CFMOTO
EXPERIENCE MORE TOGETHER

450MT



MANUAL DEL PROPIETARIO

www.cfmotoargentina.com.ar

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 7
Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas) 8
Señales principales 9
VIN Y NÚMERO DE SERIE 11
ESPECIFICACIONES 12
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR 15
Precauciones generales de seguridad 15
Modificaciones al equipamiento 16
Responsabilidades del propietario 19
Equipamiento para una conducción segura 20
Información general 23
EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS AL CONDUCIR 24
VISTA DEL VEHÍCULO 28
Vista posterior izquierda 28
Vista frontal derecha 29
Vista superior 30
PARTES OPERATIVAS 31
Palanca de embrague 31

Palanca del freno delantero 31
Conjunto de mandos izquierdo 32
Conjunto de mandos derecho 34
Puño del acelerador 34
Trabas 35
Pedal de cambio 36
Pedal del freno trasero 37
Caballete lateral 37
Asideros y reposapiés del pasajero 38
Ajuste de altura del parabrisas 39
Toma para dispositivos electrónicos 39
TABLERO 40
Activación y prueba 40
Indicadores del tablero 41
Pantalla del tablero 44
Menú del tablero 49
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO 80
Período de rodaje 80
Inspección diaria de seguridad 81
Arranque 83

Avance 84
Cambio de marchas, conducción 84
Frenos 86
Estacionamiento 87
CONDUCCIÓN SEGURA 88
Consejos para una conducción segura 88
Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad 89
Precauciones para superficies todoterreno suaves 90
MANTENIMIENTO 91
Mal uso 91
Puntos principales del programa de lubricación 92
Tabla de mantenimiento en período de rodaje 93
Tabla de mantenimiento periódico 96
HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE 102
AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO 103
KIT DE HERRAMIENTAS 104
SISTEMA DE COMBUSTIBLE 105
Carga de combustible 105
Requisitos de combustible 106
Octanaje (RON) 106

CONJUNTO DEL MOTOR 107
Inspección del nivel de aceite 107
Cambio de aceite y filtro 108
Capacidad de aceite 110
Bujía 111
Régimen de ralentí 111
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE 112
Sistema de detección de escape 112
Válvula de admisión de aire 112
Holgura de válvulas 113
Filtro de aire 114
Cuerpo de mariposa 114
Sistema de refrigeración 115
Radiador y ventilador 115
Mangueras del radiador 115
Refrigerante 116
Inspección del nivel de refrigerante 118
Carga de refrigerante 119
NEUMÁTICOS Y CADENAS 120
Especificaciones de los neumáticos 120

Fricción de los neumáticos 122
Inspección de la cadena de transmisión 124
Ajuste de tensión de la cadena de transmisión 125
SISTEMA DE FRENOS 128
Inspección de la palanca del freno delantero 128
Inspección del pedal del freno trasero 128
Inspección del nivel del líquido de frenos 129
Reposición del líquido de frenos 130
Inspección de los discos de freno 132
Inspección de las pinzas de freno 132
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 133
AMORTIGUADORES 134
Inspección de los amortiguadores 134
Ajuste del amortiguador delantero 135
Ajuste del amortiguador trasero 138
Ajuste de altura del asiento 140
Tabla de recomendaciones de ajuste de amortiguadores 141
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES 142
Batería 142
Desinstalación de la batería 145

Instalación de la batería 146
Luces 148
Fusibles 149
BAÚL LATERAL Y BAÚL TRASERO (disponible en mercados seleccionados) 150
CATALIZADOR 152
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP) .. 153
LIMPIEZA Y GUARDA 154
Precauciones generales 154
Lavado del vehículo 155
Encerado de la superficie 156
Parabrisas y otras piezas de plástico 156
Cromo y aluminio 156
Preparación para períodos sin uso 157
Preparación después de períodos sin uso 158
Transporte del vehículo 158
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS 159
TABLA DE PARES DE APRIETE EN GENERAL 162
TABLA DE PARES DE APRIETE MÁS IMPORTANTES 162
MANUAL DE GARANTÍA 166

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegirnos y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, las presentaciones de nuevos productos, los próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y a la innovación en investigación y desarrollo.

Hoy, los productos de CFMOTO se distribuyen a través de más de 2000 asociados de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor, y su objetivo es ofrecer productos superiores a los distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. El manual contiene instrucciones para un mantenimiento básico. La información sobre reparaciones más específicas se encuentra en el Manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO es quien mejor conoce su vehículo y se preocupa por su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio técnico durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en ella son solo de referencia.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual de usuario.

Este manual es para los siguientes modelos: CF400-8 / CF400-8F

⚠ PELIGRO
El uso, la revisión y el mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerlo a sustancias químicas, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que pueden causar cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento del vehículo en una zona bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia durante el proceso.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en ella son solo de referencia. El contenido de esta publicación se basa en la información de producción más reciente disponible en el momento de la aprobación para la impresión.

CFMOTO se reserva el derecho a hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna.

Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas)

(si está instalado)

Cuando lo exigen las normas de emisiones ambientales, este vehículo es fabricado con un sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) para prevenir que los vapores de combustible entren en la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento habitual, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo que podría dañar la bomba o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Póngase en contacto con su concesionario si es necesaria una reparación. No modifique el sistema EVAP. La modificación de cualquier parte de este sistema infringe la normativa sobre emisiones ambientales.

Señales principales

Las señales de advertencia resaltan mensajes de seguridad u otros, como mensajes de funcionamiento u otras aclaraciones. También especifican la gravedad del peligro. Las señales más habituales de este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA"

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en este manual y en el vehículo. Su seguridad está en riesgo cuando estas palabras y símbolos aparecen en el vehículo. Familiarícese con sus significados cuando lea el manual:

⚠ PELIGRO
Indica una situación que puede causar la muerte del conductor/pasajero o personas cercanas si no se toman medidas.

⚠ ADVERTENCIA
Indica una situación que puede causar lesiones al conductor/pasajero o daños a los componentes si no se toman medidas.

⚠ PRECAUCIÓN
Indica una situación en la que se deben tomar medidas de precaución para prevenir daños a los componentes.

NOTA:

Sirve para aclarar o explicar cuestiones de funcionamiento. En estos casos no se usa ningún símbolo.

LEA EL MANUAL DE USUARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

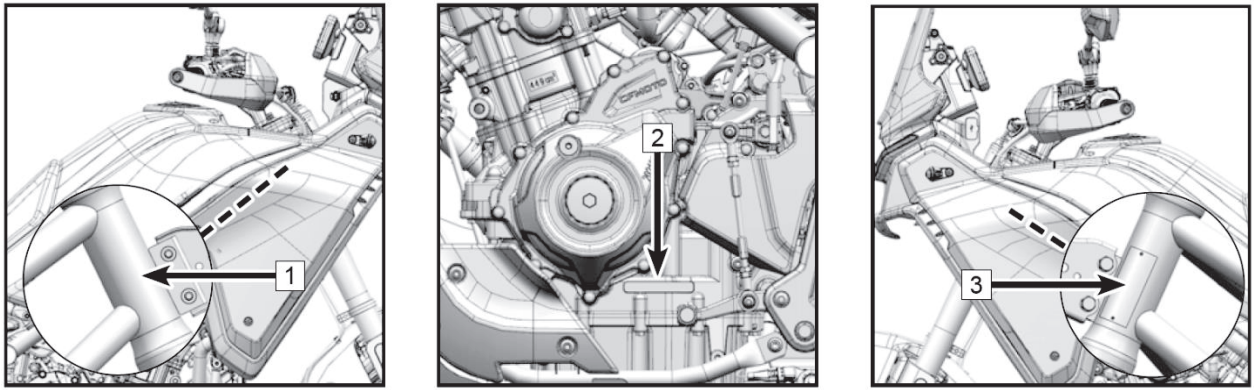
VIN Y NÚMERO DE SERIE

Anote el número de identificación del vehículo/chasis (VIN), el número de serie del motor y la placa de características, que se encuentran donde se indica en la siguiente ilustración.

VIN:

Número de serie del motor:

Número de placa de características:



1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa del vehículo

ESPECIFICACIONES

	450MT	
	CF400-8	**CF400-8F**
Rendimiento		
Potencia máx.	43,6 Hp (32,5 Kw) / 8500 RPM	41,6 Hp (31 Kw) / 8500 RPM
Par máx.	44 N•m / 6250 RPM	42 N•m / 6250 RPM
Radio de giro mínimo	5,4 m	
Velocidad máxima por construcción	152 km/h.	
Tamaño		
Longitud	2210 mm	
Anchura	870 mm	
Altura	1380 mm ~ 1430 mm Parabrisas regulable	
Distancia entre ejes	1505 mm	
Altura del asiento	820 mm	
Distancia al suelo	220 mm	
Peso en vacío	185 kg	
Motor		
Tipo	Dos cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigeración por líquido	
Desplazamiento	449 CC	
Diámetro × carrera	72 mm × 55,2 mm	
Relación de compresión	11.5 ± (0,3) : 1	
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico	
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica (EFI)	

Sistema de control del encendido		Encendido controlado por la ECU
Sistema de lubricación		Lubricación por presión
Capacidad de aceite		Al cambiar el filtro de aceite: 2,5 L
Tipo de aceite de motor		SAE 10W-40 SJ JASO MA2
Capacidad de refrigerante		1300 mL + 240 mL (depósito)
Régimen de ralentí		1400 r/min ± 140 r/min
Transmisión		
Tipo de transmisión		6 velocidades, marcha estándar internacional
Tipo de embrague		Húmedo, multidisco, antirrebote
Sistema de transmisión		Transmisión por cadena
Relación de transmisión primaria		2,088
Relación de transmisión final		3,357
Relaciones de transmisión	Primera	2,929
	Segunda	2,056
	Tercera	1,579
	Cuarta	1,333
	Quinta	1,154
	Sexta	1.037
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	90/90-21 M/C 54H
	Trasero	140/70 R18 M/C 67H
Tamaño de llanta	Delantera	MT2.15×21
	Trasera	MT3.75×18

Capacidad del depósito de combustible		17,5 L ± 0,5 L
Capacidad del depósito de combustible cuando parpadea el medidor (máx.)		2,8 L
Consumo promedio de combustible cada 100 Km		4,5 L
Componentes eléctricos		
Batería		12 V / 11,2 Ah
Faro		Luces cortas: LED 26,2 W Luces largas: LED 12,8 W Luz de posición: LED 0,28 W
Luces de giro	Delanteras	LED 0,5 W
	Traseras	
Luz trasera		Luz de frenado: LED 0,23 W Luz de posición trasera: LED 0,15 W
Luz de placa patente		LED 0,2 W

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones generales de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de uso.

Límite de edad

Este modelo es solo para adultos. El conductor debe tener la licencia de conducir exigida por las leyes y reglamentos locales. Está prohibido que menores de 12 años viajen en vehículos de transporte de pasajeros CFMOTO.

Conozca el vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medioambiente. Lea y comprenda el manual de usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de conducción segura.

Modificaciones al equipamiento

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos fuertemente no instalar en el vehículo ningún equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia y no realizar ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación del equipamiento original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones. La garantía de su vehículo quedará anulada si instala en el vehículo cualquier equipo accesorio no homologado, o si realiza cualquier modificación en el vehículo que aumente su velocidad o potencia.

NOTA:

Se prohíbe cualquier equipamiento que pueda cambiar la maniobrabilidad y las prestaciones del vehículo, incluyendo, entre otras cosas, baúles laterales, escapes, ruedas laterales, etc. Use únicamente equipamiento homologado y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente, aunque no se vea ni huela ningún gas. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, haciendo que usted se vea rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, las concentraciones mortales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o total o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio por aberturas como ventanas y puertas.

Evite los incendios por gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito de gasolina homologado para almacenar combustible.
- Respete estrictamente los procedimientos adecuados de carga de combustible.
- Nunca arranque ni use el motor si el tapón del depósito de combustible no está bien cerrado. La gasolina es tóxica y puede provocar intoxicación y la muerte.
- No succione nunca gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina o le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si se derrama gasolina sobre usted, lávese con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para el vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ ADVERTENCIA
La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el depósito. Extreme siempre las precauciones al manipular gasolina. Cargue siempre combustible con el vehículo apagado al aire libre o en zonas bien ventiladas. No fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca de la zona de carga o almacenamiento de gasolina. No llene el depósito de más. No llene el aceite hasta la boca del depósito. Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese de inmediato con agua y jabón y cámbiese la ropa. No arranque nunca ni deje en marcha el motor en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son tóxicos y pueden causar la pérdida de conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente al aire libre o en áreas bien ventiladas.

Evite quemaduras por partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del funcionamiento para evitar quemaduras.

Responsabilidades del propietario

Esté calificado y sea responsable

Lea atentamente este manual de usuario y las etiquetas de advertencia del vehículo. Si es posible, realice un curso de seguridad en lugares abiertos y practique a baja velocidad. Una mayor velocidad requiere más experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y las operaciones generales del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El conductor debe tener la licencia de conducir exigida por las leyes y reglamentos locales. El conductor debe ser lo suficientemente alto con capacidad física para: estar correctamente sentados, sujetar el manubrio con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal de freno con el pie derecho, poder poner firmemente ambos pies en los estribos y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando esté parado y sentado.

Transporte de pasajeros

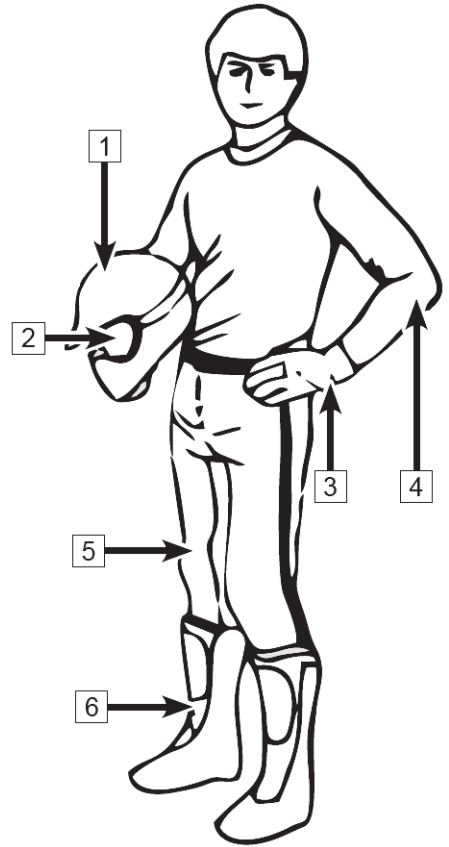
- Lleve un solo pasajero. El pasajero debe estar bien sentado en el asiento del pasajero.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la estatura suficiente para estar siempre bien sentado mientras se sujeta de los asideros, con los pies firmes en los estribos.
- No lleve nunca a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estos ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indíquele al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un pasajero si cree que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en las condiciones del camino y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

1. Casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guante
4. Camisa o chaqueta de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, es posible que necesite más equipamiento, como protección ocular antiniebla, ropa térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.



Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar lesiones graves en la cabeza en caso de accidente. No obstante, ni el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y la talla debe ser la adecuada para usted. Un casco cerrado con pantalla facial evita mejor los impactos de insectos, piedras, polvo, escombros y demás proyectiles.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula.

Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.

No dependa de gafas o gafas de sol para una protección suficiente de los ojos, ya que pueden salir volando o romperse en caso de accidente y causar un segundo daño, y no pueden evitar que el viento y los objetos transportados por el aire entren en los ojos.

Use máscaras polarizadas o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz.
Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje de moto completo. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarle a evitar que se distraiga por los elementos ambientales. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca en climas fríos, protéjase contra la hipotermia, un estado de baja temperatura corporal que puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de suavidad y precisión en los movimientos musculares. En condiciones frías, es esencial llevar el equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento.

El equipo de protección adecuado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene el vehículo.

Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior de ropa rompevientos puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Unas botas robustas sobre los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten apoyar bien el pie en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal de freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Equipo de lluvia

Cuando conduzca con lluvia, se recomienda llevar un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En los viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa es beneficioso para que los operadores estén mucho más cómodos y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de equipo de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

Información general

Precauciones generales previas a la conducción:

Los pasajeros deben estar familiarizados con el funcionamiento del vehículo. Si el pasajero se sienta mal, puede hacer que el centro de gravedad se aleje del centro de la motocicleta, o influir en el manejo del vehículo, causando una pérdida de control si se mueve repentinamente. Mantenga el equilibrio y la estabilidad cuando conduzca, no influya en el manejo del conductor. No lleve animales.

Para reducir la influencia del centro de gravedad, coloque el equipaje lo más bajo posible. Distribuya uniformemente el equipaje a ambos lados y evite que sobrepase la parte trasera de la motocicleta.

Ajuste bien el equipaje en la motocicleta, asegurándose de que quede fijo antes de conducir. Vuelva a comprobar que el equipaje esté bien sujeto si siente que el equipaje está inestable durante la conducción, y reajústelo si es necesario.

No lleve equipaje sobrecargado o de gran tamaño. La sobrecarga puede afectar la maniobrabilidad y la potencia.

No monte piezas ni equipaje que puedan reducir las prestaciones del vehículo. Asegúrese de que cualquier cosa que haga no afecte al sistema de iluminación, la distancia al suelo, las prestaciones de frenado, el ángulo de balanceo, las prestaciones de funcionamiento, el recorrido de compresión de los neumáticos, el recorrido de trabajo de la horquilla delantera u otras prestaciones importantes.

Instalar otro manubrio u horquilla delantera de mayor peso puede afectar a la dirección, provocando condiciones inseguras.

Instalar un deflector, respaldo u otros componentes de alto tamaño puede afectar la estabilidad y el rendimiento. No solo aumenta el peso, sino que reduce la potencia. Debido a la falta de verificación del diseño, que puede causar un factor de conducción insegura.

Este vehículo no se puede modificar a triciclo lateral, y no lo utilice para remolcar un remolque u otro vehículo. No nos hacemos responsables de los daños o problemas causados por las modificaciones no autorizadas del usuario.

Si tiene que llevar equipaje, por su seguridad. recomendamos usar un baúl lateral y trasero homologado.

Peso máximo de carga de fábrica: 355 kg

Cantidad máxima de pasajeros (incluido el conductor): 2

EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS AL CONDUCIR

Las siguientes conductas pueden tener graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitarlas.

Mal uso

⚠ **ADVERTENCIA: Un mal uso puede causar graves daños al conductor, al pasajero y a las personas que se encuentren alrededor.**

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo.

Tome entrenamiento en seguridad y en cómo conducir correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de edad

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibido permitir que menores conduzcan el vehículo y que menores de 12 años viajen como pasajeros.**

Podrían producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida conduce el vehículo.

Aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para conducir, puede no tener las habilidades, destrezas o criterio necesarios para usar este vehículo de manera segura y podría ser susceptible a accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser conducido por mayores de edad, con aptitudes para una conducción segura y con la licencia necesaria.

Transporte ilegal

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibido llevar más pasajeros de lo permitido.**

Llevar más pasajeros más de lo permitido es ilegal, afecta mucho al rendimiento de conducción del vehículo y puede causar graves accidentes.

Equipamiento para una conducción segura

⚠ **ADVERTENCIA: Debe usar un casco homologado, gafas y ropa protectora mientras conduzca.**

Los cascos no homologados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y muerte en caso de accidente; No utilizar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares y muerte en caso de accidente; Lleve siempre un equipo completo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Bebida y medicación

⚠ **ADVERTENCIA: No conduzca ningún vehículo bajo los efectos del alcohol, medicación o drogas.**

Tomar alcohol, medicamentos o drogas afecta gravemente el juicio y la capacidad de reacción del conductor, así como su percepción y equilibrio, lo que aumenta enormemente la incidencia de accidentes. No conduzca si tomó alcohol, medicamentos o consumió drogas.

Exceso de velocidad

⚠ **ADVERTENCIA: No exceda la velocidad.**

El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. Elija su velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠ **ADVERTENCIA: No intente hacer acrobacias.**

Todas las acrobacias son peligrosas, incluido hacer caballitos, saltos, derrapes, caballitos, quemar neumáticos, etc. Hacer este tipo de maniobras puede provocar graves accidentes. Conduzca siempre dentro de lo normal.

Inspecciones y mantenimiento

⚠ADVERTENCIA: Compruebe el estado del vehículo antes de conducir y realice su mantenimiento con regularidad.

Comprobar las condiciones del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento esté en buenas condiciones. Siga las instrucciones para la inspección antes de conducir y el mantenimiento regular.

No levantar las manos y los pies del vehículo

⚠ ADVERTENCIA: No levante las manos del manubrio ni los pies de los pedales durante la conducción.

Incluso conducir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo, o hacer que pierda el equilibrio y se caiga. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño de los neumáticos

⚠ADVERTENCIA: No utilice neumáticos del tamaño incorrecto o con presión incorrecta o despareja.

Usar los neumáticos incorrectos puede causar accidentes. No use neumáticos que no sean los previstos para este vehículo. Revise la presión de los neumáticos regularmente para asegurar que estén siempre dentro del rango de presión normal.

Modificaciones

⚠ADVERTENCIA: Está prohibida toda modificación no estándar.

Las modificaciones afectan al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido instalar en el vehículo cualquier equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia y realizar cualquier otra modificación en el vehículo para estos fines. Todos los equipos y accesorios que se añadan al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

⚠ **ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Trabe la dirección antes de abandonar el vehículo.**

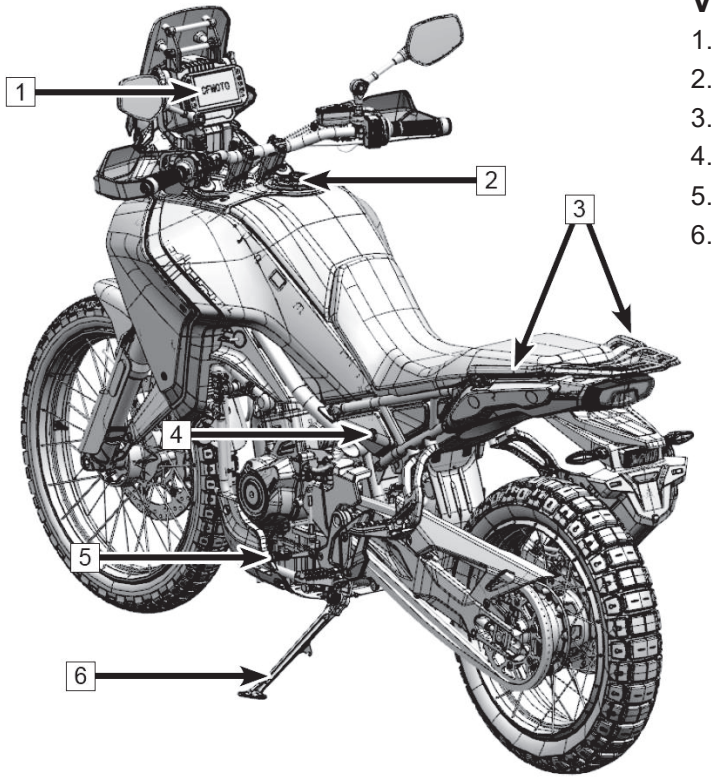
Dejar las llaves en el vehículo puede derivar en un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños materiales, por lo que se debe retirar la llave cuando el vehículo no esté en uso.

Transporte peligroso

⚠ **ADVERTENCIA: No transporte elementos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.**

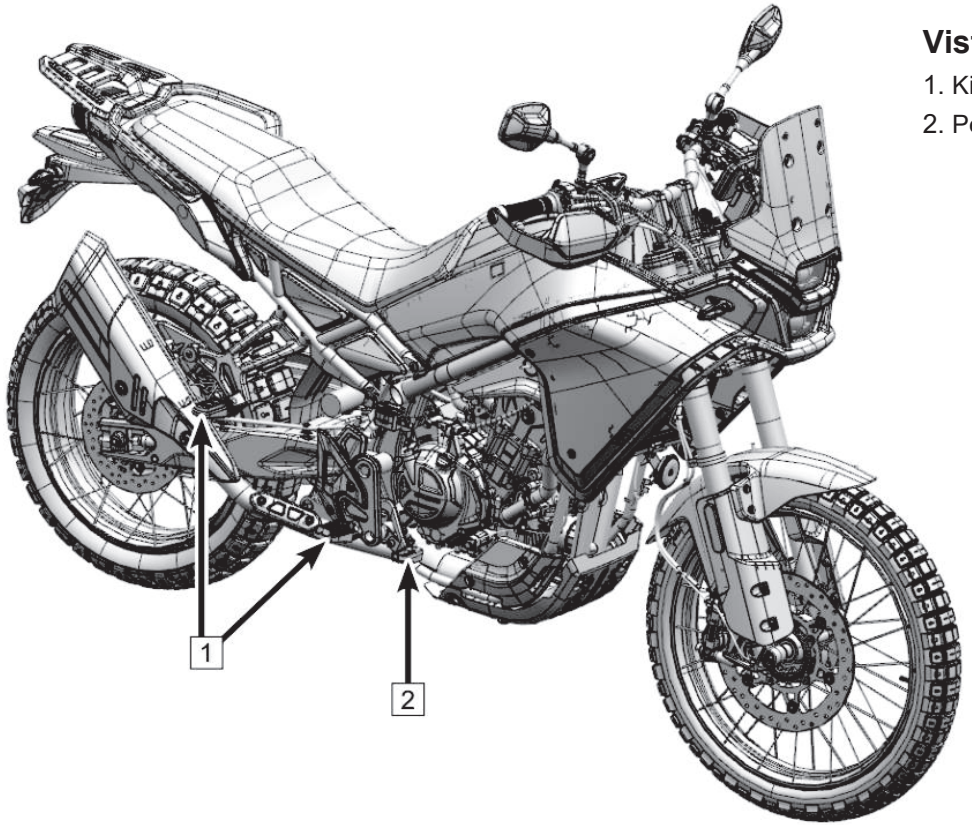
El transporte de mercancías peligrosas puede causar graves lesiones o accidentes.

VISTA DEL VEHÍCULO



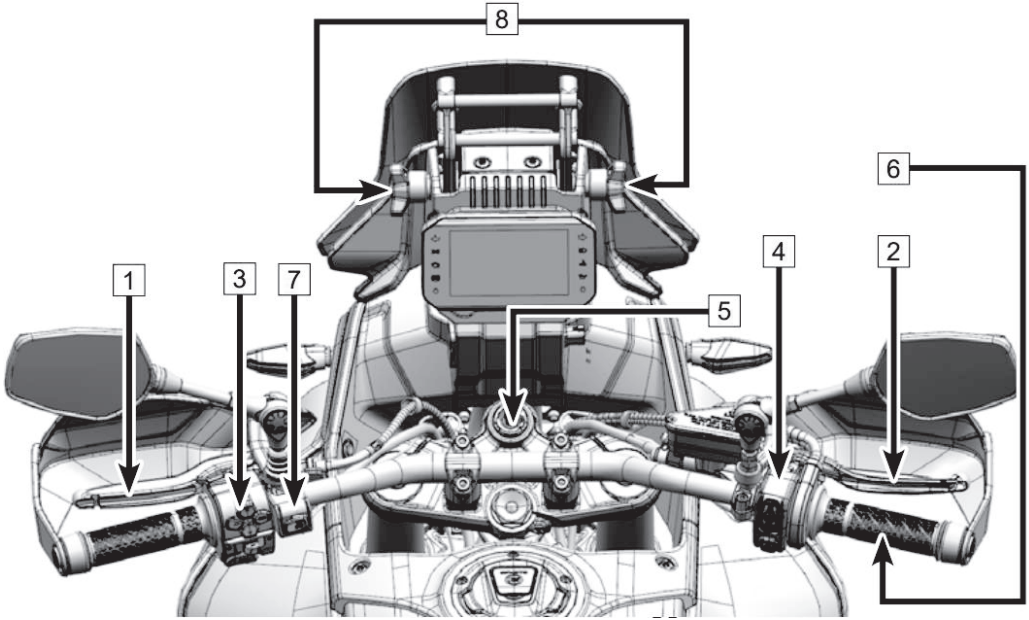
Vista posterior izquierda

1. Tablero
2. Traba del depósito de combustible
3. Asideros del pasajero
4. Traba del asiento
5. Pedal de cambio
6. Caballete lateral



Vista frontal derecha

1. Kit de reposapiés
2. Pedal del freno trasero



Vista superior

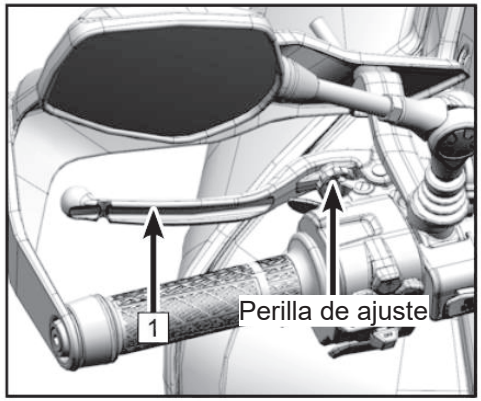
1. Palanca de embrague
2. Palanca del freno delantero
3. Conjunto de mandos izquierdo
4. Conjunto de mandos derecho
5. Tambor de contacto
6. Puño del acelerador
7. Interruptor ABS de la rueda trasera
8. Perilla de ajuste del parabrisas

PARTES OPERATIVAS

Palanca de embrague

La palanca de embrague 1 está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es por cable.

Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca.

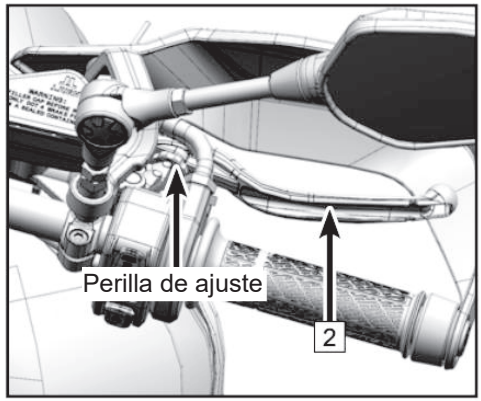


Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero 2 está en el lado derecho del manubrio.

La pinza del freno delantero activa la frenada cuando se acciona la palanca del freno delantero.

Ajuste la distancia de la palanca de freno al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca.

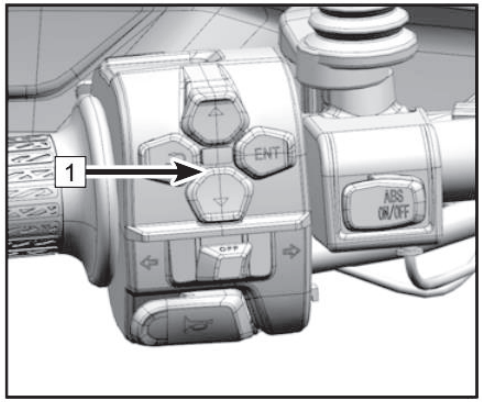


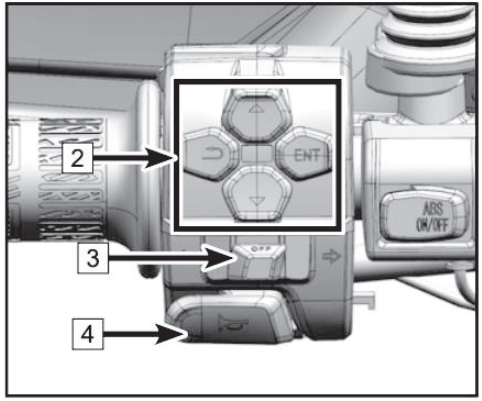
Conjunto de mandos izquierdo

El conjunto de mandos izquierdo [1] está en el lado izquierdo del manubrio.

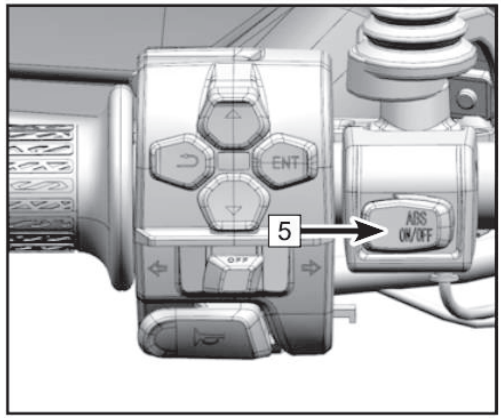
Funciones del conjunto de mandos izquierdo

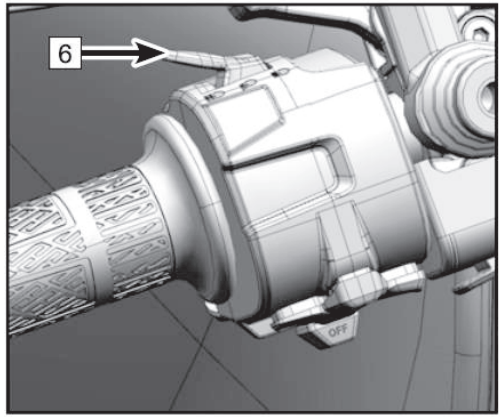
[2]	Botones del tablero	Los detalles del tablero se encuentran en la sección TABLERO.	
[3]	Mando de luz de giro	⇨	Presione este mando hacia la derecha para encender la luz de giro derecha.
		⇦	Presione este mando hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda.
[4]	Botón de bocina		Presiónelo para hacer sonar la bocina.





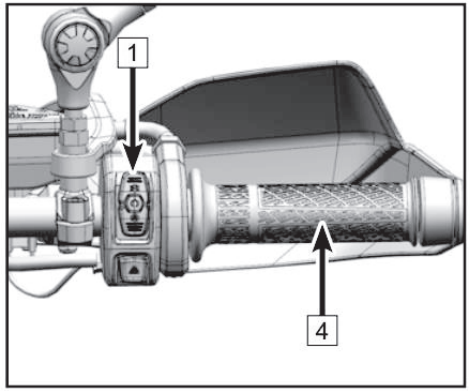
5	Interruptor ABS de la rueda trasera	Activar y desactivar el ABS	Cuando el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control de tracción (TC) están activados, mantenga presionado el interruptor más de 2 segundos para desactivar el ABS de la rueda trasera y el TC. Vuelva a presionarlo para activar el ABS de la rueda trasera y el TC. Si el ABS de la rueda trasera está desactivado y el TC está activado, presione el interruptor para reiniciar el ABS de la rueda trasera. Cuando el ABS está activado, mantenga presionado el interruptor más de 2 segundos para desactivar el ABS de la rueda trasera y el TC. Vuelva a presionarlo para activar ambas funciones. Si el ABS está activado pero el TC está desactivado, puede mantener presionado el interruptor más de 2 segundos para desactivar el ABS de la rueda trasera. Vuelva a presionarlo para activar ambas funciones.
6	Mando de intensidad del haz de luz		Presione este botón y las luces cortas parpadearán.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces largas.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas.





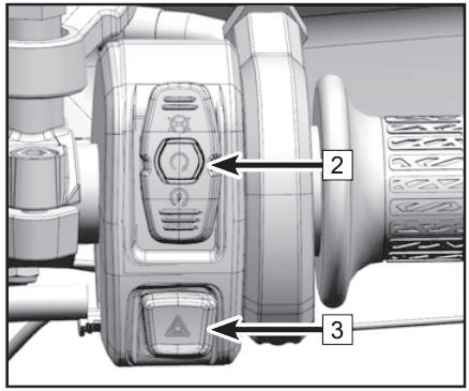
Conjunto de mandos derecho

El conjunto de mandos derecho [1] está en el lado derecho del manubrio.



Funciones del conjunto de mandos derecho

[2]	Interruptor de arranque y cortacorriente		Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se detenga.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se prepare para arrancar.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo arranque.
[3]	Interruptor de balizas		Presiónelo para encender las balizas intermitente de emergencia.



Puño del acelerador

El puño del acelerador [4] está en el lado derecho del manubrio.

.

Trabas

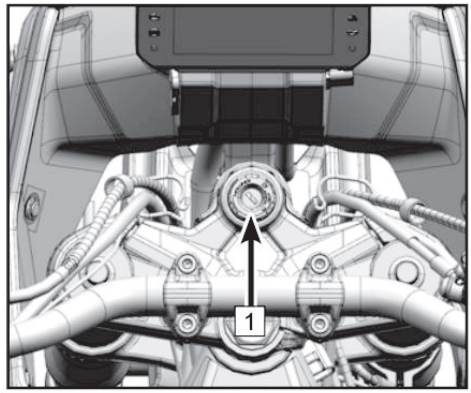
Tambor de contacto 1

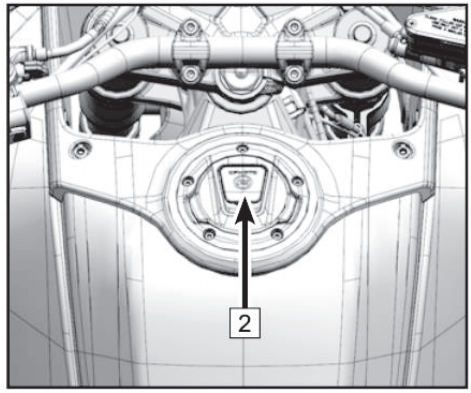
Traba del manubrio		Gire el manubrio completamente hacia la izquierda y luego gire la llave hasta el símbolo del candado para trabar el manubrio.
Apagado		Gire la llave hasta esta posición. El motor no podrá arrancar y todos los circuitos de alimentación del vehículo se desconectan.
Inicio		Gire la llave hasta esta posición. El motor podrá arrancar y todos los circuitos de alimentación del vehículo se conectan.

Traba del depósito de combustible 2

Antes de abrir la tapa del depósito de combustible: El vehículo debe estar parado con el motor apagado.

Abra la tapa del depósito de combustible
metiendo y girando la llave para liberar la cerradura y luego levantando la tapa.

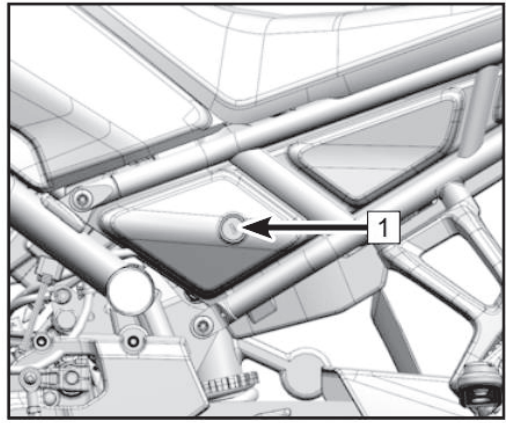




Traba del asiento

La traba del asiento 1 está en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento se puede retirar metiendo y girando la llave para liberar la cerradura.



Pedal de cambio

El pedal de cambio 1 está en el lado izquierdo del motor.

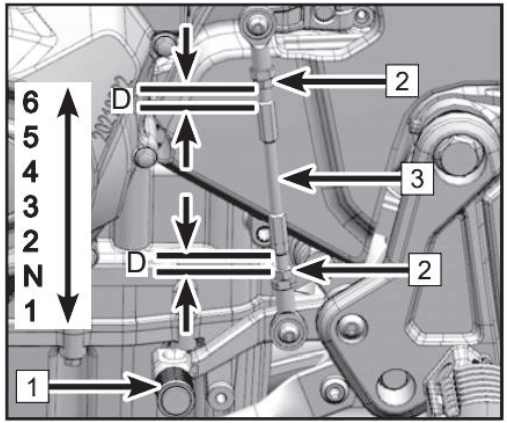
La longitud expuesta D de la rosca del tornillo en ambos extremos. de la varilla de conexión central es regulable (el rango de ajuste es de 4,8 ~ 10,9 mm).

Afloje las tuercas de bloqueo 2 en ambos extremos.

Gire la palanca de ajuste de la varilla de conexión central 3 para ajustar la altura del pedal.

Vuelva a apretar las tuercas

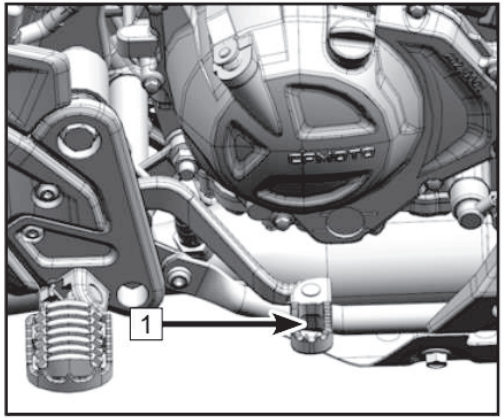
Par de apriete: 6 N-m



Pedal del freno trasero

El pedal del freno trasero 1 está en el lado derecho del motor.

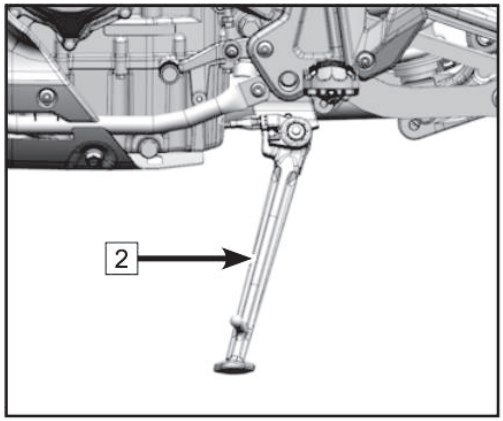
Pise el pedal del freno trasero para que la pinza del freno detenga el vehículo.



Caballete lateral

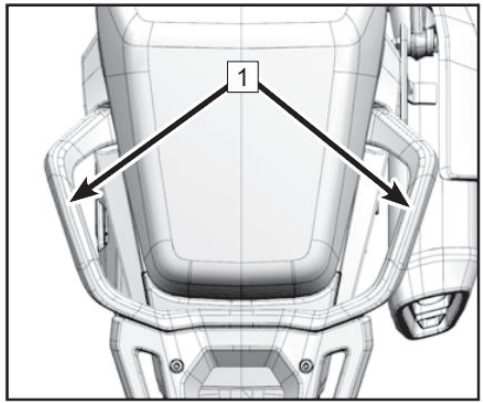
El caballete lateral 2 está en el lado izquierdo del vehículo y se usa para estacionar.

Mientras el caballete lateral está extendido, el motor solo se puede poner en marcha en punto muerto.

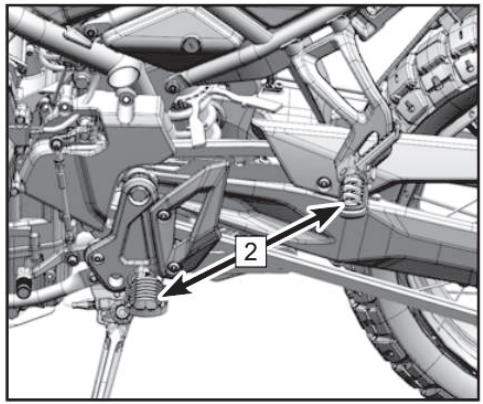


Asideros y reposapiés del pasajero

Los asideros 1 están fijados a la motocicleta para que se sujete el pasajero.



Los reposapiés 2 son pedales o estribos fijados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero apoyen los pies.

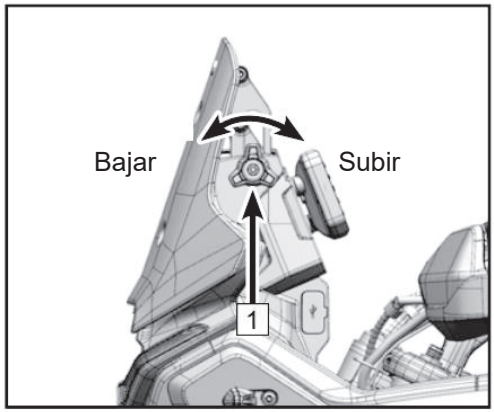


Ajuste de altura del parabrisas

La altura del parabrisas se puede regular girando la perilla de ajuste 1 para subir o bajar la altura. Cuando la perilla llega al tope, significa que se alcanzó el punto máximo.

Rango ajustable: 50 mm

Nota: Baje el parabrisas al ajuste de fábrica si va a rendir el examen de manejo con este vehículo.

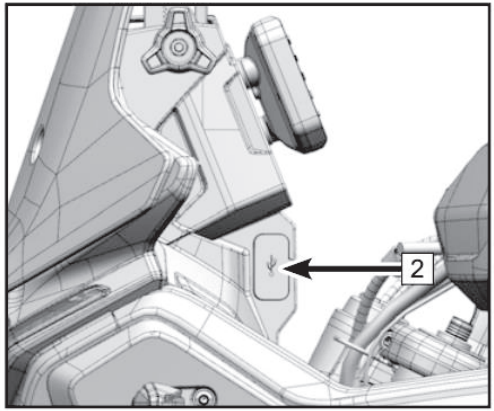


Toma para dispositivos electrónicos

La toma para dispositivos electrónicos 2 está en el lado izquierdo del manubrio.

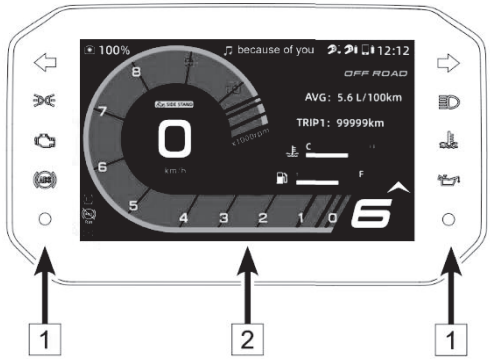
Sirve para enchufar dispositivos electrónicos.

La toma contiene un conector USB y un conector tipo C.



TABLERO

NOTA
Con el ajuste de las funciones y las actualizaciones de versión del tablero y las nuevas configuraciones del vehículo, algunos contenidos del tablero pueden cambiar. Consulte esta sección teniendo en cuenta que puede haber habido modificaciones respecto del tablero de su vehículo.



Tablero

El tablero está montado adelante del manubrio y dividido en dos áreas funcionales:

1 Indicadores del tablero

2 Pantalla

Activación y prueba

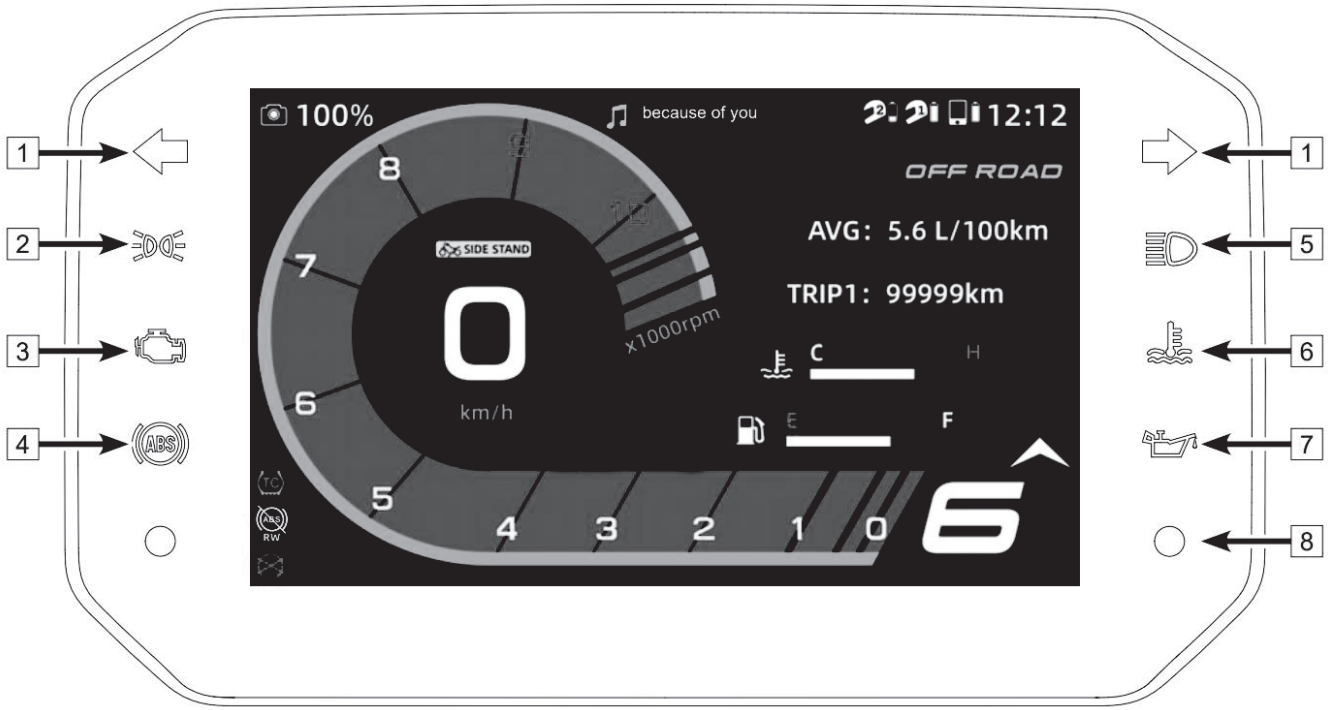
Activación

El tablero se activa sincrónicamente al encender la motocicleta.

Prueba

La pantalla muestra un dibujo animado de puesta en marcha y la luz indicadora se enciende para la autoinspección. El botón no responderá hasta que el dibujo animado y la autoinspección hayan terminado.

Indicadores del tablero



Número	Símbolo	Estado	
1		Indicador de luz de giro	Los indicadores de las luces de giro parpadean para indicar que las luces de giro correspondientes parpadean.
2		Indicador de luz de posición	El indicador de la luz de posición se enciende para indicar que la luz de posición está encendida.
3		Luz indicadora de fallo del EFI	Si el vehículo está encendido con el motor apagado y el indicador de fallo está encendido, o si el motor no está apagado pero el indicador de fallo está igualmente encendido, significa que el vehículo detecta un fallo en el circuito y el código de fallo se mostrará en la parte de indicadores del tablero. Cuando se encienda este indicador de fallo, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales, y comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado.
4		Luz indicadora de fallo del ABS	Si el sistema ABS funciona con normalidad, el indicador se encenderá cuando el vehículo esté estacionado o circulando a baja velocidad, lo cual es normal. Si hay algún fallo en el ABS, el indicador del ABS quedará encendido y el sistema ABS dejará de funcionar, pero el frenado general seguirá funcionando. Reduzca la velocidad, evite frenar bruscamente y póngase en contacto con un servicio técnico oficial.
5		Indicador de luces largas	El indicador de luces largas se enciende para indicar que las luces largas están encendidas.

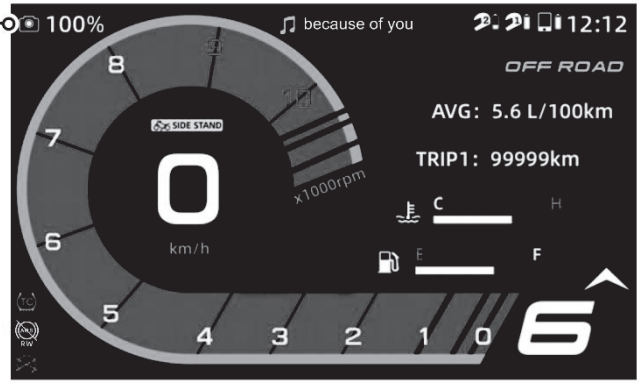
6		Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	Si la temperatura del refrigerante supera los 115 °C, se enciende el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales para esperar a que la temperatura baje. Si este indicador se enciende con frecuencia, comuníquese con un servicio técnico oficial.
7		Indicador de presión del aceite	Si el indicador de presión del aceite se enciende, significa que el nivel de aceite es muy bajo. Reponga o reemplace el aceite a tiempo para evitar que falle el motor.
8	○	Indicador de control del brillo	Cuando el indicador de control de brillo se enciende, el tablero ajusta automáticamente su brillo en función de la luz ambiente.

Pantalla

Cámara deportiva

Esta función sirve para filmar el recorrido. Solo se puede usar si el vehículo está equipado con caja telemática, y es solo para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo). Los usuarios pueden pagar el abono desde la app CFMOTO RIDE (mensual/semestral/anual)

Asegúrese de que el vehículo esté bien conectado a la cámara por Bluetooth.



Funciones principales:

1. Empezar a grabar: Cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón ▽ en el lado izquierdo del manubrio más de 1 segundo para activar la función preestablecida de grabación.

2. Dejar de grabar: Cuando la cámara esté grabando, mantenga presionado el botón ▽ en el lado izquierdo del manubrio más de 1 segundo para detener la grabación.

3. Conexión: Cuando el equipo está conectado, la interfaz UI muestra las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara.

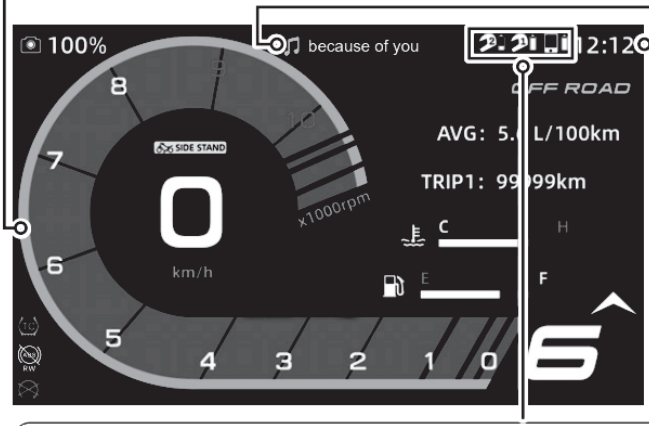
4. Visualización del estado de grabación: El icono de la cámara en el tablero se pone rojo con un parpadeo lento para avisar al usuario ante cambios en el estado de grabación según la información de conducción del vehículo.

5. El vehículo transmite la información de conducción a la cámara por Bluetooth (velocidad, marcha, RPM, inclinación del vehículo, pista de conducción, etc.) Hay un módulo CFMOTO para cuando se edita el video.

RPM del motor

La unidad de velocidad del motor es 1000 revoluciones por minuto.

En el periodo de rodaje, evite una velocidad del motor demasiado alta. Evite en todo momento que el régimen del motor se acerque a la zona roja lo más posible, para evitar acortar la vida útil del motor. Evite un régimen del motor alto hasta que el motor se caliente.



Música/llamadas

Se puede reproducir música con el vehículo conectado al teléfono por Bluetooth. Esta zona muestra el tema en reproducción. Si se recibe una llamada, se puede contestar presionando ENT en el lado izquierdo del manubrio o cortar la llamada con ⮌

Reloj

Aquí se muestra la hora.

La hora se puede ajustar desde el menú.

Se puede cambiar entre los formatos de 12 horas y 24 horas desde el menú.

Bluetooth

El Bluetooth sirve para conectar el teléfono celular y el casco.

Cuando el teléfono/casco se conecta al tablero de la motocicleta por Bluetooth, la pantalla muestra el logo del teléfono, el logo del casco (casco 1 y casco 2) y la batería restante del teléfono y en el casco 1 y 2.

Las funciones de música y llamada solo pueden usarse cuando el teléfono está correctamente conectado a la motocicleta.

Indicador del caballete lateral

Cuando el caballete lateral está en uso, su indicador luminoso se enciende. Para arrancar con el caballete lateral bajado, la motocicleta tiene que estar en punto muerto.

Velocidad

Aquí se muestra la velocidad por hora.

En el menú se puede cambiar entre km/h y mph.

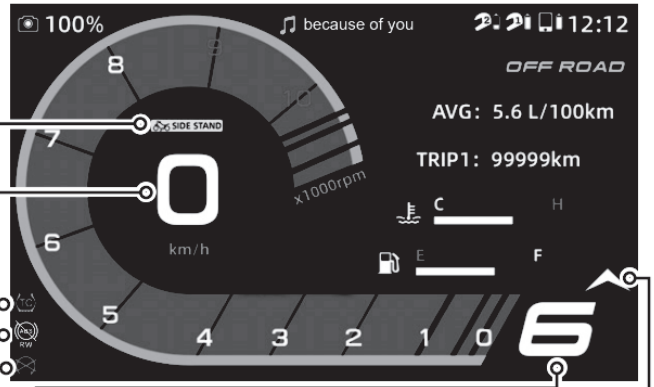
Indicador del control de tracción (TC)

Funciones del indicador del TC: Indicador de TC en funcionamiento, indicador de fallo del TC , indicador de TC apagado .

El indicador de TC en funcionamiento parpadea cuando el TC está en funcionamiento, el indicador de fallo del TC se enciende si se produce un fallo y el indicador de TC se apaga cuando el indicador de TC se desactiva.

Indicador de ABS de rueda trasera desactivado

Cuando se desactiva el ABS de la rueda trasera, se enciende este indicador.



Indicador de marcha

Aquí se muestra la marcha actual del vehículo.

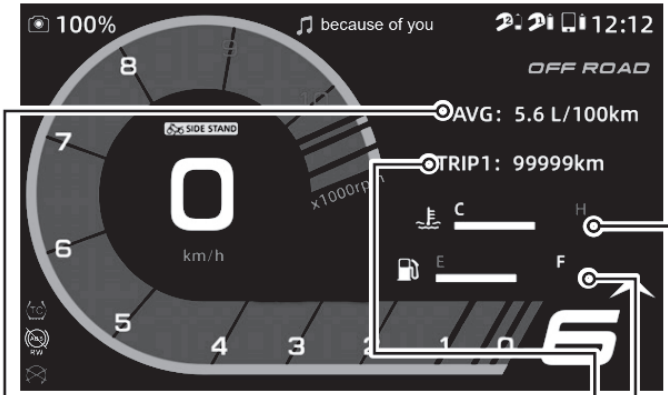
Neutro (punto muerto) se muestra en verde.

Alerta de suba de marcha

El conductor puede activar la alerta de suba de marcha desde el menú. Este le recuerda que suba de marcha cuando las revoluciones del motor alcanzan el rango de cambio de marcha recomendado.

Luz indicadora de apagado

Cuando la luz de apagado está encendida, significa que el cortacorriente está desconectado y el vehículo apagado.



Información 1

Se puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.
Información opcional 1: kilometraje (ODO), TRIP1, TRIP2.

Información 2

Se puede seleccionar otro mensaje del menú para que se muestre aquí
Información opcional 2: Autonomía, tensión, consumo de combustible actual, tiempo, consumo promedio y velocidad promedio.

Temperatura del refrigerante

La temperatura del refrigerante se muestra con barras. Cuantas más barras se iluminan, mayor es la temperatura del refrigerante. Si se pone roja la última barra, significa que el refrigerante alcanzó una temperatura peligrosa superior a 115 °C.

⚠ ADVERTENCIA

Una temperatura demasiado alta puede dañar el motor. Si el refrigerante alcanza una temperatura peligrosa, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales y espere a que se enfríe. Reponga el refrigerante a su nivel adecuado una vez que el sistema de refrigeración se haya enfriado totalmente. Si el refrigerante alcanza temperaturas peligrosas con frecuencia en condiciones de conducción normales, comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado CFMOTO.

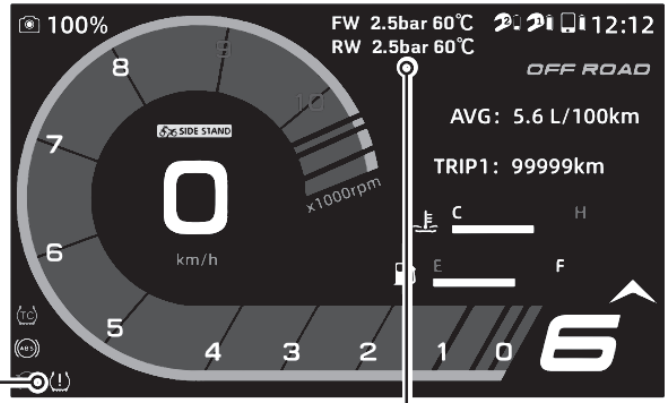
Combustible

Aquí se muestra el combustible restante. Si falta combustible, el indicador se pone amarillo. Cargue a tiempo para no dañar la bomba de combustible.

Indicador de presión de los neumáticos (si se incluye el sensor)

El indicador de presión se enciende si la presión de las llantas es anormal o si no recibe señal del sensor. Si se enciende, detenga el vehículo y revise la presión y condición de los neumáticos. Si encuentra alguna anormalidad (desgaste o abultamiento de los neumáticos), contacte a un concesionario CFMOTO para su revisión. Si el estado de los neumáticos parece normal, conduzca a baja velocidad, mantenga la presión de los neumáticos dentro de las especificaciones y realice pronto el mantenimiento de los neumáticos. Si no hay señal del sensor de presión, detenga el vehículo, revise bien los neumáticos y comuníquese con un concesionario CFMOTO para su revisión.

NOTA: Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.



Presión de los neumáticos (si se incluye)

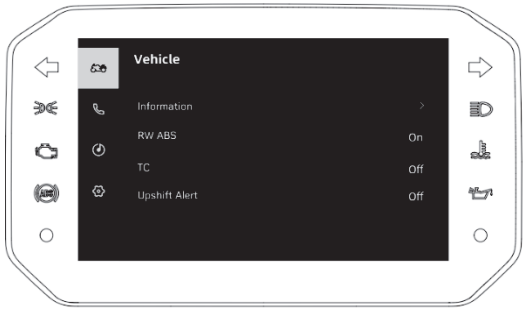
Aquí se muestra la presión y temperatura del neumático delantero (FW) y trasero (RW).

Menú del tablero

Ajuste la configuración del tablero para mejorar la experiencia de conducción desde el menú.

Presione el botón del menú en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú.

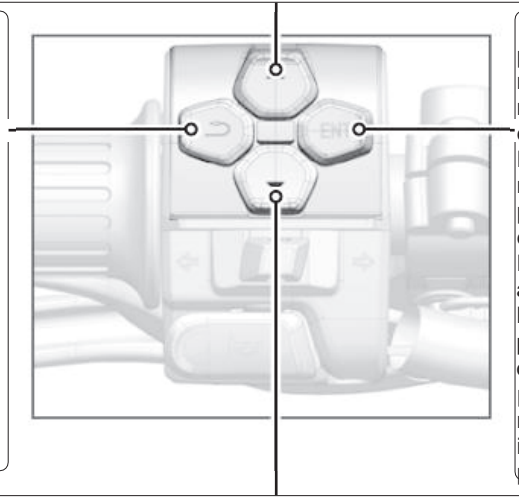
⚠ ADVERTENCIA
El menú solo se puede usar cuando la motocicleta está detenida.



El botón del menú se encuentra en el lado izquierdo del manubrio. Úselo para las siguientes funciones del tablero:

En la interfaz principal: presiónelo para entrar en Información opcional 1.
En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para seleccionar la opción anterior.
Durante la música: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema anterior. En la interfaz del menú, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema anterior. Si está en una llamada, presiónelo para subir el volumen.

En el menú principal, presiónelo para borrar la ventana emergente.
En el menú de primer nivel, de segundo nivel y el menú inferior: Presiónelo para volver al menú anterior.
En llamadas: presiónelo para cortar la llamada.
Durante la proyección de pantalla: presiónelo para volver a la interfaz de proyección de pantalla.
Durante la música: presiónelo para volver a la interfaz principal.



En la interfaz principal: presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para reproducir el tema (si está conectado el Bluetooth).
En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para entrar al menú siguiente o confirmar.
Para llamadas: presiónelo para atender la llamada.
Para música: en la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir. Para música: En la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir.

En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para entrar en el menú siguiente.
Si está en una llamada, presiónelo para bajar el volumen.
Durante la música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema siguiente. Para música: En la interfaz del menú, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema siguiente.

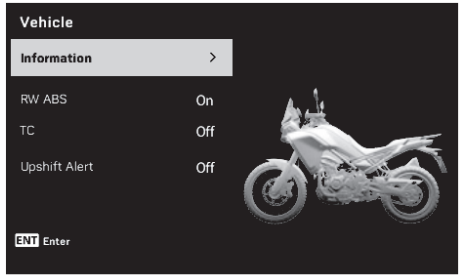
Nota: La prioridad de los botones es llamar, fallo, llamada en curso, música y luego otros.

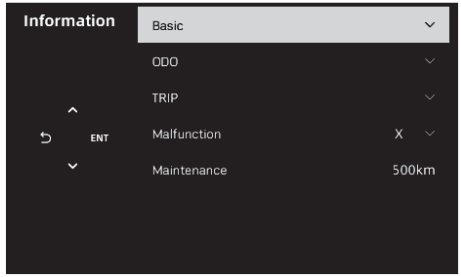
Configuración del vehículo

El usuario puede consultar, ajustar y configurar los siguientes parámetros desde el menú de configuración.

Parámetros para consultar: Basic Info (Información básica), **ODO** (Cuentakilómetros), **TRIP** (Cuentakilómetros parcial o viaje), **Malfunction** (Fallo) y **Maintenance** (Mantenimiento).

Parámetros para ajustar y configurar: RW ABS (ABS de rueda trasera), **TC** (Control de tracción), **Upshift Alert** (alerta de suba de marcha).





Información básica del vehículo

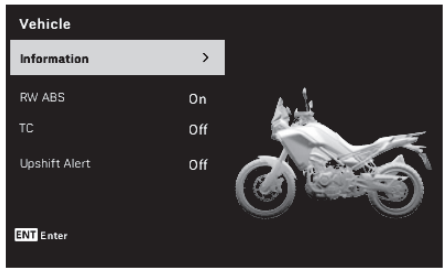
En la interfaz de información básica, se puede comprobar la tensión, la autonomía, la temperatura del refrigerante y la presión y temperatura de los neumáticos (si el sensor está equipado).

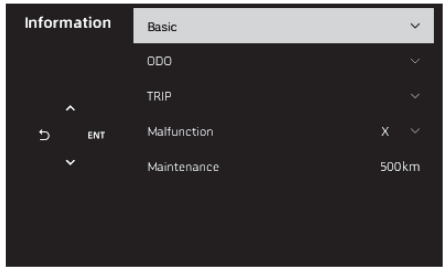
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

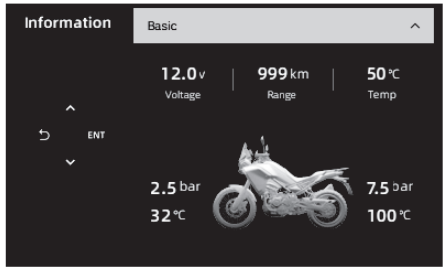
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Information** (Información del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Basic Information** (Información básica) y ENT para avanzar. Vuelva a presionar ENT para salir de información básica.







Cuentakilómetros

En la interfaz del cuentakilómetros (ODO), se puede visualizar el kilometraje total, el tiempo de viaje, la velocidad y el consumo de combustible.

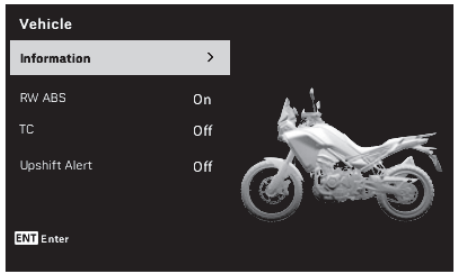
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

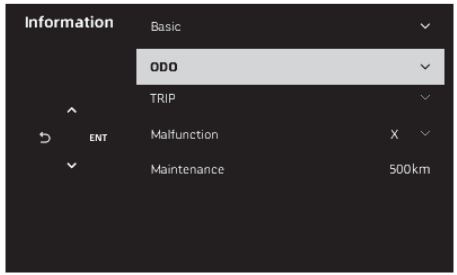
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

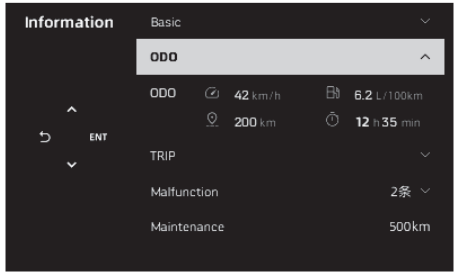
Presione △ o ▽ para seleccionar la interfaz de **Vehicle Information** (Información del vehículo).

Presione △ o ▽ para seleccionar **ODO** (Cuentakilómetros) y ENT para avanzar. Vuelva a presionar ENT para salir del cuentakilómetros.

El cuentakilómetros no se puede reiniciar.







Cuentakilómetros parcial

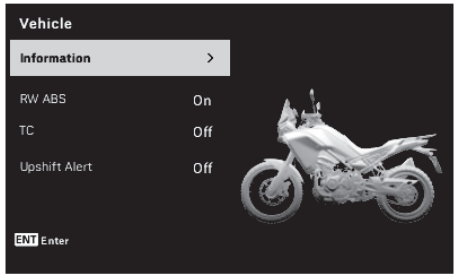
En la interfaz del cuentakilómetros parcial (TRIP), se puede visualizar el kilometraje parcial o de viaje (TRIP 1/TRIP 2) y el tiempo, la velocidad y el consumo de combustible de cada viaje.

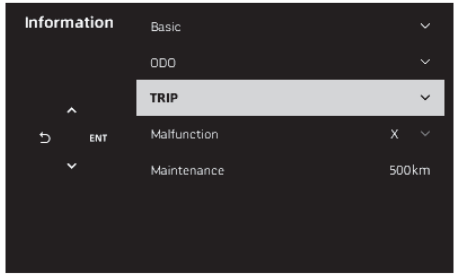
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

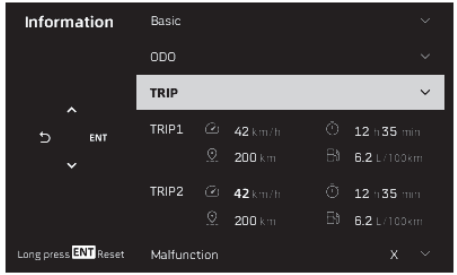
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Information** (Información del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP** (Cuentakilómetros parcial o de viaje) y ENT para avanzar. Vuelva a presionar ENT para salir de esta interfaz.







Reinicio del cuentakilómetros parcial

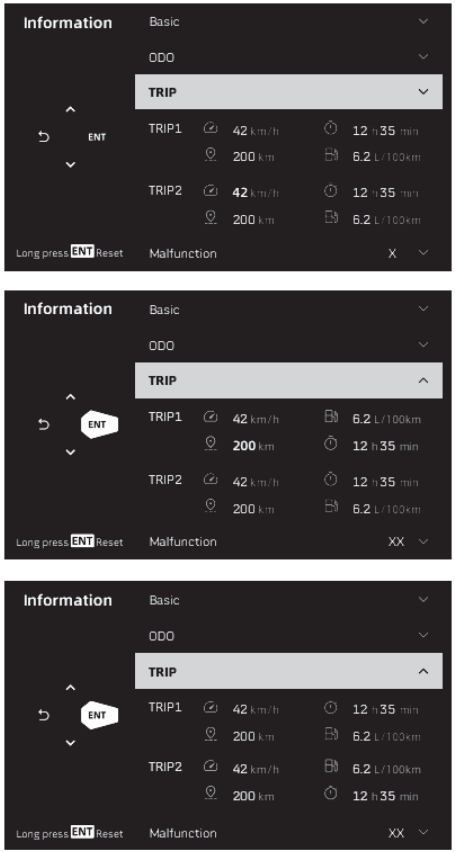
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Information** (Información del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP Information** (Cuentakilómetros parcial/viaje) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP 1 / TRIP 2** (viaje 1/viaje 2) y mantenga presionado ENT para reiniciar los datos del viaje 1/viaje 2.



Información de fallos

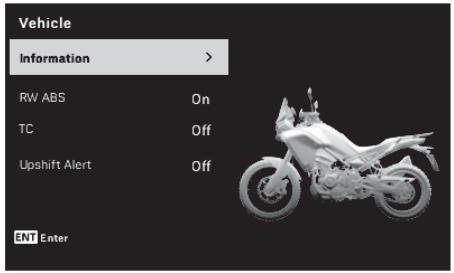
En la interfaz de fallos, el usuario puede visualizar la información o el recordatorio de fallos y borrar fallos. Comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado CFMOTO si es necesario.

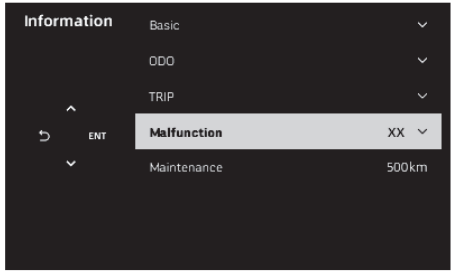
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

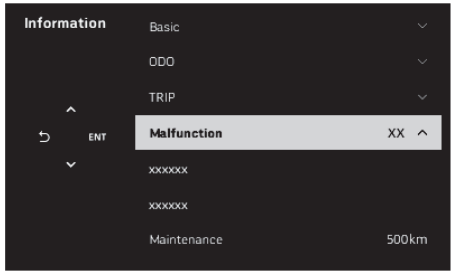
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Malfunction** (Fallo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar el fallo y ENT para revisar los detalles (si se muestra cero como número de fallo en el lado derecho, no se puede consultar el fallo). Vuelva a presionar ENT para cerrar la información de fallos.







Información de mantenimiento

En la interfaz de información del vehículo, se puede consultar cuántos kilómetros faltan para el próximo servicio técnico. Cuando se alcanza el kilometraje para el próximo servicio obligatorio, aparece una ventana en el tablero para recordarle al conductor que lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado CFMOTO.

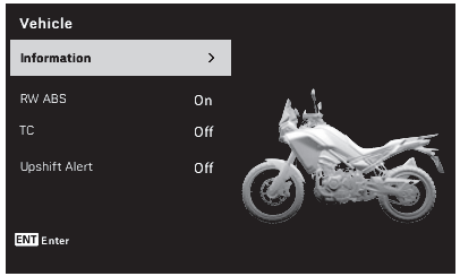
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

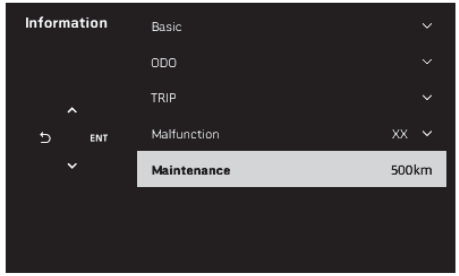
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

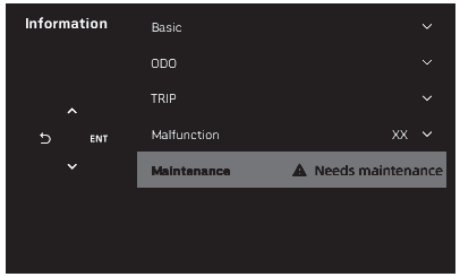
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Information** (Información del vehículo) y ENT para avanzar. Consulte cuántos kilómetros faltan para el próximo servicio técnico o mantenimiento (Maintenance).

Reinicie el kilometraje que falta para el servicio técnico:

Presione △ o ▽ para seleccionar el kilometraje hasta el próximo servicio técnico, y mantenga presionado ENT por 10 segundos para reiniciarlo.







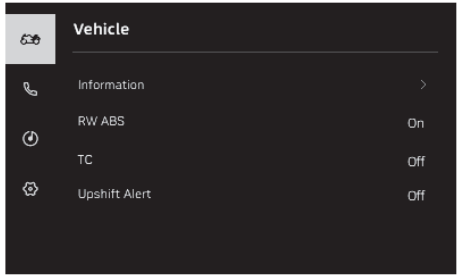
ABS de la rueda trasera

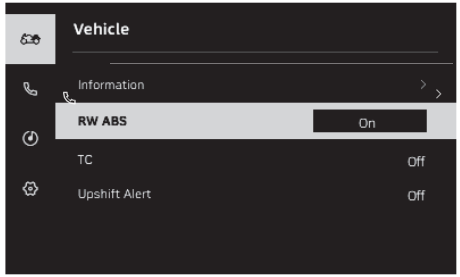
En la interfaz de configuración del vehículo, se puede activar o desactivar el ABS de la rueda trasera (cuando se enciende el vehículo, esta función se activa por defecto).

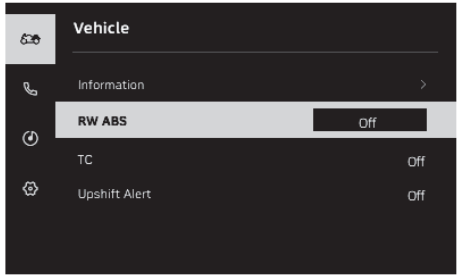
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **RW ABS** (ABS de la rueda trasera) para activar o desactivar el ABS de la rueda trasera. Presione ↩ para confirmar.







Sistema de control de tracción (TC)

El sistema de control de tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción y estabilidad posibles en función de las condiciones de conducción o de exceso de velocidad.

El sistema de control de tracción

1. regula la potencia del motor si las ruedas pierden tracción, manteniendo la estabilidad y la tracción del vehículo al reducir la inyección de combustible para reducir el deslizamiento de los neumáticos causado por la pérdida de tracción.

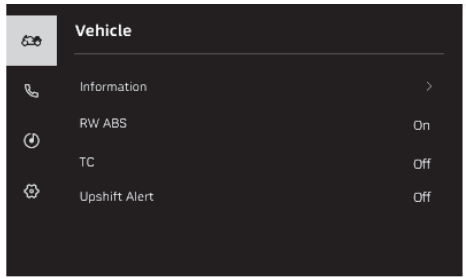
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, puede ayudar a controlar mejor la entrada de potencia. Si la motocicleta está por deslizarse, el sistema puede mantener la estabilidad y tracción reduciendo la potencia de salida del motor.

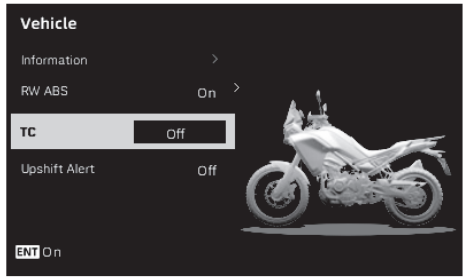
3. Si la calzada está mojada, puede ayudar a reducir el deslizamiento de los neumáticos, aumentando la estabilidad y la tracción del vehículo.

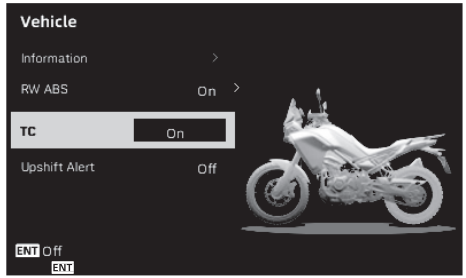
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **TC** y luego ENT para activar o desactivar el control de tracción. Presione ⮌ para confirmar.







Alerta de suba de marcha

Subir de marcha a las RPM adecuadas puede efectivamente reducir las pausas de cambio y proteger al embrague, entre otras cosas. Configurar la alerta de cambio de marcha correctamente puede ayudar al conductor a acostumbrarse más rápido al vehículo.

Las revoluciones recomendadas para subir de marcha son 6500

rpm. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Vehicle Setting** (Configuración del vehículo) y ENT para avanzar.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Upshift Alert** (Alerta de suba de marcha) y luego ENT para activar o desactivar la función.

Una vez activada la alarma de suba de marcha, se puede configurar la velocidad para que esta se active.

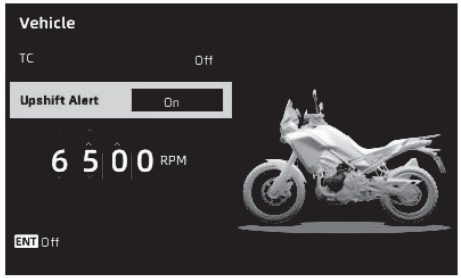
Presione ▽ para seleccionar los RPM para recordar subir de marcha y ENT para activar el valor seleccionado. Se iluminarán los íconos de los botones ' ^ " v ' arriba y abajo del valor de kilobit '6' (presione △ para seleccionar de 2-9, y ▽ para seleccionar de 9-2).

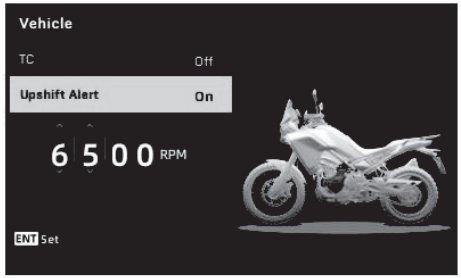
Presione ENT para alternar entre el valor del kilobit y el valor de las centenas.

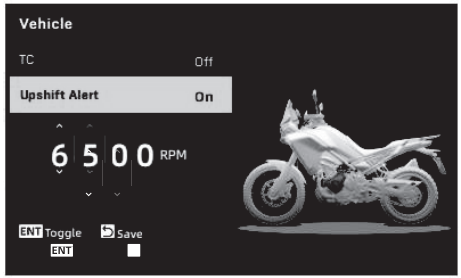
Rango ajustable del valor del kilobit: 2.9

Rango ajustable del valor de las centenas: 0-9

Una vez ajustado, presione ↩ para confirmar.







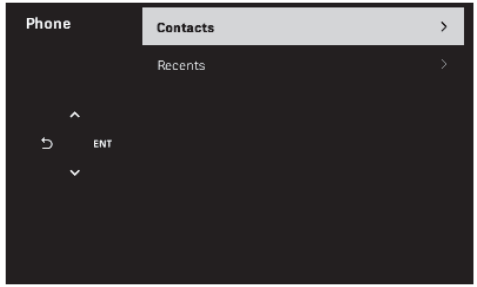
Teléfono

En el menú Telephone (Teléfono), se puede acceder a lo siguiente:

Contacts (Contactos)

Recents (Llamadas recientes)

NOTA: antes de usar el teléfono, el equipamiento debe estar correctamente conectado al vehículo (el teléfono y el casco deben estar bien conectados al tablero).



Contactos

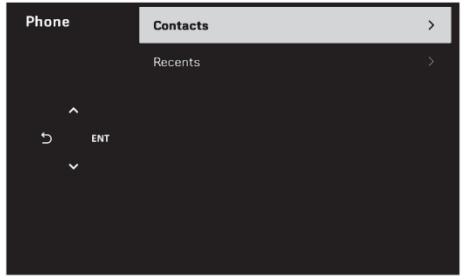
En la interfaz de Contacts (Contactos) se pueden visualizar los contactos registrados en el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Telephone (Teléfono) y ENT para avanzar;

Presione △ o ▽ para seleccionar **Contacts** (Contactos) y ENT para avanzar;

Presione △ o ▽ para seleccionar el número, y luego ENT para marcar.





Llamadas recientes

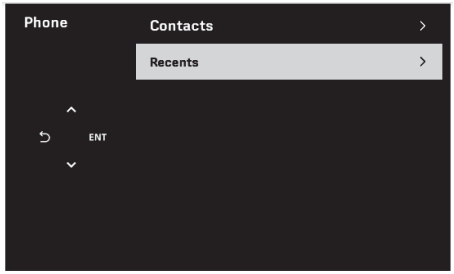
En la interfaz de Recents (Llamadas recientes) se pueden visualizar las llamadas recientes registradas por el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

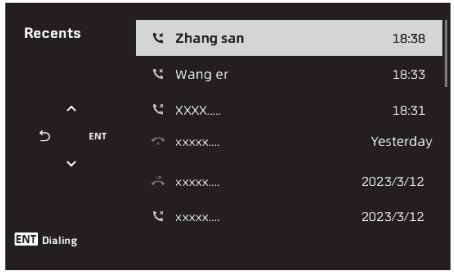
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Telephone** (Teléfono) y ENT para avanzar;

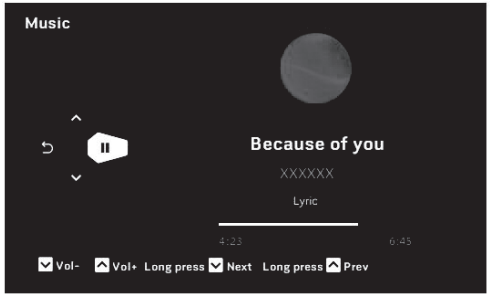
Presione △ o ▽ para seleccionar **Recents** (Llamadas recientes) y ENT para avanzar;

Presione △ o ▽ para seleccionar el número deseado entre las últimas llamadas, y luego ENT para marcar.





Música



En la interfaz de música se puede reproducir la música del teléfono por Bluetooth, cambiando de tema, pausando, reproduciendo, ajustando el volumen y usando otras funciones desde el botón en el lado izquierdo del manubrio.

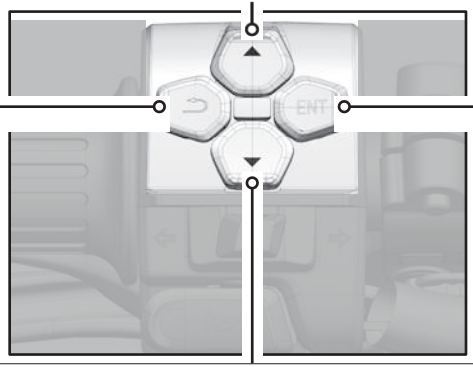
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Music** (Música) y ENT para acceder a la interfaz de música.

Cómo reproducir la música del teléfono.

Durante la reproducción: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen, o manténgalo presionado para volver al tema anterior.

Durante la reproducción: en el menú, presiónelo para subir el volumen, o manténgalo presionado para volver al tema anterior.



Durante la reproducción: presiónelo para volver a la interfaz principal.

Durante la reproducción: en la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.

Durante la reproducción: en la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Durante la reproducción: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen, o manténgalo presionado para pasar al tema siguiente. Durante la reproducción: en el menú, presiónelo para bajar el volumen, o manténgalo presionado para pasar al tema siguiente.

Configuración del tablero

En la configuración del tablero, se pueden configurar los siguientes aspectos:

Theme (Tema)

Device connection (Conexión de dispositivos)

Information 1 (Información 1)

Information 2 (Información 2)

Auto Brightness (Brillo automático)

Unit (Unidad)

Time (Hora)

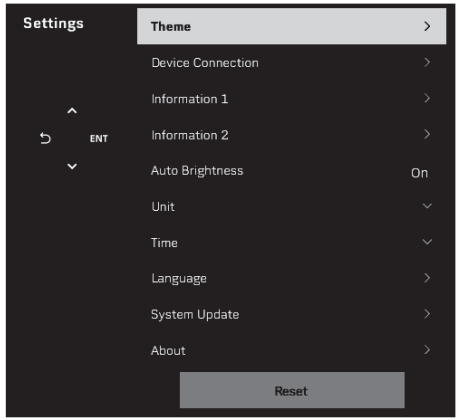
Language (Idioma)

System (Sistema)

Update (Actualización)

About (Acerca de)

Reset (Restablecer)



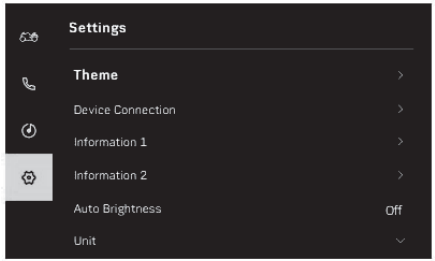
Tema

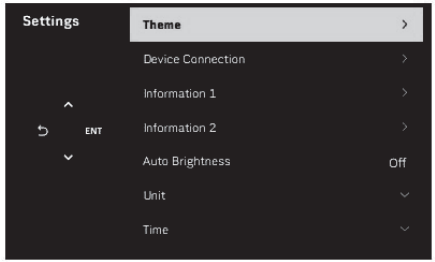
La interfaz principal del tablero incluye varias opciones de estilo, y puede elegir el estilo que quiera desde el menú.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Theme** (Tema) y luego ENT para avanzar.







Conexión de dispositivos - (3 - 1)

Las funciones de llamada, música y otras solo se pueden usar con el teléfono y el casco conectados al tablero por Bluetooth.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del teléfono:

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono que se va a conectar esté activado.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** (Conexión de dispositivos) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Phone** (Teléfono), presione ENT para avanzar y el tablero buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

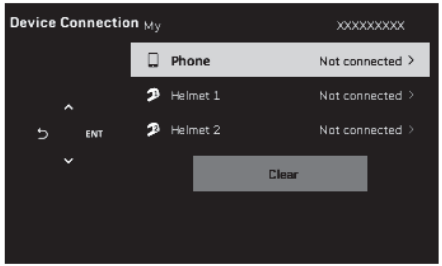
Presione △ o ▽ para seleccionar el teléfono o casco deseado y luego presione ENT para conectar. En el teléfono, aparecerá una ventana para que confirme la conexión. Confirme para conectar.

Espere a que el teléfono se conecte.

Una vez conectado, aparecerá “conectado” en su teléfono.

Desconexión

Presione △ o ▽ para seleccionar el teléfono conectado por Bluetooth y luego ENT para desconectarlo.







Conexión de dispositivos - (3 - 2)

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del casco:

Asegúrese de que el Bluetooth del casco que se va a conectar esté activado.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** (Conexión de dispositivos) y ENT para avanzar.

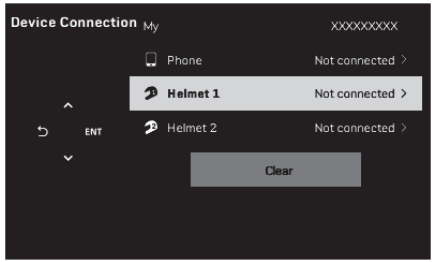
Presione △ o ▽ para seleccionar **Helmet 1/Helmet 2** (casco 1/casco 2), luego presione ENT para avanzar y el tablero buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Seleccione el casco que quiera conectar. Espere a que el casco se conecte.

Una vez conectado, aparecerá “conectado” en su teléfono.

Desconexión

Presione △ o ▽ para seleccionar el casco conectado por Bluetooth y luego ENT para desconectarlo.







Conexión de dispositivos - (3 - 3)

Siga estos pasos para desconectar el dispositivo:

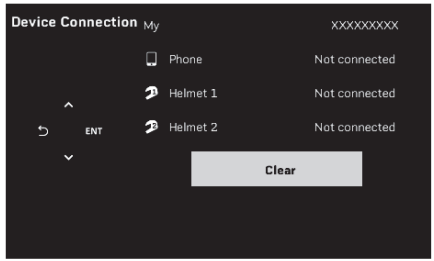
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

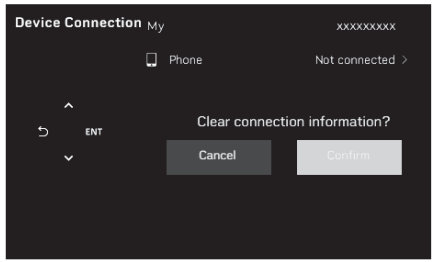
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Device Connection** (Conexión de dispositivos) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Clear** (Borrar) y ENT para acceder a la ventana emergente.

Presione △ o ▽ para seleccionar cancelar/confirmar y presione ENT para avanzar.





Información 1

Seleccione un mensaje de Optional Information 1 (Información opcional 1) para mostrar en la interfaz principal.

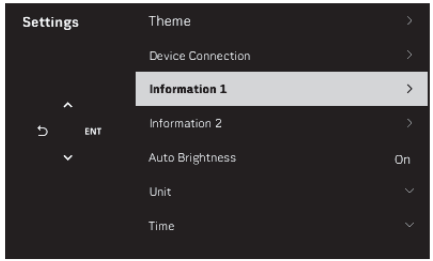
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

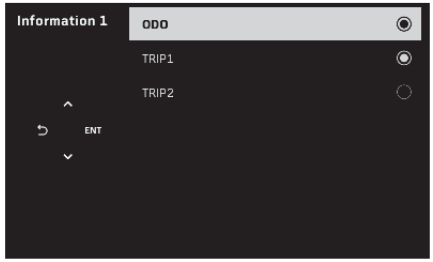
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information 1** (información 1) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la información que quiera que se muestre en la interfaz principal y presione ENT para confirmar.

Información opcional 1: **ODO (cuentakilómetros), TRIP 1 (cuentakilómetros parcial/viaje 1), TRIP 2 (cuentakilómetros parcial/viaje 2).**





Información 2

Seleccione un mensaje de Optional Information 2 (Información opcional 1) para mostrar en la interfaz principal.

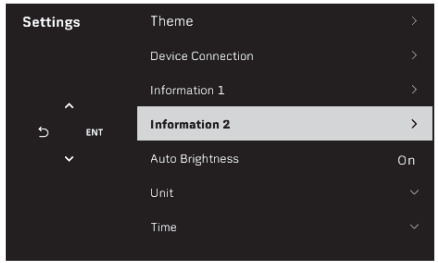
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

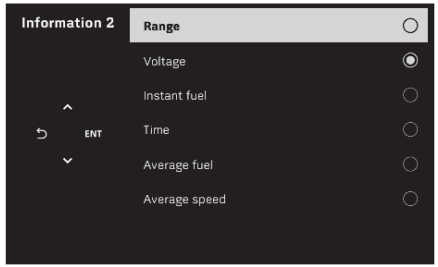
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information 2** (información 2) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la información que quiera que se muestre en la interfaz principal y presione ENT para confirmar.

Información opcional 2: Range (autonomía), Voltage (tensión), Instant Fuel (consumo de combustible actual), Time (hora), Average Fuel (consumo promedio) y Average Speed (velocidad promedio).





Brillo automático

Ajuste manualmente el brillo del tablero, o puede dejar que el tablero ajuste automáticamente el brillo según la luz ambiente.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

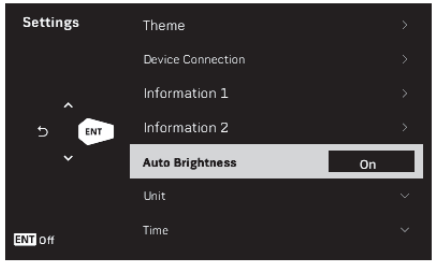
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

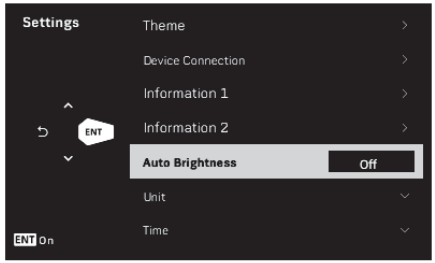
Presione △ o ▽ para seleccionar **Auto Brightness** (Brillo automático) y ENT para
activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

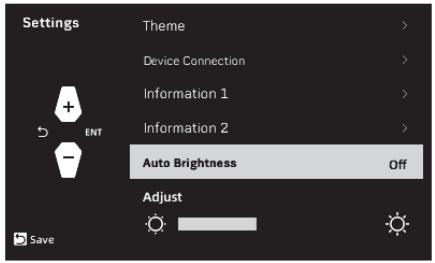
Cuando se desactiva el ajuste automático del brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Brightness Adjustment Column** (Columna de ajuste del brillo) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para ajustar el brillo y ⮌ para confirmar.







Unidad

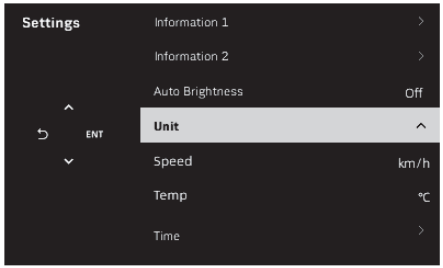
Cambie las unidades de velocidad y temperatura como desee.

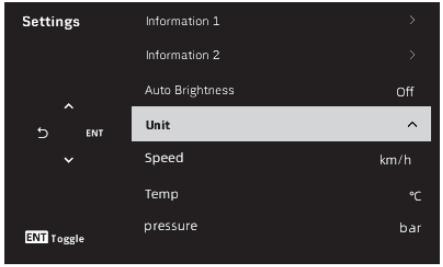
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

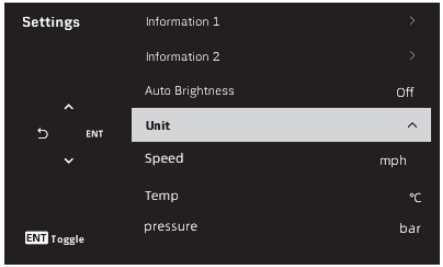
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Unit** (Unidad) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la unidad que desee cambiar (**Speed** (velocidad)/**Temperature** (temperatura)/**Tire Pressure** (Presión de los neumáticos, si el sensor está equipado) y luego ENT para cambiar de unidad.







km/h ..... mph
℃ ..... ℉
kPa .....bar..... psi

Hora

Ajuste la hora que se muestra en la interfaz principal. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time** (Hora) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time Format** (Formato de hora) y ENT para alternar entre 12 h y 24 h.

Tomando el formato de 12 horas como ejemplo, presione ▽ para seleccionar la columna de ajuste de la hora debajo del formato de la hora y presione ENT para activar la columna de ajuste de la hora.

Presione △ o ▽ para ajustar la hora y AM/PM, y presione ENT para confirmar.

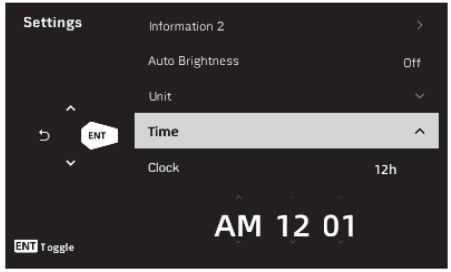
Los íconos de los botones ' ' ' ' se iluminarán arriba y abajo del “AM” en la columna de ajuste de la hora.

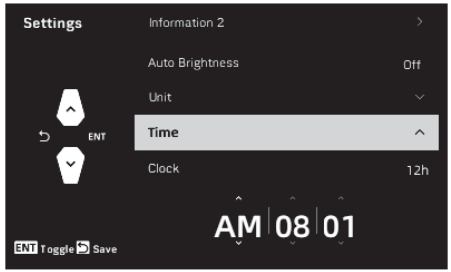
Presione △ o ▽ para seleccionar “AM” o “PM” (el formato de 24 h no tiene esta opción, como muestra la tercera imagen).

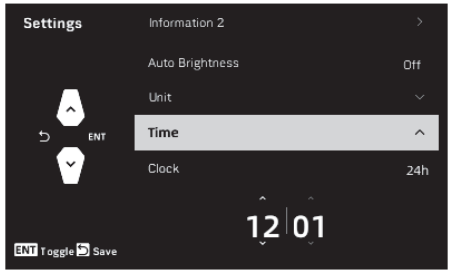
Presione ENT para cambiar entre (AM), horas (08) y minutos (01). En el formato de 24 h se puede cambiar entre horas y minutos, como muestra la tercera imagen.

Presione △ o ▽ para ajustar la hora deseada y ⮌ para confirmar.

Presione △ para subir la hora y ▽ para bajarla. Rango ajustable de hora: 01-12
Rango ajustable de minutos: 00-59







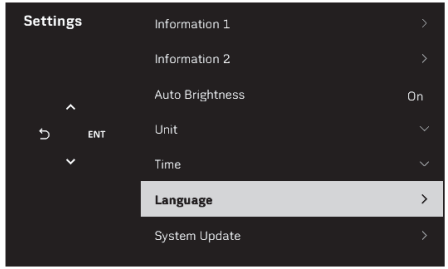
Idioma

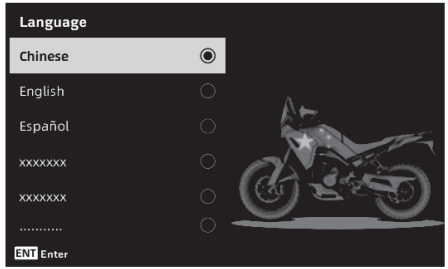
Configure el idioma del tablero entre inglés y chino según sus preferencias.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Language** (Idioma) y ENT para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar el idioma deseado y luego presione ENT para confirmar.





Actualización del sistema

Cuando el vehículo encuentra una nueva versión del sistema, aparece una ventana emergente para recordarle al usuario que actualice el sistema. Si no puede hacerlo en el momento, presione ⮌ para esconder la ventana de actualización. Cuando pueda hacerlo, entre a la configuración del sistema para actualizarlo.

Siga estos pasos para actualizar el sistema:

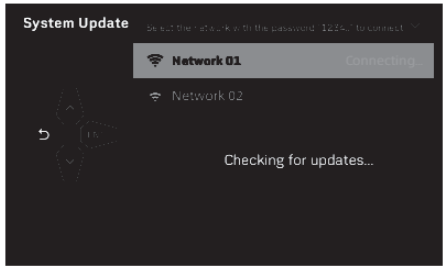
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

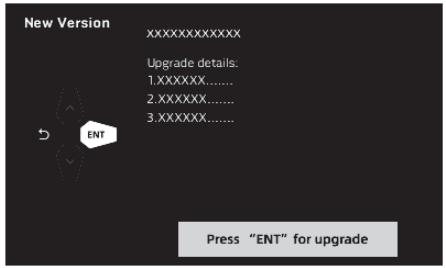
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

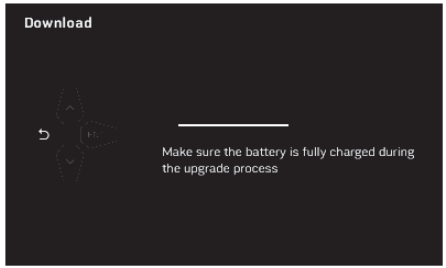
Presione △ o ▽ para seleccionar **System Update** (Actualización del sistema) y ENT para que el sistema busque automáticamente una red disponible.

Presione △ o ▽ para seleccionar la red deseada y luego presione ENT para conectar. Una vez conectado, el sistema buscará automáticamente la última versión.

Una vez encontrada la última versión, presione ENT para actualizar y espere a que se descargue e instale el paquete de instalación.







NOTA:

1. No apague el vehículo durante la instalación. Si se apaga, la instalación se interrumpirá y tendrá que volver a descargar el paquete de instalación.

2. Si la conexión a internet se interrumpe por más de medio minuto, la descarga fallará.

3. Se puede presionar para cancelar la descarga y volver a la interfaz de actualización. (como se muestra en la segunda imagen).

4. Asegúrese de que la carga restante sea suficiente para actualizar el sistema.

5. Si la descarga falla, presione ENT para descargar el paquete de instalación.

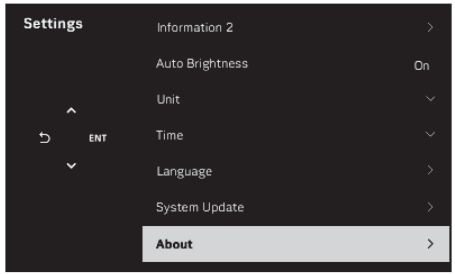
Acerca de

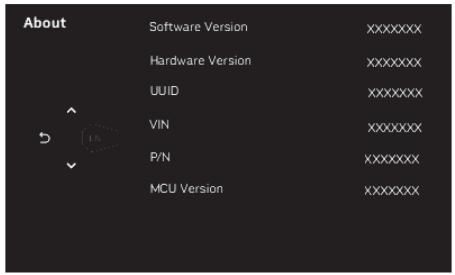
En la interfaz de información del vehículo, se puede consultar la versión actual del software, la versión del hardware, la UUID, el número de chasis, el código de partes, la versión de la MCU, etc.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **About** (Acerca de) y ENT para avanzar.





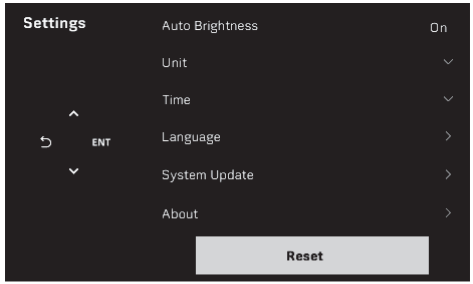
Restablecer configuración

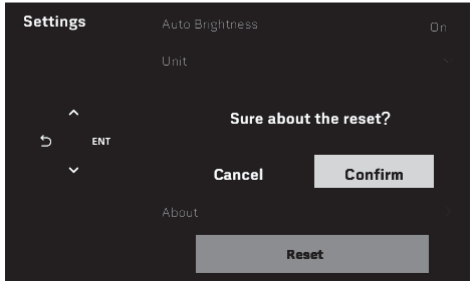
Restablecer todos los ajustes del tablero.

NOTA: Esta función no restablece el cuentakilómetros ni funciones relacionadas. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para **Reset** (Restablecer) y ENT para entrar en la ventana emergente. Presione △ o ▽ para **cancelar o confirmar** y luego presione ENT para confirmar el restablecimiento de la configuración.





CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Período de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo es de los primeros 1000 km. Respete los requisitos de mantenimiento durante el periodo de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No presione el botón de arranque durante la conducción ni haga funcionar el motor a demasiadas revoluciones si recién enciende el vehículo. Deje que el motor se caliente 2 ~ 3 minutos al ralentí y que el lubricante fluya por todas las piezas del motor.

2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto.

3. Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda las siguientes revoluciones máximas del motor:

Cuentakilómetros	RPM máximas
0 km ~ 500 km	4000 RPM
500 km ~ 1000 km	6000 RPM

⚠ PELIGRO
Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones. Debe garantizarse la presión de los neumáticos especificada durante el período de rodaje de 1000 km. Durante el período de rodaje, evite frenadas bruscas o fuertes, aceleraciones repentinas y giros cerrados.

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos a diario antes de la conducción ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o contacte a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que se pueden provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Temperatura del aceite de motor	Revise el nivel de aceite para comprobar que sea el adecuado.
Depósito de líquido de frenos trasero	Revise el nivel del líquido del freno trasero.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático trasero para comprobar si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de las pastillas del freno trasero. Revise el grosor de los discos de freno traseros y compruebe si presentan suciedad o daños.
Cadena y piñones	Revise la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste y revise que la tensión de la cadena sea la adecuada.
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático delantero para ver si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de las pastillas del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe que no esté sucio ni dañado.
Depósito de líquido de frenos delantero	Revise el nivel del líquido del freno delantero.
Equipaje (si corresponde)	Revise que el equipaje esté bien sujeto y que su altura cumpla con las normas locales.

Refrigerante	Revise el nivel de refrigerante.
Tablero	Inspeccione los indicadores de fallo del tablero y el nivel de combustible para corroborar que sea suficiente.
Retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para corroborar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para ver si todas funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Compruebe la dirección, los frenos delanteros y traseros, el acelerador y los interruptores para ver si se pueden accionar bien.
Caballete lateral	Compruebe que el muelle de retorno del caballete lateral no esté flojo ni dañado.
Interruptor de arranque	Revise el interruptor del cortacorriente para ver si funciona bien.

⚠ PELIGRO
Inspeccione siempre el vehículo antes de conducir. El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir vehículo. Conozca la normativa local y no conduzca el vehículo en zonas donde no esté permitido circular en motocicleta. No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo apoyado con el caballete lateral levantado.

Gire la llave a la posición de contacto.

Ponga la marcha en punto muerto.

Gire el cortacorriente a la posición "".

Presione el botón de arranque.

⚠ PRECAUCIÓN
Calentar el motor a altas revoluciones cuando está frío afecta su vida útil. Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.
Antes de la autoinspección del tablero, no arranque el vehículo con el interruptor de arranque.
El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Apriete la palanca de embrague y ponga la motocicleta en cambio con el caballete lateral levantado para arrancar.
El vehículo está equipado con un interruptor en el caballete lateral. Cuando la transmisión está en punto muerto con el caballete lateral levantado, el motor puede arrancar.
Si la motocicleta se pone en cambio con el caballete lateral bajado, el motor se apaga.
No mantenga presionado el interruptor de arranque más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionarlo, o provocará que se descargue la batería.
Se recomienda que el vehículo no permanezca al ralentí más de 30 minutos. Dejarlo al ralentí por mucho tiempo puede hacer que la batería se caliente demasiado, afectando su vida útil.

Arranque

Apriete la palanca de embrague y ponga el vehículo en primera marcha. Luego, suelte lentamente la palanca de embrague mientras gira suavemente el acelerador.

Cambio de marchas, conducción

Apriete la palanca de embrague y suelte el puño del acelerador.
Empuje el pedal de cambio hacia arriba para subir de marcha.
Vaya soltando la palanca de embrague mientras gira lentamente el puño del acelerador para terminar de cambiar de marcha. Sujete el manubrio en todo momento con ambas manos mientras conduzca con el puño del acelerador accionado.

⚠ ADVERTENCIA

Evite alteraciones bruscas de la carga y frenadas repentinas, factores que pueden hacer que se pierda el control del vehículo. Ajuste la velocidad según el estado de la carretera y la situación del entorno.
No baje de marcha a altas revoluciones. Primero suelte el acelerador y reduzca el régimen del motor.
Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado. El pasajero debe sentarse correctamente en su asiento.
El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los pedales traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros.
Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero.
Cumpla todas las normas de tráfico locales y conduzca con precaución y cuidado para detectar cualquier peligro lo antes posible.
Cuando los neumáticos están fríos, sus prestaciones de adherencia a la calzada se reducen. Sea prudente y circule a una velocidad media hasta que los neumáticos alcancen su temperatura ideal.
No supere la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

⚠ ADVERTENCIA
El deslizamiento del equipaje puede afectar al rendimiento de la conducción; revise que el equipaje esté bien sujeto al vehículo y que la anchura no supere los 0,15 m tanto desde la izquierda como la derecha del manubrio. No supere la carga máxima total, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. Revise el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro, o llévelo a un concesionario oficial para su inspección. Un cambio de marchas incorrecto puede dañar la caja de cambios. Accione el acelerador de acuerdo con el estado de la carretera y el clima. Frene antes de entrar en las curvas y evite cambiar de marcha dentro de la curva.

Frenado

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

En bajadas largas, aproveche el frenado del freno motor y vaya bajando de marcha una vez que las RPM del motor hayan bajado. Usar el freno motor ayuda a reducir la fuerza de frenado demandada al sistema de frenos y reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos freno. Si la palanca o el pedal de freno se sienten sueltos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema. Saque el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que las pastillas se sobrecalienten y desgasten, afectando su vida útil y seguridad. Cuando se llevan pasajeros o equipaje, la distancia necesaria de frenado aumenta. Mida el tiempo de frenado necesario en función de la carga del vehículo. Cuando se usa el ABS, se puede alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionamiento

Frene y detenga el vehículo.

Cambie la marcha a punto muerto.

Gire la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Baje el caballete lateral para apoyar el vehículo.

Gire el manubrio a la izquierda al máximo y bloquee la dirección con la llave.

Retire y llévese la llave.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca deje el vehículo sin supervisar con el motor en marcha. Trabe el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Bloquee la dirección cuando abandone el vehículo. Cuando el vehículo está en marcha, la temperatura de algunas piezas es muy alta. No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos antes de que se hayan enfriado. No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender los materiales. Un estacionamiento incorrecto del vehículo puede hacer que el vehículo resbale y vuelque, provocando graves daños.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para una conducción segura y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas y casco. El conductor debe conocer las normas de tránsito para un manejo seguro. Para protegerse, use también equipamiento de protección, como guantes y calzado adecuado. Lleve ropa de protección cuando conduzca en caso de accidente. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No se fíe únicamente de los retrovisores. Debe medir la distancia y la velocidad de los otros vehículos, o pueden producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, baje de marcha para aumentar el par del motor y evitar sobrecargarlo.

Al frenar, accione al mismo tiempo el freno delantero y el trasero. Accionar solo un freno al frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use ambos frenos para frenar como método de frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, use más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos. El acelerador también debe usarse con cautela para evitar que la rueda trasera patine si se acelera bruscamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y lograr un funcionamiento más silencioso.

Al conducir en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, la maniobrabilidad se reduce. Todas las maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique manejar con precaución y lentamente en una zona abierta y apriete el depósito de combustible con las rodillas para mayor estabilidad. Cuando sea necesaria una aceleración rápida, como para adelantarse a otro vehículo, baje de marcha para obtener la potencia necesaria. No baje de marcha a revoluciones altas para evitar dañar el motor.
Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El desempeño de los frenos es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no debe ser excesiva. Revise y ajuste los frenos para obtener el mejor rendimiento.
Maniobrabilidad: Si las piezas están flojas, se puede perder el control de la motocicleta. Revise la dirección para ver si puede girar libremente sin sacudidas.
Neumáticos: Circular a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Es crucial que los neumáticos estén en buen estado para una conducción segura. Revise su presión y el balanceo de las ruedas.
Combustible: Revise que haya suficiente combustible y un suministro fluido para el funcionamiento a alta velocidad.
Aceite: Para evitar fallos en el motor que puedan provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre la línea superior y la inferior.
Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel. Equipamiento eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.
Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

⚠ PELIGRO
Respete los límites de velocidad y las leyes y normas pertinentes. Las motocicletas están prohibidas en algunas partes de ciertas autopistas a menos que estén aprobadas por las autoridades de tránsito y el conductor tenga las habilidades y elementos de protección necesarios.

Precauciones para superficies todoterreno sencillas

La conducción en superficies todoterreno (sin pavimento) es diferente a la de superficies pavimentadas. Requiere experiencia de conducción, y los errores pueden provocar graves lesiones. Evalúe unirse a un club de conductores todoterreno para entrenarse en conducción, rutas y superficies todoterreno.

Mantenga siempre una distancia prudente con los demás conductores. Nunca conduzca sin cuidado ni haga maniobras inesperadas con otros vehículos cerca. Permanezca en los senderos y zonas de conducción designados, y disuada a los demás de circular por lugares no autorizados.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en caminos todoterreno:

⚠ Peligro
1. El peso de la carga transportada en los baúles laterales debe ser igual a ambos lados (si vienen equipados, solo disponibles en mercados seleccionados). El equilibrio es muy importante cuando se circula fuera del asfalto, especialmente en terrenos de arena blanda o terrenos pantanosos en los que es fácil atascarse, derrapar o que requieren un acelerador adicional para mantener una velocidad constante.
2. Al conducir en entornos todoterreno en superficies complejas o extremas, reducir la presión de los neumáticos adecuadamente puede llevar a un mejor control, agarre al suelo y estabilidad.
3. Mantenga el acelerador accionado durante la conducción todoterreno y evite los cambios bruscos de aceleración.
4. Mantenga el manubrio estable durante la conducción todoterreno para evitar que la dirección se sacuda.
5. Intente utilizar lo mejor posible el freno trasero y el freno motor para reducir la velocidad y mantener el control de la dirección.
6. Planifique una ruta de conducción coherente. Evite condiciones adversas o superficies que superen su capacidad de conducción. Preste mucha atención a las condiciones de conducción e intente elegir un terreno sólido.
7. Evite los charcos profundos y el barro. Compruebe la profundidad del agua y el estado de la superficie y, si puede, evite circular por allí.
Consulte a su concesionario oficial para obtener más información sobre seguridad.

MANTENIMIENTO

Es muy importante realizar un mantenimiento cuidadoso y periódico para la mayor seguridad y fiabilidad del vehículo. La inspección, el ajuste y la lubricación de los principales componentes se explica en la Tabla de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas según sea necesario. Si la inspección arroja la necesidad de partes de repuesto, use siempre partes originales de su concesionario.

⚠ NOTA
El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con estos procedimientos, leve el vehículo a su concesionario.

Preste especial atención al nivel de aceite si conduce en climas fríos. Si el nivel de aceite sube, puede deberse a la acumulación de contaminantes en el sumidero o cárter. Cambie el aceite de inmediato si el nivel de aceite empieza a subir. Controle el nivel de aceite; si sigue subiendo, deje de usar el vehículo y revise el motivo del problema o lleve el vehículo al concesionario.

Mal uso

CFMOTO define el mal uso del vehículo como:

- Circular frecuentemente en barro o superficies inundadas o arenosas.
- Correr carreras o competiciones a altas RPM.
- Circular a baja velocidad y llevar carga pesada durante mucho tiempo.
- Dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo.
- Recorrer distancias cortas en climas fríos.
- Usar el vehículo con fines comerciales.

Si el vehículo se usa de forma que coincida con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos principales del programa de lubricación

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuren en el programa deben lubricarse según el intervalo de lubricación general.

- Cambie el lubricante con más frecuencia en condiciones adversas, por ejemplo, si conduce en zonas húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos períodos sin uso, después de lavados a presión o si se sumerge el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Revise el nivel de aceite desde el visor.
Depósito de líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre la línea superior e inferior.

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Motor					
■	Aceite y filtro	-	600	1000	Cambiar
■	Filtro grueso	-	600	1000	Limpiar
	Ralentí	-	600	1000	Revisar.
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Sistema de aceleración	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	600	1000	Revisar
	Batería	-	600	1000	
	Fusible o disyuntor	-	600	1000	
Frenos					
	Discos de freno	-	600	1000	Revisar
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Revisar las mangueras de los frenos para ver que no estén dañadas y estén selladas.
	Palanca de freno	-	600	1000	Revisar la holgura.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1000	Revisar.
	Presión de los neumáticos	-	600	1000	
■	Llantas	-	600	1000	Revisar, ajustar si es necesario
Suspensión					
■	Amortiguador trasero y delantero	-	600	1000	Revisar que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Revisar el nivel de refrigerante y que no haya pérdidas.
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Ventilador del radiador	-	600	1000	Revisar que funcione correctamente.
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	Revisar que no haya fugas y que estén limpias.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	600	1000	Revisar, lubricar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallos	-	600	1000	Leer con PDA.
■	Partes móviles	-	600	1000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1000	Revisar el apriete.
■	Cables	-	600	1000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro	6M	3000	5000	Cambiar.
	Filtro grueso	6M	3000	5000	Limpiar
■	Embrague	-	3000	5000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Ralentí	-	3000	5000	Revisar y ajustar si es necesario.
■	Refrigerante	24M	21000	35000	Cambiar.
	Acelerador	-	3000	5000	Revisar y ajustar si es necesario.
■	Cuerpo de mariposa	-	3000	5000	Limpiar
▲■	Filtro de aire	-	3000	5000	Limpiar
		24M	12000	20000	Cambiar.
■	Bujía	-	3000	5000	Revisar y cambiar si necesario.
		-	6000	10000	Cambiar.
■	Holgura de válvulas	-	24000	40000	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Batería	6M	3000	5000	Revisar y cargar si es necesario.
	Fusible o disyuntor	6M	3000	5000	Revisar y cambiar si necesario.
■	Cables	12M	6000	10000	Revisar que no estén dañados y que no queden demasiado doblados.
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Presión de los neumáticos	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Rodamientos de las ruedas	-	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Llantas	-	3000	5000	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Frenado					
	Sistemas de frenado delanteros y traseros	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Revíselas para ver que estén selladas y no presenten daños.
	Pedal de freno	12M	6000	10000	Revisar la holgura
■	Depósito de líquido de frenos	24M	-	-	Cambiar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Amortiguador delantero y trasero	12M	6000	10000	Revisar que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Cuadro					
■	Cuadro	-	18000	30000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Ventilador del radiador	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
Piñón y cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	350	600	Revisar de inmediato si estuvo conduciendo con lluvia.
▲	Tensión de la cadena	-	600	1000	Revisar y ajustar si es necesario.
▲■	Desgaste de la cadena, la corona trasera y el piñón	12M	6000	10000	Revisar y cambiar si necesario.
■	Cubrecadena	12M	6000	10000	Revisar y cambiar si necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallos	12M	6000	10000	Leer con PDA.
■	Partes móviles	12M	6000	10000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Revisar la firmeza.
■	Cables	12M	3000	5000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12M	6000	10000	Revisar para ver que no tengan grietas y si están sellados y bien conectados.
■	Parabrisas	-	-	25000	Revisar que no se sacuda. Si el espacio entre el parabrisas y la ranura delantera, trasera, izquierda o derecha es mayor de 5 mm, reemplace el soporte y el equipo del parabrisas.
■	Junta de escape	12M	3000	5000	Revisar que no haya fugas en las partes de conexión del escape y que la junta no esté dañada. Cámbiela si es necesario. Desarme el silenciador y cambie la junta.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.
■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Revise la flexibilidad de la palanca de embrague.

Ponga el manubrio derecho.

Apriete lentamente la palanca de embrague hasta sentir resistencia.

Mida la holgura en el punto A: debe ser de 2 mm.

⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca de embrague no tiene holgura, el cable de embrague se puede tensar y afectar al acoplamiento del embrague, provocando su deslizamiento y un excesivo desgaste. Revise siempre la holgura antes de poner en marcha el motor. Regule la holgura según lo indicado cuando sea necesario.

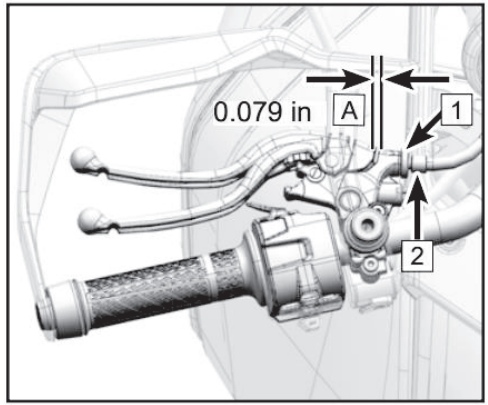
Ajuste fino de la holgura de la palanca de embrague

Ponga el manubrio derecho.

Afloje la tuerca de fijación [1].

Gire la tuerca de ajuste [2] para regular.

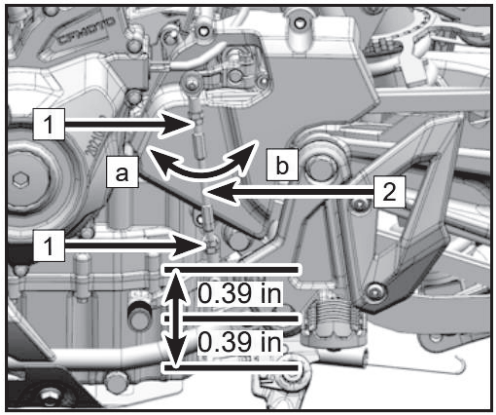
Apriete la tuerca de fijación [1].



AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO

El pedal de cambio puede regularse a gusto del conductor.

Rango: 10 mm



Cómo regular el pedal de cambio

Afloje la tuerca de fijación [1].

Gire la varilla de conexión central en el sentido de “a” [2] para levantar el pedal de cambio;

Gire la varilla de conexión central en el sentido de “b” [2] para bajar el pedal de cambio;

Vuelva a apretar la tuerca de fijación [1].

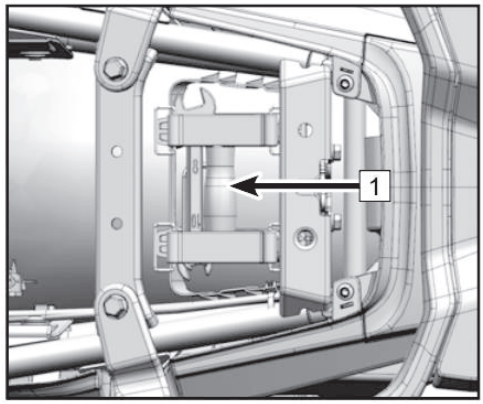
KIT DE HERRAMIENTAS

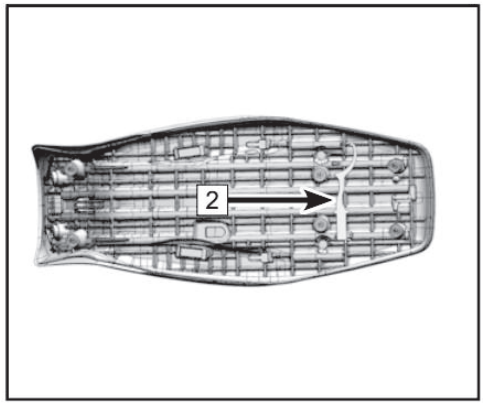
El kit de herramientas [1] se ubica en el espacio de almacenamiento, en la placa de la base del cuadro.

Se puede acceder a él levantando el asiento y retirando la correa que sujeta el kit al cuadro. Puede ayudar a mantener y desarmar algunas partes del vehículo.

La llave para ajustar la precarga de los amortiguadores [2] también está debajo del asiento.

Nota: El kit de accesorios incluye un conjunto de herramientas de fábrica para un mantenimiento sencillo y básico.





SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Carga de combustible

Evite derramar combustible fuera del depósito al cargar. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligro.

Volumen del depósito de combustible: 17,5 L ± 0,5 L

⚠ PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo que la carga debe realizarse en un lugar ventilado. Antes de cargar, apague el motor y deje que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que provoquen chispas en la zona de carga o de almacenamiento de combustible.

Nunca llene de más el depósito. Evite que se derrame combustible sobre las piezas calientes. El nivel de combustible no debe superar la boca del depósito. A medida que aumenta la temperatura, el combustible se calienta y expande, pudiendo derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia.
Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible salpica la ropa, cámbiesela inmediatamente.
Si traga combustible sin querer, acuda al médico inmediatamente.

Después de realizar tareas de mantenimiento u otras tareas de desmontaje de piezas del sistema de combustible, llame a su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medioambiente.

Requisitos de combustible

El combustible recomendado para el vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN
No use gasolina con plomo, ya que dañará el catalizador. (para más información, consulte los materiales relacionados con el catalizador). Asegúrese de usar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca la pérdida de octano y de compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que pueden dañar el sistema de combustible.

Octanaje (RON)

“RON” es un término técnico que se usa habitualmente para describir el octanaje de la gasolina. Cuanto mayor es el RON, mayor es la resistencia al golpeteo y la detonación. Use siempre gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo.

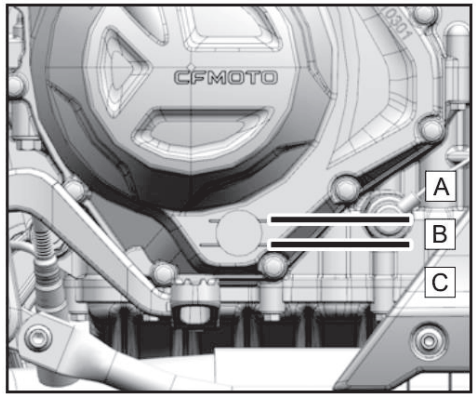
⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor presenta cascabeleo o detonación, use gasolina sin plomo de mejor calidad o mayor RON.

CONJUNTO DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior del visor de aceite, y compruebe y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. No cambiar el aceite por mucho tiempo no solo produce suciedad e impurezas metálicas, también provoca que el aceite se consuma.

⚠ PELIGRO
Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado acelera el desgaste y puede dañar el motor o la transmisión, con el consiguiente riesgo de accidente y/o lesiones.

Inspección del nivel de aceite



Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Si el motor recién estuvo en marcha, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y observe el visor de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en la zona A, drene el aceite hasta que esté en la zona B.

Si el nivel de aceite está en la zona B, es adecuado.

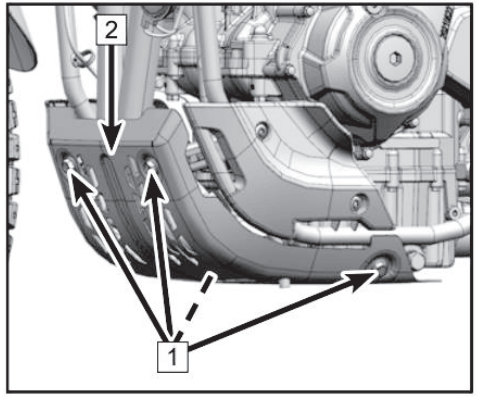
Si el nivel de aceite está en la zona C o no se llega a ver, llene el motor con el aceite recomendado hasta que alcance la zona B.

Cambio de aceite y filtro

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

Deje el motor al ralentí unos minutos para calentarlo, y luego apáguelo.

⚠ ADVERTENCIA
Dejar el motor calentando al ralentí demasiado tiempo puede hacer subir considerablemente la temperatura del motor y del aceite. Use ropa de protección adecuada y guantes cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y busque atención médica.



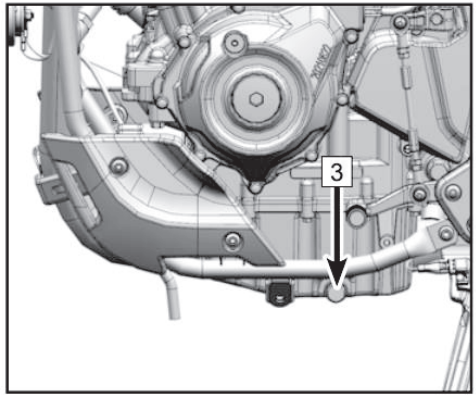
Retire los cuatro pernos 1 .

Retire el panel inferior del motor 2 .

Coloque una bandeja para aceite debajo del punto de drenaje (lado izquierdo del motor).

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela 3 .

Drene completamente el aceite usado.



⚠ ADVERTENCIA
El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.

Retire el filtro de aceite [4]

Limpie el perno de drenaje de aceite y alrededor del orificio de drenaje. Cambie la arandela.

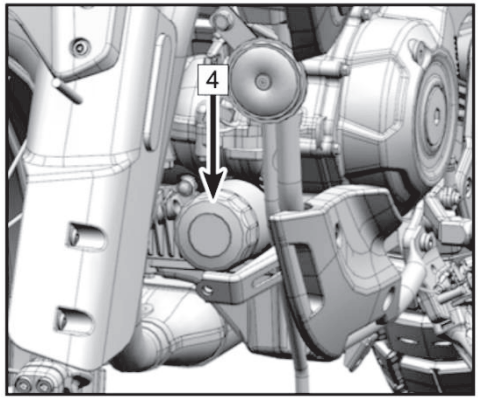
Ponga una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y luego vuelva a instalar el perno con la arandela [3] .

Apriete al par indicado.

Par de apriete: 25 N•m

Instale el panel inferior del motor [2] .

Instale los cuatro pernos [1] .



Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite 5 .

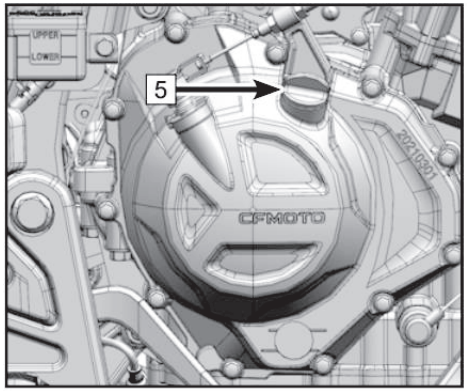
Rellene con 2,5 L de aceite SAE10W/40 SJ, JASOMA2.

Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario para que esté en el nivel adecuado.

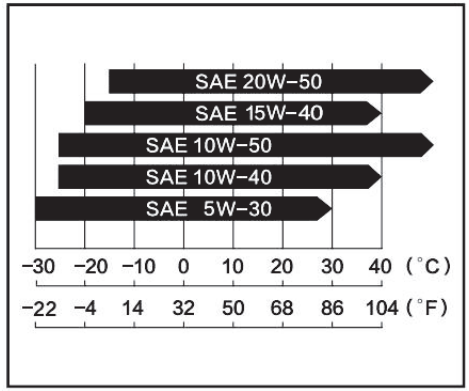


Capacidad de aceite

Capacidad al cambiar aceite y filtro: 2,5 L.

CFMOTO recomienda aceite con designación API SJ o superior, con JASO-MA2 como primera opción o JASO-MA como alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarlo a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujía

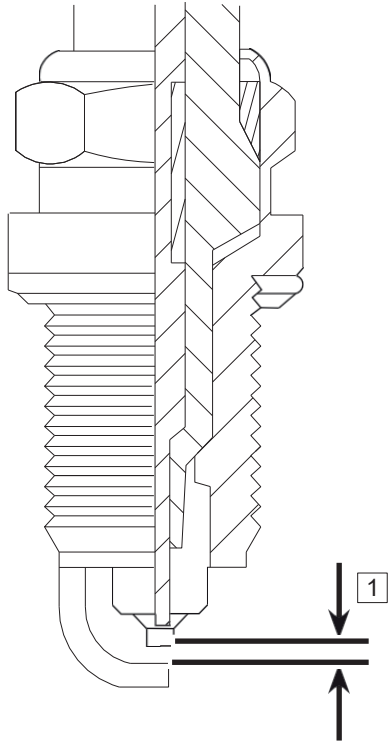
La bujía debe cambiarse según la Tabla de mantenimiento periódico.

Solo debe desinstalarla un concesionario oficial.

Tipo de bujía: BN8RTI.

Separación de electrodos 1 : 0,8 mm ~ 1 mm

Par de apriete: 12 N•m ~ 15 N•m

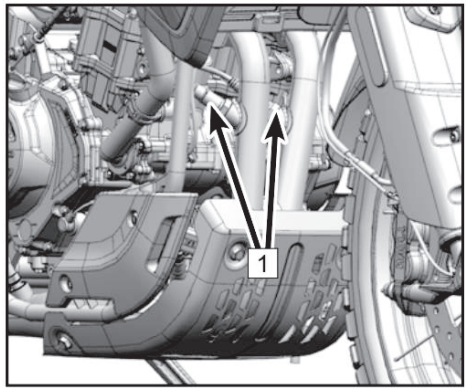


Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo viene regulada de fábrica, el usuario no puede regularla, caso contrario, su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario cambiar partes que afecten al régimen de ralentí, consulte con su concesionario para el recambio y la calibración de la ECU con PDA.

⚠ PELIGRO
Un ajuste inadecuado del ralentí puede tener graves consecuencias.

SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE



Sistema de detección de escape

El sistema de detección de escape depende de dos sensores de oxígeno [1] instalados en los tubos de escape que pueden detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola a una señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajusta la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la mariposa y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la proporción de aire/combustible puede optimizarse para lograr una combustión completa.

Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. El aire que pasa por la válvula de admisión de aire no puede retornar. Lleve la motocicleta a un concesionario para revisar las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o se produzcan ruidos anormales en el motor.

El desmontaje e inspección de las válvulas de admisión de aire solo debe ser realizado por un concesionario oficial.

Holgura de las válvulas

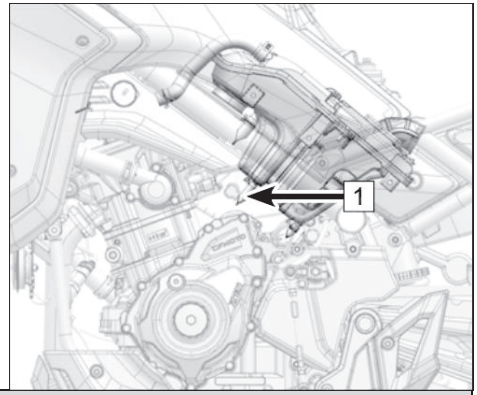
Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, por lo que se deben ajustar después de cierto tiempo de uso.

⚠ ADVERTENCIA
Las válvulas y los taqués de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo disminuirá la holgura o las válvulas no podrán cerrar del todo, lo que reduce el rendimiento, provoca ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. Debe revisarse y ajustarse la holgura de cada válvula de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario autorizado.

Filtro de aire

Un filtro de aire tapado restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca el ahogamiento de la bujía. El filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cuando se circula en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe ser mantenido por un concesionario oficial con mayor frecuencia que la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico.

La manguera de almacenamiento del filtro de aire 1 se ubica en la parte trasera del motor. Si quedan restos de aceite y agua en el filtro de aire, deben eliminarse manualmente.



⚠ PRECAUCIÓN

Si los neumáticos y las piezas de la motocicleta entran en contacto con aceite, se pueden dañar.

Si el motor ingiere aire sin filtrar, se verá afectada su vida útil. Nunca use el vehículo sin filtro de aire.

Cuerpo de mariposa

El tornillo de tope del cuerpo de mariposa ya viene calibrado con precisión, no se puede regular. Inspeccione el vehículo para comprobar si el ralentí es estable y, en caso de que no lo sea, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para tratar el problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador

Inspeccione las aletas del radiador en busca de deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el ventilador esté en funcionamiento, evite que sus manos y ropa entren en contacto con este para evitar lesiones. El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. El montaje de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y daños. Si el tubo del radiador está obstruido en más de un 20% por obstrucciones inamovibles o aletas deformadas irreparables, cambie el radiador.

Mangueras del radiador

Revise diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión y las conexiones en busca de fugas o soltura antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir graves daños. Revise diariamente el nivel del líquido refrigerante antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cargue refrigerante si el nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador se componen de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial añadir anticorrosivos y antioxidantes al refrigerante. Si el refrigerante ya tiene estos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

⚠PELIGRO
El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud. No permita que entre en contacto con la piel, los ojos ni la ropa. Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y busque inmediatamente atención médica. Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente. Los restos de corrosión u óxido del motor y del radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano.

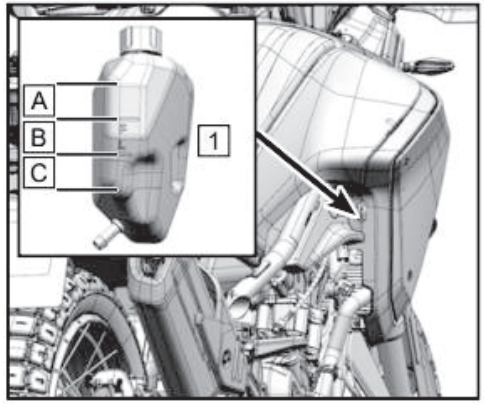
⚠ PRECAUCIÓN
No use agua de la canilla como refrigerante, ya que causará depósitos en el interior del sistema de refrigeración. Si la temperatura ambiente es inferior a 0°C, se producirá hielo que afectará gravemente al sistema de refrigeración. El anticongelante que se vende habitualmente en botella contiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, puede perder estas propiedades. Mantenga la concentración de anticongelante recomendada por el fabricante. Al reponer refrigerante, se debe usar refrigerante de color verde que contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiente es inferior a -35 °C, asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35 °C.

CFMOTO recomienda refrigerantes con Tecnología de Ácidos Orgánicos (OAT). Al reponer o cambiar el refrigerante, confirme que la etiqueta diga “compatible con al menos una de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++”.

Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo derecho sobre una superficie plana.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito [1].
Si está en la zona A: drene el exceso de refrigerante hasta que se asiente en la zona B.
Si está en la zona B: el nivel es adecuado.
Si el nivel está en la zona C o no se lo llega a ver: cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.



⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo está marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión. No abra el radiador, las mangueras del radiador ni el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado por completo. En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y busque atención médica.

Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y cargue refrigerante hasta la zona B.

⚠ PRECAUCIÓN
Si se hace necesario volver a cargar refrigerante con frecuencia, o si el depósito se seca completamente, es probable que haya una a fuga en el sistema. Haga revisar el sistema por un concesionario oficial.

Solo se recomienda el refrigerante original CFMOTO. Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo usa exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. El montaje incorrecto de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No instale cámaras en neumáticos sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	90/90-21 M/C 54H
	Rueda trasera	140/70 R18 M/C 67H
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	225 kPa
	Rueda trasera	225 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.
Una presión demasiado baja de los neumáticos puede provocar un desgaste inadecuado o el sobrecalentamiento del neumático.
Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.
La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el viaje, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas en cuanto a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Cumpla las normas locales. Al instalar llantas o neumáticos nuevos, compruebe siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
Con el fin de mantener la seguridad y estabilidad en el manejo, use solo el neumático y la presión que recomendamos. Si el neumático está recién reparado tras un pinchazo, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h hasta pasadas 24 horas, y no supere los 130 km/h en ningún otro momento. Ambos neumáticos deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura. Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal suele formarse después de aproximadamente 160 km de rodaje. Evite las frenadas bruscas, las aceleraciones fuertes y los giros cerrados a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y el neumático no puede utilizarse, este se vuelve más susceptible a los pinchazos y los fallos. Suele calcularse que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen en el último 10% de su vida útil, por lo que es peligroso seguir usándolos una vez desgastados. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y cambie el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y cambie el neumático si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

⚠ PRECAUCIÓN
Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C, se recomienda guardar el vehículo en un lugar cubierto si no se lo va a usar por un largo tiempo.
No use el caballete lateral para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Evite usar el caballete lateral para dejar estacionado el vehículo. Use el caballete central para dejar estacionado el vehículo, de modo que los neumáticos queden libres del peso del vehículo.
No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo durante mucho tiempo al dejar estacionado el vehículo en invierno.
Si deja estacionado el vehículo durante mucho tiempo en el exterior en invierno, se recomienda poner debajo de los neumáticos objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena.

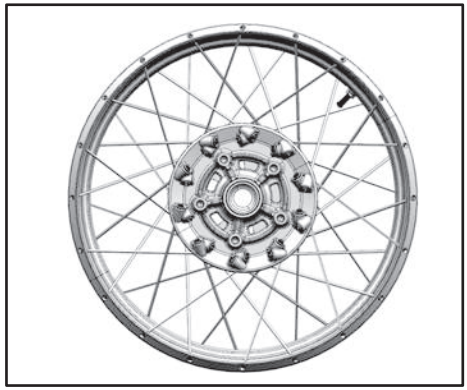
Mantenimiento de radios de la llanta

El vehículo está equipado con llantas de radios de tiro recto, con buena durabilidad, elasticidad, resistencia al impacto, peso ligero, poca resistencia y otras ventajas.

La inspección de la llanta debe centrarse principalmente en el estado de los radios y la distorsión de la llanta.

Los radios tensos hacen como un ruido claro de campana al golpearlos. Los radios flojos suenan apagados al golpearlos. Si hay algún radio flojo, póngase en contacto con un concesionario oficial para la reparación. Cambie los radios que estén flojos. Revise y repare a tiempo la llanta y los radios si se golpean durante la marcha. Reemplace toda la llanta de ser necesario. El mantenimiento de la llanta solo debe ser realizado por técnicos calificados.

Una llanta bien ajustada no debe rebotar ni parecer doblada durante la marcha. Haga que un técnico ajuste los radios si este es el caso. Reemplace toda la llanta de ser necesario. Contacte a su concesionario oficial para la reparación.



Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de circular y deben observarse las precauciones de seguridad de la tabla de mantenimiento periódico para evitar un excesivo desgaste. Si la cadena está muy desgastada o desajustada, puede aflojarse o tensarse de más.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se sobrecarga el vehículo.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise si la cadena está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar las partículas grandes de suciedad. Limpie cualquier resto de suciedad y de lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas una vez esté seca.

⚠ ADVERTENCIA
Al rociar la cadena con el lubricante, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos puede reducir su adherencia y, en los discos de freno, puede disminuir el rendimiento de frenado. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado en caso de que se produzcan salpicaduras.

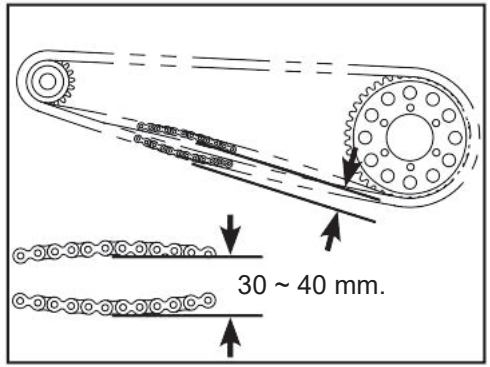
Inspección de la tensión de la cadena

Ponga punto muerto y
estacione bajando el caballete lateral;

Empuje la cadena hacia arriba para probar la tensión;
Si la tensión de la cadena no coincide con la indicada, ajústela.

Valor recomendado: 30 ~ 40 mm. NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera 1 .

Afloje la contratuerca izquierda y derecha 2 .

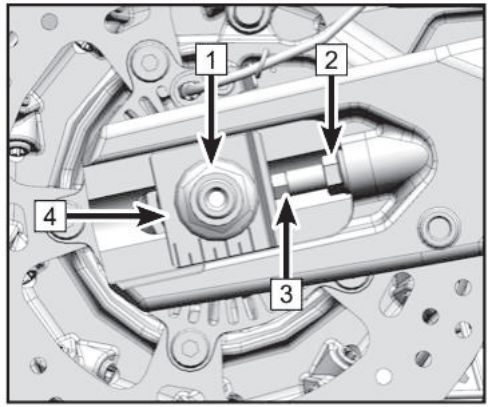
Gire el perno de ajuste izquierdo y derecho 3 para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación en el tensor derecho e izquierdo de la cadena 4 coincidan con la marca de referencia.

Asegúrese de que el perno de ajuste izquierdo y derecho 3 esté al lado de los tensores 4 .

Apriete la contratuerca izquierda y derecha 2 .

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera 1 al par de apriete especificado.

Par: 105 N•m ~ 110 N•m



Inspección del desgaste

Cambie la marcha a punto muerto;

Apoye el vehículo con el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg.

Mida la longitud alargada entre 20 eslabones.

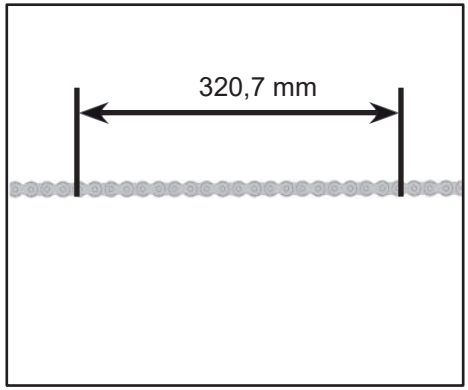
Si la longitud medida supera el límite estándar, cambie la cadena.

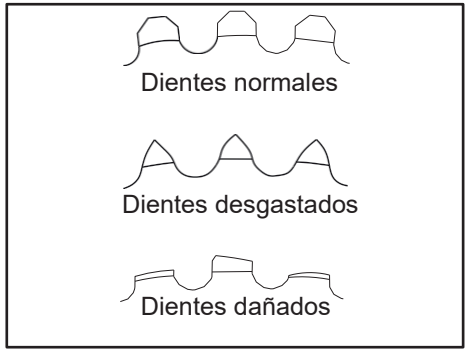
Límite estándar: 320,7 mm

⚠ PELIGRO
Por su seguridad, use la cadena original. Cuando la cadena se estire, nunca la corte para volver a usarla. Llame a un concesionario oficial para cambiarla.

Inspeccione la superficie de los dientes de la rueda dentada trasera y de la rueda dentada del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o la corona trasera están desgastados, cambie el conjunto de la transmisión.

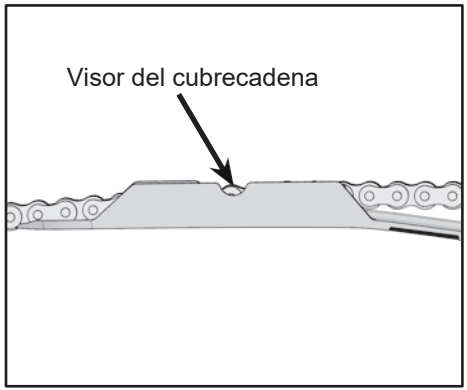


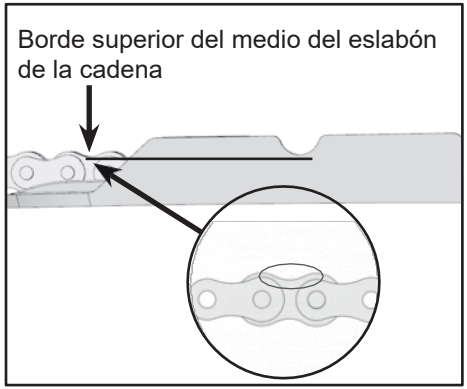


Inspección del desgaste del cubrecadena

Ponga la marcha en punto muerto y empuje el vehículo hacia adelante, de modo que la parte de arriba de la cadena se apoye en el cubrecadena.

Observe la ranura del visor del cubrecadena desde el costado del vehículo. Se recomienda cambiar el cubrecadena si la altura del borde superior del medio del eslabón de la cadena es igual o inferior al borde inferior de la ranura del visor.

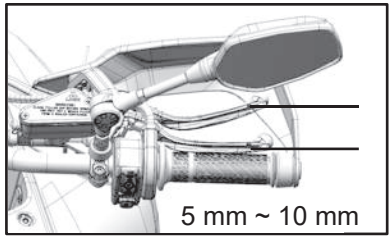




SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y su seguridad, repare y mantenga el vehículo a tiempo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve el vehículo a revisar a un concesionario oficial.

Inspección de la palanca del freno delantero

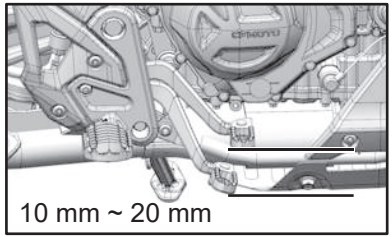


Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana.
Apriete levemente la palanca del freno delantero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 5 mm ~ 10 mm

Revise la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales. Si se producen estos problemas, cambie la palanca por una nueva.

Inspección del pedal del freno trasero



Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

Accione levemente el pedal del freno trasero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 10 mm ~ 20 mm

Revise el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales.
Si se producen estos problemas, cambie el pedal por uno nuevo.

⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en alguna línea del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta situación peligrosa, no lo conduzca. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.

Inspección del nivel del líquido de frenos

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y confirme que los depósitos del líquido de frenos estén nivelados.

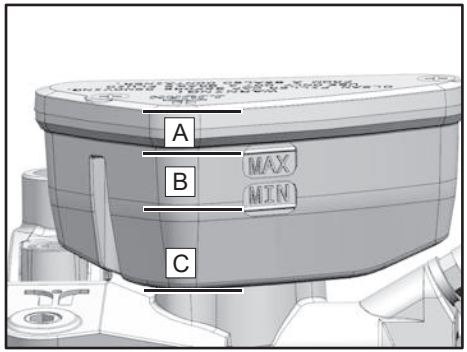
Inspeccione el nivel del líquido en los depósitos de ambos frenos.

Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

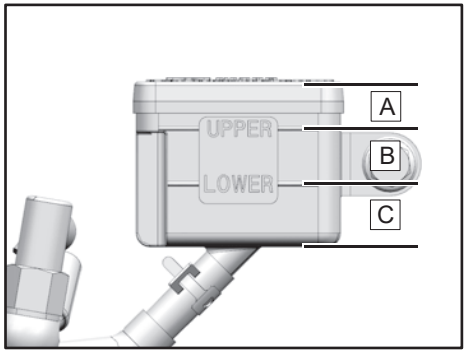
Si el nivel de líquido está en la zona B, es adecuado.

Si el nivel de líquido está en la zona C o no se lo llega a ver, cargue el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que esté a la zona B.

⚠ ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, indica que el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

Reposición del líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos puede irritar la piel. Manténgalo fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Utilice ropa y gafas de protección cuando maneje vehículo. Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos se derrama sobre la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el que se indica en el depósito. La mezcla de líquidos de freno distintos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede conseguir la marca original, póngase en contacto con su concesionario oficial para el mantenimiento del líquido de frenos.

⚠ NOTA
Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y vuelva a poner la junta y la tapa.

Depósito de líquido de frenos delantero

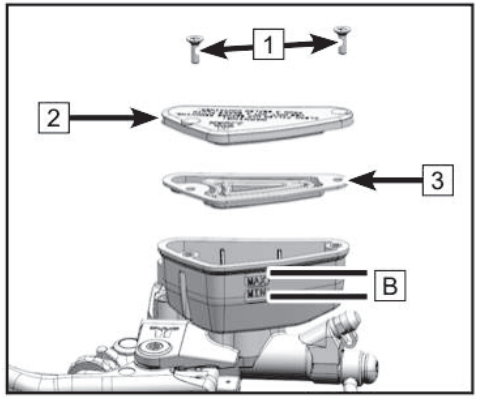
Retire los pernos [1] .

Retire la tapa [2] y la junta de sellado del depósito [3] .

Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Coloque la junta de sellado del depósito [3] y la tapa del depósito. [2]

Coloque los pernos [1]



Depósito de líquido de frenos trasero

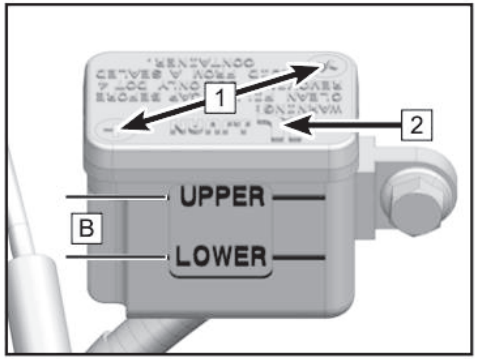
Retire los pernos [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2] .

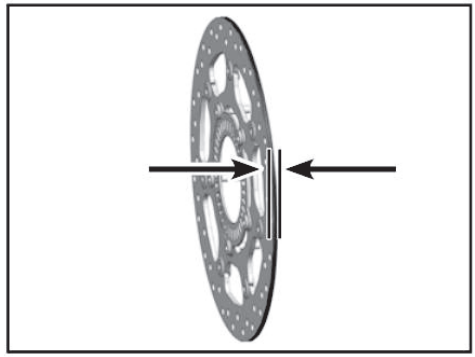
Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a poner la tapa y la junta del depósito.

Coloque los pernos [1]



Inspección de los discos de freno

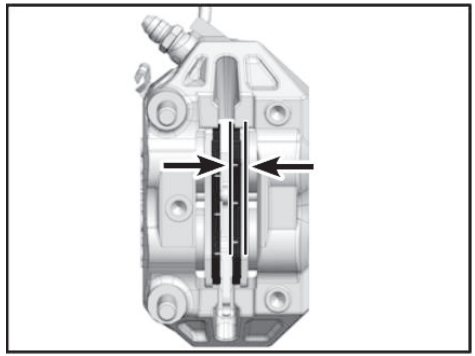


Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con su concesionario oficial para cambiarlos cuanto antes.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno: 4 mm.

Inspección de las pinzas de freno



Revise las pinzas de freno antes de conducir la motocicleta. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno se afinan demasiado, harán que sus placas de acero rocen con los discos de freno, reduciendo seriamente el efecto de frenado y dañando las pastillas.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de las pastillas de freno: 1,3 mm.

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario oficial para cambiarlas de a pares.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

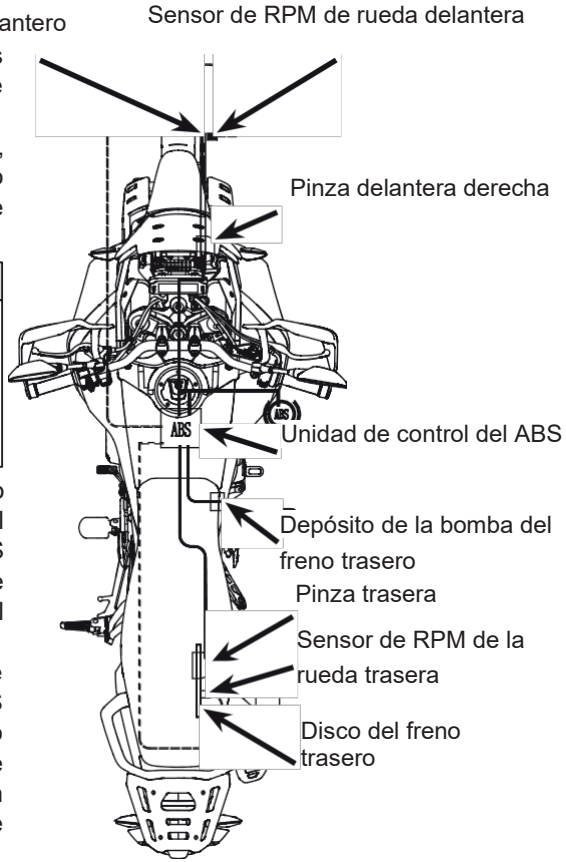
El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

Gracias al ABS, al circular por superficies arenosas, encharcadas, deslizantes o con otras fuerzas de baja adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

⚠ PELIGRO
La asistencia a la conducción solo puede evitar el vuelco de la motocicleta dentro de los límites físicos. En condiciones extremas de conducción, como centro de gravedad de carga de equipaje elevado, condiciones cambiantes de la carretera, pendientes pronunciadas y frenada a toda velocidad sin soltar el freno, igualmente pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la unidad electrónica de control de frenado detecta un posible bloqueo de la rueda, el ABS comienza a trabajar regulando la presión de frenado. El proceso de regulación puede sentirse como un leve rebote de la palanca del freno delantero o del pedal del freno trasero.

Al poner la motocicleta en contacto, el indicador del ABS debe encenderse, y luego apagarse tras el arranque. Si el indicador ABS sigue encendido después del arranque o se enciende de nuevo durante la conducción, significa que el ABS está fallando. Si se produce un fallo, el ABS no puede funcionar y las ruedas pueden bloquearse al frenar. El sistema de frenado en sí sigue funcionando, es solo el sistema ABS lo que falla.



AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si su funcionamiento es suave.

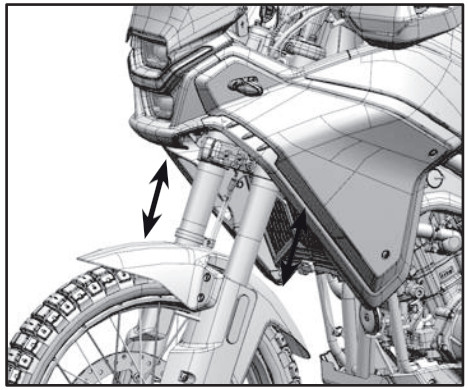
Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, revise la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Revise el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.



Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste del rebote de la suspensión

Rebote de la suspensión: DIEZ

El rebote de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores. Cuanto mayor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión 1 , más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 Configuración total disponible: 20 ± 2

Gire el regulador en sentido antihorario (dirección S) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para reducir el rebote de la suspensión. Gire el regulador en sentido horario (dirección H) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para aumentar el rebote de la suspensión.

Gire completamente el regulador hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o bien gire el regulador en sentido antihorario (dirección S) hasta el tope y luego en sentido horario (dirección H) hasta el 10.º clic.

Para ajustar el rebote de la suspensión, comuníquese con un concesionario oficial. No lo haga usted mismo si no conoce bien las consecuencias de dicho ajuste.



Aceite del amortiguador delantero: KHL15 - 10

Volumen del amortiguador delantero: 365 ± 2mL

Ajuste de la compresión de la suspensión



Compresión de la suspensión: COMP.

La compresión de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores. Cuanto mayor sea el valor de ajuste de la compresión 2 , más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de ajuste de la compresión, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 clics Rango total ajustable: 20 ± 2 clics

Gire el regulador en sentido antihorario (dirección H) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para reducir la compresión de la suspensión. Gire el regulador en sentido horario (dirección S) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para aumentar la compresión de la suspensión.

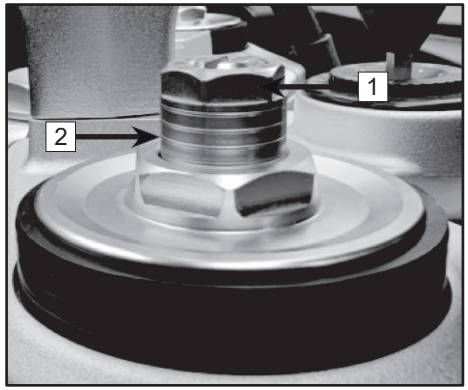
Gire completamente el regulador hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o bien gire el regulador en sentido antihorario (dirección S) hasta el tope y luego en sentido horario (dirección H) hasta el 10.º clic.

Comuníquese con un concesionario oficial antes de intentar hacer ajustes en la suspensión por su cuenta. No lo haga usted mismo si no conoce bien las consecuencias de dicho ajuste.

Ajuste de precarga

La precarga del muelle del amortiguador delantero incide en la fuerza necesaria para comprimirlo. A mayor precarga, más fuerza se necesita para comprimir el muelle una determinada distancia. A menor precarga, menos fuerza se necesita para comprimir el muelle la misma distancia. Se puede resumir de la siguiente forma: Cuanto más alta es la precarga, más duro es el muelle.

Gire la tuerca de ajuste de la precarga [1] en sentido horario (dirección H) para aumentar la precarga del muelle. Gire la tuerca de ajuste de la precarga [1] en sentido antihorario (dirección S) para reducir la precarga del muelle.



Al ajustar la precarga, asegúrese de que el número de líneas de marca [2] sea igual en los reguladores de precarga de la izquierda y la derecha.

Comuníquese con un concesionario oficial antes de intentar ajustar la precarga por su cuenta.

Ajuste del amortiguador trasero

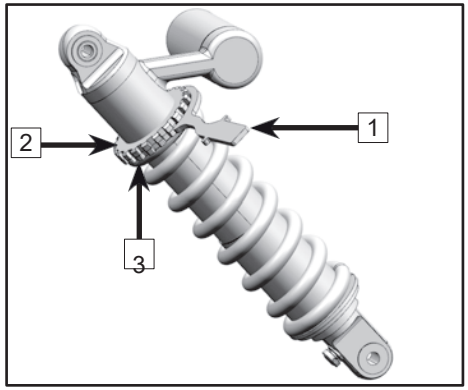
El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de precarga del muelle

Cuando se conduce por superficies difíciles o con la carga máxima, aumentar la precarga del muelle puede proporcionar una experiencia de conducción más estable.

Afloje la tuerca de fijación 2 con una llave para amortiguadores 1, gire la tuerca de ajuste y vuelva a apretar la tuerca 3 a la precarga deseada.

Para ajustar la precarga del muelle, comuníquese con un concesionario oficial. No lo haga usted mismo si no conoce bien las consecuencias de dicho ajuste.



Amortiguador trasero: K2C

Volumen del amortiguador trasero: 220 ± 2mL

Ajuste del rebote de la suspensión

El rebote de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores.

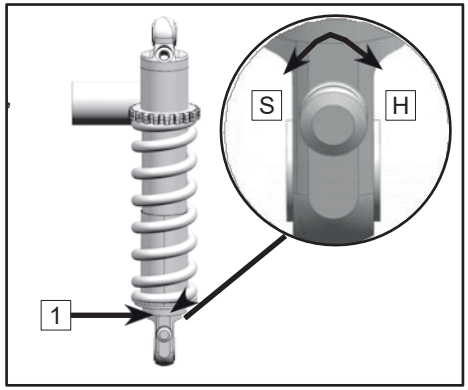
Cuanto mayor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión 1 más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 Configuración total disponible: 20 ± 2

Ajuste el ángulo como se muestra en la imagen de la derecha.

Gire el regulador en sentido horario (dirección H) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para aumentar el rebote de la suspensión.

Gire el regulador en sentido antihorario (dirección S) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para reducir el rebote de la suspensión.



Restablecer la configuración de fábrica del rebote de la suspensión

Gire completamente el regulador hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o bien gire el regulador en sentido antihorario (dirección S) hasta el tope y luego en sentido horario (dirección H) hasta el 10.º clic.

Para ajustar el rebote de la suspensión, comuníquese con un concesionario oficial. No lo haga usted mismo si no conoce bien las consecuencias de dicho ajuste.

⚠ PELIGRO

Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión. Un mal proceder puede provocar una explosión. Lea las instrucciones la pertinentes. No la exponga a llamas, no la agujeree y no la abra.

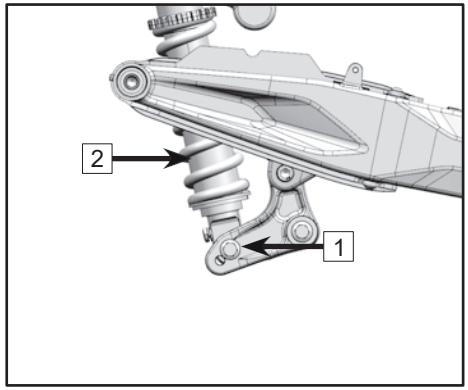
Ajuste de altura del asiento

Retire la parte inferior del kit de pernos y tuercas del amortiguador trasero [1] .

Mueva hacia abajo el amortiguador trasero [2] desde el punto de montaje alto del brazo oscilante [A] hasta su punto de montaje bajo [B] y ajuste la altura del cojín 15 mm ~ 20 mm.

Instale la parte inferior del kit de pernos y tuercas del amortiguador trasero [1]

Par de apriete de tuerca del amortiguador trasero: 33. 45 N•m ~ 50 N•m



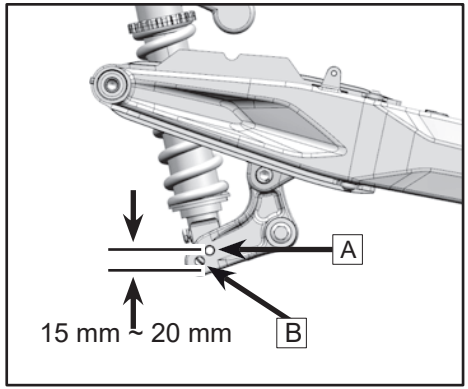


Tabla de recomendaciones de ajuste de amortiguadores

Tipo \ Amortiguador	Elementos principales		Elementos auxiliares			Control de velocidad
	Amortiguador trasero		Amortiguador delantero			
	Precarga del muelle	Rebote de la suspensión	Precarga del muelle	Compresión de la suspensión	Compresión de la suspensión	
Menos de tres baúles (baúl lateral + baúl trasero)	Altura del muelle de fábrica: 8 pulgadas	10 clics	Destornillador convexo de 0,5 pulgadas	10 clics		/
Equipado con 3 baúles (baúl lateral + baúl trasero)	Según la configuración de fábrica, gire la tuerca de ajuste cuatro vueltas	10 clics	/	10 clics		Menos de 120 km/h
Menos de tres baúles (bajar la altura del asiento)	Mantener configuración de fábrica	10 clics	Configuración de fábrica	10 clics		/
Equipado con 3 baúles (bajar la altura del asiento)	Según la configuración de fábrica, gire la tuerca de ajuste seis vueltas	10 clics	Configuración de fábrica	10 clics		Menos de 120 km/h

* Se recomienda para superficies pavimentadas generales y superficies todoterreno sencillas

* El ajuste del amortiguador contempla un solo conductor

SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

La batería de este vehículo es de plomo-ácido. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala bien cargada para asegurarse de que tenga suficiente capacidad de reserva para el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta mantiene la batería cargada. Si la motocicleta solo se usa de vez en cuando, o poco tiempo en cada viaje, la batería puede descargarse. Las baterías también pueden descargarse solas por el uso poco frecuente. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar de a 1 con cada 15 °C de aumento de temperatura.

En climas fríos, si la batería no se carga correctamente, es fácil que se congele el electrolito, lo que puede provocar el agrietamiento de la batería o deformar las placas de los electrodos, lo que puede notarse como protuberancias en los costados de la batería. Una carga adecuada y completa de la batería puede mejorar la capacidad de resistencia a la congelación.

⚠ PRECAUCIÓN
Para evitar daños en la batería y pérdida de potencia, no deje el vehículo más de 30 minutos al ralentí. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar.

Sulfatación de la batería

Un problema frecuente de la batería es la sulfatación. Si la batería queda mucho tiempo con poca carga, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es una consecuencia anormal de las reacciones químicas en la batería. Si la batería se sulfata, la placa de la batería puede dañarse permanentemente cuando la batería se descarga, haciendo que la batería no pueda volver a cargarse. Cuando se produce un fallo de este tipo, la única solución es cambiar la batería.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, o puede dañarse.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, revise semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si baja de 12,8 voltios, se debe cargar la batería (llame a su concesionario).
Si no va a usar el vehículo por más de 2 semanas, es muy importante cargar la batería con un cargador. No use un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecalentar la batería y dañarla.
Limpie la caja de la batería con un cepillo suave humedecido con una mezcla de bicarbonato de sodio y agua.
Use un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de las placas de los bornes positivo y negativo y de los ánodos positivo y negativo.

Las baterías de plomo-ácido requieren cargadores especiales (baja tensión/amperios constantes). Usar cargadores tradicionales reduce la vida útil de la batería.
Si el vehículo no se va a usar por más de un mes, retire la batería y colóquela en un lugar seco y fresco. Antes de volverla a instalar, cárguela por completo.
En este caso, la batería debe cargarse fuera del vehículo.

Cargador de baterías
Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería
Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea de 1/10 A de la capacidad de la batería, por ejemplo: la corriente de carga para una batería de 10 Ah debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

⚠ ADVERTENCIA
No retire la tira de sellado, o la batería podría dañarse. No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no podrá funcionar correctamente. Al desinstalar la batería, desconecte primero el polo negativo y después el positivo. Al instalarla, la secuencia de conexión del polo positivo y negativo es inversa a la de la desinstalación.

NOTA:
Al cargar la batería plomo-ácido, siga siempre las instrucciones de este manual.

Desinstalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana y apáguelo.

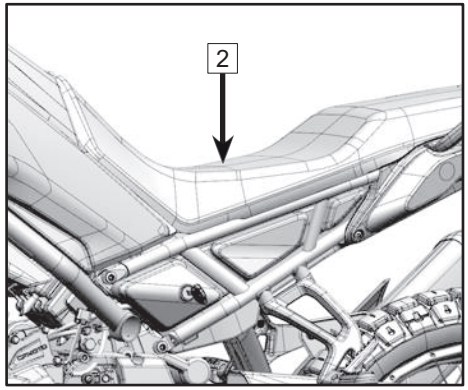
Apague completamente el motor y la alimentación eléctrica del vehículo.

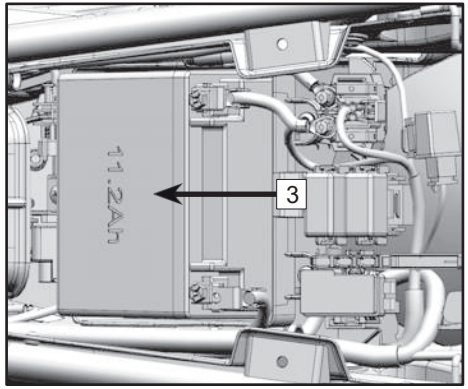
Meta la llave 1 en la cerradura del cojín, gire la llave en sentido antihorario y abra el cojín.

Retire el cojín 2 .

Desconecte el cable negro del polo negativo (-). Desconecte el cable rojo del polo positivo (+). Retire la correa de la batería.

Retire la batería 3 .





Instalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana y apáguelo.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en posición de apagado.

Coloque la batería.

Monte la correa de la batería.

Conecte el cable rojo del polo positivo (+).

Conecte el cable negro del polo negativo (-).

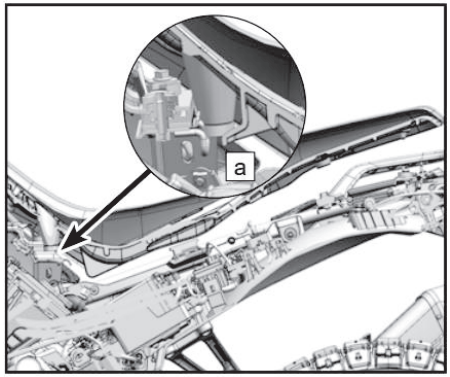
Vuelva a colocar el cojín.

⚠ ADVERTENCIA
Evite el contacto con la piel, ojos y ropa. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Si usa o carga la batería en un espacio cerrado, ventile la zona. En caso de contacto con el ácido de la batería: Externo: Enjuague la zona de contacto con agua limpia. Interno: Busque atención médica de inmediato. Ojos: Enjuáguese los ojos con agua limpia durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN
Una mala desconexión o conexión de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

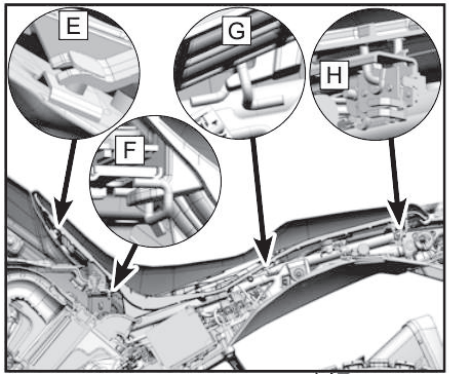
Montaje del cojín

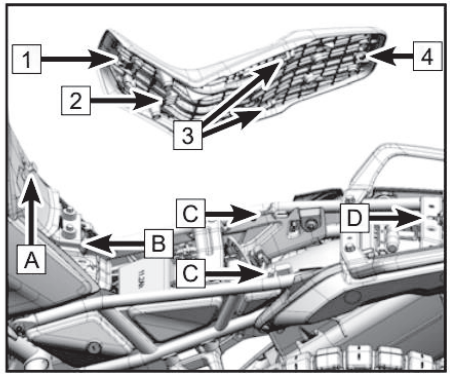
Coloque el cojín alineado con el cuadro de la motocicleta, sobre la placa de metal (como muestra la imagen) y levante la parte de la cola.



Presione la parte delantera del cojín hacia abajo y luego empújelo suavemente hacia adelante. Enganche el punto fijo de la parte A de la cola del depósito de combustible en la ranura 1 del cojín (como se muestra en la figura E). Presione la parte del medio del cojín hacia abajo. Empuje el cojín lentamente hacia adelante y enganche la lengüeta 2 en el gancho B detrás del depósito de combustible. Inserte la lengüeta 3 del cojín en el gancho fijo C del cuadro (como se muestra en la figura G, F). Presione el cojín hacia abajo e instálelo en su posición. Presione la parte trasera del cojín, asegurando que la lengüeta de cierre 4 se enganche en la traba del asiento del cojín D (como muestra la figura H). La instalación del cojín habrá terminado.

Tras la instalación, intente sacudir levemente el cojín para confirmar que haya quedado bien instalado.



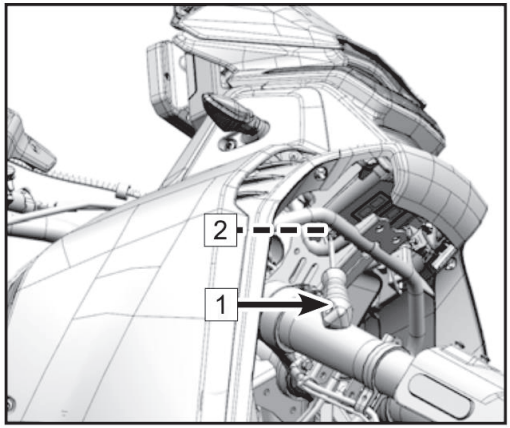


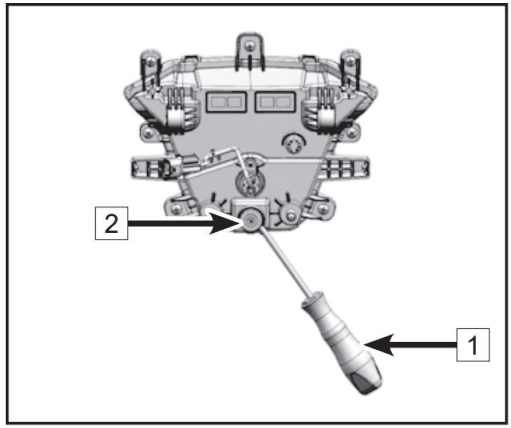
Luces

El faro es regulable. Use un destornillador [1] para girar la perilla [2] para regular el faro.

⚠ PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces largas y cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma se basa en la luz emitida cuando ambas ruedas tocan el suelo con el conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son LED. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.

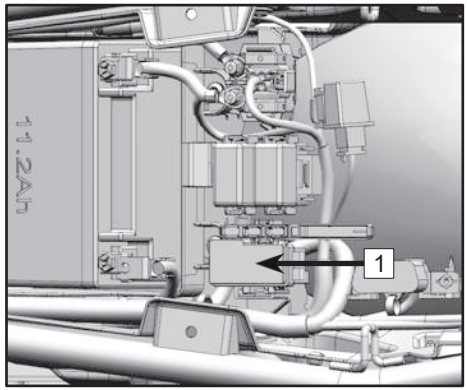




Fusibles

La caja de fusibles [1] está debajo del asiento, se accede a ella retirando el asiento. Si se funde un fusible, revise el sistema eléctrico y cambie el fusible.

⚠ ADVERTENCIA
No use ningún cable para reemplazar el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El amperaje se indica en el fusible.



BAÚL LATERAL Y BAÚL TRASERO (disponible en mercados seleccionados)

Consulte los requisitos de carga y velocidad para baúles laterales y traseros si piensa instalar estos accesorios en el vehículo.

Carga correcta

⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga o la carga despareja afectan la estabilidad del vehículo. No supere el peso bruto permitido y siga las instrucciones de carga.

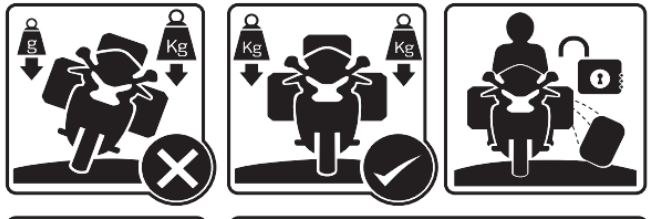
1. El ajuste de la precarga de los muelles y de los amortiguadores debe coincidir con el peso bruto.
2. El volumen del baúl izquierdo y derecho debe ser uniforme.
3. El peso debe estar bien distribuido a ambos lados.
4. El equipaje pesado debe colocarse en la parte inferior del vehículo o dentro de la caja lateral.
5. Siga las normas sobre carga y velocidad máximas.

Carga útil del baúl lateral	Carga útil del baúl trasero
Máxima: 8 kg	Máxima: 5 kg

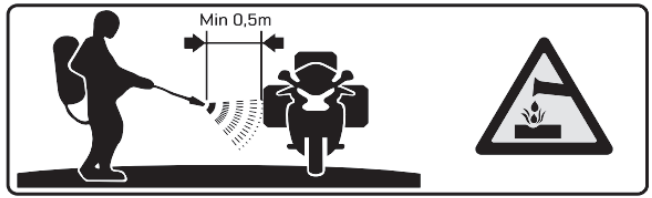
Cuestiones a considerar para la conducción a alta velocidad

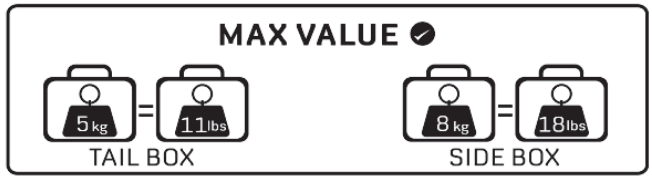
Cuando se conduce a alta velocidad, las siguientes cuestiones importantes afectan el rendimiento del vehículo:

1. Muelles y amortiguadores desajustados
2. Distribución despareja de la carga
3. Ropa suelta
4. Neumáticos con baja presión
5. Banda de rodadura desgastada









ADVERTENCIA

1. Antes de conducir, compruebe que los soportes del baúl lateral (side box) y del baúl trasero (tail box) estén bien instalados en su lugar, que el sistema de bloqueo rápido esté enganchado y que los baúles estén bien cerrados.
2. No está permitido pararse, sentarse ni arrodillarse sobre los baúles laterales.
3. Se recomienda que el valor de carga de cada lado no supere los 8 kg. Asegúrese de que el peso sea parejo a ambos lados. Se recomienda que la carga del baúl trasero no supere los 5 kg. Una carga excesiva o desequilibrada afecta la seguridad.
4. Cuando conduzca el vehículo con baúles laterales y caja trasera, la velocidad máxima no debe superar los 120 km/h en carreteras pavimentadas. Por favor, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado en carreteras no pavimentadas.
5. No cambie de lado los baúles en la instalación. El baúl lateral solo puede abrirse desde atrás. Si se conduce a alta velocidad con el baúl mal cerrado, puede abrirse fácilmente y provocar graves accidentes.
6. Si instala baúles de aleación de aluminio, preste atención al cambio de anchura del vehículo y ajuste la velocidad de seguridad.
7. Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga del baúl de aleación de aluminio (alrededor de un aumento de 0,1 - 0,2 bar).
8. No derrame ácido o líquido alcalino en ninguna parte del baúl.
9. Recuerde el número de llave del baúl. Si pierde la llave accidentalmente, comuníquese con su concesionario para conseguir una nueva.
10. Si encuentra algún problema durante el uso, no dude en comunicarse con el concesionario.

CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio en el interior del catalizador reaccionan con los gases de escape de monóxido de carbono e hidrocarburos para convertirlos en dióxido de carbono y agua, lo que resulta en la salida de gases de escape más limpios a la atmósfera.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Use únicamente gasolina sin plomo. No use nunca gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce considerablemente la vida útil del catalizador.

No conduzca por inercia en punto muerto con la llave de contacto en apagado y/o el interruptor de arranque o cortacorriente desconectado. No intente arrancar el motor repetidamente con la batería descargada. Cuando la marcha no esté en punto muerto, no arrastre el vehículo ni deje que se mueva el pistón. En estas condiciones inadecuadas, puede fluir mezcla extra de aire y combustible sin quemar hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el catalizador, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del catalizador cuando se enfríe el motor.

⚠ PRECAUCIÓN
Use únicamente gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del catalizador, provocando que falle. No añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede dañar el catalizador.

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

Comuníquese con un concesionario oficial si el sistema EVAP falla. No modifique el sistema, o no cumplirá con los requisitos de las normas ambientales. Después del desmontaje y la reparación, los tubos deben quedar bien conectados sin fugas de aire ni obstrucciones, sin apretar y sin grietas. Los vapores de combustible del depósito de combustible son arrastrados a un depósito de carbono, o canister, a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo en el depósito de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el depósito de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire dentro del depósito de combustible puede ser equilibrada por el tubo de absorción. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, se puede equilibrar a través del tubo de aire del depósito de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre libres sin obstrucciones ni estar apretados, y la válvula antivuelco debe estar bien instalada, de lo contrario la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible también podría deformarse o romperse u otras partes podrían dañarse.

LIMPIEZA Y GUARDA DE LA MOTOCICLETA

Precauciones generales

Mantenga la motocicleta limpia y en las mejores condiciones para prolongar su vida útil. Proteja la motocicleta con una funda respirable de alta calidad.

- Deje siempre que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes sobre las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Limpie la motocicleta a mano.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican cualquier superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite lavar con chorros fuerte de agua, ya que el agua puede penetrar en las juntas y componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite mojar las zonas no estancas, como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente suave especial para motocicletas o automóviles con agua en un balde. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las partes que hayan quedado húmedas.
- Circule con cuidado a baja velocidad y pise el freno varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

NOTA:

Después de conducir en zonas con salitre o cerca del mar, lave la motocicleta con agua fría inmediatamente. No use agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosivo a todas las superficies metálicas sin pintar. En caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior del lente del faro. Si esto sucede, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Encerado de la superficie

Después de lavar la motocicleta, pula las superficies de metal y de plástico con cera para motocicletas/automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o se opaque. Use siempre cera no abrasiva y aplíquela según las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, emplee los procedimientos de limpieza o esmaltado recomendados para el parabrisas, la carcasa de los faros y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros productos químicos. Si una pieza de plástico se expone a sustancias químicas, lávela con agua y revise si está dañada. Evite usar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse y su superficie perder brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas o sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, debe utilizar un limpiador/tratamiento especial para cuero para limpiarlos. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para preservar su vida útil.

⚠ PELIGRO
Se debe tener especial cuidado al limpiar los neumáticos. Los agentes protectores de caucho no perjudican su funcionamiento. Si no se aplica correctamente, se puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando pérdida de control.

Preparación para períodos sin uso

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y drene todo el aceite de motor.

⚠ PELIGRO
El aceite de motor es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los

Rellene el depósito de aceite con aceite de motor nuevo.

Cargue combustible con aditivos.

⚠ PELIGRO
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en muchos casos. Gire la llave de contacto a la posición "  " antes de cargar combustible. No fume. Asegúrese de que el lugar donde guarde el vehículo esté bien ventilado y libre de cualquier fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con llama piloto. La gasolina es tóxica. Deseche la gasolina correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con aceite, debe lavarse inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el periodo sin uso.

Eleve las ruedas del suelo con tablas de madera u otro material para mantener la motocicleta aislada de la humedad.

Rocíe con anticorrosivo todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite rociar en las piezas de caucho y en los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela lejos del sol y en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la tabla de mantenimiento periódico.

Ate bolsas de plástico sobre el silenciador del escape para evitar la entrada de humedad.

Cubra la motocicleta con una funda para evitar que se acumule polvo y suciedad.

Preparación después de períodos sin uso

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Cargue la batería de ser necesario y luego instálela en la motocicleta.

Controle todos los puntos indicados en la sección Inspección previa a la conducción.

Lubrique todos los puntos de pivote necesarios (palancas, pedales, etc).

Realice una prueba de conducción a baja velocidad para verificar que el vehículo funcione con normalidad.

Transporte del vehículo

Si es necesario transportar su vehículo, debe hacerlo en un remolque para motocicletas, un camión de plataforma o un remolque que disponga de rampa de carga o plataforma elevadora, y asegurarlo con correas de amarre para motocicletas. No intente nunca remolcar el vehículo simplemente con ruedas sobre el suelo.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Cargar
		Obstrucción o daños en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: excesivos depósitos de carbonilla, uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Avería del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo del estator: mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
	Compresión de cilindros	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Revisar o cambiar
		Fallo de las válvulas de admisión y escape y sus asientos: demasiado consumo de combustible o uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Fallo en cilindro, pistón, segmentos: demasiado consumo de combustible o desgaste	Revisar o cambiar
		Fuga en la válvula de admisión: uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Fallo del reglaje de las válvulas	Revisar o cambiar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, exceso de carbonilla en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Patinaje del embrague: mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o cambiar
	Cilindro y segmentos	Desgaste de los cilindros o segmentos: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Cambiar el aceite
	Frenado	Poca separación del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite o del combustible, etc.	Ajustar o cambiar
Potencia insuficiente	Bujía	Separación de electrodos incorrecta	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa de cilindro	Fuga de aire por tapa o válvulas	Revisar o cambiar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Revisar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire tapado	Limpiar o ajustar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Cable	Mala conexión	Ajustar
	Mandos a la izquierda y la derecha	Mal contacto o daño de los mandos, fusible fundido	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daño de la lámpara o portalámparas, fusible quemado	Ajustar o cambiar
	Regulador	Inspeccionar. Conexión floja o quemado.	Revisar o cambiar
	Magneto	Revisar la bobina: mal conectada o quemada	Revisar o cambiar

La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad, fusible quemado	Cargar o cambiar
	Conjunto de mandos izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los puntos mencionados son los fallos más comunes de las motocicletas. Si su motocicleta presenta algún fallo/avería (especialmente del sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de emisiones evaporativas o el sistema de alarma), llame cuanto antes a un concesionario oficial CFMOTO para que revise y repare el vehículo.

⚠ PELIGRO
No intente reparar los fallos sin ayuda profesional, de lo contrario podría provocar un accidente. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o trabajos no realizados por un concesionario oficial.

TABLA DE PARES DE APRIETE EN GENERAL

Tipo	Par (N•m)	Tipo	Par (N•m)
Tornillo y tuerca M5	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo y tuerca M6	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo y tuerca M8	20~30	Perno con brida y tuerca M6	12±1
Tornillo y tuerca M10	30~40	Perno con brida y tuerca M8	20~30
Tornillo y tuerca M12	40~50	Perno con brida y tuerca M10	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE MÁS IMPORTANTES

Tipo	Dibujo de banda de rodadura	Número	Par de apriete (N•m)	Fijador de rosca
Perno de montaje delantero izquierdo del motor	M10×1,5×60	1	50~55	Sí
Perno de montaje delantero derecho del motor	M10×1,5×30	1	50~55	Sí
Perno de montaje central derecho del motor	M10×1,5×30	1	50~55	Sí
Perno de montaje central izquierdo del motor	M10×1,5×60	1	50~55	Sí
Perno de montaje superior de parte trasera del motor	M10×1,25×155	1	45~50	Sí
Perno de montaje inferior de parte trasera del motor	M10×1,25×170	1	45~50	Sí

Perno de montaje del subchasis	M10×1,25×25	4	50~55	Sí
Eje de rueda delantera	M16×1.5	1	80~85	Sí
Tuerca de eje de rueda trasera	M16×1.5	1	105~110	No
Tornillo de bloqueo del yugo superior	M25×1.5	1	20~25 (antes apretar el tornillo de bloqueo del amortiguador)	Sí
Perno de bloqueo de columna de dirección	M8×25	1	20~25	Sí
Tornillo de bloqueo del yugo superior e inferior del amortiguador	M8×30	6	20~25	Sí
Perno de bloqueo delantero de amortiguador delantero	M8×25	2	20~25	Sí
Perno de montaje del lado superior del amortiguador trasero	M10×1,25×50	1	45~50	Sí
Perno de montaje del lado inferior del amortiguador trasero	M10×1,25×50	1	45~50	Sí
Perno de montaje del lado inferior del brazo oscilante	M12×1,25×104	1	50~55	Sí
Perno de montaje del lado superior del brazo oscilante	M12×1,25×110	1	50~55	Sí
Perno de montaje del conjunto de la varilla	M10×1,25×130	1	45~50	Sí

Perno de montaje de pinza del freno delantero	M10×1,25×60	2	45~50	Sí
Perno de montaje del asiento del soporte de la dirección	M10×1,25×60	2	45~50	Sí
Perno de montaje del bloque de dirección	M8×25	4	20~25	Sí
Perno de horquilla trasera	M12×1,25×35	2	105~110	Sí
Perno delantero de montaje de soporte de pedal izquierdo y derecho	M8×20	2	20~25	Sí
Perno trasero de montaje de soporte de pedal izquierdo y derecho	M8×20	4	20~25	Sí
Perno de montaje de asideros traseros	M8×20	4	20~25	Sí

App CFMOTO RIDE / CAJA TELEMÁTICA

CFMOTO RIDE es una plataforma inteligente de servicios móviles en red cuyo núcleo es la interconexión persona-vehículo. CFMOTO RIDE se compromete a ofrecer servicios completos en línea para los aficionados.

El módulo telemático, o caja telemática (T-BOX), es un terminal inteligente que tiende un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la app CFMOTO RIDE. Cuando el T-BOX está equipado, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo telemático es opcional en mercados seleccionados. Consulte con su concesionario si su vehículo está equipado con caja telemática (T-BOX), o descargue la App CFMOTO RIDE y envíe su pregunta a través de la opción [feedback] y CFMOTO lo comprobará por usted.



App CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la app CFMOTO RIDE desde el App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE en Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la App.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE proporciona varias funciones inteligentes como el manual de usuario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones Over-The-Air (OTA), geofence, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles varían en función de la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado.
Descargue la app CFMOTO RIDE y disfrute de la experiencia de conducción más inteligente.

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 36.000 km (*) (**) (***) (****) (*****) (******) lo que se cumpla primero, a partir de la fecha de facturación de la unidad.

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 36 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

****NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuatriciclos ni a utilitarios;

*****NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

******NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

*****NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

******NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CFMOTO no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto. Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestro sitio web https://cfmotoargentina.com.ar/).

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CFMOTO queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ **Color:** _____

Nº del Motor: _____

Nº de Cuadro: _____

Nº de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ **Sexo:** ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ **Provincia:** _____

Teléfono: _____ **Fecha de entrega:** _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA	DNI	FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES

ANOTACIONES

ANOTACIONES


CFMOTO