



300SR



www.cfmotoargentina.com.ar

MANUAL DEL
PROPIETARIO

Introducción

Muchas gracias por elegir a CFMOTO.

Bienvenido a la familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Estamos orgullosos de fabricar productos apasionantes como vehículos deportivos, utilitarios y recreativos.

- Vehículos todoterreno (ATV)
- Vehículos utilitarios y deportivos side-by-side
- Motocicletas
- Vehículos de turismo
- Vehículos para uso gubernamental

CFMOTO, empresa especializada en la producción de motores refrigerados por líquido, es un fabricante de primer nivel en China. El efecto refrigerante de los motores CFMOTO es mejor que el de otros motores refrigerados por aire de la misma cilindrada: la temperatura del aceite puede ajustarse con mayor libertad, la potencia del motor es mayor con menor consumo de combustible y su vida útil es más prolongada. Para aprovechar estas prestaciones, se debe seguir nuestro programa de mantenimiento recomendado.

Lea este manual antes de conducir, para tener una comprensión más completa de las características del vehículo y de cómo manejarlo. Guarde este manual con su vehículo. Este manual contiene información importante de seguridad, que incluye consejos especiales y las habilidades necesarias para conducir el vehículo y también cubre el mantenimiento básico y el procedimiento de inspección. Si tiene más preguntas sobre la conducción y el mantenimiento del vehículo, póngase en contacto con su concesionario oficial CFMOTO.

Antes de cada uso, inspeccione el vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Este manual cumple con las normas GB/T9969-2008 y GB/T19678-2005.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual de usuario.

Información importante

Las siguientes señales de advertencia aparecen frecuentemente en el manual. Para conducir el vehículo con seguridad, siga las señales de advertencia de seguridad. Lea atentamente el manual, las señales de advertencia de seguridad se resaltan y se muestran en los lugares clave.

PELIGRO

Esta advertencia de seguridad indica un posible peligro que podría causar graves lesiones o la muerte del conductor o de las personas que se encuentren alrededor si no se toman las medidas adecuadas.

ADVERTENCIA

Esta advertencia de seguridad indica un posible peligro que podría causar graves lesiones al conductor o daños a la motocicleta si no se toman las medidas adecuadas.

PRECAUCIÓN

Esta advertencia de seguridad indica que se deben tomar ciertas precauciones de seguridad para evitar que se dañe la motocicleta.

NOTA:

Incluye información para explicar con más sencillez o claridad el proceso de funcionamiento. No es necesario que incluya símbolos.

ÍNDICE

Inspección previa a la conducción	1
Información general.....	3
Vin y número de serie del motor	5
Especificaciones	6
Vista del vehículo	9
Vista posterior izquierda	9
Vista frontal derecha	10
Mandos	11
Palanca de embrague	11
Palanca del freno delantero	11
Conjunto de mandos izquierdo	12
Conjunto de mandos derecho	13
Puño del acelerador	13
Trabas	14
Pedal de cambio	15
Pedal del freno trasero	16
Caballote lateral	16
Tablero	22

Indicadores del tablero.....	22
Pantalla del tablero (modo ECO)	25
Pantalla del tablero (modo SPORT).....	26
Sistema de combustible	31
Depósito de combustible	31
Requisitos de combustible	32
Octanaje	32
Conjunto del motor.....	33
Inspección del nivel del aceite de motor	33
Cambio de aceite y filtro	34
Capacidad de aceite de motor	36
Bujía	37
Régimen de ralentí	37
Sistema de admisión y escape.....	38
Sistema de detección de combustible y escape.....	38
Válvula de admisión de aire	38
Holgura de las válvulas	39
Filtro de aire	40
Cuerpo de mariposa	40
Sistema de refrigeración	41

Radiador y ventilador	41
Mangueras del radiador	41
Refrigerante	42
Inspección del nivel de refrigerante	44
Carga de refrigerante.....	45
Neumáticos y cadenas.....	46
Especificaciones de los neumáticos	46
Carga útil de los neumáticos	47
Fricción de los neumáticos	48
Inspección de la cadena de transmisión	49
Ajuste de holgura de la cadena	50
Sistema de frenos.....	52
Inspección de la palanca del freno delantero	52
Inspección del pedal del freno trasero	52
Inspección del nivel del líquido de frenos.....	53
Carga de líquido de frenos.....	54
Inspección de los discos de freno	56
Inspección de las pinzas de freno	56
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	57
Sistema de frenado combinado (CBS).....	58

Amortiguador.....	59
Inspección de los amortiguadores	59
Ajuste del amortiguador trasero	59
Sistema eléctrico y señales luminosas.....	60
Batería	60
Luces	62
Fusible	63
Catalizador.....	64
Sistema de control de emisiones evaporativas	65
Cómo conducir la motocicleta	65
Arrancar.....	66
Avanzar.....	67
Cambiar de marchas, circular	67
Frenar.....	69
Estacionar	70
Manejo seguro	71
Técnica de conducción segura	71
Inspección previa a la conducción	73
Precauciones adicionales para la	74
Periodo de rodaje.....	75

Programa de mantenimiento periódico.....	76
Programa de mantenimiento en período de rodaje	77
Programa de mantenimiento en período de rodaje	79
Programa de mantenimiento periódico	80
Limpieza y guarda de la motocicleta.....	89
Precauciones generales.....	89
Lavado del vehículo.....	90
Terminación de la superficie	91
Parabrisas y otras piezas de plástico	91
Cromo y aluminio	91
Preparación para períodos sin uso	93
Retirar la bolsa de plástico del silenciador	94
Manual de Garantía.....	95

Inspección previa a la conducción

ADVERTENCIA

Hay diferentes tipos de etiquetas de advertencia en lugares visibles del vehículo, no quite ninguna. Si falta alguna de las etiquetas de advertencia, es posible que usted u otras personas no reconozcan los peligros y se produzcan lesiones.

PELIGRO

Este vehículo solo debe ser conducido razonable y cuidadosamente por personas con la licencia de conducir.

Preste atención a los siguientes puntos:

Antes de cada viaje, se debe inspeccionar el vehículo de acuerdo con la sección de inspección previa a la conducción. Si encuentra algún problema, solúcelo o llame al servicio técnico antes de conducir.

El conductor debe respetar las normas y leyes de tránsito locales.

Nunca conduzca el vehículo si ha consumido alcohol o drogas.

Lleve equipo de protección adecuado durante la conducción, como casco, botas, guantes y chaqueta y pantalones de protección.



⚠ PELIGRO

No realice ninguna modificación en este vehículo sin la aprobación de CFMOTO. Una modificación inadecuada puede tener graves consecuencias.

Cualquier modificación en la configuración o las partes eléctricas del vehículo causará ruidos y problemas de escape y potencia.

Sobrecargar el vehículo puede provocar graves daños.

La instalación incorrecta de accesorios puede perjudicar la seguridad.

Use siempre partes originales CFMOTO y accesorios aprobados por CFMOTO. La instalación incorrecta o de piezas o accesorios no originales puede afectar el rendimiento del vehículo e incluso ser ilegal. Tenga en cuenta que usted es personalmente responsable de su propia seguridad y de la seguridad de las personas implicadas.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas y accesorios CFMOTO han sido especialmente diseñados para motocicletas CFMOTO. CFMOTO recomienda fuertemente usar piezas originales CFMOTO y accesorios aprobados por CFMOTO.

⚠ PRECAUCIÓN

La potencia de la motocicleta es sensible a los cambios de peso, por lo que se recomienda extremar las precauciones al transportar carga, pasajeros y/o accesorios adicionales de acuerdo con nuestros requisitos.

Información general

Información importante antes de conducir

- Todo conductor y/o pasajero debe estar completamente familiarizado con el manejo de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta en curvas si se sienta mal en el asiento o hace movimientos bruscos. Por lo tanto, es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y no interfiera en su manejo. No lleve animales en la motocicleta.
- Todo el equipaje debe llevarse lo más bajo posible para reducir el efecto sobre la gravedad de la motocicleta. El peso del equipaje también debe distribuirse por igual a ambos lados de la motocicleta. Evite llevar equipaje que sobresalga demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
- Todo el equipaje debe sujetarse de la motocicleta de forma segura, asegúrese de que el equipaje no se mueva antes de conducir. Si la motocicleta no se siente estable durante la conducción, inspeccione de nuevo si el equipaje está estable y ajústelo si es necesario.
- No lleve objetos pesados o voluminosos en el portaequipajes. La sobrecarga puede afectar el manejo y el rendimiento de potencia.
- No instale accesorios ni transporte equipaje que puedan afectar las prestaciones de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haya hecho no afecte el sistema de iluminación, la distancia a la calzada, la capacidad de frenado, el ángulo de inclinación, el funcionamiento de los mandos, el recorrido de las ruedas, el movimiento de la horquilla delantera ni ningún otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta.
- Aumentar el peso fijado al manubrio o a la horquilla delantera afecta el desempeño de la dirección y puede provocar condiciones de conducción inseguras.

- Los carenados, el parabrisas, el respaldo y otros elementos grandes pueden afectar la estabilidad y maniobrabilidad de la motocicleta. No solo por su peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies mientras la motocicleta circula. La instalación de piezas mal diseñadas puede dar lugar a una conducción peligrosa.
- La motocicleta no puede convertirse en motocicleta de tres ruedas ni usarse para arrastrar remolques u otros vehículos. CFMOTO no asume responsabilidad alguna por los resultados de dicho uso no previsto de la motocicleta. Además, cualquier efecto perjudicial en los componentes de la motocicleta causado por el uso de tales accesorios no será cubierto por la garantía.

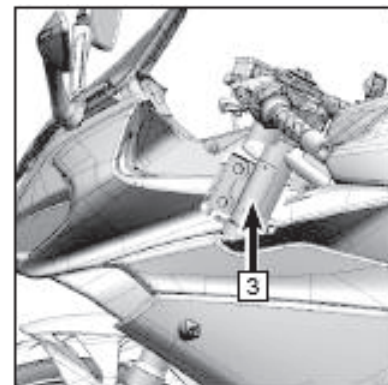
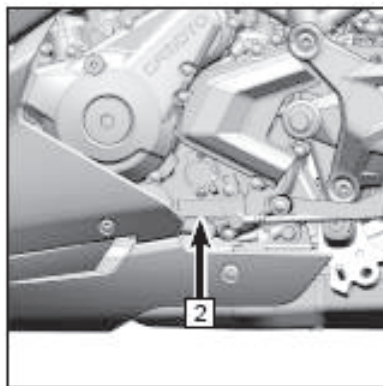
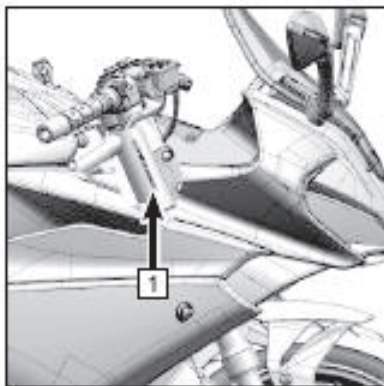
Carga máxima: No superar los 150 kg (incluido el peso del conductor, equipaje y accesorios).

VIN y número de serie del motor

Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y el número de la placa de características, que se encuentran donde se muestra a continuación, para el mantenimiento.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:



1	VIN	2	N.º de serie del motor	3	Placa de características
---	-----	---	------------------------	---	--------------------------

Especificaciones

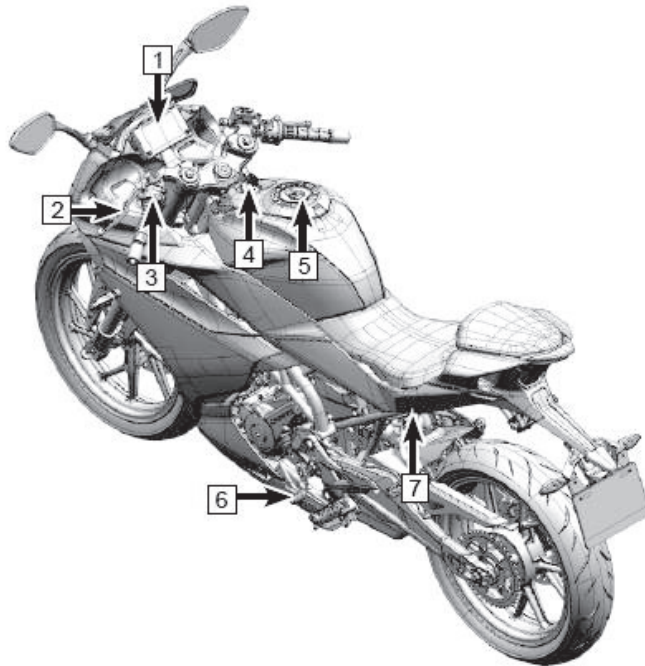
300SR	
Rendimiento	
Potencia máxima	21,4 Kw / 8750 rpm
Par máximo	25,3 N•m / 7250 rpm
Radio de giro mínimo	4,7m
Velocidad máx. por construcción	≥ 139 km/h
Tamaño	
Longitud	2010 mm
Anchura	750 mm
Altura	1080 mm
Distancia entre ejes	1360 mm
Altura del asiento	780 mm
Distancia al suelo	135 mm
Peso en vacío	165 kg
Motor	
Tipo	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por líquido, tipo vertical
Desplazamiento	292 mL
Diámetro × carrera	78 mm × 61,2 mm
Relación de compresión	11.1:1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica (EFI)
Sistema de control del encendido	Encendido controlado por la ECU

Sistema de lubricación	Lubricación por presión	
Tipo de aceite de motor	SAE10W / 40 SJ, JASOMA2	
Capacidad de refrigerante	1100 mL + 140 mL	
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, marcha estándar internacional	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de transmisión primaria	2,800	
Relación de transmisión final	2,571	
Relación de transmisión	1ra	3,333
	2da	2,118
	3ra	1,571
	4ta	1,304
	5ta	1,115
	6ta	0,963
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	110 / 70 R17
	Trasero	140 / 60 R17
Tamaño de llanta	Delantero	3.0 × 17MT
	Trasero	3.75 × 17MT
Capacidad del depósito de combustible	12 L	
Consumo de combustible	3,4 L / 100 km	
Componentes eléctricos		

Batería	12 V / 9 Ah
Faro	LED
Luz trasera/de freno	LED

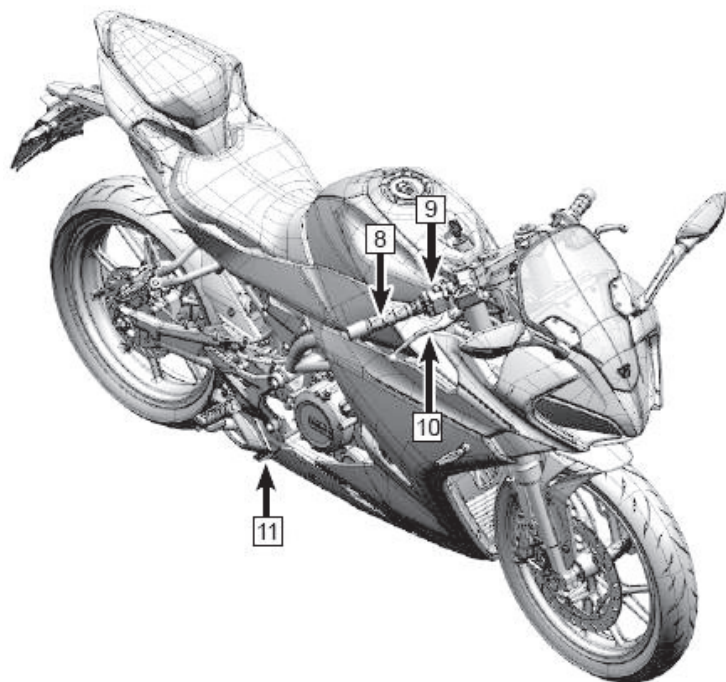
Vista del vehículo

Vista posterior izquierda



- 1: Tablero
- 2: Palanca de embrague
- 3: Conjunto de mandos izquierdo
- 4: Tambor de contacto
- 5: Bloqueo del depósito de combustible
- 6: Pedal de cambio
- 7: Traba del asiento

Vista frontal derecha

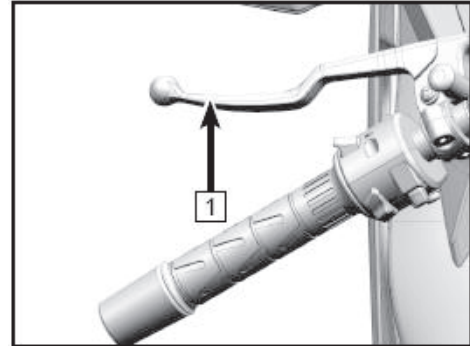


- 8: Puño del acelerador
- 9: Conjunto de mandos derecho
- 10: Palanca del freno delantero
- 11: Pedal del freno trasero

Mandos

Palanca de embrague

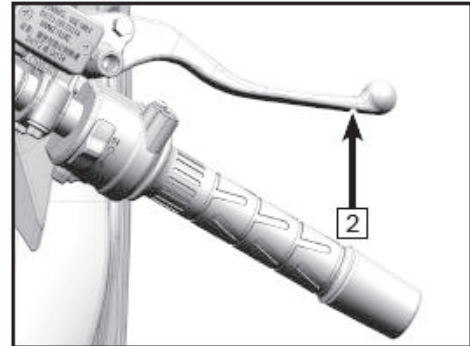
La palanca de embrague **1** está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es por cable.



Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero **2** está en el lado derecho del manubrio.







La pinza del freno delantero activa la frenada mediante la palanca del freno delantero.

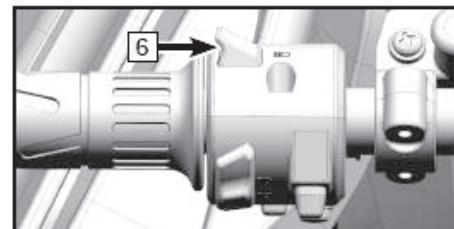
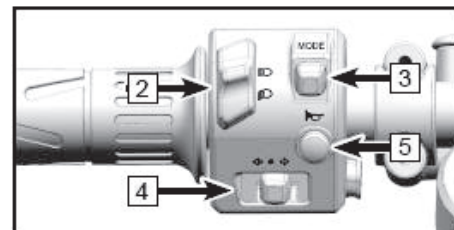


Conjunto de mandos izquierdo

El conjunto de mandos izquierdo **1** está en el lado izquierdo del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos izquierdo








2	Interruptor de intensidad del haz de luz		Presiónelo hacia esta posición para encender las luces largas.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas.
3	Botón de selección de modo	MODE	Presiónelo para cambiar entre los modos ECO y SPORT
4	Interruptor de luz de giro		Presiónelo hacia esta posición para encender la luz de giro a la derecha.
			Presiónelo hacia esta posición para encender la luz de giro a la izquierda.
5	Botón de bocina		Presiónelo para hacer sonar la bocina.
6	Interruptor de luces cortas		Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas.

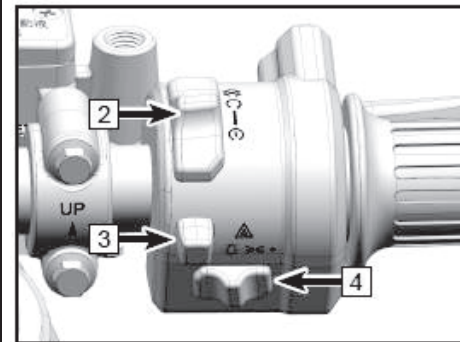
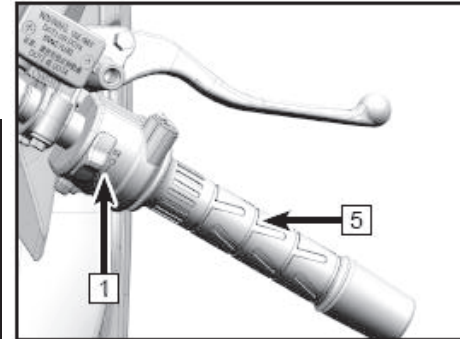


Conjunto de mandos derecho

El conjunto de mandos derecho **1** está en el lado derecho del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos derecho

2	Interruptor de arranque		Presiónelo hacia esta posición para apagar el vehículo.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se prepare para arrancar.
			Presiónelo hacia esta posición para arrancar.
3	Interruptor de balizas		Presiónelo para encender las balizas.
4	Interruptor de control de las luces		Presiónelo hacia esta posición para encender el faro, la luz de posición y la luz trasera.
			Presiónelo hacia esta posición para encender la luz de posición y la luz trasera.
			Presiónelo hacia esta posición para apagar el faro, la luz de posición y la luz trasera.






Puño del acelerador

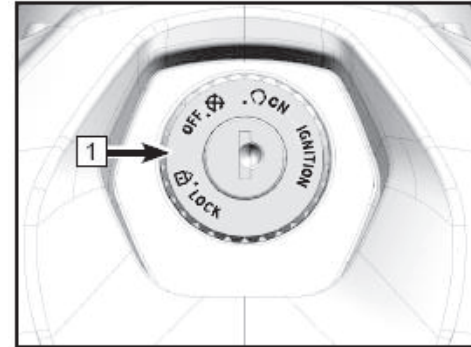
El puño del acelerador **5** está en el lado derecho del manubrio.

Trabas

Tambor de contacto

1

Bloqueo del manubrio		Gire el manubrio completamente hacia la izquierda y gire la llave hasta esta posición para bloquear el manubrio.
Apagado		Gire la llave hacia esta posición para apagar el motor y desconectar todos los circuitos eléctricos.
Encendido		Gire la llave hacia esta posición para encender el motor y conectar todos los circuitos eléctricos.



Bloqueo del depósito de combustible 2

Deben seguirse los siguientes puntos antes de abrir el depósito de combustible:

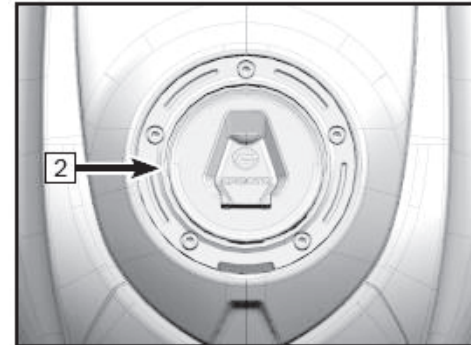
Estacione el vehículo.

Apague el motor.

Abra la tapa del depósito de combustible.

Meta la llave en el tapón y gírela.

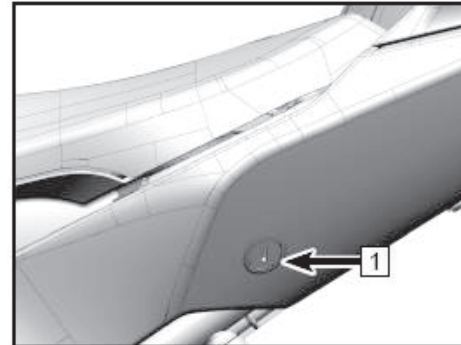
Abra el tapón.



Traba del asiento 1

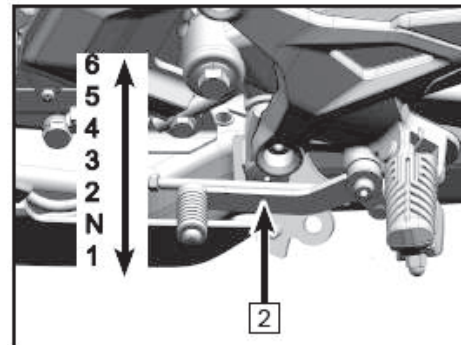
La traba del asiento está en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento puede sacarse abriendo la traba.



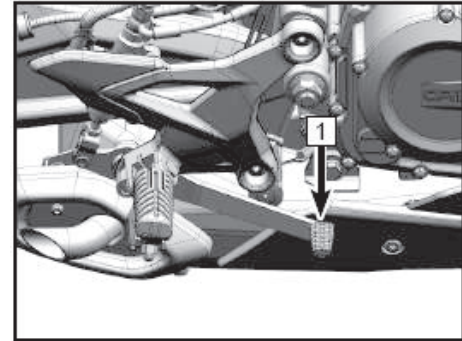
Pedal de cambio

El pedal de cambio 2 está en el lado izquierdo del motor.



Pedal del freno trasero

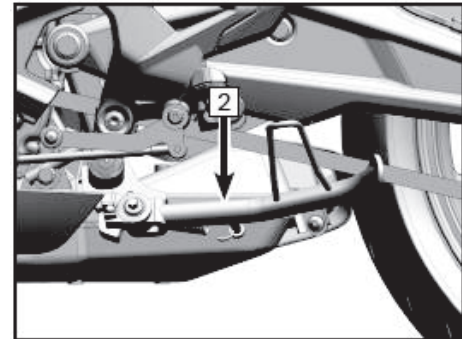
El pedal de freno trasero **1** está en el lado derecho del motor. La pinza del freno trasero activa la frenada cuando se acciona el pedal del freno trasero.



Caballete lateral

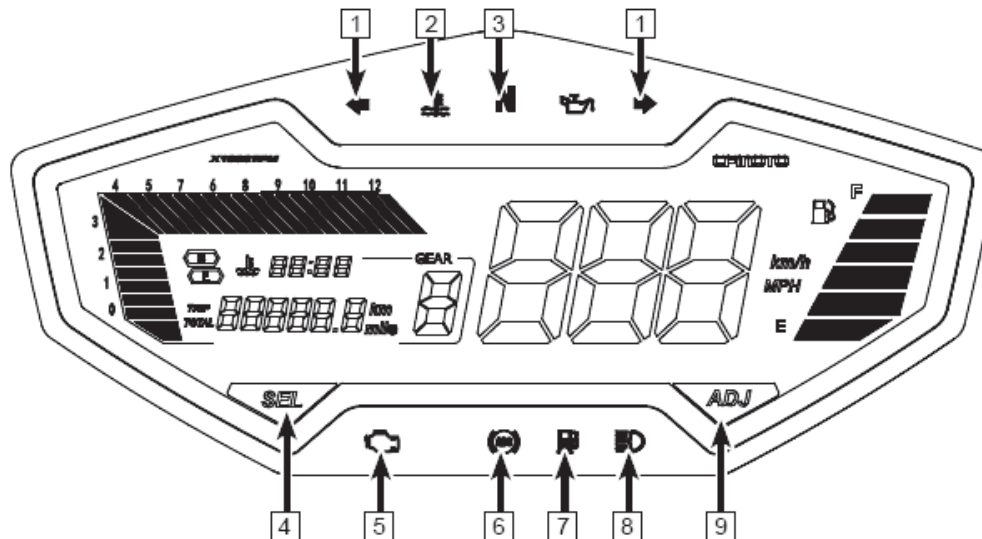
El caballete lateral **2** está en el lado izquierdo del vehículo y sirve para apoyar la motocicleta estacionada.

La motocicleta no puede arrancar si el caballete lateral está bajado.



Tablero

Indicadores del tablero (blanco y negro)



1	Indicador de luz de giro	4	Botón SEL	7	Indicador de advertencia del nivel de combustible
2	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	5	Indicador de fallos	8	Indicador de luces largas
3	Indicador de punto muerto	6	Indicador del ABS	9	Botón ADJ

Indicador de luz de giro - 1

Cuando el mando de la luz de giro está en la posición "◀", el indicador de la luz de giro a la izquierda parpadea.

Cuando el mando de la luz de giro está en la posición "▶", el indicador de la luz de giro a la derecha parpadea.

Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante - 2

Cuando la temperatura del refrigerante llega al límite, el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante parpadea.

Indicador de punto muerto - 3

Cuando la marcha del vehículo está en neutro/punto muerto, se enciende este indicador.

Botón SEL (selección) - 4

Sirve para ajustar o configurar las funciones del tablero junto con el botón ADJ.

Indicador de fallos - 5

Cuando se detecta un fallo en el circuito del vehículo, se enciende este indicador.

Indicador del ABS - 6

Cuando el ABS funciona con normalidad, este indicador parpadea cuando el vehículo está estacionado y se apaga cuando está en marcha. Si hay algún fallo, el indicador del ABS se mantiene encendido.

Indicador de advertencia del nivel de combustible - 7

Cuando el combustible no es suficiente, el indicador de advertencia del nivel de combustible parpadea.

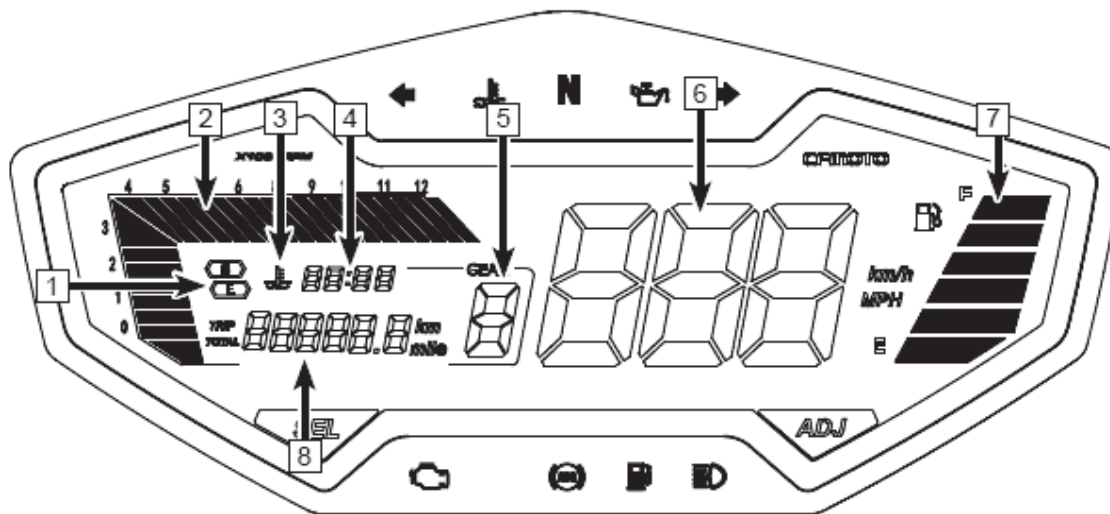
Indicador de luces largas - 8

Cuando el mando de luces está en la posición "🔧" y el regulador de intensidad está en la posición "D", se enciende el indicador de luces largas.

Botón ADJ (ajustar) - 9

Sirve para ajustar o configurar las funciones del tablero junto con el botón SEL.

Pantalla del tablero (blanco y negro)



1	Modo	4	Reloj	7	Combustible
2	Tacómetro	5	Indicador de marcha	8	Cuentakilómetros
3	Indicador de temperatura del refrigerante	6	Velocidad		

Modo - 1

Muestra el modo actual de conducción del vehículo. S: SPORT; E: ahorro de combustible (ECO)

Tacómetro - 2

Muestra las revoluciones del motor.

Indicador de temperatura del refrigerante - 3

Cuando la zona de visualización del cuentakilómetros se cambia para que muestre la temperatura del refrigerante, se enciende el indicador de temperatura del refrigerante.

Reloj - 4

Muestra la hora.

Marcha - 5

Muestra la marcha actual del vehículo.

Velocidad - 6

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Combustible - 7

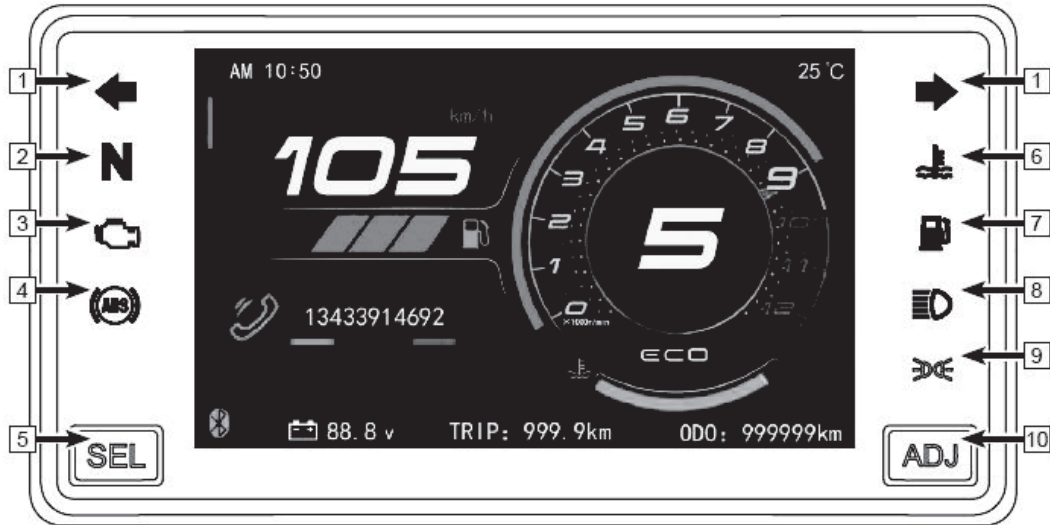
Muestra el nivel actual de combustible. Este indicador  parpadea cuando el nivel es muy bajo.

Cuentakilómetros - 8

Muestra el cuentakilómetros, la distancia recorrida y la temperatura del refrigerante.


Indicadores del tablero


Tablero



1	Indicador de luz de giro	4	Indicador del ABS	7	Indicador de advertencia del nivel de combustible	10	Botón ADJ
2	Indicador de punto muerto/neutro	5	Botón SEL	8	Indicador de luces largas		
3	Indicador de fallos	6	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	9	Indicador de luz de posición		

Indicador de luz de giro - 1

Cuando el mando de la luz de giro está en la posición "", el indicador de la luz de giro a la izquierda parpadea.

Cuando el mando de la luz de giro está en la posición "", el indicador de la luz de giro a la derecha parpadea.

Indicador de punto muerto - 2

Cuando la marcha del vehículo está en neutro/punto muerto, se enciende este indicador.

Indicador de fallos - 3

Cuando se detecta un fallo en el circuito del vehículo, se enciende este indicador.

Indicador del ABS - 4

Cuando el ABS funciona con normalidad, el indicador parpadea cuando el vehículo está parado y se apaga cuando el vehículo está en marcha.

El indicador se mantiene encendido si se produce un fallo.

Botón SEL (seleccionar) - 5

Sirve para ajustar o configurar las funciones del tablero junto con el botón ADJ.



Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante - 6

Parpadea cuando la temperatura del refrigerante alcanza el límite.

Indicador de advertencia del nivel de combustible - 7

Parpadea cuando la cantidad de combustible restante es insuficiente.

Indicador de luces largas - 8

Se enciende cuando el mando de luces está en la posición " y el regulador de intensidad está en la posición ".

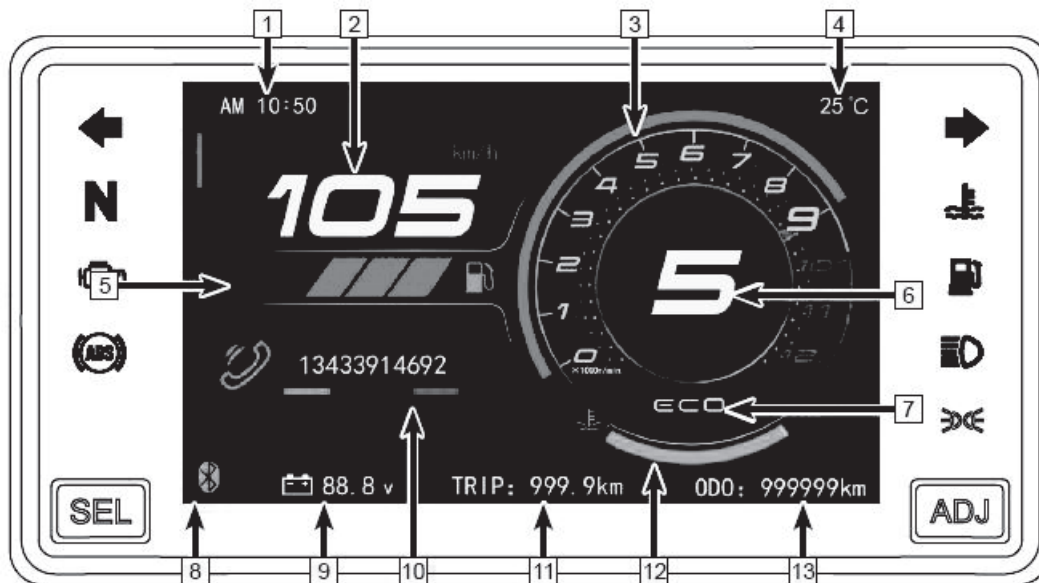
Indicador de luz de posición - 9

Se enciende cuando el mando de luces está en la posición ".

Botón ADJ (ajustar) - 10

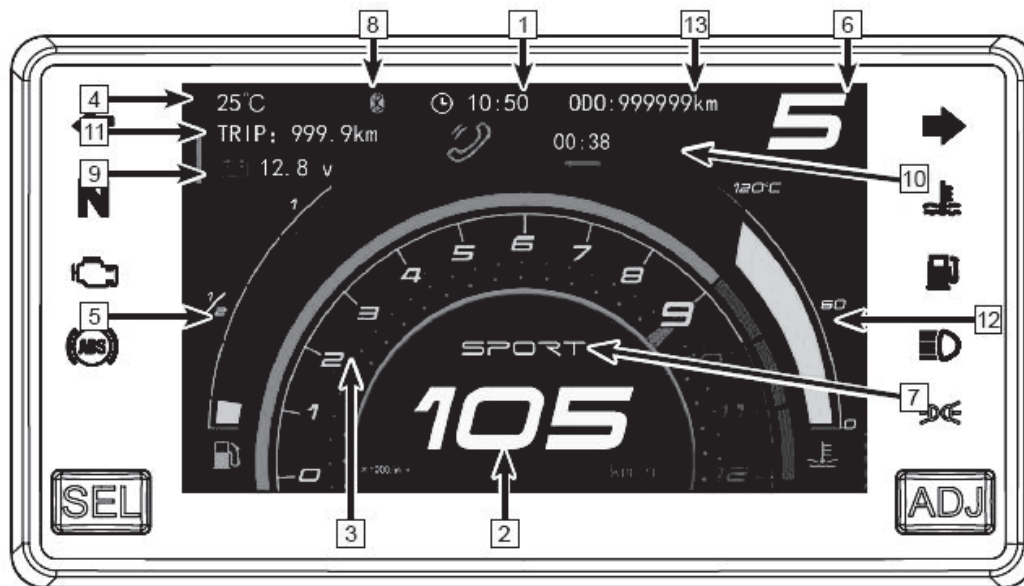
Sirve para ajustar o configurar las funciones del tablero junto con el botón SEL.

Pantalla del tablero (modo ECO)



1	Reloj	4	Temperatura	7	Modo	10	Llamada entrante	13	Cuentakilómetros
2	Velocidad	5	Combustible	8	Bluetooth	11	Cuentakilómetros parcial		
3	Tacómetro	6	Indicador de marcha	9	Tensión de la batería	12	Temperatura del refrigerante		

Pantalla del tablero (modo SPORT)



1	Reloj	4	Temperatura	7	Modo	10	Llamada entrante	13	Cuentakilómetros
2	Velocidad	5	Combustible	8	Bluetooth	11	Cuentakilómetros parcial		
3	Tacómetro	6	Indicador de marcha	9	Tensión de la batería	12	Temperatura del refrigerante		

Reloj - 1

Muestra la hora.

Velocidad - 2

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Tacómetro - 3

Muestra las revoluciones del motor.

Cuentakilómetros - 4

Muestra la temperatura ambiente.

Combustible - 5

Muestra el nivel actual de combustible. Este indicador "" parpadea cuando el nivel es muy bajo.

Marcha - 6**Muestra la marcha actual del vehículo.**

Muestra el modo actual de conducción del vehículo. SPORT: modo sport; ECO: modo ahorro de combustible.

Bluetooth - 8

Conecte el vehículo con la función Bluetooth del teléfono para poder usar la función de visualización de llamadas entrantes.

Tensión de la batería - 9

Muestra la tensión actual de la batería.

Llamada entrante - 10

Una vez conectado el teléfono por Bluetooth, se puede responder las llamadas presionando el botón SEL y terminarlas con el botón ADJ.

Cuentakilómetros parcial - 11

Muestra el cuentakilómetros parcial/de viaje (trip meter) del vehículo.

Temperatura del refrigerante - 12

Muestra la temperatura actual del refrigerante.

Cuentakilómetros - 13

Muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Navegación / configuración / ajustes del tablero (blanco y negro)

Elemento	Display	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Interfaz principal	Interfaz principal	Mantener presionado		Ir a ajuste de la hora	Ajuste de la hora
Ajuste de la hora	Ajuste de la hora		Presionar brevemente	Aumenta de a 1 hora	Ajuste de la hora
	Ajuste de la hora	Presionar brevemente		Ir a ajuste de minutos	Ajuste de minutos
	Ajuste de minutos		Presionar brevemente	Aumenta de a 1 minuto	Ajuste de minutos
Cambio de unidades	Ajuste de minutos	Presionar brevemente		Ir a cambio de unidades	Cambio de unidades
	Cambio de unidades		Presionar brevemente	Cambio entre sistema métrico/imperial	Cambio de unidades
Interfaz principal	Interfaz principal	Presionar brevemente		Cambiar a cuentakilómetros parcial	Cuentakilómetros parcial
Cuentakilómetros parcial	Cuentakilómetros parcial		Mantener presionado	Reinicio a cero	Cuentakilómetros parcial
Cuentakilómetros parcial	Cuentakilómetros parcial	Presionar brevemente		Cambiar a mostrar temperatura del agua	Se muestra la temperatura del agua
Temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante	Mantener presionado		La hora parpadea	La hora parpadea
		Presionar brevemente 3 veces		Ir a cambio de unidades	Unidad de temperatura del refrigerante
			Presionar brevemente	Cambiar entre grados Celsius y Fahrenheit	Unidad de temperatura del refrigerante

Navegación / configuración / ajustes del tablero

Elemento	Display	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Cuentakilómetros	Cuentakilómetros	Presionar brevemente		Cambiar a hora del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor		Mantener presionado	Reinicio del cuentakilómetros parcial/ de viaje a cero	Viaje
Interfaz principal	Interfaz principal		Mantener presionado	Reinicio del cuentakilómetros parcial/ de viaje a cero	Viaje
Interfaz principal	Interfaz principal	Mantener presionado		Ir a ajuste de la hora	Ajuste de la hora
Interfaz principal	Interfaz principal		Presionar brevemente	Ajuste de brillo de la pantalla	Interfaz principal
Ajuste de la hora	Ajuste de la hora	Presionar brevemente		Ir a ajuste de la hora	Ajuste de minutos
			Presionar brevemente	Aumenta de a 1 hora	Ajuste de la hora
			Mantener presionado	Aumento de la hora	Ajuste de la hora
Ajuste de la hora	Ajuste de minutos	Presionar brevemente		Ir a ajuste de formato de fecha y hora	Interfaz de ajuste de formato de fecha y hora
			Presionar brevemente	Aumenta de a 1 minuto	Ajuste de minutos
			Mantener presionado	Aumento de minutos	Ajuste de minutos
Ajuste de formato de fecha y hora	Interfaz de ajuste de formato de fecha y hora	Presionar brevemente		Cambiar entre sistema métrico/imperial	Interfaz de cambio entre sistema métrico/imperial
			Presionar brevemente	Cambiar entre 12/24 h	Formato de hora
Seleccionar sistema métrico/imperial	Interfaz de sistema métrico/imperial	Presionar brevemente		Volver a interfaz principal	Interfaz principal
			Presionar brevemente	Cambiar a unidad de velocidad	Ajuste de unidad

Sistema de combustible

Depósito de combustible

Evite derramar gasolina en el depósito cuando cargue combustible. Si ocurre, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligros.

Volumen del depósito de combustible: 12 L

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva. Cargue gasolina en un lugar ventilado. Antes de cargar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que provoquen chispas en la zona de carga o de almacenamiento de combustible.

Nunca llene de más el depósito, evite que la gasolina rebalse y se derrame en las partes a alta temperatura. El nivel de combustible no debe superar el máximo. A medida que aumenta la temperatura, el combustible se calienta y puede derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, ojos y ropa y no inhale los vapores del combustible.

En caso de contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia.

En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y busque atención médica de inmediato. Si entra en contacto con la ropa, cámbiesela inmediatamente.

Si traga combustible sin querer, busque atención médica de inmediato.

Después de realizar tareas de mantenimiento u otras tareas de reparación de piezas del sistema de combustible, llame a su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros.

Elimine el combustible de forma correcta para evitar daños al medioambiente.

Requisitos de combustible

Esta motocicleta está diseñada para usar solamente combustible sin plomo de 95 octanos (V) como mínimo.

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo, ya que dañará el catalizador. (para más información, consulte más información relacionada con el catalizador).

Asegúrese de usar gasolina fresca. Con el tiempo, la gasolina puede oxidarse y provocar la pérdida de octanaje y compuestos volátiles y producir depósitos de carbonilla y de laca que dañen el sistema de combustible.

Octanaje

Cuanto más alto es el índice de octano (RON), mayor es su resistencia a la detonación. Este término se usa habitualmente para describir el octanaje de la gasolina. Use siempre gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo.

PRECAUCIÓN

Si el motor presenta un cilindro golpeado o detonación, use gasolina sin plomo de mayor calidad u octanaje.

Conjunto del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de motor en el nivel adecuado, entre la línea superior e inferior del visor de aceite. Inspeccione y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Si el aceite no se cambia por mucho tiempo, no solo producirá suciedad e impurezas metálicas, sino que también se consumirá.

⚠ PELIGRO

Usar la motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o contaminado acelera su desgaste y puede provocar el gripado del motor o de la transmisión, accidentes y lesiones.

Inspección del nivel del aceite de motor

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

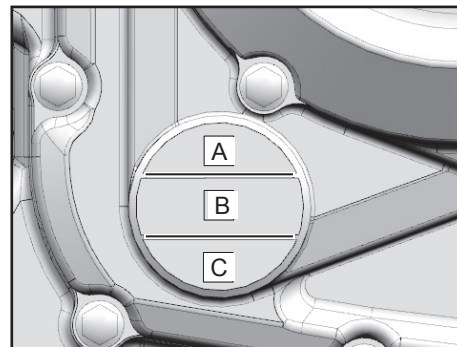
Si el motor estuvo en marcha hasta recién, espere unos minutos hasta que se asiente todo el aceite.

Revise el nivel del aceite de motor a través del visor de aceite.

Si el nivel de aceite está en la zona A, drene el excedente de aceite hasta que el nivel caiga dentro de la zona B.

Si el nivel de aceite está en la zona B, es adecuado.

Si el nivel de aceite está en la zona C o no se llega a ver, llene el depósito con el mismo tipo y marca de aceite hasta que el nivel alcance la zona B.



Cambio de aceite y filtro

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

Deje el motor al ralentí unos minutos para calentarlo y luego apáguelo.

ADVERTENCIA

Dejar el motor calentando al ralentí demasiado tiempo puede hacer subir considerablemente la temperatura del motor y del aceite. Use ropa de protección adecuada y guantes de seguridad cuando cambie el aceite. En caso de quemaduras, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos y busque atención médica.

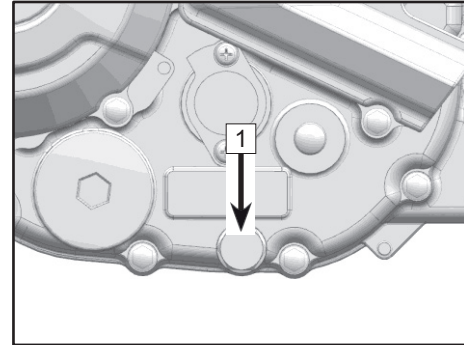
Coloque una bandeja para aceite debajo de la posición del perno de drenaje de aceite.

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela. **1**

Drene completamente el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado.



Retire la tapa del filtro de aceite [2] y luego retire el filtro usado. Instale el nuevo filtro.

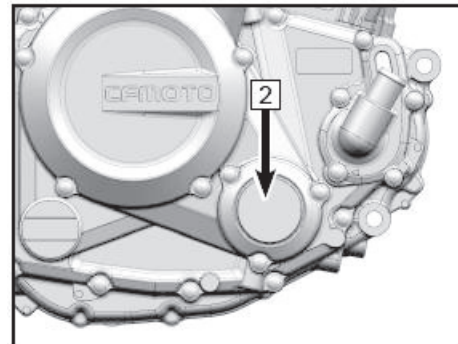
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando instale el filtro de aceite, aplique una capa de aceite en el sello del filtro.

Limpie el perno de drenaje de aceite y el lugar alrededor del perno.

Cambie la arandela por otra nueva y vuelva a montar el perno de drenaje de aceite y la arandela.

Par de apriete: 25 N•m



Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite [3] .

Rellene con 1400 ml de aceite SAE10W/40 SJ, JASOMA2.

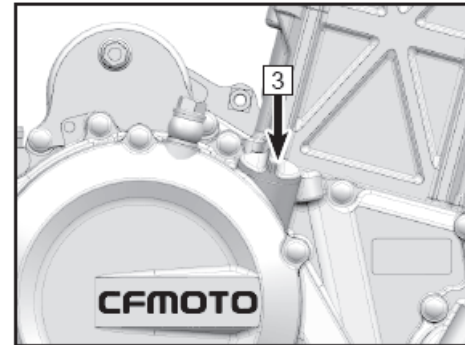
Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite.

Par de apriete: 25 N•m

Deje el motor al ralentí unos minutos para que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

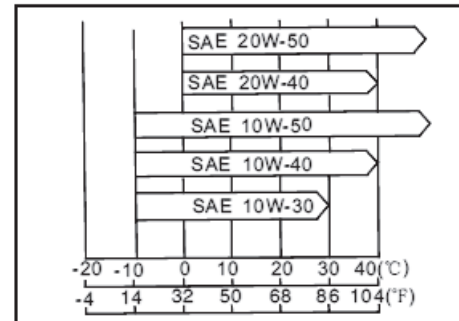
Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario para que esté en el nivel adecuado.



Capacidad del aceite de motor

Capacidad total de cambio de aceite: 1,4 L

Recomendamos usar siempre aceite API SH o superior. El aceite JASO MA2 es la primera opción, la segunda es el aceite JASO MA. Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarlo a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija el aceite guiándose con la imagen de la derecha.



Bujía

Las bujías deben cambiarse según la Tabla de mantenimiento periódico.

La bujía solo puede ser desinstalada por un concesionario oficial.

Tipo de bujía: CR8EI

Separación de electrodos 1: 0,7 mm ~ 0,9 mm

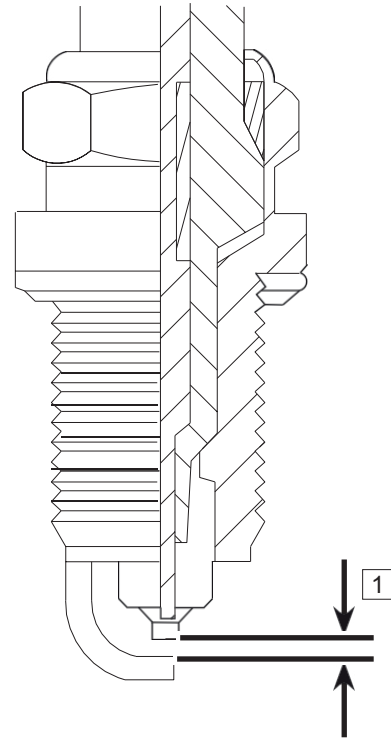
Par de apriete: 18 N•m

Régimen de ralentí

El régimen de ralentí del vehículo viene ajustado de fábrica. No es necesario que haga ningún ajuste por su cuenta; si lo hace, el rendimiento del vehículo se verá afectado. Si es necesario reemplazar alguna pieza que afecte al régimen de ralentí, llame a un concesionario oficial para el reemplazo y el diagnóstico y la posterior recalibración de la ECU.

PELIGRO

Un ajuste incorrecto del régimen de ralentí puede tener graves consecuencias.

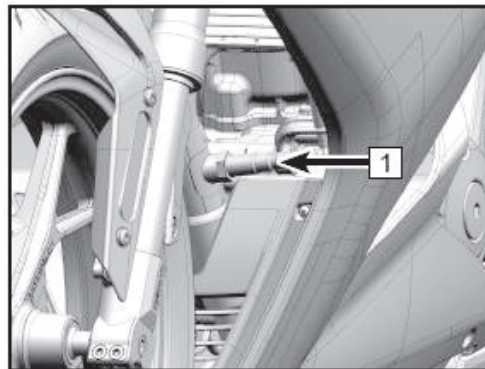


Sistema de admisión y escape

Sistema de detección de combustible y escape

El sistema de combustible y escape es detectado por el sensor de oxígeno. **1**

El sensor de oxígeno, instalado en el tubo de escape, detecta las condiciones de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola a una señal eléctrica que pasa a la ECU. Si la ECU concluye que la combustión no es completa, ajusta la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la mariposa (TPS) y el sensor de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la proporción de aire/combustible puede optimizarse y hacer que se complete la combustión.



Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. El aire que pasa por la válvula de admisión de aire no puede retornar. Revise las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, inspeccione las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o se produzcan ruidos anormales en el motor.

El desmontaje y la inspección de las válvulas de admisión de aire deben ser realizados por un concesionario oficial.

Holgura de las válvulas

La válvula y el asiento de la válvula pueden desgastarse durante el funcionamiento, por lo que es necesario ajustar la holgura de la válvula después de cierto tiempo de uso.

ADVERTENCIA

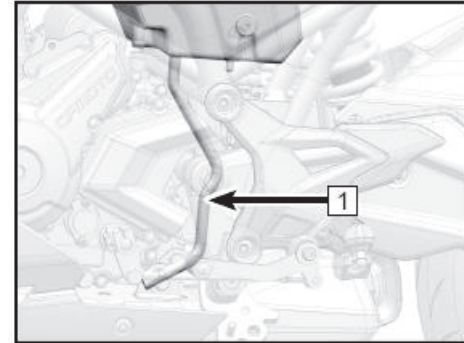
Si no se ajusta la holgura de las válvulas cuando las válvulas y los taqués se desgastan por el funcionamiento, eventualmente las válvulas permanecerán abiertas o sin holgura, reduciendo el rendimiento o provocando graves daños al motor. Se debe revisar y ajustar la holgura de cada válvula de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La revisión y el ajuste deben ser realizados por un concesionario autorizado.

Filtro de aire

Un filtro de aire tapado restringe la entrada de aire, aumenta la concentración de combustible, reduce la potencia del motor y provoca el ahogamiento de la bujía. El filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe ser revisado por un concesionario oficial con mayor frecuencia que el intervalo recomendado en la Tabla de mantenimiento periódico.

La manguera de almacenamiento **1** de aceite del filtro de aire se ubica en la parte trasera del motor.

Cuando haya aceite o agua en el interior del filtro de aire, se drenará automáticamente.



⚠ PRECAUCIÓN

Si los neumáticos y las piezas de la motocicleta entran en contacto con aceite, se pueden dañar. La entrada de aire sin filtrar al motor perjudica su vida útil. Nunca use el vehículo sin filtro de aire.

Cuerpo de mariposa

El tornillo de tope del cuerpo de mariposa ya viene calibrado con precisión, no se puede regular. Compruebe si el régimen de ralentí es estable. Si no lo es, lleve la motocicleta a revisar a un concesionario oficial.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador

Compruebe que las aletas del radiador no estén deformadas ni obstruidas por insectos o barro. Limpie la suciedad con chorro de agua a baja presión.

ADVERTENCIA

Mantenga las manos y la ropa alejadas de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar lesiones o la muerte.

El uso de agua a alta presión para lavar el vehículo puede dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. Instalar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede interferir con el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y los consiguientes daños en el motor.

Mangueras del radiador

Revise diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión y las conexiones en busca de fugas o soltura antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir graves daños. Compruebe diariamente el nivel del líquido refrigerante antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Reponga el líquido refrigerante si el nivel es bajo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador se componen de piezas de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos inhibidores de la corrosión y el óxido en el líquido refrigerante. Si el refrigerante contiene productos químicos inhibidores de la corrosión y el óxido, no es necesario añadirlos por separado.

⚠ PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que entre en contacto con la piel, los ojos ni la ropa.

En caso de ingestión, acuda inmediatamente al médico.

En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente la zona de contacto con abundante agua.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiesela.

La corrosión y el óxido que quedan en el motor y el radiador deben eliminarse siguiendo las instrucciones. Los químicos del interior son nocivos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se añade agua de la canilla en el sistema de refrigeración, se pueden acumular incrustaciones en el interior del sistema. Si la temperatura es inferior a 0 °C, el agua de la canilla se congela, provocando graves interferencias en el sistema de refrigeración.

El anticongelante que se vende en botella tiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, pierde sus propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Mantenga la concentración de anticongelante recomendada por el fabricante.

Al rellenar o reponer refrigerante, se debe usar refrigerante de color verde que contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiente es inferior a -35°C, use un refrigerante cuyo punto de congelación sea inferior a -35 °C.

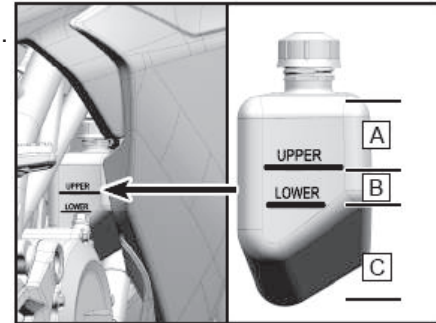
Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo sobre el caballete lateral en una superficie plana. Revise el nivel de refrigerante en el depósito.

Si está en la zona A: Drene el excedente de refrigerante hasta que el nivel se asiente en la zona B.

Si está en la zona B: El nivel es adecuado.

Si el nivel está en la zona C o no se llega a ver: Rellene con el mismo tipo de refrigerante hasta que el nivel llegue a la zona B.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión.

No abra el radiador, la manguera del radiador ni el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado por completo.

En caso de quemaduras, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos y busque atención médica.

Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y rellene con el mismo tipo de refrigerante hasta la zona B.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se hace necesario rellenar el refrigerante con frecuencia, o si el depósito se seca completamente, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema por un concesionario oficial.
--

Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

Neumáticos y cadenas

Este vehículo usa exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Si los neumáticos no se instalan bien, pueden tener fugas de aire. No instale cámaras en neumáticos sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	110/70 R17 M/C 54S
	Rueda trasera	140/60 R17 M/C 63S
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	225 kPa
	Rueda trasera	225 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede no solo afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, sino también hacer que se pierda el control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.

Una presión demasiado baja puede acelerar el desgaste o provocar el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el viaje, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en consecuencia.

Casi todos los países tienen sus propias normas para la profundidad mínima de la banda de rodadura. Siga las normas del mercado local. Cuando instale llantas y neumáticos nuevos, inspeccione el balanceo de las ruedas.

 PRECAUCIÓN

Con el fin de mantener la seguridad y estabilidad en el manejo, use solo el neumático y la presión que recomendamos. Si el neumático se pincha, la velocidad del vehículo no debe superar los 100 km/h hasta pasadas 24 horas de la reparación, y no puede superar los 130 km/h en ningún otro momento.

Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante, con el mismo dibujo de la banda de rodadura.

La banda de rodadura de los neumáticos nuevos es lisa y puede causar pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo con diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos friccionen con la calzada en todos los lados. La superficie de fricción normal suele formarse después de aproximadamente 160 km de rodaje. Evite frenar de forma repentina y brusca y girar demasiado cerrado durante el periodo de rodaje.

Carga útil de los neumáticos

La carga útil máxima que recomendamos es: 150 kg, incluyendo conductor, equipaje y accesorios.

Fricción de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura excede el límite de uso, el neumático se hace más susceptible a ser pinchado y fallar. Suele calcularse que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen en el último 10% de la vida útil de la banda de rodadura. Por lo tanto, no es seguro seguir usando los neumáticos cuando se pelan. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y cambie el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Revise visualmente las grietas e incisiones de la banda de rodadura y cambie el neumático si está en malas condiciones. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Si la temperatura exterior es inferior a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, se recomienda guardar el vehículo en un lugar cerrado si no se lo va a usar por un largo período.

No use el caballete lateral para apoyar el vehículo si lo va a dejar estacionado mucho tiempo en invierno; apóyelo sobre el caballete central o el soporte del caballete para dejarlo estacionado, de modo que los neumáticos no queden soportando el peso del vehículo.

No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo durante mucho tiempo al dejar estacionado el vehículo en invierno.

Si deja el vehículo estacionado mucho tiempo en el exterior en invierno, recomendamos colocar ramas, cartón o arena debajo de los neumáticos para aislarlos del frío.

Inspección de la cadena de transmisión

Se debe revisar la holgura y la lubricación de la cadena de transmisión diariamente antes de circular, de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, para mayor seguridad y evitar un desgaste excesivo. Si la cadena está muy desgastada o desajustada, puede aflojarse o tensarse de más.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, la corona y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse si el vehículo circula demasiado sobrecargado.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños al motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Revise periódicamente el estado y la suciedad de la cadena si circuló por entornos polvorientos.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar la suciedad superficial. Limpie la suciedad residual y los restos de lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe el lubricante adecuado una vez seca la cadena.

ADVERTENCIA

Al rociar lubricante, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos puede reducir su adherencia y, en los discos de freno, puede disminuir el rendimiento de frenado. Límpielos con un limpiador adecuado.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la marcha en neutro/punto muerto.

Estacione bajando el caballete lateral.

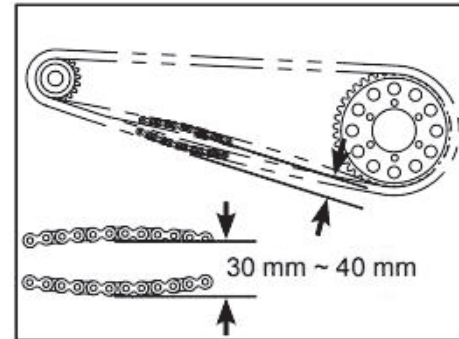
Empuje la cadena hacia arriba y pruebe la tensión de la cadena.

Si la tensión de la cadena está fuera de lo recomendado, ajústela.

Valor estándar: 30 mm ~ 40 mm

NOTA:

El grado de desgaste no es homogéneo en toda la cadena, gire la rueda trasera en diferentes posiciones para repetir la medición de la tensión.



Ajuste de tensión de la cadena

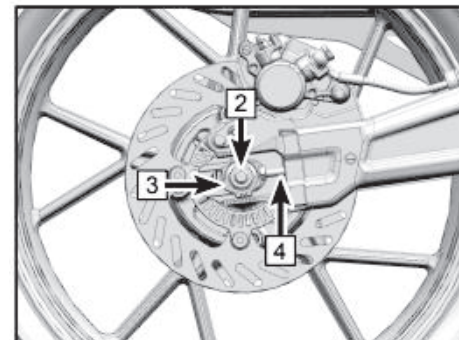
Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera. **2**

Gire los pernos de ajuste izquierdo y derecho **3** para regular la tensión de la cadena.

Confirme que la marca de posición de los tensores izquierdo y derecho **4** coincida con la marca de referencia.

Asegúrese de que el tensor esté cerca del perno de ajuste.

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera.



Inspección del desgaste

Ponga la marcha en neutro/punto muerto.

Estacione bajando el caballete lateral.

Aplice tensión a la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg.

Mida la longitud entre los centros del primer y último eslabón de un tramo de 20 eslabones con la cadena estirada. Si la longitud de este tramo supera el límite estándar, se debe cambiar la cadena.

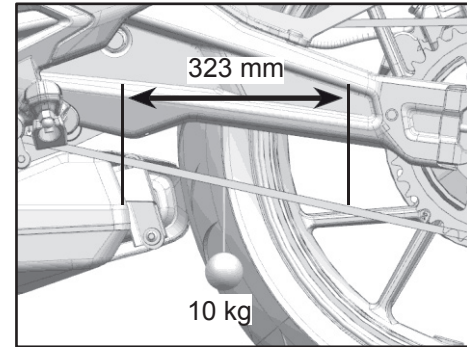
Límite estándar: 323 mm

⚠ PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena original. Cuando la cadena se estire, no la corte ni vuelva a instalarla en el vehículo. Llame a un concesionario oficial para cambiarla.

Revise los dientes de la corona trasera y del piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o la corona trasera ya están desgastados, cambie toda la transmisión.



Dientes normales



Dientes desgastados



Dientes dañados

Sistema de frenos

Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y su seguridad, repare y mantenga el vehículo a tiempo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. En caso de daños en el sistema de frenos, haga inspeccionar el vehículo por un concesionario oficial.

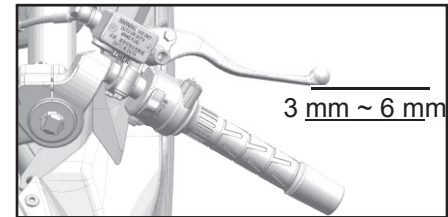
Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione la motocicleta sobre el caballete lateral.

Apriete levemente la palanca del freno delantero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 3 mm ~ 6 mm

Revise que la palanca del freno delantero no esté agrietada ni haga ruido. Hágala cambiar si es el caso.



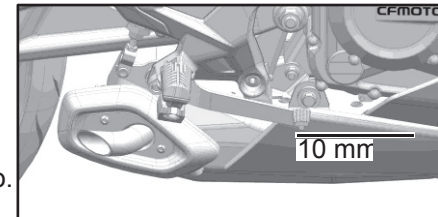
Inspección del pedal del freno trasero

Estacione la motocicleta sobre el caballete lateral.

Mueva el pedal del freno trasero para comprobar la holgura.

Holgura: 10mm

Revise que el pedal del freno trasero no esté agrietado ni haga ruido. Hágalo cambiar si es el caso.



⚠️ ADVERTENCIA

Si la palanca y el pedal de freno se sienten blandos, es posible que haya aire en la línea del líquido de frenos o que falte líquido. Ante esta situación peligrosa, evite conducir la motocicleta y haga revisar los frenos inmediatamente por un concesionario oficial.

Inspección del nivel del líquido de frenos

Estacione la motocicleta sobre el caballete lateral.

Inspeccione el nivel del líquido de los depósitos de ambos frenos.

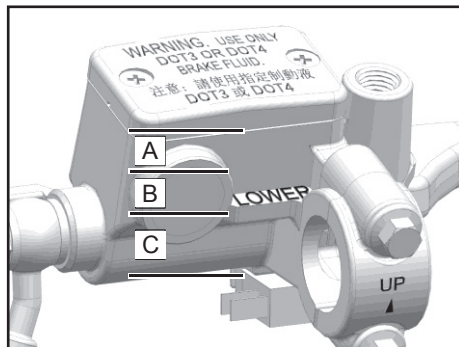
Si está en la zona A, drene el excedente de líquido hasta que se asiente en la zona B.

Si está en la zona B, el nivel es adecuado.

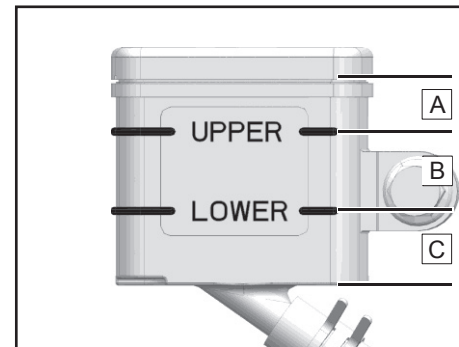
Si el nivel está en la zona C o no se llega a ver, rellene el depósito con el mismo tipo de líquido de frenos hasta que el nivel llegue a la zona B.

⚠️ ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos se vacía hasta la zona C con frecuencia, es posible que el sistema de frenos no esté sellado o esté dañado. Comuníquese con su concesionario de inmediato.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

Carga de líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos causa irritación en la piel.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Use ropa y gafas de protección cuando cambie el líquido.

Busque atención médica de inmediato en caso de ingestión.

En caso de contacto con la piel, lávese la zona afectada con abundante agua.

Enjuague inmediatamente los ojos con abundante agua y busque atención médica en caso de que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos.

Si se mancha la ropa con líquido de frenos, cámbiesela.

ADVERTENCIA

Si el líquido de frenos no se cambia por mucho tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el que se indica en el depósito. Mezclar diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños en el sistema de frenos. Comuníquese con su concesionario oficial para definir la marca del líquido de frenos y cambiarlo.

NOTA:

Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que se hunda. Retire el tapón del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y luego instale la junta y el tapón.

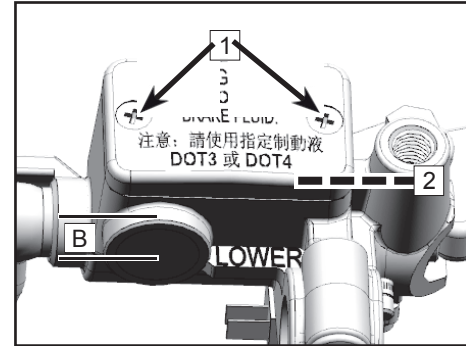
Depósito de líquido del freno delantero

Retire el perno. 1

Retire el tapón y la junta del depósito. 2

Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a colocar el tapón y la junta del depósito e instale los pernos.



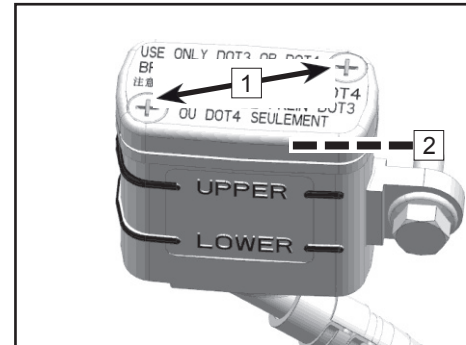
Depósito de líquido del freno trasero

Retire el perno. 1

Retire el tapón y la junta del depósito. 2

Reponga el líquido de frenos hasta que llegue a la marca superior (UPPER).

Vuelva a colocar el tapón y la junta del depósito e instale los pernos.



Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con su concesionario oficial para cambiarlos cuanto antes.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste: 3mm

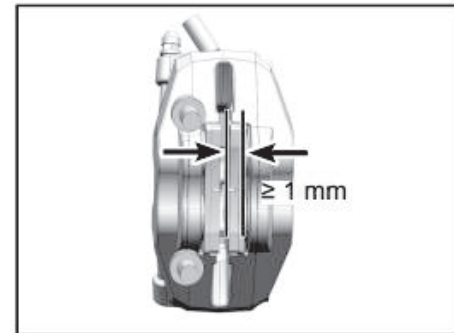
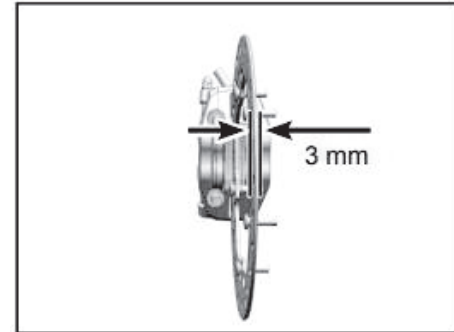
Revisión de las pinzas de freno

Revise si las pinzas de freno están en buenas condiciones antes de conducir la motocicleta. Revise periódicamente el grosor mínimo del forro del freno. Si el forro del freno se afina demasiado, hará que la placa de acero roce con los discos de freno, reduciendo gravemente el efecto de frenado y dañando la pastilla de freno.

Revise el grosor mínimo del forro del freno de todas las pinzas.

Grosor mínimo del forro de freno: $\geq 1\text{mm}$

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o si el forro de freno está desgastado, llame a su concesionario oficial para cambiar las pastillas. Las pastillas se deben reemplazar de a pares.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

El ABS evita que las ruedas se bloqueen cuando se frena a fondo o se frena en superficies arenosas, mojadas, resbaladizas u otras condiciones de baja adherencia, lo que puede ser altamente peligroso.

PELIGRO

No siempre es posible evitar el vuelco del vehículo en situaciones extremas de conducción, por ejemplo, con el equipaje cargado demasiado alto respecto del centro de gravedad, superficies de circulación cambiantes, descensos pronunciados o frenadas a fondo sin soltar la palanca de embrague. Adapte su estilo de manejo a las condiciones de la carretera y a sus capacidades.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la unidad electrónica de control de frenado detecta un posible bloqueo de una rueda, el ABS comienza a regular la presión de frenado. El trabajo de regulación se siente como una leve pulsación en la palanca o el pedal de freno.

Gire la llave para poner la motocicleta en contacto. El indicador del ABS debe encenderse con la motocicleta en contacto y luego apagarse tras el arranque del motor. Si el indicador del ABS no se apaga después de arrancar, o si se enciende durante la conducción, significa que hay un fallo en el ABS. En este caso, el ABS no funcionará y las ruedas pueden bloquearse al frenar. El sistema de frenos en sí sigue funcionando, solo que el ABS queda deshabilitado.

Sistema de frenado combinado (CBS)

El CBS es un sistema que puede hacer frenar la rueda delantera y trasera al mismo tiempo con solo accionar el freno trasero. Distribuyendo proporcionalmente la fuerza de frenado entre el freno delantero y el trasero, puede mejorar la desaceleración de frenado, acortar la distancia de frenado, adaptar la fuerza de frenado cuando se conduce en superficies y climas cambiantes, reducir los factores de inestabilidad durante el frenado, como el deslizamiento lateral, la desviación y la pérdida de maniobrabilidad, y obtener un buen rendimiento de frenado, manejo y estabilidad.

Cuando el conductor pisa el pedal de freno, la fuerza hidráulica producida por la bomba de aceite del freno trasero pasa directamente al pistón central de la pinza del freno trasero y frena la rueda trasera. Si el conductor sigue pisando el pedal de freno, la fuerza hidráulica producida por la bomba de aceite del freno trasero aumenta gradualmente, la válvula de retardo comienza a funcionar, la fuerza hidráulica pasa a través de la válvula de retardo al pistón central de la pinza de freno de la rueda delantera, la rueda delantera frena y el vehículo reduce la velocidad. Si la desaceleración no alcanza cuando se acciona solamente el freno trasero, se puede accionar la palanca del freno delantero al mismo tiempo para aumentar la fuerza de frenado de la rueda delantera y hacer que la motocicleta se detenga rápidamente.

Advertencia

La fuerza de frenado que el CBS puede distribuir a la rueda delantera cuando se aplica solamente el freno de la rueda trasera es limitada. Para el mejor efecto de frenado, es necesario aplicar la palanca del freno delantero al mismo tiempo.

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si funciona con suavidad. Revise visualmente el amortiguador delantero en busca de fugas de aceite, rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, compruebe si hay barro en el amortiguador delantero; de haberlo, límpielo o podría provocar daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento varias veces para ver si el amortiguador trasero funciona con suavidad. Revise visualmente el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.

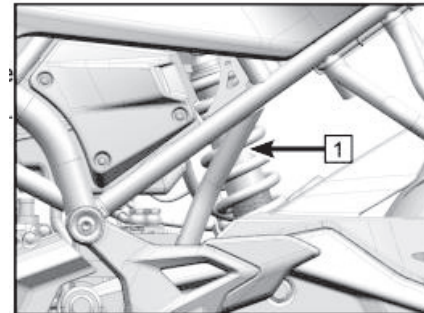
Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero y **1** a viene con el mejor ajuste de fábrica, que es el indicado para la mayoría de las situaciones.

No ajuste la precarga del muelle del amortiguador trasero usted mismo.

PELIGRO

Esta pieza contiene gas nitrógeno a alta presión. Una manipulación incorrecta puede provocar una explosión. Lea las precauciones relacionadas: no lo incinere, perforo ni abra.



Sistema eléctrico y señales luminosas

Batería

La batería de este vehículo es sin mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. No es necesario retirar la tira de sellado una vez añadido el electrolito a la batería. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, cárguela correctamente para asegurarse de que tenga suficiente potencia para el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta cargará completamente la batería. Si la motocicleta solo se usa de vez en cuando, o se utiliza poco tiempo en cada viaje, la batería puede descargarse. La batería también se puede descargar sola. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar con cada 15 °C de aumento de temperatura.

Cuando hace frío, si la batería no se carga correctamente, el electrolito puede congelarse con facilidad, lo que puede provocar la rotura de la batería y la deformación de la placa metálica del electrodo. Una carga adecuada y completa de la batería puede mejorar la capacidad de resistencia a la congelación.

Sulfatación de la batería

La sulfatación es un fallo común de las baterías que se produce cuando se dejan descargadas durante mucho tiempo. La sulfatación es una consecuencia anormal de las reacciones químicas dentro de la batería. Cuando la batería se sulfata y continúa descargándose, la placa del electrodo de la batería se daña permanentemente y no mantiene la carga. Si esto sucede, debe cambiar la batería.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario, se puede dañar y acortarse su vida útil.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, inspeccione semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si cae por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador adecuado (consulte con su concesionario). Si no va a usar la motocicleta durante más de 2 semanas, cargue la batería con un cargador adecuado. No use un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecargar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de la batería.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y cargue la batería a una velocidad de 1/10 A de la capacidad de la batería.

Por ejemplo, la velocidad de carga para una batería de 10 Ah sería de 1,0 amperios.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

ADVERTENCIA

No retire nunca la tira de sellado, o la batería podría dañarse. No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no podrá funcionar correctamente.

Al retirar la batería, desconecte primero el borne negativo y luego el positivo. Cuando el orden es inverso: conecte primero el borne positivo y luego el negativo.

NOTA:

Si carga la batería sin mantenimiento, no deje nunca de respetar las instrucciones indicadas en la etiqueta de la batería.

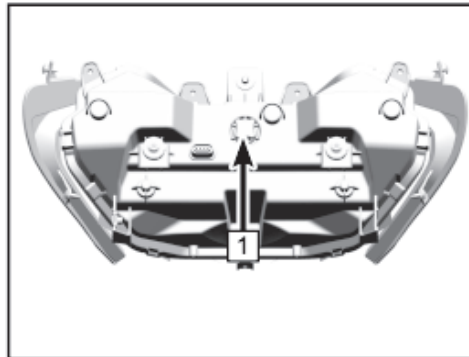
Luces

Las luces largas y cortas son regulables. Gire la perilla de ajuste **1** para regular las luces.

⚠ PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces largas y cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma del haz de luz se define con la rueda delantera y trasera tocando el suelo y el conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son de estructura LED, que no se pueden reparar si se dañan o fallan. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.

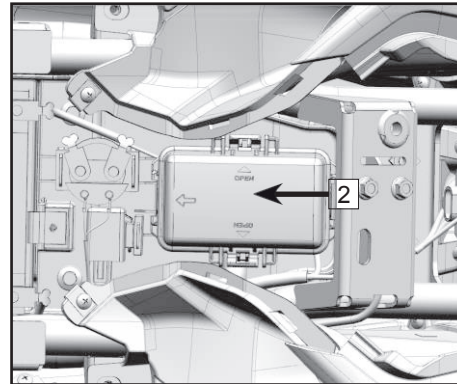
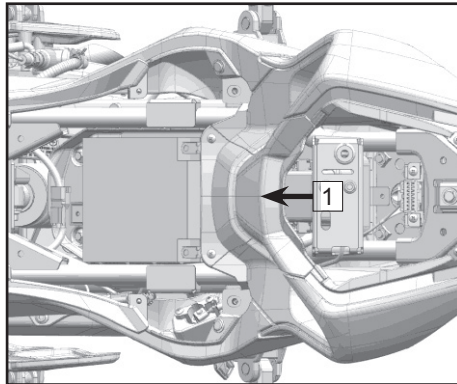


Fusible

La caja de fusibles está debajo del protector plástico **1** y se descubre retirando el asiento y el protector. Si se funde un fusible, revise el sistema eléctrico en busca de daños y cambie el fusible.

⚠️ ADVERTENCIA

No use ningún cable para reemplazar el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje se indica en el fusible.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del catalizador reaccionan con el monóxido de carbono y los hidrocarburos y los convierten en dióxido de carbono y agua, con lo que los gases de escape que se expulsan a la atmósfera son mucho más limpios.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones.

Use únicamente gasolina sin plomo. No use nunca gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce considerablemente la vida útil del catalizador.

No conduzca por inercia en punto muerto con la llave de contacto en apagado y/o el interruptor de arranque desconectado. No intente arrancar el motor repetidamente con la batería descargada. No empuje ni tire del vehículo ni mantenga el pistón en funcionamiento cuando la marcha no esté neutro/punto muerto. En estas condiciones, puede fluir mezcla de aire y combustible sin quemar hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el catalizador, lo que hará que el catalizador se sobrecaliente y dañe con el motor caliente, o reducirá el rendimiento del catalizador cuando se enfríe el motor.

PRECAUCIÓN

Use únicamente gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede manchar los metales preciosos del catalizador, haciendo que falle. No añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede dañar el catalizador.

Sistema de control de emisiones evaporativas

Comuníquese con un concesionario oficial si falla el sistema de control de emisiones evaporativas. No modifique el sistema de emisiones evaporativas, o puede no cumplir con las normas pertinentes. El tubo debe estar bien conectado después de la reparación, sin fugas de aire, obstrucciones, apretones, grietas ni daños. El vapor de combustible del depósito de combustible se libera en el depósito de carbón activo o canister por el tubo de absorción. El vapor de combustible del canister fluye hacia la cámara de combustión y se quema cuando el motor funciona, evitando la contaminación del medioambiente en caso de que el vapor de combustible se libere directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire del depósito de combustible debe ser equilibrada por el tubo de absorción. Si la presión interna del depósito de combustible es menor que la externa, se puede reponer la presión por el tubo de aire del canister o el tubo de absorción. Por lo tanto, los tubos deben estar siempre libres, sin obstrucciones ni estar apretados, de lo contrario la bomba de combustible se dañará y el depósito de combustible también se deformará o romperá.

Cómo conducir la motocicleta

PELIGRO

Revise siempre el vehículo antes de conducir.

El conductor debe tener la licencia de conducir exigida para conducir vehículo.

Conozca la normativa local, no debe circular por zonas donde no se permitan motocicletas.


No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden causar la pérdida de conocimiento o la muerte.

Arrancar

Siéntese en la motocicleta con el caballete lateral levantado.

Gire la llave a la posición de contacto.

Ponga la marcha en punto muerto.

Ponga el interruptor de arranque en la posición “”.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor a altas revoluciones en frío afecta su vida útil. Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.

Antes de la autoinspección del tablero, no arranque el vehículo con el motor de arranque.

Apriete la palanca de embrague y ponga la motocicleta en cambio con el caballete lateral levantado para arrancar.

Si la motocicleta está en punto muerto con el caballete levantado, el motor puede arrancar.

Si la motocicleta se pone en cambio con el caballete lateral bajado, el motor se apaga.

No intente arrancar más de cinco segundos seguidos con el interruptor de arranque. Espere más de 15 segundos para volver a intentar arrancar, o provocará que se descargue la batería.

Avanzar

Mantenga apretada la palanca de embrague, ponga la motocicleta en cambio y luego vaya soltando la palanca de embrague lentamente mientras gira lentamente el puño del acelerador.

Cambiar de marchas, circular

Mantenga apretada la palanca de embrague sin girar el puño del acelerador.

Cambie la marcha con el pedal de cambio.

Vaya soltando la palanca de embrague lentamente mientras gira el puño del acelerador para terminar de cambiar de marcha.

Sujete el manubrio para conducir y acelerar con el puño del acelerador.

ADVERTENCIA

Evite alteraciones bruscas de la carga y frenadas repentinas, factores que pueden hacer perder el control del vehículo.

Ajuste la velocidad según el estado de la carretera y la situación del entorno.

No baje de marcha con las revoluciones del motor altas. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes del vehículo deben finalizarse con el vehículo parado.

El pasajero debe sentarse correctamente en el asiento del pasajero con los pies en los estribos traseros, llevar casco y otros protectores de seguridad y agarrarse a los asideros delanteros.

⚠ ADVERTENCIA

Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero.

Cumpla las normas de tránsito locales y conduzca de forma defensiva y previsor para detectar fuentes de peligro a tiempo.

Cuando el neumático está frío, se reduce la adherencia a la calzada, por lo que debe conducir a velocidad media durante los primeros kilómetros hasta que los neumáticos alcancen la temperatura óptima.

No supere la carga útil total permitida. La carga útil total incluye el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno, el conductor, el pasajero y el equipaje.

El deslizamiento del equipaje afecta la maniobrabilidad.

La anchura del equipaje no debe superar los 0,15 m desde el manubrio, ni a la derecha ni a la izquierda.

En un choque, los daños pueden ser más graves de lo que parece, revise el vehículo por completo para garantizar que esté en condiciones seguras para conducir.

Un cambio de marchas incorrecto puede dañar la caja de cambios.

Accione el acelerador de acuerdo con el estado de la carretera y el clima. No cambie de marcha al girar y tenga cuidado al accionar el acelerador.

Frenar

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo al frenar. Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

Cuando recorra largas distancias cuesta abajo, para frenar aproveche el freno motor y vaya bajando de marcha, cuidando de no bajar de marcha a revoluciones altas. Con el efecto del freno motor se puede reducir la fuerza de frenado del sistema de frenos, evitando que se sobrecaliente.

ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar y eliminar la suciedad de los foros y los discos de freno.

Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, deje de conducir hasta detectar y solucionar el problema.

Saque el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que los forros se sobrecalienten y friccionen demasiado, afectando su vida útil y seguridad.

Cuando se lleva a un pasajero o equipaje, la distancia de frenado puede alargarse. Prevea el tiempo de frenado según la carga del vehículo.

Cuando el ABS está habilitado, se puede alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionar

Detenga la motocicleta con el freno.

Cambie la marcha a punto muerto.

Ponga la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione la motocicleta sobre una superficie plana y sólida.

Utilice el caballete lateral o central (si está equipado) para apoyar el vehículo.

Gire el manubrio a la izquierda y bloquéelo con la llave.

Saque la llave.

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, debe cuidar el vehículo sin dejarlo desatendido.

Trabe el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas.

Bloquee la dirección cuando abandone el vehículo.

Cuando el vehículo está en marcha, la temperatura de algunas piezas es muy alta. No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos antes de que se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender o hacer explotar los materiales.

Estacionar mal puede hacer que la motocicleta vuelque, provocando daños importantes.

El caballete central solo se utiliza para apoyar el vehículo y el equipaje. Cuando use el caballete central para estacionar, no se siente en el vehículo, ya que podría dañar el caballete central o el cuadro y el vehículo podría volcar.

Manejo seguro

Técnica de conducción segura

Los siguientes puntos se refieren al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por su seguridad, recomendamos fuertemente el uso de gafas y casco. Debe conocer las normas de seguridad antes de conducir la motocicleta. También debe usar guantes y calzado adecuado para una mayor protección.

Debe llevar ropa protectora cuando conduzca, en caso de accidente. Si no lleva ropa protectora, no podrá proteger su cuerpo. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No confíe únicamente en el espejo retrovisor; puede calcular mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que puede provocar fácilmente accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para alcanzar una mayor potencia del motor y evitar sobrecargarlo.

Al frenar, accione tanto el freno delantero como el trasero. Aplicar solo un freno para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use ambos frenos para frenar como método de frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, use más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos. El acelerador también debe usarse con cautela para evitar derrapes cuando la rueda trasera acelera o desacelera rápidamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y lograr un funcionamiento más silencioso.

Al conducir en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, la maniobrabilidad se ve reducida. Todas las maniobras deben ser suaves en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Al girar, maniobre con precaución, reduzca la velocidad antes de la curva y apriete el depósito de combustible con las rodillas para mejorar la estabilidad. Cuando sea necesaria una aceleración rápida, como para adelantarse a otro vehículo, baje de marcha para obtener la potencia necesaria.

No baje de marcha a revoluciones demasiado altas para evitar dañar el motor.

Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Inspección previa a la conducción

Revise las siguientes cuestiones antes de empezar a conducir. Acostumbrarse a hacer estas revisiones le garantizará una conducción segura y confiable. Si detecta alguna irregularidad al revisar, consulte el capítulo Mantenimiento y ajustes o llame a su concesionario para su reparación.

 PELIGRO
--

Seguir conduciendo tras encontrar irregularidades puede provocar graves daños o accidentes.

Combustible Rellene con el combustible adecuado si falta combustible, sin desbordar.

Aceite El nivel de aceite debe estar entre las líneas de nivel superior e inferior.

Neumático Presión de los neumáticos (en frío)

Instale el capuchón de la válvula de inflado

Cadena de transmisión Holgura 30 mm ~ 40 mm. Lubrique la cadena si es necesario.

Tuercas, tornillos, sujetadores... Compruebe que los componentes de manejo y suspensión, los ejes y todas las piezas de control estén bien apretados y firmes.

Maniobrabilidad Acción suave pero los sujetadores no deben estar flojos. No debe haber cables enredados.

Frenos Desgaste de las pastillas de freno: El grosor mínimo del forro debe superar 1 mm. No debe haber fugas de líquido de frenos.

Puño del acelerador..... Holgura: 2 mm ~ 3 mm.

Refrigerante Sin fugas. El nivel de refrigerante debe estar entre las líneas de nivel superior e inferior (con el motor frío).

Equipo eléctrico Todas las luces (faro, luz trasera/de freno, luces de giro, balizas) y la bocina deben funcionar con normalidad.

Interruptor de arranque El funcionamiento debe ser adecuado.

Caballote lateral..... El muelle de retorno del caballote lateral no puede estar suelto, desgastado ni dañado.

Consulte todas las etiquetas de advertencia adheridas a la motocicleta.

Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad

Freno: El freno es muy importante, especialmente cuando se circula a alta velocidad. No debe forzarse de más. Compruébelo y ajústelo para obtener un mejor rendimiento.

Maniobrabilidad: Si las piezas están flojas, se puede causar pérdida de control. Compruebe que el manubrio gire libremente, pero sin sacudirse.

Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad exige que los neumáticos sean rápidos, y unos buenos neumáticos son esenciales para circular con seguridad. Revise su estado general, ínfeles a la presión adecuada y compruebe el balanceo de las ruedas. **Combustible:** Asegúrese de tener suficiente combustible para circular a alta velocidad

Aceite de motor: Para evitar que el motor falle y provoque la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas de nivel superior e inferior; lo ideal es que esté en el medio de ambos niveles.

Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las líneas.

Equipamiento eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

 PELIGRO
--

Respete las normas de tránsito, no supere los límites de velocidad al circular. El exceso de velocidad por encima de
--

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo son los primeros 1000 km. Respete los requisitos de mantenimiento durante el periodo de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No presione el interruptor de arranque al circular y no haga funcionar el motor a altas revoluciones a poco de arrancar. Incluso después de que el motor se haya calentado, hágalo funcionar durante (2 ~ 3) minutos al ralentí para permitir que el aceite fluya a todas las piezas lubricantes del motor.
2. La velocidad del motor no debe ser demasiado alta cuando la marcha está en punto muerto.
3. Durante el período de rodaje, recomendamos las siguientes revoluciones máximas del motor:

Cuentakilómetros total	Revoluciones máximas del motor
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

PELIGRO

Los neumáticos nuevos son resbaladizos, pudiendo provocar que se pierda el control y causar daños. La presión de los neumáticos debe ser la especificada durante el periodo de rodaje de 1000 km. Evite frenar/acelerar bruscamente o tomar curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

Tabla de mantenimiento periódico

El mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento.

El mantenimiento inicial es de vital importancia y no puede descuidarse.

Es posible que algunos de los puntos básicos de mantenimiento los pueda llevar a cabo usted mismo, con el uso adecuado de las herramientas necesarias. Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, todos los trabajos de ajuste, mantenimiento y reparación deben ser realizados por un técnico calificado. Si tiene alguna duda, comuníquese con su concesionario.

Precauciones

▲ = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento

Elemento	Mantenimiento previo a la conducción			
	Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de combustible				
Manguera de combustible	-	A diario	-	Revisar el desgaste
Sistema eléctrico				
Mandos	-	A diario	-	Revisar
Luces y bocina	-	A diario	-	

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento en rodaje (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Motor					
■	Aceite de motor y filtro de aceite	-	-	1000	Cambiar
■	Colador de aceite	-	-	1000	Limpiar
	Ralentí	-	-	1000	Revisar
■	Refrigerante	-	-	1000	
	Sistema de aceleración	-	-	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	-	1000	Revisar
	Batería	-	-	1000	
	Fusible o disyuntor	-	-	1000	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	-	1000	Revisar
	Pastillas de freno	-	-	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	-	1000	
	Palanca de freno	-	-	1000	Revisar la holgura
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Revisar que no haya daños ni fugas

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	-	1000	Revisar
	Presión de los neumáticos	-	-	1000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera.	-	-	1000	Revisar que no haya fugas (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	-	1000	Revisar
■	Refrigerante	-	-	1000	
■	Ventilador del radiador	-	-	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	-	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	-	1000	Revisar

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento en período de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	-	1000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	-	1000	Lubricar, revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	-	1000	Revisar el apriete
■	Cables	-	-	1000	Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Motor					
	Aceite de motor y filtro de aceite	-	6M	5000	Cambiar
	Colador de aceite	-	6M	5000	Limpiar
■	Embrague	-	-	5000	Revisar
	Ralentí	-	-	10000	
■	Refrigerante	-	24M	35000	Cambiar
	Sistema de aceleración	-	-	5000	Revisar
■	Válvula mariposa	-	-	6000	Limpiar
▶ ■	Filtro de aire	-	-	5000	Limpiar
		-	24M	20000	Cambiar
■	Bujía	-	-	5000	Revisar
		-	-	10000	Cambiar
■	Holgura de válvulas	-	-	40000	Revisar

▶ = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	12M	10000	Revisar
	Batería	-	6M	5000	
	Fusible o disyuntor	-	6M	5000	
■	Cables	-	12M	10000	Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
	Presión de los neumáticos	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Rodamientos de las ruedas	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de frenos					
	Freno delantero y trasero	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
	Discos de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
▶	Pastillas de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	Nivel del líquido de frenos	-	12M	10000	
		-	-	20000	
	Palanca de freno	-	24M	20000	Revisar la holgura
		-	12M	10000	
■	Mangueras de freno	-	24M	20000	Revisar que no haya daños ni fugas
		-	12M	10000	
■	Líquido de frenos		24M	-	Cambiar

▶ = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	10000	Revisar
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera.	-	12M	10000	Revisar que no haya fugas (mantener las piezas conforme a los requisitos)
		-	24M	20000	
■	Brazo oscilante	-	-	10000	Revisar
		-	-	30000	
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
■	Refrigerante	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Ventilador del radiador	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Mangueras de refrigerante	-	12M	10000	
		-	48M	30000	

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema del chasis					
	Cuadro	-	-	30000	Revisar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
Cadena					
▶	Cadena, corona trasera y piñón del motor	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	

▶ = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (lo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	12M	10000	Leer con PDA
		-	24M	20000	
■	Piezas móviles	-	12M	10000	Lubricar, revisar la flexibilidad
		-	48M	30000	
■	Pernos y tuercas	-	12M	10000	Revisar el apriete
		-	48M	30000	
■	Cables	-	12M	7500	Revisar que no estén dañados ni demasiado doblados
		-	24M	15000	
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Revisar que no tengan fugas ni estén dañados o apretados
		-	48M	30000	

► = Elemento relacionado con condiciones adversas de conducción. Reduzca el intervalo en un 50% en caso de conducción en condiciones adversas.

■ = Encargue a un concesionario oficial las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Problemas comunes y causas

Problema	Componente	Causas posibles	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Cargar
		Obstrucción o daños en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: excesivos depósitos de carbonilla, uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Avería del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemado	Limpiar o cambiar
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Limpiar o cambiar
		Fallo del estator: mal contacto o quemado	Limpiar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
	Compresión de cilindros	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o cambiar
		Fallo de las válvulas de admisión y escape y sus asientos: demasiado consumo de combustible o uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Fallo en cilindro, pistón, segmentos: demasiado consumo de combustible o desgaste	Limpiar o cambiar
		Fuga en la válvula de admisión: uso demasiado prolongado	Limpiar o cambiar
		Fallo del reglaje de las válvulas	Limpiar o cambiar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, exceso de carbonilla en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Patinaje del embrague: falta de aceite o uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o cambiar
	Cilindro y segmentos	Desgaste de los cilindros o segmentos: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado.	Cambiar el aceite
	Freno	Poca separación del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite o del combustible, etc.	Ajustar o cambiar
Potencia insuficiente	Bujía	Mala separación entre electrodos: la correcta es 0,8 mm-0,9 mm	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa de cilindro	Fuga de aire por tapa o válvulas	Ajustar o cambiar
	Sistema eléctrico	Falla en sistema eléctrico	Revisar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire tapado	Limpiar o ajustar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Cable	Mala conexión	Ajustar
	Conjunto de mandos izquierdo y derecho	Mal contacto o daño de los mandos	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daño de lámparas o portalámparas	Ajustar o cambiar
	Regulador	Revisar; flojo o quemado	Revisar o cambiar
	Magneto	Revisar la bobina: mal conectada o quemada	Revisar o cambiar

La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad	Recargar o cambiar
	Conjunto de mandos izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los puntos mencionados son los fallos más comunes de las motocicletas. Si su motocicleta presenta algún fallo/avería (especialmente del sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de emisiones evaporativas o el sistema de alarma), llame cuanto antes a un concesionario oficial CFMOTO para que revisen y reparen el vehículo.

 Peligro

No intente solucionar los fallos usted mismo, de lo contrario causará accidentes fácilmente. Usted es responsable de los accidentes si no sigue las precauciones.

Limpeza y guarda de la motocicleta

Precauciones generales

Mantenga la motocicleta limpia y en las mejores condiciones, esto prolongará la vida útil del vehículo. Cubrir su motocicleta con una funda respirable de alta calidad ayudará a protegerla.

- Deje siempre que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes sobre las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Lave la motocicleta a mano.
- Evite usar limpiadores químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies de plástico pintadas: lávelos inmediatamente si salpican algún plástico pintado.
- No use cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para cepillar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite el agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite mojar las zonas no selladas, como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente neutro suave (especificado para motocicletas o automóviles) con agua en un balde. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave para evitar arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las zonas húmedas de la motocicleta.
- Circule con cuidado a baja velocidad y pise el freno varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablece su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

NOTA:

Después de conducir en una zona con salitre o cerca del mar, limpie la motocicleta con agua fría inmediatamente. No use agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un spray anticorrosión en todas las superficies metálicas o cromadas para evitar la corrosión. En caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior del lente del faro. Arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Terminación de la superficie

Después de lavar la motocicleta, recubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con cera para motocicletas/automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando las condiciones lo requieran, evitando cualquier fisura o falta de brillo. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos siguiendo las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando el vehículo esté seco, trate el parabrisas, el lente del faro y otras piezas de plástico sin pintar con un limpiador para plásticos aprobado o un producto para pulir.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros limpiadores químicos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela con agua y compruebe si está dañada. Evite usar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su superficie.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse y su superficie perder brillo. Las piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas o sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, debe utilizar un limpiador/tratamiento especial para cuero para limpiarlos.

Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado, los neumáticos y otros componentes de goma deben tratarse con un agente protector del caucho para preservar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Se debe tener especial cuidado al limpiar los neumáticos. Los agentes protectores de caucho no perjudican su funcionamiento. Pero, si no se los usa bien, pueden disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando la pérdida de control del vehículo.

Preparación para períodos sin uso

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y drene todo el aceite de motor.


PELIGRO

El aceite de motor es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con aceite, debe lavarse inmediatamente.

Rellene el depósito de aceite con aceite de motor nuevo.

Rellene el depósito de combustible con combustible nuevo y aditivos.

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en muchos casos. Gire la llave de contacto a la posición "" antes de cargar combustible. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas; esto incluye cualquier aparato con piloto. La gasolina es tóxica. Deseche la gasolina correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con aceite, debe lavarse inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el periodo sin uso.

Eleve las ruedas del suelo con tablas para mantener la motocicleta aislada de la humedad.

Rocíe con aceite todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que entre aceite en las piezas de caucho y en los frenos.

Lubrique la transmisión y todos los cables.

Retire la batería y guárdela alejada del sol y en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la tabla de mantenimiento periódico.

Ate bolsas de plástico sobre el silenciador del escape para evitar la entrada de humedad.

Cubra la motocicleta con una funda para evitar que se acumule polvo y suciedad. Preparación posterior a períodos sin uso

Retirar la bolsa de plástico del silenciador

Instale la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.

Compruebe todos los puntos indicados en la sección Inspección previa a la conducción.

Lubrique los pivotes.

Pruebe la motocicleta.

MANUAL DE GARANTÍA

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 30.000 km (*) (**) (***) (****) (*****) (*****)
(Lo que se cumpla primero).

CF MOTO garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 30 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTO, teniendo en cuenta las siguientes notas...

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuatriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o

Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La cobertura no será válida:

- 01.** Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.
- 02.** Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
- 03.** Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.
- 04.** Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.
- 05.** Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.
- 06.** Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.
- 07.** Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.
- 08.** Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.
- 09.** Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
- 10.** Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.
- 11.** Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.
- 12.** Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.
- 13.** Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.
- 14.** Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.
- 15.** Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.
- 16.** Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

N° del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- Estudiante
- Empleado
- Comerciante
- Profesional
- Ama de casa
- Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- Transporte
- Recreación
- Deportes
- Turismo
- Trabajo
- Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio. **CÓDIGO CONCESIONARIO:** _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

.....
FIRMA

.....
DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: F M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- Prestigio de la marca
- Prestigio del agente
- Estética de la unidad
- Mecánica de la unidad
- Precio
- Condiciones de pago
- Publicidad
- Valor de reventa
- Recomendaciones
- Turismo
- Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- Automovil
- Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

.....
FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTÍA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.			
..... FIRMA	 DNI	
	 FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA	

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.

La falta de algún dato requerido invalida este talón.

**CONCESIONARIO
DUPLICADO**

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.
- Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra impresa.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.			
..... FIRMA	 DNI	
..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA			

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.

La falta de algún dato requerido invalida este talón.

**PROPIETARIO
TRIPLICADO**

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO



