CFMOTO

MORE FUN.

675NK

Manual de propietario

Lea este manual cuidadosamente

Contiene información importante de seguridad, asegúrese de que el operador tenga una licencia de conducir válida. Prohibidos los pasajeros menores de 12 años.

TABLA DE CONTENIDOS

PROLOGO 7
Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación)..... 8
Palabras de Advertencia..... 9
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR 11
ESPECIFICACIONES 12
SEGURIDAD DEL OPERADOR 16
Precauciones Generales de Seguridad 16
Modificaciones del Equipo 17
Responsabilidades del propietario 20
Equipo de Conducción Seguro 21
EVITE COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL CONDUCIR 24
VISTA DEL VEHICULO 28
Vista Trasera Izquierda 28
Vista Frontal Derecha 29
Vista Superior 30
PARTES OPERATIVAS 31
Palanca de Embrague 31
Palanca del Freno Delantero 31

Interruptor del Manillar, Lado Izquierda 32
Interruptor del Manillar, Lado Derecha 34
Acelerador 34
Cerraduras 35
Palanca de Cambios 37
Pedal del Freno Trasero 38
Caballete Lateral 38
Agarradera y Reposapiés para el Pasajero 39
Toma de Corriente para Accesorios 40
INSTRUMENTO 41
Activación y Prueba 41
Indicadores del Instrumento 42
Pantalla del Instrumento 45
Menú del Instrumento 50
OPERACIÓN DE SU VEHICULO 81
Periodo de Rodaje 81
Inspección Diaria de Seguridad 82
Arranque 84
Iniciando la Marcha 85
Cambio de Marchas y Conducción 85

Freno 86
Estacionar 88
OPERACIÓN SEGURA 90
Consejos para una Conducción Segura 90
Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad 91
MANTENIMIENTO 92
Uso Inadecuado 92
Puntos Clave del Programa de Lubricación 93
Tabla de Mantenimiento Periódico para el Periodo de Rodaje 94
Tabla de Mantenimiento Periódico Después del Rodaje 97
JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE 103
KIT DE HERRAMIENTAS 104
SISTEMA DE COMBUSTIBLE 105
Recarga del Tanque de Combustible 105
Requisitos de Combustible 106
Nivel de Octanaje (RON) 106
ENSAMBLAJE DEL MOTOR 107
Inspección del Nivel de Aceite 107
Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite 108
Capacidad de Aceite 110

Bujía 111
Ralentí..... 111
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE 112
Sistema de Detección de Gases de Escape 112
Válvula de Admisión y Válvula de Escape 112
Holgura de Válvulas 113
Filtro de Aire 114
Cuerpo del Acelerador 114
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 115
Radiador y Ventilador de Refrigeración 115
Mangueras del Radiador 115
Refrigerante 116
Inspección del nivel de refrigerante 118
Recarga de refrigerante 119
LLANTAS Y CADENAS 120
Especificaciones de las Llantas 120
Fricción de las Llantas 122
Inspección de la Cadena de Transmisión 123
Ajuste de la Tensión de la Cadena de Transmisión 125
SISTEMA DE FRENOS 128

Inspección de la Palanca del Freno Delantero 128
Inspección del Pedal del Freno Trasero 128
Inspección del Nivel de Líquido de Frenos 129
Reposición de Líquido de Frenos 130
Inspección de los Discos de Freno 132
Inspección de la Pinza de Freno 132
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 133
AMORTIGUADOR 134
Inspección del amortiguador … 134
Ajuste del Amortiguador Delantero 135
Ajuste del Amortiguador Trasero 137
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES 139
Batería 139
Extracción de la Batería 141
Montaje de la batería 142
Luces 143
Fusibles 144
CONVERTIDOR CATALÍTICO 145
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN 146
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO 147

Precauciones Generales 147
Lavado del Vehículo 148
Decoración de la Superficie 149
Parabrisas (si está equipado) y Otras Partes Plásticas 149
Cromo y Aluminio (si están equipados) 149
Productos de Cuero, Vinil y Caucho (si están equipados)..... 149
Preparación para el Almacenamiento 150
Preparación después del almacenamiento 151
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS 152
TABLA GENERAL DE TORQUE 155
TABLA CRUCIAL DE TORQUE 155
APLICACIÓN CFMOTO RIDE/ CAJA DE TELEMÁTICA 160

PRÓLOGO

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para las últimas noticias, lanzamientos de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de motocicletas, motocicletas eléctricas, bicicletas eléctricas, vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de alta cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de su propia marca y a la innovación en investigación y desarrollo.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en más de 100 países y regiones a nivel mundial. CFMOTO está posicionándose entre las marcas líderes en el mundo de los deportes de motor y tiene como objetivo suministrar productos superiores a distribuidores y aficionados en todo el mundo.

Para una operación segura y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones del manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se encuentra detallada en el manual de servicio CFMOTO.

Su distribuidor CFMOTO conoce mejor su vehículo y está interesado en su satisfacción total. Asegúrese de acudir a su distribuidor para todos los servicios necesarios durante y después del período de garantía. Debido a las mejoras constantes en el diseño y la calidad de los componentes, puede haber pequeñas diferencias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las imágenes y/o procedimientos aquí presentados son solo para uso referencial.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual junto con su vehículo, incluso si lo transfiere a otras personas.

CFMOTO se reserva los derechos de interpretación final de este manual del propietario.

Este manual es para los siguientes vehículos: CF650-11

⚠ PELIGRO
Operar, dar servicio y mantener vehículos de carretera o todo terreno puede exponerle a sustancias químicas incluyendo humo de motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, las cuales son conocidas por causar cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. para minimizar la exposición, evite inhalar los gases de escape, no deje el motor en marcha inactiva a menos que sea necesario, realice el servicio en un área bien ventilada y use guantes o lávese las manos frecuentemente cuando manipule su vehículo.

Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación)

(Si está equipado)

Cuando las regulaciones ambientales de emisiones lo requieren, este vehículo está fabricado con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible entren a la atmósfera desde el tanque y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento rutinario, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas o bloqueos. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo cual podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No se requiere otro mantenimiento.

Contacte a su distribuidor si se necesita reparación. No modifique el sistema EVAP. Modificar cualquier parte de este sistema violará las regulaciones ambientales de emisiones.

Palabras de Advertencia

Una palabra de advertencia llama la atención sobre un mensaje o mensajes de seguridad, mensajes sobre daños a la propiedad, y designa el grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son: “PELIGRO”, “ADVERTENCIA”, “PRECAUCIÓN” y “NOTA”.

Las siguientes palabras de advertencia y símbolos aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está en juego cuando se utilizan estas palabras y símbolos. Por favor, familiarícese con su significado al leer el manual.

⚠ PELIGRO
Esta alerta de seguridad y su icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
Esta alerta de seguridad y su icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales leves o moderadas y/o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCION
Esta alerta de seguridad y su icono indican un peligro potencial que puede causar daños al vehículo.

NOTA:

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad en este manual y en todas las etiquetas del producto. No seguir las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o la muerte..

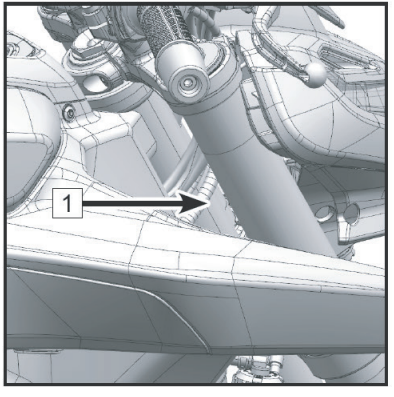
⚠ ADVERTENCIA
Los gases de escape del motor de este producto contienen monóxido de carbono (CO), que es letal y puede causar dolores de cabeza, mareos, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

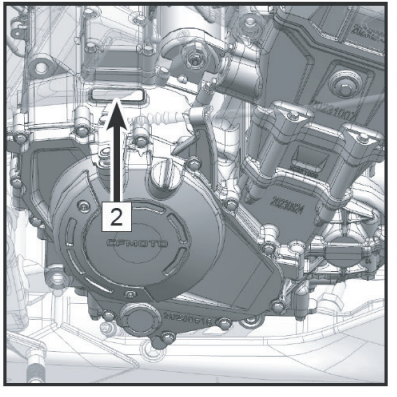
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO Y DE SERIE DEL MOTOR

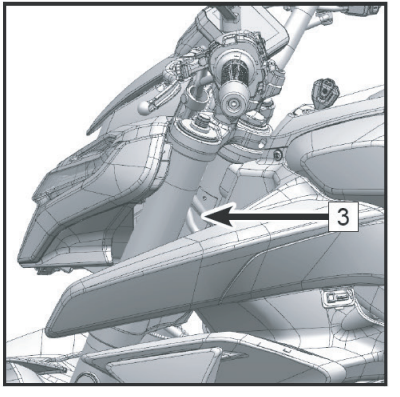
Por favor, registre el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios a continuación:

Número de identificación del vehículo (VIN):

Número de serie del motor:







1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa de identificación

ESPECIFICACIONES

	675NK
	CF650-11
Rendimiento	
Potencia máxima	93.8 Hp (70 Kw) / 11000 rpm
Torque máximo	70 N•m / 8250 rpm
Diámetro mínimo de giro	18.4 pies (5.6 m)
Velocidad máxima diseñada	200 km/h (124 mph)
Tamaño	
Longitud	2020 mm (79.5 pulg.)
Ancho	849 mm (33.4 pulg.)
Altura	1155 mm (45.4 pulg.)
Distancia entre ejes	1400 mm (55.1 pulg.)
Altura de asiento	810 mm (31.8 pulg.)
Distancia al suelo	145 mm (5.7 pulg.)
Peso en vacío	189 kg (416 lb)
Motor	
Tipo	Tres cilindros en línea,cuatro tiempos, refrigeración líquida, tipo vertical
Desplazamiento	674 cm^3
Diámetro×carrera	72 mm × 55.2 mm (2.83 pulg. x 2.17 pulg)
Relación de compresión	11.5 (±0.3) : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de combustible	EFI

Sistema control de encendido		ECU
Sistema de lubricación		Salpicadura a presión
Capacidad de aceite		Al cambiar el filtro de aceite: 3.1 L (3.2 qt)
Tipo aceite de motor		SAE 10W-40 SN o superior JASO MA2
Capacidad de refrigerante		1700 mL+ 286 mL ± 20 mL (depósito)
Tipo refrigerante		Refrigerante orgánico recomendado por CFMOTO, no utilizar inorgánico.
Ralentí		1300 r/min ± 130 r/min
Transmisión		
Tipo de transmisión		6 velocidades, engranaje estándar internacional
Tipo de embrague		Húmedo, multidisco, deslizante
Sistema de transmisión		Transmisión por cadena
Relación de reducción primaria		1.786
Relación de reducción final		3.200
Relación de transmisión	1st	2.867
	2nd	2.053
	3rd	1.565
	4th	1.286
	5th	1.107
	6th	0.967
Chasis		
Tamaño neumáticos	Delantero	120/70 ZR17 M/C 58W
	Trasero	180/55 ZR17 M/C 73W

Tamaño de llanta	Delantera	MT3.5×17
	Trasera	MT5.5×17
Capacidad tanque de combustible		15L
Capacidad de reserva del tanque cuando el indicador parpadea (máx)		1.9 L
Consumo promedio de combustible cada 100 km		≤ 5L
Componentes eléctricos		
Batería		12V11.2Ah
Faro delantero		LED
Luz de giro		LED
Luz trasera		LED
Amortiguadores y amortiguador de dirección		
Recorrido del amortiguador delantero		130 mm
Precarga del amortiguador delantero		Altura de fábrica: 11.5mm (Altura expuesta de la parte superior de la rosca del tornillo del amortiguador delantero)
		Rango ajustable ： 4mm~19mm
Ajuste de rebote del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 10 Total ajustes disponibles: 20 ±2
Ajuste de compresión del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 10 Total ajustes disponibles: 20 ±2
Recorrido del amortiguador trasero		44.5 mm

Ajuste de la amortiguación de rebote del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: 10 Total de ajustes disponibles: 20 ±2
Ajuste de la amortiguación de compresión del amortiguador trasero	No ajustable
Precarga del resorte del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: 4 Total de ajustes disponibles: 10

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Precauciones generales de seguridad

⚠ ADVERTENCIA
Por favor, lea este manual detenidamente antes de operar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de operación.

Límite de edad

Este modelo es solo para adultos. El operador debe obtener una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentos locales, y los niños menores de 12 años no pueden viajar en los vehículos para pasajeros de CFMOTO.

Conozca su vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su propia seguridad, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluyendo procedimientos operativos seguros.

Modificaciones del equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de sus clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que los consumidores no instalen en el vehículo ningún equipo que pueda aumentar su velocidad o potencia, ni realicen cualquier otra modificación con estos fines. Cualquier modificación del equipamiento original del vehículo genera importantes riesgos para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones físicas. La garantía de su vehículo queda anulada si se ha añadido cualquier accesorio no aprobado o si se ha realizado alguna modificación que incremente la velocidad o potencia del vehículo.

NOTA: Algunos equipos pueden cambiar la maniobrabilidad y el desempeño del vehículo, incluyendo pero sin limitarse a maletas laterales, tubos de escape, ruedas laterales, etc. Use solo equipos aprobados y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Todos los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Inhalar monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve o huele los gases del motor. Pueden acumularse rápidamente concentraciones mortales de monóxido de carbono, y usted puede verse rápidamente afectado sin poder salvarse. Además, concentraciones mortales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en áreas cerradas o mal ventiladas.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

•Nunca ponga en marcha el vehículo en áreas mal ventiladas o parcialmente cerradas.

•Nunca ponga en marcha el vehículo en exteriores donde los gases del motor puedan ingresar a un edificio a través de aberturas como ventanas o puertas.

Evite incendios por combustible y otros peligros

El combustible es extremadamente inflamable y altamente explosivo. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse por una chispa o llama a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Use un depósito aprobado para almacenar el combustible.
- Siga estrictamente los procedimientos adecuados para repostar.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si la tapa del combustible no está correctamente colocada. El combustible es tóxico y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca succione combustible con la boca.
- Si ingiere combustible, le salpica en los ojos o inhala vapores de combustible, consulte a un médico inmediatamente.
- Si le salpica combustible en la piel, lave con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones, se recomienda el uso de combustible sin oxigenar (sin etanol).

⚠ ADVERTENCIA
La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Permita que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el tanque. Tenga siempre mucha precaución al manipular gasolina. Reposte siempre el vehículo con el motor apagado, al aire libre o en un área bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en la zona donde se realice el repostaje o donde se almacene gasolina. No llene demasiado el tanque. No llene hasta el cuello del tanque. Si la gasolina salpica su piel o ropa, lávela inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca arranque el motor ni lo haga funcionar en un área cerrada. Los gases del escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases del escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo solo en exteriores o en áreas bien ventiladas.

Evite quemaduras por partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco tiempo después del uso para evitar quemaduras.

Responsabilidades del propietario

Esté informado y sea responsable

Lea atentamente este manual del propietario y las etiquetas de advertencia en este vehículo. Tome un curso de capacitación en áreas abiertas si es posible y practique a baja velocidad. La mayor velocidad requiere mayor experiencia, conocimiento y condiciones adecuadas para conducir. Familiarícese con la tecnología de control y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El operador debe obtener una licencia de conducir según lo exijan las leyes y reglamentos locales. Los operadores deben ser lo suficientemente altos y tener la capacidad física para: sentarse correctamente, sujetar el manillar con ambas manos, accionar completamente la palanca del embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca del freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal del freno con el pie derecho, apoyar firmemente ambos pies en los estribos y poder mantener el equilibrio del vehículo con los pies cuando esté detenido y sentado.

Llevar a un acompañante

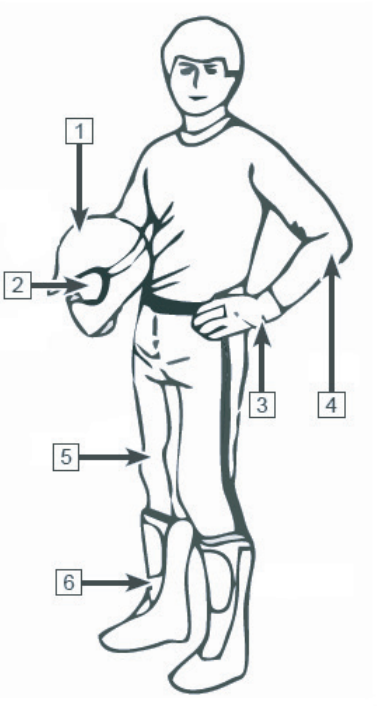
- Lleve solo un acompañante, quien debe estar correctamente sentado en el asiento que le corresponde.
- El acompañante debe ser lo suficientemente alto como para estar siempre correctamente sentado cuando se toma del asidero y con los pies firmemente apoyados en los apoyapiés.
- Nunca lleve a una persona que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansada o enferma. Estas situaciones retardan el tiempo de reacción y alteran la capacidad de discernimiento.
- Indique al acompañante que lea las etiquetas de seguridad.
- No lleve un acompañante si cree que no tiene capacidad para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipo de conducción segura

Use siempre ropa adecuada al tipo de conducción, tanto para el conductor como para el pasajero, que incluya:

1. Un casco homologado.
2. Gafas protectoras.
3. Guantes.
4. Camiseta o abrigo de manga larga.
5. Pantalones largos.
6. Botas que cubran los tobillos.

Según las condiciones climáticas, es posible que necesite otras prendas, como protección para los ojos antiempañamiento, ropa interior térmica y una máscara facial para el clima frío. El conductor nunca debe usar ropa holgada que pueda enredarse en la motocicleta o en ramas de árboles y arbustos.



Cascos y gafas

Un casco homologado puede prevenir lesiones graves en la cabeza en caso de accidente. Tenga en cuenta que incluso el mejor casco no garantiza evitar lesiones.

El casco que elija debe cumplir con las normativas de su país o región, y su talla debe ajustarse correctamente a su cabeza. Un casco integral con visera es mejor para proteger contra impactos de insectos, piedras sueltas, polvo y escombros dispersos, entre otros.

Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para tu rostro y mandíbula. Por favor, usa mascarillas faciales desmontables y gafas protectoras cuando uses un casco abierto.
No se fíe de los anteojos de aumento o anteojos de sol para la protección de los ojos, ya que no están diseñadas para resistir impactos. Los escombros pueden volar y romper una lente, causando lesiones oculares.
Usa máscaras o gafas protectoras polarizadas solo durante el día con la luz solar, no las use de noche o condiciones de poca luz. Pueden afectar tu capacidad para distinguir colores. No las uses si tienes dificultad para discriminar colores.

Guantes

Los guantes de dedos completos pueden proteger tus manos del viento, sol, calor, frío y salpicaduras. Los guantes bien ajustados son útiles para el manejo y para aliviar la fatiga en las manos. Si los guantes son demasiado pesados, será difícil manejar el vehículo.
Un par de guantes fuertes para motocicleta ofrece protección para tus manos en caso de accidente o caída. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se opera en zonas frías.

Camperas, pantalones y trajes de motociclista

Póngase una campera o una camiseta de manga larga y pantalones largos, o un traje de motociclista completo. El equipo protector de calidad proporciona comodidad y puede ayudarte a evitar distracciones causadas por elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo protector de buena calidad, hecho de material resistente, puede prevenir o reducir lesiones.
Cuando manejes en clima frío, protégete contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal que puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones frescas, un equipo protector adecuado como una chaqueta cortaviento y capas aislantes son esenciales. Incluso al manejar en temperaturas moderadas, puedes sentir mucho frío debido al viento.
El equipo protector adecuado para el frío puede resultar demasiado caliente cuando el vehículo está detenido.

Vístete en capas para poder quitarte la ropa según lo desees. Colocar una capa exterior cortaviento sobre el equipo protector puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas
Siempre usa botas cerradas que cubran el tobillo. Las botas resistentes que pasan por encima del tobillo y tienen suelas antideslizantes ofrecen mayor protección y permiten colocar bien el pie en las estriberas. Evita cordones largos que puedan enredarse en las partes del vehículo. En invierno, las mejores son las botas con suela de goma, con parte superior de nylon o cuero y forros de fieltro removibles. Evita las botas de goma que puedan quedar atrapadas detrás o dentro del pedal del freno, lo que dificultaría su correcto uso.

Otros equipos para conducir
Equipo para lluvia
Cuando manejes bajo la lluvia, se recomienda usar un traje de lluvia o un traje impermeable para conducir. En recorridos largos, es buena idea llevar equipo para la lluvia. Mantener la ropa seca ayuda a que el conductor esté más cómodo y alerta.

Protección auditiva
La exposición prolongada al ruido del viento y del motor al conducir puede causar pérdida auditiva permanente. El uso correcto de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulta las leyes locales antes de usar cualquier equipo de protección auditiva.

EVITE COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL CONDUCIR

Los siguientes comportamientos pueden causar consecuencias graves, por lo que se deben seguir las instrucciones para evitar conductas peligrosas

Errores de operación

⚠ **ADVERTENCIA: Los errores de operación pueden causar daños graves al conductor, pasajero y personas alrededor.**

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarízate con todas las funciones de este vehículo. Debe participar en el entrenamiento de seguridad y saber cómo operar el vehículo correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de edad

⚠ **ADVERTENCIA: Está restringido permitir que personas menores de edad conduzcan el vehículo y que menores de 12 años sean pasajeros.**

Pueden ocurrir lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida opera este vehículo. Aunque un niño esté dentro del grupo de edad recomendado para conducir, puede que no tenga las habilidades, capacidades o juicio necesarios para hacerlo de manera segura y podría ser susceptible a accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser operado por personas en edad legal, con habilidades de conducción seguras y la licencia requerida.

Transporte ilegal

⚠ **ADVERTENCIA: Está restringido transportar más pasajeros de los permitidos.**

Transportar más pasajeros de los permitidos es ilegal, afectará mucho el rendimiento del vehículo y puede causar accidentes graves.

Conducción en caminos sin pavimentar

⚠ **ADVERTENCIA: El vehículo no debe conducirse en caminos sin pavimentar.**
Las llantas de este vehículo están diseñados para circular en caminos pavimentados, no son adecuados para su uso en caminos sin pavimentar como arena, barro, charcos y caminos de tierra. Conducir en caminos sin pavimentar afectará gravemente el manejo del vehículo, lo que aumentará considerablemente la probabilidad de accidentes. Si es imposible evitar conducir por períodos cortos en caminos sin pavimentar, reduce la velocidad y asegúrate de no realizar giros bruscos, frenadas repentinas, etc.

Equipo seguro para conducir

⚠ **ADVERTENCIA: Los conductores deben usar casco aprobado, gafas protectoras y ropa protectora al conducir.** Los cascos no aprobados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y muerte en caso de accidente. No usar gafas incrementa el riesgo de lesiones oculares y muerte en caso de accidente. Siempre usa un conjunto completo de equipo para reducir accidentes y aumentar tu propia protección.

Consumo de alcohol y medicamentos

⚠ **ADVERTENCIA: No manejes bajo la influencia de alcohol, medicamentos o drogas.**
El consumo de alcohol, medicamentos o drogas afecta seriamente el juicio, la capacidad de reacción, así como la percepción y el equilibrio del conductor, lo que aumentará considerablemente la probabilidad de accidentes. No manejes después de haber consumido alcohol, medicamentos o drogas.

Exceso de velocidad

⚠ **ADVERTENCIA: No excedas la velocidad permitida.**
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Elige tu velocidad de conducción según la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de manejo, y nunca excedas la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠ ADVERTENCIA: No intentes hacer acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas, incluyendo pero no limitándose a neumáticos resbaladizos, saltos, derrapes laterales, levantar la rueda delantera, etc. Conducir haciendo acrobacias o demostraciones puede resultar en accidentes graves. Usa siempre métodos normales de conducción.

Inspecciones y mantenimiento

⚠ADVERTENCIA: Revisa el estado del vehículo antes de conducir y realiza mantenimiento regularmente.

Revisar el estado del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Mantén el vehículo regularmente para asegurar que el equipo esté en buenas condiciones. Por favor, sigue las instrucciones para la inspección antes de conducir y el mantenimiento regular.

Levantar las manos y los pies del vehículo

⚠ADVERTENCIA: No levantes las manos del manillar ni los pies de los pedales mientras conduces.

Incluso usar solo una mano o un pie puede reducir tu capacidad para controlar el vehículo o hacer que pierdas el equilibrio y caigas. Si los pies del conductor no están firmemente sobre los pedales, puede que no logre operar el freno o el acelerador a tiempo o que factores ambientales externos influyan, resultando en un accidente.

Tamaño de los neumáticos

⚠ADVERTENCIA: No uses neumáticos con medida incorrecta, presión incorrecta o presión desigual.

Usar neumáticos incorrectos puede causar accidentes. Está prohibido usar neumáticos equivocados. Revisa la presión de los neumáticos regularmente para asegurar que siempre estén dentro del rango normal.

Modificaciones

⚠**ADVERTENCIA: Está prohibida cualquier modificación no estándar.**
Cualquier modificación afectará el manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido instalar cualquier equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación con estos fines. Todos los equipos y accesorios añadidos al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en este vehículo.

Llaves

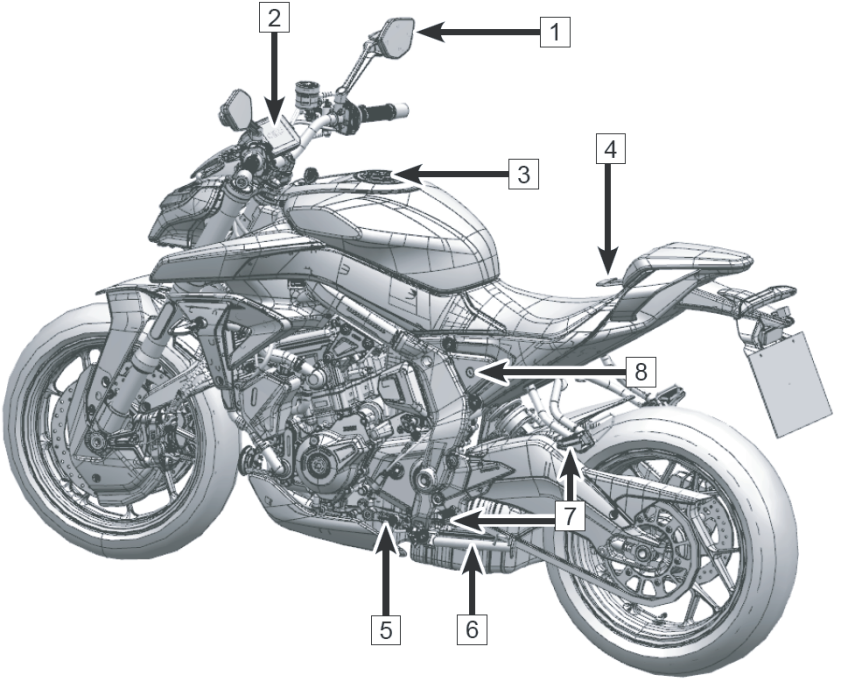
⚠**ADVERTENCIA: No dejes las llaves en el vehículo. Bloquea la dirección antes de dejar el vehículo.**
Dejar las llaves en el vehículo puede resultar en un uso no autorizado, causando un accidente o daño a la propiedad. Por eso, asegúrate de llevarte la llave cuando el vehículo no esté en uso.

Transporte peligroso

⚠**ADVERTENCIA: No transportes mercancías inflamables, explosivas u otras sustancias peligrosas.**
El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

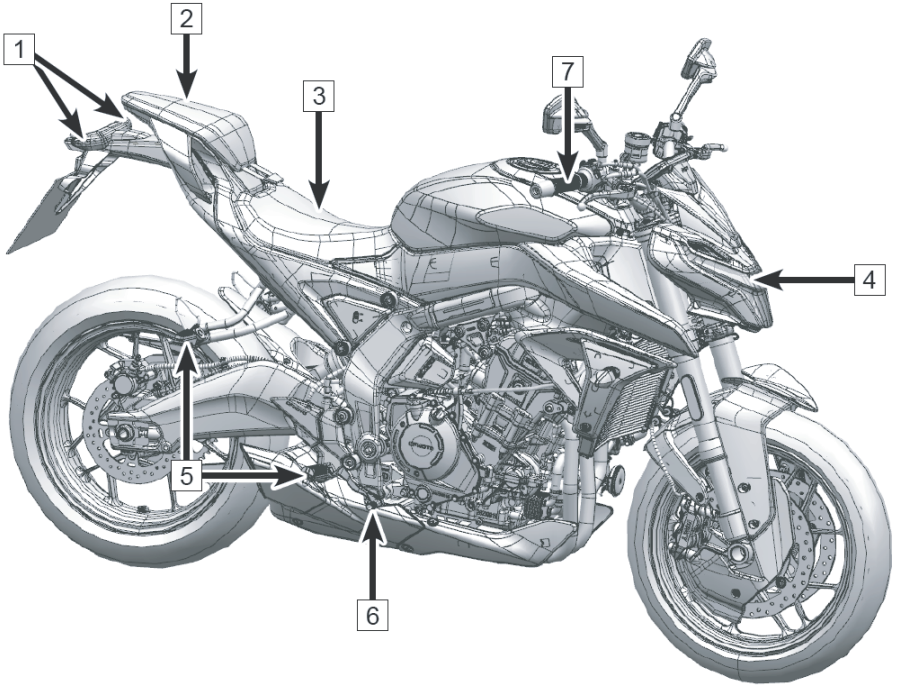
VISTA DEL VEHICULO

Vista trasera izquierda



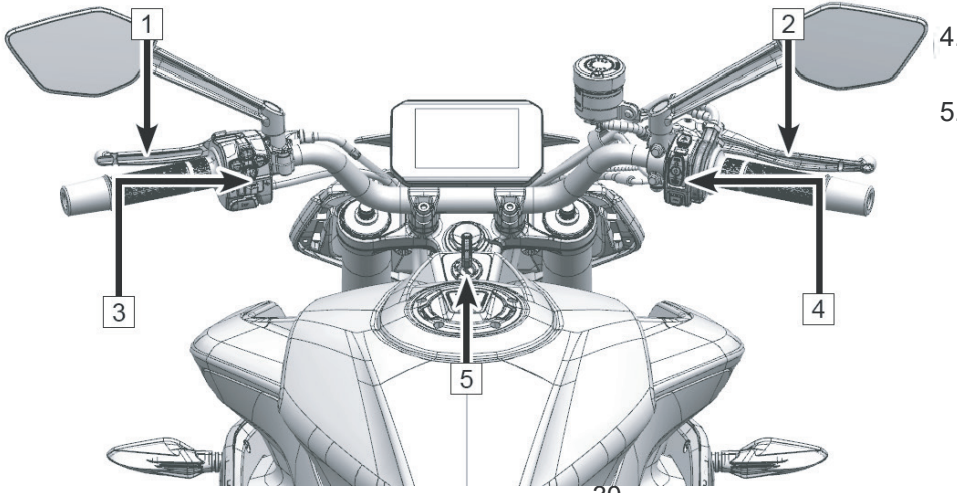
1. Espejo retrovisor
2. Panel de instrumentos
3. Cerradura del tanque de combustible
4. Asa para el pasajero
5. Palanca de cambios
6. Muleta
7. Juego de reposapiés
8. Cerradura del asiento

Vista frontal derecha



1. Luz direccional trasera
2. Asiento del pasajero
3. Asiento del conductor
4. Faro delantero
5. Juego de reposapiés
6. Pedal de freno trasero
7. Puño del acelerador

Vista Superior

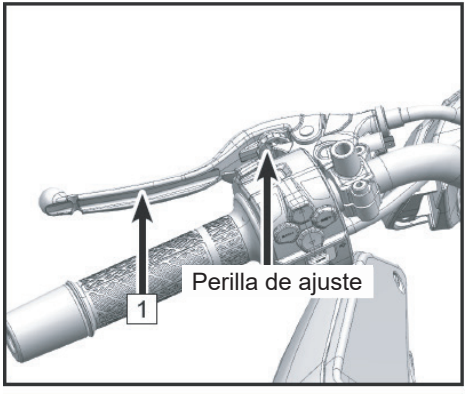


1. Palanca de embrague
2. Palanca del freno delantero
3. Interruptores del lado izquierdo del manubrio
4. Interruptores del lado derecho del manubrio
5. Cerradura del interruptor de contacto

PARTES OPERATIVAS

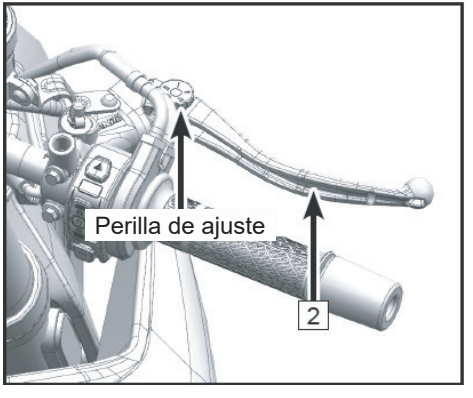
Palanca de embrague

La palanca de embrague 1 está en el lado izquierdo del manubrio.
El embrague es de tipo por cable.
Ajusta la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca de embrague:
Gírala en el sentido de las agujas del reloj para acercar la palanca de embrague al manubrio.
Gírala en sentido contrario a las agujas del reloj para alejar la palanca de embrague del manubrio.



Palanca del freno delantero

La palanca del freno 2 está en el lado derecho del manubrio.
El cáliper del freno delantero activa el frenado al usar la palanca del freno delantero.
Ajusta la distancia de la palanca del freno al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca del freno.
La palanca del freno tiene 5 posiciones (I-V); a mayor número de posición, más alejada estará la palanca del freno, y a menor número, más cercana estará.
El rango de ajuste de la palanca del freno y la palanca del embrague es limitado. No gires la perilla bruscamente, solo ajústala con la mano. No realices ajustes mientras conduces.

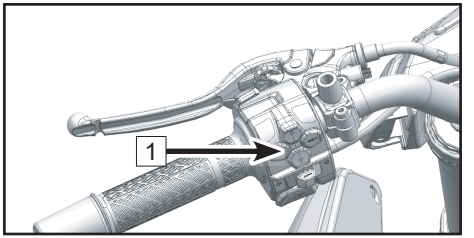


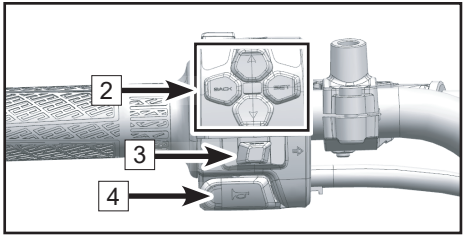
Interruptores del lado izquierdo del manubrio, LH

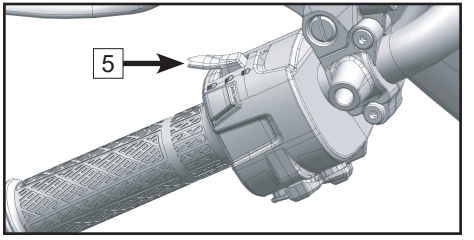
Estos son los interruptores del manubrio del lado izquierdo [1]

Función de los interruptores del lado izquierdo del manubrio

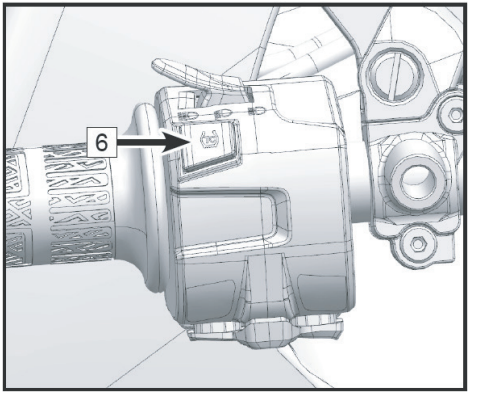
[2]	Botón de instrumento	Operaciones del tablero de instrumentos, por favor consulta la sección de TABLERO DE INSTRUMENTOS.	
[3]	Interruptor de luces de giro	⇨	Empuje este interruptor hacia la derecha para activar la luz de giro a la derecha.
		⇦	Empuje este interruptor hacia la izquierda para activar la luz de giro a la izquierda.
		OFF	Presione hacia abajo este interruptor, la luces de giro se apagarán.
[4]	Bocina		Presione para que suene la bocina.
[5]	Interruptor de luz alta/baja		Presiona este botón, las luces de paso parpadearán.
			Gire a esta posición, se encenderán las luces altas.
			Gire a esta posición, se encenderán las luces bajas.







6	Botón de control de tracción (TC)	TC	Mantén presionado el botón por más de 1 segundo para activar la función de control de tracción (TC) cuando está apagado. Si el TC está en estado totalmente abierto (2ª velocidad), presiona el botón para alternar entre el estado totalmente abierto (2ª velocidad) y un estado medio abierto (1ª velocidad). Mantén presionado el botón por más de 1 segundo para apagar el TC. Cuando el TC está encendido, presiona el botón para cambiar entre el estado totalmente abierto y el estado medio abierto. Mantén presionado el botón por más de 1 segundo para apagar el TC.



Interruptores del lado derecho del manubrio, RH

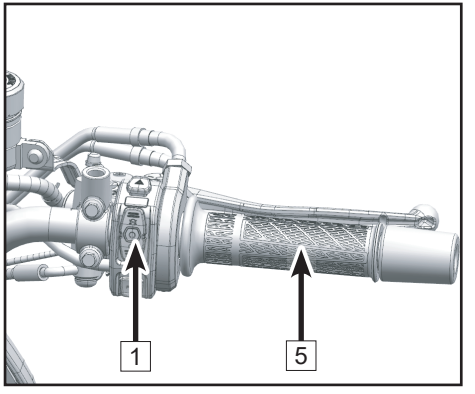
Estos son los interruptores del manubrio del lado derecho [1]

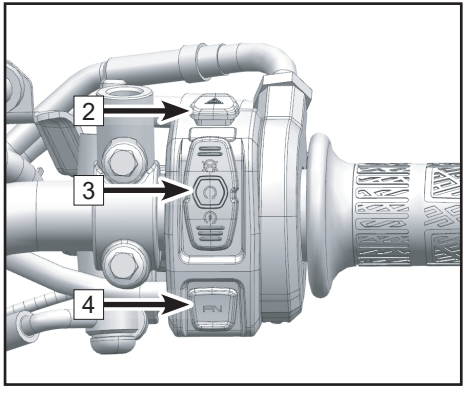
Función de los interruptores del lado derecho del manubrio

[2]	Interruptor de balizas		Presione para encender las balizas.
[3]	Interruptores de encendido y apagado		Gire a esta posición, el vehículo de apaga.
			Gire a esta posición, el vehículo está listo para arrancar.
			Gire a esta posición, arranque el vehículo.
[4]	Interruptor de función	FN	Presione para acceder al menú FN, presione nuevamente para cambiar a la siguiente función. Use los interruptores △ o ▽ en el lado izquierdo del manubrio para ajustar esta función.

Acelerador

El acelerador está en el lado derecho del manubrio.





Cerraduras

Cerradura del tanque de combustible A

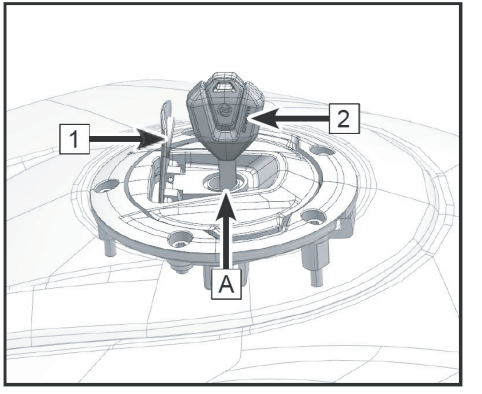
Abrir la tapa del tanque de combustible

Trabajo previo: El vehículo debe estar detenido y el motor apagado.

Levanta la placa de presión de la cerradura del tanque de combustible 1

Inserta la llave de encendido 2 y gírala en sentido horario para desbloquear.

Abre la tapa del tanque de combustible 3



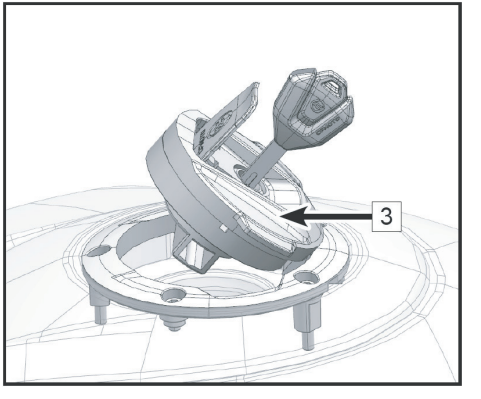
NOTA: La llave de encendido puede romperse si se aplica una fuerza excesiva. Si esto sucede, es necesario reemplazarla por una nueva.

Cerrar la tapa del tanque de combustible

Baja la tapa del tanque de combustible 3

Presiona hacia abajo la tapa del tanque 3 hasta que quede bloqueada.

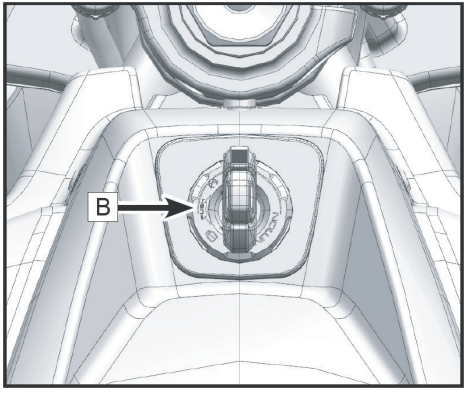
Retira la llave de encendido 2 y baja la placa de presión 1



⚠ADVERTENCIA
Verifica que la tapa del tanque de combustible esté completamente cerrada después de cerrarla.

Interruptor de contacto/bloqueo del manubrio B

Bloqueo de manubrio		Gire la llave a esta posición para desconectar el circuito de encendido y bloquear el manubrio. Luego, retire la llave de encendido.
Apagar		Gire la llave a esta posición para desconectar el circuito de encendido y apagar el motor el motor no podrá arrancarse. Luego, retira la llave de encendido.
Encender		Gire la llave a esta posición el motor puede arrancarse y el circuito eléctrico del vehículo queda conectado. La llave de encendido no puede retirarse.



Bloquear/liberar el sistema del manubrio

NOTA: Coloca el vehículo sobre una superficie firme y nivelada, o el vehículo podría deslizarse o volcarse.

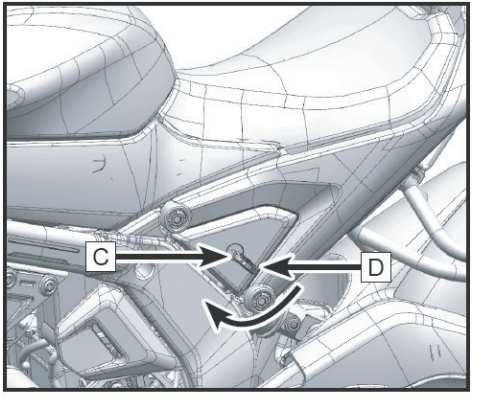
Bloquear	Apaga el vehículo, gira el manubrio hacia el extremo izquierdo, presiona hacia abajo y gira la llave hacia la izquierda hasta la posición ' 🔒 'Luego, retira la llave de encendido.
Desbloquear	Inserta la llave en la cerradura de encendido y bloqueo del manubrio, presiona y gira hacia la derecha ' ⛒ ' para liberar el manubrio (gira el manubrio hacia el extremo izquierdo para facilitar el desbloqueo). Luego, retira la llave de encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar la pérdida de batería, no utilices los faros continuamente por más de 10 minutos con el motor en ralentí o cuando el motor esté apagado, ya que esto podría impedir que el vehículo arranque.

Cerradura del asiento

La cerradura del asiento C está en el lado izquierdo del vehículo. El asiento trasero puede retirarse insertando la llave de encendido D y girándola en sentido horario para desbloquear. La remoción del asiento delantero (consulta el capítulo de remoción de batería).



Palanca de cambios

La palanca de cambios 1 está en el lado izquierdo del motor; ajusta la posición de la palanca para adaptarla a tus hábitos personales de conducción.

La longitud de la rosca de ambos extremos de la varilla de conexión central "D" es ajustable, y el rango de ajuste de una sola rosca es de 0 a 0.24 pulgadas (0 mm a 6 mm).

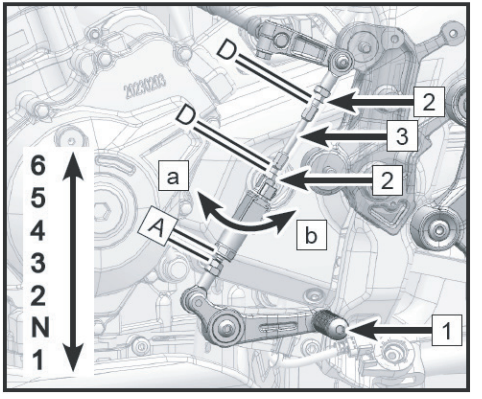
Afloja las tuercas de bloqueo 2 en ambos extremos.
Gira la varilla de conexión central 3 para ajustar la altura de la palanca de cambios.

Gira la varilla de conexión central 3 en sentido horario a para subir la palanca de cambios.

Gira la varilla de conexión central 3 en sentido anti horario b para bajar la palanca de cambios.

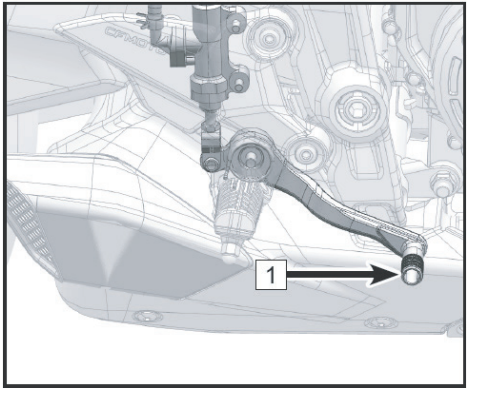
Una vez realizado el ajuste, vuelve a apretar las tuercas 2

Torque: 4.4 lb-pie (6 N·m)



Pedal del Freno Trasero

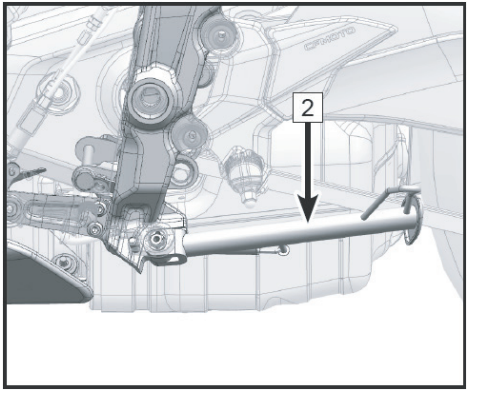
La palanca del freno trasero [1] está en el lado derecho del motor. El cáliper del freno trasero activa el frenado al presionar el pedal del freno trasero.



Muleta

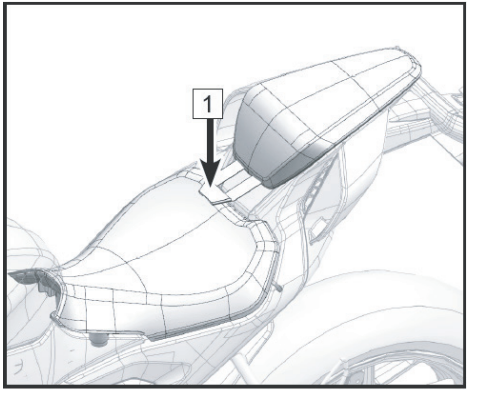
La muleta [2] se encuentra en el lado izquierdo del vehículo y sirve para estacionar.

Cuando se baja la muleta, el vehículo sólo se puede arrancar con la transmisión en punto muerto.

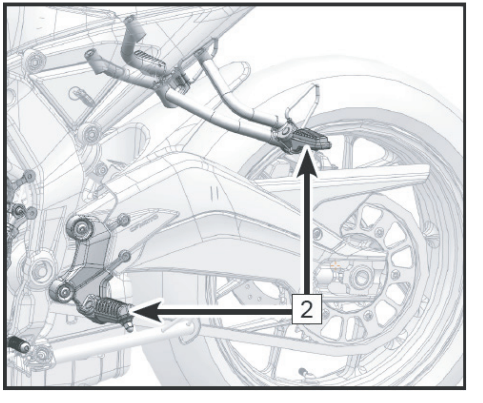


Agarradera y apoyapiés para el acompañante

La agarradera para pasajero 1 está fija en la motocicleta y puede ser sujetado por el pasajero, funcionando como un cinturón o manija para agarrarse.

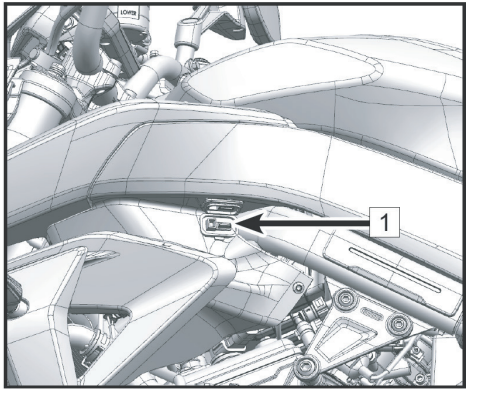


Los reposapiés son pedales o plataformas para los pies 2 fijados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero apoyen sus pies.



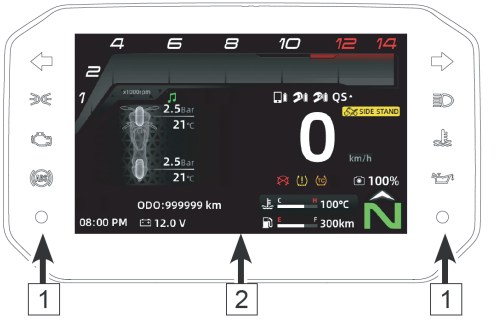
Toma de corriente para accesorios

La toma de corriente para accesorios 1 está en el lado izquierdo del vehículo. Cuenta con un conector USB Tipo A y un conector USB Tipo C para accesorios, como teléfonos celulares.



Panel de instrumentos

NOTA
Debido a actualizaciones en las funciones, ajustes y versiones del instrumento, así como a cambios en la configuración del vehículo según el mercado, algunos contenidos del instrumento pueden cambiar. Por favor, consulta esta sección de manera selectiva según tu vehículo.



El instrumento está montado en la parte frontal del manubrio y se divide en dos áreas funcionales:

1 Indicadores del instrumento

2 Pantalla del instrumento

Activación y pruebas

Activación

El instrumento se activa de forma sincronizada cuando la motocicleta se enciende.

Pruebas

Al activarse, el instrumento entra en modo de autodiagnóstico, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden los indicadores de luces. En ese momento, el botón de selección no responderá hasta que finalice el autodiagnóstico.

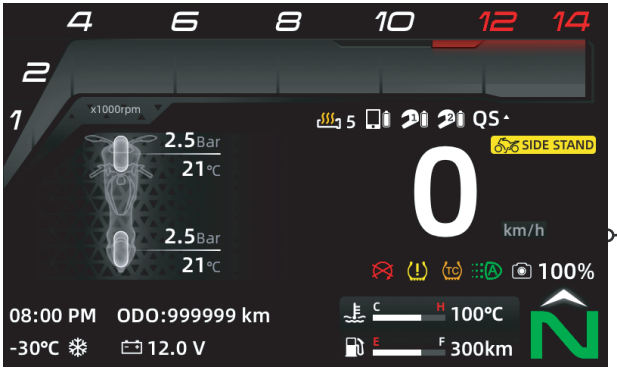
Indicadores del panel de instrumentos



Number	Símbolo	Estado	
1		Parpadea	Cuando los indicadores de giro parpadean, las luces de giro correspondientes están encendidas. La prioridad del parpadeo del indicador de giro (si está equipado) es la siguiente: 1. Máxima prioridad alarma por golpe, destello por frenado de emergencia, alarma antirrobo y otros tipos de destellos de alarma. 2. Prioridad intermedia indicador de destello de advertencia de peligro, indicador de señal de giro. 3. Última prioridad dirección con auto centrado, búsqueda del vehículo y otras funciones. 1.Si hay una solicitud de mayor prioridad mientras se ejecuta una de menor prioridad, la de menor prioridad queda suspendida Una vez finalizada la solicitud de mayor nivel, si la de menor nivel aún existe, se continuará ejecutando. 2. Para los elementos con la misma prioridad, la última solicitud es la que se ejecutará primero Sí la solicitud anterior sigue existiendo, esta continuará después. 3. Una vez que las funciones auxiliares, como la dirección con auto centrado y la búsqueda del vehículo, hayan sido interrumpidas, serán canceladas.
2		Encendido	Cuando este indicador está encendido, la luz de posición está encendida.
3		Encendido	Cuando el vehículo está encendido y el motor apagado, el indicador de avería está encendido. Si el motor no está apagado pero el indicador de avería también está encendido, significa que el vehículo ha detectado una falla. Cuando este indicador de avería esté encendido, estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales, y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.

4		Encendido	Si el vehículo está encendido, el indicador de ABS se encenderá; esto sucede cuando el vehículo circula a baja velocidad, lo cual es un fenómeno normal. Si hay alguna falla en el ABS, el indicador de ABS permanecerá encendido y, en ese momento, el sistema ABS dejará de funcionar, aunque las funciones generales de frenado pueden seguir operando. Por favor, reduzca la velocidad, evite frenadas bruscas y contacte oportunamente un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
5		Encendido	Cuando el indicador de luz alta está encendido, la luz alta está encendida.
6		Encendido	Cuando la temperatura del refrigerante supera los 115°C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Por favor, estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales y espere a que la temperatura baje. Si este indicador se enciende con frecuencia, contacte a un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
7		Encendido	Cuando el indicador de presión de aceite está encendido, la presión del aceite del motor es demasiado baja; reponga o cambie el aceite del motor a tiempo para evitar daños o fallas en el motor.
8	○		Cuando el indicador de control de brillo está activado, el sensor fotosensible ajusta automáticamente el brillo según la luz ambiental externa.

Pantalla del panel de instrumentos



Cámara deportiva (Solo en mercados selectivos)
Esta función graba momentos de conducción. Solo puede usarse cuando el vehículo está equipado con T-BOX, y es únicamente compatible con Insta x 3 (autorización de lanzamiento selectiva). Los usuarios pueden pagar la tarifa a través de la aplicación CFMOTO RIDE (semestral o anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado efectivamente a la cámara mediante Bluetooth.

Funciones principales

1. Inicio de grabación: Cuando la cámara deportiva está conectada al vehículo, mantenga presionado el botón de interruptor ▽en el manubrio izquierdo durante más de 1 segundo para activar la función preestablecida de grabación/fotografía.

2. Detener la grabación: Cuando la cámara está grabando, mantenga presionado el botón de interruptor ▽ en el lado izquierdo del manubrio durante más de 1 segundo para detener la grabación.
3. Conexión: Cuando el equipo está conectado, la interfaz de usuario mostrará las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara deportiva.
4. Visualización del estado de grabación: El ícono de la cámara en el tablero se pondrá rojo con un efecto de parpadeo suave, para recordar a los usuarios los cambios en la condición de grabación.
5. Transmisión de información del vehículo: La información de conducción (velocidad, marcha, RPM, inclinación del vehículo, trayecto de conducción, etc.) puede transmitirse vía Bluetooth. Al editar el video, está disponible un módulo de CFMOTO.



Revoluciones del motor (RPM)

La unidad de la velocidad del motor es de 1000 revoluciones por minuto. Durante el período de rodaje, evite velocidades del motor demasiado altas. Evite en todo momento que la velocidad del motor se acerque a la zona roja, ya que esto dañará la vida útil del motor. No utilice altas revoluciones hasta que el motor esté completamente calentado.

Bluetooth

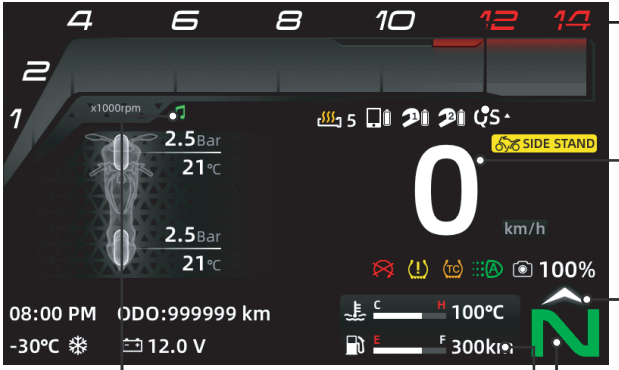
El bluetooth se utiliza para conectar teléfonos móviles y cascos. Cuando el teléfono móvil o casco de un usuario está conectado al instrumento de la motocicleta mediante Bluetooth, el área mostrará el ícono del móvil, el ícono del casco (casco 1 y casco 2 y la batería restante del teléfono, casco 1 y casco 2 ..(Algunos de los dispositivos conectados pueden no mostrar el nivel de bateríarestante).
Las funciones de música y llamadas solo pueden usarse cuando el teléfono o casco están correctamente conectados a la motocicleta.

Indicador de muleta

Cuando se usa la muleta, su luz indicadora se enciende. En ese momento, la motocicleta no puede arrancarse con una marcha puesta; el vehículo solo puede arrancar en punto muerto.

Reloj

La hora actual se muestra aquí. Ajuste la hora actual a través del menú. Cambie entre formato de 12 horas y 24 horas mediante el menú.



Cambio de marcha rápido

El icono se encenderá cuando esta función esté activada.

Velocidad

La velocidad actual por hora se muestra aquí. Se puede cambiar entre km/h (métrico) y mph (imperial) a través del menú.

Alerta de cambio ascendente

Puedes habilitar la Alerta de cambio ascendente en el menú. Te recordará cambiar de marcha cuando la velocidad del motor alcance el rango recomendado para cambiar de velocidad.

Indicador de marcha

La marcha actual se muestra aquí. La marcha neutral se muestra en color verde.

Combustible

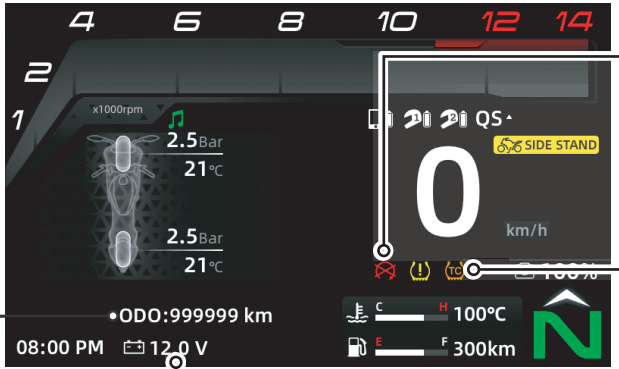
Se muestra aquí el nivel actual de combustible restante y la autonomía estimada. Cuando el nivel es bajo, el indicador se pondrá amarillo. Reposte pronto en esta situación o la bomba de combustible podría dañarse.

Música/Llamadas

Cuando el instrumento reproduce música a través de un teléfono móvil conectado por Bluetooth, en esta área se mostrará la canción actual.

Mientras suena la música, los usuarios pueden elegir la prioridad al recibir una llamada.

Presiona **SET** en el manubrio izquierdo para contestar la llamada y presiona **BACK** en el manubrio izquierdo para colgar.



Luz indicadora de parada
Cuando la luz indicadora de parada está encendida, el interruptor de parada está apagado y el vehículo está apagado.

TC indicador
Funciones del indicador TC: indicador de funcionamiento TC, indicador de fallo TC , indicador de TC desactivado.

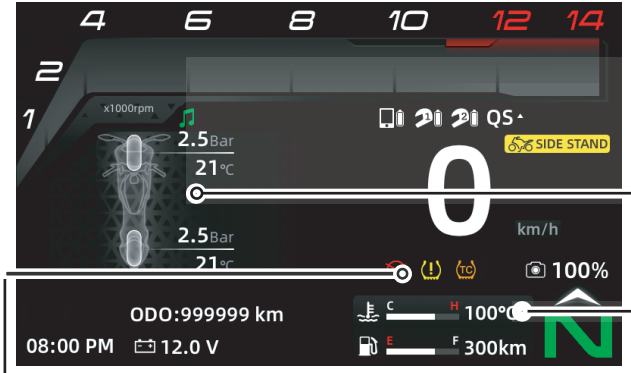
El indicador TC parpadeará cuando el indicador TC funcione, el indicador de fallo TC se encenderá cuando ocurra una falla, el indicador TC se apagará cuando el indicador TC se detenga.

Información 2

Puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí. Información opcional 2: Autonomía, voltaje, consumo instantáneo de combustible, hora, consumo promedio de combustible, velocidad promedio.

Información 1

Puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.
Información opcional 1: ODO, TRIP1, TRIP2



Indicador de presión de neumáticos

El indicador de presión de neumáticos se encenderá cuando la presión sea anormal o no reciba señal del sensor de neumáticos. Cuando este indicador esté encendido, por favor detenga el vehículo e inspeccione la presión y el estado de los neumáticos. Si se encuentra una condición anormal (desgaste o abultamiento del neumático), contacte a un distribuidor autorizado CFMOTO para servicio. Si el estado del neumático parece normal, conduzca despacio, mantenga la presión de los neumáticos según la especificación y realice el servicio pronto. Si no hay señal del sensor de neumáticos, detenga el vehículo,inspeccione cuidadosamente los neumáticos delanteros y traseros, y contacte a un distribuidor CFMOTO para revisión. **NOTA:** Inspeccione la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Presión de neumáticos

La presión de los neumáticos delanteros y traseros, así como las temperaturas de los neumáticos, se muestran aquí.

Temperatura del refrigerante

La temperatura actual del refrigerante se muestra aquí. Cuando el refrigerante alcanza una temperatura peligrosa, esta área se volverá roja.

⚠WARNING

Las temperaturas extremas pueden dañar el motor Si el refrigerante alcanza una temperatura peligrosa, por favor estacione el vehículo conforme a las leyes y regulaciones locales, y espere a que la temperatura del refrigerante baje. Por favor, reponga el refrigerante a su nivel adecuado después de que el sistema de enfriamiento se haya enfriado completamente. Bajo condiciones normales de conducción, si el refrigerante alcanza frecuentemente la temperatura peligrosa, contacte oportunamente a un centro de servicio autorizado CFMOTO.

Menú de instrumentos

Ajusta la configuración del panel de instrumentos a través del menú del instrumento para mejorar la experiencia de conducción. Presiona el botón de menú en el interruptor del manubrio izquierdo para acceder al menú del instrumento.



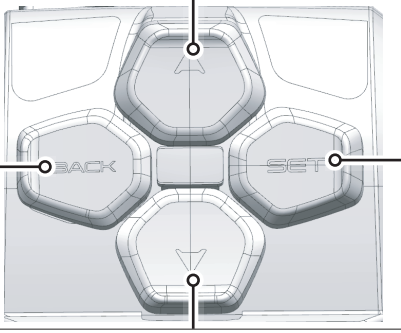
⚠ ADVERTENCIA

El modo de menú solo está permitido cuando la motocicleta está estacionada y en condiciones seguras.

El botón de menú está en el interruptor del manubrio izquierdo y se utiliza para operar las funciones correspondientes del instrumento.

Para la interfaz principal: púlselo para cambiar la Información Opcional 1.
Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menús inferiores: púlselo para seleccionar la opción anterior.
Para la música: en la interfaz principal, púlselo para subir el volumen y manténgalo pulsado para seleccionar la canción anterior. En la interfaz de menú, púlselo para subir el volumen y manténgalo pulsado para seleccionar la canción anterior.
Cuando esté en una llamada: púlselo para subir el volumen.
En el menú FN: púlselo para seleccionar la opción anterior / púlselo para subir el volumen.

Para el Menú principal: púlselo para cerrar la ventana emergente de fallos. Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menús inferiores púlselo para regresar al menú anterior.
Para llamadas: púlselo para colgar.
Para pantalla de proyección: púlselo para regresar a la interfaz de proyección.
Para música: púlselo para regresar al menú anterior.



Para la interfaz principal: púlselo para entrar al menú de primer nivel manténgalo pulsado para reproducir la canción (cuando la música no esté sonando y el Bluetooth esté conectado). Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menús inferiores púlselo para entrar al siguiente menú o confirmar la elección.
Para llamadas: púlselo para responder la llamada.
Para música: en la interfaz principal, púlselo para entrar al menú de primer nivel, y manténgalo pulsado para pausar o reproducir.
Para música: en la interfaz de menú, púlselo para pausar o reproducir.

Para la interfaz principal: púlselo para seleccionar la Información Opcional 2.
Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menús inferiores: púlselo para entrar al siguiente menú.
Cuando esté en llamada: púlselo para bajar el volumen.
Para música: en la interfaz principal, púlselo para bajar el volumen y mantenga presionado para seleccionar la siguiente canción. Para música: en la interfaz de menú, púlselo para bajar el volumen y mantenga presionado para seleccionar la siguiente canción.
Menú FN: púlselo para seleccionar la siguiente opción / púlselo para bajar el volumen.

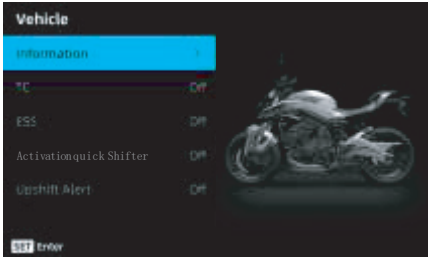
NOTA: La prioridad de los botones es: llamadas, avería, teléfono, música y después otros.

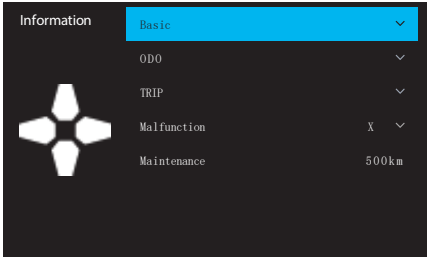
Configuración del vehículo

Los usuarios pueden inspeccionar, ajustar y configurar los siguientes elementos en el menú de configuración.

Elementos de inspección: Información (Información básica, ODO, TRIP, Averías, Mantenimiento).

Elementos de ajuste y configuración: TC, ESS, Cambio rápido, Alerta de cambio de marcha.

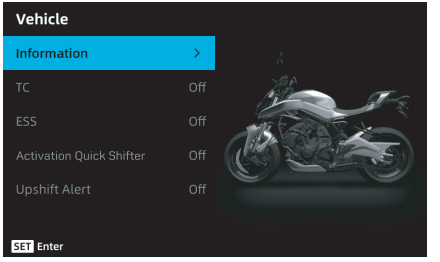


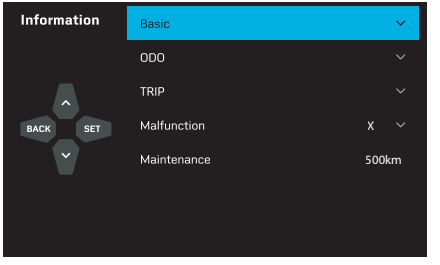


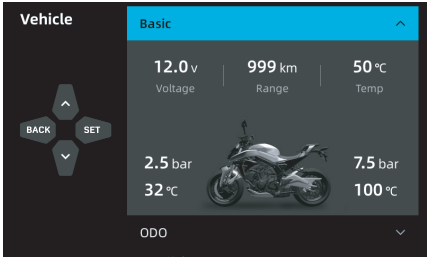
Información del vehículo - Información básica

En la interfaz de información básica, puedes consultar el voltaje de la batería, la autonomía, la temperatura del refrigerante, la presión y la temperatura de las llantas.

Presiona SET para entrar en la interfaz del menú.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información del vehículo**, y presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información básica**, presiona SET para entrar en la información básica, y presiona SET nuevamente para cerrar la información básica.

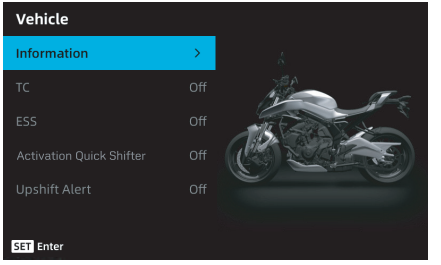


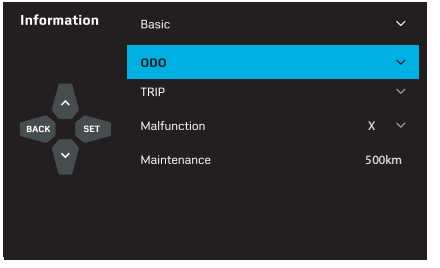


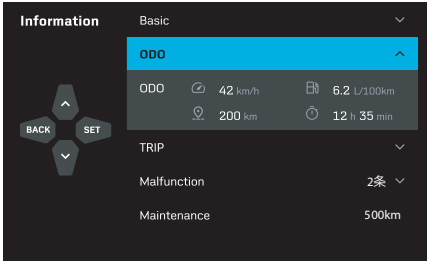


Información del vehículo - Información ODO

Información del vehículo - Información ODO
En la interfaz de información ODO, puedes consultar el kilometraje total, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.
Presiona SET para entrar en la interfaz del menú.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar la interfaz de **Información del vehículo.**
Presiona △ o ▽ para seleccionar la **Información ODO**, presiona SET para abrir la información ODO, presiona nuevamente para cerrar la información ODO.
NOTA: La información ODO no puede ser reiniciada.

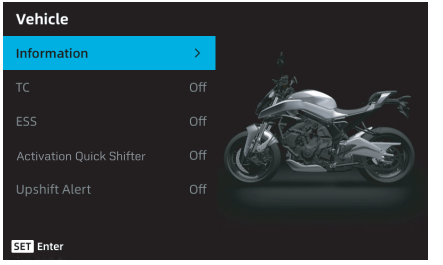


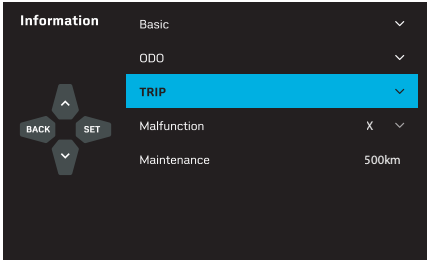


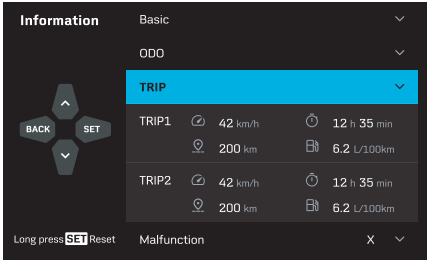


Información del vehículo - Información TRIP

En la interfaz de información TRIP, puedes consultar el kilometraje TRIP1, kilometraje TRIP2, tiempo de conducción, velocidad y consumo de combustible.
Presiona SET para entrar en la interfaz del menú.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información del vehículo**, presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información TRIP**, presiona SET para abrir la información TRIP, presiona SET nuevamente para cerrar la información TRIP.

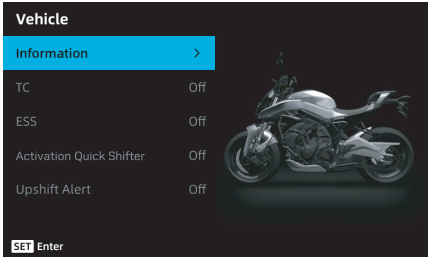


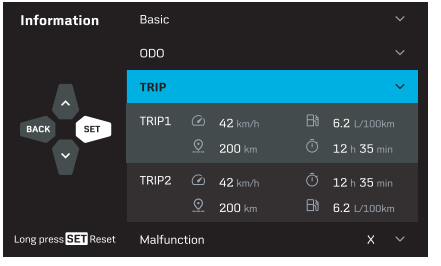


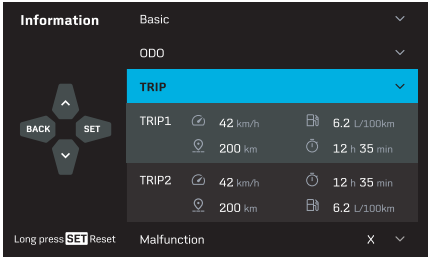


Información del vehículo - Información TRIP - Restablecer TRIP 1/TRIP 2

Presiona SET para entrar en la interfaz del menú.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información del vehículo**, presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información TRIP**, presiona SET para abrir la información TRIP.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **la información TRIP 1 / TRIP 2**, mantén presionado SET para restablecer los datos de TRIP 1 / TRIP 2.



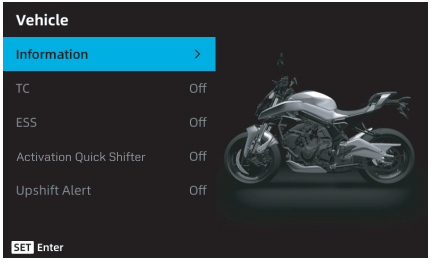


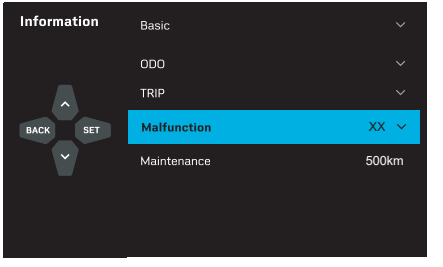


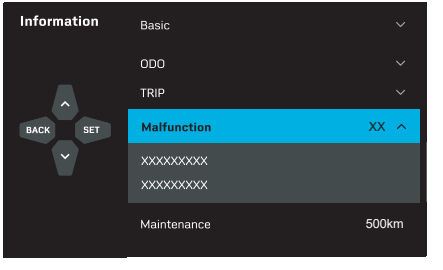
Información del vehículo – Fallos

Información del vehículo - Fallos
En la interfaz de fallos, puedes consultar información o avisos de fallos. Para borrar un fallo cuando ocurra, contacta con un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Presiona SET para entrar en la interfaz del menú.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presiona SET para entrar en la interfaz de configuración del vehículo.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Fallos**, y presiona SET para entrar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Fallos**, y presiona SET para inspeccionar los detalles (si el número de fallos es cero en el lado derecho, no se pueden consultar fallos). Presiona SET nuevamente para cerrar la información de fallos.





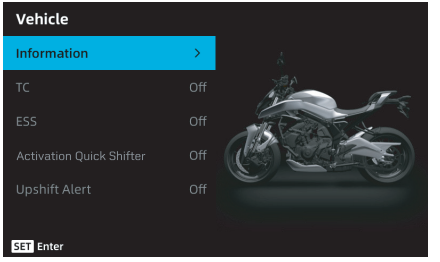


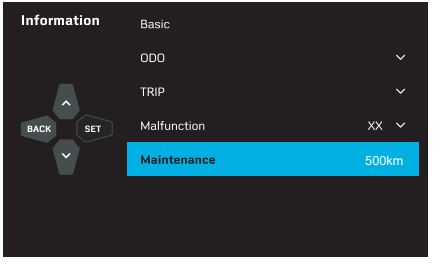
Información del Vehículo – Mantenimiento

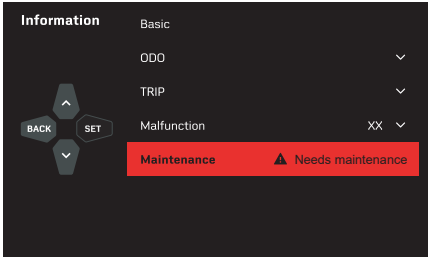
En la interfaz de información del vehículo, puedes inspeccionar la información del kilometraje de servicio. Cuando se alcance el kilometraje de servicio, el instrumento mostrará un mensaje para recordarte que realices el mantenimiento en un centro de servicio autorizado CFMOTO.
Presiona SET para entrar al menú.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del Vehículo** y presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información del Vehículo** y presiona SET para entrar.
Inspecciona el kilometraje restante para el servicio.

Reiniciar el kilometraje de servicio

Presiona △ o ▽ para seleccionar el kilometraje de servicio restante.
Presiona SET durante 10 segundos, y luego confirma tu elección para reiniciar.
Después del mantenimiento en el centro de servicio CFMOTO, nuestro mecánico estará encantado de ayudarte a reiniciar el kilometraje de servicio. No se recomienda reiniciar el kilometraje por cuenta propia.







Sistema de Control de Tracción (TC)

El Sistema de Control de Tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción o estabilidad posible según las condiciones de conducción o la velocidad.

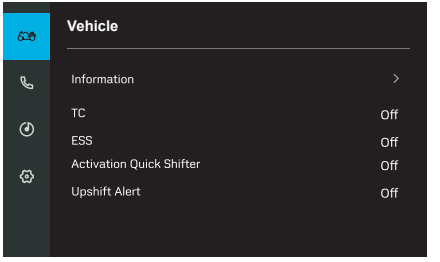
Principales funciones del sistema de control de tracción:

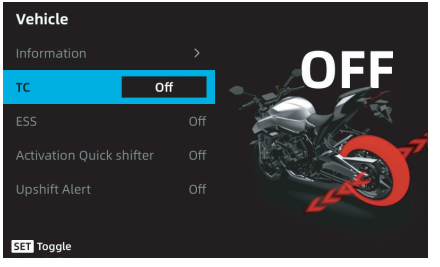
1. Controla la potencia del motor cuando hay deslizamiento en las ruedas, manteniendo la estabilidad y tracción del vehículo al reducir la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento causado por la pérdida de tracción en las ruedas.
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, ayuda a controlar mejor la potencia de entrada. Si aparece deslizamiento en las ruedas, mantiene la estabilidad y tracción del vehículo al reducir la potencia de salida del motor.
3. Cuando el camino está mojado, ayuda a reducir el deslizamiento de las ruedas, aumentando la estabilidad y tracción del vehículo.

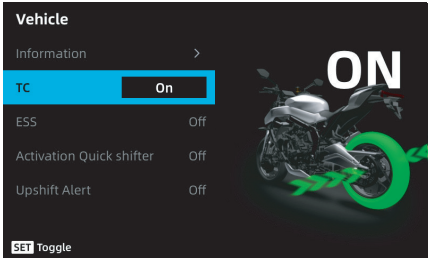
Presiona SET para entrar en el menú.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, presiona SET para entrar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **TC**, presiona SET para activar o desactivar la función **TC**.







Señal de Parada de Emergencia (ESS)

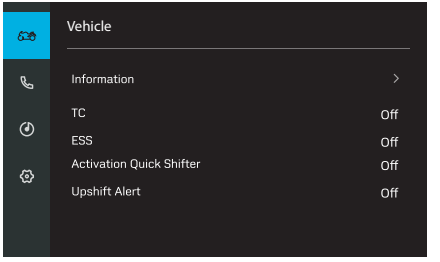
Cuando el ESS está activado y el vehículo realiza una frenada de emergencia, las luces de giro parpadearán para advertir a las personas que vienen detrás de ti.

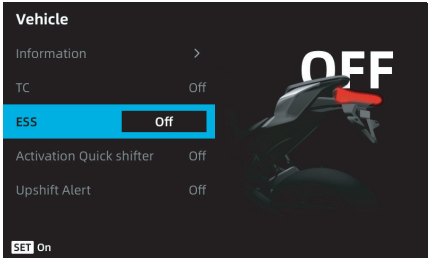
Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

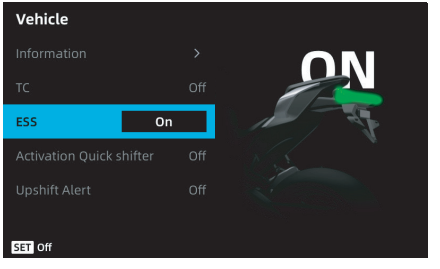
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presiona SET para entrar a la interfaz de Configuración.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **ESS**, y presiona SET para entrar.

Presiona SET para encender o apagar el **ESS.**







Activación del Cambio Rápido (Quick Shifter)

El vehículo está equipado con el cambio rápido activado. Esto permite subir marchas sin embrague cuando el cambio rápido está funcionando, permitiendo al conductor subir marchas continuamente sin necesidad de soltar el acelerador.

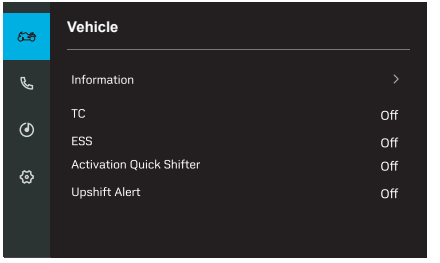
El cambio rápido activado utiliza un sensor para detectar los cambios de marcha. Cuando el sensor detecta una solicitud de cambio, enviará una señal a la ECU. Entonces la ECU controlará el motor según las RPM actuales para proporcionar tiempos de cambio óptimos y lograr cambios suaves.

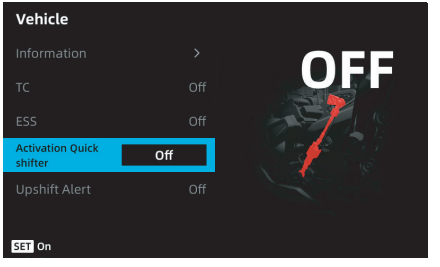
Si el cambio rápido activado está desactivado o no está equipado con cambio rápido para reducir marchas, es necesario operar la palanca del embrague como de costumbre para cada cambio.

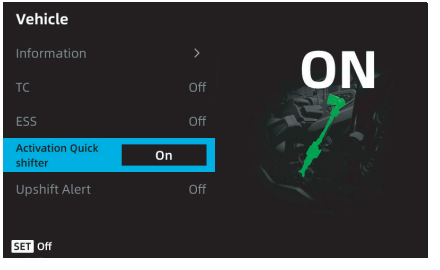
Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presiona SET para confirmar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Cambio rápido activado**, y presiona SET para encender o apagar la función del **cambio rápido activado.**







Alerta de cambio ascendente

Al cambiar a las RPM adecuadas se puede reducir efectivamente las pausas entre cambios, proteger el embrague, etc. Activar y establecer el recordatorio de cambio ascendente apropiado puede ayudar al conductor a familiarizarse más rápido con el vehículo.

La velocidad recomendada para el cambio ascendente es 6500 RPM.

Presiona SET para entrar a la interfaz del menú.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración del vehículo**, y presiona SET para entrar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Alerta de cambio ascendente**, y presiona SET para encender o apagar el recordatorio de cambio ascendente.

La velocidad recordada se puede configurar después de encender el recordatorio de cambio ascendente.

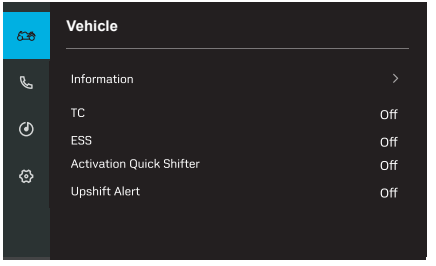
Presiona ▽ para seleccionar la columna de RPM de cambio ascendente, y presiona SET para activar la columna. En este momento, el ícono del botón “ ” “ ” encima y debajo del valor de kilobit "6" se encenderá.

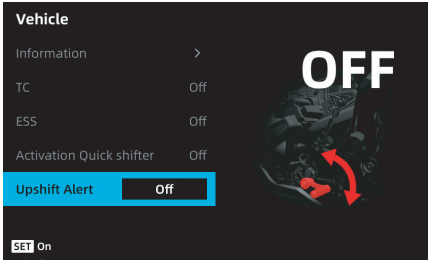
Presiona △ para ajustar el valor de kilobit en orden positivo.

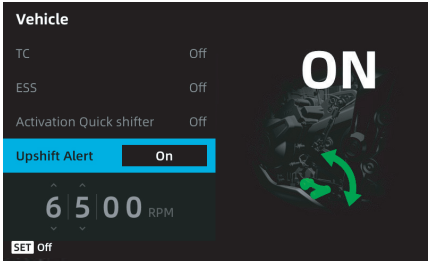
Presiona ▽ para ajustar el valor de kilobit en orden inverso.

Presiona SET para alternar entre el valor de kilobit y el valor de cientos, el mismo método para ajustar del valor de cientos al valor de kilobit.

Una vez que se haya completado el ajuste, presiona BACK para confirmar la modificación.

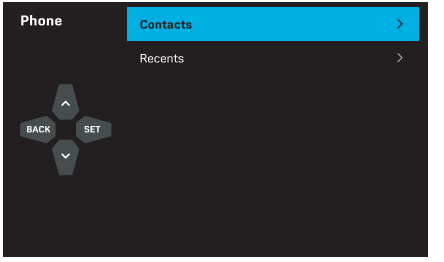






Teléfono

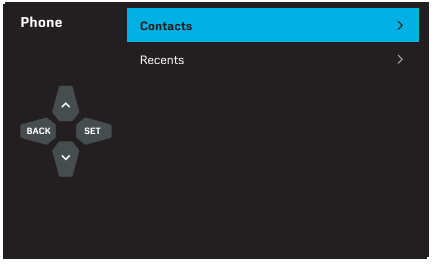
En el menú del teléfono, los usuarios pueden consultar los siguientes contenidos:
Contactos
Llamadas recientes



NOTA: Antes de usar el teléfono, el equipo debe estar correctamente conectado y el teléfono y el casco deben estar conectados al instrumento.

Contactos

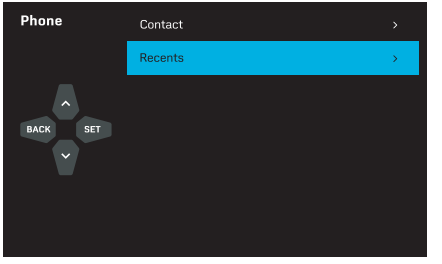
En la pantalla de contactos, los usuarios pueden ver los contactos guardados en su teléfono móvil conectado por Bluetooth y marcar los números.
Presione SET para entrar a la pantalla del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Teléfono**, y presione SET para entrar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Contactos**, y presione SET para entrar.
Presione △ o ▽ para seleccionar el número, y presione SET para marcar el número.

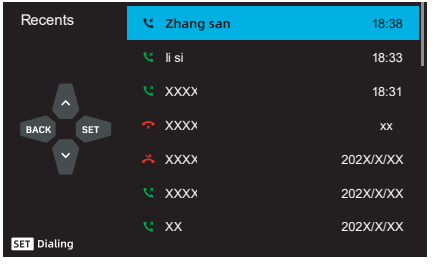




Llamadas Recientes

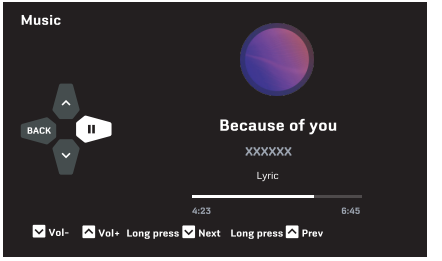
En la pantalla de llamadas recientes, los usuarios pueden ver las últimas llamadas registradas por su teléfono móvil conectado por Bluetooth y marcar los números.
Presione SET para entrar a la pantalla del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Teléfono** y presione SET para entrar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Recientes** y presione SET para entrar.
Presione △ o ▽ para seleccionar el número en las últimas llamadas y presione SET para marcarlo.





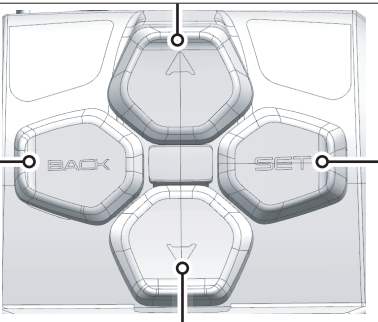
Música

En la interfaz de música, los usuarios pueden reproducir canciones del teléfono mediante Bluetooth, y utilizar el botón del lado izquierdo del manubrio (LH) para cambiar a la canción anterior o siguiente, pausar o reproducir, ajustar el volumen y otras funciones.
Presione SET para ingresar a la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar Música y presione SET para ingresar a la interfaz de música.
Reproduciendo canciones a través de su teléfono.



Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen; manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior. Para Música: en el menú, presiónelo para subir el volumen; manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior.

Para Música: en el menú, regrese a la interfaz principal.

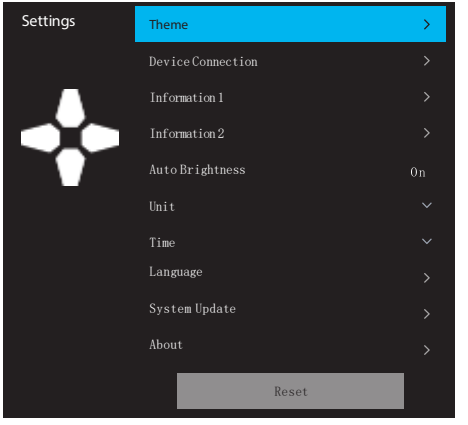


Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para entrar al menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.
Para Música: en la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen; manténgalo presionado para cambiar a la siguiente canción. Para Música: en el menú, presiónelo para bajar el volumen; manténgalo presionado para cambiar a la siguiente canción.

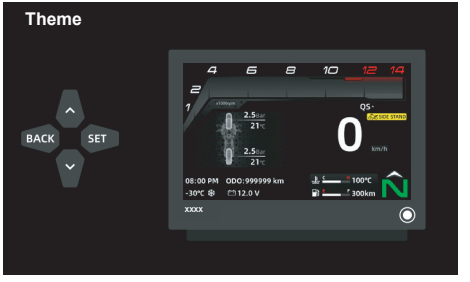
Configuración del sistema

En la configuración del sistema, los conductores pueden ajustar y configurar los siguientes elementos:
Tema / Conexión de dispositivo / Información 1 / Información 2 / Brillo automático / Unidad / Hora / Idioma / Actualización del sistema / Acerca de / Restablecer



Tema

La interfaz principal del instrumento está equipada con varios estilos de tema, y puedes elegir tu favorito en el menú.
Presiona SET para ingresar a la interfaz del menú.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y luego presiona SET para ingresar a la interfaz de configuración.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Tema**, y presiona SET para confirmar tu selección.



Conexión de dispositivos - Teléfonos móviles

Las llamadas telefónicas, la música y otras funciones pueden utilizarse después de que el teléfono y el casco estén conectados al instrumento mediante Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del teléfono:

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono que desea conectar esté activado.

Presione SET para ingresar a la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y luego presione SET para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Conexión de dispositivo**, y presione SET para ingresar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Teléfono**, presione SET para ingresar, y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Presione △ o ▽ para seleccionar su equipo, y presione SET para conectar.

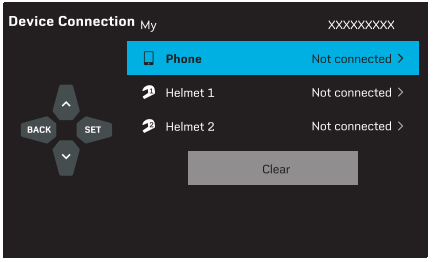
En su teléfono aparecerá un mensaje de conexión. Haga clic para conectarlo.

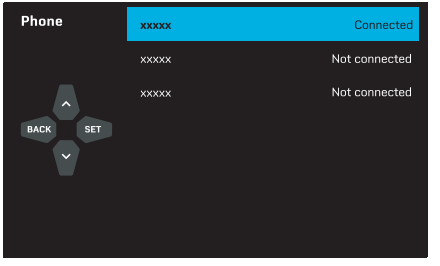
Espere hasta que el equipo esté conectado.

Una vez conectado, aparecerá "conectado" en su teléfono.

Desconexión:

Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y presione SET para desconectar.





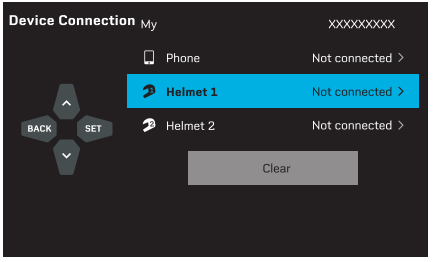


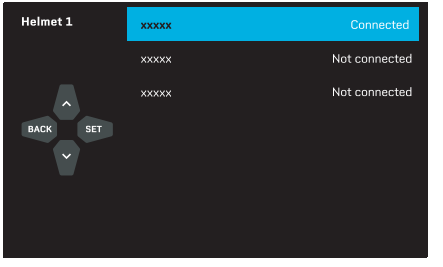
Conexión de dispositivos – Casco

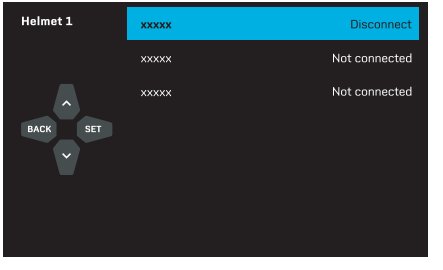
Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su casco:
Asegúrese de que el Bluetooth del casco que desea conectar esté activado.
Presione SET para ingresar a la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y luego presione SET para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Conexión de dispositivo**, y presione SET para ingresar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Casco 1 / Casco 2**, presione SET para ingresar, y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.
Seleccione su equipo. Espere hasta que se conecte.
Una vez conectado, aparecerá "conectado" en su teléfono.

Desconexión:

Presione △ o ▽ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado y presione SET para desconectar.







Conexión y desconexión de dispositivos

Sigue estos pasos para desconectar dispositivos.

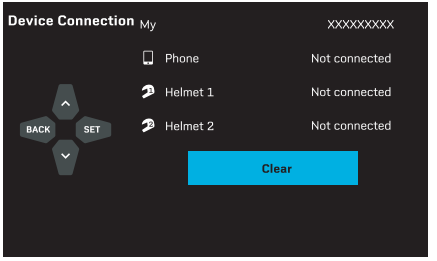
Presiona SET para entrar al menú principal.

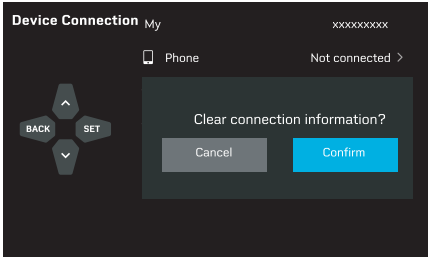
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Conexión de dispositivos**, y presiona SET para entrar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Borrar**, y presiona SET para abrir la ventana emergente.

Presiona △ o ▽ para seleccionar Cancelar o Confirmar, y presiona SET para confirmar.





Información 1

Selecciona un mensaje de la Información Opcional 1 para mostrar en la pantalla principal.

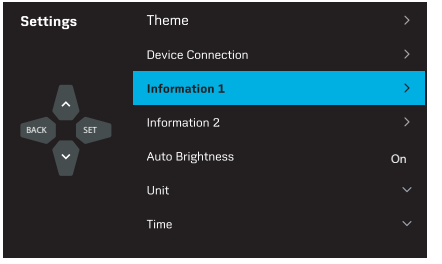
Presiona SET para entrar al menú principal.

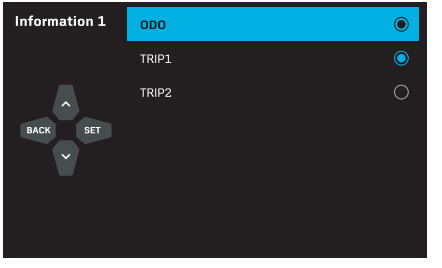
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información 1**, y presiona SET para entrar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar la información que deseas mostrar en la pantalla principal, y presiona SET para confirmar.

Información Opcional 1: ODO, TRIP 1, TRIP 2.





Información 2

Selecciona un mensaje de la Información Opcional 2 para mostrar en la pantalla principal.

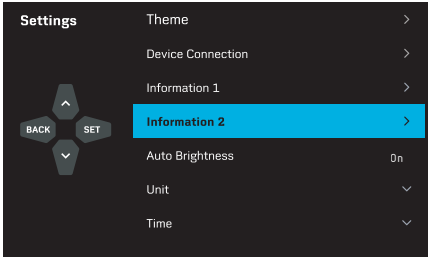
Presiona SET para entrar al menú principal.

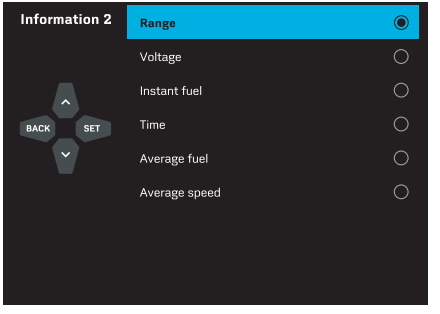
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Información 2**, y presiona SET para entrar.

Presiona △ o ▽ para seleccionar la información que deseas mostrar en la pantalla principal, y presiona SET para confirmar.

Información Opcional 2: Autonomía, Voltaje, Consumo instantáneo de combustible, Hora, Consumo promedio de combustible, Velocidad promedio.

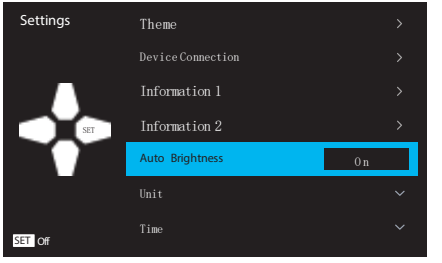


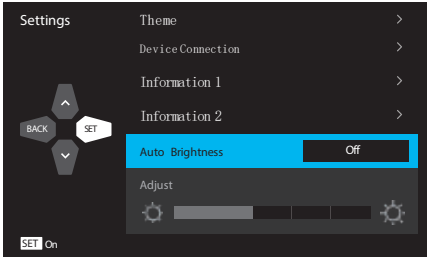


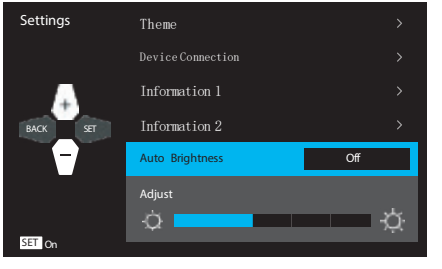
Brillo Automático

Ajusta manualmente el brillo del panel de instrumentos, o permite que se ajuste automáticamente su brillo según la luz ambiental.

Presiona SET para entrar al menú principal.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Brillo Automático**, y presiona SET para activar o desactivar el ajuste automático de brillo.
Después de desactivar el brillo automático, el brillo se puede ajustar manualmente.
Presiona ▽ para seleccionar la columna de ajuste de brillo, y presiona SET para activarla.
Presiona △ o ▽ para ajustar el brillo, y presiona BACK para confirmar tu selección.



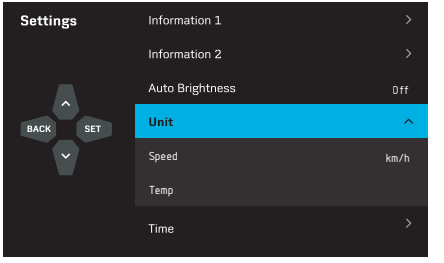


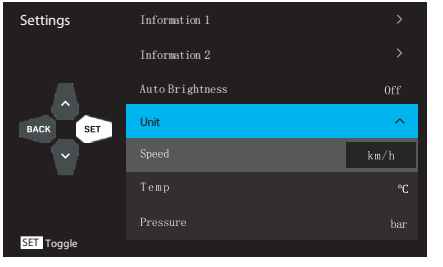


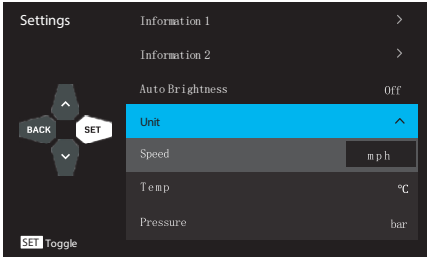
Unidad

Cambiar unidades de velocidad, temperatura y presión de las llantas según tu preferencia
Presiona SET para entrar al menú principal.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Unidad**, y presiona SET para entrar.
Presiona ▽ para seleccionar la unidad que deseas cambiar (velocidad / temperatura / presión de las llantas), y presiona SET para cambiar la unidad.

km/h .....mph
℃.....℉
kPa .....bar..... psi

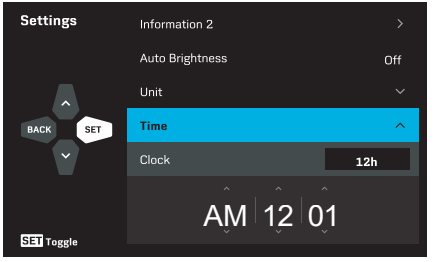


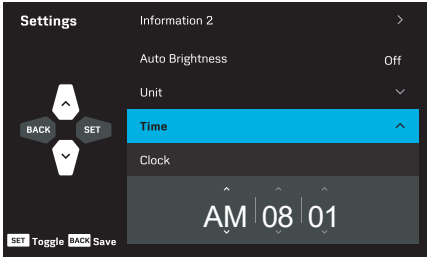


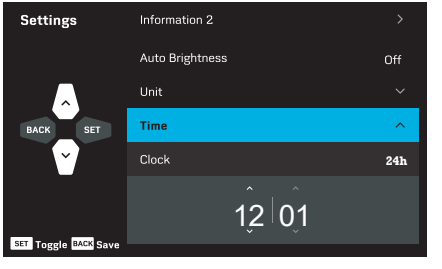


Hora

Ajusta la hora que se muestra en la pantalla principal.
Presiona SET para entrar al menú principal.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Hora**, y presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Formato de hora**, y presiona SET para cambiar entre (12 horas / 24 horas).
Tomando como ejemplo el formato de 12 horas, presiona ▽ para seleccionar la columna de ajuste de hora ubicada debajo del formato de hora, y presiona SET para activarla.
Los íconos de los botones '  ' '  ' se iluminarán arriba y abajo de "AM" en la columna de ajuste de hora.
Presiona △ o ▽ para seleccionar el período de tiempo: AM o PM. (El formato de 24 horas no tiene esta opción, como se muestra en la tercera imagen).
Presiona SET para alternar entre el período (AM), la hora (08), y los minutos (01). En el formato de 24 horas solo se puede alternar entre hora y minutos, como se muestra en la tercera imagen.
Presiona △ o ▽ para ajustar la hora deseada, y presiona BACK para confirmar tu selección.
Presiona △ para aumentar el número y ▽ para disminuirlo.
Rango de ajuste para formato de hora: 01-12
Rango de ajuste para formato de minutos: 00-59

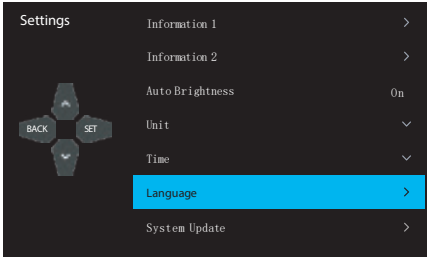


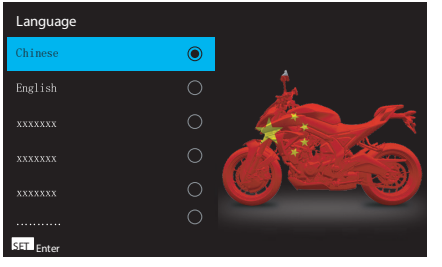




Idioma

Ajusta el idioma del instrumento según tu preferencia.
Presiona SET para entrar al menú principal.
Presiona △ o ▽ para seleccionar Configuración, y presiona SET para entrar a la configuración.
Presiona △ o ▽ para seleccionar Idioma, y presiona SET para entrar.
Presiona △ o ▽ para seleccionar el idioma deseado, y presiona SET para confirmar.





Actualización del Sistema

Cuando una nueva versión del sistema esté disponible, el módulo de actualización mostrará una ventana emergente para notificarte. Si no puedes actualizar de inmediato, presiona BACK para descartar la ventana de actualización. Luego, cuando estés listo, ingresa a la configuración del sistema para realizar la actualización. Sigue estos pasos:

Presiona SET para entrar al menú principal.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.

Presiona △ o ▽ para seleccionar **Actualización del sistema**, y presiona SET para buscar redes disponibles automáticamente.

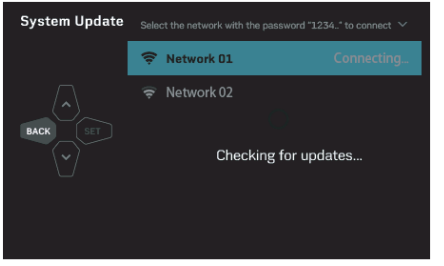
Presiona △ o ▽ para seleccionar tu red, y presiona SET para conectarte.

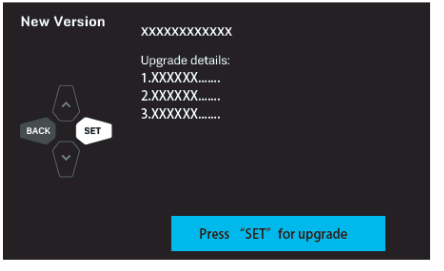
Después de la conexión, el sistema buscará automáticamente la versión más reciente.

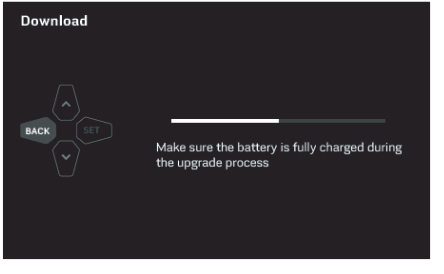
Cuando se encuentre la nueva versión, presiona SET para iniciar la actualización.

Espera hasta que el paquete de instalación se haya completado.

En la siguiente página se muestran algunas notas importantes.





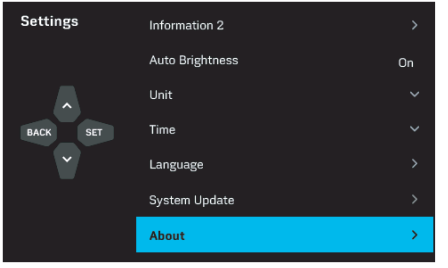


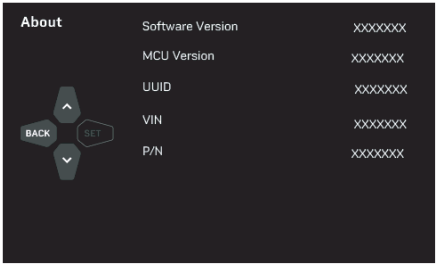
NOTA:

1. Asegúrate de que la batería esté completamente cargada antes de intentar actualizar el sistema.
2. No apagues la alimentación del vehículo mientras se actualiza el sistema. Si se apaga, la instalación de la actualización se interrumpirá. Deberás descargar nuevamente el paquete de instalación.
3. La descarga de la actualización del sistema fallará si la conexión a Internet se interrumpe por 30 segundos o más.
4. Puedes cancelar una descarga en curso presionando BACK, lo que te devolverá a la interfaz de Nueva Versión (ver la segunda imagen de la página anterior).
5. Si la descarga falla, presiona SET para volver a descargar el paquete de instalación.

Acerca de

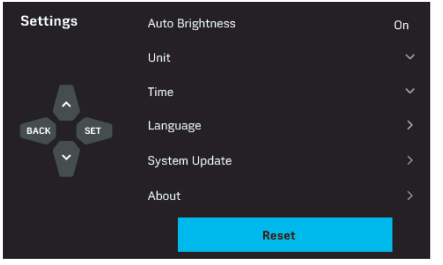
En la interfaz de información del vehículo, puedes consultar la versión actual del software, la versión del MCU, el UUID, el número de chasis y el código de partes.
Presiona SET para entrar al menú principal.
Presiona ∆ o ∇ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.
Presiona ∆ o ∇ para seleccionar **Acerca de**, y presiona SET para entrar.

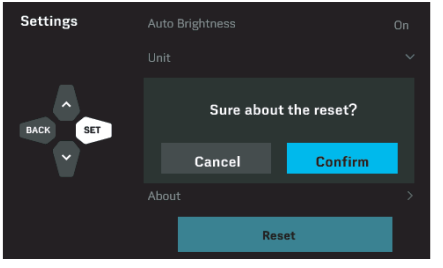




Restablecer

Puedes restablecer todos los ajustes del instrumento.
NOTA: Esta función no restablece el ODO ni las funciones relacionadas.
Presiona SET para entrar al menú principal.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Configuración**, y presiona SET para entrar a la configuración.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Restablecer**, y presiona SET para abrir la ventana emergente.
Presiona △ o ▽ para seleccionar **Cancelar** o **Confirmar**, y presiona SET para confirmar tu elección.





OPERACIÓN DE SU VEHICULO

Período de rodaje

El período de rodaje de este vehículo corresponde a los primeros 1000 km (600 millas). Mantén el vehículo conforme a los requisitos del período de rodaje.

Durante este período, se deben seguir las siguientes recomendaciones:

1. No aceleres el motor a altas revoluciones inmediatamente después de arrancarlo. Permite que el motor se caliente durante 2 a 3 minutos a velocidad de ralentí, y que el aceite llegue a todas las partes de lubricación del motor.
2. No aceleres el motor a altas revoluciones cuando la transmisión esté en punto muerto.
3. Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda los siguientes límites de velocidad del motor:

Odómetro	Revoluciones máximas del motor (RPM)
0 ~ 500 km (0 ~ 300 millas)	4000 r/min
500 ~ 1000 km (300 ~ 600 millas)	6000 r/min

⚠PELIGRO

Los neumáticos nuevos pueden estar resbaladizos.Los conductores inexpertos pueden perder el control y causar accidentes. La presión de las llantas debe mantenerse en el valor especificado durante el período de rodaje. Evita frenadas o aceleraciones bruscas y giros agresivos durante el período de rodaje.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el período de rodaje, las pastillas y discos del sistema de frenos requieren un tiempo de asentamiento y es posible que aún no hayan alcanzado su rendimiento óptimo.
Cuando las pastillas y discos son nuevos, evita seguir a otros vehículos demasiado de cerca o situaciones que requieran frenadas de emergencia para prevenir accidentes.

Inspección diaria de seguridad

Inspeccionar los siguientes puntos antes de cada viaje ayudará a mantener tu vehículo seguro y confiable. Si detectas alguna anomalía, consulta la sección de Mantenimiento y Ajustes o contacta a tu distribuidor. No operes el vehículo si presenta alguna condición anormal, ya que podría ocasionar daños graves o accidentes.

Elemento	Contenido
Aceite de motor	Inspecciona el nivel de aceite para verificar que sea el adecuado.
Depósito de líquido de freno trasero	Inspecciona el nivel de líquido de freno trasero para verificar que sea el adecuado.
Rueda trasera	Inspecciona la rueda y las llantas traseras en busca de desgaste excesivo, grietas, cortes, objetos incrustados u otros daños. Verifica que la presión del neumático trasero esté dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspecciona el grosor de la pastilla del freno trasero. Revisa el grosor del disco del freno trasero y verifica que no tenga suciedad ni daños.
Cadena y piñones	Inspecciona la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste, y verifica que la tensión sea la adecuada.
Rueda delantera	Inspecciona la rueda y las llantas delanteras en busca de desgaste excesivo, grietas, cortes, objetos incrustados u otros daños. Verifica que la presión del neumático delantero esté dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspecciona el grosor de la pastilla del freno delantero. Revisa el grosor del disco del freno delantero y verifica que no tenga suciedad ni daños.
Depósito de líquido de freno delantero	Inspecciona el nivel de líquido de freno delantero para verificar que sea el adecuado.
Equipaje (si está equipado)	Inspecciona el equipaje para verificar que esté bien sujeto y asegúrate de que la altura del equipaje cumpla con las regulaciones locales.

Refrigerante	Inspecciona el nivel de refrigerante para verificar que sea el adecuado.
Instrumento	Inspecciona los indicadores de fallas del instrumento y verifica el nivel de combustible para asegurarte de que haya suficiente.
Espejos retrovisores	Inspecciona los espejos retrovisores para verificar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspecciona todas las luces para verificar que funcionen correctamente y que la altura del haz de las luces delanteras cumpla con las regulaciones locales.
Componentes operativos	Inspecciona la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para verificar que funcionen de manera suave.
Muleta	Inspecciona el resorte de retorno de la muleta para detectar cualquier holgura o daño.
Interruptor de paro	Inspecciona el interruptor de paro para verificar que funcione correctamente.

⚠ PELIGRO

Inspecciona el vehículo antes de cada viaje.
El conductor debe contar con la licencia adecuada para conducir el vehículo.
Infórmate sobre las regulaciones locales y no conduzcas el vehículo en áreas donde las motocicletas estén prohibidas.
No enciendas el vehículo en un espacio cerrado o en un lugar sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden causar pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Arranque

Siéntate en el vehículo con la muleta levantada.

Gira la llave a esta posición ‘

Asegúrate de que el botón del interruptor de arranque/parada esté en la posición central

Cambia a punto muerto.

Gira el botón del interruptor de arranque/parada a la posición

⚠PRECAUCIÓN
Hacer funcionar el motor a altas revoluciones en bajas temperaturas afectará la vida útil del motor. Siempre calienta el motor a baja velocidad. No enciendas el vehículo con el interruptor de arranque hasta que la auto-verificación del instrumento haya finalizado. El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Si accionas la palanca del embrague y cambias a una marcha hacia adelante con la muleta levantada, el vehículo podrá arrancar. El vehículo cuenta con un interruptor de muleta. Cuando la transmisión está en punto muerto y la muleta está levantada, el vehículo podrá arrancar. Si cambias a una marcha con la muleta baja, el motor se apagará. No presiones el interruptor de arranque por más de 5 segundos. Espera al menos 15 segundos antes de volver a presionarlo, o podrías descargar la batería. Se recomienda no dejar el vehículo en ralentí por mucho tiempo. Mantenerlo en ralentí durante 30 minutos o más elevará la temperatura de la batería, afectando su vida útil.

Iniciando de conducción

Agarra la palanca del embrague, coloca el vehículo en la primera marcha, luego suelta lentamente la palanca del embrague mientras giras suavemente el acelerador.

Cambio de marchas y conducción

Cambio de marchas sin cambio rápido:	Cambio de marchas con cambio rápido:
Acciona la palanca del embrague y suelta el acelerador. Cambia a la siguiente marcha con la palanca de cambios. Suelta la palanca del embrague y abre lentamente el acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha. Sujeta el manillar y conduce aplicando el acelerador.	Abre el acelerador suavemente. Suelta el acelerador y sube la palanca de cambios según sea necesario. Sujeta el manillar y conduce con el acelerador aplicado. Acciona la palanca del embrague para reducir marcha.

⚠ ADVERTENCIA
Evita cualquier cambio brusco de carga o frenadas fuertes, ya que pueden causar que el vehículo pierda el control. Ajusta la velocidad según las condiciones del camino y la situación a tu alrededor. Cuando las revoluciones del motor sean altas, no cambies a una marcha inferior. Primero suelta el acelerador y reduce la velocidad del motor. Todos los ajustes para la operación del vehículo deben hacerse cuando el vehículo esté detenido. El pasajero debe sentarse correctamente en el asiento trasero, con los pies en los reposapiés traseros, usando casco y equipo de protección, y sujetándose al conductor o al asa de agarre.

⚠ ADVERTENCIA
Cumple con las regulaciones locales de tránsito respecto a la edad mínima para pasajeros. Cumple con todas las regulaciones locales de tránsito, y conduce de manera defensiva y cautelosa para detectar peligros lo antes posible. Cuando los neumáticos están fríos, su adherencia al pavimento disminuye. Ten precaución y conduce a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de operación. No excedas la carga máxima permitida, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. El deslizamiento del equipaje puede afectar el rendimiento de la conducción, por lo que debes inspeccionarlo para confirmar que esté bien asegurado y que su ancho no exceda 0.15 m a la izquierda o derecha del manubrio. En caso de accidente, los daños por el choque pueden ser más graves de lo que parecen. Inspecciona completamente el vehículo para asegurarte de que está en condiciones seguras, o lleva el vehículo a un distribuidor CFMOTO para su revisión. Un cambio de marcha incorrecto puede causar daños en la caja de cambios. Si el vehículo está equipado con la función de cambio rápido de marchas, esta puede usarse cuando esté activada en la configuración del panel de instrumentos. Opera el acelerador según las condiciones del camino y el clima. No cambies de marcha ni aceleres agresivamente durante las curvas.

Freno

Suelta el acelerador al aplicar el freno y utiliza simultáneamente los frenos de la rueda delantera y trasera. Termina de frenar antes de girar y reduce a una marcha inferior según la velocidad necesaria. En un descenso prolongado, utiliza la fuerza de frenado del motor cambiando a marchas más bajas, pero evita que el motor funcione a altas revoluciones. Al usar el freno motor, ayudas a reducir la fuerza necesaria en el sistema de frenos y evitas que los frenos se sobrecalienten.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad, suciedad y la sal de deshielo pueden afectar el sistema de frenos. Pisa el freno varias veces con cuidado para secar la humedad y eliminar la suciedad o la sal de deshielo de las pastillas y discos de freno. Si el vehículo está equipado con cubiertas de ventilación para las pinzas delanteras, el agua de lluvia puede acumularse durante la conducción bajo lluvia, lo que podría reducir el rendimiento de frenado de los discos delanteros y aumentar el riesgo de falla del freno delantero. Para evitar esto, conduce con precaución bajo la lluvia, reduce la velocidad y mantén una distancia de frenado suficientemente larga. Si la palanca de freno de mano o el pedal de freno se sienten suaves, detente y no sigas conduciendo hasta que el sistema de frenos sea inspeccionado y las fallas corregidas. Quita el pie del pedal de freno cuando no estés frenando. Frenar por largos periodos puede sobrecalentar las pastillas y causar desgaste excesivo, lo que afecta la vida útil y la seguridad. Cuando lleves pasajero o equipaje, la distancia de frenado será mayor. Ajusta el tiempo de frenado según la carga del vehículo. Cuando se usa el ABS, puedes lograr la máxima potencia de frenado en superficies con poca adherencia, como caminos arenosos, mojados o resbaladizos, sin riesgo de bloqueo de ruedas. Si el ABS falla, una frenada de emergencia podría causar el bloqueo de las ruedas. Antes de conducir, asegúrate de que el ABS funcione correctamente para contar con su protección. En ciertas circunstancias, el ABS puede aumentar la distancia de frenado. Ajusta la forma de frenar según las condiciones del camino y la situación de conducción.

Estacionamiento

Detén el vehículo con el freno. Cambia la marcha a punto muerto.

Presiona el botón del interruptor de arranque/parada a esta posición ‘ ’ para apagar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

La mayoría de las partes eléctricas no se desconectan al apagar el motor con el interruptor de paro si el contacto está encendido, lo que puede causar que la batería se descargue.
Usa siempre el contacto para apagar el motor; el interruptor de paro solo debe usarse en emergencias.

Gira la llave de encendido a esta posición ‘ ’ para apagar el sistema de encendido.

Utiliza la muleta para apoyar el vehículo sobre un suelo firme y nivelado.

Gira el manubrio hacia la izquierda, y luego gira la llave a esta posición ‘ ’ para bloquear el manubrio. (Para un mejor bloqueo, puedes mover ligeramente el manubrio hacia la izquierda y derecha).Retira y guarda la llave.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el motor esté en funcionamiento, no dejes el vehículo sin supervisión. Asegura el vehículo para evitar el uso por personas no autorizadas. Bloquea la dirección al dejar el vehículo sin vigilancia. Después de usar el vehículo, algunas partes estarán muy calientes. No toques componentes como el sistema de escape, sistema de enfriamiento, motor o sistema de frenos. No estaciones el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las partes calientes podrían encender estos materiales. Un estacionamiento inadecuado puede causar que el vehículo se deslice y se vuelque, lo que provocaría daños graves.

OPERACIÓN SEGURA

Técnicas de conducción segura

Los siguientes puntos son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para garantizar una operación segura y eficaz del vehículo:
Por seguridad, se recomienda firmemente el uso de gafas protectoras y casco. Debes conocer las normas de tránsito para conducir de forma segura. También se recomienda el uso de equipo de protección como guantes y calzado adecuado. Usa ropa protectora al conducir, en caso de una colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mira por encima del hombro para asegurarte de que es seguro. No te fíes únicamente de los espejos retrovisores. Debes calcular la distancia y velocidad de otros vehículos, de lo contrario pueden ocurrir accidentes. Al subir pendientes pronunciadas, cambia a una marcha inferior para aumentar el par motor y evitar sobrecargas. Al frenar, utiliza simultáneamente los frenos delantero y trasero. Usar solo un freno en una frenada repentina puede causar que la motocicleta derrape y pierdas el control.
Al bajar por pendientes largas, controla la velocidad soltando el acelerador. Usa los frenos delantero y trasero como apoyo adicional.
En condiciones húmedas, confía más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos. El acelerador también debe usarse con cuidado para evitar que la rueda trasera derrape durante una aceleración o desaceleración rápida. Conducir a una velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso. Al conducir en condiciones húmedas o sobre superficies sueltas, el rendimiento del vehículo se reduce. En estas condiciones, todas tus acciones deben ser suaves y controladas. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden provocar pérdida de control.

Practica tus habilidades de manejo con precaución y lentamente en un área abierta, y sujeta el tanque de combustible con las rodillas para una mayor estabilidad. Cuando necesites una aceleración rápida, cambia a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria. No reduzcas a una marcha inferior con las revoluciones del motor altas, para evitar daños al motor. Evita el uso innecesario de cintas de tela, ya que pueden enredarse con el conductor o la motocicleta.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad y la fuerza de frenado no puede ser demasiado grande. Inspecciona y ajusta los frenos para obtener un mejor rendimiento.
Dirección: La holgura de las piezas de dirección puede causar pérdida de control. Inspecciona la dirección para ver si puede girar libremente sin vibraciones.
Neumáticos: La conducción a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Los neumáticos en buen estado son cruciales para una conducción segura. Inspecciona su presión y el balanceo de las ruedas.
Combustible: Asegúrate de que haya suficiente combustible y un suministro fluido de combustible para la conducción a alta velocidad.
Aceite: Para evitar fallas del motor que puedan resultar en pérdida de control, asegúrate de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel superior e inferior.
Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, revisa y asegúrate de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel.
Equipo eléctrico: Asegúrate de que las luces delanteras, luz trasera/freno, intermitentes, claxon, etc., funcionen correctamente.
Sujetadores: Asegúrate de que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

⚠ PELIGRO
No excedas la velocidad en las autopistas Obedece las leyes y regulaciones correspondientes En algunos lugares, las motocicletas pueden estar prohibidas en las autopistas a menos que estén aprobadas por las autoridades de tránsito y los conductores cuenten con las habilidades y protecciones adecuadas.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico ayudará a mantener tu vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, ajuste y lubricación de los componentes importantes se explican en el Cuadro de Mantenimiento Periódico.

Inspecciona, limpia, lubrica, ajusta y reemplaza las piezas según sea necesario. Cuando la inspección indique la necesidad de cambiar alguna pieza, utiliza siempre repuestos originales de tu distribuidor.

NOTA
El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no estás familiarizado con los procedimientos correspondientes, deja que un distribuidor calificado lo realice por ti.

Presta especial atención al nivel de aceite durante la operación en clima frío. Un aumento en el nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulándose en el cárter o sumidero de aceite. Cambia el aceite inmediatamente si el nivel comienza a subir.

Monitorea el nivel de aceite y, si sigue aumentando, deja de usar el vehículo y revisa las causas o consulta a tu distribuidor.

Uso inadecuado

CFMOTO define el uso inadecuado del vehículo como:

- Conducir en ambientes extremos (como lugares con polvo, barro o agua salada).
- Conducir en climas extremos (como temperaturas altas, bajas o lugares con alta humedad).
- Uso de carrera o estilo carrera con altas revoluciones por minuto (RPM).
- Conducir a baja velocidad por mucho tiempo y cargar cargas pesadas.
- Dejar el motor en ralentí por mucho tiempo.
- Operar a corta distancia en clima frío.
- Para uso comercial.

- Arrancar y detener el vehículo con frecuencia.
- Conducir sobre caminos irregulares o con baches.

Si el vehículo se usa de alguna de estas maneras, reduce los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos Clave del Programa de Lubricación

Revisa todos los componentes en los intervalos indicados en el Cuadro de Mantenimiento Periódico. Los elementos no listados en el programa deben lubricarse en el intervalo general de lubricación.

- Cambia los lubricantes con mayor frecuencia en condiciones severas, como uso en ambientes húmedos o polvorientos.
- Lubrica antes de largos periodos de almacenamiento, después de lavar a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SN o superior, JASO MA2	Inspecciona el nivel de aceite a través del visor de aceite.
Líquido de frenos	DOT4	Mantén el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de Mantenimiento Periódico del Período de Rodaje

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Motor					
■	Aceite y filtro de aceite	-	600	1000	Reemplazar.
	Ralentí	-	600	1000	Inspeccionar.
■	Refrigerante	-	600	1000	
	Sistema del acelerador	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	600	1000	Inspeccionar.
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	600	1000	
Frenos					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccionar.
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccionar por daños y sellado.
	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccionar el juego libre.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se utiliza de forma indebida.

■ = Hacer que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Wheels					
	Condición de los neumáticos.	-	600	1000	Inspeccionar.
	Presión de los neumáticos.	-	600	1000	
Suspensión					
■	Amortiguadores traseros y delanteros	-	600	1000	Inspeccione si hay fugas de aceite (dé mantenimiento a las barras delanteras y al amortiguador trasero según los requerimientos y el propósito).
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Función del ventilador del radiador	-	600	1000	
	Mangueras del refrigerante	-	600	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1000	Inspeccionar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Otras partes					
■	Memoria de control de fallas	-	600	1000	Leer con Descan
■	Partes móviles	-	600	1000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	-	600	1000	Inspeccione su firmeza.
■	Cables	-	600	1000	Inspecciónelos por daños, dobleces y verifique su ajuste.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Tabla de mantenimiento periódico después del periodo de rodaje

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	6M	3000	5000	Reemplazar.
■	Embrague	-	3000	5000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
	Ralentí	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario.
■	Refrigerante	24M	20000	35000	Reemplazar.
	Acelerador	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario.
■	Cuerpo de acelerador	-	3000	5000	Limpiar.
▲■	Elementos del filtro de aire	-	3000	5000	Limpiar.
		24M	12000	20000	Reemplazar.
■	Bujía	-	3000	5000	Inspeccione y reemplace si es necesario.
		-	6000	10000	Reemplazar.
■	Juego de válvulas	-	24000	40000	Inspeccione y ajuste si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.
■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
	Batería	6M	3000	5000	Inspeccione y recargue si es necesario.
	Fusibles o interruptores automáticos	6M	3000	5000	Inspect and replace if necessary.
■	Cables	12M	6000	10000	Inspeccione si presentan daños o dobleces al estar instalados.
Ruedas					
	Condición de las ruedas	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
	Presión de las ruedas	12M	6000	10000	Inspeccione y reponga si es necesario.
■	Rodamientos de rueda	-	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.
■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	km	Notas
Freno					
	Sistemas de frenos delantero y trasero	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel de líquido de frenos	12M	6000	10000	Inspeccione y reponga si es necesario.
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Inspecciónelas para verificar si están dañadas y selladas.
	Pedales de freno	12M	6000	10000	Inspeccione el juego libre
■	Líquido de frenos	24M		-	Reemplazar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.
■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
■	Amortiguadores delanteros y traseros	12M	6000	10000	Inspeccione si hay fugas de aceite (realice el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero según los requerimientos y el propósito).
Carrocería del vehículo					
	Chasis	-	18000	30000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
■	Junta sellada del tubo de escape	6M	3000	5000	Inspeccione la parte de conexión del escape para verificar si hay fugas, e inspeccione la junta en busca de daños; reemplácela si es necesario. Después de desmontar el silenciador, cambie la junta por una nueva.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Inspeccione y reponga si es necesario.
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario.
■	Mangueras del sistema de refrigeración	12M	6000	10000	
Cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	600	1000	Inspecciona inmediatamente después de conducir en un día lluvioso.
▲	Tensión de la cadena	-	600	1000	Inspecciona y ajusta si es necesario.
▲	Desgaste de la cadena, piñón trasero y piñón del motor	12M	6000	10000	Inspecciona y reemplaza si es necesario.
■	Cubrecadena	12M	6000	10000	Inspecciona y reemplaza si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

Elemento		Intervalo de Mantenimiento de Rodaje (Realizar el mantenimiento del elemento que alcance primero el intervalo)			
		Calendario	Millas	Km	Notas
Otras partes					
■	Memoria de control de fallas	12M	6000	10000	Leer con Descan.
■	Partes móviles	12M	6000	10000	Lubrica e inspecciona su flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Inspecciona su firmeza.
■	Cables	12M	3000	5000	Inspecciónalos para detectar daños, dobladuras y revisa su ajuste.
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	12M	6000	10000	Inspecciónalos para verificar si tienen grietas, están sellados y correctamente instalados.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50 % si la motocicleta se utiliza de forma indebida.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas involucrados.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

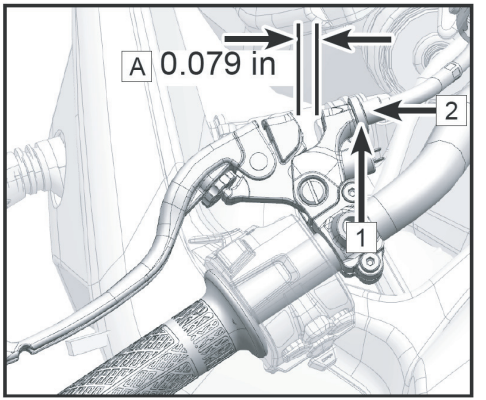
Inspecciona la flexibilidad de la palanca del embrague.
Endereza el manubrio.
Aplica lentamente la palanca del embrague hasta que la resistencia sea evidente.
Verifica que la holgura libre de la palanca del embrague esté dentro del siguiente rango.
Mantener una holgura libre en A de aproximadamente 0.079 pulg (2 mm) es lo adecuado.

⚠ ADVERTENCIA
Si no hay holgura en la palanca del embrague, el cable del embrague se tensionará. Cuando el embrague del motor esté en estado de semi-acoplamiento, esto puede causar fácilmente deslizamiento y desgaste. Inspecciona la holgura cada vez antes de arrancar el motor. Establezca el juego libre según lo estipulado cuando sea necesario.

Ajuste fino del juego libre de la palanca del embrague

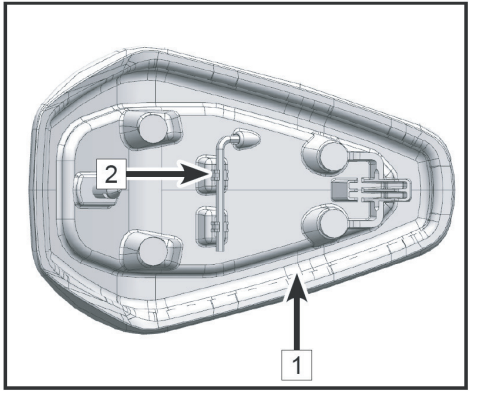
Endereza el manubrio;
Voltea el cable del embrague fuera de la funda impermeable.

Afloja la tuerca de seguridad 1 ;
Gira la tuerca de ajuste 2 para realizar el ajuste;
Aprieta la tuerca de seguridad 1 .



KIT DE HERRAMIENTAS

La caja de accesorios está equipada con un juego de herramientas desde fábrica, el cual incluye herramientas simples y básicas para el mantenimiento.
La parte inferior del asiento delantero y del asiento trasero 1 no está diseñada con un espacio para el juego de herramientas.
Pero debajo del asiento trasero 1 hay un espacio disponible para la llave hexagonal. Si es necesario, puedes instalar la llave hexagonal en la ranura inferior 2 .



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Recarga del tanque de combustible

Evita derramar combustible fuera del tanque al recargar. Si ocurre un derrame, límpialo de inmediato para evitar contaminación o causar peligro.
Capacidad del tanque de combustible: 15L (3.9 gal)

⚠ PELIGRO
La gasolina es inflamable, por lo tanto, el combustible debe recargarse en un área ventilada. Antes de recargar, apaga el motor y espera a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que generen chispas en el área de carga de combustible o almacenamiento. Nunca llenes el tanque en exceso. Evita que el combustible se derrame sobre partes a alta temperatura. El nivel de combustible no debe superar la superficie del nivel máximo. A medida que aumenta la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, y derramarse, dañando partes de la motocicleta. El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evita el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhales los vapores del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávala con abundante agua limpia. Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávalos inmediatamente con agua limpia y acude al médico de inmediato. Si el combustible moja la ropa, cámbiala de inmediato. Si se ingiere combustible por error, acude al médico inmediatamente. Después de dar mantenimiento o desmontar partes del sistema de combustible, contacta a tu distribuidor para una inspección completa y así evitar fugas de combustible u otros peligros. Desecha el combustible de forma adecuada para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos de combustible

El combustible recomendado para tu vehículo es E5 o 95 (RON).
Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN
No utilices gasolina con plomo, ya que dañará el convertidor catalítico. (Para mayor información, consulta materiales relacionados con el convertidor catalítico). Asegúrate de usar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provocará pérdida de octanaje y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de barniz que podrían dañar el sistema de combustible.

Nivel de Octano (RON)

"RON" es un término técnico comúnmente usado para describir el nivel de octano de la gasolina. Mientras mayor sea el número de RON, mayor es la resistencia a la detonación y al golpeteo.
Siempre usa gasolina sin plomo con un nivel de octano igual o superior a 95.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor presenta golpeteo o detonación en un cilindro, utiliza gasolina sin plomo de mayor calidad o con un nivel de octano (RON) más alto.

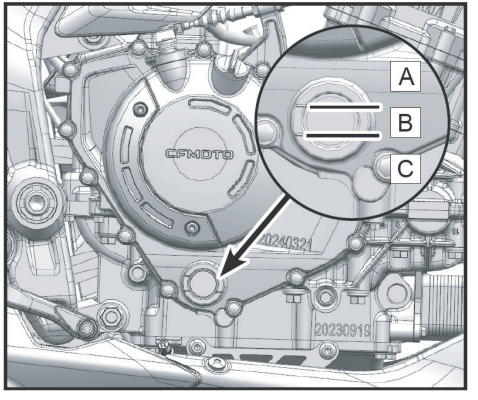
ENSAMBLAJE DEL MOTOR

Para que el ensamblaje del motor, la transmisión, el embrague y otras partes funcionen correctamente, asegúrate de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior en la mirilla de aceite, y revisa y reemplaza el aceite según la Tabla de Mantenimiento Periódico.
El uso prolongado del aceite del motor no solo generará suciedad e impurezas metálicas, sino que también hará que el aceite se consuma.

⚠ PELIGRO
Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o altamente contaminado causará un desgaste acelerado y puede provocar daños en el motor o la transmisión, lo que podría causar un accidente y/o lesiones personales.

Inspección del Nivel de Aceite

Asegúrate de que el vehículo esté apagado.
Si el motor acaba de estar en funcionamiento, espera de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.
Coloca el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada y luego observa la mirilla de inspección del nivel de aceite:
Si el nivel de aceite está en el área A, drena el aceite hasta que el nivel esté dentro del área B.
Si el nivel de aceite está en el área B, el nivel es adecuado.
Si el nivel de aceite está en el área C o no se puede ver el nivel de aceite, llena el motor con el aceite recomendado hasta que el nivel esté dentro del área B.



Cambio de aceite y del filtro de aceite

Estaciona el vehículo con la muleta sobre terreno nivelado.
Deja el motor en ralentí durante varios minutos para calentarlo, luego apaga el motor.

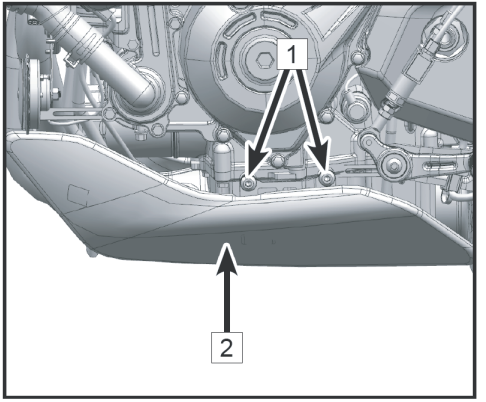
⚠ ADVERTENCIA

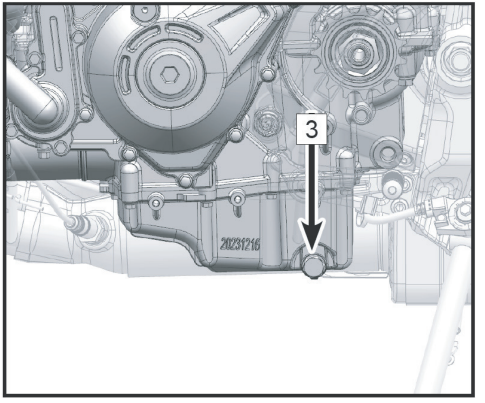
Calentar el motor durante un período prolongado puede provocar una alta temperatura en el motor y en el aceite.
Por favor, utiliza ropa protectora adecuada y guantes al cambiar el aceite.
En caso de quemadura, lava de inmediato la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos, hasta que no haya dolor, y acude al médico.

Quita los pernos 1 .
Retira el protector decorativo trasero izquierdo (LH) del motor y su conjunto de soporte 2 .
Coloca una bandeja para aceite debajo del lugar por donde se drenará el aceite.
Quita el perno de drenaje magnético y la arandela 3 .
Drena completamente el aceite usado.

⚠ ADVERTENCIA

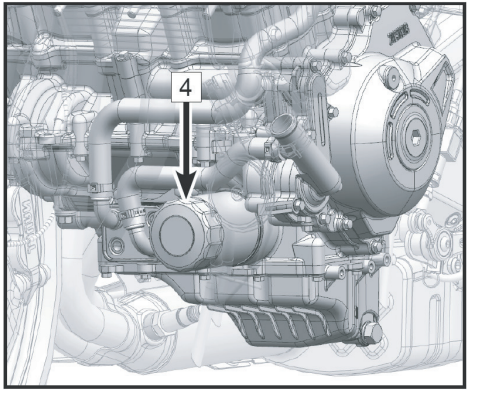
El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe ser desechado de manera adecuada.



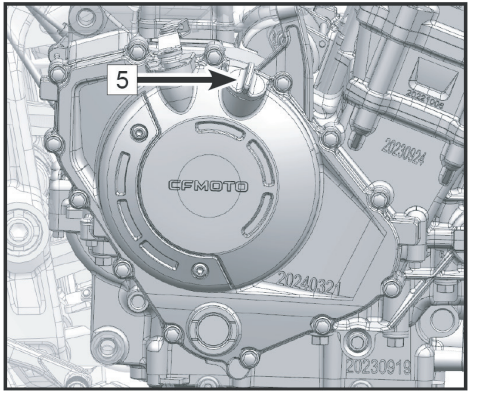


Quita el elemento del filtro de aceite 4 .
Reemplaza el elemento del filtro de aceite 4 .
Limpia el perno magnético de drenaje de aceite y el área alrededor del orificio de drenaje de aceite.
Apriete el perno magnético de drenaje de aceite y el área alrededor del orificio de drenaje de aceite.

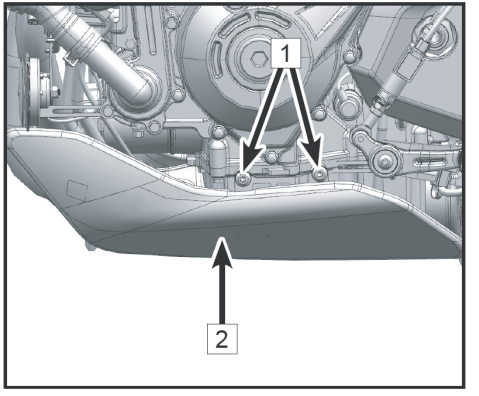
Par de apriete: 18.4 ft-lb (25 N·m)



Quita el tapón de rosca del puerto de llenado de aceite 5 .
Llena con 3.1 L (3.27 qt) de aceite SAE 10W-40 SN o superior JASO MA2.
Vuelve a montar el tapón de rosca del puerto de llenado de aceite 5 .
Deja el motor en ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.
Apaga el motor.
Inspecciona el nivel de aceite y ajústalo si es necesario.

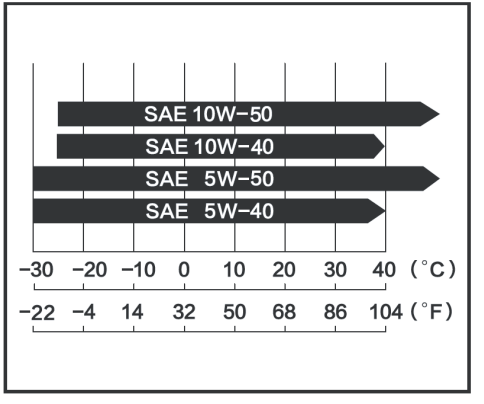


Instala el protector decorativo trasero izquierdo (LH) del motor y su conjunto de soporte 2 .
Instala los pernos 1 .



Capacidad de Aceite

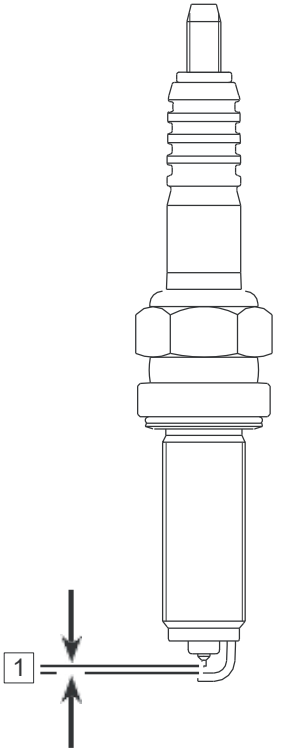
Reemplazo de aceite y filtro de aceite: 3.1 L (3.27 qt).
CFMOTO recomienda aceite con API 'SN' o superior, con JASO-MA2 como primera opción y JASO-MA como alternativa aceptable.
Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, la viscosidad del aceite puede necesitar ajustarse según las condiciones atmosféricas de tu área de conducción. Por favor, elige la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujía

La bujía debe ser reemplazada conforme a la Tabla de Mantenimiento Periódico.
Su desmontaje debe ser realizado únicamente por un distribuidor autorizado.
Tipo de bujía: BN8RTI
Separación de la bujía 1 : 0.8 mm ~ 1 mm (0.03 pulg. ~ 0.04 pulg.)

Par de apriete: 12 N·m ~ 15 N·m (8.8 ft-lb ~ 11.0 ft-lb)



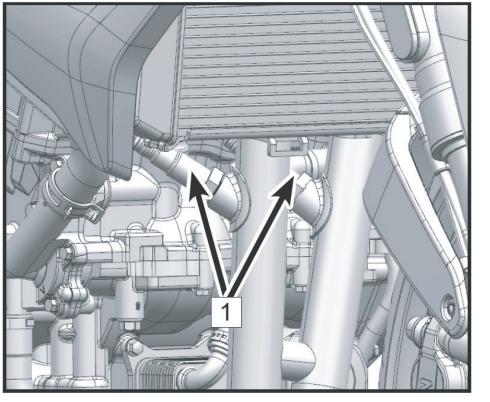
Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo ha sido ajustada en fábrica y no puede ser ajustada por el usuario, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario reemplazar piezas que afectan la velocidad de ralentí, contacta a tu distribuidor para el reemplazo y recalibración de la ECU con Descan.

⚠PELIGRO
Un ajuste incorrecto del ralentí puede causar consecuencias graves.

SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE

Sistema de detección de gases de escape



El sistema de detección de escape depende del sensor de oxígeno 1 instalado en los tubos de escape, y puede detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transmitiéndolo como una señal eléctrica a la ECU.
Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la relación aire-combustible se puede optimizar para una combustión completa.

Válvula de admisión y Válvula de escape

La válvula de admisión es una válvula que permite la entrada de aire fresco al motor para mezclarse con el combustible y llevar a cabo la combustión. Su función es suministrar al motor el oxígeno y el combustible necesarios para completar el proceso de combustión. Se debe realizar la inspección de las válvulas de admisión en un distribuidor autorizado, de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. También deben inspeccionarse las válvulas de admisión cuando el ralentí no sea estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o se presenten ruidos anormales en el motor.
La válvula de escape es una válvula que expulsa los gases residuales de la combustión para ayudar a disipar el calor y evitar el sobrecalentamiento del motor. La inspección de la válvula de escape debe hacerse en un distribuidor autorizado según la Tabla de Mantenimiento Periódico. Se recomienda revisar la válvula de escape si la aceleración es débil, si hay pequeños retrocesos al acelerar bruscamente, si se escuchan ruidos anormales provenientes del tubo de escape o si el vehículo no arranca.
La extracción e inspección de las válvulas de admisión y escape debe ser realizada únicamente por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

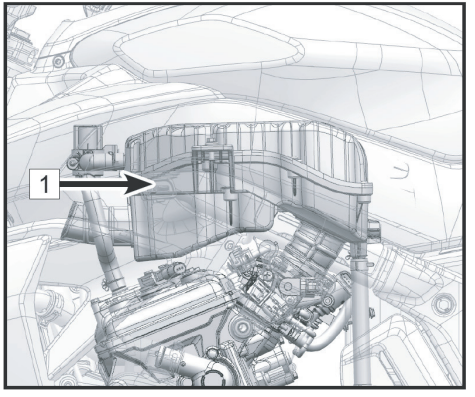
Holgura de Válvulas

Las válvulas y los asientos de válvulas se desgastarán durante el funcionamiento, por lo tanto, será necesario ajustarlos después de un período de uso.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando las válvulas y los balancines de los asientos de válvulas se desgastan durante el uso, y no se realiza el ajuste de la holgura de válvulas, eventualmente puede no haber holgura o las válvulas pueden quedar parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, genera ruido en las válvulas y puede causar daños graves al motor. La holgura de válvulas de cada válvula debe inspeccionarse y ajustarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Filtro de Aire

Un filtro de aire obstruido 1 restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y puede provocar que la bujía se inunde con aceite.
El elemento del filtro de aire debe limpiarse conforme a lo indicado en la Tabla de Mantenimiento Periódico.
Cuando se conduzca en condiciones de polvo, lluvia o lodo, el mantenimiento del elemento del filtro de aire debe realizarse con mayor frecuencia de lo recomendado en dicha tabla, y por un distribuidor autorizado.



⚠ PRECAUCIÓN
El aceite en las llantas, plásticos u otras partes causará daños. Si el motor aspira aire sin filtrar, sufrirá un efecto negativo en su vida útil. Nunca utilices el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

Los tornillos de tope en el cuerpo del acelerador han sido ajustados con precisión y no se pueden modificar. Inspeccione el vehículo para verificar si el ralentí es estable; si el ralentí no es estable, por favor solicite a CFMOTO que designe técnicos profesionales para solucionar este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y Ventilador de refrigeración

Inspeccione las aletas del radiador para detectar deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos y ropa entren en contacto con el ventilador para evitar cualquier lesión. El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir la efectividad del radiador. Montar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o modificar el flujo de aire del radiador, lo que puede provocar sobrecalentamiento y daños. Si el radiador está obstruido en más del 20% por obstrucciones no removibles o aletas deformadas irreparables, debe ser reemplazado por un radiador nuevo.

Mangueras del radiador

Inspeccione las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido, corrosión y revise las conexiones para detectar fugas o aflojamiento diariamente antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir daños graves. Inspeccione el nivel de refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Reabastezca el refrigerante si su nivel es demasiado bajo.
Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador están hechos de aluminio) contra el óxido y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosivos y antioxidantes en el refrigerante. Si el refrigerante ya contiene estos químicos, no es necesario agregarlos por separado.

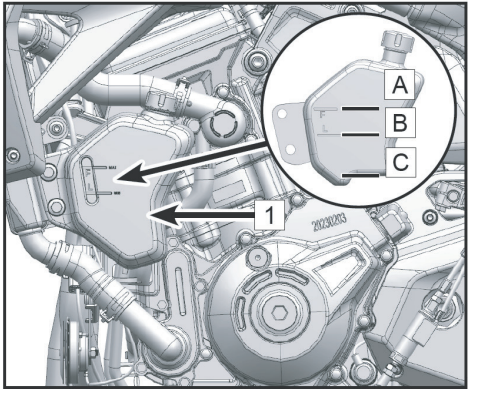
⚠PELIGRO
El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud. No permita que el refrigerante toque la piel, los ojos o la ropa. Si se ingiere refrigerante, consulte a un médico de inmediato. Si el refrigerante entra en contacto con la piel, enjuague la zona con abundante agua limpia inmediatamente. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con abundante agua limpia y consulte a un médico de inmediato. Si el refrigerante salpica sobre la ropa, cámbiese y lave la ropa inmediatamente. Cualquier corrosión o residuo de óxido proveniente del motor o radiador debe eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los químicos contenidos son dañinos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN
No agregue agua del grifo al sistema de refrigeración, ya que causará depósitos en el interior del sistema. Cuando la temperatura está por debajo de 0°C, se formará hielo que afectará gravemente el sistema de refrigeración y dañará el motor. El anticongelante disponible en el mercado contiene químicos anticorrosivos y antioxidantes. Al diluirlo, pierde su función anticorrosiva y antioxidante. Mantenga la concentración diluida del anticongelante conforme a las instrucciones del fabricante. Al reponer el refrigerante de color verde que contiene glicol de etileno, cuando la temperatura ambiental sea inferior a -31˚F (-35˚C), asegúrese de que el punto de congelación del refrigerante sea inferior a -31˚F (-35˚C).

El refrigerante CFMOTO es una fórmula de Tecnología de Ácido Orgánico (OAT). Al reponer o reemplazar el refrigerante, verifique que la etiqueta indique ‘compatible con una o más de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++’.

Inspección del nivel de refrigerante

Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada; inspeccione el nivel del refrigerante en el depósito 1 ;
Si el nivel está en el área 'A': drene el exceso de refrigerante hasta que esté en el área 'B';
Si está en el área 'B': el refrigerante está en el nivel adecuado;
Si el nivel está en el área 'C' o no se puede ver: reponga con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en el área 'B'.



⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en funcionamiento, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y se encontrará en estado de compresión.
Antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado completamente, no abra el radiador, las mangueras del radiador, el depósito o cualquier otra parte relacionada con la refrigeración.
En caso de quemadura, lave la zona afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que el dolor desaparezca y consulte a un médico.

Recarga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y reabastezca refrigerante hasta el área B mostrada en la página anterior.

⚠ PRECAUCIÓN
Si es necesario rellenar el refrigerante con frecuencia, o el depósito está completamente vacío, probablemente haya una fuga en el sistema. Haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de refrigeración.

Solo se recomienda el refrigerante original de CFMOTO. Contacte a su distribuidor para el reemplazo del refrigerante. Mezclar diferentes tipos de refrigerante puede causar daños al motor.

LLANTAS Y CADENAS

Este vehículo utiliza únicamente neumáticos sin cámara, llantas y válvulas de inflado. Utilice solamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte neumáticos con cámara en llantas sin cámara. Un montaje incorrecto de los neumáticos puede causar pérdida de aire. No instale una cámara dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de las Llantas

Especificaciones de neumáticos	Rueda delantera	120 / 70 ZR17 M / C 58W
	Rueda trasera	180 / 55 ZR17 M / C 73W
Presión de neumáticos	Rueda delantera	33.3 psi (230 kPa)
	Rueda trasera	37.7 psi (260 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0.03 pulg \~ 0.04 pulg (0.8 mm \~ 1 mm)
	Rueda trasera	0.03 pulg \~ 0.04 pulg (0.8 mm \~ 1 mm)

La presión incorrecta de los neumáticos o exceder el límite de carga puede afectar el manejo y el rendimiento del vehículo, causando pérdida de control.

Realice inspecciones periódicas de la presión de los neumáticos con un manómetro y ajuste la presión según corresponda.

Una presión demasiado baja puede causar un desgaste inadecuado del neumático o sobrecalentamiento.

La presión adecuada ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Inspeccione la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por cambios en la temperatura ambiental y la altitud. Si durante la conducción hay cambios significativos en la temperatura o altitud, la presión debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias regulaciones sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Por favor, siga las regulaciones locales. Al montar llantas o neumáticos nuevos, siempre inspeccione el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
Para asegurar una operación segura y estable, utilice únicamente los neumáticos y la presión recomendados. Si el neumático ha sido reparado por una pinchadura, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h durante las primeras 24 horas después de la reparación, y en ningún momento la velocidad debe exceder los 130 km/h. Las ruedas delanteras y traseras deben ser del mismo fabricante y tener el mismo patrón de banda de rodadura. Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo de manera adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos generen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie normal de fricción se formará después de un período de rodaje de 200 km. Evite frenadas bruscas, aceleraciones fuertes y giros a alta velocidad durante el período de rodaje.

Fricción del los neumáticos

Cuando la banda de rodadura de las llantas está demasiado desgastada y las llantas ya no puede utilizarse, se vuelve más susceptible a pinchazos y fallos. Una estimación aceptada indica que el 90 % de todos los fallos de los neumáticos ocurren durante el último 10 % de su vida útil, por lo que es peligroso seguir utilizando llantas lisas. De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier neumático que haya alcanzado la profundidad mínima permitida.
Inspeccione visualmente la banda de rodadura del neumático en busca de grietas y cortes, y reemplácelo por unas llantas nuevas si está gravemente dañado. Por ejemplo, si aparece una protuberancia parcial en las llantas, significa que está roto.
Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

⚠PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiental esté por debajo de 14°F (-10°C), se recomienda guardar el vehículo en interiores si va a permanecer almacenado por un período prolongado.
No utilice el caballete lateral para estacionar el vehículo por mucho tiempo en invierno. Use el bastidor para estacionarlo y así liberar a las llantas del peso de la rueda.
No permita que las llantas se hundan en la nieve o el hielo durante un tiempo prolongado al estacionar el vehículo en invierno.
Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo en exteriores durante el invierno, se recomienda colocar objetos que conserven el calor, como ramas, papel o arena, debajo de los neumáticos.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de conducir, y deben observarse las precauciones de seguridad en la Tabla de Mantenimiento Periódico para prevenir un desgaste excesivo. Si la cadena está muy desgastada o mal ajustada, puede quedar demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando el vehículo está sobrecargado.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o del piñón trasero, lo que puede causar el bloqueo de la rueda trasera o daños al motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad en la cadena

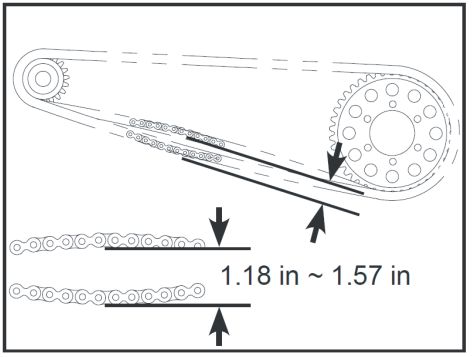
Inspeccione periódicamente o revise la cadena para detectar suciedad después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está extremadamente sucia, enjuague las partículas grandes de suciedad con un flujo suave de agua. Limpie la suciedad residual y el lubricante restante con un limpiador de cadena adecuado. Rocíe la cadena con un lubricante de cadena adecuado una vez que esté seca.

⚠ ADVERTENCIA
Al rociar lubricante en la cadena, no salpique el lubricante sobre otras partes. El lubricante en las Llantas reducirá la adherencia de los mismas, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de frenado. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si ocurre sobre rociado.

Inspección de la tensión de la cadena

Coloque la marcha en punto muerto; Estacione con el caballete lateral; Empuje hacia arriba la cadena para inspeccionar su tensión; Si la tensión de la cadena no está dentro de las especificaciones relevantes, ajústela al estándar.

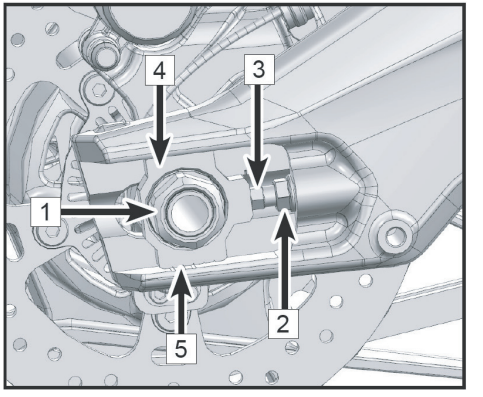


Valor estándar: 1.18 in ~ 1.57 in (30 mm ~ 40 mm)

NOTA:

El desgaste de la cadena no es siempre uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente girando la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.

Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión



Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera 1 ; Afloje las tuercas de seguridad izquierda (LH) y derecha (RH) 2 ;

Gire los pernos de ajuste 3 izquierdo (LH) y derecho (RH) para ajustar la tensión de la cadena;

Asegúrese de que la posición correspondiente entre la marca del bloque ajustador de cadena izquierdo (LH) y derecho (RH) 4 y la marca de referencia 5 sea la misma.

Asegúrese de que el perno ajustador izquierdo (LH) y derecho (RH) 3 esté en contacto con el bloque ajustador de cadena 4.

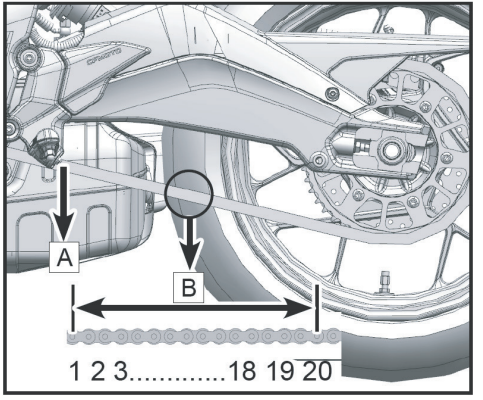
Asegure las tuercas de bloqueo 2 de izquierda y derecha.

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera 1 hasta el torque especificado.

Torque: 66.3 ft-lb (90 N·m)

Inspección de desgaste

Apague el vehículo y corte el suministro de energía, coloque la transmisión en punto muerto.
Sostenga el vehículo con el caballete.
Jale la parte inferior de la cadena con el bloque de balance especificado A.
Cuelgue un peso de 10 kg (22 lb) de la cadena. Mida la longitud elongada B entre 20 eslabones.
NOTA: El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, y el desgaste debe medirse repetidamente varias veces en diferentes posiciones.
La longitud máxima B en los 20 eslabones: 320.7 mm (12.6 in).
Si la longitud B es mayor que el tamaño especificado, entonces reemplace todo el conjunto de transmisión.

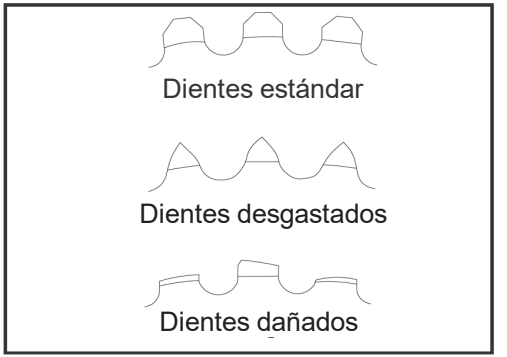


⚠ PELIGRO

Para su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena esté elongada, nunca la corte para volver a usarla. Haga que sea reemplazada por un distribuidor autorizado CFMOTO.
Si se reemplaza la cadena por una nueva, también reemplace al mismo tiempo el piñón trasero y el piñón del motor. De lo contrario, se acelerará el desgaste de la cadena nueva.

Inspeccione la superficie de los dientes de la cadena, el piñón trasero y el piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.
Si la cadena, el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, reemplace el conjunto completo.

NOTA: La cadena, el piñón trasero y el piñón del motor deben ser reemplazados al mismo tiempo.



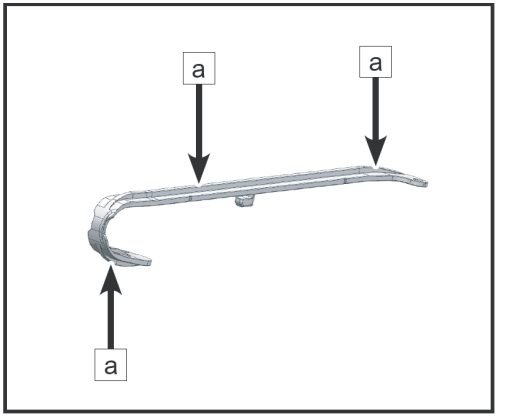
Cubrecadena

Si la marca "a" presenta un desgaste severo, reemplácela por una nueva.

Inspeccione si el cubrecadena está firme.

Si el cubrecadena está suelto, ajústelo hasta el torque especificado.

Torque del perno: 4.4 ft.lb (6 N•m)

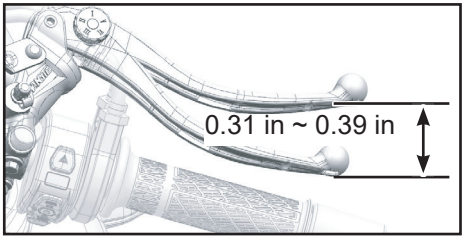


SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar un rendimiento excelente de su vehículo y su seguridad personal, inspeccione y mantenga el vehículo conforme a la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las partes del sistema de frenos estén en buen estado. Si ocurre algún daño en el sistema de frenos, detenga la marcha y haga inspeccionar y mantener su vehículo por un distribuidor autorizado.

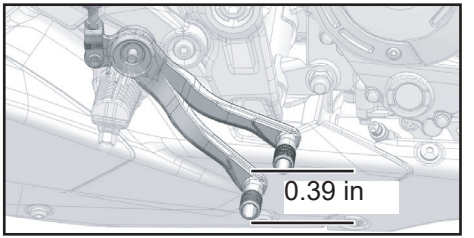
Inspección de palanca de freno delantero

Estacione el vehículo con la muleta en terreno nivelado; Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre. **Recorrido libre: 8 mm ~ 10 mm (0.31 in ~ 0.39 in)**
Inspeccione la palanca del freno delantero para detectar cualquier grieta o ruido anormal; Si ocurren estos problemas, reemplace la palanca delantera por una nueva.



Inspección del pedal del freno trasero

Estacione el vehículo con la muleta en terreno nivelado; Sujete ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre. **Recorrido libre: 10 mm (0.39 in)**
Inspeccione el pedal del freno trasero para detectar cualquier grieta o ruido anormal; Si ocurren estos problemas, reemplace la palanca trasera por una nueva.



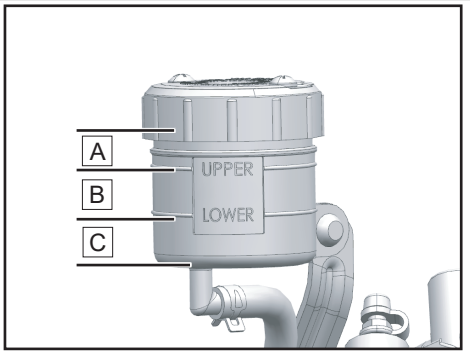
⚠ADVERTENCIA

Si las palancas y los pedales del freno se sienten suaves, puede haber aire o falta de líquido en una manguera del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo conduzcas. Haz que el sistema de frenos sea inspeccionado de inmediato por un centro de servicio autorizado de CFMOTO.

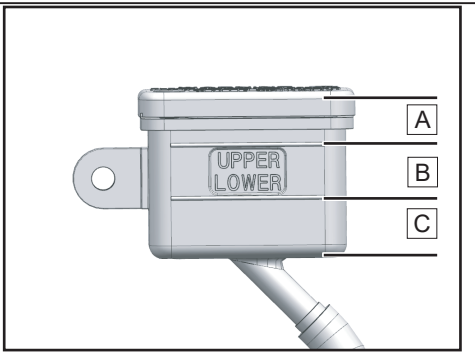
Inspección del nivel de líquido de freno

Apoye el vehículo en posición vertical sobre terreno nivelado y asegúrate de que los depósitos de líquido de freno estén en posición horizontal;
Inspecciona los niveles de líquido de freno de los depósitos delantero y trasero;
Si el nivel del líquido de freno está en el área ‘A’: drena el exceso de líquido hasta que se encuentre en el área ‘B’;
Si el nivel del líquido de freno está en el área ‘B’: el nivel es adecuado;
Si el nivel del líquido de freno está en el área ‘C’ o no se puede ver: rellena con el mismo líquido de freno hasta que el nivel se encuentre en el área ‘B’.

⚠ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos baja con frecuencia hasta el área 'C', el sistema de frenos tiene una fuga, no está sellado o está dañado. Haz que el sistema de frenos sea inspeccionado inmediatamente por un técnico autorizado de CFMOTO.



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Reposición de líquido de frenos

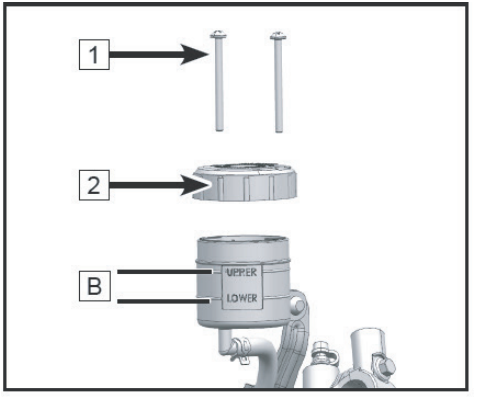
⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos puede irritar la piel. Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños. Evite el contacto del líquido de frenos con la piel, los ojos o la ropa. Use ropa protectora y gafas al operar el vehículo. Si se ingiere líquido de frenos, consulte a un médico inmediatamente. Si el líquido de frenos toca la piel, lave la zona con abundante agua limpia. Si el líquido de frenos toca los ojos, lave inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico. Si el líquido de frenos se derrama sobre la ropa, cámbiese y lave la ropa inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos utilizado por un largo periodo reducirá la eficacia del frenado. Por favor, cambie el líquido de frenos según la Tabla de Mantenimiento Periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 indicado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos, por lo que se recomienda usar siempre el líquido de frenos original de CFMOTO. Si no está seguro de la marca original, por favor contacte a su distribuidor autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos

NOTA
Cuando el nivel de líquido de frenos baja, se genera una presión negativa dentro del depósito de líquido, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a montar la junta y la tapa.

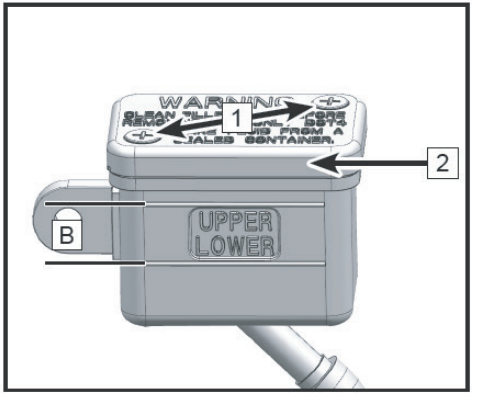
Depósito de líquido de frenos delantero

Quite los pernos 1.
Retire la tapa del depósito y la junta 2.
Rellene el líquido de frenos hasta el área 'B'.
Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito 2.
Coloque los pernos 1.



Depósito de líquido de frenos trasero

Quite los pernos 1.
Retire la tapa del depósito y la junta 2.
Rellene el líquido de frenos hasta el área 'B'.
Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito 2.
Coloque los pernos 1.

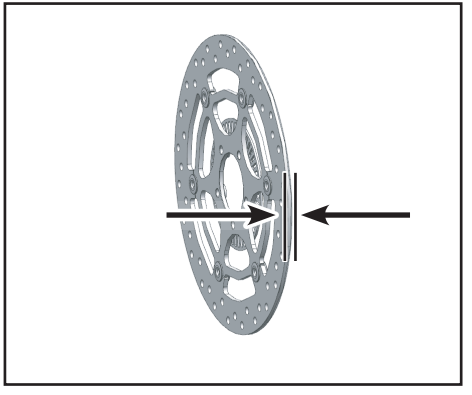


NOTA
Inspeccione si hay derrames de aceite; si los hay, límpielos.

Inspección de disco de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos en el frenado. Los discos de freno desgastados disminuirán el rendimiento del frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, comuníquese con un distribuidor autorizado para reemplazarlos por unos nuevos de inmediato.
Inspeccione el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

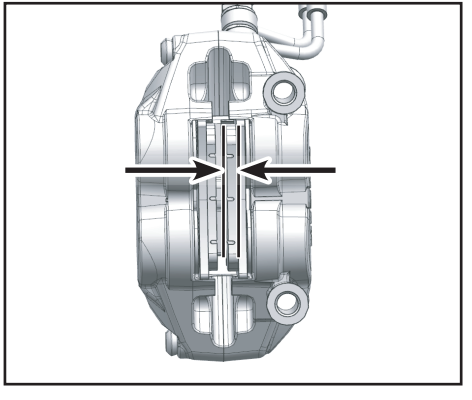
Límite de desgaste de los discos de freno delanteros: 4 mm.
Límite de desgaste de los discos de freno traseros: 4 mm.



Inspección de la pinza de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno están demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá severamente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.
Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de las pastillas de freno: 1.3 mm.
Si el grosor de las pastillas es menor que el límite mínimo, o las pastillas están dañadas, por favor contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado para reemplazar las pastillas de a pares.



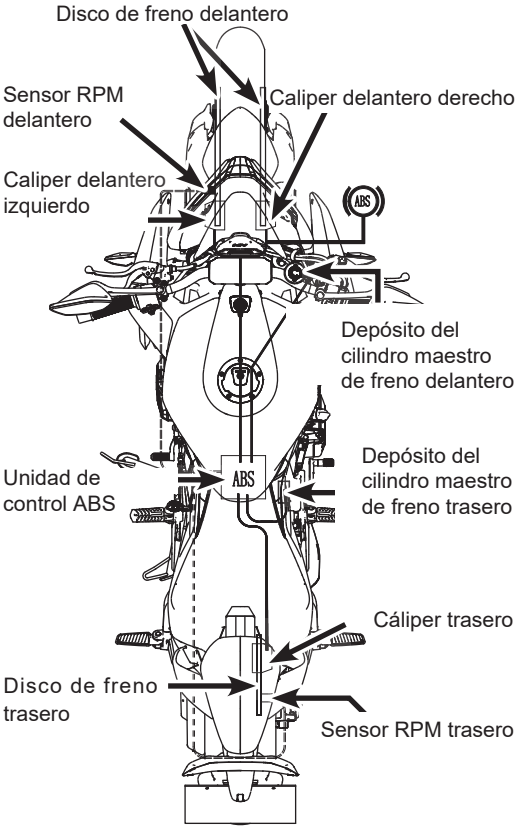
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al conducir en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales. Con la asistencia del ABS, al conducir sobre superficies arenosas,encharcadas, resbaladizas u otras de baja adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

⚠PELIGRO
La asistencia de conducción solo puede prevenir vuelcos de la motocicleta dentro de los límites físicos. En condiciones extremas de manejo, como carga alta con centro de gravedad elevado, condiciones variables del camino, pendientes pronunciadas y frenado a toda velocidad sin soltar el freno, pueden ocurrir vuelcos de la motocicleta.

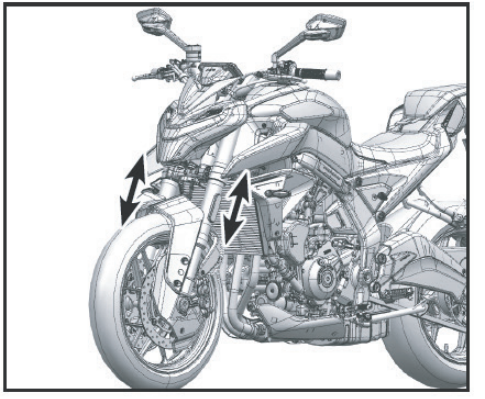
El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad de control electrónico de frenos detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a funcionar ajustando la presión del freno. Este proceso de ajuste se puede sentir como un leve rebote en las palancas de freno delantero o trasero.

Al encender el interruptor de encendido, el indicador de ABS se encenderá y luego se apagará cuando la motocicleta comience a moverse. Si el indicador de ABS permanece encendido después de que la motocicleta inicia su marcha o se enciende nuevamente durante la conducción, se ha detectado una falla en el ABS. Si ocurre una falla, el ABS no se activará y las ruedas pueden bloquearse durante un frenado fuerte. El sistema de frenado seguirá funcionando normalmente; sólo el sistema ABS estará desactivado.

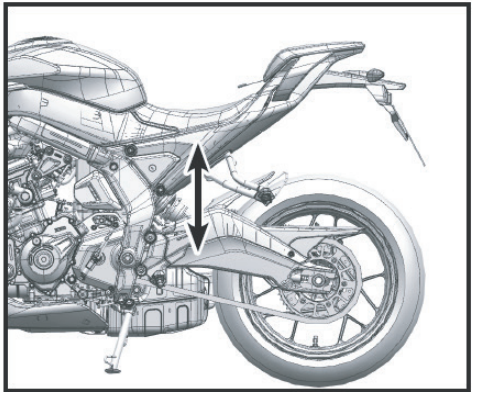


AMORTIGUADOR

Inspección del amortiguador



Sujete el manubrio y el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar si su funcionamiento es suave;
Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros para detectar fugas de aceite y la horquilla delantera para ver si hay rayaduras o ruidos por fricción;
Después de conducir, revise la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, ya que pueden causar daños en el sello de aceite y fugas de aceite del amortiguador;
Presione varias veces el asiento para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona suavemente;
Inspeccione el amortiguador trasero para detectar fugas de aceite;
Si tiene alguna duda sobre el desempeño del amortiguador delantero o trasero, por favor contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO.



Ajuste del amortiguador delantero

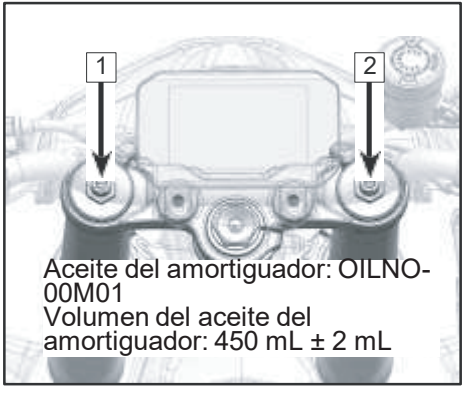
El amortiguador ha sido ajustado en fábrica para la posición más adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la amortiguación de rebote / amortiguación de compresión

Amortiguación de rebote: DIEZ Amortiguación de compresión: COMP

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto más bajo sea el ajuste del amortiguador de rebote 1 , más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto más alto sea el ajuste de amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto más bajo sea el ajuste de amortiguación de compresión 2 , más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto más alto sea el ajuste de amortiguación de compresión, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.



Aceite del amortiguador: OILNO-00M01
Volumen del aceite del amortiguador: 450 mL ± 2 mL

Ajuste de fábrica: 10 Ajustes totales disponibles: 20 ± 2

Gire el engranaje en sentido antihorario (dirección ‘S’) con un destornillador y cuente los clics para disminuir la amortiguación de rebote / compresión. Gire el engranaje en sentido horario (dirección ‘H’) con un destornillador y cuente los clics para aumentar la amortiguación de rebote / compresión.

Restaurar ajuste de fábrica de amortiguación de rebote / compresión

Gire completamente el ajustador de regreso desde los clics registrados para restaurar el ajuste de fábrica. O gírelo en sentido horario con 0.5 N·m (dirección ‘H’) hasta el final, y luego gírelo en sentido antihorario (dirección ‘S’) hasta el décimo clic.

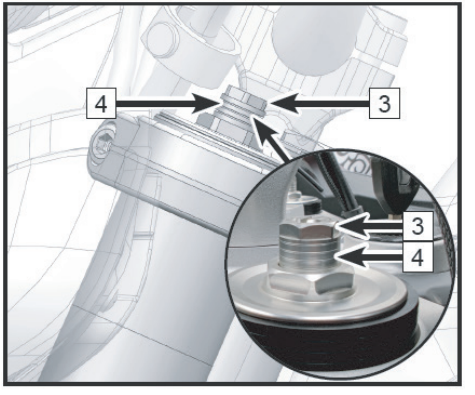
Contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación. Por favor, no ajuste sin tener el conocimiento adecuado sobre los efectos de dicho ajuste.

Ajuste de precarga

La precarga del resorte del amortiguador delantero influye en la fuerza necesaria para comprimir el resorte. A mayor precarga, se necesitará más fuerza para comprimir el resorte una cierta distancia. A menor precarga, se necesitará menos fuerza para comprimir el resorte la misma distancia. Por lo tanto, una precarga alta resulta en un resorte más duro y viceversa.
Altura de ajuste de fábrica: 11.5 mm.

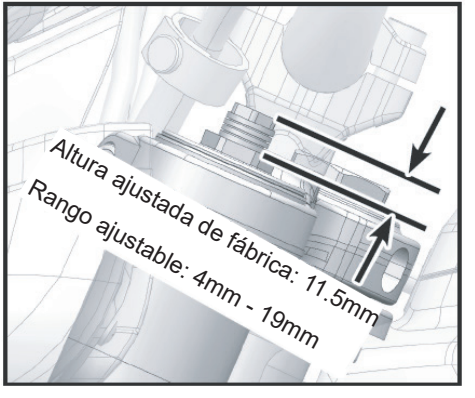
Rango ajustable: 4 mm - 19 mm

Gire la tuerca de ajuste de precarga 3 en sentido horario (dirección H



Para reducir la precarga del resorte, gire la tuerca de ajuste de precarga 3 en sentido antihorario (dirección S). Al ajustar la precarga, asegúrese de que el número de líneas expuestas 4 aparezca de manera igual en ambos lados, izquierdo y derecho (manteniendo la misma altura).

Contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO para realizar el ajuste de precarga del amortiguador. No intente ajustarlo usted mismo.



Ajuste del amortiguador trasero

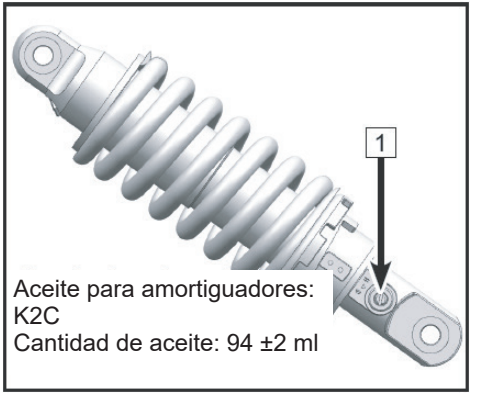
El amortiguador ha sido ajustado en fábrica a la posición más adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Mientras menor sea la configuración del ajustador de amortiguación de rebote [1], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Mientras mayor sea la configuración, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 Configuraciones disponibles totales: 20 ± 2

Gire el ajustador en sentido antihorario (dirección “S”) con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote. Gire el ajustador en sentido horario (dirección “H”) con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote.



Aceite para amortiguadores: K2C
Cantidad de aceite: 94 ±2 ml

Restaurar ajuste de amortiguación de rebote a fábrica

Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar el ajuste de fábrica. O gire el ajustador en sentido horario (dirección “H”) hasta el final, y luego gírelo en sentido antihorario (dirección “S”) hasta el décimo clic.

Contacte a un distribuidor autorizado CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación de rebote. Por favor, no realice ajustes sin tener el conocimiento adecuado sobre los efectos de dicho ajuste.

⚠ PELIGRO
Esta parte contiene nitrógeno a alta presión. Una operación incorrecta puede causar una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No la arroje al fuego, no le haga perforaciones ni la abra.

Ajuste de precarga del resorte

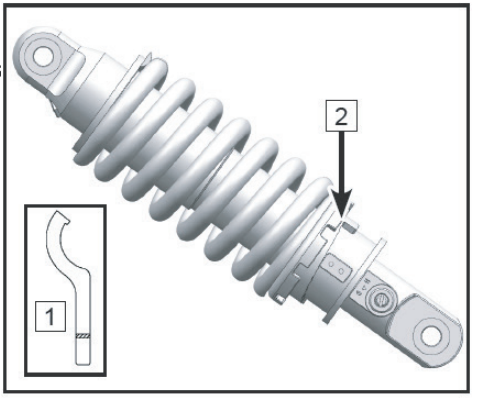
Ajustando la precarga del resorte del amortiguador trasero para adaptarse a diferentes condiciones de la carretera y requerimientos de conducción.

Ajuste de fábrica: 4

Total de configuraciones disponibles: 10

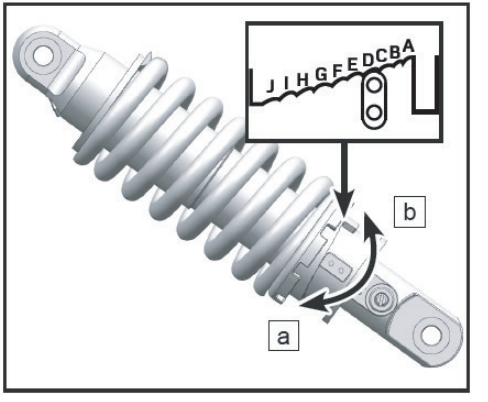
Girar el asiento del resorte 2 con el ajustador del amortiguador

Gire la llave 1 para ajustar una precarga adecuada del resorte.
Gire el asiento ajustador 2 en dirección " a " con una llave 1 para disminuir la precarga del resorte.
Gire el asiento ajustador 2 en dirección " b " con una llave 1 para aumentar la precarga del resorte.



NOTA:

El concesionario cuenta con la llave para ajustar la precarga del resorte. (Si la llave no está en el kit de herramientas, contacte a su concesionario para obtenerla.)
Configuración de fábrica: D (4)
A-mínimo (suave) J-máximo (duro)
Contacte a su concesionario autorizado



CFMOTO para ajustar la precarga del resorte. Por favor, no intente ajustarla sin el conocimiento adecuado de los efectos que puede tener dicha modificación.

SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Bateria

La batería de este vehículo es una batería de ácido-plomo. No es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito ni agregar agua destilada. Para asegurar una vida útil óptima de la batería, mantenga la batería debidamente cargada para asegurar que tenga capacidad de reserva disponible para el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, la carga de la batería es mantenida por el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se usa solo ocasionalmente o en trayectos cortos, la batería puede descargarse. Las baterías también pueden descargarse por sí mismas debido al uso infrecuente. La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiental. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiental aumenta, la tasa de descarga podría incrementarse en un factor de 1 por cada aumento de 15 °C en la temperatura.

En clima frío, una batería mal cargada puede tener electrolito congelado, lo que puede causar que la batería se agriete o que las placas del electrodo se deformen, apareciendo como una protuberancia en los lados de la batería. Una carga adecuada y completa mejora la capacidad anticongelante de la batería.

⚠ PRECAUCIÓN
Para evitar daños en la batería y pérdida de energía, no deje el vehículo en marcha al ralentí por más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar.

Sulfatación de la batería

Una falla común en la batería es la sulfatación. Cuando la batería está descargada durante un período prolongado, el electrolito puede sulfatizarse. La sulfatación es un producto anormal producido por reacciones químicas dentro de la batería. Si ocurre sulfatación, la descarga de la batería puede causar un daño permanente en las placas de la batería, haciendo que ésta sea imposible de recargar. Cuando ocurre esta falla, la batería debe ser reemplazada por una nueva.

Mantenimiento de batería

Mantén siempre la batería completamente cargada, o la batería puede dañarse.
Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspecciona el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si baja de 12.8 voltios, la batería debe cargarse (contacta a tu distribuidor para una inspección).
Si no vas a usar el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe cargarse con un cargador. No utilices un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecalentar y dañar la batería.
Si el vehículo no se va a usar durante un mes o más, retira la batería y colócala en un lugar fresco y seco. Carga completamente la batería antes de volver a montarla.
Limpia la carcasa de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato de sodio y agua. Usa un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de las placas de los terminales positivo y negativo y los bornes positivo y negativo. La batería debe retirarse del vehículo cuando se esté cargando.

Cargador de batería

Las baterías de plomo-ácido de bajo mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/amperaje bajo constante). El uso de cargadores tradicionales reducirá la vida útil de la batería. Contacta a tu distribuidor para conocer las especificaciones del cargador de batería.

Carga de batería

Retira la batería del vehículo.
Conecta los cables del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería.
Por ejemplo, si la batería tiene una capacidad de 10 Ah, la corriente de carga debe ser de 1 amperio.
Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de montarla en el vehículo.

WARNING
No retire la tira de sellado de la batería, o la batería se dañará No instale una batería común en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no funcionará correctamente.
Al retirar la batería, desmonte primero el polo negativo y luego el polo positivo Durante la instalación, la secuencia de conexión de los polos positivo y negativo es opuesta a la del desmontaje.

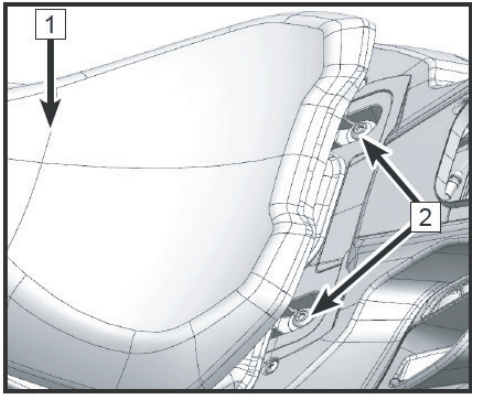
NOTA: Al cargar una batería de plomo-ácido de bajo mantenimiento, siga las instrucciones de este manual.

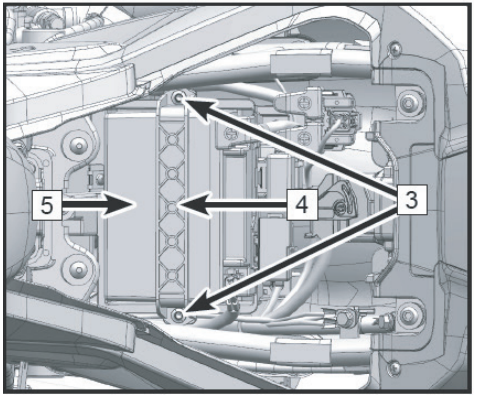
Extracción de la batería

Coloca el vehículo en un terreno plano y estaciónalo.
Apaga completamente el motor y la alimentación eléctrica del vehículo.

Tira de la parte trasera del conjunto del cojín delantero [1] y retira los pernos [2]
Retira el cable negro del polo negativo (−)
Retira el cable rojo del polo positivo (+)

Retira los pernos [3] y quita la placa de sujeción de la batería [4]
Retira la batería [5]





Montaje de la batería

Estacione el vehículo en terreno plano.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en la posición de cerrado.

Inserte la batería.

Monte la placa de presión de la batería.

Monte el perno de fijación de la placa de presión de la batería.

Monte el cable del polo positivo rojo (+).

Monte el cable del polo negativo negro (-).

Vuelva a montar el asiento.

⚠ ADVERTENCIA
Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Siempre proteja los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Cuando use o cargue baterías en un espacio cerrado, ventile el área. Tratamiento de desintoxicación del ácido de la batería: Externo: Enjuague la zona afectada con agua limpia. Interno: Consulte a un médico de inmediato. Ojos: Enjuague los ojos con agua limpia durante 15 minutos y consulte a un médico inmediatamente.
⚠ PRECAUCIÓN
El desensamble y ensamble incorrecto de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y el cuerpo del vehículo.

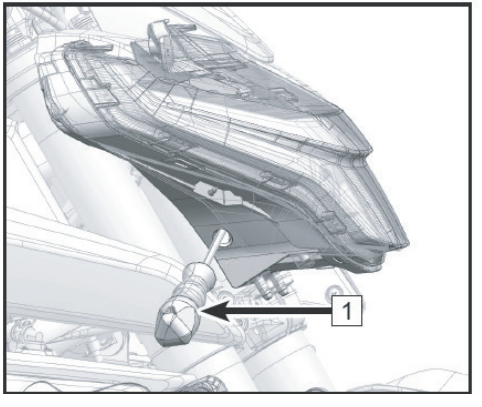
Luces

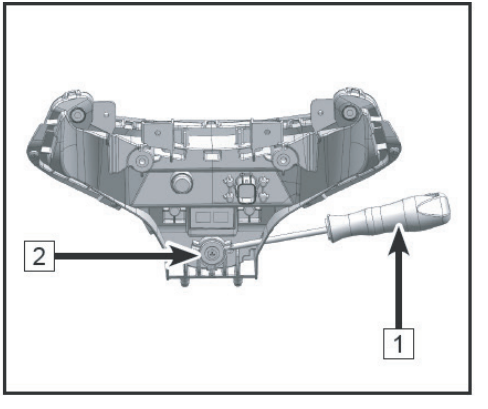
El faro es ajustable. Gire la perilla de ajuste de luz [2] con el destornillador [1] para ajustar la luz.

⚠PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces altas y bajas debe realizarse conforme a las regulaciones locales. El estándar se basa en la luz emitida cuando las ruedas delantera y trasera están en contacto con el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

Todas las luces son luces LED. Haga que su distribuidor reemplace el conjunto completo si algún LED está dañado o ha fallado.

Instrucción de la luz de cruce: cuando el vehículo está encendido, esta luz se encenderá automáticamente.

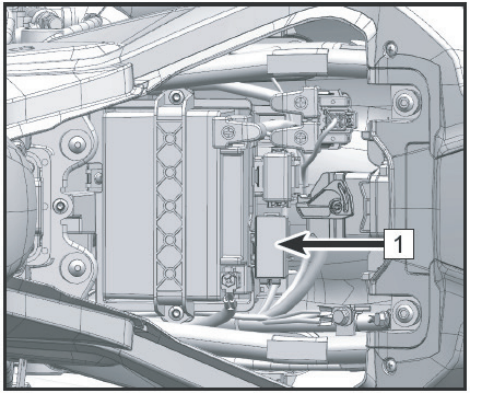




Fusibles

La caja de fusibles 1 está debajo del asiento, es visible después de retirar el asiento (consulta el capítulo de extracción de la batería). Si un fusible está fundido, inspecciona el sistema eléctrico en busca de daños y reemplaza el fusible por uno nuevo.

⚠ ADVERTENCIA
No use ningún cable como sustituto del fusible estándar. Reemplace un fusible quemado por uno nuevo del mismo amperaje. El valor de amperaje está indicado en el fusible.



CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. Los metales preciosos en el convertidor catalítico convierten el monóxido de carbono, los óxidos de carbono y los óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en gases inofensivos para los seres humanos.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben seguir las siguientes precauciones:

Solo use gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo, ya que reducirá significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No permita que el vehículo derrape cuando el interruptor de encendido o el interruptor de paro estén apagados. No intente arrancar el motor por un tiempo prolongado cuando la batería esté baja de energía. Cuando la transmisión no esté en punto muerto, no arrastre el vehículo ni permita que el pistón se mueva. En estas condiciones incorrectas, una mezcla adicional de aire/combustible no quemada puede ingresar al sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor esté frío.

⚠ PRECAUCIÓN
Solo use gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico, causando fallas en el convertidor. No agregue aceite anticorrosivo ni aceite de motor al silenciador, ya que esto puede provocar la falla del convertidor catalítico.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACION

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Por favor, contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO si el sistema EVAP presenta alguna falla. No modifique el sistema, ya que de hacerlo no cumplirá con los requisitos de las normativas ambientales. Después de cualquier desensamblaje o reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien ajustadas sin fugas de aire ni bloqueos, y los tubos no deben estar aplastados, rotos ni dañados, entre otros. Los vapores de combustible del tanque son conducidos a un tanque de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo dentro del tanque de carbono cuando el motor está apagado. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos en el tanque de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se liberen directamente al aire. Al mismo tiempo, la presión de aire dentro del tanque de combustible se puede equilibrar mediante el tubo de absorción. Si la presión interna del tanque es menor que la externa, se equilibra a través del puerto de ventilación del tanque de carbono y el tubo de absorción. Por ello, todos los tubos deben permanecer siempre despejados, sin bloqueos ni aplastamientos, y la válvula anti-vuelco debe estar correctamente instalada; de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible podría deformarse o romperse, o podrían dañarse otras partes.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Precauciones generales

Mantener tu motocicleta limpia y en óptimas condiciones extenderá la vida útil del vehículo. Protégela con una funda de motocicleta de alta calidad y transpirable.

- Limpia siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evita aplicar detergentes sobre retenes, pastillas de freno y llantas.
- Limpia el vehículo a mano. No utilices rociadores de alta presión.
- Evita el uso de químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza domésticos como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante pueden dañar las superficies pintadas. Límpialos con agua inmediatamente si salpican alguna superficie.
- No utilices cepillos metálicos, lana de acero ni otras almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar el vehículo.
- Ten precaución al lavar el parabrisas, el cubre faro y otras piezas plásticas, ya que se rayan fácilmente.
- Evita el uso de cañones de agua, ya que el agua puede penetrar en los retenes y componentes eléctricos, dañando el vehículo.
- Evita rociar agua en las áreas donde no debe entrar, como entradas de aire, sistema de combustible, componentes eléctricos, salidas del escape y el cerrojo del tanque de combustible.

Lavado del Vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar cualquier suciedad suelta.
- Mezcle un balde de detergente (especializado para motocicletas o automóviles) con agua. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, use un desengrasante suave para eliminar aceite o grasa. Comience por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores al final.
- Después de lavar, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (el residuo del detergente puede dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque su motocicleta con un paño suave e inspecciónela por si hay rayones.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a baja velocidad y aplique el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restaurar su rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA:

Cuando conduzca en áreas donde las carreteras están saladas o cerca del océano, limpie la motocicleta con agua fría inmediatamente después de su uso. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosivo en todas las superficies metálicas sin pintura. En caso de conducir durante un día lluvioso o después de lavar la motocicleta, puede formarse rocío en el interior del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Decoración de la superficie

Después de lavar tu motocicleta, pule las superficies metálicas pintadas y las piezas de plástico con una cera especializada para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie tenga líneas satinadas o se vea opaca. Siempre utiliza cera no abrasiva y aplícala de acuerdo con las instrucciones.

Parabrisas (si está equipado) y otras partes plásticas

Después del lavado, utiliza un paño suave para secar suavemente las piezas plásticas. Cuando la motocicleta esté seca, utiliza procedimientos específicos de limpieza o abrillantado para el vidrio del parabrisas, cubiertas de luces y otras piezas plásticas sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de vidrios, pegamentos para roscas u otros productos químicos. Si una pieza de plástico entra en contacto con alguna sustancia química, lávela inmediatamente con agua y luego inspecciónela para detectar daños. Evite usar almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromado y Aluminio (si está equipado)

Las partes de aleación de cromo y aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse y, por lo tanto, perder brillo. Estas partes deben limpiarse con un detergente y pulirse con un agente abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especializados.

Productos de Cuero, vinilo y caucho (si están equipados)

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice detergentes especializados para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergentes y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las partes de vinilo deben limpiarse por separado.
Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil.

⚠PELIGRO
Se debe prestar especial atención a los neumáticos, y debe tenerse en cuenta que los agentes protectores de caucho aplicados a los neumáticos no afectarán sus funciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adherencia entre el neumático y el suelo, lo que posiblemente cause una pérdida de control.

Preparación para el almacenamiento

Limpie completamente todo el vehículo.
Haga funcionar el motor durante aproximadamente 5 minutos, apague el motor y luego vacíe todo el aceite del motor.

PELIGRO
El aceite de motocicleta es tóxico. Deseche el aceite usado adecuadamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Rellene con aceite de motor nuevo.

Rellene combustible y aditivo para combustible.

⚠PELIGRO
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición "⛽" antes de operar. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama, chispas o cualquier aparato con piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Si la piel entra en contacto con el aceite debe tratarse inmediatamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.

Reduzca la presión de los neumáticos al menos en un 20 % durante el periodo de almacenamiento.

Eleve las ruedas del suelo usando tablas de madera para mantener el vehículo alejado de la humedad.
Rocíe una capa de aceite de motor en todas las superficies metálicas sin pintar para prevenir la oxidación.
Evite rociar sobre partes de goma o los frenos.
Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la Tabla de Mantenimiento Periódico.
Cubra la salida del escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar la entrada de humedad.
Coloque una funda sobre la motocicleta para prevenir polvo y suciedad.

Preparación después del almacenamiento

Preparación después del almacenamiento
Retire las bolsas de plástico del silenciador;
Cargue la batería si es necesario, luego monte la batería;
Realice todas las inspecciones diarias de seguridad;
Lubrique los puntos de pivote según sea necesario;
Realice una prueba de manejo.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
Motor no arranca	Sistema de combustible	Sin combustible en el tanque	Cargar
		Obstrucción o daño en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Falla en bujía: depósitos excesivos de carbón, uso excesivo	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en la tapa de bujía: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en la bobina de encendido: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en la ECU: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en el sensor de gatillo: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en el estator: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en el cableado: mal contacto	Inspeccionar o reemplazar
	Sistema del cilindro	Falla en el mecanismo de arranque: desgaste o daño	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en cilindro, pistón, anillos: demasiado hollín o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en cilindro, pistón, anillos: demasiado hollín o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fuga en el conducto de admisión: uso excesivo	Inspeccionar o reemplazar
		Falla en la sincronización de válvulas	Inspeccionar o reemplazar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos excesivos de carbón en el pistón; mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	Patinaje del embrague; mala calidad del aceite, uso excesivo o sobrecarga	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillos	Desgaste del cilindro y anillos; mala calidad del aceite y uso excesivo	Reemplazar aceite
	Freno	Separación incompleta del freno; freno demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena demasiado apretada; ajuste inadecuado	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor; mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite y combustible, obturación, etc.	Ajustar o reemplazar
Potencia insuficiente	Bujía	Espacio incorrecto en la bujía	Ajustar o reemplazar
	Conducto de admisión	Fuga de aire en el conducto de admisión; uso excesivo	Ajustar o reemplazar
	Culata	Fuga de aire por la culata o válvulas	Inspeccionar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Falla del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Obstrucción del filtro de aire	Limpiar o ajustar
Faros y luces traseras que no funcionan	Cables	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izq. y der.	Mal contacto o daño en el interruptor	Ajustar o reemplazar
	Faro	Falla o daño en el circuito LED	Ajustar o reemplazar
	Regulador	Conexión deficiente o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Conexión deficiente o quemadura	Inspeccionar o reemplazar

Bocina que no funciona	Bateria	Sin electricidad	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o reemplazar
	Cables	Mal contacto	Ajustar o reparar
	Bocina	Daño en la bocina	Ajustar o reemplazar

Si su motocicleta presenta ciertos problemas (especialmente en el sistema de inyección electrónica de combustible o en el sistema de evaporación de combustible), por favor contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO para inspeccionar y reparar el vehículo a tiempo.

⚠PELIGRO

No intente solucionar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario, podría haber riesgos para la seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o mantenimientos que no hayan sido realizados por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

TABLA GENERAL DE TORQUE

Tipo	Torque (N•m)	Tipo	Torque (N•m)
M5 tornillo y tuerca	5±1	M5 tornillo	4±1
M6 tornillo y tuerca	10±1	M6 tornillo	9±1
M8 tornillo y tuerca	20~30	M6 perno y tuerca con brida	12±1
M10 tornillo y tuerca	30~40	M8 perno y tuerca con brida	20~30
M12 tornillo y tuerca	40~50	M10 perno y tuerca con brida	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE IMPORTANTES

Tipo	Rosca	Número	Torque de apriete (N•m)	Fijador de rosca
Tornillo fijo de bloqueo de suministro eléctrico	M8×25	2	8~10	Si
Tornillo fijo de bloqueo del tanque de combustible	M5×25	3	4~6	No
Tornillo fijo de bloqueo del asiento	M5×8	2	1.5~2	No
Tuerca de bloqueo del conjunto del silenciador (parte frontal)	M8	6	20~22	No
Tornillo de bloqueo del conjunto del silenciador	M8×35	2	Apriete este tornillo a mano primero, luego asegure la tuerca desde la parte frontal del escape, y finalmente apriete el tornillo a 22~25 Nm.	No

Tornillo fijo delantero izquierdo del marco y motor	M10×30	1	50~55	Si
Tornillo fijo del asiento de montaje superior izquierdo del motor (parte superior)	M8×16	2	25~30	Si
Tornillo fijo del asiento de montaje superior izquierdo del motor (parte inferior)	M10×60	1	45~50	Si
Tornillo fijo de montaje de la palanca de cambios	M8×16	2	25~30	Si
Tornillo fijo trasero del marco y motor (izquierdo)	M10×1.25×155	2	45~50	Si
Tuerca trasera del marco y motor (lado derecho)	M10×1.25	2	45~50	Si
Tornillo fijo del soporte de montaje del ABS	M6×20	2	10	No
Tornillo fijo del asiento de montaje superior derecho del motor (parte superior)	M8×16	2	25~30	Si
Tornillo fijo del asiento de montaje superior derecho del motor (parte inferior)	M10×30	1	45~50	Si
Tornillo fijo delantero derecho del marco y motor	M10×30	1	50~55	Si
Tornillo fijo del bastidor principal y secundario	M10×22	4	50~55	Si
Tornillo fijo del soporte del guardabarros trasero	M8×16	3	25~30	Si
Tornillo fijo de la muleta	M10×1.25×32	1	5~10 (Aplique grasa en el interior de la muleta)	No
Tuerca fija de la muleta	M10×1.25	1	25~30	Si
Tornillo fijo del conjunto del soporte del faro	M6×12	2	10	No

Tornillo fijo de la horquilla superior	M25×1.5	1	Asegure el tornillo a 100 N·m, luego apriete los tornillos fijos de la horquilla superior e inferior, afloje el tornillo y apriételo a 20 N·m.	No
Tornillo fijo de la horquilla superior e inferior	M8×30	7	25	Si
Tornillo de bloqueo del suministro eléctrico	M8×20	2	8~10	Si
Tornillo fijo del amortiguador delantero izquierdo y derecho (parte inferior)	M8×20	4	25	Si
Eje de horquilla trasera	M16×1.5×274.5	1	Hasta apretar	No
Tornillo del amortiguador trasero y del basculante en forma de A	M12×75	2	60~70	Si
Tornillo fijo del protector de la cadena	M6×14	2	6	No
Tuerca de bloqueo del basculante trasero (lado izquierdo)	M16×1.5	1	100	No
Tuerca de bloqueo del basculante trasero (lado derecho)	M22×1.5	1	100	No
Tornillo de bloqueo del eje de la rueda delantera	M25×1.5	1	50	No
Válvula de inflado	M8×12	2	2~4	No

Sensor de presión de neumáticos BLUETOOTH	Φ3.5±0.2	2	1.5~2	No
Tornillo fijo de la pinza del freno delantero	M10×1.25×60	4	45	Si
Tornillo fijo del conjunto del pedal de freno trasero	M8×28	1	25	Si
Tornillo fijo del contrapeso	M8×35	2	25	No
Tornillo fijo del manubrio izquierdo y derecho	M4×30	2	3	No
Tornillo fijo de la tapa de presión del manubrio	M8×25	4	25	No
Tornillo fijo del soporte del manubrio izquierdo y derecho	M10×1.25×35	2	45	No
Tornillo fijo del piñón trasero	M8×28	6	25	Si
Tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera	M25×1.5	1	90	No
Tornillo fijo del conjunto del tanque de combustible	M6×35	2	10	No
Tornillo fijo del conjunto de la bomba de combustible	M6×16	4	4~5 (Fijación diagonal)	No
Tornillo fijo del soporte de la cerradura del asiento	M6×16	2	5	No
Tornillo fijo del conjunto del asiento delantero	M6×25	2	5	No
Tornillo fijo del conjunto de la palanca de cambios (parte central)	M8×25	1	20	Si
Tornillo fijo del conjunto de la palanca de cambios (parte superior)	M6×22	1	Hasta apretar	Si
Tornillo fijo del soporte del reposapiés delantero izquierdo y derecho	M8×28	4	25	Si
Tornillo fijo del soporte del reposapiés trasero izquierdo y derecho	M8×20	4	25	Si

Tornillo fijo del reposapiés trasero izquierdo y derecho	M5×14	4	5	Si
Tornillo fijo del interruptor del manillar izquierdo y derecho	M4×12	2	2	No
Tornillo fijo (interno) del manillar derecho	ST2.5×12	2	0.5~1	No
Perno fijo del conjunto del ventilador del radiador (lado izquierdo)	M8×30	1	20	No
Perno fijo del conjunto del ventilador del radiador (lado izquierdo y derecho)	M6×25	2	10	No
Perno fijo del conjunto del depósito	M6×17	2	5	No
Perno fijo del conjunto del espejo retrovisor izquierdo y derecho	M10×1.25×20	2	25	No
Tornillo fijo del soporte del cuerpo de válvulas	M5×8	2	4~5	No

APLICACIÓN CFMOTO RIDE/ CAJA DE TELEMÁTICA

CFMOTO RIDE es una plataforma de servicio móvil, inteligente y conectada en red, que tiene como núcleo la interconexión entre persona y vehículo. CFMOTO RIDE se compromete a ofrecer servicios completos para entusiastas del deporte motor en línea.

El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente del vehículo que construye un puente de comunicación entre el propietario y el vehículo a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando el vehículo está equipado con el T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo telemático es opcional en algunos mercados. Consulta con tu distribuidor para determinar si tu vehículo está equipado con telemática (T-BOX), o descarga la aplicación CFMOTO RIDE, envía tu consulta a través de la opción [retroalimentación], y CFMOTO lo verificará por ti.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanea el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la Apple App Store para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE en Facebook

Escanea el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones de la App y noticias.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanea el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE ofrece diversas funciones inteligentes como el manual del propietario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones Over-The-Air (OTA), geocercas, recordatorios estáticos, entre otros. Las funciones disponibles pueden variar según la configuración del vehículo/modelo y los requisitos del mercado global.

¡Descarga CFMOTO RIDE y disfruta de una experiencia de conducción inteligente!

Manual de garantía

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 36.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 36 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar www.cfmotoargentina.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

Nº del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. Dentro de la República Argentina.

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES


CFMOTO

MORE FUN.

6GUV-380101-3200-12 EU248
MC-CFNK-675-ES

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

www.cfmotoargentina.com.ar
atencionalcliente@cfmotoargentina.com.ar