



300CL-X

www.cfmotoargentina.com.ar

**MANUAL DEL
PROPIETARIO**

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| Introducción | 8 |
| VIN y número de serie del motor | 12 |
| Especificaciones | 13 |
| Especificaciones | 16 |
| Seguridad del conductor | 19 |
| Precauciones generales de seguridad | 19 |
| Modificaciones al equipamiento | 20 |
| Deberes del propietario | 23 |
| Equipamiento para una conducción segura | 24 |
| Evitar conductas peligrosas | 27 |
| Vista del vehículo | 32 |
| Vista posterior izquierda | 32 |
| Vista frontal derecha | 33 |
| Mandos y funciones | 34 |
| Palanca de embrague | 34 |
| Palanca de freno | 34 |
| Conjunto de mandos izquierdo | 35 |
| Conjunto de mandos derecho | 36 |

| | |
|---|-----------|
| Puño del acelerador..... | 36 |
| Trabas..... | 37 |
| Pedal de cambio..... | 38 |
| Pedal del freno trasero..... | 39 |
| Caballote lateral..... | 39 |
| Asideros y reposapiés del pasajero..... | 40 |
| Tablero..... | 41 |
| Indicadores del tablero..... | 41 |
| Indicadores del tablero..... | 44 |
| Navegación / configuración / ajustes del tablero..... | 46 |
| Conducción del vehículo..... | 49 |
| Período de rodaje..... | 49 |
| Inspección diaria de seguridad..... | 50 |
| Arranque..... | 52 |
| Avance..... | 53 |
| Cambio de marchas, conducción..... | 53 |
| Frenos..... | 55 |
| Estacionamiento..... | 56 |
| Conducción segura..... | 57 |
| Técnica de conducción segura..... | 57 |

| | |
|--|-----------|
| Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad | 59 |
| Mantenimiento | 60 |
| Definición de condiciones severas de conducción | 60 |
| Puntos principales del programa de lubricación: | 61 |
| Tabla de mantenimiento en período de rodaje | 62 |
| Tabla de mantenimiento periódico | 65 |
| Holgura de la palanca de embrague | 71 |
| Kit de herramientas | 72 |
| Sistema de combustible | 73 |
| Depósito de combustible | 73 |
| Requisitos de combustible | 74 |
| Octanaje | 74 |
| Conjunto del motor | 75 |
| Inspección del nivel del aceite de motor | 75 |
| Cambio de aceite y filtro | 76 |
| Capacidad de aceite de motor | 78 |
| Bujía | 79 |
| Ralentí | 79 |
| Sistema de admisión y escape de aire | 80 |
| Sistema de detección de combustible y escape | 80 |

| | |
|--|-----------|
| Válvula de admisión de aire | 80 |
| Holgura de válvulas | 81 |
| Filtro de aire | 82 |
| Cuerpo de mariposa | 82 |
| Sistema de refrigeración | 83 |
| Radiador y ventilador | 83 |
| Mangueras del radiador | 83 |
| Refrigerante | 84 |
| Inspección del nivel de refrigerante | 86 |
| Carga de refrigerante | 87 |
| Neumáticos y cadena | 88 |
| Especificaciones de los neumáticos | 88 |
| Fricción de los neumáticos | 90 |
| Inspección de la cadena de transmisión | 91 |
| Ajuste de tensión de la cadena | 92 |
| Sistema de frenos | 94 |
| Inspección de la palanca del freno delantero | 94 |
| Inspección del pedal del freno trasero | 94 |
| Inspección del nivel del líquido de frenos | 95 |
| Carga de líquido de frenos | 96 |

| | |
|---|------------|
| Inspección de los discos de freno | 98 |
| Inspección de las pinzas de freno | 98 |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | 99 |
| Amortiguadores | 100 |
| Inspección de los amortiguadores | 100 |
| Ajuste del amortiguador trasero | 101 |
| Sistema eléctrico y señales luminosas | 102 |
| Batería | 102 |
| Luces | 107 |
| Fusible | 108 |
| Catalizador | 109 |
| Sistema de control de emisiones evaporativas | 110 |
| Limpeza y guarda de la motocicleta | 111 |
| Precauciones generales | 111 |
| Lavado del vehículo | 112 |
| Proteger la superficie | 113 |
| Parabrisas y otras piezas de plástico | 113 |
| Cromo y aluminio | 113 |
| Preparación para períodos sin uso | 114 |
| Reducción de presión en un 20% durante el período sin uso | 115 |

| | |
|--|------------|
| Preparación posterior a períodos sin uso | 115 |
| Transportar el vehículo | 115 |
| Problemas comunes y causas | 116 |
| Tabla de pares de apriete generales | 119 |
| Tabla de torques de apriete más importantes | 119 |
| Caja telemática (disponible en mercados seleccionados)..... | 120 |
| Garantía | 121 |

Introducción

Gracias por elegir CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en investigación y desarrollo.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 asociados en más de 100 países y regiones alrededor del mundo. CFMOTO se adentra en los rangos avanzados del mundo de los deportes de potencia y tiene como objetivo ofrecer productos superiores a los distribuidores y aficionados en todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual de usuario. El manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones más importantes se describe en el manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y se dedica a su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del periodo de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en este manual son solo de referencia.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual con su vehículo, incluso si se lo transfiere a otra persona.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual con su vehículo, incluso si se lo transfiere a otra persona.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual de usuario.

 **PELIGRO**

Usar, reparar y mantener vehículos de carretera o todoterreno puede exponerlo a sustancias químicas, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que se sabe que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros riesgos para la salud reproductiva. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí excepto cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo

NOTA

El contenido de esta publicación se basa en la última información de producción disponible en el momento de la aprobación para la impresión.

CFMOTO se reserva el derecho a cambiar las características, especificaciones o componentes del producto sin previo aviso ni incurrir en obligaciones con el cliente. Las ilustraciones, descripciones y/o procedimientos de este manual pueden diferir del vehículo real debido a actualizaciones del diseño, solo pretenden servir como referencia.

Palabras de señal

Las palabras de señal se usan para llamar la atención a un mensaje de seguridad o de daños materiales y designan un determinado grado de peligro. Las palabras de señal que se usan en este manual son **PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA.**

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en el manual y en el vehículo. Cuando aparecen estas palabras y símbolos, significa que su seguridad puede verse comprometida. Conozca bien sus significados antes de leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar graves lesiones o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar lesiones leves o moderadas y/o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad y este icono indican un posible peligro que puede provocar daños al vehículo.

NOTA

Una nota o aviso le alerta de información o instrucciones importantes.

LEA EL MANUAL DE USUARIO SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar graves lesiones o la muerte.

ADVERTENCIA

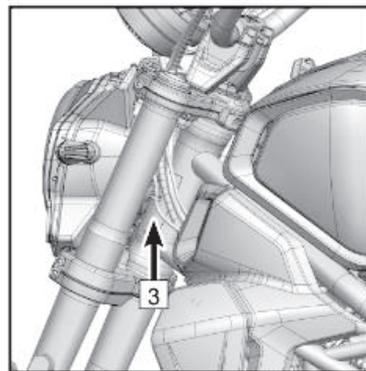
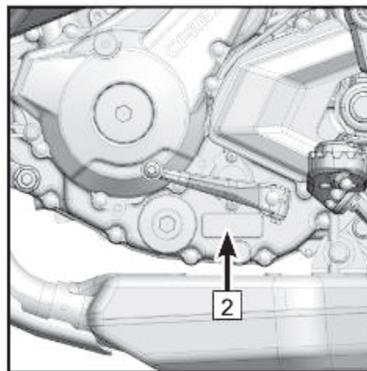
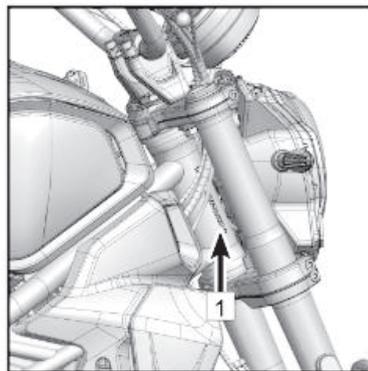
Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, un gas mortal que puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

VIN y número de serie del motor

Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y el número de la placa de características, que se encuentran donde se muestra a continuación, para el mantenimiento.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:



| | | | | | |
|---|-----|---|------------------------|---|--------------------|
| 1 | VIN | 2 | N.º de serie del motor | 3 | Placa del vehículo |
|---|-----|---|------------------------|---|--------------------|

Especificaciones

| | 250CL-X |
|--|--|
| Rendimiento | |
| Potencia máxima | 26,15 Hp (19,5 Kw) / 9200 rpm |
| Par máximo | 16,24 Ft-lb (22 N•m) / 7250 rpm |
| Radio de giro mínimo | 4,7 m |
| Velocidad máxima por construcción | 79,5 mph (128 km/h) |
| Tamaño | |
| Longitud | 2020 mm |
| Anchura | 835 mm |
| Altura | 1138 mm |
| Distancia entre ejes | 1365 mm |
| Altura del asiento | 795 mm |
| Distancia al suelo | 150 mm |
| Peso en vacío | 155 kg |
| Motor | |
| Tipo | Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por líquido, tipo vertical |
| Desplazamiento | 249 mL |
| Diámetro × carrera | 72 mm × 61,2 mm |
| Relación de compresión | 11,3: 1 |
| Sistema de arranque | Motor de arranque eléctrico |
| Sistema de alimentación de combustible | Inyección electrónica (EFI) |

| | | |
|----------------------------------|--|-------|
| Sistema de control del encendido | Encendido controlado por la ECU | |
| Sistema de lubricación | Lubricación por presión | |
| Tipo de aceite de motor | Primera opción: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Segunda opción: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO-MA2 | |
| Capacidad de refrigerante | 1100 mL + (90-150) mL | |
| Régimen de ralentí | 1600 r/min \pm 160 r/min | |
| Transmisión | | |
| Tipo de transmisión | Transmisión manual de 6 velocidades | |
| Tipo de embrague | Húmedo, multidisco, manual | |
| Sistema de transmisión | Transmisión por cadena | |
| Relación de transmisión primaria | 2,095 | |
| Relación de transmisión final | 3,067 | |
| Relación de transmisión | 1ra | 2,353 |
| | 2da | 1,714 |
| | 3ra | 1,333 |
| | 4ta | 1,111 |
| | 5ta | 0,966 |
| | 6ta | 0,852 |

| Chasis | | |
|---------------------------------------|----------------|------------|
| Tamaño de los neumáticos | Delantero | 110/70 R17 |
| | Trasero | 150/60 R17 |
| Tamaño de llanta | Delantera | MT3.0-17 |
| | Trasera | MT4.0-17 |
| Capacidad del depósito de combustible | 14,5 L | |
| Consumo de combustible | 3,2 L / 100 km | |
| Componentes eléctricos | | |
| Batería | 12 V / 9 Ah | |
| Faro | LED | |
| Luz trasera/de freno | LED | |
| Señales de giro | LED | |

Especificaciones

| | 300CL-X |
|--|--|
| Rendimiento | |
| Potencia máxima | 27,49 Hp (20,5 Kw) / 8750 rpm |
| Par máximo | 18,65 Ft-lb (25 N•m) / 7000 rpm |
| Radio de giro mínimo | 4,7 m |
| Velocidad máxima por construcción | 86,4 mph (139 km/h) |
| Tamaño | |
| Longitud | 2020 mm |
| Anchura | 835 mm |
| Altura | 1138 mm |
| Distancia entre ejes | 1365 mm |
| Altura del asiento | 795 mm |
| Distancia al suelo | 150 mm |
| Peso en vacío | 155 kg |
| Motor | |
| Tipo | Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por líquido, tipo vertical |
| Desplazamiento | 292 mL |
| Diámetro × carrera | 78 mm × 61,2 mm |
| Relación de compresión | 11,0: 1 |
| Sistema de arranque | Motor de arranque eléctrico |
| Sistema de alimentación de combustible | Inyección electrónica (EFI) |

| | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------|
| Sistema de control del encendido | Encendido controlado por la ECU | |
| Sistema de lubricación | Lubricación por presión | |
| Tipo de aceite de motor | SAE10W / 40 SJ, JASOMA2 | |
| Capacidad de refrigerante | 1100 mL + (90-150) mL | |
| Régimen de ralentí | 1500 r/min \pm 150 r/min | |
| Transmisión | | |
| Tipo de transmisión | Transmisión manual de 6 velocidades | |
| Tipo de embrague | Húmedo, multidisco, manual | |
| Sistema de transmisión | Transmisión por cadena | |
| Relación de transmisión primaria | 2.800 | |
| Relación de transmisión final | 2.929 | |
| Relación de transmisión | 1ra | 3,333 |
| | 2da | 2,118 |
| | 3ra | 1,571 |
| | 4ta | 1,304 |
| | 5ta | 1,115 |
| | 6ta | 0,963 |

| Chasis | | |
|---------------------------------------|----------------|------------|
| Tamaño de los neumáticos | Delantero | 110/70 R17 |
| | Trasero | 150/60 R17 |
| Tamaño de llanta | Delantera | MT3.0-17 |
| | Trasera | MT4.0-17 |
| Capacidad del depósito de combustible | 14,5 L | |
| Consumo de combustible | 3,2 L / 100 km | |
| Componentes eléctricos | | |
| Batería | 12 V / 9 Ah | |
| Faro | LED | |
| Luz trasera/de freno | LED | |
| Señales de giro | LED | |

Seguridad del conductor

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

No prestar atención a las advertencias de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte. Este vehículo no es un juguete y manejarlo puede ser peligroso.

Lea atentamente este manual de usuario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de funcionamiento antes de manejar el vehículo.

Restricciones de edad

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. Está prohibido que lo manejen menores de 18 años. No se permiten pasajeros menores de 12 años en los vehículos CFMOTO diseñados para transportar pasajeros.

Conozca al vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medioambiente. Lea y comprenda este manual de usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de uso seguro.

Modificaciones al equipamiento

En CFMOTO, nos preocupamos por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no instalen en el vehículo ningún equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones. La garantía del vehículo queda anulada si se le instala equipamiento accesorio no homologado, o si se le realiza cualquier modificación que aumente su velocidad o potencia.

Nota:

Se prohíbe instalar cualquier equipamiento específico que pueda cambiar la maniobrabilidad y las prestaciones del vehículo, incluyendo, entre otras cosas, cajas laterales, escapes y ruedas laterales, entre otros. Use únicamente equipamiento homologado y familiarícese con sus funciones y su rol en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huelga ningún gas de escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, la concentración mortal de monóxido de carbono puede permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o total o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio por aberturas como ventanas y puertas.

Evite los incendios por gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito de combustible homologado para almacenar combustible.
- Respete estrictamente los procedimientos adecuados de carga de combustible.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el tapón del depósito no está bien cerrado. La gasolina es tóxica y puede causar lesiones o la muerte en caso de ingestión.
- No succione nunca gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina o le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si se derrama gasolina sobre usted, lávese con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para esta motocicleta es gasolina E5 o de 95 octanos (RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el depósito. Extreme siempre las precauciones cuando cargue gasolina. Cargue combustible siempre con el motor parado al aire libre o en zonas bien ventiladas. No fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca de la zona donde se cargue o almacene gasolina.

No llene el depósito de más. No llene hasta la boca del depósito.

Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que provocan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños a la salud reproductiva. Opere el vehículo solo al aire libre o en lugares bien ventilados.

Evite quemaduras por partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del funcionamiento para evitar quemaduras.

Deberes del propietario

Esté calificado y sea responsable

Lea atentamente este manual de usuario y las etiquetas de advertencia del vehículo. Tome un curso de formación de seguridad en espacios abiertos si es posible y practique a baja velocidad. Una velocidad superior requiere mayor experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El conductor debe tener la licencia de conducir que exigen las leyes y normas locales. Los conductores deben ser lo suficientemente altos con capacidad física para: estar correctamente sentados, sujetar el manubrio con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal de freno con el pie derecho, poder poner firmemente ambos pies en los estribos y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando esté parado y sentado.

Transporte de pasajeros

- Lleve un solo pasajero. El pasajero debe estar bien sentado en el asiento del pasajero.
- El pasajero no debe tener menos de 12 años y debe ser lo suficientemente alto como para estar siempre bien sentado y sujetado de los asideros y tener los pies firmemente apoyados en los estribos.
- No lleve nunca a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estos ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indíquelo al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un pasajero si cree que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en las condiciones del camino y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

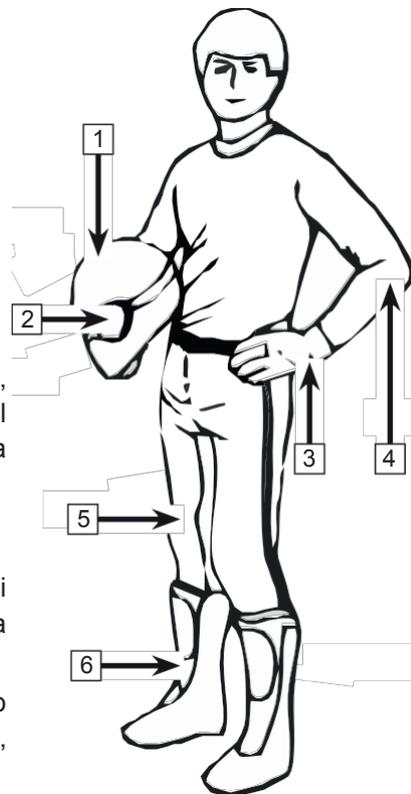
- 1 Casco homologado
- 2 Gafas protectoras
- 3 Guantes
- 4 Camisa o chaqueta de manga larga
- 5 Pantalón largo
- 6 Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, puede necesitar prendas adicionales, como gafas antiempañantes, ropa interior térmica y protector facial para el frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.

Casco y protección ocular

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. No obstante, ni el mejor casco es garantía contra las lesiones en caso de accidente grave.

El casco que elija debe cumplir la norma de su país o zona. Un casco integral con pantalla es mejor para evitar impactos de insectos, piedras, polvo y escombros, entre otros elementos.



Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para la protección de los ojos, ya que no están preparados para la protección contra impactos.

Pueden volar escombros y romper el lente, causando lesiones oculares.

Use máscaras polarizadas o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de moto. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarlo a protegerse del mal tiempo. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

En condiciones frías, protéjase de la hipotermia. La hipotermia, una condición de baja temperatura corporal, puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y menor suavidad y precisión en los movimientos musculares. En condiciones frías, es esencial un equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se conduce a temperaturas templadas se puede sentir mucho frío por el viento. El equipo de protección apropiado para la conducción en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se

detiene la motocicleta. Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando quiera. Usar una capa de ropa rompevientos sobre el equipo de protección puede ayudar a evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Las botas resistentes con suela antideslizante ofrecen mayor protección y permiten apoyar el pie correctamente en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas con suela de goma, con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble, son lo mejor. Evite las botas de goma para lluvia, que pueden quedar atrapadas detrás del pedal de freno, impidiendo su correcto accionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Ropa de lluvia

Cuando se conduce en tiempo lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca permite una conducción mucho más cómoda y atenta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida permanente de audición. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

Evite conductas peligrosas

Las siguientes conductas al conducir pueden provocar graves accidentes y deben evitarse.

Uso incorrecto

⚠ ADVERTENCIA: El uso incorrecto de la motocicleta puede ocasionar graves peligros para el conductor, el pasajero y las personas alrededor

Lea este manual para conocer el funcionamiento y las funciones del vehículo.

Tome un curso de seguridad en el manejo de motocicletas para estudiar su funcionamiento en los diferentes tipos de terreno y situaciones.

Restricciones de edad

⚠ ADVERTENCIA: Los menores de 18 años tienen prohibido conducir este vehículo y los menores de 12 años tienen prohibido viajar como pasajeros.

Pueden producirse graves lesiones y/o la muerte si un menor conduce este vehículo. Aunque el niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para conducir este tipo de vehículo, es posible que no tenga las destrezas, habilidades o juicio necesarios para conducir de forma segura y puede ser susceptible de sufrir accidentes o lesiones. El conductor debe tener al menos 18 años, las habilidades de conducción segura necesarias y licencia de conducir según lo exigido por las leyes y normas locales.

Transporte incorrecto de pasajeros

⚠ ADVERTENCIA: Nunca lleve más pasajeros de los permitidos.

Llevar más pasajeros de los permitidos para el vehículo es ilegal y puede afectar seriamente al rendimiento de la conducción, pudiendo causar graves accidentes.

Circulación sobre superficies no pavimentadas

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido utilizar este vehículo en superficies no pavimentadas.

Los neumáticos de este vehículo están diseñados para su uso en carretera, no son adecuados para superficies no pavimentadas como arena, pantanos, charcos y caminos de tierra. La conducción en superficies no pavimentadas afecta seriamente la maniobrabilidad del vehículo, lo que aumenta el riesgo de accidentes. Si es inevitable pasar por estas superficies, reduzca la velocidad y no realice maniobras bruscas de giro o frenado.

Equipamiento para una conducción segura

⚠️ ADVERTENCIA: Debe usar un casco homologado, protección ocular y ropa protectora para conducir.

Conducir el vehículo sin un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir graves lesiones en la cabeza o la muerte en caso de accidente. Conducir sin protección ocular puede provocar un accidente y aumentar la posibilidad de sufrir graves lesiones en los ojos en caso de accidente. Lleve siempre todo el kit de prendas de protección para reducir el riesgo de accidente y aumentar la protección.

Consumo de alcohol o drogas

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca consuma alcohol o drogas ni antes ni durante el manejo.

El consumo de alcohol o drogas puede afectar seriamente el criterio y las habilidades del conductor. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción del conductor pueden verse afectados. El consumo de alcohol o drogas antes o durante el manejo del vehículo puede provocar un accidente con graves lesiones o la muerte. Nunca consuma alcohol o drogas ni antes ni durante el manejo del vehículo.

Exceso de velocidad

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca exceda la velocidad al conducir.

Una velocidad excesiva aumenta la posibilidad de que el conductor pierda el control de la motocicleta, causando un accidente. Maneje siempre a una velocidad adecuada para la carga, el terreno, la visibilidad, las condiciones de manejo y su experiencia. Nunca exceda la velocidad máxima al conducir.

Acrobacias

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca intente hacer acrobacias con la motocicleta.

Las maniobras acrobáticas, como hacer caballitos, saltos, derrapes, levantar la rueda delantera u otras maniobras riesgosas pueden causar graves accidentes. Maneje con normalidad y cuidado evitando cualquier maniobra de este tipo.

Inspección y mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA: Revise la motocicleta antes de usarla. Realice periódicamente un mantenimiento adecuado.

Revise siempre la motocicleta antes de cada uso, asegurándose de que esté en condiciones seguras de funcionamiento para reducir accidentes. Siga siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en el manual de usuario.

Manos y pies fuera

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca quite las manos del manubrio ni los pies de los reposapiés durante la conducción.

Retirar, aunque sea una mano o un pie puede reducir la capacidad de controlar el vehículo o hacer que uno pierda el equilibrio y salga despedido.

Si el pie del conductor no está firmemente apoyado en el reposapiés, es posible que no pueda accionar el freno o el acelerador a tiempo o que se produzca un accidente al entrar en contacto con elementos del entorno.

Especificaciones de los neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA: No utilice nunca el vehículo con neumáticos inadecuados o con una presión incorrecta o despareja.

Usar neumáticos inadecuados, o usar la motocicleta con una presión de neumáticos inadecuada o despareja, puede causar la pérdida de control o un accidente. Use siempre neumáticos del tamaño y tipo indicados en el manual de usuario. Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos.

Modificaciones del vehículo

⚠ ADVERTENCIA: Nunca use el vehículo con modificaciones inadecuadas.

La instalación de accesorios o la modificación incorrecta del vehículo pueden causar cambios en el manejo que pueden provocar accidentes. No instale en un vehículo ningún equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia, ni realice ninguna otra modificación en el vehículo con estos fines.

Todas las piezas y accesorios añadidos a este vehículo deben ser originales o componentes equivalentes diseñados para su uso en el mismo y deben ser instalados y utilizados de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Consulte a su concesionario para más información.

Llave del vehículo

⚠ ADVERTENCIA: Nunca deje la llave en el vehículo cuando lo deje estacionado.

Dejar la llave en el vehículo puede dar lugar a un uso no autorizado, provocando lesiones graves o la muerte. Retire siempre la llave de contacto cuando el vehículo no esté en uso

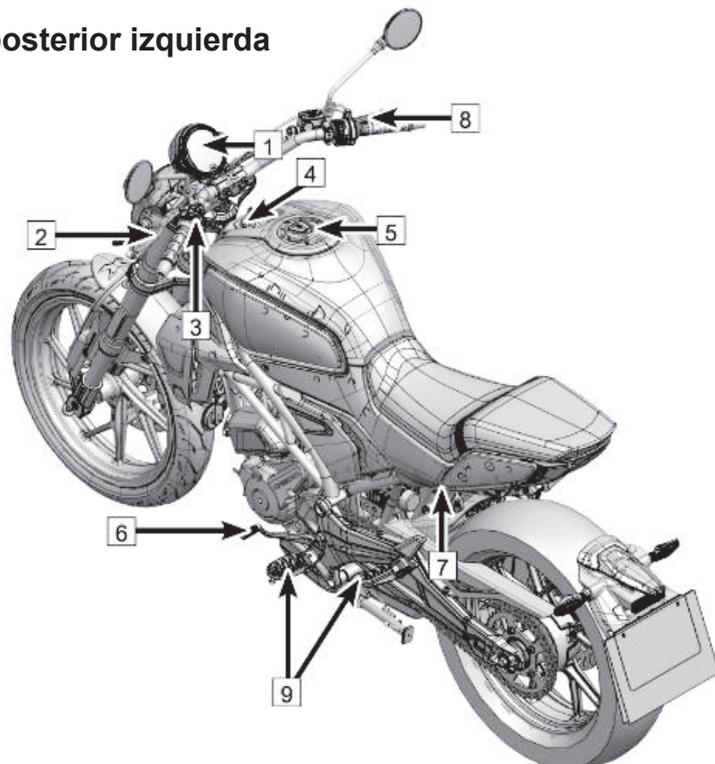
Transporte peligroso

⚠ ADVERTENCIA: No transporte elementos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.

Transportar mercancías peligrosas puede llevar a graves accidentes y lesiones.

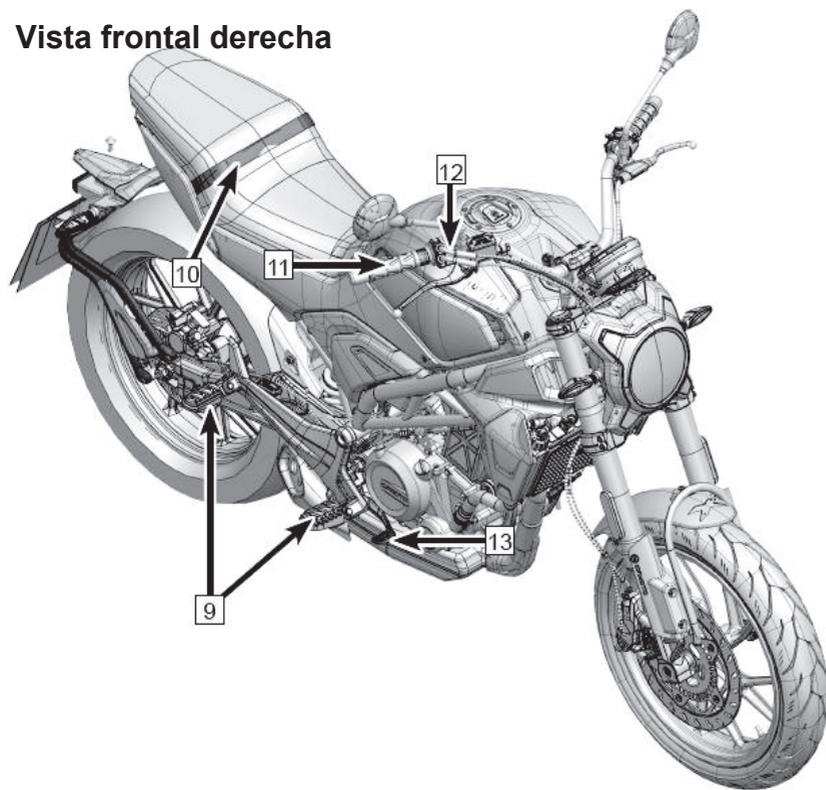
Vista del vehículo

Vista posterior izquierda



- 1: Tablero
- 2: Palanca de embrague
- 3: Conjunto de mandos izquierdo
- 4: Tambor de contacto
- 5: Bloqueo del depósito de combustible
- 6: Pedal de cambio
- 7: Traba del asiento
- 8: Palanca del freno delantero
- 9: Reposapiés

Vista frontal derecha

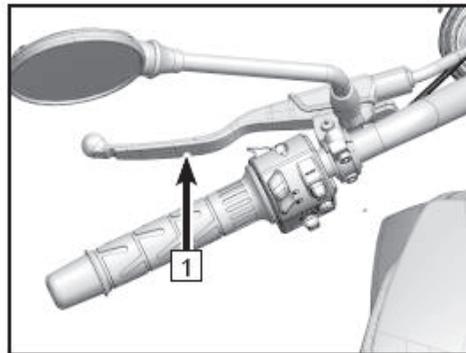


- 10: Asideros del pasajero
- 11. Puño del acelerador
- 12. Conjunto de mandos derecho
- 13: Palanca del freno trasero

Mandos y funciones

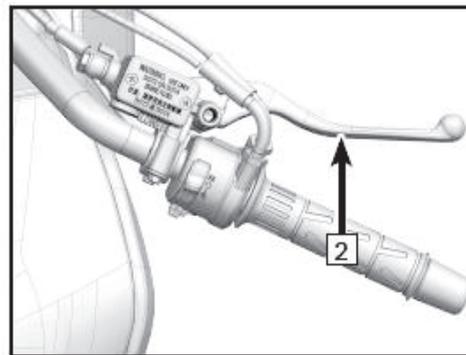
Palanca de embrague

La palanca de embrague **1** está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es por cable.



Palanca de freno

La palanca de freno **2** está en el lado derecho del manubrio. La pinza del freno delantero activa la frenada mediante la palanca del freno delantero.

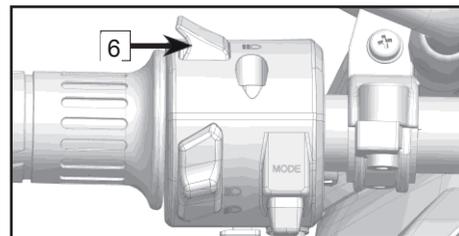
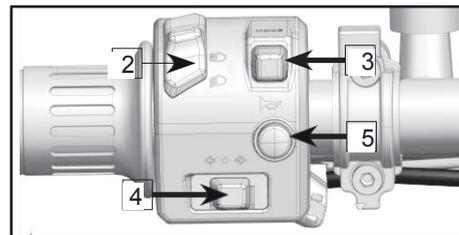
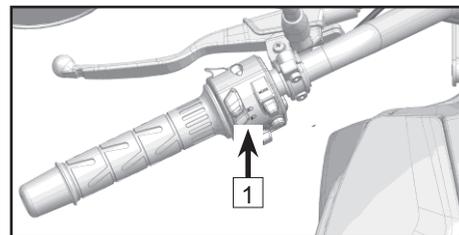


Conjunto de mandos izquierdo

El conjunto de mandos izquierdo **1** está en el lado izquierdo del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos izquierdo

| | | | |
|----------|--|---|---|
| 2 | Interruptor de intensidad del haz de luz |  | Presiónelo hacia esta posición para encender las luces largas. |
| | |  | Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas. |
| 3 | Botón de selección de modo | MODE | Presiónelo para cambiar entre los modos ECO y SPORT. |
| 4 | Interruptor de luz de giro |  | Presiónelo hacia la derecha para encender la luz de giro derecha. |
| | |  | Presiónelo hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda. |
| 5 | Botón de bocina |  | Presiónelo para hacer sonar la bocina. |
| 6 | Interruptor de luces cortas |  | Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas. |

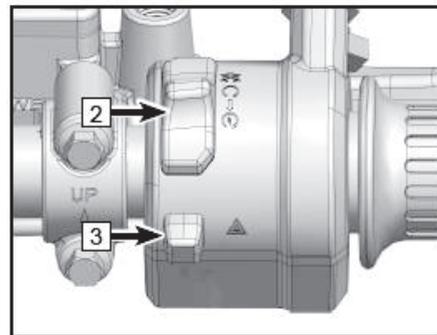
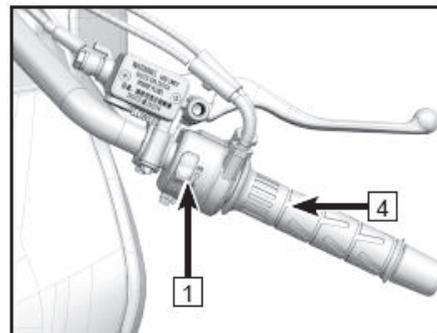


Conjunto de mandos derecho

El conjunto de mandos derecho **1** está en el lado derecho del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos derecho

| | | | |
|----------|--|---|---|
| 2 | Interruptor de arranque/ cortacorriente |  | Presiónelo hacia esta posición para apagar el vehículo. |
| | |  | Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se prepare para arrancar. |
| | |  | Presiónelo hacia esta posición para arrancar. |
| 3 | Interruptor de balizas |  | Presiónelo para encender las balizas. |



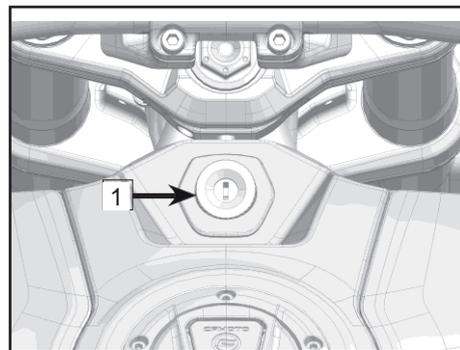
Puño del acelerador

El puño del acelerador **4** está en el lado derecho del manubrio.

Trabas

Tambor de contacto 1

| | | |
|----------------------|---|---|
| Bloqueo del manubrio |  | Gire el manubrio completamente hacia la izquierda y luego gire la llave hasta el indicador del candado para bloquear el manubrio. |
| Apagado |  | Gire la llave hasta esta posición. El motor no podrá arrancar y los circuitos de alimentación del vehículo se desconectan. |
| Encendido |  | Gire la llave hasta esta posición. El motor podrá arrancar y los circuitos de alimentación del vehículo se conectan. |

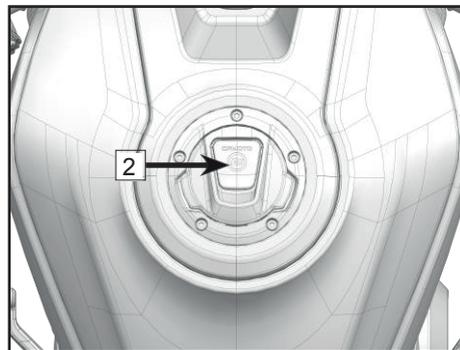


Bloqueo del depósito de combustible 2

Siga los siguientes pasos antes de abrir el depósito de combustible: Estacione el vehículo. Apague el motor.

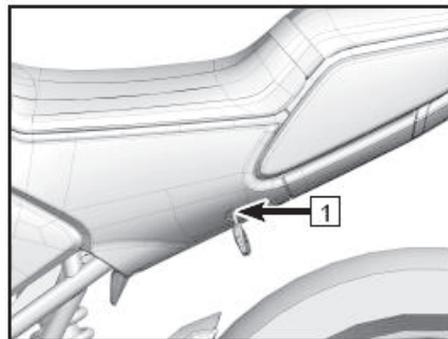
Abra la tapa del depósito de combustible.

Meta y gire la llave para destrabar el tapón del depósito y levante el tapón.



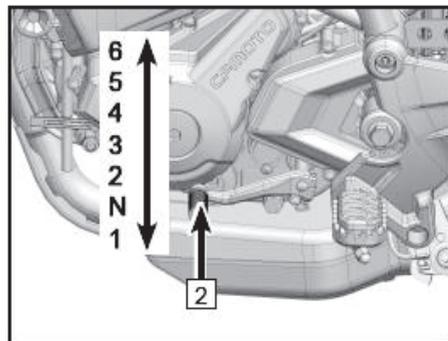
Traba del asiento 1

La traba del asiento está en el lado izquierdo del vehículo.
El asiento se puede retirar metiendo y girando la llave para liberar la cerradura.



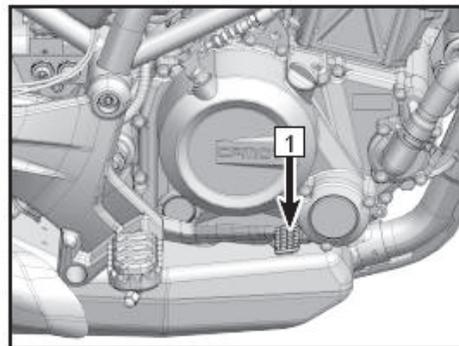
Pedal de cambio

El pedal de cambio 1 está en el lado izquierdo del motor.



Palanca del freno trasero

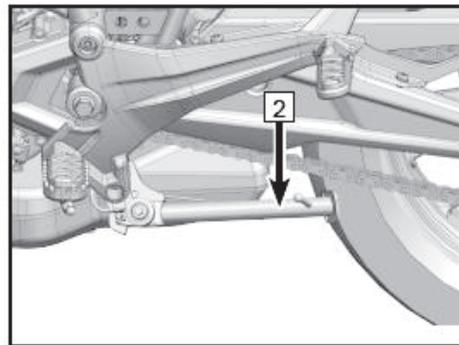
La palanca del freno trasero **1** está en el lado derecho del motor. Active el freno trasero accionando el pedal de freno.



Caballote lateral

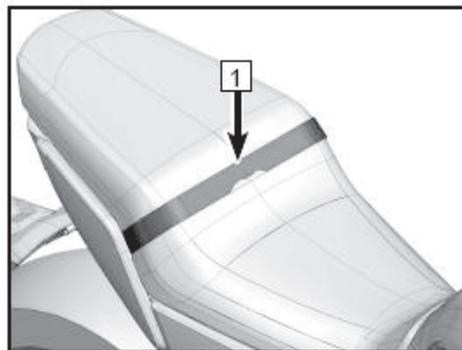
El caballote lateral **2** está en el lado izquierdo del vehículo y se usa para estacionar.

NOTA: Cuando el caballote lateral está bajado, el sistema de arranque del motor solo se activa en punto muerto.

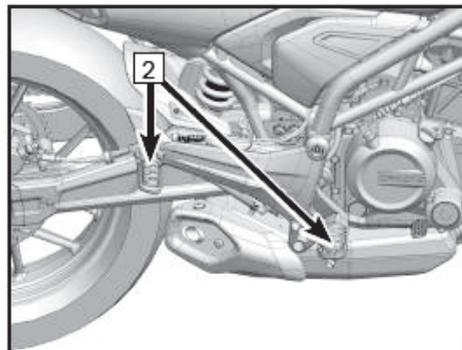


Asideros y reposapiés del pasajero

En el asiento de la motocicleta **1** hay montados asideros para que el pasajero se sostenga mientras la motocicleta circula.

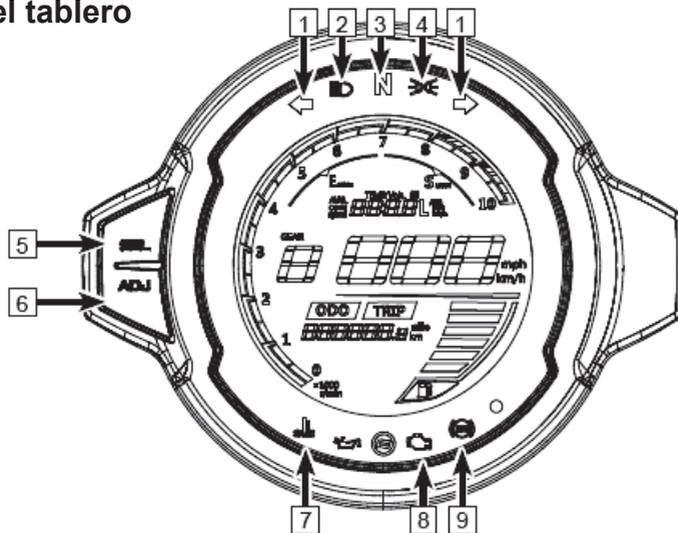


La motocicleta **2** tiene instalados reposapiés para el conductor y el pasajero.



Tablero

Indicadores del tablero



| | | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------------------|---|--|
| 1 | Indicador de luz de giro | 4 | Indicador de luz de posición | 7 | Indicador de advertencia del nivel de refrigerante |
| 2 | Indicador de luces largas | 5 | Botón SEL | 8 | Indicador de fallos |
| 3 | Indicador de neutro | 6 | Botón ADJ | 9 | Indicador del ABS |

Indicador de luz de giro - 1

Cuando el mando de la luz de giro está en la posición "", el indicador de la luz de giro a la izquierda parpadea.

Cuando el mando de la luz de giro está en la posición "", el indicador de la luz de giro a la derecha parpadea.

Indicador de luces largas - 2

Cuando el mando de luces está en la posición "" y el regulador de intensidad está en la posición "", se enciende el indicador de luces largas.

Indicador de punto muerto - 3

Cuando la marcha del vehículo está en neutro/punto muerto, se enciende este indicador.

Indicador de luz de posición - 4

Cuando el mando de luces está la posición "" y el regulador de intensidad está en la posición "", se enciende el indicador de luces largas.

Botón SEL (seleccionar) - 5

Sirve para ajustar o configurar las funciones del tablero junto con el botón ADJ.

Botón ADJ (ajustar) - 6

Sirve para ajustar o configurar las funciones del tablero junto con el botón SEL.

Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante - 7

El indicador de advertencia del nivel de refrigerante parpadea si la temperatura del refrigerante supera los 115°C.

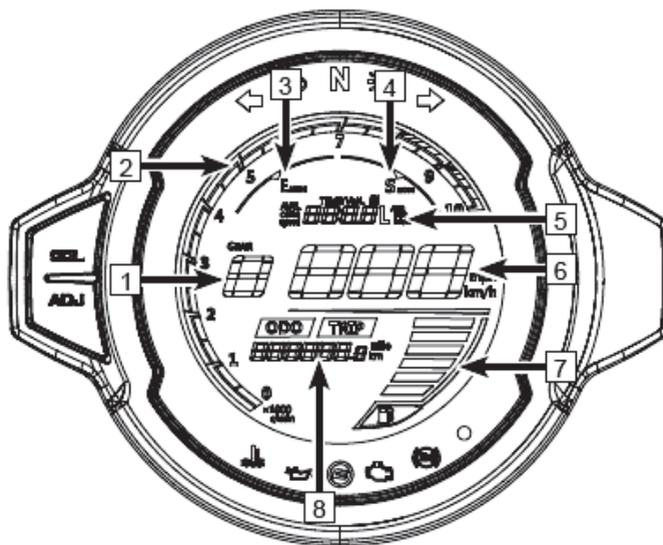
Indicador de fallos - 8

Cuando se detecta un fallo en el circuito del vehículo, se enciende este indicador.

Indicador del ABS - 9

Cuando el ABS funciona con normalidad, este indicador parpadea cuando el vehículo está estacionado y se apaga cuando está en marcha. Si hay algún fallo, el indicador del ABS se mantiene encendido.

Indicadores del tablero



| | | | | | |
|---|---------------------|---|---|---|------------------|
| 1 | Indicador de marcha | 4 | Modo SPORT | 7 | Combustible |
| 2 | Tacómetro | 5 | Centro de información para el conductor | 8 | Cuentakilómetros |
| 3 | Modo E | 6 | Velocidad | | |

Marcha - 1

Muestra la marcha actual del vehículo.

Tacómetro - 2

Muestra las revoluciones del motor.

Modo E - 3

Cuando se cambia al modo con E (ECO, ahorro de combustible) con el botón de selección de modo se enciende este indicador.

Modo SPORT - 4

Cuando se cambia al modo con S (SPORT) con el botón de selección de modo se enciende este indicador.

Centro de información para el conductor - 5

El centro de información para el conductor muestra distinta información: la hora, la velocidad media, el consumo instantáneo de combustible, la tensión de la batería y la temperatura del refrigerante.

Velocidad - 6

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Combustible - 7

Muestra el nivel actual de combustible. Cuando el indicador del nivel de combustible parpadee, organice su viaje adecuadamente y llene el depósito de combustible lo antes posible.

Cuentakilómetros - 8

Muestra el cuentakilómetros, el cuentakilómetros parcial o un código de fallo. Si hay varios códigos de fallo, se mostrará el siguiente cada tres segundos. Cuando se muestren los códigos de fallo sucesivamente, presione SEL para volver al cuentakilómetros.

Navegación / configuración / ajustes del tablero

|  | | | | | |
|---|-----------------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------------|
| Elemento | Display | SEL | ADJ | Operación | Resultado |
| Cuentakilómetros | ODO | Presionar brevemente | | Cambiar a cuentakilómetros parcial | Cuentakilómetros parcial |
| Cuentakilómetros parcial | Trip | | Mantener presionado | El cuentakilómetros parcial se reinicia a cero | Cuentakilómetros parcial |
| Cuentakilómetros parcial | Trip3 | Presionar brevemente | | Cambiar a hora del motor | Hora del motor |
| Hora del motor | Hora del motor | Presionar brevemente | | Cambiar a brillo del tablero | Nivel de brillo del tablero |
| Brillo del tablero | Brillo del tablero | | Presionar brevemente | Ajuste del brillo de a 5 niveles | Nivel de brillo deseado |
| Brillo del tablero | Nivel de brillo del tablero | Presionar brevemente | | Cambiar a visualización de código de fallo del EFI | Código de fallo |
| Visualización del código de fallo | Código de fallo | Presionar brevemente | | Cambiar al cuentakilómetros | Cuentakilómetros |

AVG.
cons
speed

88.88

/100
mph
km/h

Centro de información para el conductor

| Elemento | Display | SEL | ADJ | Operación | Resultado |
|-------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------------------|
| Interfaz principal | Interfaz principal | Mantener presionado | | Ir a ajuste de la hora | Interfaz de ajuste de la hora |
| Ajuste de la hora | Interfaz de ajuste de la hora | Presionar brevemente | | Cambiar a ajuste de la hora | Interfaz de ajuste de minutos |
| | | | Presionar brevemente | Aumenta de a 1 hora | Ajuste de la hora |
| | | | Mantener presionado | La hora sigue aumentando | Ajuste de la hora |
| | Interfaz de ajuste de minutos | Presionar brevemente | | Ir a ajuste de minutos | Interfaz de ajuste de minutos |
| | | | Presionar brevemente | Aumenta de a 1 minuto | Ajuste de minutos |
| | | | Mantener presionado | Los minutos siguen aumentando | Ajuste de minutos |
| Formato de fecha y hora | Ajuste de formato de fecha y hora | Presionar brevemente | | Cambiar a la interfaz de selección de unidad | Interfaz de selección de unidad |
| | | | Presionar brevemente | Cambiar entre formato 12/24 h | Selección de unidad |

| Elemento | Display | SEL | ADJ | Operación | Resultado |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|--|-------------------------------------|
| Ajuste de unidad | Interfaz de selección de unidad | Presionar brevemente | | Volver a interfaz principal | Interfaz principal |
| | | | Presionar brevemente | Cambiar de unidad (velocidad, cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial, velocidad media) | Interfaz de selección de unidad |
| Visualización de la hora | Visualización de la hora | | Presionar brevemente | Cambio a la visualización del consumo instantáneo de combustible | Consumo instantáneo de combustible |
| Consumo instantáneo de combustible | Consumo instantáneo de combustible | | Presionar brevemente | Cambiar al consumo medio de combustible /100Km | Consumo medio de combustible/ 100Km |
| Consumo medio de combustible/ 100Km | Consumo medio de combustible/ 100Km | | Presionar brevemente | Cambiar a velocidad promedio | Velocidad promedio |
| Velocidad promedio | Velocidad promedio | | Presionar brevemente | Cambiar a temperatura del refrigerante | Temperatura del refrigerante |
| Temperatura del refrigerante | Temperatura del refrigerante | | Presionar brevemente | Cambiar a tensión de la batería | Tensión de la batería |
| Tensión de la batería | Tensión de la batería | | Presionar brevemente | Cambiar a visualización de la hora | Visualización de la hora |

Conducción del vehículo

Periodo de rodaje

El período de rodaje de este vehículo es de los primeros 1000 km. Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones a poco de arrancarlo. Deje que el motor se caliente durante 2~3 minutos al ralentí y que el aceite fluya por todas las piezas del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto.
3. Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda las siguientes velocidades máximas del motor:

| Cuentakilómetros total | RPM máximas del motor |
|------------------------|-----------------------|
| 0 km ~ 500 km | 4000 r/min |
| 500 km ~ 1000 km | 6000 r/min |

PELIGRO

Los neumáticos nuevos son resbaladizos, lo que puede hacer perder el control y causar daños. La presión de los neumáticos debe estar en el valor especificado durante el periodo de rodaje de 1000 km. Evite frenar/acelerar bruscamente y tomar curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos antes de la conducción diaria ayuda a mantener el vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o llame a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que podría provocar graves daños o accidentes.

| Elemento | Contenido |
|--|---|
| Refrigerante | Revise que el nivel de refrigerante sea correcto. |
| Aceite de motor | Revise que el nivel de aceite sea correcto. |
| Depósito del líquido del freno trasero | Revise que el depósito del líquido de freno trasero esté en el nivel correcto. |
| Rueda trasera | Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático trasero para comprobar que esté en el rango estándar. |
| Freno trasero | Revise el grosor de la pastilla del freno trasero. Revise el grosor del disco del freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños. |
| Cadena y piñones | Revise la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste y revise que la tensión de la cadena sea la adecuada. |
| Rueda delantera | Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático delantero para comprobar que esté en el rango estándar. |
| Freno delantero | Revise el grosor de la pastilla del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños. |
| Depósito del líquido del freno delantero | Revise que el nivel del depósito del líquido de freno delantero sea correcto. |
| Equipaje/carga (si corresponde) | Revise que el equipaje/carga esté bien sujeto, asegúrese de que la altura del equipaje/carga esté dentro de los requisitos de la normativa local. |

| | |
|---|--|
| Tablero | Revise los indicadores de fallos. |
| Nivel de combustible | Compruebe que el nivel de combustible en el depósito sea suficiente. |
| Retrovisores | Compruebe que el ángulo de visión de los retrovisores sea adecuado. |
| Luces | Compruebe si todas las luces funcionan bien y si la altura del haz de luz de las luces delanteras cumple la normativa local. |
| Partes operativas | Revise el manubrio, la dirección, el freno delantero y trasero, el acelerador y los mandos para comprobar que funcionen correctamente. |
| Caballote lateral/ caballote central | Revise que el muelle de retorno del caballote lateral no esté flojo ni dañado. |
| Interruptor de arranque | Compruebe que el interruptor de arranque funcione correctamente. |

 **PELIGRO**

Revise siempre el vehículo antes de conducir.

El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo.

Conozca las normas locales y no conduzca en las zonas donde no esté permitido circular en motocicleta.

No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en la motocicleta con el caballete lateral levantado.

Gire la llave a la posición de contacto.

Ponga la marcha en neutro/punto muerto.

Ponga el interruptor de arranque en la posición "⚡".

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor a altas RPM en bajas temperaturas afecta su vida útil. Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.

Antes de la autoinspección del tablero, no arranque el vehículo con el interruptor de arranque.

Apriete la palanca de embrague, ponga la motocicleta en cambio con el caballete lateral levantado y el motor podrá arrancar.

Cuando la transmisión está en punto muerto con el caballete lateral levantado, el motor puede arrancar.

Si se intenta cambiar de marcha con el caballete lateral bajado, el motor se apaga.

No mantenga presionado el interruptor de arranque más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionarlo, o provocará que se descargue la batería.

Avance

Apriete la palanca de embrague, pise el pedal de cambio hacia abajo para poner primera, y luego suelte lentamente la palanca de embrague mientras gira suavemente el acelerador.

Cambio de marchas, conducción

Apriete la palanca de embrague y suelte el acelerador.

Levante el pedal de cambio para subir de marcha.

Suelte la palanca de embrague y gire lentamente el puño del acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha.

Sujete el manubrio en todo momento con ambas manos mientras la motocicleta acelere.



ADVERTENCIA

Evite alterar bruscamente la carga o accionar demasiado fuerte los frenos para no provocar la pérdida de control del vehículo.

Ajuste la velocidad en función de las condiciones de la carretera y de la situación a su alrededor.

No baje de marcha con las RPM del motor altas. Suelte primero el puño del acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado.

El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los reposapiés traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros.

 **ADVERTENCIA**

Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero.

Cumpla todas las normas de tránsito locales. Conduzca a la defensiva y con previsión para detectar fuentes de peligro con antelación.

Cuando los neumáticos están fríos, su adherencia a la calzada se reduce. Tenga precaución y circule a velocidad media durante varios kilómetros hasta que los neumáticos alcancen su temperatura ideal.

No supere la carga útil máxima permitida. La carga útil máxima incluye el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno, el conductor, un pasajero y equipaje/carga.

El deslizamiento del equipaje/carga afecta la maniobrabilidad, inspeccione que esté bien sujetado al vehículo y que la anchura no supere los 0,15 m desde el lado derecho e izquierdo del manubrio.

En un accidente, los daños por el choque pueden ser más graves de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro o llévelo a un concesionario oficial para que lo revisen.

Un cambio de marchas incorrecto puede dañar la caja de cambios.

Gire el puño del acelerador según las condiciones de la calzada y el clima. No cambie de marcha y tenga cuidado al acelerar en los giros.

Freno

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo al frenar.

Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

En bajadas largas, use el freno motor para frenar y vaya bajando de marcha, pero no en RPM altas. Usar el freno motor ayuda a reducir la fuerza de frenado demandada al sistema de frenos y reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y discos de freno.

Si la palanca o el pedal de freno se sienten sueltos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema.

Saque el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que los forros se sobrecalienten y friccionen demasiado, afectando su vida útil y seguridad.

Cuando se lleva un pasajero o equipaje, la distancia de frenado necesaria aumenta. Adapte el tiempo de frenado según la carga.

Cuando el ABS está habilitado, se puede alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Luces de estacionamiento

Frene y detenga el vehículo.

Cambie la marcha a punto muerto.

Gire la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione el vehículo en terreno firme y nivelado.

Utilice el caballete lateral o central (si está equipado) para apoyar el vehículo.

Gire el manubrio hasta el ángulo izquierdo máximo y bloquéelo con la llave.

Retire la llave.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo desatendido con el motor en marcha.

Asegure el vehículo contra el uso no autorizado.

Bloquee la dirección cuando deje el vehículo desatendido.

Varios componentes están muy calientes durante y poco después del uso del vehículo. No toque el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor ni el sistema de frenos, entre otros componentes.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender los materiales.

Estacionar mal puede hacer que la motocicleta vuelque, provocando daños importantes.

El caballete central (si está instalado) solo sirve para apoyar la motocicleta y el equipaje/carga. Cuando use el caballete central para estacionar, no se siente en la motocicleta. Si lo hace, podría dañar el caballete central o el cuadro y el vehículo podría caerse.

Conducción segura

Técnica de conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

- Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de protección ocular y casco. Debe conocer las normas de seguridad antes de conducir la motocicleta. También se deben utilizar guantes y calzado adecuado para una mayor protección.
- Lleve ropa protectora cuando conduzca por si ocurre un accidente. La ropa protectora no puede proteger el cuerpo de forma segura si no se la lleva puesta.
- Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para cerciorarse de que el camino sea seguro. No se fíe únicamente de los espejos retrovisores. Puede calcular mal la distancia y la velocidad de un vehículo, provocando fácilmente un accidente.
- Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para alcanzar una mayor potencia del motor y evitar sobrecargarlo.
- Al accionar los frenos, accione el delantero y el trasero al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta derrape y pierda el control.
- Al bajar por pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Aplique los frenos progresivamente para frenar de forma auxiliar.
- En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que patine la rueda trasera durante una aceleración o deceleración demasiado rápida.

- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.
- Cuando se circula en condiciones húmedas o sobre superficies inestables, el rendimiento del vehículo se ve reducido. Todas sus maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.
- Practique manejar. En una zona sin tránsito, circule con precaución, reduzca la velocidad y apriete el depósito de combustible con las rodillas para lograr una mayor estabilidad. Cuando sea necesaria una aceleración rápida, como al adelantar, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria.
- No baje de marcha a revoluciones altas para evitar dañar el motor.
- Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente al circular a alta velocidad. No se debe frenar con demasiada fuerza. Compruebe y cambie las pastillas con más frecuencia para obtener un mejor rendimiento.

Maniobrabilidad: La holgura en las piezas de maniobra puede causar pérdida de control. Compruebe que el manubrio gire libremente, pero sin sacudidas, y que las ruedas giren sin sacudidas ni holgura.

Neumáticos: Circular a alta velocidad exige que los neumáticos estén en buenas condiciones. Los neumáticos son esenciales para la seguridad al conducir. Revise su estado general, ínfeles a la presión adecuada y compruebe el balanceo de las ruedas.

Combustible: Asegúrese de tener suficiente combustible si va a circular a alta velocidad.

Aceite de motor: Para evitar fallos en el motor que puedan provocar la a pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior.

Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas.

Equipamiento eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

PELIGRO

Siga todas las normas de tránsito. No circule por la autopista por encima de los límites de velocidad indicados. Circular a una velocidad demasiado elevada por la autopista infringe la ley. En algunas zonas puede estar prohibido circular en motocicleta.

Mantenimiento

Un mantenimiento cuidadoso y periódico le ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y estables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la tabla de mantenimiento.

Revise, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas según sea necesario. Si la inspección revela la necesidad de cambiar determinadas piezas, use siempre piezas originales provistas por su concesionario.

NOTA:

El mantenimiento y los ajustes periódicos son muy importantes. Si no está familiarizado con estos procedimientos, encárguelos a un concesionario oficial.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en climas fríos. Una subida del nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulados en el sumidero o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite empieza a subir. Controle el nivel de aceite y, si sigue subiendo, deje de conducir e inspeccione las razones o acuda a su concesionario.

Definición de condiciones severas

CFMOTO define el uso en condiciones severas como:

- Circulación frecuente en terrenos embarrados, con agua o arena.
- Uso en carreras o a altas revoluciones
- Funcionamiento prolongado a baja velocidad y con carga pesada
- Ralentí prolongado del motor
- Hacer viajes cortos en clima frío
- Usar la motocicleta en operaciones comerciales o de alquiler

Si el uso de su vehículo coincide con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de servicio en un 50%.

Puntos principales del programa de lubricación:

Revise todos los componentes a los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuren en el programa deben lubricarse conforme a los intervalos de lubricación generales.

- Cambie los lubricantes con más frecuencia en condiciones adversas, por ejemplo, si se conduce en zonas húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos períodos sin uso, después de lavados a presión o si se sumerge el sistema de transmisión.

| Elemento | Lubricante | Método |
|-------------------|--|--|
| Aceite de motor | Primera opción: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Segunda opción: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO MA2 | Revise el nivel desde el visor de aceite. |
| Líquido de frenos | DOT3 o DOT4 | Mantenga el nivel entre la línea superior e inferior |

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero) | | | |
|--------------------------|------------------------------------|---|--------|------|------------------------------------|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Motor | | | | | |
| ■ | Aceite de motor y filtro de aceite | - | 600 | 1000 | Cambiar |
| | Ralentí | - | 600 | 1000 | Revisar |
| | Sistema de aceleración | - | 600 | 1000 | |
| | Cadena de transmisión y engranajes | | 600 | 1000 | Revisar/ajustar |
| Sistema eléctrico | | | | | |
| ■ | Funciones de partes eléctricas | - | 600 | 1000 | Revisar |
| | Batería | - | 600 | 1000 | |
| | Fusible o disyuntor | - | 600 | 1000 | |
| Sistema de frenos | | | | | |
| | Discos de freno | - | 600 | 1000 | Revisar |
| | Pastillas de freno | - | 600 | 1000 | |
| | Nivel del líquido de frenos | - | 600 | 1000 | |
| | Palanca de freno | - | 600 | 1000 | Revisar la holgura |
| ■ | Mangueras de freno | - | 600 | 1000 | Revisar que no haya daños ni fugas |

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero) | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|------|--|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Ruedas | | | | | |
| | Estado de los neumáticos | - | 600 | 1000 | Revisar |
| | Presión de los neumáticos | - | 600 | 1000 | |
| | Rodamientos de las ruedas | | 600 | 1000 | |
| Sistema de suspensión | | | | | |
| ■ | Amortiguador trasero y horquilla delantera. | - | 600 | 1000 | Revisar que no haya fugas (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos) |
| Sistema de refrigeración | | | | | |
| | Nivel de refrigerante | - | 600 | 1000 | Revisar |
| ■ | Refrigerante | - | 600 | 1000 | |
| ■ | Ventilador del radiador | - | 600 | 1000 | |
| | Mangueras de refrigerante | - | 600 | 1000 | |
| Sistema de dirección | | | | | |
| ■ | Rodamientos de columna de dirección | - | 600 | 1000 | Revisar |

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero) | | | |
|---------------------|-------------------------|---|--------|------|--|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Otras piezas | | | | | |
| ■ | Conector de diagnóstico | - | 600 | 1000 | Leer con PDA |
| ■ | Partes móviles | - | 600 | 1000 | Lubricar. Revisar la flexibilidad. |
| ■ | Pernos y tuercas | - | 600 | 1000 | Revisar el apriete |
| ■ | Cables | - | 600 | 1000 | Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados |

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento periódico

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero) | | | |
|--------------|------------------------------------|--|--------|-------|---------------|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Motor | | | | | |
| | Aceite de motor y filtro de aceite | 6M | 3000 | 5000 | Cambiar |
| | Colador de aceite | 6M | 3000 | 5000 | Limpiar |
| ■ | Embrague | - | 3000 | 5000 | Revisar |
| | Ralentí | - | 6000 | 10000 | |
| ■ | Refrigerante | 24M | 21000 | 35000 | Cambiar |
| | Sistema de aceleración | - | 3000 | 5000 | Revisar |
| ■ | Válvula mariposa | - | 3000 | 5000 | Limpiar |
| ▶ ■ | Filtro de aire | - | 3000 | 5000 | Limpiar |
| | | 24M | 12000 | 20000 | Cambiar |
| ■ | Bujía | - | 3000 | 5000 | Revisar |
| | | - | 6000 | 10000 | Cambiar |
| ■ | Holgura de válvulas | - | 24000 | 40000 | Revisar |

▶ = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero) | | | |
|--------------------------|--------------------------------|--|--------|-------|--|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Sistema eléctrico | | | | | |
| ■ | Funciones de partes eléctricas | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, servicio o cambiar si es necesario. |
| | Batería | 6M | 3000 | 5000 | Revisar, cargar si es necesario |
| | Fusible o disyuntor | 6M | 3000 | 5000 | Revisar, cambiar si es necesario |
| ■ | Cables | 12M | 6000 | 10000 | Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados |
| Ruedas | | | | | |
| | Estado de los neumáticos | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, servicio o cambiar si es necesario. |
| | Presión de los neumáticos | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, inflar si es necesario |
| ■ | Rodamientos de las ruedas | - | 6000 | 10000 | Revisar, servicio o cambiar si es necesario. |

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero) | | | |
|--------------------------|-----------------------------|--|--------|-------|--|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Sistema de frenos | | | | | |
| | Freno delantero y trasero | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, reparar o cambiar si es necesario. |
| | Discos de freno | 12M | 6000 | 10000 | |
| ▶ | Pastillas de freno | 12M | 6000 | 10000 | |
| | Nivel del líquido de frenos | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, agregar líquido de frenos si es necesario |
| | Palanca de freno | 12M | 6000 | 10000 | Revisar la holgura |
| ■ | Mangueras de freno | 12M | 6000 | 10000 | Revisar que no haya daños ni fugas |
| ■ | Líquido de frenos | 24M | | - | Cambiar |

▶ = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero) | | | |
|------------------------------|---|--|--------|-------|--|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Sistema de suspensión | | | | | |
| ■ | Sistema de suspensión | - | 3000 | 5000 | Revisar |
| ■ | Amortiguador trasero y horquilla delantera. | 12M | 6000 | 10000 | Revisar que no haya fugas (mantener conforme a los requisitos) |
| Sistema del chasis | | | | | |
| | Cuadro | - | 18000 | 30000 | Revisar, reparar o cambiar si es necesario. |
| Sistema de dirección | | | | | |
| ■ | Rodamientos de columna de dirección | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, reparar o cambiar si es necesario. |

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero) | | | |
|---------------------------------|---|--|--------|-------|---|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Sistema de refrigeración | | | | | |
| | Nivel de refrigerante | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, agregar refrigerante si es necesario |
| ■ | Ventilador del radiador | 12M | 6000 | 10000 | Revisar, reparar o cambiar si es necesario. |
| ■ | Mangueras de refrigerante | 12M | 6000 | 10000 | |
| Cadena | | | | | |
| ▲ | Lubricación de la cadena | - | - | 600 | Revisar tras circular bajo lluvia |
| ▲ | Tensión de la cadena | - | - | 1000 | Revisar |
| ▲ | Estado de desgaste de la cadena, corona trasera y piñón del motor | - | 12M | 10000 | Revisar, cambiar si es necesario |
| | Cubrecadena | - | 12M | 10000 | |

▶ = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

| Elemento | | Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero) | | | |
|---------------------|---|--|--------|-------|--|
| | | Calendario | Millas | Km | Observaciones |
| Otras piezas | | | | | |
| ■ | Conector de diagnóstico | 12M | 6000 | 10000 | Leer con PDA |
| ■ | Partes móviles | 12M | 6000 | 10000 | Lubricar. revisar la flexibilidad. |
| ■ | Pernos y tuercas | 12M | 6000 | 10000 | Revisar el apriete |
| ■ | Cables | 12M | 3000 | 5000 | Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados |
| ■ | Tubos, conductos, mangueras y manguitos | 12M | 6000 | 10000 | Revisar que no tengan fugas ni estén dañados o apretados |

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Holgura de la palanca de embrague

Revise la suavidad de la palanca de embrague.

Gire el manubrio a la izquierda al máximo.

Apriete lentamente la palanca de embrague hasta que se empiece a notar resistencia. Mida el recorrido sin resistencia para determinar la holgura.

Holgura: 10 mm ~ 20 mm

ADVERTENCIA

Si la palanca de embrague no tiene holgura, el embrague empezará a patinar.

Compruebe siempre la holgura de la palanca antes de poner en marcha el motor.

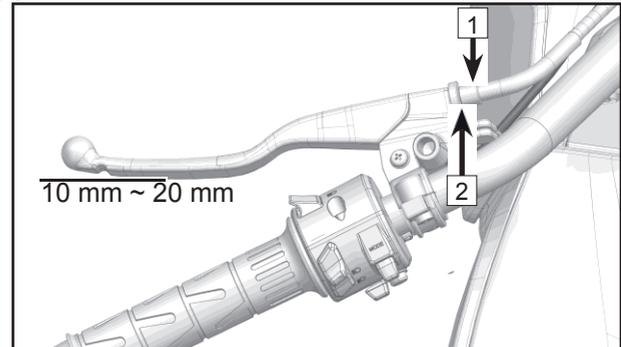
Ajuste la holgura de la palanca de embrague si es necesario.

Ajuste fino de la holgura de la palanca de embrague

Gire el manubrio a la izquierda al máximo.

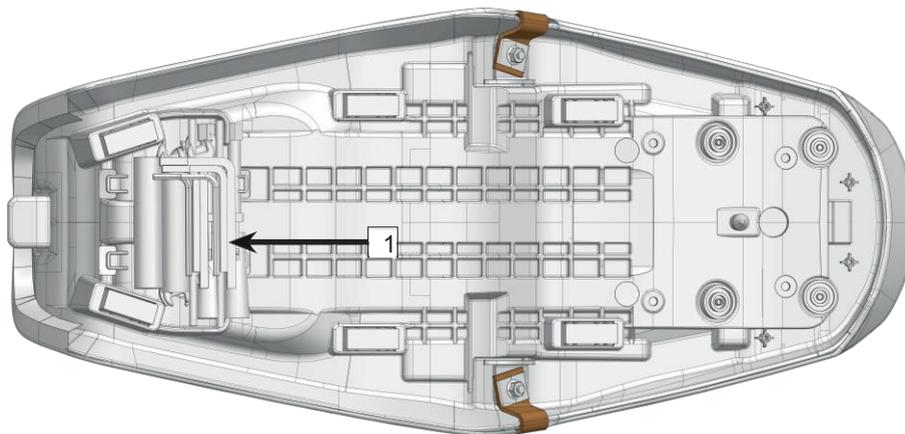
Afloje la tuerca de fijación **1** y gire la tuerca de ajuste **2**

Una vez alcanzada la holgura deseada, apriete la tuerca de fijación. **1**



Kit de herramientas

El kit de herramientas **1** está ubicado debajo del asiento. Las herramientas que vienen con la motocicleta ayudan con el mantenimiento, desarmado y armado parciales.



Sistema de combustible

Depósito de combustible

Evite derramar gasolina sobre el depósito cuando cargue combustible. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligro.

Volumen del depósito de combustible: 14,5 L

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva en muchos casos. Cargue siempre en un lugar bien ventilado. Antes de cargar, apague el motor y deje que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que provoquen chispas en la zona de carga o de almacenamiento de combustible.

Nunca llene de más el depósito. Evite derramar gasolina sobre piezas de alta temperatura. El nivel de combustible no debe sobrepasar la boca del depósito. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y dilatarse, pudiendo derramarse y dañar piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale el vapor del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia.

Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible toca la ropa, cámbiesela inmediatamente.

Si traga combustible sin querer, acuda al médico inmediatamente.

Después de realizar tareas de mantenimiento u otras tareas de reparación de piezas del sistema de combustible, llame a su concesionario para realizar una inspección a completa y evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche correctamente el combustible para evitar daños al medioambiente.

Requisitos de combustible

El combustible recomendado para esta motocicleta es gasolina E5 o de 95 octanos (RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador (para más información, consulte los materiales relacionados con el catalizador)

Asegúrese de utilizar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca pérdida de octanos y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que pueden dañar el sistema de combustible.

Octanaje

Cuanto mayor sea el octanaje del combustible, mayor será la resistencia a la detonación. Use siempre gasolina sin plomo E5 o 95 (RON) o superior.

Conjunto del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de motor entre la línea superior e inferior del visor de aceite. Durante el proceso de lubricación del motor, el aceite no solo acumula depósitos de carbono e impurezas metálicas, sino que también puede irse consumiendo.

Revise y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

PELIGRO

Usar la motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o contaminado acelera el desgaste y puede provocar el gripado del motor o de la transmisión, accidentes y lesiones.

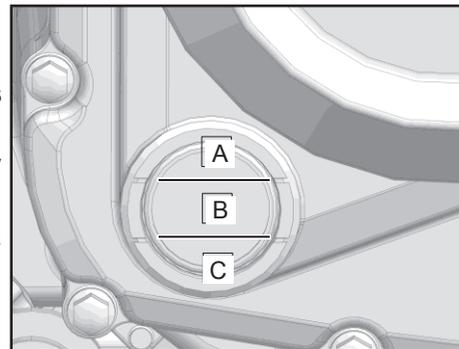
Inspección del nivel del aceite de motor

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Si estuvo funcionando antes de apagarlo, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y observe el visor de inspección del nivel de aceite:

- Si el nivel de aceite está en la zona A, drene el aceite hasta que llegue a la zona B.
- Si el nivel de aceite está en la zona B, está correcto.
- Si el nivel de aceite está en la zona C o no se llega a ver, agregue aceite del mismo tipo hasta que llegue a la zona B.



Cambio de aceite y filtro

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

Deje el motor al ralentí unos minutos para calentar el aceite, y luego apáguelo.

⚠ ADVERTENCIA

Dejar el motor calentando mucho tiempo puede provocar una elevada temperatura del motor y del aceite. Use ropa y guantes de protección adecuados cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lávese inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos y busque atención médica.

Coloque una bandeja debajo del perno de drenaje de aceite.

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela. **1**

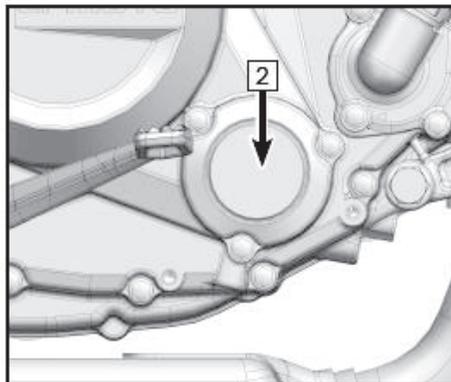
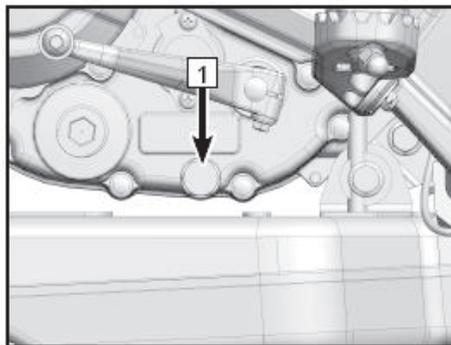
Drene completamente el aceite usado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica. Deseche correctamente el aceite usado.

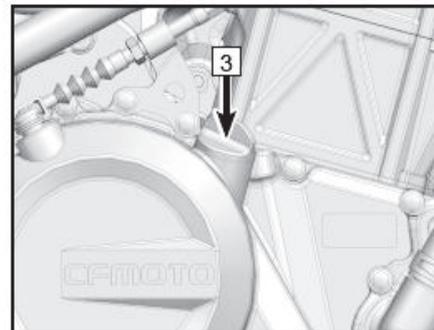
Retire el filtro de aceite **2** y cámbielo.

Instale el filtro nuevo (6 N•m).



⚠ PRECAUCIÓN

Antes de instalar la tapa del filtro de aceite, aplique una fina capa de aceite en el anillo sellador para evitar que el filtro se atasque en la carcasa del motor.



Limpie el perno de drenaje de aceite y alrededor del orificio de drenaje. Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y luego vuelva a instalarlo.

Apriete el perno de drenaje con el par especificado (25N•m).

Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite. **3**

Llene el depósito con 1,4 L de aceite de motor SAE10W/40 SJ JASOMA2.

Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite.

Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos, dejando que el aceite fluya hacia el filtro de aceite mientras comprueba que no haya fugas.

Apague el motor.

Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario para que esté en el nivel adecuado.

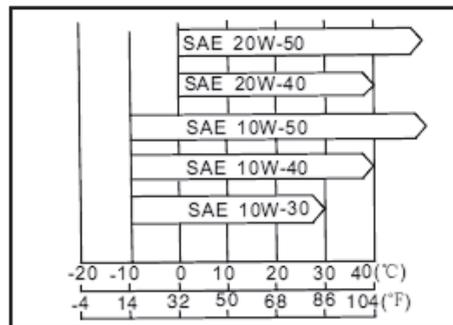
Capacidad del aceite de motor

Con cambio de filtro: 1,4 L

CFMOTO recomienda aceite de motor de categoría API SJ o superior y JASO-MA2 como primera opción. Una alternativa aceptable es JASO-MA.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarlo a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción.

Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujías

La bujía debe cambiarse según la Tabla de mantenimiento periódico.

Solo debe desinstalarla un concesionario oficial.

Tipo de bujía: CR8EI

Separación de electrodos 1 : 0,7 mm~0,9 mm

Par de apriete: 18 N•m

Ralentí

El régimen de ralentí de este vehículo ya viene regulado de fábrica. No es necesario que el usuario lo altere, de lo contrario se puede afectar el rendimiento del vehículo. Si necesita reemplazar piezas que se relacionen con el régimen de ralentí, llame a su concesionario oficial para hacerlo y calibrar la ECU con la herramienta de diagnóstico.

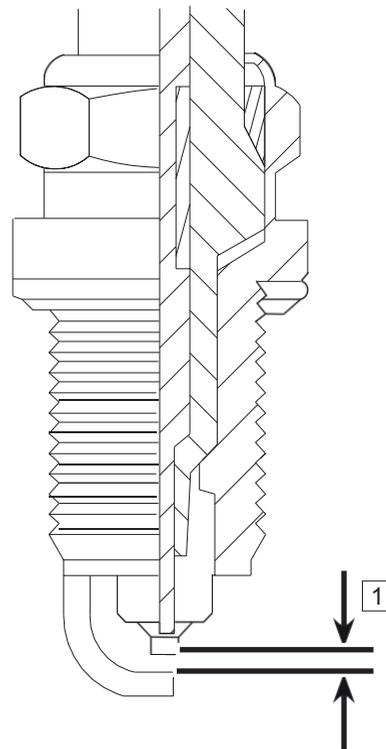
PELIGRO

Un ajuste incorrecto del régimen de ralentí puede tener graves consecuencias.

Régimen de ralentí:

CF250CL-X: 1600 r/min \pm 160 r/min

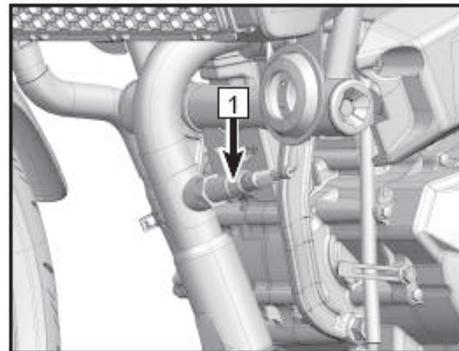
CF300CL-X: 1500 r/min \pm 150 r/min



Sistema de admisión y escape

Sistema de detección de combustible y escape

El sistema de detección de combustible y escape es detectado por sensores de oxígeno.¹ Los sensores de oxígeno, instalados en cada tubo de escape, detectan el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, Marca ajusta la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la mariposa y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta forma, la proporción de aire y combustible puede optimizarse para una combustión óptima.



Válvula de admisión de aire

Una válvula de admisión de aire es esencialmente una válvula que permite que solo pase aire fresco del filtro de aire al motor. El aire que pasa a través de la válvula de admisión de aire no puede retornar. Haga que el concesionario inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Haga también que inspeccionen las válvulas de admisión de aire si el ralenti no es estable, la potencia del motor se reduce considerablemente o hay ruidos anormales en el motor.

El desmontaje e inspección de las válvulas de admisión de aire solo debe ser realizado por un concesionario oficial.

Holgura de las válvulas

Las válvulas del motor y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento. El ajuste de los componentes del tren de válvulas debe ser realizado por un técnico del concesionario de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

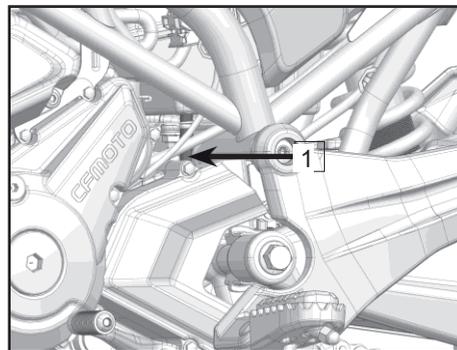
ADVERTENCIA

Si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo disminuirá la holgura o las válvulas no podrán cerrar del todo, lo que reduce el rendimiento, provoca ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. Debe inspeccionarse y ajustarse la holgura de cada válvula de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario oficial.

Filtro de aire

Un filtro de aire tapado restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y hace que la bujía falle. El filtro debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe ser revisado por un concesionario oficial con más frecuencia que la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico. Debido al diseño del vehículo, el servicio del filtro de aire solo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

La manguera del indicador 1 se encuentra detrás del motor y alerta ante suciedad excesiva, restos de aceite o agua en el filtro de aire.



PRECAUCIÓN

Si los neumáticos y las piezas de la motocicleta entran en contacto con aceite, se pueden dañar.

La entrada de aire sin filtrar al motor perjudica su vida útil.

Nunca use el vehículo sin filtro de aire.

Cuerpo de mariposa

El tornillo de tope del cuerpo de mariposa se ha regulado con precisión y no se puede volver a regular. Revise la velocidad de ralentí del vehículo y, si no es estable, llame a su distribuidor oficial CFMOTO para su servicio.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador

Revise que las aletas del radiador no estén dobladas, fuera de forma, ni obstruidas por insectos o barro, y limpie cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

ADVERTENCIA

Mantenga las manos y la ropa alejadas de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar lesiones o la muerte.

El uso de agua a alta presión para lavar el vehículo puede dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. Instalar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede interferir con el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y los consiguientes daños en el motor.

Mangueras del radiador

Revise diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión y las conexiones en busca de fugas o soltura antes de conducir. Revise el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento el periódico.

Refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el excedente de calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir graves daños. Revise el nivel del refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cargue refrigerante si el nivel es bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador son de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosión y antioxidantes en el refrigerante. Compre solo refrigerante que contenga estos químicos para que no sea necesario añadirlos por separado.

⚠ PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Si traga refrigerante, busque inmediatamente atención médica.

En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente la zona de contacto con abundante agua.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua y busque inmediatamente atención médica.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiesela.

Los restos de corrosión u óxido del motor y del radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN

No añada agua de la canilla en el sistema de refrigeración ya que se pueden acumular incrustaciones en el interior del sistema.

El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene productos químicos anticorrosión y antióxido. Cuando se diluye, pierde estas propiedades. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual a la indicada en las instrucciones del fabricante.

Al rellenar o reponer refrigerante, se debe usar refrigerante de color verde que contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiente es inferior a -35°C , asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35°C .

Inspección del nivel de refrigerante

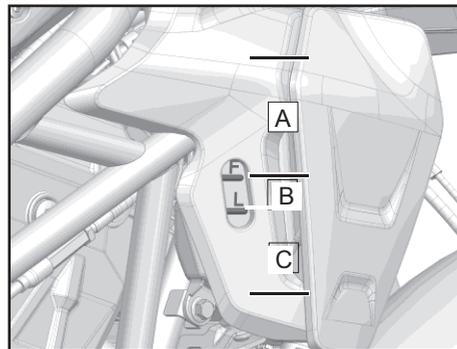
Estacione el vehículo sobre el caballete lateral en una superficie plana.

Revise el nivel de refrigerante en el depósito.

Si está en la zona A: Drene el exceso de refrigerante hasta que se asiente en la zona B;

Si está en la zona B: El nivel es adecuado.

Si el nivel está en la zona C o no se lo llega a ver: Cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión.

No abra el radiador, las mangueras del radiador ni el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado por completo.

En caso de quemarse, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos y busque atención médica.

Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y cargue refrigerante hasta la zona B.

PRECAUCIÓN

Si es necesario cargar líquido refrigerante con frecuencia, o si el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un concesionario oficial.

Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

Neumáticos y cadenas

Este vehículo utiliza exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara de aire en llantas para neumáticos sin cámara de aire. No instale una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara de aire. Si los neumáticos no se instalan correctamente, pueden producirse fugas de aire del neumático.

Especificaciones de los neumáticos

| | | |
|---|-----------------|-------------------|
| Especificaciones de los neumáticos | Rueda delantera | 110/70R17 M/C 54H |
| | Rueda trasera | 150/60R17 M/C 66H |
| Presión de los neumáticos | Rueda delantera | 225 kPa |
| | Rueda trasera | 225 kPa |
| Profundidad mínima de la banda de rodadura | Rueda delantera | 0,8 mm ~ 1 mm |
| | Rueda trasera | 0,8 mm ~ 1 mm |

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.

Una presión demasiado baja puede acelerar el desgaste o provocar el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud tienen un gran cambio durante la conducción, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas sobre la profundidad mínima para la banda de rodadura. Respete las normas locales. Cuando instale llantas o neumáticos nuevos, revise siempre el balanceo de las ruedas.

 PRECAUCIÓN

Para mantener la seguridad y la estabilidad en la conducción, utilice únicamente el neumático y la presión recomendados. Si el neumático se pincha y se repara o se utiliza en las 24 horas siguientes a la reparación, la velocidad del vehículo no debe superar los 100 km/h, y no puede superar los 130 km/h en ningún otro momento. Un neumático pinchado debe repararse lo antes posible.

Los neumáticos delanteros y traseros deben ser del mismo fabricante, con el mismo dibujo.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y provocar una pérdida de control y lesiones si no se realiza un rodaje adecuado. Conduzca el vehículo a velocidades moderadas en diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se forma después de un período de rodaje de 160 km. Evite frenazos bruscos, aceleraciones fuertes y giros bruscos a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta demasiado, este se vuelve más susceptible a pinchazos y fallos. Se calcula que el 90% de todos los fallos de neumáticos se producen durante el último 10% de su vida útil, por lo que no es seguro seguir utilizando los neumáticos cuando se pelan. Siga la Tabla de mantenimiento periódico y mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad, y el neumático si se desgastó hasta la profundidad mínima admisible de la banda.

Revise visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes y cambie el neumático si está muy dañado. Por ejemplo, si aparece una dilatación parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire de la banda de rodadura cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas.

PRECAUCIÓN

Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda guardar el vehículo en un lugar cerrado si no se lo va a usar por un largo período.

No use el caballete lateral para apoyar el vehículo si lo va a dejar estacionado mucho tiempo en invierno; apóyelo sobre el caballete central (si está instalado) o el soporte del caballete para dejarlo estacionado, de modo que los neumáticos no queden soportando el peso del vehículo.

No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo al dejar estacionado el vehículo en invierno.

Si deja estacionado el vehículo durante mucho tiempo al aire libre en invierno, ponga una plancha en el suelo debajo de los neumáticos que los aisle y proteja.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse diariamente antes de circular, de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, por seguridad y para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena está muy desgastada o desajustada, provocará un desgaste excesivo de los componentes y un posible fallo.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, la corona y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse si el vehículo circula demasiado sobrecargado.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños al motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise si la cadena está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar las partículas grandes de suciedad. Limpie cualquier resto de suciedad y de lubricante con un limpiador de cadenas a adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas una vez esté seca.

ADVERTENCIA

Cuando rocíe la cadena con lubricante, no salpique otras piezas. Si cae lubricante en los neumáticos, disminuye su agarre, y si cae en los discos de freno, disminuye su rendimiento. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se manchan con lubricante.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga punto muerto. Estacione con el caballete lateral sobre una superficie plana.

Empuje hacia arriba el centro de la cadena hasta que se detenga, y mida la distancia de movimiento de la cadena.

Si la tensión de la cadena está fuera de lo estándar, ajústela.

Valor estándar: 20 mm ~ 30 mm

Gire la rueda trasera a diferentes posiciones y repita la medición antes de ajustar la holgura de la cadena.

Ajuste de tensión de la cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera. **1**

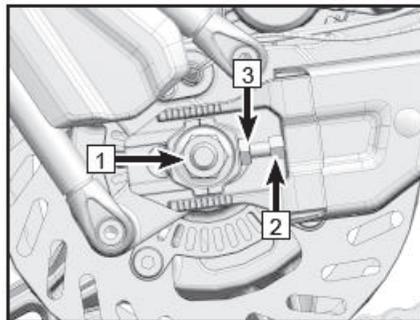
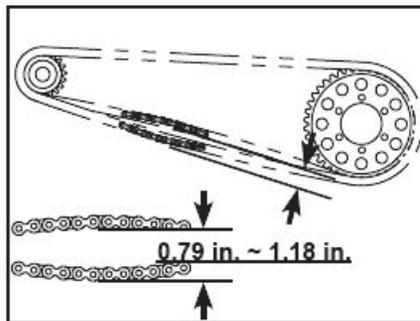
Afloje la contratuerca izquierda y derecha. **2**

Atornille el perno de ajuste izquierdo y derecho **3** uniformemente para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación del tensor **4** izquierdo y derecho coincidan con la posición de la marca de referencia.

Asegúrese de que el extremo del brazo oscilante esté tocando firmemente el perno de ajuste.

Apriete la contratuerca izquierda y derecha. **2**

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera e instale el pasador de chaveta.



Inspección del desgaste

Ponga punto muerto.

Apoie el vehículo con el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg.

Mida la longitud entre 20 eslabones con la cadena estirada. Si la longitud supera el límite estándar, cambie la cadena.

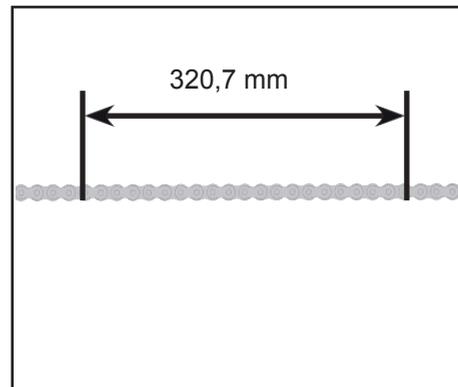
Límite estándar: 320,7 mm

PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena estándar. Cuando la cadena se alargue, no la corte nunca para volver a usarla. Haga que la cambien en un concesionario oficial.

Revise los dientes de la corona trasera y del piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o la corona trasera están desgastados, cambie ambos en conjunto.



Sistema de frenos

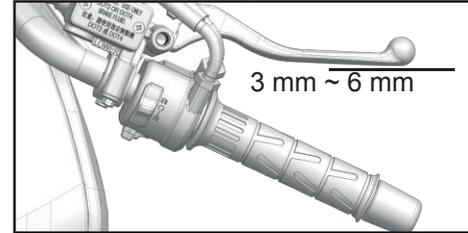
Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, revise y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve su vehículo a revisar y reparar a un concesionario oficial.

Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana. Apriete levemente la palanca del freno delantero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 3 mm ~ 6 mm

Revise que la palanca del freno delantero no esté agrietada ni haga ruido. Hágala cambiar si es el caso.

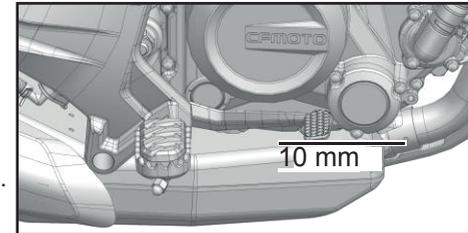


Inspección del pedal del freno trasero

Estacione con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana. Accione ligeramente el pedal del freno trasero y compruebe su °.

Holgura: 10 mm

Revise que el pedal del freno trasero no esté agrietado ni haga ruido. Hágalo cambiar si es el caso.



ADVERTENCIA

Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, es posible que haya aire en la línea del líquido de frenos o que falte líquido. Si el vehículo presenta esta situación peligrosa, no lo conduzca. Haga revisar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.

Inspección del nivel del líquido de frenos

Estacione la motocicleta sobre el caballete lateral.

Inspeccione el nivel del líquido de los depósitos de ambos frenos.

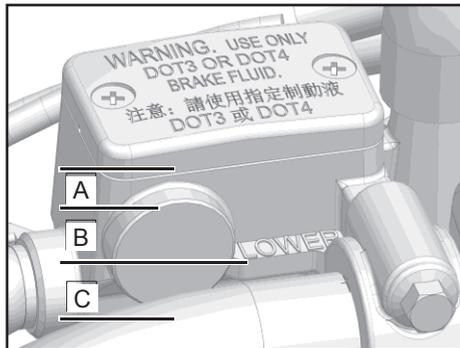
Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

Si está en la zona B, el nivel es adecuado.

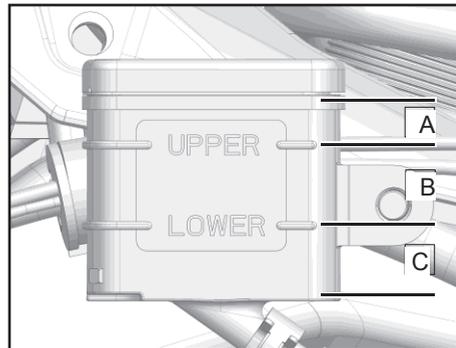
Si el nivel está en la zona C o no se llega a ver, rellene el depósito con el mismo tipo de líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

Carga de líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos causa irritación en la piel. En caso de contacto con la piel, lávese la zona afectada con abundante agua.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Use ropa y gafas de protección cuando maneje. Busque atención médica de inmediato en caso de ingestión.

Enjuague inmediatamente los ojos con abundante agua y busque atención médica en caso de que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos.

Si se mancha la ropa con líquido de frenos, cámbiesela.

ADVERTENCIA

Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT3 o DOT4 que el que se indica en el depósito. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos. Póngase en contacto con su concesionario oficial para el mantenimiento del líquido de frenos.

AVISO

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que la junta del depósito se dañe. Retire el tapón del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a instalar la junta y el tapón.

Depósito de líquido del freno delantero

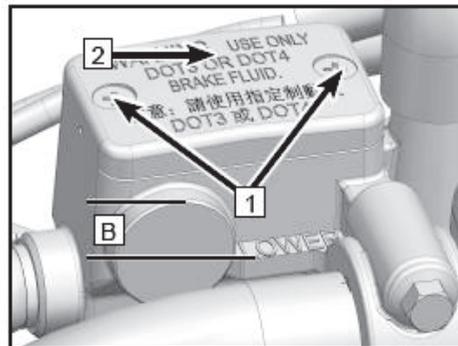
Retire los tornillos. 1

Retire el tapón y la junta del depósito. 2

Rellene el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a instalar la tapa y la junta del depósito.

Instale los tornillos.



Depósito de líquido del freno trasero

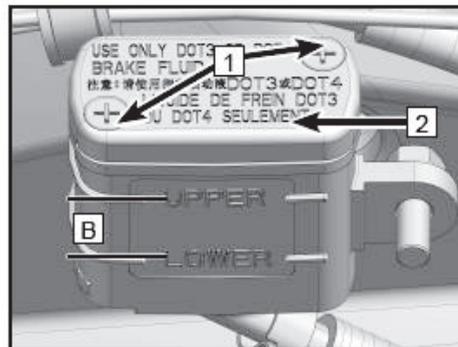
Retire los tornillos. 1

Retire el tapón y la junta del depósito. 2

Rellene el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a instalar la tapa y la junta del depósito.

Instale los tornillos.



Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para comprobar que no estén dañados, deformados, agrietados ni desgastados. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados reducen el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, llame a un concesionario oficial para cambiarlos inmediatamente.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno: 3 mm

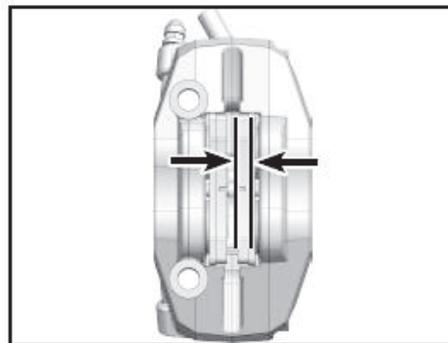
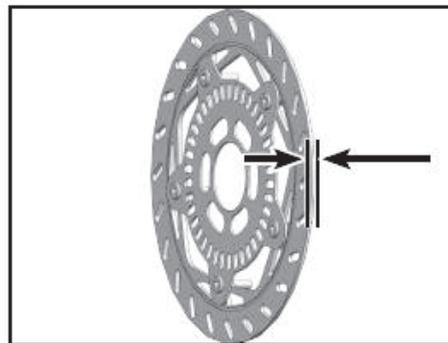
Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas se afinan demasiado, la placa de acero rozará los discos de freno, lo que reducirá seriamente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de la pastilla de freno: 1,3 mm

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o si el forro de freno está desgastado, llame de inmediato a un concesionario oficial para reparar el sistema de frenos.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

El ABS evita que las ruedas se bloqueen cuando se frena a fondo o se frena en superficies arenosas, mojadas, resbaladizas u otras condiciones de baja adherencia, lo que podría provocar un accidente.

PELIGRO

No siempre es posible evitar el vuelco del vehículo en situaciones extremas de conducción, por ejemplo, con el equipaje cargado demasiado alto respecto del centro de gravedad, superficies de circulación cambiantes, descensos pronunciados o frenadas a fondo sin soltar la palanca de embrague. Adapte su estilo de manejo a las condiciones de la carretera y sus capacidades de conducción.

El ABS funciona con dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y trasero). Cuando la unidad electrónica de control de frenado detecta un posible bloqueo de la rueda, el ABS comienza a actuar ajustando la presión de frenado. El proceso de ajuste puede sentirse como un leve rebote de la palanca o el pedal de freno.

Al poner la motocicleta en contacto con la llave, el indicador del ABS debe encenderse, y luego apagarse cuando se empieza a conducir. Si el indicador del ABS no se apaga después de empezar a conducir, o si se enciende durante la conducción, significa que hay un fallo en el sistema ABS. Si se produce un fallo, el ABS no funcionará, y las ruedas pueden bloquearse en una frenada brusca. El sistema de frenos sigue funcionando completamente, pero el ABS no está disponible para corregir el posible bloqueo de las ruedas.

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y el freno delantero, apriete la horquilla delantera varias veces para inspeccionar su buen funcionamiento. Revise visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite, arañazos o ruido de fricción.

Después de conducir, compruebe si hay barro, suciedad o residuos en los amortiguadores delanteros. Limpie periódicamente estas superficies. La falta de mantenimiento podría provocar daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento con su peso varias veces para ver si el amortiguador trasero funciona con suavidad. Revise visualmente el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.

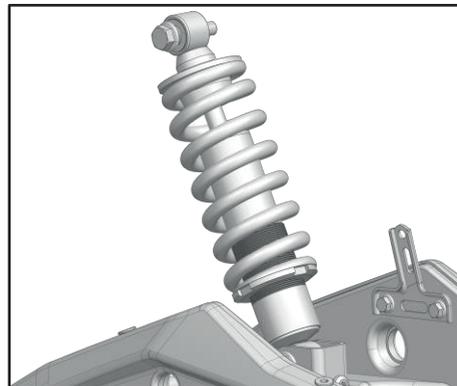
Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones.

Contacte a su concesionario oficial si es necesario regular la precarga del muelle. No la regule usted mismo.

PELIGRO

Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión. Un manejo inadecuado puede provocar una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No la exponga a llamas, Marca no la agujeree ni la abra.



Sistema eléctrico y señales luminosas

Batería

La batería de este vehículo es sin mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que la batería tenga capacidad de reserva disponible en el motor de arranque. Cuando la motocicleta se utiliza con frecuencia, la batería se carga mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta no se usa tan seguido, o se usa para viajes cortos, la batería puede permanecer descargada. Las baterías también pueden descargarse solas por el uso infrecuente. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando aumenta la temperatura ambiente, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar en un factor de 1 por cada 15°C de aumento de temperatura.

En climas fríos, si la batería no se carga correctamente, es fácil que se congele el electrolito, lo que puede provocar el agrietamiento de la batería y deformar las placas de los electrodos. Una carga adecuada y completa de la batería mejora la capacidad de resistencia a la congelación.

Sulfatación de la batería

Un fallo común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería tiene poca energía por mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un resultado anormal de una reacción química en la batería. Si la batería se sulfata, la descarga de la batería puede causar un daño permanente en la placa de la batería y hacer que no se pueda cargar. Cuando se produce un fallo de este tipo, la única solución es cambiar la batería.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario, se puede dañar y puede acortarse su vida útil.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, controle semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse (llame a su concesionario para su inspección). Si no va a usar el vehículo por más de 2 semanas, es importante cargar la batería con un cargador. No use un cargador rápido para automóvil, ya que puede sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Desinstalación de la batería

Estacione el vehículo sobre una superficie plana.

Apague el motor y gire la llave de contacto en posición de apagado.

Introduzca la llave en la cerradura del asiento.

Retire el asiento 1

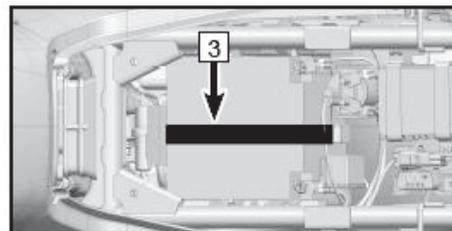
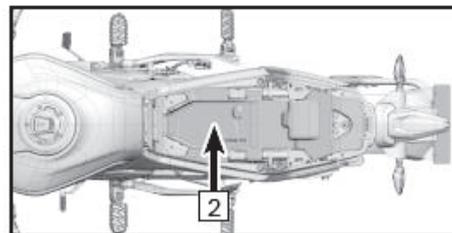
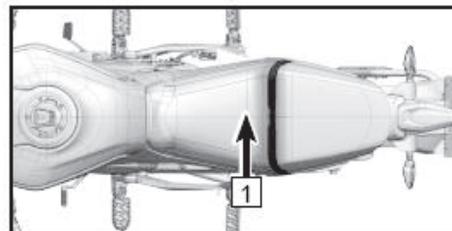
Retire la cubierta antipolvo. 2

Desconecte el cable negativo negro (-).

Desconecte el cable positivo rojo (+)

Retire la correa de la batería. 3

Saque la batería.



Carga de la batería

Si va a desinstalar la batería del vehículo, retírela antes de cargarla.

Conecte el cable positivo y negativo del cargador y cargue la batería a una velocidad de 1/10 de amperio de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la velocidad de carga para una batería de 10 amperios-hora sería de 1,0 amperios.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

ADVERTENCIA

No instale una batería húmeda convencional en esta motocicleta. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños.

Al extraer la batería, desconecte primero el borne negativo y después el positivo. Al instalarla, el orden es inverso: conecte primero el borne positivo y luego el negativo.

NOTA:

Al cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de la etiqueta.

Mantenimiento de la batería

Aplique una mezcla de bicarbonato sódico y agua con un cepillo suave para limpiar la parte superior y los bornes de la batería.

Limpie la suciedad y corrosión en los terminales del cable positivo y negativo con un cepillo duro.

Para recargar baterías de bajo mantenimiento se necesita un cargador de baterías especial (bajo voltaje/amperios constantes). El uso de un cargador de baterías convencional puede acortar la vida útil de la batería.

Si no va a usar el vehículo durante un mes o más, saque la batería y guárdela en un lugar fresco y seco.

Recargue completamente la batería antes de volver a instalarla. Recárguela fuera del vehículo.

Instalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana.

Asegúrese de que la llave esté de contacto esté en posición "OFF".

Monte la batería en su lugar.

Monte la correa de la batería.

Conecte el cable rojo del polo positivo (+).

Conecte el cable negro del polo negativo (-).

Vuelva a poner la cubierta antipolvo y el asiento.

ADVERTENCIA

Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa, y proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería.

Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas, cigarrillos u otras fuentes de calor. Ventile la zona cuando cargue o use la batería en un espacio cerrado.

Procedimiento en caso de contacto con el ácido de la batería:

EXTERNO: Lávese con agua.

INTERNO: Busque atención médica de inmediato.

OJOS: Enjuague con agua durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediata.

PELIGRO

Una secuencia de operación incorrecta para la instalación o desmontaje del cable positivo y el negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y el vehículo.

Luces

Los faros delantero y antiniebla son regulables. Gire el mando de regulación de las luces **1** para ajustarlas.

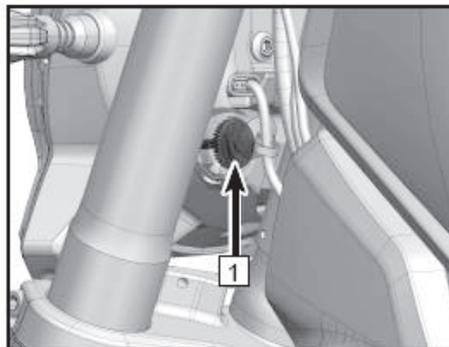
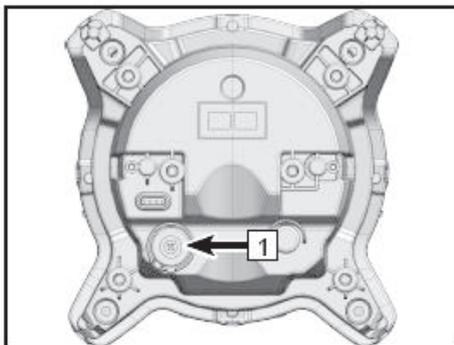
⚠ PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces largas/cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma se basa en la luz emitida con la rueda delantera y trasera tocando el suelo con conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son LED, que no se pueden reparar si se dañan o fallan. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje el vehículo en contacto durante mucho tiempo si no va a arrancar el motor. Dejar el faro encendido constantemente consume energía de la batería y puede hacer que el motor no pueda arrancar.



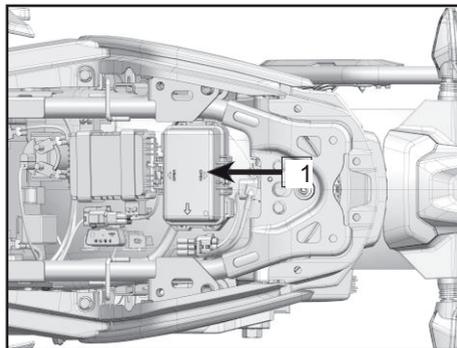
Fusible

La caja de fusibles **1** se ubica debajo del asiento. Se accede a ella retirando el asiento y la cubierta antipolvo.

Si se funde un fusible, revise el sistema eléctrico en busca de daños y cambie el fusible.

ADVERTENCIA

No use ningún cable para sustituir el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por otro nuevo del mismo amperaje. El amperaje se indica en el fusible.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio en el interior del catalizador reaccionan con los gases de escape de monóxido de carbono e hidrocarburos para convertirlos en dióxido de carbono y agua, lo que resulta en la salida de gases de escape más limpios a la atmósfera.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Use únicamente gasolina sin plomo. No use nunca gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce considerablemente

la vida útil del catalizador.

No conduzca el vehículo por inercia con el motor y la transmisión engranados y la llave de contacto o el cortacorriente en posición de apagado. No intente arrancar el motor muchas veces cuando la batería esté descargada. En estas condiciones, la mezcla de aire y combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el catalizador, haciendo que este se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o que se reduzca el rendimiento del catalizador si el motor está frío.

PRECAUCIÓN

Use solo gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del catalizador, provocando que falle. No añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede dañar el catalizador.

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Los vapores de combustible del depósito de combustible son llevados a un depósito de carbono a través de un tubo de absorción. Cuando el motor está parado, los vapores de combustible son absorbidos por el depósito de carbono o canister, que contiene carbono activo. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos por el depósito de carbono fluyen hacia la entrada de aire y se queman como parte normal de la combustión, evitando la contaminación ambiental en lugar de ser liberados al aire directamente. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible es equilibrada por el sistema EVAP. Si la presión interior del tanque de combustible es menor que la exterior, el sistema repone la presión de aire a través del tubo de aire del depósito de carbono y el tubo de absorción. El sistema de tubos del EVAP debe permanecer siempre destapado sin bloquear ni apretar, de lo contrario la bomba de combustible podría dañarse, y el tanque de combustible también podría deformarse o romperse.

Póngase en contacto con un concesionario oficial si falla algún componente del sistema EVAP. No modifique el sistema, o no cumplirá con los requisitos de las regulaciones ambientales. Las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas después de cualquier reparación sin fugas de aire, bloqueo, estrujamiento, roturas, daños, etc.

Limpieza y guarda de la motocicleta

Precauciones generales

Mantener la motocicleta siempre limpia y en las mejores condiciones de funcionamiento prolongará su vida útil. Proteja la motocicleta con una funda de alta calidad y respirable.

- Deje siempre que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes agresivos a las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Lave el vehículo a mano. No use chorro a alta presión.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican alguna superficie.
- Evite cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite aplicar demasiada presión de agua, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos, provocando daños en el vehículo.
- Evite mojar las zonas no estancas, como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, la salida del silenciador y el tapón del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Enjuague la motocicleta con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente suave específico para motocicletas o automóviles con agua en un balde. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier resto de aceite o grasa. Comience por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores en último lugar.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave para evitar arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las partes que hayan quedado húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

NOTA:

Cuando conduzca en zonas donde las carreteras estén saladas o cerca del mar, limpie la motocicleta después de su viaje con agua fría inmediatamente. No use agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosión a todas las superficies metálicas sin pintura. En el caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse rocío en el interior de la pantalla del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para secar la humedad.

Protección de la superficie

Después de lavar la motocicleta, pule las superficies metálicas y plásticas pintadas con cera especial para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie presente rayaduras o quede opaca. Use siempre ceras no abrasivas y aplíquelas según las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando se seque la motocicleta, trate el faro y otras partes de plástico sin pintas con un limpiador o abrillantador para plástico adecuado.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros limpiadores químicos. Si alguna pieza de plástico entra en contacto con sustancias químicas, lávela con agua y revise cualquier daño. Evite utilizar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, para que no pierdan brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse y quedar opacas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con cera. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especiales.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice un limpiador/tratamiento especial para cuero para

limpiar. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado. Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para preservar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Se debe tener especial cuidado, al tratar los neumáticos, que el agente protector de caucho aplicado no afecte a la función de la banda de rodadura del neumático. Si no se aplica correctamente, puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando posiblemente una pérdida del control.

Preparación para períodos sin uso

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y luego cambie el aceite y filtro.

⚠ PELIGRO

El aceite de motocicleta es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.

Llene con aceite de motor nuevo.

Llene combustible y aditivos.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición "🔒" antes de poner la motocicleta en funcionamiento. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con llama piloto. La gasolina es tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños Si la piel entra en contacto con el aceite, debe ser tratada inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% si no va a usar el vehículo por un largo período.

Eleve las ruedas del suelo con tablas de madera para mantener la motocicleta aislada de la humedad.

Rocíe un anticorrosivo sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite rociar sobre las piezas de caucho o sobre los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la Tabla de mantenimiento periódico.

Ate bolsas de plástico sobre el silenciador del escape para evitar la entrada de humedad.

Cubra la motocicleta con una funda para protegerla del polvo y la suciedad.

Preparación posterior a períodos sin uso

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Verifique el estado de la batería. Cárguela si es necesario, y luego instale la batería en la motocicleta.

Lubrique cualquier punto de pivote según sea necesario (palancas del manubrio, pedal, etc).

Controle todos los puntos indicados en la sección Inspección previa a la conducción.

Realice una prueba de conducción a baja velocidad para verificar que el vehículo funcione con normalidad.

Transporte del vehículo

Si es necesario transportar su vehículo, debe hacerlo en un remolque para motocicletas, un camión de plataforma o un remolque que disponga de rampa de carga o plataforma elevadora, y asegurarlo con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar su vehículo con ruedas en el suelo.

Problemas comunes y causas

| Problema | Componente | Causas posibles | Solución |
|---------------------|-------------------------|--|-------------------|
| El motor no arranca | Sistema de combustible | No hay combustible en el depósito | Cargar |
| | | Obstrucción o daños en la bomba: mala calidad del combustible | Limpiar o cambiar |
| | Sistema de encendido | Fallo de la bujía: excesivos depósitos de carbonilla, uso demasiado prolongado | Limpiar o cambiar |
| | | Avería del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemado | Limpiar o cambiar |
| | | Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemada | Limpiar o cambiar |
| | | Fallo de la ECU: Mal contacto o quemado | Limpiar o cambiar |
| | | Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemada | Limpiar o cambiar |
| | | Fallo del estator: mal contacto o quemado | Limpiar o cambiar |
| | | Problema del cableado: mal contacto | Revisar y ajustar |
| | Compresión de cilindros | Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado | Limpiar o cambiar |
| | | Fallo de las válvulas de admisión y escape y sus asientos: demasiado consumo de combustible o uso demasiado prolongado | Limpiar o cambiar |
| | | Fallo en cilindro, pistón, segmentos: demasiado consumo de combustible o desgaste | Limpiar o cambiar |
| | | Fuga en la válvula de admisión: uso demasiado prolongado | Limpiar o cambiar |
| | | Fallo del reglaje de las válvulas | Limpiar o cambiar |

| | | | |
|-----------------------|----------------------|--|-------------------|
| Potencia insuficiente | Válvula y pistón | Válvulas de admisión y escape, exceso de carbonilla en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite | Reparar o cambiar |
| | Embrague | Patinaje del embrague: falta de aceite o uso demasiado prolongado y sobrecarga | Ajustar o cambiar |
| | Cilindro y segmentos | Desgaste de los cilindros o segmentos: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado | Cambiar el aceite |
| | Freno | Poca separación del freno: el freno está demasiado apretado | Ajustar |
| | Cadena principal | La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto | Ajustar |
| | Motor | Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite o del combustible, etc. | Ajustar o cambiar |
| Potencia insuficiente | Bujía | Separación de electrodos incorrecta: la normal es 0,8 mm -0,9 mm | Ajustar o cambiar |
| | Tubo de admisión | Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado | Ajustar o cambiar |
| | Tapa de cilindro | Fuga de aire por tapa o válvulas | Ajustar o cambiar |
| | Sistema eléctrico | Falla en sistema eléctrico | Revisar o reparar |
| | Filtro de aire | Filtro de aire tapado | Cambiar |

| | | | |
|---|--|--|--------------------|
| Los faros y las luces traseras no funcionan | Cable | Mala conexión | Ajustar |
| | Conjunto de mandos izquierdo y derecho | Mal contacto o daño de los mandos | Ajustar o cambiar |
| | Faro | Fallo o daño de lámparas o portalámparas | Ajustar o cambiar |
| | Regulador | Revisar. Conexión floja o quemado. | Revisar o cambiar |
| | Magneto | Revisar la bobina: mal conectada o quemada | Revisar o cambiar |
| La bocina no funciona | Batería | Sin electricidad | Recargar o cambiar |
| | Conjunto de mandos izquierdo | Fallo o daño del botón de la bocina | Ajustar o cambiar |
| | Cable | Mala conexión | Ajustar o reparar |
| | Bocina | Bocina dañada | Ajustar o cambiar |

Los elementos enumerados son los problemas más comunes de las motocicletas. Si su motocicleta presenta problemas específicos (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible o el sistema de evaporación de combustible), llame a un concesionario oficial para revisar y reparar el vehículo cuanto antes.

 **Peligro**

No intente reparar los fallos sin ayuda profesional, de lo contrario podría causar un accidente. Usted es responsable de los accidentes relacionados con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un concesionario oficial CFMOTO.

Tabla de pares de apriete generales

| Tipo | Par (N•m) | Tipo | Par (N•m) |
|----------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| Tornillo, tuerca M5 | 5±1 | Tornillo M5 | 4±1 |
| Tornillo, tuerca M6 | 10±1 | Tornillo M6 | 9±1 |
| Tornillo, tuerca M8 | 20~30 | Perno con brida, tuerca M6 | 12±1 |
| Tornillo, tuerca M10 | 30~40 | Perno con brida, tuerca M8 | 20~30 |
| Tornillo, tuerca M12 | 40~50 | Perno con brida, tuerca M10 | 30~40 |

Tabla de pares de apriete más importantes

| Tipo | Dibujo de banda de rodadura | Pieza | Par de apriete N•m |
|---|-----------------------------|-------|--------------------|
| Tuerca de montaje trasero inferior del motor | GB/T6187 M8 | 1 | 25~30 |
| Perno de montaje delantero superior del motor | GB/T5789 M10×90 | 1 | 45~50 |
| Tuerca de montaje delantero inferior del motor | GB/T5789 M10×140 | 1 | 45~50 |
| Tuerca de montaje delantero inferior del cuadro | GB/T5789 M10×170 | 1 | 45~50 |
| Perno del caballete lateral | A000-030006 | 1 | 15~20 |
| Perno y tuerca del caballete lateral | GB/T6187 M10×1,25 | 1 | 5~10 |
| Eje de la rueda delantera | 6KJ0-070001 M12×1,25×192 | 1 | 50~80 |
| Tuerca de apriete de la horquilla trasera | GB/T6187 M15×1,5 | 1 | 80~100 |
| Tuerca de apriete del eje de rueda trasero | GB/T6187 M14×1,5 | 1 | 80~100 |
| Tuerca de apriete de la columna de dirección | A000-050007 M35×1 | 1 | 20 |
| Tornillo de bloqueo del yugo superior | A000-050003 M26×1 | 1 | 110 |
| Tornillo de bloqueo del yugo superior e inferior del amortiguador | GB/T 70,1 M8×25 | 6 | 20~25 |

| | | | |
|---|----------------------|---|-------|
| Perno de montaje superior del amortiguador trasero | GB/T5789 M10×1,25×45 | 1 | 35~40 |
| Tuerca de montaje inferior del amortiguador trasero | GB/T6187 M10×1,25 | 1 | 35~40 |
| Perno de montaje del guardabarros trasero | GB/T70,1 M8×20 | 3 | 25~30 |

Caja telemática (disponible en mercados seleccionados)

Algunos vehículos CFMOTO vienen equipados con una terminal inteligente - Caja telemática (T-BOX) que sirve como puente de comunicación entre el propietario y el vehículo a través de la app CFMOTO. Busque y descargue la app CFMOTO.

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 24 meses o 24.000 km (*) (**) (***) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTOS garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 24 meses o 24 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTOS, teniendo en cuenta las siguientes notas:

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuadríciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manual del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o

Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadias, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado

por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

N° del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- Estudiante
- Empleado
- Comerciante
- Profesional
- Ama de casa
- Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- Transporte
- Recreación
- Deportes
- Turismo
- Trabajo
- Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

.....
FIRMA

.....
DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: F M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- Prestigio de la marca
- Prestigio del agente
- Estética de la unidad
- Mecánica de la unidad
- Precio
- Condiciones de pago
- Publicidad
- Valor de reventa
- Recomendaciones
- Turismo
- Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- Automovil
- Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

.....
FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

| | | | |
|---|---------------------------|---|-----------|
| Fecha de Venta: | N° de Factura de venta: | Modelo: | Color: |
| Nombre del propietario: | | Cuadro: | Motor: |
| Dirección para contacto: | | | Teléfono: |
| Código Postal: | Localidad: | Provincia: | |
| Código de concesionario: | Nombre del concesionario: | | |
| <p>Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">FIRMA</p> | | <p>.....</p> <p style="text-align: center;">DNI</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA</p> | |

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.

La falta de algún dato requerido invalida este talón.

**CONCESIONARIO
DUPLICADO**

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.
- Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

| | | | |
|---|---------------------------|--|-----------|
| Fecha de Venta: | N° de Factura de venta: | Modelo: | Color: |
| Nombre del propietario: | | Cuadro: | Motor: |
| Dirección para contacto: | | | Teléfono: |
| Código Postal: | Localidad: | Provincia: | |
| Código de concesionario: | Nombre del concesionario: | | |
| <p>Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.</p> | | <p>.....</p> | |
| FIRMA | DNI | FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA | |

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.

La falta de algún dato requerido invalida este talón.

**PROPIETARIO
TRIPLICADO**

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----------|-----------|
| _____ km. | _____ mes |
|-----------|-----------|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----------|-----------|
| _____ km. | _____ mes |
|-----------|-----------|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----------|-----------|
| _____ km. | _____ mes |
|-----------|-----------|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----------|-----------|
| _____ km. | _____ mes |
|-----------|-----------|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----------|-----------|
| _____ km. | _____ mes |
|-----------|-----------|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----------|-----------|
| _____ km. | _____ mes |
|-----------|-----------|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

| |
|--|
| FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO |
|--|

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

| |
|--------------------------------|
| FIRMA DEL PROPIETARIO |
| DNI: |

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

| |
|--|
| FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO |
|--|

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

| |
|--|
| FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO |
|--|

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

| |
|--|
| FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO |
|--|

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

| |
|--|
| FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO |
|--|

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

| | |
|-----|-----|
| km. | mes |
|-----|-----|

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

