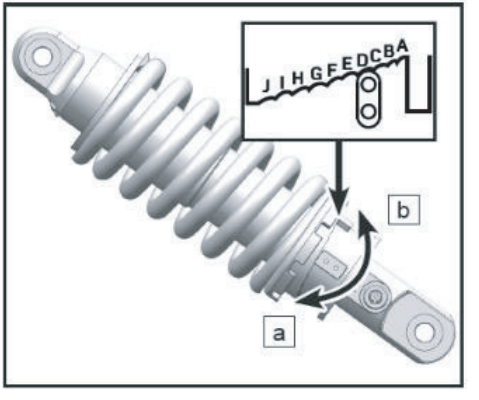
El concesionario dispone de la llave para ajustar la precarga del resorte. (Si la llave no se encuentra en el kit de herramientas, póngase en contacto con su concesionario para que se la facilite).

Ajuste de fábrica: D (4)

A: mínimo (blando)

J: máximo (duro)

Póngase en contacto con su concesionario autorizado de CFMOTO para ajustar la precarga del resorte. No realice ningún ajuste sin conocer adecuadamente los efectos que este conlleva.



# SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

## Batería

La batería de este vehículo es una batería de plomo-ácido. No es necesario comprobar el nivel de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que tenga la reserva de energía necesaria para accionar el motor de arranque. Cuando la motocicleta se utiliza con frecuencia, la carga de la batería se mantiene mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se utiliza solo ocasionalmente o se utiliza solo para trayectos cortos, la batería puede no cargarse. Las baterías también pueden autodescargarse por un uso poco frecuente. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando aumenta la temperatura ambiente, por ejemplo, la velocidad podría multiplicarse por 1 por cada 15 °C de aumento de la temperatura.

En climas fríos, una batería mal cargada puede tener el electrolito congelado, lo que puede provocar grietas en la batería o placas de electrodos deformadas, que aparecen como una protuberancia en los laterales de la batería. La carga completa y adecuada de la batería mejora su capacidad de resistencia a la congelación.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Para evitar daños en la batería y pérdidas de potencia, no deje el vehículo al ralentí durante más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar. |

### Sulfatación de la batería

Una falla común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería se queda sin energía durante mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un producto anómalo producido por una reacción química en la batería. Si se produce la sulfatación de la batería, la descarga de la batería puede causar daños permanentes en la placa de la batería, y hacer que la batería sea imposible de cargar. Cuando se produce un fallo de este tipo, la batería debe reemplazarse por una nueva.

**Mantenimiento de la batería**

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario podría dañarse.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse (póngase en contacto con su concesionario para una inspección). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, deberá cargar la batería con un cargador. No utilice un cargador rápido de automóvil, ya que podría sobrecalentar y dañar la batería. Si el vehículo no se utiliza durante un mes o más, extraiga la batería y guárdela en un lugar seco y fresco. Cargue completamente la batería antes de volver a colocarla.

Limpie la carcasa de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato de sodio y agua. Utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión en las placas de los terminales positivo y negativo y en los ánodos positivo y negativo. La batería debe retirarse del vehículo durante la carga.

**Cargador de la batería**

Las baterías de plomo-ácido de bajo mantenimiento requieren cargadores especiales (de voltaje y amperaje bajos y constantes). El uso de cargadores de batería tradicionales reducirá la vida útil de la batería. Póngase en contacto con su concesionario para conocer las especificaciones del cargador de la batería.

**Carga de la batería**

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga es 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, si la capacidad de una batería es de 10 Ah, su corriente de carga debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de montarla en el vehículo.

| ⚠ ADVERTENCIA |
| --- |
| No retire la tira de sellado de la batería o esta se dañará. No monte una batería ordinaria en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no funcionará correctamente.<br>Al extraer la batería, desmonte primero el polo negativo y después el positivo. Durante el montaje, la secuencia de conexión de los polos positivo y negativo es inversa a la del desmontaje. |

**NOTA:** Cuando cargue una batería de plomo-ácido sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

## Extracción de la batería

Coloque el vehículo en un terreno llano y estaciónelo.
Apague completamente el motor y la alimentación eléctrica del vehículo.

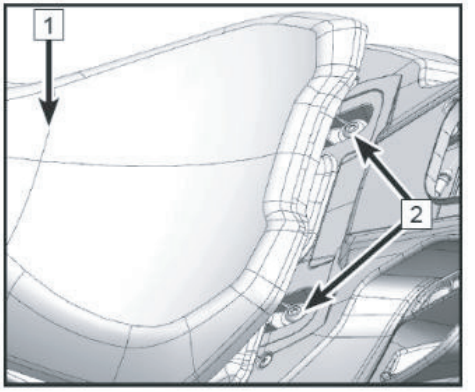
Tire de la parte trasera del ensamble del cojín delantero [1] y retire los pernos [2].

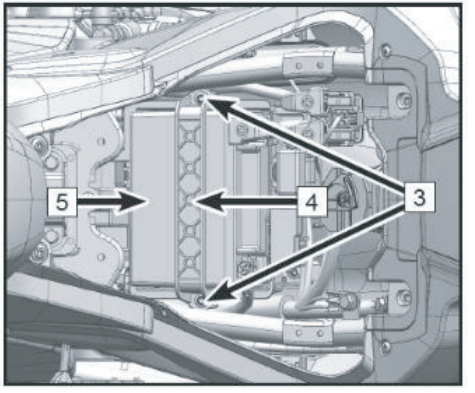
Retire el cable negro negativo (-).

Retire el cable rojo del polo positivo (+).

Retire los pernos [3] y extraiga la placa de sujeción de la batería [4].

Retire la batería [5].



## Montaje de la batería

Estacione el vehículo en un terreno llano.

Asegúrese de que la llave del vehículo está en posición de apagado.

Coloque la batería.
Monte la placa de sujeción de la batería.

Monte el perno de fijación de la placa de sujeción de la batería.

Monte el cable rojo del polo positivo (+).

Conecte el cable negro negativo (-).

Vuelva a montar el asiento.

| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas, cigarrillos u otros elementos de ignición. Cuando utilice o cargue baterías en un espacio cerrado, ventile la zona.<br>Tratamiento de desintoxicación por contacto con ácido de la batería:<br>Externo: Enjuague la zona afectada con agua limpia.<br>Interno: Acuda al médico inmediatamente.<br>Ojos: Enjuáguese los ojos con agua limpia durante 15 minutos y acuda inmediatamente al médico. |

| ⚠PRECAUCIÓN |
| --- |
| El desmontaje y montaje incorrecto de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo. |

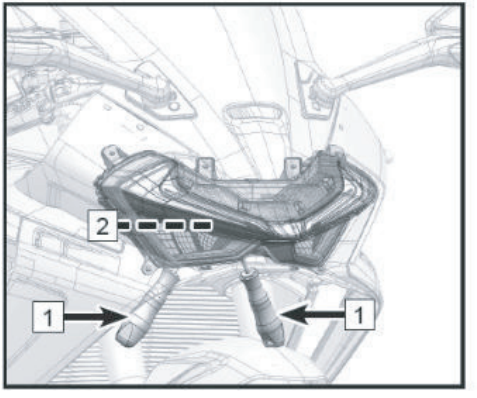
## Luces

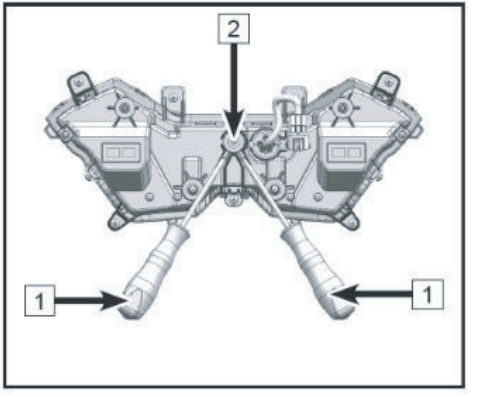
El faro es ajustable. Gire la perilla de ajuste de la luz [2] con el destornillador [1] para ajustar la luz.

| ⚠PRECAUCIÓN |
| --- |
| El ajuste de las luces altas y bajas debe realizarse de acuerdo con la normativa local. La norma se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor está sentado en el vehículo. |

Todas las luces son LED. Pida a su concesionario que reemplace todo el conjunto si algún LED está dañado o ha fallado.

Instrucciones para las luces bajas: cuando el vehículo está encendido, estas luces se encienden automáticamente.

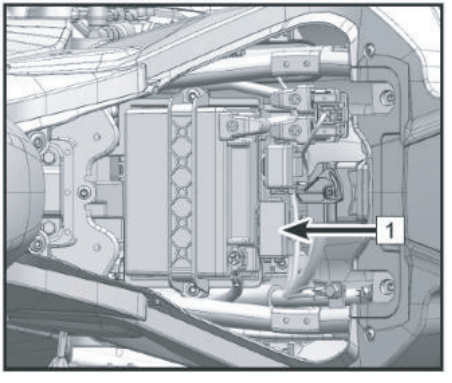


## Fusibles

La caja de fusibles [1] se encuentra debajo del asiento; queda a la vista tras retirar el asiento (consulte el capítulo sobre cómo retirar la batería). Si se quema un fusible, inspeccione el sistema eléctrico para detectar daños y reemplace el fusible por uno nuevo.

| ⚠ADVERTENCIA |
| --- |
| No utilice cables para reemplazar el fusible estándar. Reemplace el fusible quemado por uno nuevo del mismo amperaje. El valor en amperios se indica en el fusible. |



# CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. Los metales preciosos del catalizador convierten el monóxido de carbono, los óxidos de carbono y los óxidos de nitrógeno de los gases de escape en gases inocuos para el ser humano.

Para un funcionamiento correcto del catalizador, deben respetarse las siguientes precauciones:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. No utilice nunca nafta con plomo, ya que reducirá considerablemente la vida útil del catalizador.

No deje que el vehículo derrape cuando la cerradura de contacto o el interruptor cortacorriente estén apagados; no intente arrancar el motor durante un período prolongado cuando la batería tenga poca carga. Si la transmisión no está en punto muerto, no arrastre el vehículo ni permita que el pistón gire. En estas condiciones inadecuadas, una mezcla extra de aire/combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor esté frío.

| ⚠PRECAUCIÓN |
| --- |
| Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso un poco de plomo puede dañar los metales preciosos del interior del catalizador y provocar su avería. No añada aceite antioxidante ni aceite de motor en el silenciador, ya que podría averiarse el catalizador. |

# SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES DE EVAPORACIÓN

**(si está instalado)**

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Póngase en contacto con un concesionario CFMOTO si el sistema EVAP ha fallado. No modifique el sistema, o este no cumplirá los requisitos de las normativas medioambientales. Después del desmontaje y la reparación, las conexiones de los tubos deben quedar bien conectadas sin fugas de aire o bloqueos, y los tubos deben estar fijos pero no quedar apretados, rotos o dañados, etc. Los vapores de combustible del tanque son conducidos a un depósito de carbón activo a través de un tubo de absorción. Los vapores del combustible son absorbidos por el carbón activo del depósito de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el depósito de carbón activado fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, lo que evita la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se viertan directamente al aire. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible puede equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interior del tanque de combustible es inferior a la exterior, puede equilibrarse mediante el tubo de aire del depósito de carbón y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados, sin ser bloqueados ni estar muy apretados, etc., y la válvula antivuelco debe estar montada correctamente; de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible podría deformarse o romperse u otras piezas podrían resultar dañadas.

# LIMPIEZA Y GUARDADO

## Precauciones generales

Mantener su motocicleta limpia y en óptimas condiciones prolongará la vida útil del vehículo. Proteja su motocicleta con una funda transpirable de alta calidad.

- Limpie siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Limpie el vehículo a mano. No utilice pulverizadores de alta presión.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican cualquier superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni cualquier otro tipo de esponja o cepillo abrasivos para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite los chorros de agua a presión, ya que el agua puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua en zonas sensibles como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y el cierre del tanque de combustible.

## Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un balde de detergente (específico para motos o automóviles) con agua. Utilice un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, utilice un desengrasante leve para eliminar cualquier resto de aceite o grasa. Empiece por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores al final.
- Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en las zonas húmedas.
- Conduzca con cuidado la motocicleta a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

**NOTA:**

Cuando conduzca en zonas donde se eche sal sobre las calzadas o cerca del mar, limpie inmediatamente la motocicleta con agua fría después de utilizarla. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosión a todas las superficies metálicas sin pintar. En caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, pueden formarse salpicaduras en el interior de la pantalla del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

## Pulido de superficies

Después de lavar la motocicleta, abrillante las superficies metálicas y plásticas pintadas con una cera especializada para motocicletas y automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o esté deslucida. Utilice siempre ceras no abrasivas y aplíquelas siguiendo las instrucciones.

## Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, utilice un paño suave para secar con cuidado las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, utilice los procedimientos de limpieza o satinado específicos para los cristales del parabrisas, las lentes de las luces y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

| ⚠ PRECAUCIÓN |
| --- |
| Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como nafta, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento para fijar roscas u otros productos químicos. Si una pieza de plástico se expone a cualquier sustancia química, lávela inmediatamente con agua y, a continuación, compruebe si está dañada. Evite utilizar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo. |

## Cromo y aluminio (si están incluidos)

Las piezas de aleación de cromo y de aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse, por lo que quedarán deslucidas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especializados.

## Componentes de cuero, vinilo y caucho (si están instalados)

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice detergentes especializados para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergentes y agua los daña y acorta su vida útil.
Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector del caucho para prolongar su vida útil.

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| Debe prestarse especial atención a los neumáticos. Asegúrese de que los agentes protectores del caucho aplicados a los neumáticos no afecten sus funciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adherencia entre el neumático y el suelo, lo que podría provocar una pérdida de control. |

## Preparación para el guardado

Limpie a fondo todo el vehículo.
Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, párelo y, a continuación, vacíe todo el aceite del motor.

| PELIGRO |
| --- |
| El aceite de moto es tóxico. Deseche correctamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente. |

Reponga con aceite de motor nuevo.
Reponga el combustible y aditivo de combustible.

| ⚠ PELIGRO |
| --- |
| La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición "⛽" antes de cargar combustible. No fume. Asegúrese de que la zona está bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas y de cualquier aparato con llama piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina correctamente. Si la piel entra en contacto con la gasolina, debe tratarse inmediatamente. Mantenga la gasolina usada fuera del alcance de los niños. |

Reduzca la presión de los neumáticos al menos un 20 % durante el período de guardado.
Levante las ruedas del suelo utilizando tablas de madera para mantener el vehículo alejado de la humedad.

Pulverice una película de aceite de motor sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociar los componentes de caucho o los frenos.

Lubrique las cadenas de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería está completamente cargada de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar la entrada de humedad.

Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar el polvo y la suciedad.

## Preparación tras el guardado

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario y, a continuación, móntela.

Realice todas las inspecciones de seguridad diarias.

Lubrique los puntos de articulación según sea necesario.

Realice una prueba de conducción.

# PROBLEMAS COMUNES Y SUS CAUSAS

| Problema | Componente | Causa | Solución |
|---|---|---|---|
| Fallo del motor | Sistema de combustible | No hay combustible en el tanque | Cargar combustible |
| | | Bloqueo o avería de la bomba: mala calidad del combustible | Limpiar o reemplazar |
| | Sistema de ignición | Falla de la bujía: acumulación excesiva de carbón, uso demasiado prolongado | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla del capuchón de la bujía: mal contacto o quemadura | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla de la bobina de encendido: mal contacto o quemadura | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla de la ECU: mal contacto o quemadura | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla de la bobina de disparo: mal contacto o quemadura | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla del estátor: mal contacto o quemadura | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla de cableado: mal contacto | Inspeccionar o ajustar |
| | Sistema de cilindros | Falla del mecanismo de arranque: desgastado o dañado | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla de las válvulas de admisión y escape, y de los asientos de las válvulas: depósitos coloidales de combustible excesivos o uso demasiado prolongado | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla del cilindro, el pistón, los segmentos: depósitos coloidales de combustible excesivos o desgaste | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Fugas en el tubo de admisión: uso demasiado prolongado | Inspeccionar o reemplazar |
| | | Falla de sincronización de válvulas | Inspeccionar o reemplazar |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potencia insuficiente | Válvula y pistón | Válvulas de admisión y escape; excesivos depósitos de carbón en el pistón: mala calidad del combustible y mala calidad del aceite | Reparar o reemplazar |
| | Embrague | El embrague patina: mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecarga | Ajustar o reemplazar |
| | Cilindro y aros del pistón | Cilindro, desgaste de los segmentos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado | Reemplazar el aceite |
| | Freno | Separación incompleta del freno: freno demasiado apretado | Ajustar |
| | Cadena principal | Cadena de transmisión demasiado tensa; ajuste incorrecto | Ajustar |
| | Motor | Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o pobre, mala calidad del aceite y el combustible, funcionamiento en lugares cerrados, etc. | Ajustar o reemplazar |
| Potencia insuficiente | Bujía | Separación de electrodos de la bujía inadecuada | Ajustar o reemplazar |
| | Tubo de admisión | Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado | Ajustar o reemplazar |
| | Culata del cilindro | Fuga de aire por culata o válvulas | Inspeccionar o reemplazar |
| | Sistema eléctrico | Falla del sistema eléctrico | Inspeccionar o reparar |
| | Filtro de aire | Obstrucción del filtro de aire | Limpiar o ajustar |
| Fallos en el faro delantero y las luces traseras | Cables | Conexiones deficientes | Ajustar |
| | Interruptores izquierdo y derecho | Mal contacto del interruptor o interruptor dañado | Ajustar o reemplazar |
| | Faro | LED, y fallas o daños en la placa de circuitos | Reemplazar |
| | Regulador | Mala conexión o quemadura | Inspeccionar o reemplazar |
| | Magneto | Mala conexión o quemadura | Inspeccionar o reemplazar |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bocina averiada | Batería | Sin electricidad | Cargar o reemplazar |
| | Interruptor izquierdo | Falla o daños en el botón de la bocina | Ajustar o reemplazar |
| | Cables | Mal contacto | Ajustar o reparar |
| | Bocina | Daños en la bocina | Ajustar o reemplazar |

Estos son los problemas más comunes de una motocicleta. Si su motocicleta tiene otros problemas (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible y en el sistema de evaporación de combustible), póngase en contacto con un concesionario CFMOTO autorizado para inspeccionar y reparar el vehículo a tiempo.

| ⚠ PELIGRO |
|---|
| No intente solucionar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario puede haber riesgos para la seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un concesionario CFMOTO. |

# TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES

| Tipo | Par (N•m) | Tipo | Par (N•m) |
|---|---|---|---|
| Tuerca y perno M5 | 5 ± 1 | Tornillo M5 | 4 ± 1 |
| Tuerca y perno M6 | 10 ± 1 | Tornillo M6 | 9 ± 1 |
| Tuerca y perno M8 | 20~30 | Perno con brida M6 y tuerca | 12 ± 1 |
| Tuerca y perno M10 | 30~40 | Perno con brida M8 y tuerca | 20~30 |
| Tuerca y perno M12 | 40~50 | Perno con brida M10 y tuerca | 30~40 |

# TABLA DE PARES DE APRIETE CLAVE

| Tipo | Rosca | Número | Par de apriete (N•m) | Fijador de roscas |
|---|---|---|---|---|
| Tornillo de fijación del sistema de alimentación eléctrica | M8 × 25 | 2 | 8~10 | Sí |
| Tornillo de fijación del tanque de combustible | M5×25 | 3 | 4~6 | No |
| Tornillo de fijación del asiento | M5×11 | 2 | 1,5~2 | No |
| Tuerca de fijación del ensamble del silenciador de escape | M8 | 6 | 20~22 | No |
| Perno de fijación del ensamble del silenciador de escape | M8 × 35 | 2 | Apriete este perno primero a mano, luego fije la tuerca desde la parte delantera del escape y, por último, apriete el perno entre 22 y 25 | No |
| Perno de fijación delantero izquierdo del bastidor y del motor | M10×30 | 1 | 50~55 | Sí |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tornillo de fijación del soporte de montaje superior izquierdo del motor (parte superior) | M8×16 | 2 | 25~30 | Sí |
| Perno de fijación del soporte de montaje superior izquierdo del motor (parte inferior) | M10×60 | 1 | 45~50 | Sí |
| Tornillo de fijación del soporte de montaje de la palanca de cambios | M8×16 | 2 | 25~30 | Sí |
| Perno de fijación de la parte trasera del bastidor y del motor (parte izquierda) | M10×1,25×155 | 2 | 45~50 | Sí |
| Tuerca de fijación de la parte trasera del bastidor y del motor (parte derecha) | M10 × 1,25 | 2 | 45~50 | Sí |
| Tornillo de fijación del soporte del ABS | M6×20 | 2 | 10 | No |
| Tornillo de fijación del soporte de montaje superior derecho del motor (parte superior) | M8×16 | 2 | 25~30 | Sí |
| Tornillo de fijación del soporte de montaje superior derecho del motor (parte inferior) | M10×30 | 1 | 45~50 | Sí |
| Perno de fijación delantero derecho del bastidor y del motor | M10×30 | 1 | 50~55 | Sí |
| Perno de fijación del bastidor principal y auxiliar | M10×22 | 4 | 50~55 | Sí |
| Tornillo del soporte de conexión del guardabarros trasero | M8×16 | 3 | 25~30 | Sí |
| Perno de muleta (aplique grasa en el interior de la muleta) | M10×1,25×32 | 1 | 5~10 | No |
| Tuerca de muleta | M10 × 1,25 | 1 | 25~30 | Sí |
| Perno de fijación del ensamble del soporte del faro | M8×20 | 2 | 20~25 | Sí |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tornillo de fijación de la tija superior | M25×1,5 | 1 | Afloje la tija superior hasta apretarla a 100 N•m y fíjela a 20 N•m. | No |
| Tornillo de fijación de la tija inferior | M8 × 30 | 4 | 25 | Sí |
| Tornillo de fijación del soporte de bloqueo de dirección I | M8×20 | 2 | 25 | Sí |
| Tornillo de fijación de los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho (parte inferior) | M8×20 | 4 | 25 | Sí |
| Eje de la horquilla trasera | M16×1,5×274,5 | 1 | Hasta que esté apretado | No |
| Perno de fijación del amortiguador trasero y del basculante en forma de “A” | M12×75 | 2 | 60~70 | Sí |
| Tornillo de fijación del protector de cadena | M6×14 | 2 | 6 | No |
| Tuerca de la horquilla trasera (lado izquierdo) | M16×1,5 | 1 | 100 | No |
| Tuerca de bloqueo de la horquilla trasera (lado derecho) | M22 × 1,5 | 1 | 100 | No |
| Tornillo de bloqueo del eje de la rueda delantera | M25×1,5 | 1 | 50 | No |
| Válvula de inflado | M8×12 | 2 | 2~4 | No |
| Perno BANJO II | M10×1×19,5 | 5 | 28~32 | No |
| Perno BANJO I | M10×1×19 | 2 | 28~32 | No |
| Interruptor de la luz de freno trasera | M10×1×21 | 1 | 28~32 | No |
| Tornillo de fijación de la pinza de freno delantera | M10×1,25×60 | 4 | 45 | Sí |
| Tornillo de fijación del ensamble del pedal de freno trasero | M8 × 25 | 1 | 25 | Sí |
| Tornillo del contrapeso del manubrio | M6×45 | 2 | 8 | No |
| Tornillo de fijación del manubrioizquierdo y derecho | M4×30 | 2 | 3 | No |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tornillo de fijación del ensamble del manubrio | M8 × 25 | 3 | 25 | No |
| Tornillo de fijación del piñón trasero | M8×28 | 6 | 25 | Sí |
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M25×1,5 | 1 | 90 | No |
| Perno de fijación del ensamble del tanque de combustible | M6×35 | 2 | 10 | No |
| Perno de fijación del ensamble de la bomba de aceite | M6×16 | 4 | 4~5<br>(Ajuste diagonal) | No |
| Tornillo de fijación del soporte del asiento | M6×16 | 2 | 5 | No |
| Tornillo de fijación del ensamble del amortiguador delantero | M6×25 | 2 | 5 | No |
| Tornillo de fijación del ensamble de la palanca de cambios (parte central) | M8 × 25 | 1 | 20 | Sí |
| Tornillo de fijación del ensamble de la palanca de cambios (parte superior) | M6 × 22 | 1 | Hasta que esté apretado | Sí |
| Tornillos de fijación de la base de los apoyapiés delanteros izquierdo y derecho | M5×20 | 4 | 5 | Sí |
| | M6 × 10 | 2 | 6 | Sí |
| Tornillo de fijación de la placa protectora del soporte de los apoyapiés delanteros izquierdo y derecho | M5×14 | 4 | 5 | No |
| Tornillo de fijación del soporte de los apoyapiés delanteros izquierdo y derecho | M8 × 25 | 4 | 25 | Sí |
| Tornillo de fijación del soporte de los apoyapiés traseros izquierdo y derecho | M8×20 | 4 | 25 | Sí |
| Tornillo de fijación de los comandos izquierdo y derecho del manubrio | M4×12 | 2 | 1~2 | No |
| Tornillo de fijación del comando derecho del manubrio(parte interna) | ST2,5×12 | 2 | 0,5~1 | No |
| Perno de fijación del ensamble del ventilador del radiador (lado izquierdo) | M8 × 30 | 1 | 20 | No |
| Perno de fijación del ensamble del ventilador del radiador (lado izquierdo/derecho) | M6×25 | 2 | 10 | No |
| Perno de fijación del ensamble del depósito | M6×14 | 2 | 5 | No |
| Tornillo de fijación del ensamble de retrovisores izquierdo y derecho | M6×25 | 4 | 8 | No |
| Tornillo de fijación del soporte de la válvula | M5×8 | 2 | 4~5 | No |

# Aplicación CFMOTO RIDE/MÓDULO TELEMÁTICO

CFMOTO RIDE es una plataforma inteligente de servicios móviles en red cuyo núcleo es la interconexión persona-vehículo. El compromiso de CFMOTO RIDE es ofrecer servicios completos en línea para los aficionados al motociclismo deportivo.

El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente para vehículos que tiende un puente de comunicación entre propietarios y vehículos a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando el vehículo está equipado con el T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo telemático es opcional en determinados mercados. Consulte con su concesionario para determinar si su vehículo está equipado con el módulo telemático (T-BOX), o descargue la aplicación CFMOTO RIDE, envíe su pregunta a través de la opción "feedback", y CFMOTO lo comprobará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la tienda de Apple para iPhone o desde Google Play para Android.



CFMOTO RIDE en Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la aplicación.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE proporciona varias funciones inteligentes como el manual del usuario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (OTA), geocercas, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles variarán en función de la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global.
¡Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!

# Manual de garantía

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

## POLÍTICA DE GARANTÍA

**Alcance:** 36 meses o 36.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 36 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

**Gastos adicionales:** los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

**EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA**
La cobertura no será válida:

**01.** Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

**02.** Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

**03.** Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

**04.** Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

**05.** Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

**06.** Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

**07.** Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

**08.** Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

**09.** Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

**10.** Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

**11.** Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

**12.** Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

**13.** Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

**14.** Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

**15.** Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

**16.** Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

**17.** Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

**18.** Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

**19.** Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

## FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

Nº del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

**ACTIVIDAD PRINCIPAL:**

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

**FINALIDAD DE USO:**

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

**FORMA DE PAGO:** Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

**RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:**

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

**POSEE OTRO VEHICULOS:**

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

## REVISACION PRE-ENTREGA

**INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:**

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

**INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:**

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

## CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Venta: | N° de Factura de venta: | Modelo: | Color: |
| Nombre del propietario: | | Cuadro: | Motor: |
| Dirección para contacto: | | | Teléfono: |
| Código Postal: | Localidad: | | Provincia: |
| Código de concesionario: | Nombre del concesionario: | | |

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
**DUPLICADO**

## REVISACION PRE-ENTREGA

**INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:**

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

**INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:**

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

## CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Venta: | N° de Factura de venta: | Modelo: | Color: |
| Nombre del propietario: | | Cuadro: | Motor: |
| Dirección para contacto: | | | Teléfono: |
| Código Postal: | Localidad: | | Provincia: |
| Código de concesionario: | Nombre del concesionario: | | |

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
**TRIPLICADO**

## REVISACION PRE-ENTREGA

**INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:**

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

**INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:**

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

## 1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**

## 1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**

## 1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## 2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## 3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## 4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## 5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**

## 5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**

## 5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## 6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## 7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## 8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.


| km. | mes |
|---|---|
| | |

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA CFMOTO**

## 8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

**PARA EL PROPIETARIO**


## 8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**CONCESIONARIO / SERVICIO**


## 8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

| km. | mes |
|---|---|

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.


**PARA CFMOTO**

## ANOTACIONES


CFMOTO

6GUV-380101-5900-12 EU247
**MC-CFSR-675-RR**

MORE FUN

**ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.**

www.cfmotoargentina.com.ar
atencionalcliente@cfmotoargentina.com.ar