
CFMOTO
EXPERIENCE MORE TOGETHER
450NK
www.cfmotoargentina.com.ar
MANUAL DEL
PROPIETARIO

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 8
Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas) 9
Catalizador 10
INTRODUCCIÓN 13
VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR 14
ESPECIFICACIONES 15
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR 18
Precauciones generales de seguridad 18
Modificaciones al equipamiento 19
Responsabilidades del propietario 22
Equipamiento para una conducción segura 23
EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS AL CONDUCIR 26
ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y UBICACIONES 30
VISTA DEL VEHÍCULO 32
Vista izquierda 32
Vista derecha 33
Vista superior 34
PARTES OPERATIVAS 35

Palanca de embrague 35
Palanca del freno delantero 35
Conjunto de mandos izquierdo 36
Conjunto de mandos derecho 37
Puño del acelerador 37
Trabas 38
Pedal de cambio 39
Pedal del freno trasero 40
Caballete lateral 40
Asideros y reposapiés del pasajero 41
TABLERO 42
Activación y prueba 42
Indicadores del tablero 43
Pantalla del tablero 46
Menú del tablero 52
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO 79
Período de rodaje 79
Inspección diaria de seguridad 80
Arranque 82
Avance 83

Cambio de marchas, conducción 83
Frenos..... 85
Estacionamiento 86
MANEJO SEGURO 87
Consejos para una conducción segura 87
Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad 89
MANTENIMIENTO 90
Mal uso 90
Puntos principales del programa de lubricación 91
Tabla de mantenimiento en período de rodaje 92
Tabla de mantenimiento periódico 95
HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE 101
AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO 102
KIT DE HERRAMIENTAS 102
SISTEMA DE COMBUSTIBLE 103
Depósito de combustible 103
Requisitos de combustible 104
Octanaje (RON) 104
CONJUNTO DEL MOTOR 105

Inspección del nivel de aceite 105
Cambio de aceite y filtro 106
Capacidad de aceite 107
Bujía 108
Régimen de ralentí 108
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE 109
Sistema de detección de escape 109
Válvula de admisión de aire 109
Holgura de válvulas 110
Filtro de aire 111
Cuerpo de mariposa 111
Sistema de refrigeración 112
Radiador y ventilador 112
Mangueras del radiador 112
Refrigerante 113
Inspección del nivel de refrigerante 115
Carga de refrigerante 116
NEUMÁTICOS Y CADENAS 117
Especificaciones de los neumáticos 117
Carga útil de los neumáticos 118

Fricción de los neumáticos 119
Inspección de la cadena de transmisión 120
Ajuste de tensión de la cadena de transmisión 121
SISTEMA DE FRENOS 123
Inspección de la palanca del freno delantero 123
Inspección del pedal del freno trasero 123
Inspección del nivel del líquido de frenos 124
Reposición del líquido de frenos 125
Inspección de los discos de freno 127
Inspección de las pinzas de freno 127
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 128
AMORTIGUADORES 129
Inspección de los amortiguadores 129
Ajuste del amortiguador trasero 129
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES 130
Batería 130
Desinstalación de la batería 133
Instalación de la batería 134
Luces 135
Fusibles 136

CATALIZADOR 137
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP) .. 138
LIMPIEZA Y GUARDA 139
Precauciones generales 139
Lavado del vehículo 140
Encerado de la superficie 141
Parabrisas y otras piezas de plástico 141
Cromo y aluminio 141
Preparación para períodos sin uso 142
Preparación después de períodos sin uso 143
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS 144
Informar defectos de seguridad 146
INFORMACIÓN DE LA GARANTÍA 147
Cambio de titularidad 147
TABLA DE PARES DE APRIETE EN GENERAL 148
TABLA DE PARES DE APRIETE MÁS IMPORTANTES 148
CAJA TELEMÁTICA 152
POLÍTICA DE GARANTÍA 153

PRESENTACIÓN

Gracias por elegirnos y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, las presentaciones de nuevos productos, los próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y a la innovación en investigación y desarrollo. Hoy, los productos de CFMOTO se distribuyen a través de más de 2000 asociados de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor, con el objetivo de ofrecer productos superiores a concesionarios y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. El manual contiene instrucciones básicas de mantenimiento. La información sobre reparaciones más avanzadas se encuentra en el Manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO es quien mejor conoce su vehículo y se preocupa por su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio técnico durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en ella son solo de referencia.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual de usuario.

Este manual es para los siguientes vehículos: CF400-7US

⚠ PELIGRO
El uso, la revisión y el mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerlo a sustancias químicas, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que pueden causar cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento del vehículo en una zona bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia durante el proceso. Para más información, visite: www.p65warnings.ca.gov

Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas)

(si viene instalado)

Cuando lo exigen las normas de emisiones ambientales, este vehículo es fabricado con un sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) para prevenir que los vapores de combustible entren en la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento habitual, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo que podría dañar la bomba o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Póngase en contacto con su concesionario si es necesaria una reparación. No modifique el sistema EVAP.

La modificación de cualquier parte de este sistema infringe la normativa ambiental sobre emisiones.

Catalizador

PRECAUCIÓN: Preste atención a lo siguiente para proteger el catalizador:

- Use únicamente gasolina sin plomo. Incluso la gasolina con poco plomo puede dañar los metales reactivos del catalizador e inutilizarlo.
- Nunca añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador. Si lo hiciera, podría dañar el catalizador.

NOTA

Algunas de las características descritas en este manual pueden no corresponder para los modelos vendidos en Sudamérica.

Todas las descripciones e indicaciones que se dan son desde la perspectiva del conductor correctamente sentado.

El contenido de esta publicación se basa en la última información de producción disponible en el momento de la aprobación para la impresión.

CFMOTO se reserva el derecho a hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna.

Palabras de señal

Las palabras de señal destacan los mensajes de peligro o de daños materiales y asignan un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señal estándar en este manual son **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA**.

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en este manual y en el vehículo. Cuando aparecen estas palabras y símbolos, significa que su seguridad está en riesgo. Sepa bien sus significados antes de leer el manual:

⚠PELIGRO

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar lesiones leves o moderadas y/o daños al vehículo.

⚠PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar daños al vehículo.

NOTA

Una nota o aviso le alerta de información o instrucciones importantes.

PRESENTACIÓN

LEA EL MANUAL DE USUARIO

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠ ADVERTENCIA
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, un gas mortal que puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegirnos y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. La información sobre reparaciones importantes se incluye en el Manual de Servicio CFMOTO, y solo deben ser realizadas por un concesionario o service oficial. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio técnico durante y después del período de garantía.

Si alguna pregunta o duda sobre su vehículo

Todas las preguntas o dudas relacionadas con su vehículo deben dirigirse en primer lugar a su concesionario CFMOTO local. Su concesionario es quien mejor conoce su vehículo y se preocupa por su total satisfacción. En caso de que su concesionario local no pueda resolver un problema o duda sobre el producto, puede ponerse en contacto con un representante del servicio de atención al cliente de CFMOTO del mercado en el que se encuentre:

En los EE. UU.: Póngase en contacto con CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, por e-mail: info@cfmotousa.com, o en línea: https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact. Tenga en cuenta que el servicio de atención al cliente no tiene autoridad para aprobar o denegar la garantía, y no puede proporcionar datos técnicos de reparación, diagnósticos ni instrucciones.

En CANADA: Póngase en contacto con CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, o en línea: https:// www.cfmoto.ca/en/customer-care/.

Si tiene algún problema de seguridad relacionado con su vehículo canadiense, puede comunicarlo a la División de Investigación de Defectos y Retirada de Vehículos de Transport Canada por correo, teléfono o en línea utilizando la información de contacto que figura a continuación:

Dirección postal: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (zona Ottawa-Gatineau o internacional) o llamada gratuita: 1-800-333-0510 (en Canadá) En línea: http://www.tc.gc.ca/recalls

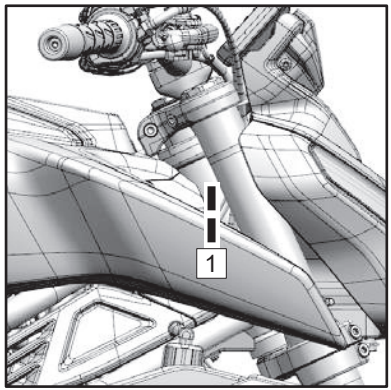
INTRODUCCIÓN
VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

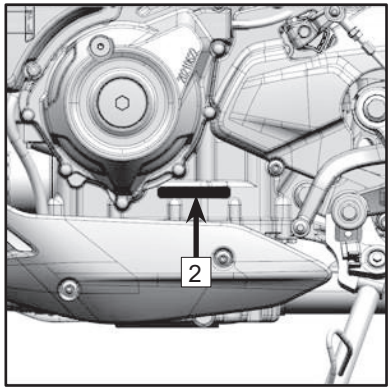
Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y el número de la placa de características, que se encuentran donde se muestra a continuación para el mantenimiento.

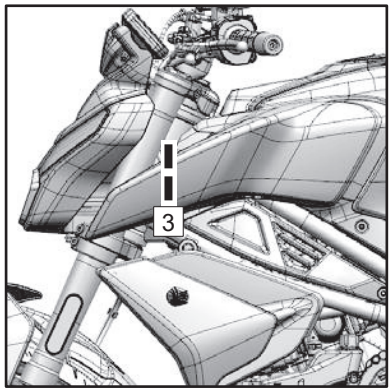
Número de identificación:

Número de serie del motor:

Número de placa de características:







1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa del vehículo

ESPECIFICACIONES

	450NK CF400-7US
Rendimiento	
Potencia máx.	49,6 Hp (37 Kw) / 9500 RPM
Par máx.	39 N•m / 7600 RPM
Radio de giro mínimo	5 m
Velocidad máxima por construcción	178 km/h
Tamaño	
Longitud	1995 mm
Anchura	805 mm
Altura	1150 mm
Distancia entre ejes	1365 mm
Altura del asiento	795 mm
Distancia al suelo	192 mm
Peso en vacío	170 kg
Motor	
Tipo	Cilindros gemelos paralelos, cuatro tiempos, refrigeración por líquido
Desplazamiento	449 CC
Diámetro × carrera	72 mm × 55,2 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico

ESPECIFICACIONES

Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica (EFI)	
Sistema de control del encendido	Encendido controlado por la ECU	
Sistema de lubricación	Lubricación por presión	
Capacidad de aceite	2,5 L	
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-40 JASO MA2	
Capacidad de refrigerante	1200 mL + 200 mL (depósito)	
Régimen de ralentí	1400 RPM ± 140 RPM	
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, marcha estándar internacional	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, antirrebote	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de transmisión primaria	2,088	
Relación de transmisión final	2,929	
Relaciones de transmisión	Primera	2,929
	Segunda	2,056
	Tercera	1,579
	Cuarta	1,333
	Quinta	1,154
	Sexta	1,037
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	110 / 70 R17 M/C
	Trasero	150 / 60 R17 M/C

ESPECIFICACIONES

Tamaño de llanta	Delantera	MT 3.0 × 17
	Trasera	MT 4.0 × 17
Capacidad del depósito de combustible	14 L	
Consumo promedio de combustible cada 100 Km	4,8 L	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V 12 Ah	
Faro	LED	
Interruptor de luces de giro	LED	
Luz trasera	LED	

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones generales de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de uso.

Límite de edad

Este modelo es solo para adultos. El conductor debe tener la licencia de conducir exigida por las leyes y reglamentos locales. Está prohibido que menores de 12 años viajen en vehículos de transporte de pasajeros CFMOTO.

Conozca al vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medioambiente. Lea y comprenda el manual de usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de conducción segura.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Modificaciones al equipamiento

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos fuertemente no instalar en el vehículo ningún equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia y no realizar ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación del equipamiento original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones. La garantía de su vehículo quedará anulada si instala en el vehículo cualquier equipo accesorio no homologado, o si realiza cualquier modificación en el vehículo que aumente su velocidad o potencia.

NOTA:

Se prohíbe cualquier equipamiento que pueda cambiar la maniobrabilidad y las prestaciones del vehículo, incluyendo, entre otras cosas, baúles laterales, escapes, ruedas laterales, etc. Use únicamente equipamiento homologado y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huela ningún gas. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, haciendo que usted se vea rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, las concentraciones mortales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o total o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio por aberturas como ventanas y puertas.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Evite los incendios por gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito de gasolina homologado para almacenar combustible.
- Respete estrictamente los procedimientos adecuados de carga de combustible.
- Nunca arranque ni use el motor si el tapón del depósito de combustible no está bien cerrado. La gasolina es tóxica y puede provocar intoxicación y la muerte.
- No succione nunca gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina o le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si se derrama gasolina sobre usted, lávese con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible mínimo recomendado para este vehículo es gasolina de 92 octanos como mínimo, gasolina premium o intermedia (se permite una mezcla con 10% de etanol como máximo). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA
La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el depósito. Extreme siempre las precauciones al manipular gasolina. Cargue siempre combustible con el vehículo apagado, al aire libre o en zonas a bien ventiladas. No fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca de la zona de carga o almacenamiento de gasolina. No llene el depósito de más. No llene hasta la boca del depósito. Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese de inmediato con agua y jabón y cámbiese la ropa. No arranque nunca ni deje en marcha el motor en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son tóxicos y pueden causar la pérdida de conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente al aire libre o en áreas bien ventiladas.

Evite quemaduras por partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del funcionamiento para evitar quemaduras.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Deberes del propietario

Esté calificado y sea responsable

Lea atentamente este manual de usuario y las etiquetas de advertencia del vehículo. Si es posible, realice un curso de seguridad en lugares abiertos y practique a baja velocidad. Una mayor velocidad requiere más experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y las operaciones generales del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El conductor debe tener la licencia de conducir exigida por las leyes y reglamentos locales. El conductor debe ser lo suficientemente alto con capacidad física para estar correctamente sentado, sujetar el manubrio con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, pisar completamente el pedal de freno con el pie derecho, poder poner firmemente ambos pies en los estribos y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando esté parado y sentado.

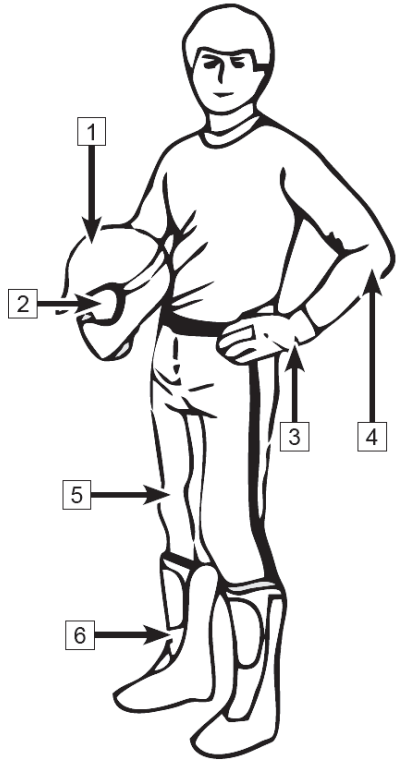
Transporte de pasajeros

- Lleve un solo pasajero. El pasajero debe estar bien sentado en el asiento del pasajero.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la estatura suficiente para estar siempre bien sentado mientras se sujeta de los asideros,
  con los pies firmes en los estribos.
- No lleve nunca a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estos ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indíquele al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un pasajero si cree que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en las condiciones del camino y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

1. Casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisa o chaqueta de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas de caña alta



Según el tiempo que haga, es posible que necesite más equipamiento, como protección ocular antiniebla, ropa térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.

Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar lesiones graves en la cabeza en caso de accidente. No obstante, ni el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y la talla debe ser la adecuada para usted. Un casco cerrado con pantalla facial evita mejor los impactos de insectos, piedras, polvo, escombros y demás proyectiles.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para la protección de los ojos, ya que no están preparados para la protección contra impactos. Pueden volar escombros y romper el lente, causando lesiones oculares.

Use máscaras polarizadas o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje de moto completo. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarle a evitar que se distraiga por los elementos ambientales. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca en climas fríos, protéjase contra la hipotermia, un estado de baja temperatura corporal que puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de suavidad y precisión en los movimientos musculares. En condiciones frías, es esencial llevar el equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento.

El equipo de protección adecuado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene el vehículo. Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior de ropa rompevientos puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Unas botas robustas sobre los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten apoyar bien el pie en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal de freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Equipo de lluvia

Cuando conduzca con lluvia, se recomienda llevar un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En los viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca permite estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de equipo de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR
EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS AL CONDUCIR

Las siguientes conductas pueden tener graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitarlas.

Errores de uso

⚠ **ADVERTENCIA: Un mal uso puede causar graves daños al conductor, al pasajero y a las personas que se encuentren alrededor.**

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Tome entrenamiento en seguridad y en cómo conducir correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de edad

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibido permitir que menores conduzcan el vehículo y que menores de 12 años viajen como pasajeros.**

Podrían producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida conduce el vehículo. Aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para conducir, puede no tener las habilidades, destrezas o criterio necesarios para usar este vehículo de manera segura y podría ser susceptible a accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser conducido por mayores de edad, con aptitudes para una conducción segura y con la licencia necesaria.

Transporte ilegal

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibido llevar más pasajeros de lo permitido.**

Llevar más pasajeros de lo permitido es ilegal, afecta mucho al rendimiento de conducción del vehículo y puede causar graves accidentes.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Circulación por superficies sin pavimentar

⚠ **ADVERTENCIA: El vehículo no debe circular por superficies no pavimentadas.**
Los neumáticos de este vehículo están diseñados para circular por superficies pavimentadas, no son adecuados para su uso en superficies sin pavimentar como arena, barro, charcos y caminos de tierra. La conducción en superficies sin pavimentar afecta seriamente la maniobrabilidad del vehículo, lo que aumenta considerablemente la incidencia de accidentes. Si no se puede evitar circular brevemente en superficies sin pavimentar, reduzca la velocidad y asegúrese de no realizar giros bruscos, frenazos repentinos, etc.

Equipamiento para una conducción segura

⚠ **ADVERTENCIA: El conductor debe usar un casco homologado, gafas y ropa protectora mientras conduzca.** Los cascos no homologados incrementan el riesgo de graves lesiones en la cabeza y muerte en caso de accidente. No usar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares y muerte en caso de accidente. Use siempre el equipamiento completo para reducir los accidentes y aumentar su protección.

Bebida y medicación

⚠ **ADVERTENCIA: No conduzca ningún vehículo bajo los efectos del alcohol, medicación o drogas.**
Tomar alcohol, medicamentos o drogas afecta gravemente el juicio y la capacidad de reacción del conductor, así como su percepción y equilibrio, lo que aumenta enormemente la incidencia de accidentes. No conduzca si tomó alcohol, medicamentos o consumió drogas.

Exceso de velocidad

⚠ **ADVERTENCIA: No exceda la velocidad.**
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. Elija su velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Acrobacias

⚠ **ADVERTENCIA: No intente hacer acrobacias.**

Todas las acrobacias son peligrosas, incluido hacer caballitos, saltos, derrapes, caballitos, quemar neumáticos, etc. Hacer este tipo de maniobras puede provocar graves accidentes. Conduzca siempre dentro de lo normal.

Inspecciones y mantenimiento

⚠ **ADVERTENCIA: Compruebe el estado del vehículo antes de conducir y llévelo al servicio técnico con regularidad.**

Comprobar las condiciones del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento esté en buenas condiciones. Siga las instrucciones para la inspección antes de conducir y el mantenimiento periódico.

No levantar las manos y los pies del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA: No levante las manos del manubrio ni los pies de de los pedales durante la conducción.**

Incluso conducir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo, o hacer que pierda el equilibrio y se caiga. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño de los neumáticos

⚠ **ADVERTENCIA: No use neumáticos del tamaño incorrecto o con presión incorrecta o despareja.**

Usar los neumáticos incorrectos puede causar accidentes. No use neumáticos que no sean los previstos para este vehículo. Revise la presión de los neumáticos regularmente para asegurar que estén siempre dentro del rango de presión normal.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Modificaciones

⚠ **ADVERTENCIA: Está prohibida toda modificación no estándar.**

Las modificaciones afectan al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido instalar en el vehículo cualquier equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia y realizar cualquier otra modificación en el vehículo para estos fines. Todos los equipos y accesorios que se añadan al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

⚠ **ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Trabe la dirección antes de abandonar el vehículo.**

Dejar las llaves en el vehículo puede derivar en un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños materiales, por lo que se debe retirar la llave cuando el vehículo no esté en uso.

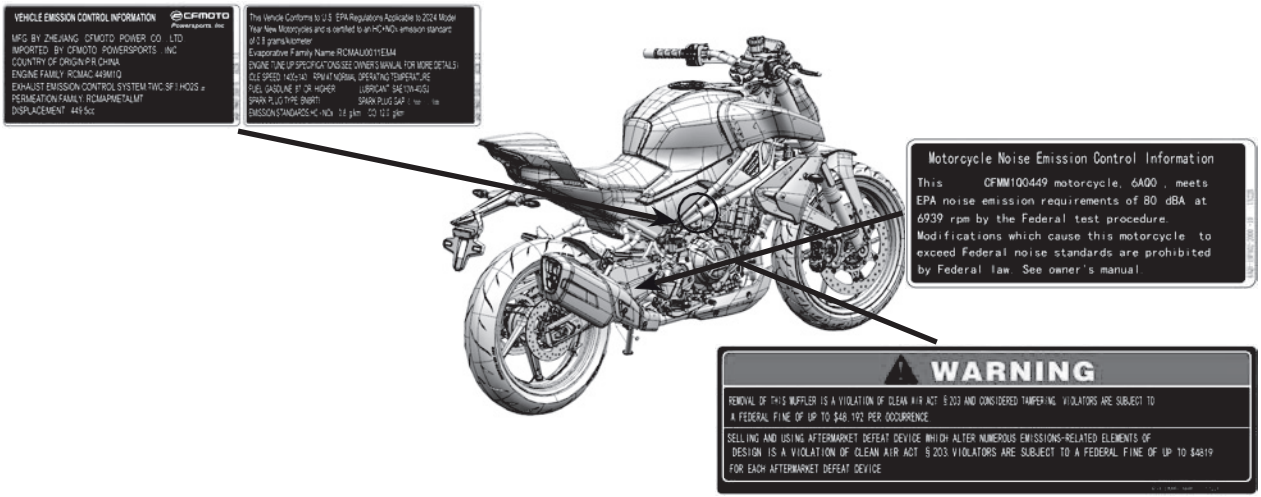
Transporte peligroso

⚠ **ADVERTENCIA: No transporte elementos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.**

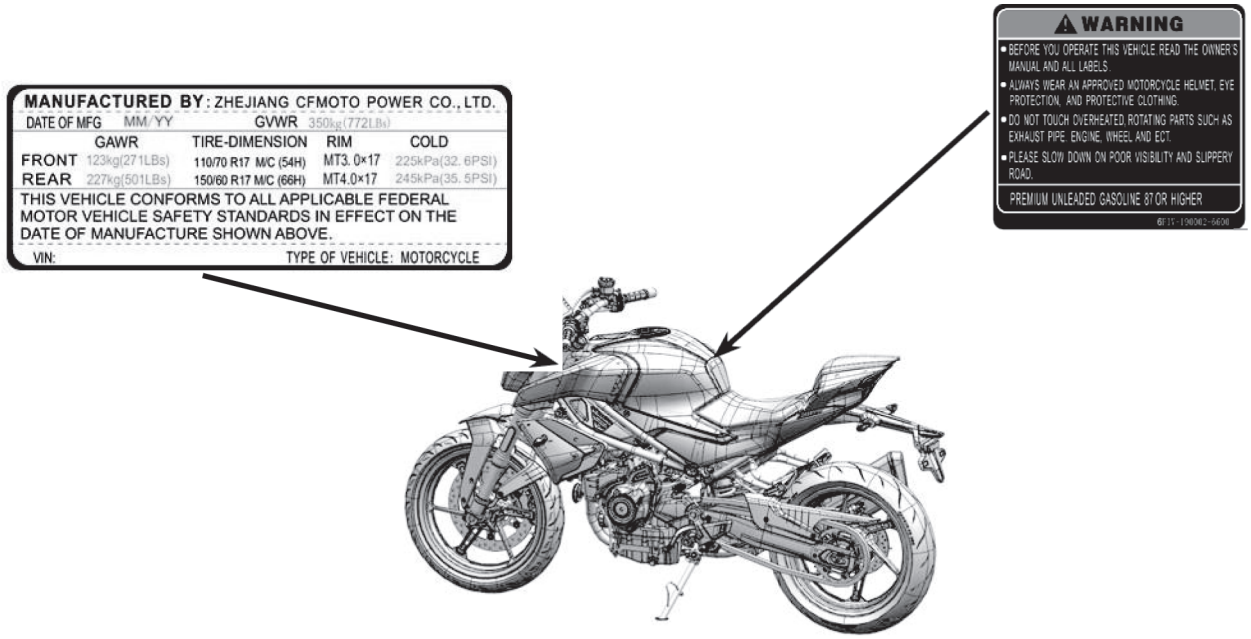
El transporte de mercancías peligrosas puede causar graves lesiones o accidentes.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y UBICACIONES

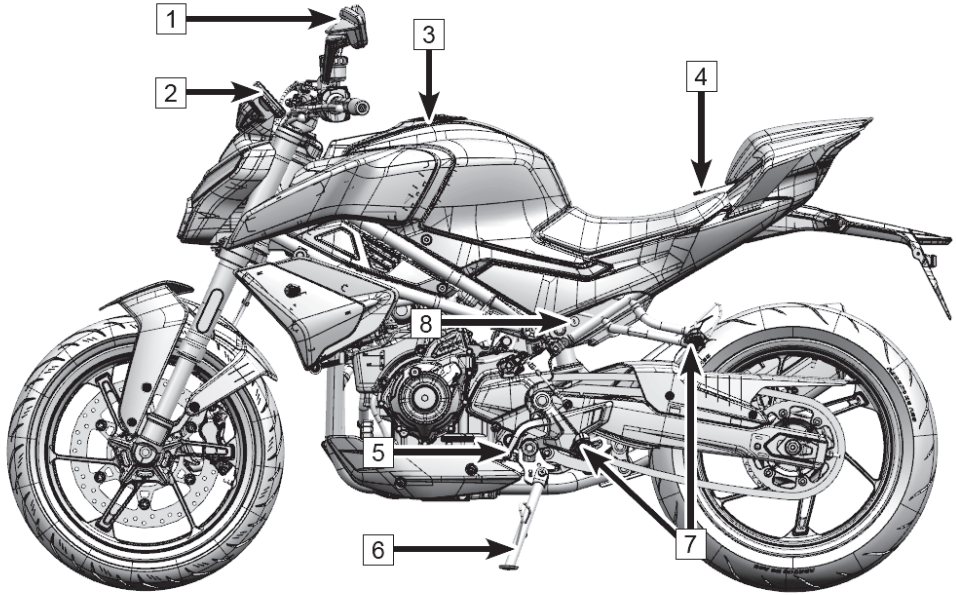
Lea y entienda todas las etiquetas de seguridad e información de su vehículo para un funcionamiento seguro y correcto. Nunca retire ninguna etiqueta de su vehículo. Si alguna etiqueta se borra o cae, puede consultar con su concesionario CFMOTO para reponerla.



ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y UBICACIONES



Vista izquierda



1: Retrovisor

2: Tablero

3: Bloqueo del depósito de combustible

4: Asideros para el pasajero

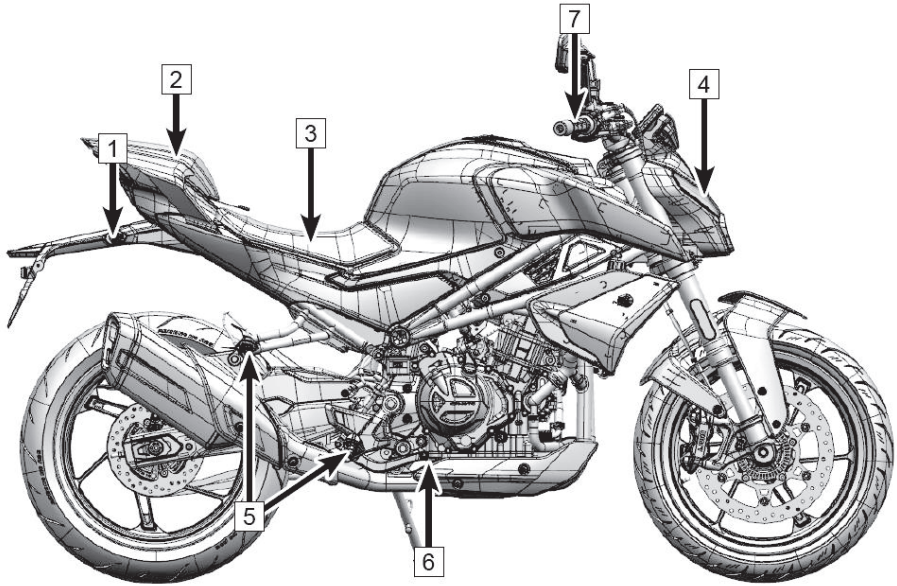
5: Pedal de cambio

6: Caballete lateral

7: Kit de reposapiés

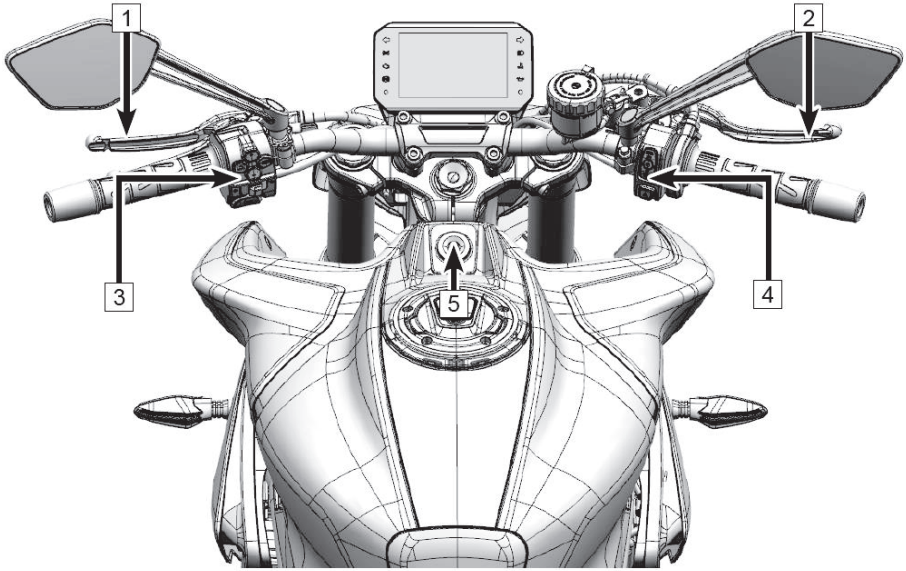
8: Traba del asiento

Vista derecha



1: Luz de giro trasera
2: Cojín del pasajero
3: Cojín del conductor
4: Faro
5: Kit de reposapiés
6: Pedal del freno trasero
7: Puño del acelerador

Vista superior



1: Palanca de embrague

2: Palanca del freno delantero

3: Conjunto de mandos izquierdo

4: Conjunto de mandos derecho

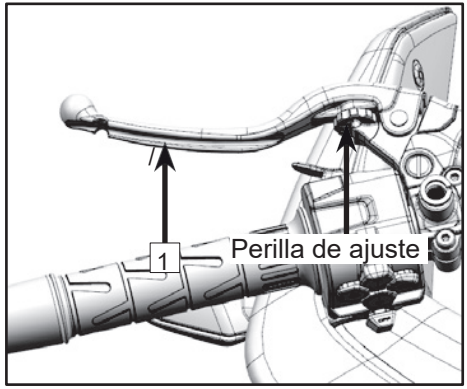
5: Interruptor de encendido

PARTES OPERATIVAS

Palanca de embrague

La palanca de embrague 1 está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es por cable.

Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca.

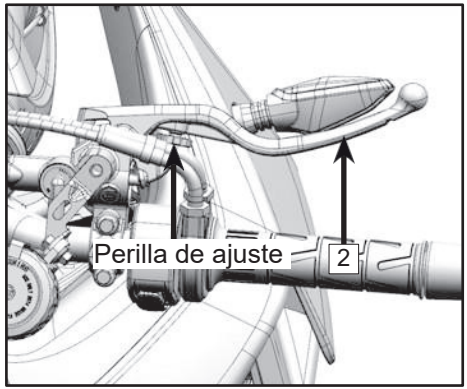


Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero 2 está en el lado derecho del manubrio.

La pinza del freno delantero activa la frenada cuando se acciona la palanca del freno delantero.

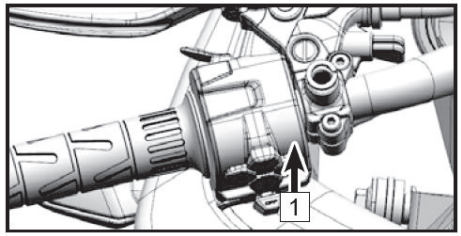
Ajuste la distancia de la palanca de freno al manubrio girando la perilla de ajuste.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

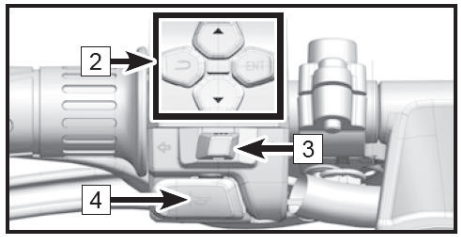
Conjunto de mandos izquierdo

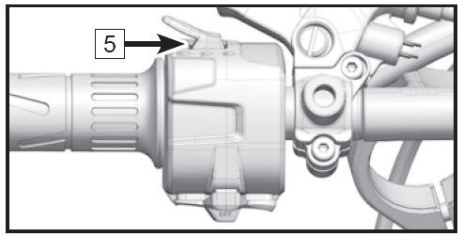
El conjunto de mandos izquierdo [1] está en el lado izquierdo del manubrio.



Funciones del conjunto de mandos izquierdo

[2]	Botones del tablero	El funcionamiento del tablero se explica en la sección sobre el tablero del manual.	
[3]	Mando de luz de giro		Presiónelo hacia la derecha para encender la luz de giro derecha.
			Presiónelo hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda.
[4]	Botón de bocina		Presiónelo para hacer sonar la bocina.
[5]	Mando de intensidad del haz de luz		Presione este botón para hacer parpadear el faro.
			Presiónelo hacia este lado para activar las luces largas.
			Presiónelo hacia este lado para activar las luces cortas.

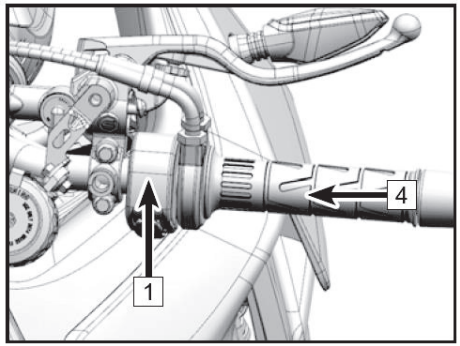




MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

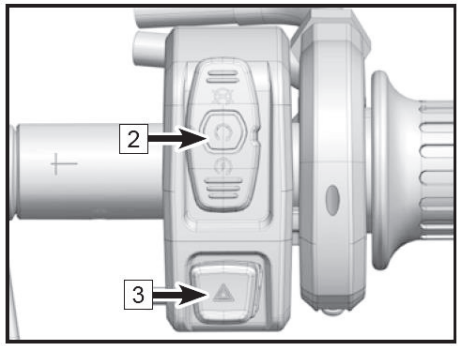
Conjunto de mandos derecho

El conjunto de mandos derecho [1] está en el lado derecho del manubrio.



Funciones del conjunto de mandos derecho

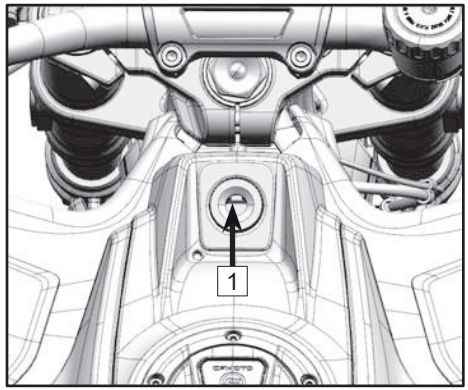
[2]	Interruptor de arranque y cortacorriente		Presiónelo hacia esta posición para apagar el vehículo.
			Presiónelo hacia esta posición para preparar el vehículo para arrancar.
			Presiónelo hacia esta posición para arrancar.
[3]	Interruptor de balizas		Presiónelo para encender las balizas



Puño del acelerador

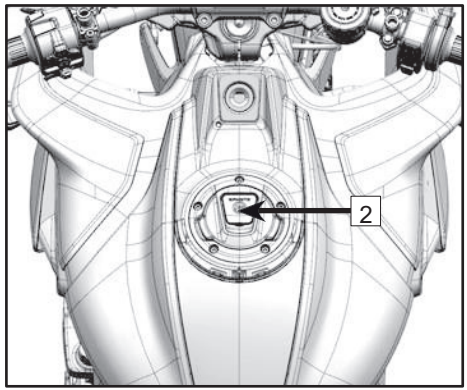
El puño del acelerador [4] está en el lado derecho del manubrio.

Trabas



Tambor de contacto 1

Traba del manubrio		Gire el manubrio completamente hacia la izquierda y luego gire la llave hasta el indicador del candado para trabar el manubrio.
Apagado		Gire la llave a esta posición para apagar el motor y desconectar los circuitos de alimentación del vehículo.
Arranque		Gire la llave a esta posición para arrancar el motor y conectar los circuitos de alimentación del vehículo.



Bloqueo del depósito de combustible 2

Antes de abrir la tapa del depósito de combustible:

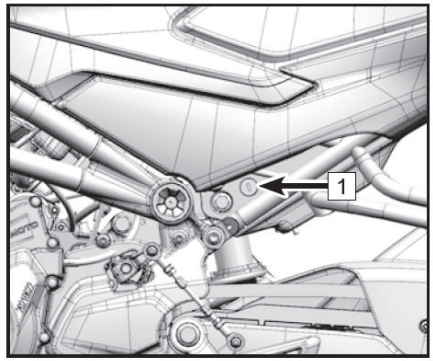
La motocicleta debe estar detenida con el motor apagado.

Abra la tapa del depósito de combustible.
Meta y gire la llave para abrir la cerradura del tapón.
Levante y abra el tapón del depósito.

Traba del asiento

La traba del asiento 1 está en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento se puede retirar metiendo y girando la llave para liberar la cerradura.



Pedal de cambio

El pedal de cambio 1 está en el lado izquierdo del motor.

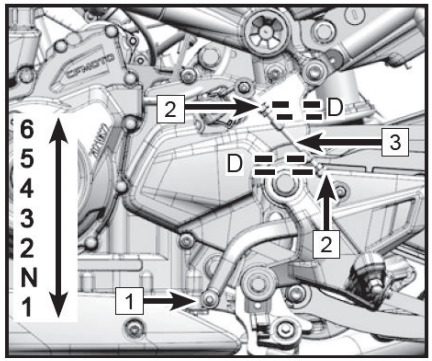
Ambos extremos de la varilla de conexión central son regulables, y el rango regulable (D) es de 4 ~ 10 mm.

Afloje las tuercas de bloqueo en ambos extremos 2

Gire la varilla de conexión central 3 para ajustar la altura del ped

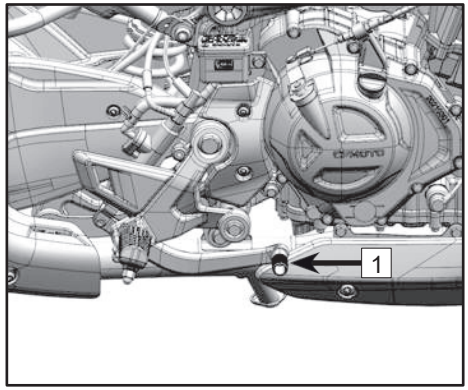
Vuelva a apretar las tuercas

Par: 6 N•m



Pedal del freno trasero

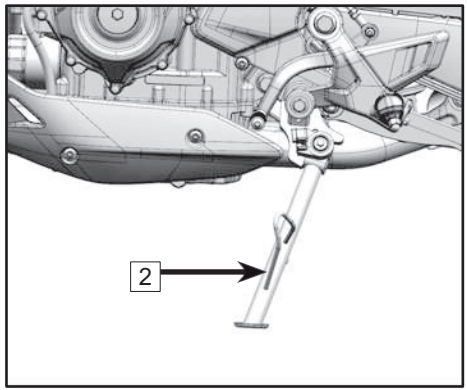
El pedal del freno trasero [1] está en el lado derecho del motor.
Pise el pedal del freno trasero para reducir la velocidad o detener el vehículo.



Caballete lateral

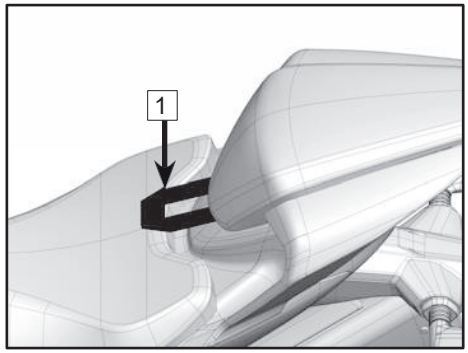
El caballete lateral [2] está en el lado izquierdo del vehículo y se usa para estacionar.

Mientras el caballete lateral está extendido, el motor solo se puede poner en marcha en punto muerto.

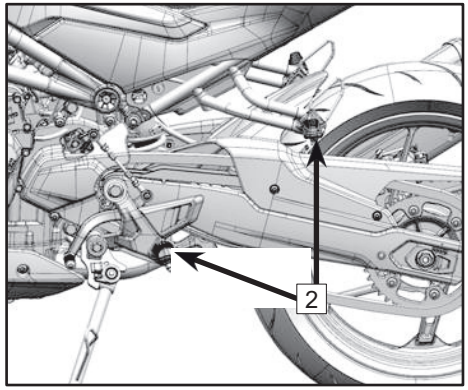


Asideros y reposapiés del pasajero

La motocicleta está equipada con asideros 1 para que el pasajero se sujete.

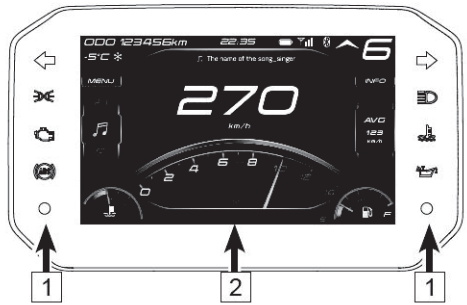


La motocicleta está equipada con reposapiés 2 para el conductor y el pasajero.



TABLERO

NOTA
Debido a las actualizaciones de las funciones, ajustes y versiones del sistema y nuevas configuraciones del vehículo para los distintos mercados, algunos contenidos del tablero pueden cambiar. Lea esta sección tomando en cuenta su vehículo en particular.



Tablero

El tablero está montado adelante del manubrio y dividido en dos áreas funcionales:

1 Indicadores del tablero

2 Pantalla

Activación y prueba

Activación

El tablero se activa sincrónicamente al encender la motocicleta.

Prueba

Cuando se activa, el tablero entra en modo autocomprobación, durante la cual se muestra una animación en la pantalla y se encienden los indicadores luminosos. El botón de selección no responde hasta que termina la autocomprobación.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Indicadores del tablero



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadeante	Los indicadores de las luces de giro parpadean para indicar que las luces de giro correspondientes parpadean.
2		Encendido	posición se enciende para indicar que la luz de posición está encendida.
3		Encendido	Cuando el vehículo está encendido con el motor apagado, el indicador de fallo permanece encendido. Si el indicador de fallo se enciende con el motor en marcha, significa que el vehículo detecta un fallo en el circuito y el código de fallo se mostrará en la parte de indicadores del tablero. Cuando se encienda este indicador de fallo, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales, y comuníquese con un centro de servicio técnico oficial.
4		Encendido	Si el sistema ABS funciona con normalidad, el indicador se encenderá cuando el vehículo esté estacionado o circulando a baja velocidad, lo cual es normal. Si hay algún fallo en el ABS, el indicador del ABS quedará encendido y el sistema ABS dejará de funcionar, pero el frenado general seguirá funcionando. Reduzca la velocidad, evite frenar bruscamente y póngase en contacto con un servicio técnico oficial.
5		Encendido	largas se enciende para indicar que las luces largas están encendidas.

6		Encendido	Si la temperatura del refrigerante supera los 115°C, se enciende el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales para esperar a que la temperatura baje. Si este indicador se enciende con frecuencia, comuníquese con un servicio técnico oficial.
7		Encendido	Si el indicador de presión del aceite se enciende, significa que el nivel de aceite es muy bajo. Reponga o reemplace el aceite a tiempo para evitar que falle el motor.
8	○		Cuando el indicador de control de brillo se enciende, el tablero ajusta automáticamente el brillo en función de la luz ambiente.

Pantalla

Información opcional 1

Puede seleccionar un mensaje del menú para mostrarlo aquí o en la interfaz principal. Presione ▲ para elegir Optional Info 1 (Info opcional 1).

Info opcional 1: TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), ODO (cuentakilómetros).

Temperatura ambiente

Aquí se muestra la temperatura ambiente actual.

Se puede cambiar entre Celsius °C y Fahrenheit °F desde el menú.

Aparecerá una advertencia de formación de hielo si la temperatura ambiente se mantiene por debajo de -5°C, y significa que hay alto riesgo de perder el control del vehículo.



Menú

Presione ENT para entrar en el menú y consulte la sección Menú del tablero.



Temperatura del refrigerante

La temperatura del refrigerante se muestra en barras. A mayor temperatura del refrigerante, más barras se iluminan. Cuando se pone roja la última barra, significa que el refrigerante ha alcanzado una temperatura peligrosa superior a 115 °C.

⚠ ADVERTENCIA

Las temperaturas extremas pueden dañar el motor.

Si el refrigerante alcanza temperaturas peligrosas, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales y espere a que baje la temperatura.

Reponga el refrigerante al nivel adecuado una vez que el sistema de refrigeración se haya enfriado completamente.

Si el refrigerante alcanza temperaturas peligrosas, comuníquese rápidamente con un centro de servicio autorizado CFMOTO.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS



Recordatorio de cambio de marcha

Puede activar el recordatorio de cambio de marcha desde el menú. Este le recuerda que suba de marcha cuando las revoluciones del motor alcanzan el rango de cambio de marcha recomendado.

Combustible restante

El combustible restante se muestra en barras. A menos barras iluminadas, menor es el nivel de combustible restante. Cuando el símbolo de combustible se pone amarillo, significa que queda poco combustible en el depósito.

En esta situación, cargue combustible lo antes posible. Circular con poco combustible puede dañar la bomba de combustible.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Marcha

Aquí se muestra la marcha actual.

Punto muerto se muestra en verde.



Información opcional 2

Puede seleccionar un mensaje del menú para mostrarlo aquí o en la interfaz principal.

Presione ▼ para elegir Optional Info 2 (Info opcional 2).

Info opcional 2: Mileage (Kilometraje), Voltage (Tensión), Instant Fuel Economy (Consumo de combustible actual), Riding time 1 (Tiempo de viaje 1), Riding time 2 (Tiempo de viaje 2), Total Riding Time (Tiempo de viaje total), Average Fuel Consumption (Consumo de combustible promedio), Average Riding Speed 1 (Velocidad promedio 1), Average Riding Speed 2 (Velocidad promedio 2), Total Riding Speed (Velocidad total).

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Velocidad
Aquí se muestra la velocidad actual.
En el menú se puede cambiar entre km/h y mph.

Reloj
Aquí se muestra la hora actual.
La hora se puede ajustar desde el menú.
Se puede cambiar entre los formatos de 12 h y 24 h desde el menú.

Identificación de llamadas
Cuando el tablero está conectado al teléfono por Bluetooth y se recibe una llamada, la llamada entrante se muestra en este lugar. Presione el botón ENT en el lado izquierdo del manubrio para atender la llamada, y el botón en el lado izquierdo del manubrio para cortar la llamada.

Bluetooth
El Bluetooth sirve para conectar el teléfono celular y el casco. Cuando el teléfono se conecta al tablero de la motocicleta por Bluetooth, la pantalla muestra el logo de Bluetooth, la intensidad de la señal y la carga de la batería del teléfono.
Las funciones de navegación, música y llamada solo pueden usarse cuando el teléfono está correctamente conectado a la motocicleta.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS



Indicador del caballete lateral
Cuando se baja el caballete lateral, se enciende su indicador luminoso. La motocicleta no puede arrancar si el caballete lateral está bajado y la transmisión está en cambio.

Indicador luminoso de apagado
El indicador luminoso de apagado se enciende cuando el cortacorriente está en posición de apagado y el vehículo detenido.

RPM del motor
La unidad de velocidad del motor es 1000 revoluciones por minuto.

Durante el período de rodaje, evite altas RPM del motor. Evite acercarse a la zona roja siempre que sea posible, para no reducir la vida útil del motor. Evite también circular a alta velocidad hasta que se caliente el motor.

Indicador de TC
El indicador de TC en funcionamiento parpadea mientras el TC está funcionando. El indicador de fallo del TC parpadea si el TC falla. El indicador de TC desactivado parpadea si el TC se desactiva.

Menú del tablero



Ajuste la configuración del tablero desde el menú del tablero para optimizar la experiencia de manejo.

Presione el botón del menú en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú.

⚠ ADVERTENCIA
El modo de menú solo se puede usar cuando la motocicleta está estacionada y segura.

El botón de menú está en el conjunto de mandos izquierdo del manubrio y sirve para acceder a funciones importantes del tablero.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

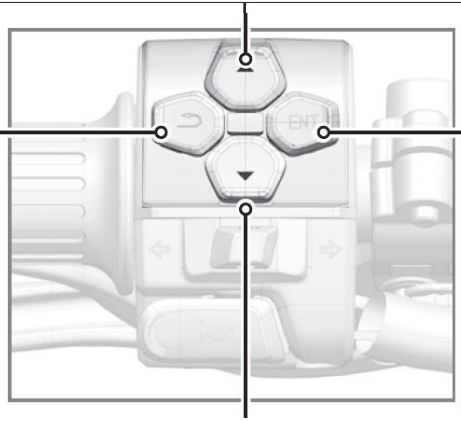
En la interfaz principal: púlselo para cambiar a Optional Info 1 (Info opcional 1) y manténgalo presionado para reiniciar los viajes.

En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para seleccionar la opción anterior.

Durante la música: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema anterior. En la interfaz del menú, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema anterior.

Si está en una llamada, presiónelo para subir el volumen.

En el menú principal, presiónelo para borrar la ventana emergente.
En el menú de primer nivel y segundo nivel y el menú inferior: Presiónelo para volver al menú anterior.
En llamadas: presiónelo para cortar la llamada.
Durante la proyección de pantalla: presiónelo para volver a la interfaz de proyección de pantalla.
Durante la música: presiónelo para volver a la interfaz principal.



En la interfaz principal: presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para reproducir el tema. (si está conectado el Bluetooth).
En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para entrar al menú siguiente o confirmar.
Para llamadas: presiónelo para atender la llamada. Durante la música: en la interfaz principal, presiónelo para volver al menú anterior o manténgalo presionado para pausar o reproducir.
Durante la música: En la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir.

En la interfaz principal: presiónelo para seleccionar Información opcional 2.
En el menú de primer y segundo nivel y el menú inferior: presiónelo para entrar en el menú siguiente.
Si está en una llamada, presiónelo para bajar el volumen.

Durante la música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema siguiente. Durante la música: En la interfaz del menú, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar el tema siguiente.

Nota: La prioridad de los botones es llamada, música y luego otros.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Configuración del tablero

En la configuración del tablero, se pueden configurar los siguientes aspectos:

Subject Style (Estilo del tablero)

Units (Unidades)

Equipment Connection (Conexión de equipamiento)

Optional Info (Información opcional)

Brightness Control (Control del brillo)

TRIP Reset (Reinicio del viaje)

Overspeed Alarm (Alarma de exceso de velocidad)

Traction Control System (Sistema de control de tracción)

Time Settings (Ajuste de la hora)

Gear Change Reminder (Recordatorio de cambio de marcha)

Language (Idioma)

Reset All (Restablecer todo)



Estilo del tablero



La interfaz principal del tablero incluye varias opciones de estilo, y puede elegir el que desee desde el menú.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Subject Style** (Estilo del tablero) y ENT para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar el estilo que desee, y luego ENT para confirmar.

Unidades

Cambie las unidades de velocidad, hora y temperatura como desee.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Settings (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Units** (Unidades) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la unidad que desee cambiar (**Speed** (velocidad)/**Time Format** (formato de hora)/**Temperature** (temperatura)) y luego ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la unidad, y luego ENT para confirmar.



km/h ..... mph

24 horas……12 horas

℃ .....℉



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Conexión

Las funciones de navegación, llamadas y música se pueden usar una vez conectado el casco al tablero por Bluetooth.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del teléfono:

Presione △ o ▽ para seleccionar **Connection** (Conexión) y ENT para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Mobile Device** (Dispositivo móvil) y ENT para avanzar. Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono que se va a conectar esté activado.

Presione △ o ▽ para seleccionar su teléfono y luego presione ENT para conectar.

Si el teléfono ya está conectado, presione △ o ▽ para seleccionar el **Mobile Device** (Dispositivo móvil), presione ENT para entrar en la interfaz y elija el ID del Bluetooth correcto para conectar.

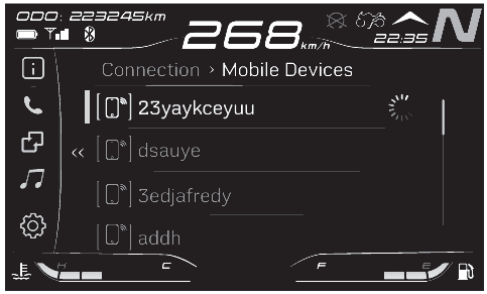
Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del casco:

Presione △ o ▽ para seleccionar **Equipment Connection** (Conexión de equipamiento) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Helmet 1** o **Helmet 2** (Casco 1 o Casco 2) y ENT para conectarlo.

Asegúrese de que el Bluetooth del casco que se va a conectar esté activado.





Información opcional

Seleccione un mensaje de Optional Info 1 u Optional Info 2 (Info opcional 1 o 2) para mostrar en la interfaz principal.



Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Optional Info** (Información opcional) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Optional Info 1** o **Optional Info 2** (Información opcional 1 o Información opcional 2) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar la información que quiera que se muestre en la interfaz principal y luego ENT para confirmar.

Info opcional 1: TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), ODO (cuentakilómetros).



Info opcional 2: Mileage (Kilometraje), Voltage (Tensión), Instant Fuel Economy (Consumo de combustible actual), Riding time 1 (Tiempo de viaje 1), Riding time 2 (Tiempo de viaje 2), Total Riding Time (Tiempo de viaje total), Average Fuel Consumption 1 (Consumo de combustible promedio 1), Average Fuel Consumption 2 (Consumo de combustible promedio 2), Total Average Fuel Consumption (Consumo de combustible promedio total), Average Riding Time 1 (Tiempo promedio de viaje 1), Average Riding Time 2 (Tiempo promedio de viaje 2), Total Average Riding Time (Tiempo de viaje promedio total).

Control del brillo

Puede ajustar manualmente el brillo del tablero o puede dejar que el tablero ajuste automáticamente el brillo según la luz ambiente.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Brightness** (Brillo) y ENT para avanzar.

Presione ENT para activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

Cuando se desactiva el ajuste automático del brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.

Presione △ o ▽ para ajustar el brillo.

Presione ⮌ para volver a la Interfaz anterior.





Reinicio del cuentakilómetros parcial o viaje (TRIP)

Puede reiniciar y borrar manualmente la información de cada viaje. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Trip Reset** (Reinicio del viaje) y ENT para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar **TRIP 1** o **TRIP 2** (Viaje 1 o Viaje 2) y ENT para reiniciarlo.





Alarma de exceso de velocidad

⚠ PELIGRO
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. Elija su velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y las leyes y normas locales, y no supere nunca la velocidad máxima.



La alarma de exceso de velocidad le avisa que está excediendo la velocidad si la velocidad del vehículo supera la que usted configura para la alarma. Nunca supere la velocidad máxima obligatoria de cada zona.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Overspeed Alarm** (Alarma de exceso de velocidad) y ENT para avanzar.



Presione ENT para activar o desactivar la función de alarma.

Una vez activada la alarma, se puede configurar la velocidad en la que se alertará al conductor.

Presione △ o ▽ para configurar la velocidad para que suene la alarma (1 km/h por marcha). Presione ⮌ para volver a la Interfaz anterior.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción posible en función de las condiciones de conducción.



Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Traction Control System** (Control de tracción) y ENT para avanzar.

Presione ENT para activar o desactivar la función.

Cuando está activado, el sistema de control de tracción puede limitar la potencia de la rueda trasera y reducir el riesgo de derrape.

En determinadas circunstancias (barro, arena, nieve o condiciones similares), el sistema de control de tracción debe desactivarse temporalmente para restaurar la potencia de la rueda trasera. Cuando las condiciones mejoren, el sistema de control de tracción debe volver a activarse.

Ajuste de la hora

Puede ajustar la hora que se muestra en la interfaz principal. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Mantenga presionado △ o ▽ para seleccionar Settings (Configuración) y luego ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Time Settings** (Ajuste de la hora) y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Hours** (Horas) o **Minutes** (Minutos) y **AM/PM** (si está configurado en formato de 12 h) y presione ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para ajustar la hora y AM o PM, y presione ENT para confirmar.





Recordatorio de cambio de marcha



Subir de marcha a las RPM adecuadas puede efectivamente reducir pausas de cambio y proteger al embrague, entre otras cosas. Configurar el recordatorio de cambio de marcha adecuadamente también puede ayudarle a acostumbrarse al vehículo.

Las revoluciones recomendadas para subir de marcha son 6500 rpm. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.
Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Gear Change Reminder** (Recordatorio de cambio de marcha) y ENT para avanzar.



Presione ENT para activar o desactivar el recordatorio.

Una vez activado el recordatorio de cambio de marcha, se puede configurar la velocidad para que este se muestre.

Presione △ o ▽ para configurar los RPM para que se muestre el recordatorio para subir de marcha (100 rpm por cada marcha).

Presione ⮌ para volver a la Interfaz anterior.

Idioma

Puede cambiar el idioma del tablero según desee.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Language** (Idioma) y ENT para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar **Chinese** (chino), **English** (inglés) o **Spanish** (español) y
presione ENT para confirmar.



Restablecer todo

Puede restablecer todas las configuraciones del tablero.

NOTA: Esta función no restablece el cuentakilómetros ni funciones relacionadas. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Settings** (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione △ o ▽ para **restablecer la configuración de fábrica** y ENT para avanzar.

Presione △ o ▽ para seleccionar **no/yes** (no/sí), y luego ENT para confirmar.





Información del vehículo

En el menú Vehicle Information (información del vehículo), se puede visualizar lo siguiente:

Information (información)
Miles Info (Información de kilometraje)
Warning Service (Alerta de servicio)
Version (Versión)





Información

En la interfaz de información, se puede visualizar la temperatura del refrigerante, la tensión de la batería y la autonomía.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (Información del vehículo) y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Information** (Información) y ENT para avanzar.





MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Información de kilometraje

Desde aquí se puede visualizar la información del ODO (cuentakilómetros), TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), average speed (velocidad promedio), fuel consumption (consumo de combustible) y driving time (tiempo de conducción).

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (Información del vehículo) y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Miles Info** (Kilometraje) y ENT para avanzar. Presione △ o ▽ para cambiar entre información del cuentakilómetros o información del **TRIP 1** o **TRIP 2** (Viaje 1 o Viaje 2).





Advertencia



En la interfaz de Warning (Advertencia), el conductor puede visualizar los fallos o advertencias de fallo cuando el sistema detecta un fallo. De ocurrir un fallo, intente solucionarlo cuanto antes y llame a un centro de servicio posventa oficial si es necesario.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (Información del vehículo) y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Warning** (Advertencia) y ENT para avanzar.

Servicio técnico

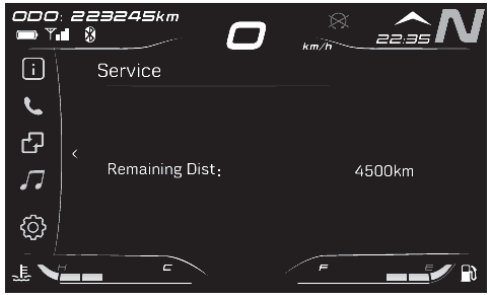


En la interfaz de Service (service/servicio técnico), se puede visualizar la información relacionada con el servicio técnico del vehículo. Cuando se alcance el kilometraje restante para el servicio técnico, el vehículo le recordará que lo lleve al taller.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (Información del vehículo) y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar Service (Servicio técnico) y ENT para avanzar.



Recordatorio de reinicio del kilometraje para el servicio técnico

En la interfaz de Service (Servicio técnico), mantenga presionado ENT por 10 segundos y aparecerá un aviso para confirmar.

Confirme para reiniciar.

También puede pedir que le reinicien el kilometraje restante para el servicio técnico en un concesionario CFMOTO.

Versión



Aquí se muestran las versiones del software y hardware del tablero.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Vehicle Information (Información del vehículo) y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Version** (Versión) y ENT para avanzar.



Teléfono

En la interfaz del **Telephone** (Teléfono), se puede acceder a lo siguiente:

Contacts (Contactos)
Recent Calls (Llamadas recientes)



NOTA: Antes de usar el teléfono, el equipamiento debe estar correctamente conectado al vehículo (el teléfono y el casco deben estar bien conectados al tablero).

Contactos

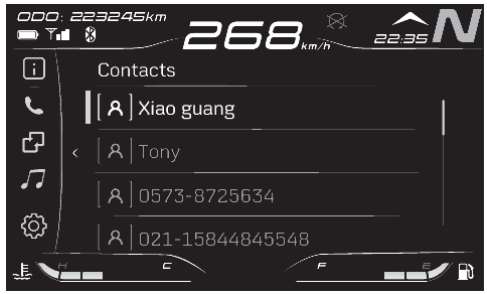
En la interfaz de Contacts (Contactos) se pueden visualizar los contactos registrados en el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Telephone (Teléfono) y ENT para acceder a la interfaz del teléfono.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Contacts** (Contactos) y ENT para avanzar. Presione △ o ▽ para seleccionar el número y luego ENT para marcar.





Llamadas recientes



En la interfaz de Recent Calls (Llamadas recientes) se pueden visualizar las llamadas recientes registradas por el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Telephone** (Teléfono) y ENT para acceder a la interfaz del teléfono.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Recent Calls** (Llamadas recientes) y ENT para avanzar; Presione △ o ▽ para seleccionar el número deseado entre las últimas llamadas y luego ENT para marcar.



Interconexión del teléfono (si se incluye la función)



La interfaz de interconexión del teléfono le permite usar la función de proyección de pantalla cuando se conecta el teléfono.

La app CFMOTO PLAY ofrece dos opciones:

1. Conexión sencilla
2. Escaneando el código QR

Opción 1:

Abra la app CFMOTO PLAY y seleccione Easy Connection (Conexión sencilla) para entrar en la interfaz de proyección.

Opción 2:

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar Telephone Interconnect (Interconexión del teléfono) y ENT para avanzar.

Abra la app CFMOTO PLAY y seleccione Scan the QR Code (Escanear código QR) para entrar en la interfaz de proyección.



Una vez realizada la interconexión, los datos de navegación se pueden proyectar en la interfaz de interconexión del teléfono.

En la interfaz de proyección, presione “return” (volver) para volver al mapa de navegación. Si no se presiona nada en 30 segundos, el sistema vuelve a la interfaz principal. Vuelva a presionar “return” para volver al menú. Si no, presione ENT dos veces para volver a la interfaz de proyección.

Cuando se cierra la app CFMOTO PLAY o se desconecta internet, el tablero vuelve a la interfaz principal.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

Música

En la interfaz de Music (Música), se puede reproducir la música del teléfono por Bluetooth, cambiando de tema, pausando, ajustando el volumen y usando otras funciones desde el tablero.

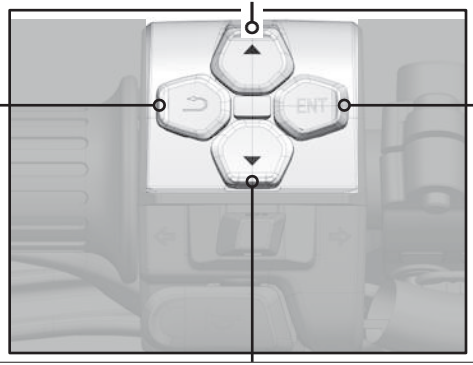
Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione △ o ▽ para seleccionar **Music** (Música) y ENT para acceder a la interfaz de música.

Cómo reproducir la música del teléfono.



Durante la reproducción: en la interfaz principal, presiónelo para subir el volumen, o manténgalo presionado para volver al tema anterior.
Durante la reproducción: en el menú, presiónelo para subir el volumen, o manténgalo presionado para volver al tema anterior.



Durante la reproducción: presiónelo para volver a la interfaz principal.

Durante la reproducción: en la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.

Durante la reproducción: en la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir.

Durante la reproducción: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen, o manténgalo presionado para pasar al tema siguiente. Durante la reproducción: en el menú, presiónelo para bajar el volumen, o manténgalo presionado para pasar al tema siguiente.

Período de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo son los primeros 1000 km. Respete los requisitos de mantenimiento durante el periodo de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones si recién lo arranca. Deje que el motor se caliente unos 2 ~ 3 minutos al ralentí y que el aceite fluya por todas las piezas del motor.

2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto.
3. Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda las siguientes revoluciones máximas del motor:

Cuentakilómetros	RPM máximas
0 ~ 500 km	4000 RPM
500 ~ 1000 km	6000 RPM

⚠ PELIGRO
Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos. Si el conductor no tiene cuidado, puede perder el control y provocar accidentes. La presión de los neumáticos debe ser la especificada durante el periodo de rodaje. Evite frenar/acelerar bruscamente y tomar curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos a diario antes de la conducción ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o contacte a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que se pueden provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Temperatura del aceite de motor	Revise el nivel de aceite para comprobar que sea el adecuado.
Depósito de líquido de frenos trasero	Revise el nivel del líquido de frenos trasero.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático trasero para comprobar si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de las pastillas del freno trasero. Revise el grosor de los discos de freno traseros y compruebe si presentan suciedad o daños.
Cadena y piñones	Revise la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste y revise que la tensión de la cadena sea la adecuada.
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático delantero para ver si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de las pastillas del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe que no esté sucio ni dañado.
Depósito de líquido de frenos delantero	Revise el nivel del líquido de frenos delantero.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Equipaje (de haberlo)	Revise que el equipaje esté bien sujeto y que su altura cumpla con las normas locales.
Refrigerante	Revise el nivel de refrigerante.
Tablero	Inspeccione los indicadores de fallo del tablero y el nivel de combustible para corroborar que sea suficiente.
Retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para corroborar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para ver si todas funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Compruebe la dirección, los frenos delanteros y traseros, el acelerador y los interruptores para ver si se pueden accionar bien.
Caballete lateral	Compruebe que el muelle de retorno del caballete lateral no esté flojo ni dañado.
Interruptor de arranque	Revise el interruptor del cortacorriente para ver si funciona bien.

⚠ PELIGRO

Inspeccione siempre el vehículo antes de conducir.

El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo.

Conozca la normativa local y no conduzca el vehículo en zonas donde no esté permitido circular en motocicleta.

No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Arranque

Siéntese en el vehículo apoyado con el caballete lateral levantado.

Ponga la llave de contacto en posición de encendido.

Ponga la marcha en punto muerto.

Presione el cortacorriente a la posición "".

Presione el botón de arranque.

⚠ PRECAUCIÓN
Calentar el motor a altas revoluciones cuando está frío afecta su vida útil. Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.
No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que termine el autotest.
El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Apriete la palanca de embrague y ponga la motocicleta en cambio con el caballete lateral levantado para arrancar.
El vehículo está equipado con un interruptor en el caballete lateral. Cuando la transmisión está en punto muerto y el caballete lateral levantado, el motor puede arrancar.
Si la motocicleta se pone en cambio con el caballete lateral bajado, el motor se apaga.
No mantenga presionado el interruptor de arranque más de 5 segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionarlo, o hará que se descargue la batería.
Se recomienda no dejar el vehículo demasiado tiempo al ralentí. Dejarlo al ralentí más de 30 minutos hará que la batería se sobrecaliente y se reducirá su vida útil.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Arranque

Apriete la palanca de embrague y ponga el vehículo en primera. Luego, suelte lentamente la palanca de embrague mientras gira suavemente el acelerador.

Cambio de marchas, conducción

Apriete la palanca de embrague y suelte el puño del acelerador.
Empuje el pedal de cambio hacia arriba para subir de marcha.
Vaya soltando la palanca de embrague mientras gira lentamente el puño del acelerador para terminar de cambiar de marcha. Sujete el manubrio en todo momento con ambas manos mientras acelera.

⚠ ADVERTENCIA

Evite alteraciones bruscas de la carga y frenadas repentinas, factores que pueden hacer que se pierda el control del vehículo. Ajuste la velocidad según el estado de la carretera y la situación del entorno.
No baje de marcha a altas revoluciones. Suelte primero el acelerador y reduzca las revoluciones del motor.
Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado.
El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los reposapiés traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros.
Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero.
Cumpla todas las normas de tránsito locales y conduzca con precaución y cuidado para detectar cualquier peligro lo antes posible.
Cuando los neumáticos están fríos, sus prestaciones de adherencia a la calzada se reducen. Sea prudente y circule a una velocidad prudente hasta que los neumáticos alcancen su temperatura ideal.
No supere la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA
El deslizamiento del equipaje puede afectar el rendimiento de la conducción; revise que el equipaje esté bien sujeto al vehículo y que la anchura no supere los 0,15 m tanto desde la izquierda como la derecha del manubrio. No supere la carga máxima total, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. Revise el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro, o llévelo a un concesionario oficial para su inspección. Un cambio de marchas incorrecto puede dañar la caja de cambios. Use el acelerador de acuerdo con el estado de la carretera y el clima. Evite aceleradas bruscas y cambiar de marcha dentro de la curva.

Frenado

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

En bajadas largas, aproveche el freno motor y vaya bajando de marcha una vez que las RPM del motor hayan bajado. Usar el freno motor ayuda a reducir la fuerza de frenado demandada al sistema de frenos y reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

⚠ ADVERTENCIA
La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos freno. Si la palanca o el pedal de freno se sienten flojos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema. Saque el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que las pastillas se sobrecalienten y desgasten, afectando su vida útil y seguridad. Cuando se llevan pasajeros o equipaje, aumenta la distancia necesaria de frenado. Mida el tiempo de frenado necesario en función de la carga del vehículo. Cuando está habilitado, el ABS permite alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Cambie la marcha a punto muerto.

Ponga la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Baje el caballete lateral para apoyar el vehículo.

Gire el manubrio al máximo a la izquierda y bloquee la dirección con la llave.

Retire y llévese la llave.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca deje el vehículo sin supervisar con el motor en marcha.
Trabe el vehículo para que no pueda ser usado por personas no autorizadas.
Bloquee la dirección cuando abandone el vehículo.
Después del uso, varias partes del vehículo quedan muy calientes. No toque ninguna parte como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos sin que se hayan enfriado.
No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender los materiales.
Un estacionamiento incorrecto del vehículo puede hacer que el vehículo resbale y vuelque, provocando graves daños.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

- Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas y casco. El conductor debe conocer las normas de tránsito para un manejo seguro. Para protegerse, use también equipamiento de protección, como guantes y calzado adecuado.
- Lleve ropa de protección cuando conduzca en caso de accidente. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No se fíe únicamente de los retrovisores. Debe medir la distancia y la velocidad de los otros vehículos, o pueden producirse accidentes.
- Al subir pendientes pronunciadas, baje de marcha para aumentar el par del motor y evitar sobrecargarlo.
- Al frenar, accione al mismo tiempo el freno delantero y el trasero. Accionar solo un freno al frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.
- Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use ambos frenos para frenar como método de frenado auxiliar.
- En condiciones húmedas, use más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos. El acelerador también debe usarse con cautela para evitar que la rueda trasera patine si se acelera bruscamente.
- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y lograr un funcionamiento más silencioso.

CONDUCCIÓN SEGURA

- Al conducir en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, la maniobrabilidad se reduce. Todas las maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.
- Practique manejar con precaución y lentamente en una zona abierta y apriete el depósito de combustible con las rodillas para mayor estabilidad. Cuando sea necesaria una aceleración rápida, como para adelantarse a otro vehículo, baje de marcha para obtener la potencia necesaria.
- No baje de marcha a altas RPM ya que puede dañar el motor.
- Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

CONDUCCIÓN SEGURA

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El desempeño de los frenos es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no debe ser excesiva. Revise y ajuste los frenos para obtener el mejor rendimiento.
Maniobrabilidad: Si las piezas están flojas, se puede perder el control de la motocicleta. Revise que el manubrio pueda girar libremente pero sin sacudirse.
Neumáticos: Circular a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Es crucial que los neumáticos estén en buen estado para una conducción segura. Revise su presión y el balanceo de las ruedas.
Combustible: Revise que haya suficiente combustible y un suministro fluido para el funcionamiento a alta velocidad.
Aceite: Para evitar fallos en el motor que puedan provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre la línea superior y la inferior.
Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel. Equipamiento eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente. Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

⚠ PELIGRO
No exceda la velocidad en autopistas. Respete la ley y las normas. Las motocicletas pueden estar prohibidas en autopistas en algunos mercados. Deben usarse en autopistas solo si las autoridades de tránsito las permiten y el conductor tiene las habilidades y elementos de protección necesarios.

MANTENIMIENTO

Es muy importante realizar un mantenimiento cuidadoso y periódico para la mayor seguridad y confiabilidad del vehículo. La inspección, el ajuste y la lubricación de los principales componentes se explica en la Tabla de mantenimiento periódico.
Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas según sea necesario. Si la inspección arroja la necesidad de partes de repuesto, use siempre partes originales de su concesionario.

⚠ NOTA
El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con estos procedimientos, lleve el vehículo a su concesionario.

Preste especial atención al nivel de aceite si conduce en climas fríos. Si el nivel de aceite sube, puede deberse a la acumulación de contaminantes en el sumidero o cárter. Cambie el aceite de inmediato si el nivel de aceite empieza a subir. Controle el nivel de aceite; si sigue subiendo, deje de usar el vehículo y revise el motivo del problema o lleve el vehículo al concesionario.

Mal uso

CFMOTO define el mal uso del vehículo como:

- Circular frecuentemente en barro o superficies inundadas o arenosas.
- Correr carreras o competiciones a altas RPM.
- Circular a baja velocidad y llevar carga pesada durante mucho tiempo.
- Dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo.
- Recorrer distancias cortas en climas fríos.
- Usar el vehículo con fines comerciales.

Si el vehículo se usa de forma que coincida con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos principales del programa de lubricación

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuren en el programa deben lubricarse según el intervalo de lubricación general.

- Cambie el lubricante con más frecuencia en condiciones adversas, por ejemplo, si conduce en zonas húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos períodos sin uso, después de lavados a presión o si se sumerge el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Temperatura del aceite de motor	SAE 10W-40 JASO MA2	el nivel de aceite desde el visor.
Depósito de líquido de frenos	DOT4	l nivel entre la línea superior e inferior.

MANTENIMIENTO

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Motor					
■	Aceite y filtro	-	600	1000	Cambiar
■	Filtro grueso	-	600	1000	Limpiar
	Ralentí	-	600	1000	Revisar
■	Refrigerante	-	600	1000	
	Sistema de aceleración	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	600	1000	Revisar.
	Batería	-	600	1000	
	Fusible o disyuntor	-	600	1000	
Frenado					
	Discos de freno	-	600	1000	Revisar
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Revisar las mangueras de los frenos para ver que no estén dañadas y estén selladas.
	Palanca de freno	-	600	1000	Revisar la holgura

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1000	Revisar.
	Presión de los neumáticos	-	600	1000	
Suspensión					
■	Amortiguador trasero y delantero	-	600	1000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Revisar.
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Ventilador del radiador	-	600	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	600	1000	Revisar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	-	600	1000	Leer con PDA.
■	Partes móviles	-	600	1000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1000	Revisar la firmeza.
■	Cables	-	600	1000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro	6M	3000	5000	Cambiar.
	Filtro grueso	6M	3000	5000	Limpiar.
■	Embrague	-	3000	5000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Ralentí	-	3000	5000	Revisar y ajustar si es necesario.
■	Refrigerante	24M	21000	35000	Cambiar.
	Acelerador	-	3000	5000	Revisar y ajustar si es necesario.
■	Cuerpo de mariposa	-	3000	5000	Limpiar.
▲■	Filtro de aire	-	3000	5000	Limpiar.
		24M	12000	20000	Cambiar.
■	Bujía	-	3000	5000	Revisar y cambiar si necesario.
		-	6000	10000	Cambiar.
■	Holgura de válvulas	-	24000	40000	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Batería	6M	3000	5000	Revisar y cargar si es necesario.
	Fusible o disyuntor	6M	3000	5000	Revisar y cambiar si necesario.
■	Cables	12M	6000	10000	Revisar que no estén dañados y que no queden demasiado doblados.
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Presión de los neumáticos	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Rodamientos de las ruedas	-	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Frenado					
	Sistemas de frenado delanteros y traseros	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Revíselas para ver que estén selladas y no presenten daños.
	Pedal de freno	12M	6000	10000	Revisar la holgura
■	Depósito de líquido de frenos	24M	-	-	Cambiar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Amortiguador delantero y trasero	12M	6000	10000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Cuadro					
	Cuadro	-	18000	30000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Ventilador del radiador	12M	6000	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
Piñón y cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	350	600	Revisar de inmediato si estuvo conduciendo con lluvia.
▲	Tensión de la cadena	-	600	1000	Revisar y ajustar si es necesario.
▲	Desgaste de la cadena, la corona trasera y el piñón	12M	6000	10000	Revisar y cambiar si necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero, tiempo o distancia)			
		Tiempo	Millas	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	12M	6000	10000	Leer con PDA.
■	Partes móviles	12M	6000	10000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Revisar la firmeza.
■	Cables	12M	3000	5000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12M	6000	10000	Revisar para ver que no tengan grietas y si están sellados y bien conectados.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones severas.
■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones relacionadas con este componente o sistema.

MANTENIMIENTO
HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Revise la flexibilidad de la palanca de embrague.
Ponga el manubrio derecho.
Apriete lentamente la palanca de embrague hasta sentir resistencia. La distancia de holgura de la palanca de embrague debe estar dentro del siguiente valor.

Holgura: 10 mm

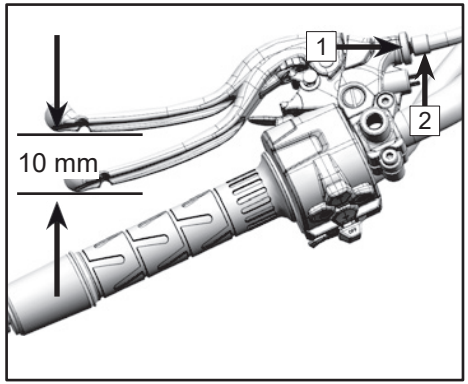
⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca de embrague no tiene suficiente holgura, el cable de embrague puede tensarse demasiado e impedir el correcto acople del engranaje. El cable puede patinar y desgastarse excesivamente.
Revise siempre la holgura antes de poner en marcha el motor.
Regule la holgura según lo indicado cuando sea necesario.

Ajuste fino de la holgura de la palanca de embrague

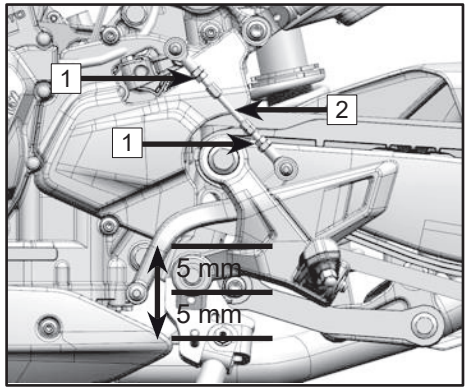
Ponga el manubrio derecho.
Afloje la tuerca de fijación [1].

Gire la tuerca de ajuste [2] para regular.

Apriete la tuerca de fijación [1].



AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO



El pedal de cambio puede regularse a gusto del conductor.

Rango: ± 5 mm

Cómo regular el pedal de cambio

Afloje la tuerca de fijación 1.

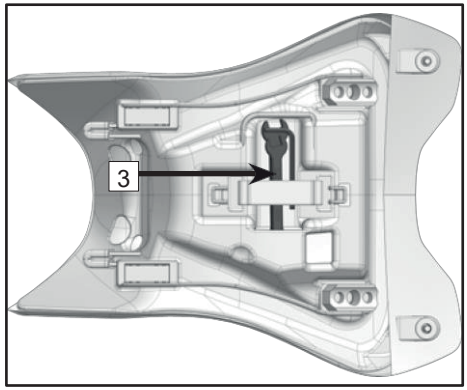
Gire la varilla de conexión central en sentido horario 2 para levantar el pedal

Gire la varilla de conexión central en sentido antihorario 2 para bajar el pedal

Apriete la tuerca de fijación 1.

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas 3 se ubica debajo del cojín y sirve para mantener y desarmar algunas partes del vehículo.



MANTENIMIENTO
SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

Evite derramar combustible fuera del depósito al cargar. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligro.

Volumen del depósito de combustible: 14 L

⚠ PELIGRO
La gasolina es inflamable, por lo que la carga debe realizarse en un lugar ventilado. Antes de cargar, apague el motor y deje que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que provoquen chispas en la zona de carga o de almacenamiento de combustible.
Nunca llene de más el depósito. Evite que se derrame combustible sobre las piezas calientes. El nivel de combustible no debe superar la boca del depósito. A medida que aumenta la temperatura, el combustible se calienta y expande, pudiendo derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.
El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible.
Si el combustible entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia. Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible salpica la ropa, cámbiesela inmediatamente. Si traga combustible sin querer, acuda al médico inmediatamente.
Después de realizar tareas de mantenimiento u otras tareas de desmontaje de piezas del sistema de combustible, llame a su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros.
Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medioambiente.

Requisitos de combustible

Para esta motocicleta se recomienda el uso exclusivo de gasolina premium sin plomo (87 octanos como mínimo).

⚠ PRECAUCIÓN
No use gasolina con plomo, ya que dañará el catalizador. (para más información, consulte los materiales relacionados con el catalizador). Asegúrese de usar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca la pérdida de octano y de compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que pueden dañar el sistema de combustible.

Octanaje (RON)

“RON” es un término técnico que se usa habitualmente para describir el octanaje de la gasolina. Cuanto mayor es el RON, mayor es la resistencia al golpeteo y la detonación. Use siempre gasolina sin plomo de 87 octanos como mínimo.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor presenta cascabeleo o detonación, use gasolina sin plomo de mejor calidad o mayor RON.

MANTENIMIENTO
CONJUNTO DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior del visor de aceite, y compruebe y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. No cambiar el aceite por mucho tiempo no solo produce suciedad e impurezas metálicas, también provoca que el aceite se consuma.

⚠PELIGRO
Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado acelera el desgaste y puede dañar el motor o la transmisión, con el consiguiente riesgo de accidente y/o lesiones.

Inspección del nivel de aceite

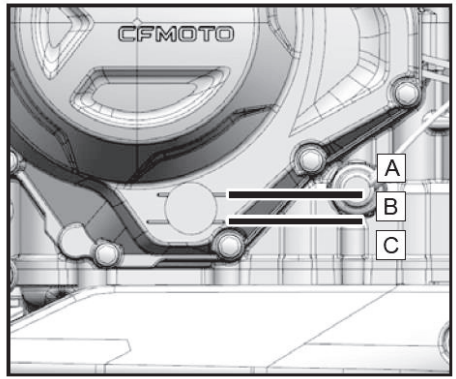
Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y observe el visor de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel está en la zona A, drene el aceite hasta que esté en la zona B.

Si el nivel está en la zona B, es adecuado.

Si el nivel está en la zona C o no se llega a ver, llene el motor con el aceite recomendado hasta que alcance la zona B.



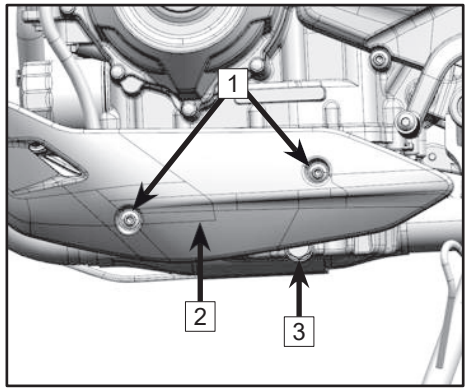
Cambio de aceite y filtro

Estacione el vehículo sobre una superficie plana.

Deje el motor al ralentí unos minutos y luego apáguelo.

⚠ ADVERTENCIA

Dejar el motor calentando al ralentí demasiado tiempo puede hacer subir mucho la temperatura del motor y del aceite. Use ropa de protección adecuada y guantes cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona con agua corriente por más de 10 minutos hasta no sentir dolor y busque atención médica.



Retire el panel protector del lado izquierdo [2] retirando los pernos [1] .

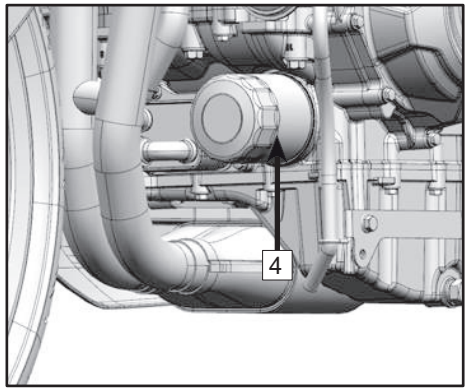
Ponga la bandeja de aceite debajo del drenaje.

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela [3] .

Drene completamente el aceite usado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.



Cambie el filtro de aceite [4] .

Limpie el perno de drenaje de aceite y alrededor del orificio de drenaje de aceite. Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y luego vuelva a instalar el perno con la arandela.

Par: 25 N•m

Vuelva a instalar el panel del lado izquierdo y los pernos de montaje.

Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite 5 .

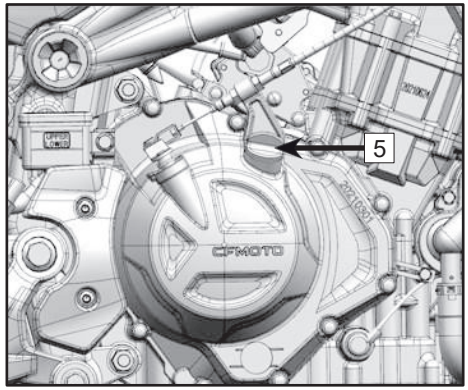
Rellene con 2,5 L de aceite SAE 10W/40, JASO-MA2.

Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario para que esté en el nivel adecuado.

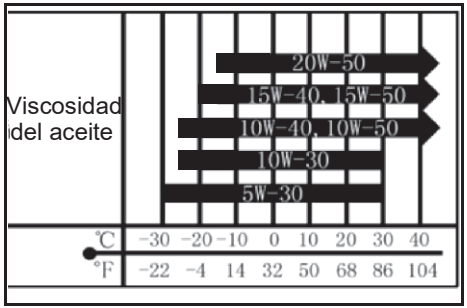


Capacidad de aceite

Capacidad al cambiar aceite y filtro: 2,5 L.

CFMOTO recomienda aceite de categoría API SJ o superior. JASO-MA2 es la primera opción y JASO-MA es una alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarlo a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujía

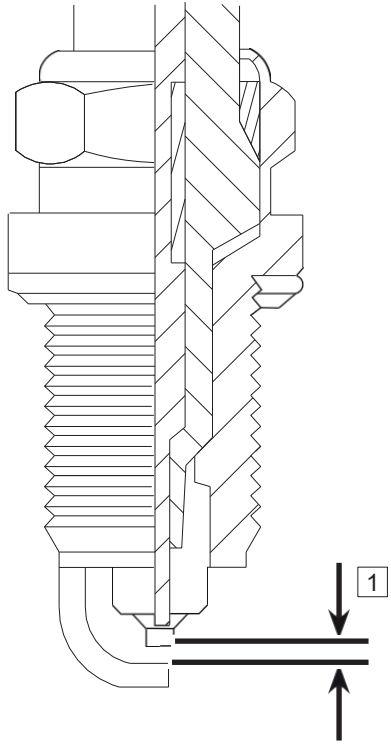
La bujía debe cambiarse según la Tabla de mantenimiento periódico.

Solo debe desinstalarla un concesionario oficial.

Tipo de bujía: BN8RTI.

Separación de electrodos 1 : 0,8 mm ~ 1 mm

Par: 12N•m ~ 15 N•m



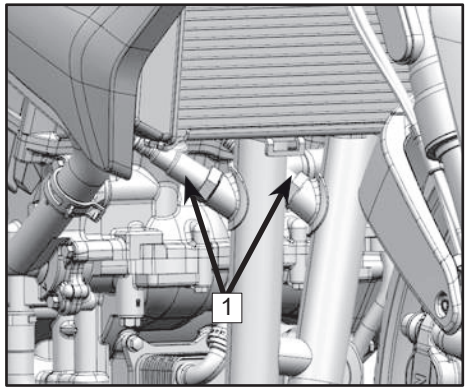
Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo viene regulada de fábrica, el usuario no puede regularla, caso contrario, su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario cambiar partes que afecten al régimen de ralentí, consulte con su concesionario para el recambio y la calibración de la ECU con PDA.

⚠ PELIGRO
Un ajuste inadecuado del ralentí puede tener graves consecuencias.

SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE

Sistema de detección de escape



El sistema de detección de escape depende de dos sensores de oxígeno [1] instalados en los tubos de escape, que pueden detectar el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajusta la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la mariposa y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la proporción de aire/combustible puede optimizarse para lograr una combustión completa.

Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. El aire que pasa por la válvula de admisión de aire no puede retornar. Lleve la motocicleta a un concesionario para revisar las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o se produzcan ruidos anormales en el motor.

El desmontaje e inspección de las válvulas de admisión de aire solo debe ser realizado por un concesionario oficial.

Holgura de las válvulas

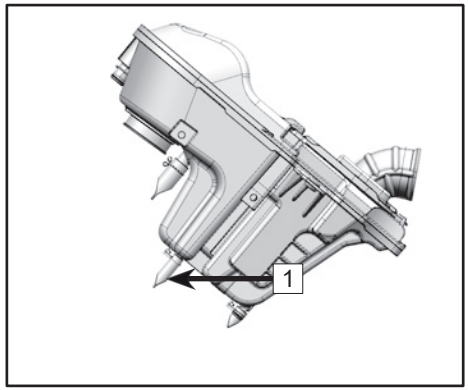
Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, por lo que se deben ajustar después de cierto tiempo de uso.

⚠ ADVERTENCIA
Las válvulas y los taqués de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo disminuirá la holgura o las válvulas no podrán cerrar del todo, lo que reduce el rendimiento, provoca ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. Debe revisarse y ajustarse la holgura de cada válvula de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario autorizado.

Filtro de aire

Un filtro de aire tapado restringe la entrada de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y provoca el ahogamiento de la bujía. El filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cuando se circula en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe ser revisado con mayor frecuencia que el intervalo recomendado en la Tabla de mantenimiento periódico. Debido al diseño del vehículo, el servicio del filtro de aire solo debe ser realizado por un concesionario oficial.

La manguera indicadora 1 le alerta si hay demasiado polvo, residuos o agua en el filtro.



⚠ PRECAUCIÓN
Si los neumáticos o las piezas de la motocicleta entran en contacto con aceite, se pueden dañar.
La entrada de aire sin filtrar al motor perjudica su vida útil.
Nunca use el vehículo sin filtro de aire.

Cuerpo de mariposa

El tornillo de tope del cuerpo de mariposa ya viene calibrado con precisión, no se puede regular. Inspeccione el vehículo para comprobar si el ralentí es estable y, en caso de que no lo sea, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para tratar el problema.

MANTENIMIENTO
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador

Inspeccione las aletas del radiador en busca de deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el ventilador esté en funcionamiento, evite que sus manos y ropa entren en contacto con este para evitar lesiones.
El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.
El montaje de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y daños.
Si el tubo del radiador está obstruido en más de un 20% por obstrucciones inamovibles o aletas deformadas irreparables, cambie el radiador.

Mangueras del radiador

Revise diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión y las conexiones en busca de fugas o soltura antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir graves daños. Revise diariamente el nivel del líquido refrigerante antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cargue refrigerante si el nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador se componen de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial añadir anticorrosivos y antioxidantes al refrigerante. Si el refrigerante ya tiene estos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

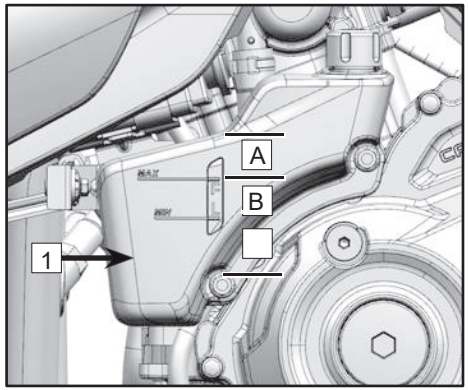
⚠ PELIGRO
El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud. No permita que entre en contacto con la piel, los ojos ni la ropa. Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y busque inmediatamente atención médica. Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente. Los restos de corrosión u óxido del motor y del radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano.

MANTENIMIENTO

⚠ PRECAUCIÓN
No use agua de la canilla como refrigerante, ya que causará depósitos en el interior del sistema de refrigeración. Si la temperatura ambiente es inferior a 0°C, se producirá hielo que afectará gravemente al sistema de refrigeración. El anticongelante que se vende habitualmente en botella contiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, puede perder estas propiedades. Mantenga la concentración de anticongelante recomendada por el fabricante. Al reponer refrigerante, se debe usar refrigerante de color verde que contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiente es inferior a -35 °C, asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35 °C.

Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo derecho sobre una superficie plana.
Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito 1 .
Si está en la zona A: drene el exceso de refrigerante hasta que se asiente en la zona B.
Si está en la zona B: el nivel es adecuado.
Si está en la zona C o no se lo llega a ver: cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.



⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión.

No abra el radiador, las mangueras del radiador ni el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado por completo.

En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y busque atención médica.

Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y cargue refrigerante hasta la zona B como se muestra en la página anterior.

⚠ PRECAUCIÓN
Si se hace necesario volver a cargar refrigerante con frecuencia, o si el depósito se seca completamente, es probable que haya una a fuga en el sistema. Haga revisar el sistema por un concesionario oficial.

Solo se recomienda el refrigerante original CFMOTO. Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

MANTENIMIENTO
NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo usa exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Una mala instalación de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No instale cámaras en neumáticos sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	110/70 R17 M/C
	Rueda trasera	150/60 R17 M/C
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	32,6 PSI (225 kPa)
	Rueda trasera	35,5 PSI (245 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de estos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.

Una presión demasiado baja de los neumáticos puede provocar un desgaste inadecuado o el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el viaje, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas en cuanto a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Cumpla las normas locales. Al instalar llantas o neumáticos nuevos, compruebe siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
Con el fin de mantener la seguridad y estabilidad en el manejo, use solo los neumáticos y la presión que recomendamos. Si el neumático está recién reparado tras un pinchazo, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h hasta pasadas 24 horas, y no supere los 130 km/h en ningún otro momento. Ambos neumáticos deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura. Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal suele formarse tras un período de rodaje de aproximadamente 160 km. Evite las frenadas bruscas, las aceleraciones fuertes y los giros cerrados a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Carga útil de los neumáticos

La carga útil máxima recomendada es de 150 kg, con el conductor, equipaje/carga y accesorios.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y el neumático no puede utilizarse, este se vuelve más susceptible a los pinchazos y los fallos. Suele calcularse que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen en el último 10% de su vida útil, por lo que es peligroso seguir usándolos una vez desgastados. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y cambie el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y cambie el neumático si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

⚠ PRECAUCIÓN
Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C, se recomienda guardar el vehículo en un lugar cubierto si no se lo va a usar por un largo tiempo.
No use el caballete lateral para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Use el caballete central (si está instalado) o el caballete de la rueda trasera para estacionar el vehículo, para que los neumáticos queden libres del peso del vehículo.
No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo durante mucho tiempo al dejar estacionado el vehículo en invierno.
Si deja estacionado el vehículo durante mucho tiempo en el exterior en invierno, se recomienda poner debajo de los neumáticos objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de circular y deben observarse las precauciones de seguridad de la tabla de mantenimiento periódico para evitar un excesivo desgaste. Si la cadena está muy desgastada o desajustada, puede aflojarse o tensarse de más.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se sobrecarga el vehículo.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise si la cadena está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar las partículas grandes de suciedad. Limpie cualquier resto de suciedad y de lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas una vez esté seca.

⚠ ADVERTENCIA
Al rociar la cadena con el lubricante, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos puede reducir su adherencia y, en los discos de freno, puede disminuir el rendimiento de frenado. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado en caso de que se produzcan salpicaduras.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga punto muerto. Estacione con el caballete lateral.

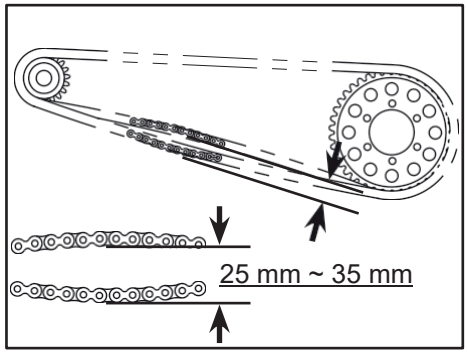
Empuje la cadena hacia arriba para probar la tensión.

Si la tensión de la cadena no coincide con la indicada, ajústela.

Valor recomendado: 25 mm ~ 35 mm

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera 1 .

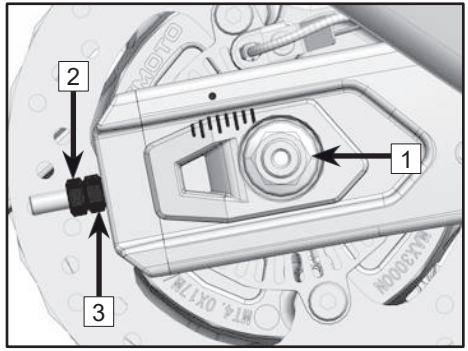
Afloje la contratuerca izquierda y derecha 2 .

Apriete la tuerca de ajuste izquierda y derecha 3 para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación del tensor izquierdo y derecho coincidan con la posición de la marca de referencia.

Apriete la contratuerca izquierda y derecha.

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera.

Par: 105 N•m ~ 110 N•m



Inspección del desgaste

Cambie la marcha a punto muerto.

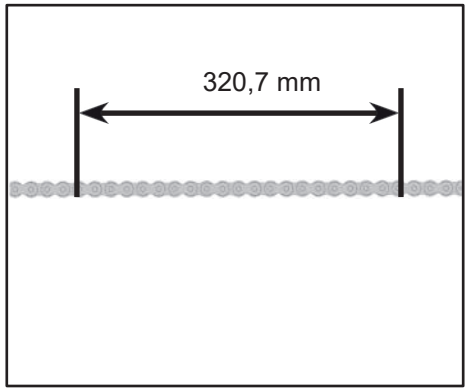
Apoye el vehículo con el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg.

Mida la longitud alargada entre 20 eslabones.

Si la longitud medida supera el límite estándar, cambie la cadena.

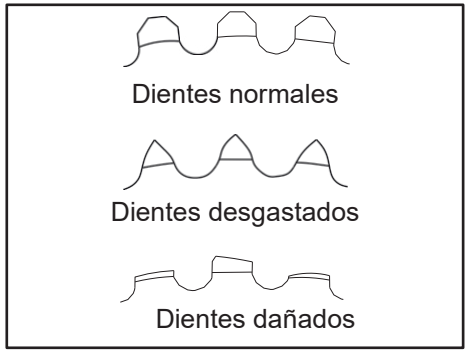
Límite estándar: 320,7 mm



⚠ PELIGRO
Por su seguridad, use la cadena original. Cuando la cadena se estire, nunca la corte para volver a usarla. Llame a un concesionario oficial para cambiarla.

Inspeccione la superficie de los dientes de la rueda dentada trasera y de la rueda dentada del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

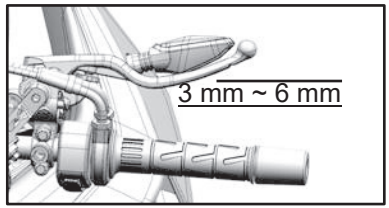
Si el piñón del motor o la corona trasera están desgastados, cambie todo el conjunto.



MANTENIMIENTO
SISTEMA DE FRENOS

Para el mejor rendimiento de su vehículo y su seguridad, repare y mantenga el vehículo a tiempo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve el vehículo a revisar a un concesionario oficial.

Inspección de la palanca del freno delantero

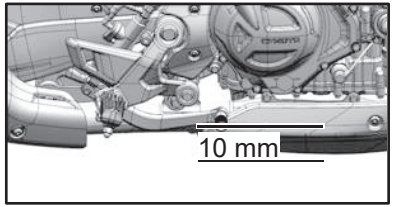


Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana.
Apriete levemente la palanca del freno delantero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 3 mm ~ 6 mm

Revise que la palanca del freno delantero no tenga grietas ni haga ruido anormal. Si ocurre algo de esto, cambie la palanca.

Inspección del pedal del freno trasero



Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana.

Accione ligeramente el pedal del freno trasero y compruebe su holgura.

Holgura: 10 mm

Revise que el pedal del freno trasero no tenga grietas ni haga ruido anormal. Si ocurre algo de esto, cambie la palanca.

⚠ ADVERTENCIA
Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en alguna línea del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta situación peligrosa, no lo conduzca. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.

Inspección del nivel del líquido de frenos

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y confirme que los depósitos del líquido de frenos estén nivelados.

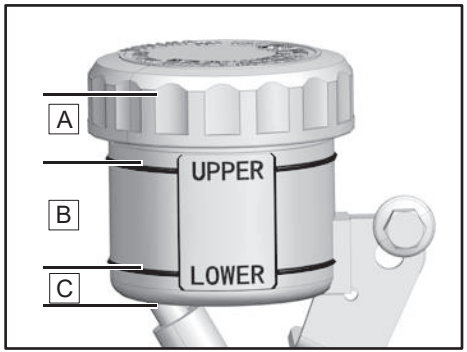
Inspeccione el nivel del líquido en los depósitos de ambos frenos.

Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

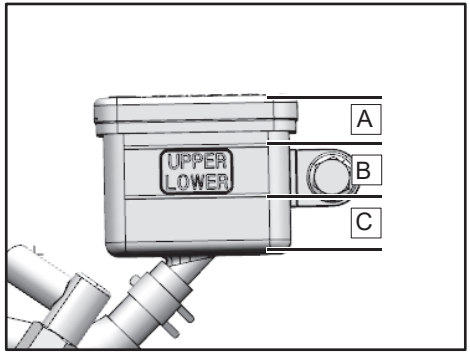
Si el nivel de líquido está en la zona B, es adecuado.

Si el nivel de líquido está en la zona C o no se lo llega a ver, cargue el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que esté a la zona B.

⚠ ADVERTENCIA
Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, indica que el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Reposición del líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA
El líquido de frenos puede irritar la piel. Manténgalo fuera del alcance de los niños. Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Utilice ropa y gafas de protección cuando maneje el vehículo. Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el líquido de frenos se derrama sobre la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el que se indica en el depósito. La mezcla de líquidos de freno distintos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede conseguir la marca original, póngase en contacto con su concesionario oficial para el mantenimiento del líquido de frenos.

⚠ NOTA
Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y vuelva a poner la junta y la tapa.

MANTENIMIENTO

Depósito de líquido de frenos delantero

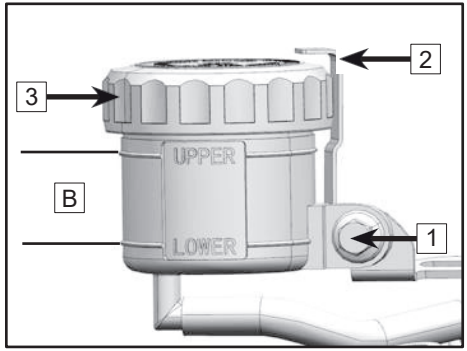
Retire los tornillos 1 . Retire el soporte 2 .

Retire la tapa y la junta del depósito 3 .

Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a poner la tapa y la junta del depósito.

Instale el soporte 2 y el tornillo 1 .



Depósito de líquido de frenos trasero

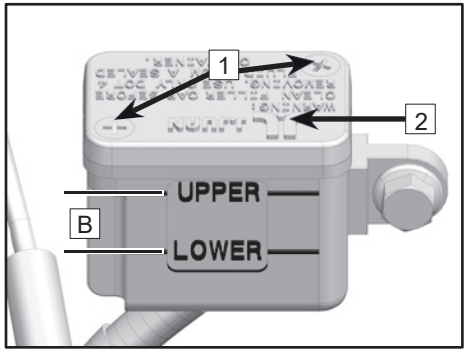
Retire los tornillos 1 .

Retire la tapa y la junta del depósito 2 .

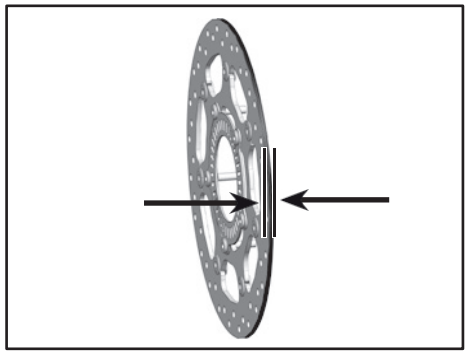
Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a poner la tapa y la junta del depósito.

Monte los tornillos 1.



Inspección de los discos de freno

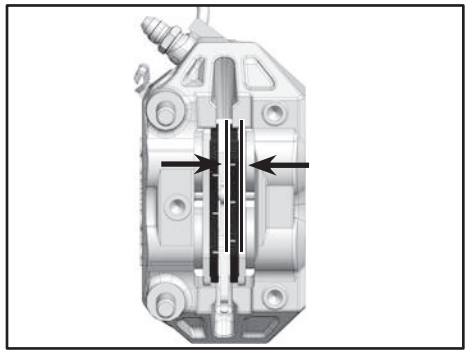


Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con su concesionario oficial para cambiarlos cuanto antes.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno: 4 mm

Inspección de las pinzas de freno



Revise las pinzas de freno antes de conducir la motocicleta. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno se afinan demasiado, harán que sus placas de acero rocen con los discos de freno, reduciendo seriamente el efecto de frenado y dañando las pastillas.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de las pastillas de freno: 1,3 mm

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario oficial para cambiarlas de a pares.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

Gracias al ABS, al circular por superficies arenosas, encharcadas, deslizantes o con otras fuerzas de baja adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

⚠ PELIGRO
La asistencia a la conducción solo puede evitar el vuelco de la motocicleta dentro de los límites físicos razonables. En condiciones extremas de conducción, como con el centro de gravedad de la carga de equipaje demasiado elevado, condiciones cambiantes de la carretera, pendientes pronunciadas y frenadas a toda velocidad sin soltar el freno, la motocicleta puede igualmente volcar.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la unidad electrónica de control de frenado detecta un posible bloqueo de la rueda, el ABS comienza a trabajar regulando la presión de frenado. El proceso de regulación puede sentirse como un leve rebote de la palanca del freno delantero o del pedal del freno trasero.

Al poner la motocicleta en contacto, el indicador del ABS debe encenderse y luego apagarse tras el arranque. Si el indicador del ABS sigue encendido después de arrancar o se enciende de nuevo durante la conducción, significa que el ABS está fallando. Si falla, el ABS se desactivará y las ruedas podrán bloquearse si se frena con demasiada fuerza. El sistema de frenos en sí funcionará, pero el ABS no estará habilitado para evitar que las ruedas se bloqueen.

MANTENIMIENTO
AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y la palanca del freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si su funcionamiento es suave.

Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, revise la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

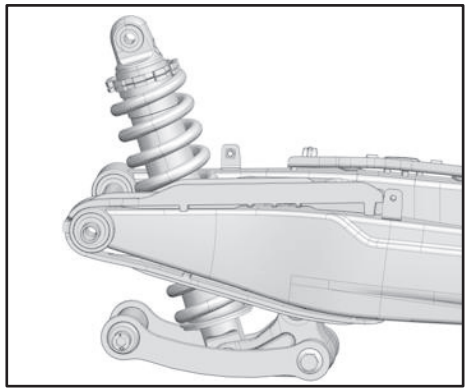
Revise el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones.
Comuníquese con un concesionario oficial para regular la precarga del muelle. No la regule usted mismo.

⚠ PELIGRO
Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión, por lo que una operación incorrecta puede causar una explosión.
Lea las instrucciones pertinentes.
No la exponga a llamas, no la agujeree y no la abra.



SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

El vehículo está equipado con una batería de plomo-ácido para el arranque. Si el vehículo no se va a usar por mucho tiempo (≥ 2 meses), se debe retirar la batería para guardarla. Sin embargo, para una vida útil óptima de la batería, debe cargarla correctamente para que tenga carga suficiente carga para el motor de arranque. Cuando el vehículo se usa con frecuencia, el sistema de carga del vehículo carga automáticamente la batería. Si el vehículo se usa solo ocasionalmente o por viajes cortos, la batería puede tener poca carga.

⚠ PRECAUCIÓN
Para evitar daños en la batería y pérdida de potencia, no deje el vehículo más de 30 minutos al ralentí. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar.

Las baterías también pueden descargarse solas, a una velocidad que depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar de a 1 con cada 15 °C de aumento de temperatura.

Sulfatación de la batería

Un problema frecuente de la batería es la sulfatación. Si la batería queda mucho tiempo con poca carga, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es una consecuencia anormal de las reacciones químicas en la batería. Si la batería se sulfata, la placa de la batería puede dañarse permanentemente cuando la batería se descarga, haciendo que la batería no pueda volver a cargarse. Cuando se produce un fallo de este tipo, la única solución es cambiar la batería.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la batería

Limpie la caja de la batería con un cepillo suave humedecido con una mezcla de bicarbonato de sodio y agua. Use un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de los bornes positivo y negativo y de los ánodos positivo y negativo.

Mantenga siempre la batería completamente cargada, o puede dañarse.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, revise semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si baja de 12,8 voltios, se debe cargar la batería (póngase en contacto con su concesionario).

Si no va a usar la motocicleta por más de 2 semanas, cargue la batería con un cargador. Si no la va a usar por más de un mes, retire la batería y colóquela en un lugar fresco y seco. Antes de volverla a instalar, cárguela por completo. En este caso, la batería debe estar fuera del vehículo durante la carga.

Cargador de baterías

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

No use un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecalentar y dañar la batería. Las baterías sin mantenimiento requieren cargadores especiales (baja tensión/amperios constantes). Usar cargadores tradicionales reduce la vida útil de la batería.

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea de 1/10 A de la capacidad de la batería, por ejemplo: la corriente de carga para una batería de 10 Ah debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA
No retire la tira de sellado, o la batería podría dañarse. No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no podrá funcionar correctamente. Al desinstalar la batería, desconecte primero el polo negativo y después el positivo. Al instalarla, la secuencia de conexión del polo positivo y negativo es inversa a la de la desinstalación.

NOTA:
Al cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

Desinstalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana.

Apague completamente el motor y la alimentación eléctrica.

Meta la llave en la cerradura del asiento.

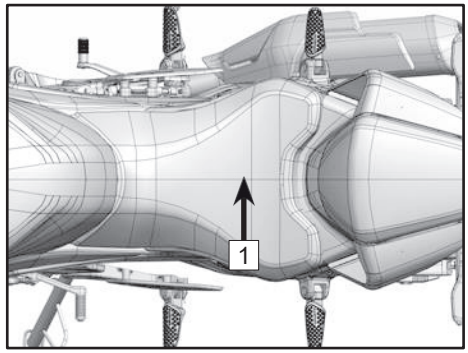
Retire el cojín [1] .

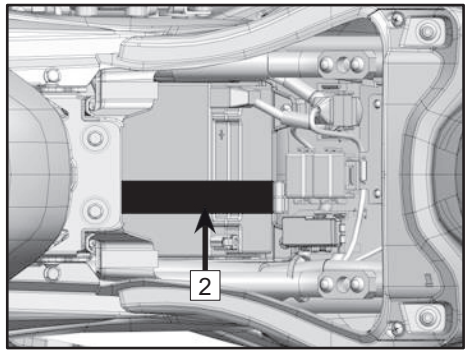
Retire el cable negro negativo (-).

Retire el cable rojo positivo (+).

Retire la correa de la batería [2] .

Retire la batería.





Instalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en posición

de apagado. Instale la batería.

Monte la correa de la batería.

Conecte el cable rojo positivo (+).

Conecte el cable negro negativo (-).

Vuelva a instalar la cubierta antipolvo y el asiento.

⚠ ADVERTENCIA
Evite el contacto con la piel, ojos y ropa. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Si usa o carga la batería en un espacio cerrado, ventile la zona. En caso de contacto con el ácido de la batería: Externo: Enjuague la zona de contacto con agua limpia. Interno: Busque atención médica de inmediato. Ojos: Enjuáguese los ojos con agua limpia durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato.

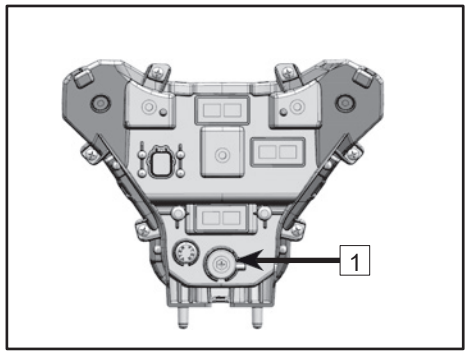
⚠ PRECAUCIÓN
Una mala desconexión o conexión de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

Luces

El faro y la luz antiniebla son regulables. Gire la perilla de ajuste 1 para regular el faro.

⚠ PRECAUCIÓN
El ajuste de las luces largas y cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma se basa en la luz emitida cuando ambas ruedas tocan el suelo con el conductor sentado en el vehículo.

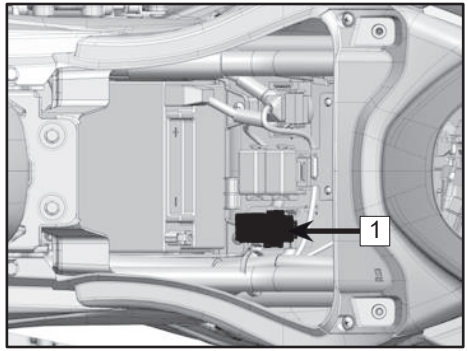
Todas las luces son LED. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.



Fusibles

La caja de fusibles [1] está debajo del asiento, se accede a ella retirando el asiento. Si se funde un fusible, revise el sistema eléctrico y cambie el fusible.

⚠ ADVERTENCIA
No use ningún cable para reemplazar el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El amperaje se indica en el fusible.



MANTENIMIENTO
CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del interior del convertidor reaccionan con el monóxido de carbono y convierten los hidrocarburos en dióxido de carbono y agua.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Use únicamente gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo, que reducirá significativamente la vida útil del catalizador.

No conduzca por inercia con la llave de contacto o el interruptor de arranque en apagado. No intente arrancar el motor repetidamente con la batería descargada. Cuando la marcha no esté en punto muerto, no arrastre el vehículo ni deje que se mueva el pistón. En estas condiciones inadecuadas, puede fluir mezcla extra de aire y combustible sin quemar hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el catalizador, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del catalizador cuando se enfríe el motor.

⚠ PRECAUCIÓN
Use únicamente gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del catalizador, provocando que falle. No añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede dañar el catalizador.

MANTENIMIENTO
Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

El vehículo está equipado con un sistema EVAP. Comuníquese con un concesionario oficial si el sistema EVAP falla. No modifique el sistema, o no cumplirá con los requisitos de las normas ambientales. Después del desmontaje y la reparación, los tubos deben quedar bien conectados sin fugas de aire ni obstrucciones, sin apretar y sin grietas. Los vapores de combustible del depósito de combustible son arrastrados a un depósito de carbono, o canister, a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo en el depósito de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el depósito de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire dentro del depósito de combustible puede ser equilibrada por el tubo de absorción. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, se puede equilibrar a través del tubo de aire del depósito de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre libres sin obstrucciones ni estar apretados, y la válvula antivuelco debe estar bien instalada, de lo contrario la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible también podría deformarse o romperse u otras partes podrían dañarse.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Precauciones generales

Mantenga la motocicleta limpia y en las mejores condiciones para prolongar su vida útil. Proteja la motocicleta con una funda respirable de alta calidad.

- Deje siempre que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes sobre las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Limpie la motocicleta a mano. No use agua a alta presión.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican cualquier superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite lavar con chorros fuertes de agua, ya que puede entrar agua por las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite mojar las zonas no estancas, como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente suave especial para motocicletas o automóviles con agua en un balde. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa. Empiece por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores en último lugar.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las partes que hayan quedado húmedas.
- Circule con cuidado a baja velocidad y pise el freno varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

NOTA:

Después de conducir en zonas con salitre o cerca del mar, lave la motocicleta con agua fría inmediatamente. No use agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosivo a todas las superficies metálicas sin pintar. En caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior del lente del faro. Si esto sucede, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Encerado de la superficie

Después de lavar la motocicleta, pula las superficies de metal y de plástico con cera para motocicletas/automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o se opaque. Use siempre cera no abrasiva y aplíquela según las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, emplee los procedimientos de limpieza o esmaltado recomendados para el parabrisas, la carcasa de los faros y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros productos químicos. Si una pieza de plástico se expone a sustancias químicas, lávela con agua y revise si está dañada. Evite usar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse y su superficie perder brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas o sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, use detergentes especiales para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergente y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

⚠ PELIGRO

Debe prestarse especial cuidado a los neumáticos. Se deben usar agentes protectores de caucho para limpiarlos, ya que estos no afectan sus prestaciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, se puede disminuir la fuerza adhesiva entre el neumático y el suelo, causando pérdida de control.

Preparación para períodos sin uso

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y vacíe todo el aceite de motor.

⚠ PELIGRO

El aceite de motor es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.

Cambie el aceite.

Cargue combustible con aditivos.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en muchos casos. Gire la llave de contacto a la posición de apagado antes de cargar combustible. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas; esto incluye cualquier aparato con piloto. La gasolina es tóxica. Deseche la gasolina correctamente.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Reduzca la presión de los neumáticos al menos un 20% durante el periodo sin uso.

Eleve las ruedas del suelo con tablas para mantener el vehículo aislado de la humedad.

Rocíe con una capa de aceite de motor todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite rociar en las piezas de caucho y en los frenos.

Lubrique las cadenas de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Manténgala en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la tabla de mantenimiento periódico.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar la entrada de humedad.

Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar el polvo y la suciedad.

Preparación posterior a períodos sin uso

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario y luego instálela.

Haga todas las revisiones diarias de seguridad.

Lubrique todos los puntos de pivote

necesarios. Pruebe la motocicleta.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Cargar
		Obstrucción o daños en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: excesivos depósitos de carbonilla, uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Avería del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo del estator: mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
	Sistema de cilindros	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Revisar o cambiar
		Fallo de válvulas de admisión y escape o de los asientos de estas: demasiados depósitos de carbón o demasiado desgaste	Revisar o cambiar
		Fallo en cilindro, pistón, segmentos: demasiado consumo de combustible o desgaste	Revisar o cambiar
		Fuga en el tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Fallo de reglaje de las válvulas	Revisar o cambiar

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, exceso de carbonilla en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Patinaje del embrague; mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o cambiar
	Cilindro y segmentos	Desgaste de los cilindros o segmentos; mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Cambiar el aceite
	Frenado	Separación incompleta del freno; freno demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa; mal ajuste	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor; mezcla demasiado rica o pobre, mala calidad del aceite y combustible, refugios, etc.	Ajustar o cambiar
Potencia insuficiente	Bujía	Separación de electrodos incorrecta	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión; uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa de cilindro	Fuga de aire por tapa o válvulas	Revisar o cambiar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Revisar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire tapado	Limpiar o ajustar
Fallo de luces delanteras o traseras	Cables	Mala conexión	Ajustar
	Mandos de la izquierda y derecha	Mal contacto o daño de los mandos	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daño de lámparas o portalámparas	Ajustar o cambiar
	Regulador	Mala conexión o quemado	Revisar o cambiar
	Magneto	Mala conexión o quemado	Revisar o cambiar

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Fallo de bocina	Batería	Sin electricidad	Cargar o cambiar
	Conjunto de mandos izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cables	Mal contacto	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los puntos mencionados son los problemas más habituales de las motocicletas. Si su motocicleta presenta otros problemas específicos (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible o el sistema de evaporación de combustible), llame a un concesionario oficial para inspeccionarla y repararla cuanto antes.

⚠ PELIGRO

No intente arreglar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario pueden producirse riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o trabajos no realizados por un concesionario oficial.

Informar defectos de seguridad

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar un accidente, lesiones o la muerte, debe informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera (NHTSA), además de notificarlo a CFMOTO-USA. Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación, y si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar una campaña de retirada y reparación. Tenga en cuenta que la NHTSA no se involucrará en problemas individuales entre usted, su concesionario o CFMOTO-USA. Para ponerse en contacto con la NHTSA, puede llamar gratuitamente a la Línea Directa de Seguridad Vehicular al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424- 9153); ir a http://www.safercar.gov; o escribir a: Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. También puede obtener más información sobre seguridad de los vehículos de motor en http://www.safercar.gov.

GARANTÍA CFMOTO
INFORMACIÓN DE LA GARANTÍA

Cambio de titularidad

Si vende su vehículo, cualquier remanente válido de la garantía puede transferirse al nuevo propietario. Anote a continuación los detalles del cambio e informe a un concesionario oficial CFMOTO:

Cambio de titularidad	Primer propietario	Segundo propietario	Tercer propietario	Cuarto propietario
Nombre del titular				
Dirección				
Ciudad				
Estado/código postal				
Teléfono				
E-mail				
Fecha de compra				
Kilometraje				
Firma del nuevo propietario				

NOTA:

Si el formulario de cambio de titularidad completo no incluye los detalles obligatorios o hay datos incorrectos, CFMOTO se reserva el derecho de investigar la titularidad real del producto, el historial de servicio y posiblemente rechazar la solicitud de transferencia de garantía si no se han cumplido los requisitos.

TABLA DE PARES DE APRIETE EN GENERAL

Tipo	Par (N•m)	Tipo	Par (N•m)
Tornillo y tuerca M5	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo y tuerca M6	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo y tuerca M8	20~30	Perno con brida y tuerca M6	12±1
Tornillo y tuerca M10	30~40	Perno con brida y tuerca M8	20~30
Tornillo y tuerca M12	40~50	Perno con brida y tuerca M10	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE MÁS IMPORTANTES

Tipo	Dibujo de banda de rodadura	Número	Par de apriete (N•m)	Fijador de rosca
Perno de montaje delantero izquierdo del motor	M10 × 1,5 × 70	1	45~50	Sí
Perno de montaje delantero derecho del motor	M10 × 1,5 × 22	1	45~50	Sí
Perno de montaje central derecho del motor	M10 × 1,5 × 22	1	45~50	Sí
Perno de montaje central izquierdo del motor	M10 × 1,5 × 45	1	45~50	Sí
Perno de montaje superior de parte trasera del motor	M10 × 1,25 × 150	1	45~50	Sí
Perno de montaje inferior de parte trasera del motor	M10 × 1,25 × 170	1	45~50	Sí
Perno de montaje del subchasis	M10 × 1,25 × 20	4	40~50	Sí
Perno de apriete de yugo superior o inferior y amortiguadores	M8 × 1,25 × 30	6	20 ~ 25	Sí
Perno de bloqueo de yugo superior de columna de dirección	M8 × 1,25 × 30	1	20 ~ 25	Sí

Tornillo de apriete de lado superior de yugo superior	M25 × 1,5	1	20~ 25N.m (antes de apretar el perno de apriete de yugo superior)	No
Tornillo de apriete del lado inferior del amortiguador delantero y del eje delantero	M8 × 25	2	20 ~ 25	Sí
Perno de unión de la parte superior del amortiguador trasero y el cuadro	M10 × 1,25 × 50	1	45~50	No
Perno de conexión del lado inferior del amortiguador trasero y el brazo basculante en forma de A	M10 × 1,25 × 50	1	45~50	No
Perno de conexión de la parte superior del brazo oscilante en forma de A y la horquilla trasera	M12 × 1,25 × 80	1	60	No
Perno de conexión de la parte inferior del brazo oscilante en forma de A y la biela	M12 × 1,25 × 110	1	60	No
Perno de conexión entre el conjunto de biela y el cuadro	M10 × 1,25 × 130	1	45~50	Sí
Eje delantero	M16 × 1,5	1	75 ~ 85	No
Perno de rueda dentada, discos de freno y llantas	M8 × 28	9	25 ~ 30	Sí
Perno de tubo de freno y pinza delantera	M10 × 1,0	1	38 ~ 42	No
Perno de pinza y amortiguador delanteros	M10 × 1,25	2	40 ~ 45	Sí
Perno del tubo y bomba del freno delantero	M10 × 1,0	1	38 ~ 42	No

Perno de tubo de freno y ABS	M10 × 1,0	4	38 ~ 42	No
Perno de tubo de freno y pinza trasera	M10 × 1,0	1	38 ~ 42	No
Perno del tubo y bomba del freno trasero	M10 × 1,0	1	38 ~ 42	No
Perno del cilindro maestro del freno trasero y del soporte del reposapiés delantero derecho	M6 × 25	2	10	Sí
Perno del depósito de líquido trasero y cuadro	M6 × 16	1	8	No
Perno del conjunto del pedal de freno y del soporte del reposapiés derecho	M8 × 25	1	25	Sí
Perno de apriete del depósito de líquido de frenos delantero y del soporte de montaje	M8 × 1,25	1	25	Sí
Tornillo de apriete del soporte inferior del manubrio	M10 × 60	2	45	No
Tornillo de apriete del soporte superior del manubrio	M8 × 25	4	20	No
Tornillo de fijación del bloque de balanceo	M8 × 50	2	20	No
Tuerca de apriete del eje trasero	M16 × 1,5	1	105 ~ 110	No
Perno de apriete de la corona	M8 × 30	6	35 ~ 40	No
Perno de apriete del brazo oscilante del pedal de cambio y del eje del motor	M6 × 22	1	Hasta apretar bien	Sí
Perno de rodamiento de articulación, pedal de cambio y brazo oscilante	M6 × 16	2	6	Sí
Tuerca de ajuste de la biela del cambio	M6/M6LH	2	6	No

Perno del soporte del pedal de cambio y el reposapiés	M8 × 25	1	20	Sí
Perno de conexión del pedal de cambio y el reposapiés	M8	1	25	Sí
Perno del soporte del pedal delantero y la horquilla trasera	M12 × 35	2	110	No
Perno del soporte del reposapiés delantero y cuadro	M8 × 30	2	25	Sí
Perno del soporte del reposapiés trasero y cuadro	M8 × 20	4	25	Sí
Perno de montaje del depósito	M6 × 25	2	9	No
Perno del lado inferior del radiador y del soporte de conexión	M6 × 25	1	5	No
Perno del lado superior del radiador y del soporte de conexión	M8 × 30	1	20	No
Perno de montaje de pinza del freno delantero	M10 × 1,25 × 60	2	45 ~ 50	Sí

CAJA TELEMÁTICA

La caja telemática es una parte opcional; cuando usted compra un vehículo, consulte con el concesionario si está equipado con una caja telemática, o T-BOX.

La caja telemática (T-BOX) es un terminal inteligente que tiende un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la app CFMOTO RIDE instalada en el teléfono. La app CFMOTO RIDE se puede descargar desde el App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.

Escanee el código QR para descargarla
App CFMOTO RIDE

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 36.000 km (*) (**) (***) (****) (*****) (******) lo que se cumpla primero, a partir de la fecha de facturación de la unidad.

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 36 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

****NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuatriciclos ni a utilitarios;

*****NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

******NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

*****NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

******NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CFMOTO no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto. Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o Service Oficiales. (Consultar nuestro sitio web https://cfmotoargentina.com.ar/).

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CFMOTO queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ **Color:** _____

Nº del Motor: _____

Nº de Cuadro: _____

Nº de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ◯ Estudiante
- ◯ Empleado
- ◯ Comerciante
- ◯ Proesional
- ◯ Ama de casa
- ◯ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ◯ Transporte
- ◯ Recreación
- ◯ Deportes
- ◯ Turismo
- ◯ Trabajo
- ◯ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ **Sexo:** ◯ F ◯ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ **Provincia:** _____

Teléfono: _____ **Fecha de entrega:** _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ◯ Prestigio de la marca
- ◯ Prestigio del agente
- ◯ Estética de la unidad
- ◯ Mecánica de la unidad
- ◯ Precio
- ◯ Condiciones de pago
- ◯ Publicidad
- ◯ Valor de reventa
- ◯ Recomendaciones
- ◯ Turismo
- ◯ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ◯ Automovil
- ◯ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA	DNI	FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO
DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.
- ◯ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.

FIRMA

DNI

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ◯ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ◯ Funcionamiento general del motor.
- ◯ Calibrar neumáticos.
- ◯ Preparar la batería.
- ◯ Ajustar cadena de transmisión.
- ◯ Ajustar palancas de mando.
- ◯ Líquido de freno.
- ◯ Controlar sistema de admisión.
- ◯ Control de fuga de lubricante.
- ◯ Lubricación general.
- ◯ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ◯ Controlar documentación.
- ◯ Control de marcha.
- ◯ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ◯ Llave de control.
- ◯ Verifiar funcionamiento de instrumentos.
- ◯ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ◯ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ◯ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ◯ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ◯ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ◯ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ◯ Entrega del Manual de Garantía.
- ◯ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

6º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ **Color:** _____

Cuadro: _____ **Motor:** _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

7º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

8º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES


CFMOTO