



450SR



www.cfmotoargentina.com.ar

MANUAL DEL
PROPIETARIO

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	8
Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas)	9
Señales principales	10
VIN Y NÚMERO DE SERIE	12
VIN:	12
Número de serie del motor:	12
ESPECIFICACIONES	13
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR	16
Precauciones generales de seguridad	16
Modificaciones de equipamiento	17
Deberes del propietario	20
Equipamiento para una conducción segura	21
EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS	24
VISTA DEL VEHÍCULO	28
Vista posterior izquierda	8
Vista frontal derecha	29
PARTES OPERATIVAS	30
Palanca de embrague	30

Palanca del freno delantero	30
Mandos del lado izquierdo del manubrio	31
Mandos del lado derecho del manubrio	32
Puño del acelerador	32
Trabas	33
Pedal de cambio	34
Pedal del freno trasero	35
Caballote lateral	35
Asideros y reposapiés del pasajero	36
TABLERO	37
Tablero	37
Activación y prueba	37
Indicadores del tablero	38
Pantalla del tablero	41
Menú del tablero	47
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	72
Período de rodaje	72
Inspección diaria de seguridad	73
Arranque	75
Avance	76

Cambio de marchas, conducción	76
Frenado	78
Estacionamiento	79
CONDUCCIÓN SEGURA	80
Consejos para una conducción segura	80
Precauciones adicionales para conducción a alta velocidad	81
MANTENIMIENTO	82
Mal uso	82
Puntos principales del programa de lubricación:	83
Tabla de mantenimiento periódico en etapa de rodaje	84
Tabla de mantenimiento periódico posterior al rodaje	87
HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE	93
AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO	94
KIT DE HERRAMIENTAS	95
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	96
Depósito de combustible	96
Requisitos de combustible	97
Octanaje (RON)	97
CONJUNTO DEL MOTOR	98

Inspección del nivel de aceite	98
Cambio de aceite y filtro de aceite	99
Capacidad de aceite	100
Bujía	101
Ralentí	101
ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE SYSTEM	102
Sistema de detección de escape	102
Válvula de admisión de aire	102
Holgura de válvulas	103
Filtro de aire	104
Cuerpo de mariposa	104
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	105
Ventilador de radiador y refrigeración	105
Mangueras del radiador	105
Refrigerante	106
Inspección del nivel de refrigerante	107
Carga de refrigerante	107
NEUMÁTICOS Y CADENAS	108
Especificaciones de los neumáticos	108
Fricción de los neumáticos	110

Inspección de la cadena de transmisión	111
Ajuste de tensión de la cadena de transmisión	112
SISTEMA DE FRENADO	114
Inspección de la palanca del freno delantero	114
Inspección del pedal del freno trasero	114
Inspección del nivel del líquido de frenos	115
Carga de líquido de frenos	116
Inspección de los discos de freno	118
Inspección de las pinzas de freno	118
Sistema de frenado antibloqueo (ABS)	119
AMORTIGUADORES	120
Inspección de los amortiguadores	120
Ajuste del amortiguador trasero	120
SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS	121
Batería	121
Desinstalación de la batería	123
Instalación de la batería	124
Luces	125
Fusibles	126
CAJA Telematics (disponible en mercados puntuales)	126

CATALIZADOR	127
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS	128
LIMPIEZA Y GUARDA DE LA MOTOCICLETA	129
Precauciones generales	129
Lavado de la motocicleta	130
Terminación de la superficie	131
Parabrisas y otras partes de plástico	131
Cromo y aluminio	131
Preparación para períodos sin uso	132
Preparación posterior a períodos sin uso	133
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS	134
TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES	137
TABLA DE PARES DE APRIETE IMPORTANTES	137
MANUAL DE GARANTÍA.....	140

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en investigación y desarrollo.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 asociados en más de 100 países y regiones alrededor del mundo. CFMOTO se adentra en los rangos avanzados del mundo de los deportes de potencia y tiene como objetivo ofrecer productos superiores a los distribuidores y aficionados en todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual de usuario. El manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones más importantes se describe en el manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y se dedica a su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del periodo de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en ella son solo de referencia.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual con su vehículo, incluso si se lo transfiere a otra persona.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual de usuario.

⚠ PELIGRO

Usar, reparar y mantener vehículos de carretera o todoterreno puede exponerlo a sustancias químicas, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que se sabe que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros riesgos para la salud reproductiva. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí excepto cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo

Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas)

(si está instalado)

Cuando lo exigen las normas de emisiones ambientales, este vehículo es fabricado con un sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) para prevenir que los vapores de combustible entren en la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas o dobladas, lo que podría dañar la bomba o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro mantenimiento.

Señales principales

Las señales de advertencia resaltan las indicaciones de seguridad u otras, así como las indicaciones de funcionamiento. También indican la gravedad del peligro. Las señales habituales de este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA"

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en el manual y en el vehículo, Su seguridad está en riesgo cuando estas palabras y símbolos aparecen en su vehículo. Conozca bien sus significados cuando lea el manual:

PELIGRO

Indica una situación que puede causar la muerte del conductor/pasajero o personas cercanas si no se toman las medidas adecuadas.

ADVERTENCIA

Indica una situación que puede causar lesiones al conductor/pasajero o daños a los componentes si no se toman las medidas adecuadas.

PRECAUCIÓN

Indica una situación en la que se deben tomar medidas de precaución para prevenir daños a los componentes.

NOTA:

Brinda información más sencilla o más clara de funcionamiento. No se incluye ninguna señal en estos casos.

**LEA EL MANUAL DE USUARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS**

 ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del vehículo. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría provocar graves lesiones o la muerte.

 ADVERTENCIA

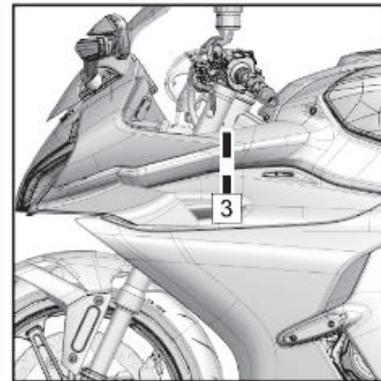
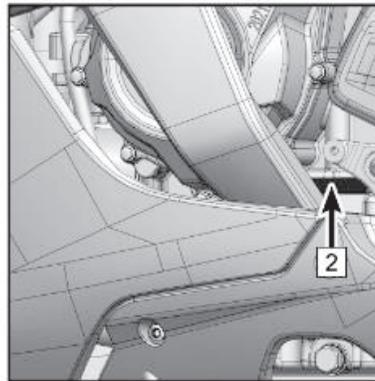
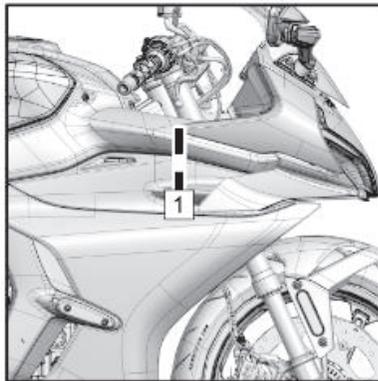
Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

VIN Y NÚMERO DE SERIE

Anote el número de identificación del vehículo/chasis (VIN), el número de serie del motor y la placa de características que se ubican en los lugares que muestran las ilustraciones.

VIN:

Número de serie del motor:



1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa del vehículo
---	-----	---	---------------------------	---	--------------------

ESPECIFICACIONES

450SR	
Rendimiento	
Potencia máxima	34,5 Kw / 10000 rpm
Par máximo	39,9 N•m / 7750 rpm
Radio de giro mínimo	5,2 m
Velocidad máx. por construcción	180 km/h
Tamaño	
Longitud	1990mm
Anchura	710mm
Altura	1130mm
Distancia entre ejes	1365mm
Altura del asiento	795mm
Distancia al suelo	140mm
Peso en vacío	179 kg
Motor	
Tipo	Cilindros gemelos paralelos, cuatro tiempos, refrigeración por líquido
Desplazamiento	449 mL
Diámetro × carrera	72 mm × 55,2 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica (EFI)
Sistema de control del encendido	Encendido controlado por la ECU

Sistema de lubricación	Lubricación por presión	
Capacidad de aceite	Al cambiar el filtro de aceite: 2,5 L	
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-40 SL JASO MA2 SAE 10W-30 SL / SAE 10W-50 SL JASO MA2	
Capacidad de refrigerante	1100 mL + (90-150) mL	
Régimen de ralentí	1350 r/min ± 135 r/min	
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, marcha estándar internacional	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de transmisión primaria	2,088	
Relación de transmisión final	2,929	
Relaciones de transmisión	1ra	2,929
	2da	2,056
	3ra	1,579
	4ta	1,333
	5ta	1,154
	6ta	1,037
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	110/70 R17
	Trasero	150/60 R17
Tamaño de llanta	Delantera	MT3.0-17
	Trasera	MT4.0-17

Capacidad del depósito de combustible	14 L
Consumo promedio de combustible cada 100 Km	≤ 4,5L
Componentes eléctricos	
Batería	Batería de plomo-ácido 12V/12Ah o batería de litio 12V/12Ah
Faro	LED
Luz de giro	LED
Luz trasera	LED

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de uso.

Límite de edad

Este modelo es solo para adultos. Ninguna persona menor de 18 años está autorizada para manejar el vehículo, y los niños menores de 12 años no están autorizados a ir como pasajeros.

Conozca al vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medioambiente. Lea y comprenda este manual de usuario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de uso seguro.

Modificaciones de equipamiento

En CFMOTO, nos preocupamos por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los usuarios que no monten en el vehículo ningún equipamiento que pueda aumentar su velocidad o potencia ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros considerables y aumenta el riesgo de lesiones. La garantía del vehículo queda anulada si se le instala equipamiento accesorio no homologado, o si se le realiza cualquier modificación que aumente su velocidad o potencia.

NOTA:

Se prohíbe cualquier equipamiento específico que pueda cambiar la maniobrabilidad y las prestaciones del vehículo, incluyendo, entre otras cosas, cajas laterales, escapes, ruedas laterales, etc. Use únicamente equipamiento homologado y familiarícese con sus funciones en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente, aunque no se vea ni huela ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, la concentración mortal de monóxido de carbono puede permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o total o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio por aberturas como ventanas y puertas.

Evite incendios por gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito de gasolina homologado para almacenar combustible.
- Respete estrictamente los procedimientos adecuados de carga de combustible.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el tapón del depósito no está bien cerrado. La gasolina es tóxica y puede causar lesiones o la muerte en caso de ingestión.
- No succione nunca gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina o le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si se moja con gasolina, lávese con agua y jabón y cámbiese la ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible mínimo recomendado para este vehículo es gasolina de 92 octanos como mínimo, gasolina premium o intermedia ((se permite una mezcla máxima de 10% de etanol). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el depósito. Extreme siempre las precauciones cuando manipule gasolina. Cargue combustible siempre con el motor parado al aire libre o en zonas bien ventiladas. No fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca de la zona donde se cargue o almacene la gasolina.

No llene el depósito de más. No llene el aceite hasta la boca del depósito.

Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que provocan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños a la salud reproductiva. Opere el vehículo solo al aire libre o en lugares bien ventilados.

Evite quemarse con las piezas calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del funcionamiento para evitar quemaduras.

Deberes del propietario

Esté calificado y sea responsable

Lea atentamente este manual de usuario y las etiquetas de advertencia del vehículo. Tome un curso de formación de seguridad en espacios abiertos si es posible y practique a baja velocidad. Una velocidad superior requiere mayor experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El conductor debe tener una licencia de conducir según lo exijan las leyes y normas locales. Los conductores deben ser lo suficientemente altos con capacidad física para: estar correctamente sentados, sujetar el manubrio con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente el pedal de freno con el pie derecho, poder poner firmemente ambos pies en los estribos y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando esté parado y sentado.

Transporte de pasajeros

- Lleve solo un pasajero. El pasajero debe estar bien sentado en el asiento del pasajero.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la estatura suficiente para estar siempre bien sentado mientras se sujeta de los asideros, con los pies firmes en los estribos.
- No lleve nunca a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estos ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indíquelo al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un pasajero si cree que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en las condiciones del camino y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

El conductor y el pasajero deben usar siempre ropa adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

1. Casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas o chaquetas de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas de caña alta

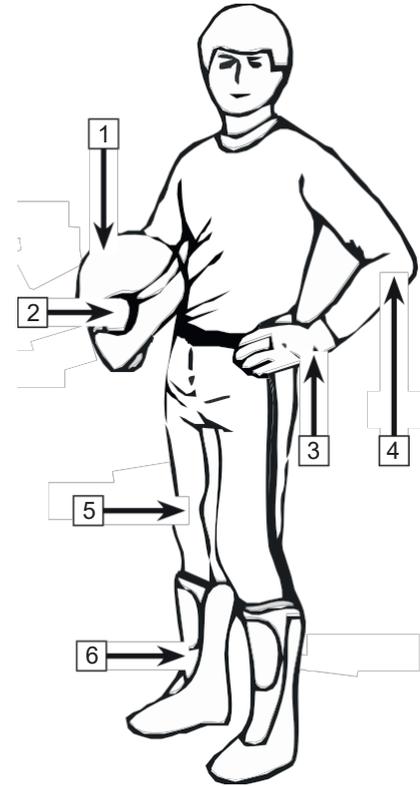
Según el tiempo que haga, puede necesitar prendas adicionales, como lentes antiempañantes, ropa interior térmica y protector facial para el frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.

Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. Ni el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la norma de su país o zona y la talla debe adaptarse a su cabeza. Un casco integral con pantalla es mejor para evitar impactos de insectos, piedras, polvo y escombros, entre otros elementos.

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula.



Use máscaras faciales desmontables y gafas si lleva un casco abierto.

No dependa de gafas o gafas de sol para una protección suficiente de los ojos, ya que pueden salir volando o romperse en caso de accidente y causar un segundo daño, y no pueden evitar que el viento y los objetos transportados por el aire entren en los ojos.

Use máscaras o gafas de sol solo durante el día con luz solar, no las use por la noche o con poca luz. Pueden afectar a su capacidad para distinguir los colores. No las use si afectan su capacidad de distinguir los colores.

Guantes

Los guantes completos pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados ayudan a doblar y aliviar el cansancio de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, pueden complicar el manejo del vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mejor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de moto

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de moto. Un equipo de protección de calidad le dará comodidad y puede ayudarlo a protegerse del mal tiempo. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca en tiempo fresco, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de fluidez y precisión de los movimientos musculares. En condiciones frescas, es esencial un equipo de protección adecuado, como una chaqueta rompevientos y capas de ropa aislante. Incluso conduciendo a temperaturas templadas se puede sentir mucho frío por el viento.

El equipo de protección adecuado para conducir en climas fríos puede resultar demasiado caluroso cuando se detiene el vehículo.

Vístase por capas para poder quitarse prendas cuando quiera. Usar una capa de ropa rompevientos sobre el equipo de protección puede ayudar a evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Las botas resistentes con suela antideslizante ofrecen mayor protección y permiten apoyar el pie correctamente en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas con suela de goma, con parte superior de nylon o cuero y forro de fieltro extraíble, son lo mejor. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas detrás o en el pedal de freno de pie, impidiendo su correcto accionamiento.

Otro equipamiento de conducción

Ropa de lluvia

Cuando se conduce en tiempo lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de moto impermeable. En viajes largos, es buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa es beneficioso para que los operadores estén mucho más cómodos y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida permanente de audición. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

EVITE CONDUCTAS PELIGROSAS

Las siguientes conductas al conducir pueden tener graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitarlas.

Mal uso

⚠ADVERTENCIA: Un mal uso puede causar graves lesiones al conductor, al pasajero y a las personas que se encuentren alrededor.

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Tome entrenamiento en seguridad y en cómo conducir correctamente en diferentes situaciones y diferentes tipos de terreno.

Límite de edad

⚠ADVERTENCIA: Está prohibido permitir que menores de 18 años conduzcan el vehículo y que menores de 12 años viajen como pasajeros.

Podrían producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida conduce el vehículo. Aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para conducir, puede no tener las habilidades, destrezas o juicio necesarios para operar con seguridad y podría ser susceptible de sufrir accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser operado por personas mayores de 18 años y con habilidades de conducción segura y licencia de conducir.

Transporte ilegal

⚠ADVERTENCIA: Está prohibido llevar más pasajeros de lo permitido.

Llevar más pasajeros más de lo permitido es ilegal, afecta mucho al rendimiento de conducción del vehículo y puede causar graves accidentes.

Circulación por superficies sin pavimentar

⚠ ADVERTENCIA: El vehículo no debe circular por superficies no pavimentadas

Los neumáticos de este vehículo están diseñados para circular por superficies pavimentadas, no son adecuados para su uso en superficies no pavimentadas como arena, barro, charcos y caminos de tierra. Conducir por zonas no pavimentadas afecta seriamente a la maniobrabilidad del vehículo, lo que aumenta en gran medida la incidencia de accidentes. Si es imposible evitar periodos cortos de conducción por zonas no pavimentadas, reduzca la velocidad y asegúrese de no realizar giros bruscos, frenadas repentinas o maniobras similares.

Equipamiento para una conducción segura

⚠ ADVERTENCIA: Debe usar un casco homologado, gafas y ropa protectora cuando conduzca.

Los cascos no homologados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y muerte en caso de accidente; No utilizar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares y muerte en caso de accidente; Lleve siempre un equipo completo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Bebida y medicación

⚠ ADVERTENCIA: No conduzca ningún vehículo bajo los efectos del alcohol, medicación o drogas.

Tomar alcohol, medicamentos o drogas afecta gravemente el juicio y la capacidad de reacción del conductor, así como a su percepción y equilibrio, lo que aumenta enormemente la incidencia de accidentes. No conduzca vehículos si tomó alcohol, medicamentos o consumió drogas.

Exceso de velocidad

⚠ ADVERTENCIA: No supere la velocidad permitida.

El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. La velocidad de conducción debe ir en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y nunca supere la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠️ ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas, incluido hacer caballitos, saltos, derrapes, caballitos, quemar neumáticos, etc. Hacer este tipo de maniobras puede provocar graves accidentes. Conduzca siempre con normalidad.

Inspecciones y mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA: Revise el vehículo antes de conducirlo y manténgalo con frecuencia.

Revisar el vehículo antes de conducirlo puede reducir la probabilidad de accidentes. Mantenga el vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento esté en buenas condiciones. Siga las instrucciones de inspección previa a la conducción y de mantenimiento regular.

No levantar las manos y los pies del vehículo

⚠️ ADVERTENCIA: No levante las manos del manubrio ni los pies de los pedales durante la conducción.

Incluso conducir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo, o hacer que pierda el equilibrio y se caiga. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño de los neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA: No use neumáticos de tamaño incorrecto o con presión incorrecta o desapareja.

Los neumáticos incorrectos pueden provocar accidentes. Está prohibido usar neumáticos incorrectos. Revise la presión de los neumáticos con regularidad para asegurarse de que los neumáticos se encuentren siempre dentro del intervalo de presión normal.

Modificaciones

⚠ ADVERTENCIA: Está prohibida toda modificación no estándar.

Las modificaciones afectan al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación en el vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios que se añadan al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

⚠ ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Trabe la cerradura antes de abandonar el vehículo.

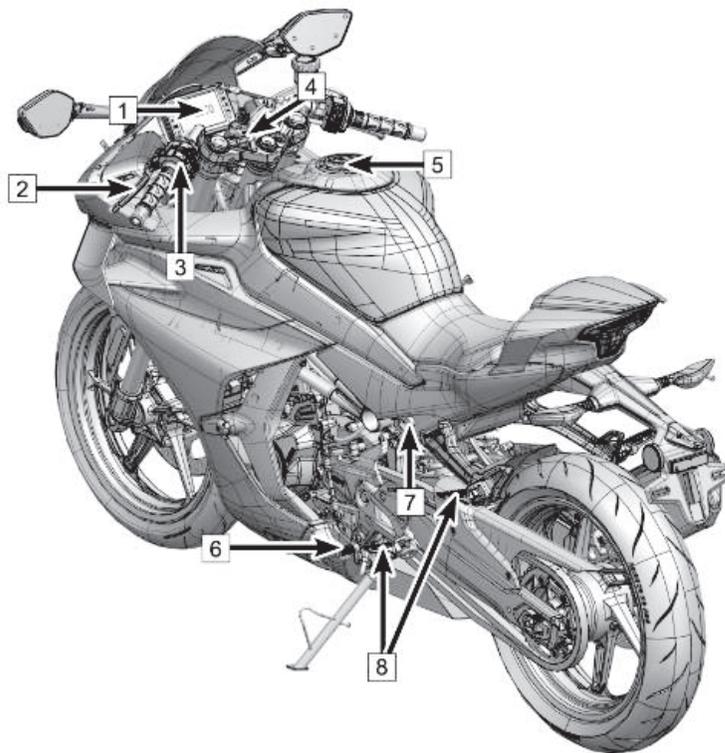
Dejar las llaves en el vehículo puede derivar en un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños materiales, por lo que se debe retirar la llave cuando el vehículo no esté en uso.

Transporte peligroso

⚠ ADVERTENCIA: No transporte elementos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.

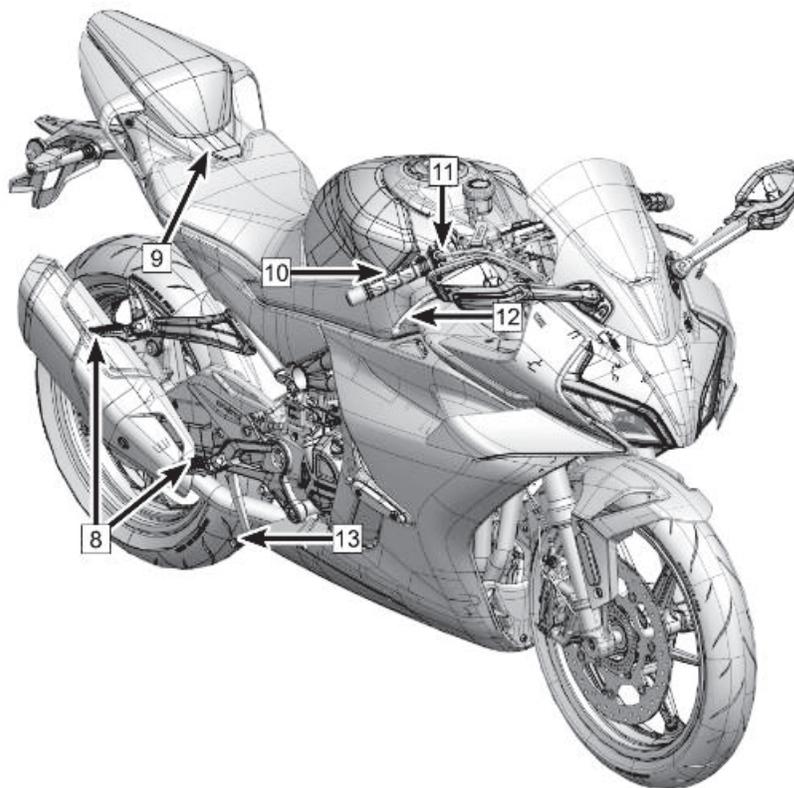
El transporte de mercancías peligrosas puede causar graves lesiones o accidentes.

VISTA DEL VEHÍCULO



Vista posterior izquierda

- 1: Tablero
- 2: Palanca de embrague
- 3: Conjunto de mandos izquierdo
- 4: Bloqueo del interruptor de encendido
- 5: Bloqueo del depósito de combustible
- 6: Pedal de cambio
- 7: Bloqueo del asiento
- 8: Kit de reposapiés



Vista frontal derecha

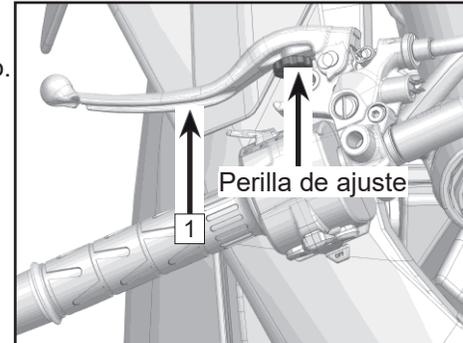
- 9: Asideros del pasajero
- 10: Puño del acelerador
- 11: Conjunto de mandos derecho
- 12: Palanca del freno delantero
- 13: Pedal del freno trasero

PARTES OPERATIVAS

Palanca de embrague

La palanca de embrague **1** está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es por cable.

Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca.

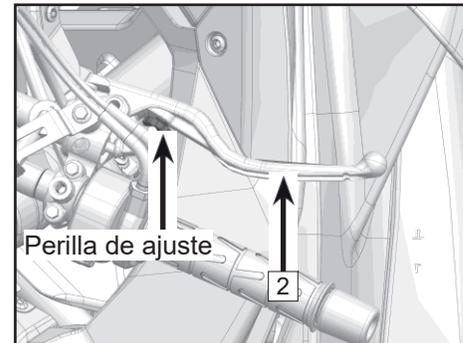


Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero **2** está en el lado derecho del manubrio.

La pinza del freno delantero activa la frenada mediante la palanca del freno delantero.

Ajuste la distancia de la palanca de freno al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca.

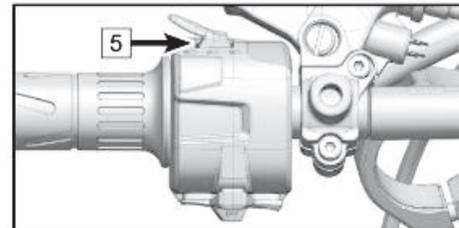
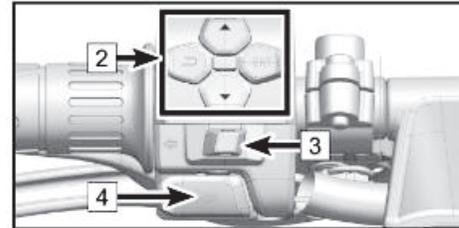
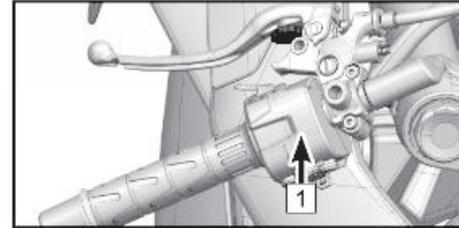


Conjunto de mandos izquierdo

El conjunto de mandos izquierdo **1** está en el lado izquierdo del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos izquierdo

2	Botones del tablero	Los detalles del tablero se encuentran en la sección TABLERO.	
3	Interruptor de luz de giro		Presione este interruptor hacia la derecha para encender la luz de giro derecha.
			Presione este interruptor hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda.
4	Botón de bocina		Presiónelo para hacer sonar la bocina.
5	Interruptor de intensidad del haz de luz		Presione este botón y las luces cortas parpadearán.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces largas.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas.



Conjunto de mandos derecho

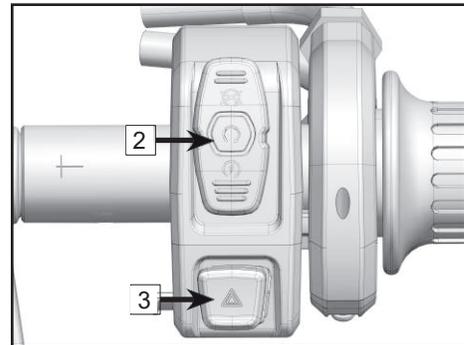
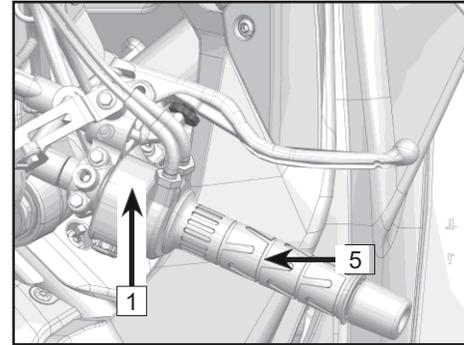
El conjunto de mandos derecho **1** está en el lado derecho del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos derecho

2	Interruptor de arranque y parada		Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se detenga.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se prepare para arrancar.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo arranque.
3	Balizas		Presiónelo para encender las balizas

Puño del acelerador

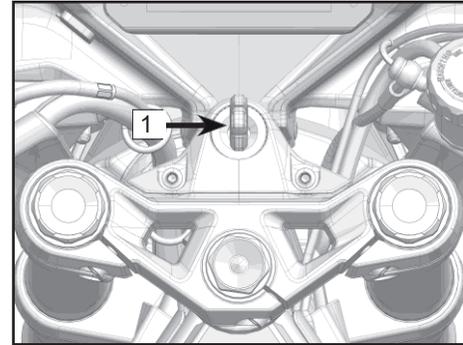
El puño del acelerador **5** está en el lado derecho del manubrio.



Trabas

Interruptor de encendido 1

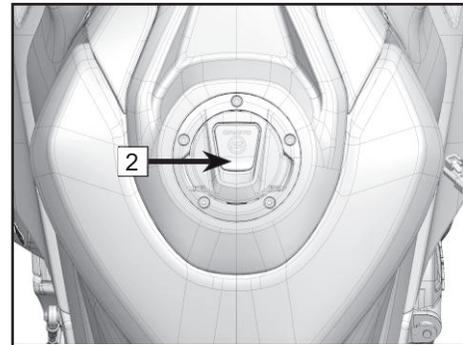
Bloqueo del manubrio		Gire el manubrio completamente hacia la izquierda y luego gire la llave hasta el indicador del candado para bloquear el manubrio.
Parada		Gire la llave hasta esta posición. El motor no podrá arrancar y todos los circuitos de alimentación del vehículo se desconectan.
Arranque		Gire la llave hasta esta posición. El motor podrá arrancar y todos los circuitos de alimentación del vehículo se conectan.



Bloqueo del depósito de combustible 2

Antes de abrir la tapa del depósito de combustible: El vehículo debe estar parado con el motor apagado.

Abra la tapa del depósito de combustible metiendo y girando la llave para liberar la cerradura y luego levantando la tapa.



Bloqueo del asiento

La traba del asiento está en el lado izquierdo del vehículo.
El asiento se puede retirar metiendo y girando la llave para liberar la cerradura.

Pedal de cambio

El pedal de cambio **1** está en el lado izquierdo del motor.
La longitud expuesta de la rosca del tornillo en ambos extremos de la varilla de conexión central es regulable (el rango de ajuste es de 4mm~12mm);

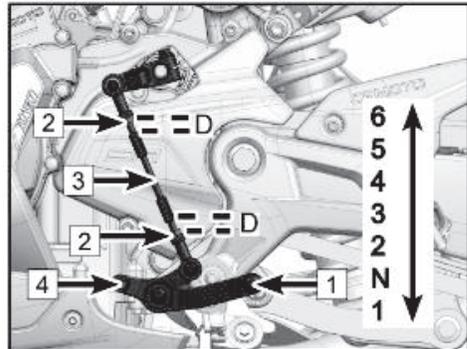
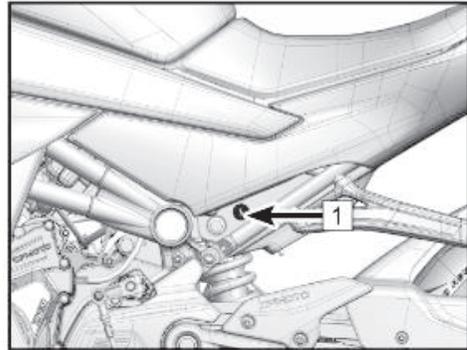
Afloje las tuercas de bloqueo en ambos extremos;

Gire la varilla de conexión para ajustar la altura del pedal de cambio;

Vuelva a apretar las tuercas (par de apriete: 6N•m)

El vehículo se puede conducir en cambio invertido.

Para cambiar al modo de cambio invertido, monte el extremo inferior de la varilla en el punto delantero.



⚠ ADVERTENCIA

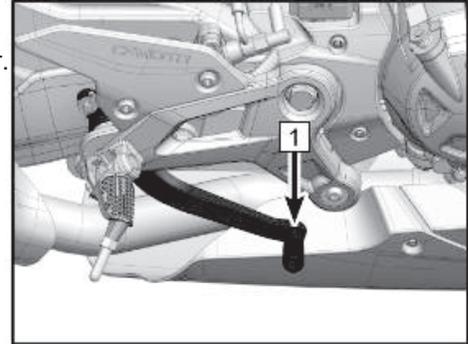
El sentido de cambio del modo de cambio invertido es opuesto al del modo de cambio normal.

Esta función se recomienda solo para conductores profesionales. Los no profesionales no deben usar el cambio invertido si no están formados o familiarizados con este sistema.

Conducir el vehículo si el conductor no está familiarizado con el cambio invertido puede provocar graves lesiones o la muerte.

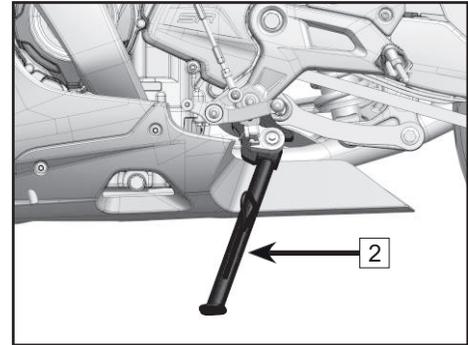
Pedal del freno trasero

El pedal del freno trasero **1** está en el lado derecho del motor. Pise el pedal para que la pinza del freno detenga el vehículo.



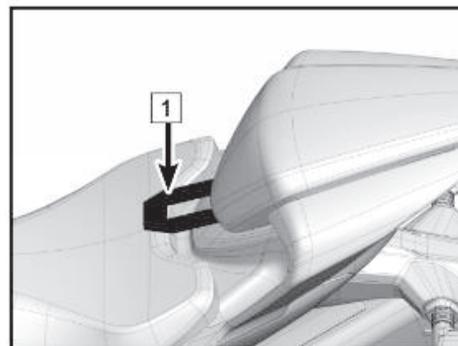
Caballote lateral

El caballote lateral **2** está en el lado izquierdo del vehículo y se usa para estacionar. Mientras el caballote lateral está extendido, el vehículo solo se puede arrancar en punto muerto.

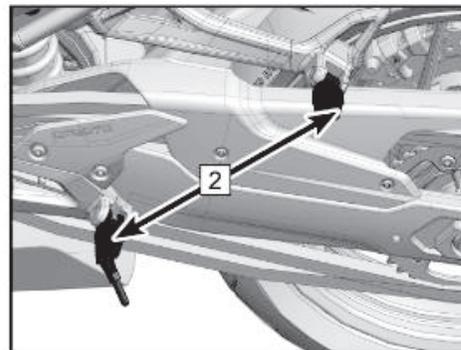


Asideros y reposapiés del pasajero

Los asideros para el pasajero están fijados a la motocicleta y los puede sujetar el pasajero.



Los reposapiés son pedales o estribos fijados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero puedan apoyar los pies.



TABLERO

AVISO

Con el ajuste de las funciones y las actualizaciones de versión del tablero y las nuevas configuraciones del vehículo, algunos contenidos del tablero pueden cambiar. Consulte esta sección teniendo en cuenta que puede haber habido modificaciones respecto del tablero de su vehículo.

Tablero

El tablero está montado adelante del manubrio y dividido en dos áreas funcionales:

- 1: Indicadores
- 2: Pantalla

Activación y prueba

Activación

El tablero se activa sincrónicamente al encender la motocicleta.

Prueba

La pantalla muestra un dibujo animado de puesta en marcha y la luz indicadora se enciende para la autoinspección. El botón no responderá hasta que el dibujo animado y la autoinspección hayan terminado.



Indicadores



Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadeante	Los indicadores de las luces de giro parpadean para indicar que las luces de giro correspondientes parpadean.
2		Encendido	El indicador de la luz de posición se enciende para indicar que la luz de posición está encendida.
3		Encendido	Si el vehículo está encendido con el motor apagado y el indicador de fallo está encendido, o si el motor no está apagado pero el indicador de fallo está igualmente encendido, significa que el vehículo detecta un fallo en el circuito y el código de fallo se mostrará en la parte de indicadores del tablero. Cuando se encienda este indicador de fallo, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales, y comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado.
4		Encendido	Si el sistema ABS funciona con normalidad, se encenderá cuando el vehículo esté estacionado o circule a baja velocidad. Si el ABS falla, el indicador del ABS se encenderá, luego se apagará y el sistema ABS dejará de funcionar, aunque el frenado general seguirá funcionando. Reduzca la velocidad y evite frenar bruscamente y comuníquese pronto con un centro de servicio posventa oficial.
5		Encendido	El indicador de luces largas se enciende para indicar que las luces largas están encendidas.

6		Encendido	Si la temperatura del refrigerante supera los 115°C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales para esperar a que baje la temperatura. Si este indicador se enciende con frecuencia, comuníquese pronto con un centro de servicio posventa autorizado.
7		Encendido	Si el indicador de presión del aceite se enciende, significa que el nivel de aceite es muy bajo. Reponga o reemplace el aceite a tiempo para evitar que falle el motor.
8			Cuando el indicador de control de brillo se enciende, el tablero ajusta automáticamente su brillo en función de la luz ambiente.

Pantalla

Info opcional 1

El usuario puede seleccionar un mensaje del menú para mostrarlo aquí o en la interfaz principal. Pulse ▲ para elegir Info opcional 1. Info opcional 1 incluye: TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), ODO (cuentakilómetros).

Temperatura ambiente

Aquí se muestra la temperatura exterior actual.

Se puede cambiar entre Celsius °C y Fahrenheit °F desde el menú.

Aparecerá una advertencia de formación de hielo si la temperatura ambiente se mantiene por debajo de -5°C, indicando que hay alto riesgo de perder el control del vehículo.



Menú

Presione ENT para entrar en el menú, y consulte la sección Menú del tablero.

Temperatura del refrigerante

La temperatura del refrigerante se muestra con barras. Cuanto mayor sea el número de barras iluminadas, mayor será la temperatura del refrigerante. Si la última barra se pone roja, significa que el refrigerante ha alcanzado una temperatura peligrosa superior a 115°C.

⚠ ADVERTENCIA

Una temperatura demasiado alta puede dañar el motor

Si el refrigerante alcanza temperaturas peligrosas, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales y espere a que la temperatura baje.

Reponga el refrigerante a su nivel adecuado después de que el sistema de refrigeración se haya enfriado totalmente.

Si el refrigerante alcanza temperaturas peligrosas, comuníquese con un centro de servicio autorizado CFMOTO.





Recordatorio de cambio de marcha

El conductor puede activar el recordatorio de cambio de marcha en el menú, que le recuerda que cambie de marcha cuando el régimen del motor alcanza el rango de cambio de marcha recomendado.

Indicador de marcha

Aquí se muestra la marcha activa del vehículo. Punto muerto se indica en verde.



Info opcional 2

El conductor puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí o en la interfaz principal. Pulse ▼ para elegir Info opcional 2.

Info opcional 2 incluye: Kilometraje, tensión, ahorro instantáneo de combustible, consumo promedio de combustible (del viaje actual), tiempo total de conducción, consumo 1, consumo 2, consumo total, velocidad 1, velocidad 2, velocidad total.

Combustible restante

El combustible restante se muestra mediante barras. Cuanto mayor es el número de barras iluminadas, mayor es el combustible restante. Si el símbolo de combustible se pone amarillo, el combustible restante está cerca del límite.

Cuando el combustible restante se acerque al límite, organice el trayecto restante para cargar combustible cuanto antes. Conducir con poco combustible puede dañar la bomba.

Velocidad

Aquí se muestra la velocidad actual por hora.

En el menú se puede cambiar entre km/h y mph.

Identificación de llamadas

Cuando el tablero está conectado al teléfono por Bluetooth y se recibe una llamada, la llamada entrante se muestra en este lugar. Pulse el botón ENT del lado izquierdo del manubrio para atender la llamada, y el botón para terminar la llamada.

Reloj

Aquí se muestra la hora.

La hora se puede ajustar desde el menú.

Se puede cambiar entre los formatos de 12 horas y 24 horas desde el menú.

Bluetooth

El Bluetooth se utiliza para conectar teléfonos móviles y cascos.

Cuando el teléfono se conecta al tablero de la motocicleta por Bluetooth, la pantalla muestra el logo Bluetooth, la intensidad de la señal y la carga restante de la batería del teléfono. Las funciones de navegación, música y llamadas solo funcionan cuando el teléfono está correctamente conectado a la motocicleta.





Indicador del caballete lateral

Mientras el caballete lateral está extendido, su luz indicadora se enciende y la motocicleta no podrá arrancar si está en cambio.

Luz indicadora de freno

Cuando la luz indicadora de freno está encendida, el cortacorriente está desconectado y el vehículo está apagado.

RPM del motor

La unidad de régimen del motor es de 1000 revoluciones por minuto.

En el periodo de rodaje, evite una velocidad del motor demasiado alta. Intente evitar lo más posible que el régimen del motor se acerque a la zona roja, para no perjudicar su vida útil. Evite un régimen del motor alto hasta que el motor se caliente.

Menú del tablero

Ajuste la configuración del tablero desde el menú del tablero para optimizar la experiencia de manejo.

Presione el botón de menú en el lado izquierdo del manubrio para entrar en el menú del tablero.

⚠ ADVERTENCIA

El modo de menú solo está permitido cuando la motocicleta está estacionada y segura.

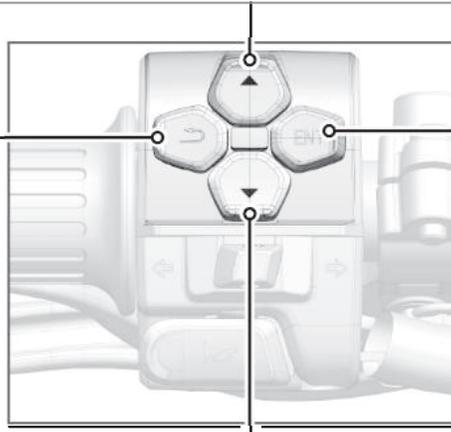
El botón de menú está en el conjunto de mandos izquierdo del manubrio y sirve para acceder a funciones importantes del tablero.



En la interfaz principal: púlselo para cambiar a Info opcional 1 (Optional Info 1) y manténgalo presionado para reiniciar los viajes.

En el menú: manténgalo presionado para seleccionar la opción anterior del primer nivel del menú o presiónelo para seleccionar la opción anterior del menú del segundo nivel o de nivel inferior.

Para música: en la interfaz principal, presiónelo para seleccionar la canción anterior o manténgalo presionado para subir el volumen. En la interfaz del menú, presiónelo para seleccionar la canción anterior o para subir el volumen.



En el menú: presiónelo para volver al menú anterior, y si la interfaz está en el primer nivel del menú, presiónelo para volver a la interfaz principal.
Para llamadas: presiónelo para terminar la llamada.
Para navegación: presiónelo para volver a la interfaz principal.
Para música: presiónelo para volver a la interfaz principal.

En la interfaz principal: presiónelo para entrar en el menú.

En el menú: presiónelo para entrar al siguiente menú o confirmar la selección.

Para llamadas: presiónelo para atender la llamada.

Para música: en la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú o manténgalo presionado para pausar o reproducir. En la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir o manténgalo presionado para cambiar entre la canción anterior y la siguiente o para bajar el volumen.

En la interfaz principal: presiónelo para seleccionar Info opcional 1, manténgalo presionado para reiniciar el consumo promedio de combustible, la velocidad promedio o el tiempo de conducción.

En el menú: manténgalo presionado para seleccionar la opción siguiente del primer nivel del menú o presiónelo para seleccionar la opción siguiente del menú del segundo nivel o de nivel inferior.

Para música: en la interfaz principal, presiónelo para seleccionar la canción siguiente o manténgalo presionado para bajar el volumen. En la interfaz del menú, presiónelo para seleccionar la canción siguiente o para bajar el volumen.

Nota: La prioridad de los botones es llamada, música y luego otros.

Configuración del tablero

En la configuración del tablero, se pueden configurar los siguientes aspectos:

Subject Style (Estilo del tablero)

Units (Unidades)

Equipment Connection (Conexión de equipamiento)

Optional Info (Información opcional)

Brightness Control (Control del brillo)

TRIP Reset (Reinicio del viaje)

Overspeed Alarm (Alarma de exceso de velocidad)

Time Settings (Ajuste de la hora)

Gear Change Reminder (Recordatorio de cambio de marcha)

Language (Idioma)

Reset all (Reiniciar todo)



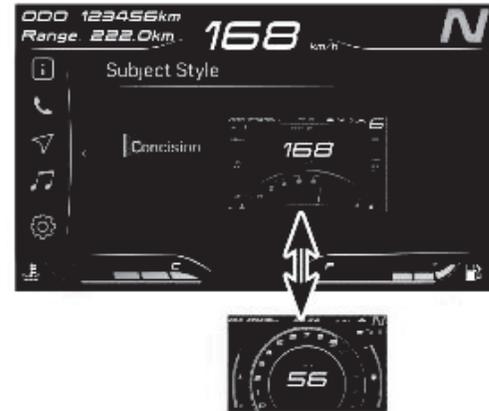
Estilo del tablero

La interfaz principal del tablero incluye varias opciones de estilo, y puede elegir el que quiera desde el menú.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar Subject Style (Estilo del tablero) y pulse ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para seleccionar Concisión o Classics y ENT para confirmar.



Unidades

Cambie las unidades de velocidad, tiempo y temperatura como desee.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Units** (Unidades) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para seleccionar la unidad que desee cambiar (**Speed** (velocidad)/**Time Format** (formato de hora)/**Temperature** (temperatura) y luego ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para seleccionar la unidad, y luego ENT para confirmar.

km/h mph

24 horas 12 horas

°C °F



Conexión

Las funciones de navegación, llamadas y música se pueden usar una vez conectado el casco al tablero por Bluetooth.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del teléfono:

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Connection** (Conexión) y ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para seleccionar **Mobile Device** (Dispositivo móvil), y ENT para avanzar. Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono que se va a conectar esté activado.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el teléfono y luego ENT para vincularlo. Una vez vinculado, presione Δ o ∇ para seleccionar Bluetooth ID (ID de Bluetooth) y ENT para conectarlo.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del casco:

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Equipment Connection** (Conexión del equipamiento) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Helmet 1** o **Helmet 2** (Casco 1 o 2) y ENT para conectarlo.

Asegúrese de que el Bluetooth del casco que se va a conectar esté activado.



Información opcional

Seleccione un mensaje de Optional Info 1 u Optional Info 2 (Info opcional 1 o 2) para mostrar en la interfaz principal.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y luego ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar Optional Info y luego ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para seleccionar Optional Info 1 u Optional Info 2 y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para seleccionar la información que quiera que se muestre en la interfaz principal y luego ENT para confirmar.

Info opcional 1: TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), ODO (cuentakilómetros)

Info opcional 2: Kilometraje, tensión, ahorro instantáneo de combustible, consumo, velocidad, tiempo de conducción , tiempo de conducción 1, tiempo de conducción 2, tiempo de conducción total, consumo 1, consumo 2, consumo total, velocidad 1, velocidad 2, velocidad total.



Control del brillo

Ajuste manualmente el brillo del tablero, o puede dejar que el tablero ajuste automáticamente el brillo según la luz ambiente.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Brightness Control** (Control del brillo) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Auto** y luego ENT para activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

Después de desactivar el ajuste automático del brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Brightness Adjustment Column** (Columna de ajuste del brillo) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para ajustar el brillo y ENT para confirmar.



Reinicio del viaje

Reinicie manualmente el viaje y borre los datos relacionados.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar TRIP Reset (Reinicio del viaje) y luego ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para seleccionar **TRIP 1** o **TRIP 2** y ENT para reiniciar;



Alarma de exceso de velocidad

La alarma de exceso de velocidad le alerta al conductor que está excediendo la velocidad cuando el indicador muestra que la velocidad actual supera la establecida. El conductor nunca debe exceder los límites de velocidad de la zona.

 PELIGRO
El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. La velocidad de conducción debe ir en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y las leyes y normas locales. No supere nunca los límites de velocidad.



Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Overspeed Alarm** (Alarma de exceso de velocidad) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Overspeed Alarm** y ENT para activar o desactivar la función de alarma;

Una vez activada la alarma, se puede configurar la velocidad en la que se alertará al conductor.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **alarm speed column** (columna de velocidad de alarma) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para configurar la velocidad de alarma (1 km/h por marcha) y luego presione ENT para confirmar.

Ajuste de la hora

Ajuste la hora que se muestra en la interfaz principal. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Time Settings** (ajuste de la hora) y ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para seleccionar **Hours** (Horas) o **Minutes** (Minutos) y **AM/PM** (si la unidad de tiempo está ajustada en 12 horas) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para ajustar la hora y el período de tiempo, y presione ENT para confirmar.



Recordatorio de cambio de marcha

Cambiar de marcha a las RPM adecuadas puede reducir eficazmente las pausas de cambio y proteger el embrague. Abrir y configurar el recordatorio de cambio de marcha adecuadamente puede ayudar al conductor a familiarizarse mejor con el vehículo;

La velocidad del motor recomendada para subir de marcha es 6500 rpm. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú; Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Gear Change Reminder** (Recordatorio de cambio de marcha) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Gear Change Reminder** y ENT para activar o desactivar el recordatorio;

Una vez activado el recordatorio de cambio de marcha, se puede configurar la velocidad para que se active el recordatorio.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **upshifting RPM column** (columna de RPM para recordar subir de marcha) y ENT para avanzar;

Presione Δ o ∇ para configurar los RPM para el recordatorio para subir de marcha (100 rpm por cada marcha), y luego presione ENT para confirmar.



Idioma

Configure el idioma del tablero según sus preferencias.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y presione ENT para acceder a la interfaz de configuración;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Language** (Idioma) y pulse ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para **Chinese** (chino) o **English** (inglés) y ENT para confirmar.



Reiniciar todo

Restablecer todas las configuraciones del tablero.

NOTA: Esta función no restablece el ODO (cuentakilómetros) ni las funciones relacionadas. Presione ENT para entrar en la interfaz del menú.

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Settings (Configuración) y ENT para acceder a la interfaz de configuración.

Presione Δ o ∇ para **restablecer la configuración de fábrica** y ENT para avanzar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **cancel** (cancelar) o **confirm** (confirmar) y ENT si está seguro de que desea restablecer la configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **no/yes** (no/sí), y luego ENT para confirmar.



Información de la motocicleta

En el menú Motorcycle Information (Información de la motocicleta), se puede visualizar lo siguiente:

Information (información)

Miles Info (Información de kilometraje)

Warning Service (Alerta de servicio)

Version (Versión)



Información

En la interfaz de información, se puede visualizar la temperatura del refrigerante, la tensión y el kilometraje restante.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Vehicle Information y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Information** (Información) y ENT para avanzar.



Información de kilometraje

Desde aquí se puede visualizar la información del ODO (cuentakilómetros), TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), average speed (velocidad promedio), fuel consumption (consumo de combustible) y driving time (tiempo de conducción).

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Vehicle Information y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Miles Info** (Información de kilometraje) y ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para cambiar entre información relacionada con el ODO o con **TRIP 1** o **TRIP 2**.



Advertencia

En la interfaz de Fault (fallo), se puede visualizar el fallo o la advertencia de fallo cuando el sistema del vehículo detecta un fallo. Cuando se produce el fallo, solúcelo cuanto antes o llame a un centro de servicio posventa autorizado si es necesario.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Vehicle Information y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Warning** (Advertencia) y ENT para avanzar;



Servicio

En la interfaz de Service (Servicio), se puede visualizar la información de servicio del vehículo. Cuando se alcanza el kilometraje para el servicio, el vehículo le recuerda al usuario que lleve el vehículo al servicio técnico.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Vehicle Information y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Remaining Dist** (Distancia restante) y ENT para avanzar;



Versión

Aquí se muestran las versiones del software y hardware del tablero.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Vehicle Information y luego ENT para acceder a la interfaz de información del vehículo;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Versión** (Versión) y ENT para avanzar.



Teléfono

En el menú Telephone (Teléfono), se puede acceder a lo siguiente:

Contacts (Contactos)

Recent Calls (Llamadas recientes)

NOTA: antes de usar el teléfono, el equipo debe estar correctamente conectado, con el casco conectado al tablero.



Contactos

En la interfaz de Contacts (Contactos) se pueden visualizar los contactos registrados en el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Telephone (Teléfono) y ENT para acceder a la interfaz del teléfono;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Contacts** (Contactos) y ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para seleccionar el número y ENT para marcarlo.



Llamadas recientes

En la interfaz de Recent Calls (Llamadas recientes) se pueden visualizar las llamadas recientes registradas por el teléfono conectado por Bluetooth y marcar los números.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Telephone (Teléfono) y ENT para acceder a la interfaz del teléfono;

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Recent Calls** (Llamadas recientes) y ENT para avanzar. Presione Δ o ∇ para seleccionar el número entre las llamadas recientes y ENT para marcarlo.



Navegación

La navegación se puede usar cuando el tablero está conectado por Bluetooth al teléfono y el teléfono está habilitado con la app CFMOTO.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

Presione Δ o ∇ para seleccionar Navigation (Navegación) y ENT para acceder a la interfaz de navegación;

Use la navegación en la app CFMOTO para navegar, y la información de navegación se mostrará en tiempo real en la interfaz de navegación del tablero.



Música

En la interfaz de Music (Música), se puede reproducir la música del teléfono por Bluetooth, cambiando de tema, pausando, reproduciendo, ajustando el volumen y usando otras funciones desde el tablero.

Presione ENT para entrar en la interfaz del menú;

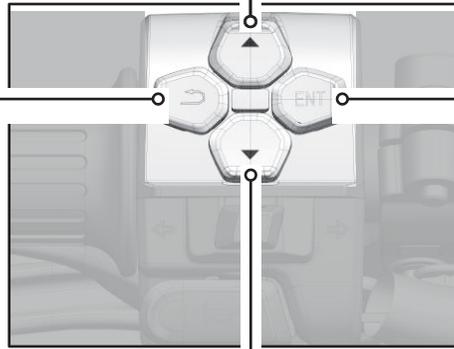
Mantenga presionado Δ o ∇ para seleccionar Music (Música) y ENT para acceder a la interfaz de música.

Cómo reproducir la música del teléfono;



Para música: en la interfaz principal, presiónelo para volver al tema anterior o manténgalo presionado para subir el volumen. En la interfaz del menú, presiónelo para volver al tema anterior o subir el volumen.

Para música: volver a la interfaz principal.



Para música: en la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú o manténgalo presionado para pausar o reproducir. En la interfaz del menú, presiónelo para pausar o reproducir o manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior o siguiente o para subir o bajar el volumen.

Para música: en la interfaz principal, presiónelo para pasar al tema siguiente o manténgalo presionado para bajar el volumen. En la interfaz del menú, presiónelo para pasar al tema siguiente o bajar el volumen.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Periodo de rodaje

El período de rodaje de este vehículo es de 1000 km. Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones a poco de arrancarlo. Deje que el motor se caliente durante 2~3 minutos al ralentí y que el lubricante fluya por todas las piezas del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto.
3. Durante el período de rodaje, CFMOTO recomienda las siguientes velocidades máximas del motor:

Cuentakilómetros	RPM máximas del motor
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

PELIGRO

Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden causar pérdida de control y lesiones. Debe mantenerse la presión de los neumáticos recomendada durante el periodo de rodaje de 1000 km. Durante el periodo de rodaje, evite frenadas bruscas o fuertes, aceleraciones repentinas y giros bruscos.

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos antes de la conducción diaria ayuda a mantener el vehículo seguro y fiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o llame a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que podría provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Aceite de motor	Revise el nivel de aceite para comprobar que sea el adecuado
Depósito de líquido de freno trasero	Revise el nivel de líquido del freno trasero.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático trasero para comprobar que esté dentro del rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de la pastilla del freno trasero. Revise el grosor del disco del freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños.
Cadena y piñones	Revise la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste y revise que la tensión de la cadena sea la adecuada.
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático delantero para comprobar que esté dentro del rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de la pastilla del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños.

Depósito del líquido del freno delantero	Revise el nivel del líquido del freno delantero.
Equipaje	Revise que el equipaje esté bien sujeto y que su altura cumpla con las normas locales.
Refrigerante	Revise el nivel de refrigerante.
Tablero	Inspeccione los indicadores de fallo del tablero y el nivel de combustible para corroborar que sea suficiente.
Retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para corroborar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para ver si todas funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Compruebe la dirección, los frenos delanteros y traseros, el acelerador y los interruptores para ver si se pueden accionar bien.
Caballote lateral	Compruebe que el muelle de retorno del caballote lateral no esté flojo ni dañado.
Cortacorriente	Revise el interruptor cortacorriente para ver si funciona bien.

⚠ PELIGRO

Inspeccione siempre el vehículo antes de conducir.

El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo.

Conozca la normativa local y no conduzca el vehículo en las zonas donde no esté permitido circular en motocicleta.

No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo apoyado con el caballete lateral levantado.

Gire la llave a la posición de contacto.

Ponga la marcha en punto muerto.

Gire el cortacorriente a la posición " ⚡ ";

Presione el botón de arranque.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor a altas RPM en bajas temperaturas afecta su vida útil. Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.

Antes de la autoinspección del tablero, no arranque el vehículo con el interruptor de arranque.

El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Apriete la palanca de embrague y cambie a una marcha de avance con el caballete lateral levantado para arrancar.

El vehículo está equipado con un interruptor de caballete lateral. Cuando la motocicleta está en punto muerto con el caballete lateral levantado, se puede arrancar.

Si la motocicleta se pone en cambio con el caballete lateral bajado, el motor se apaga.

No mantenga presionado el interruptor de arranque más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionarlo, o provocará que se descargue la batería.

Se recomienda que el vehículo no permanezca al ralentí durante más de 30 minutos. Dejarlo al ralentí por mucho tiempo puede hacer que la batería se caliente demasiado, afectando su vida útil.

Avance

Apriete la palanca de embrague y ponga el vehículo en primera marcha. Luego, suelte lentamente la palanca de embrague mientras gira suavemente el acelerador.

Cambio de marchas, conducción

Apriete la palanca de embrague y suelte el acelerador.

Empuje el pedal de cambio hacia arriba para subir de marcha.

Suelte la palanca de embrague y gire lentamente el puño del acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha.

Sujete el manubrio en todo momento con ambas manos mientras la motocicleta acelere.

ADVERTENCIA

Evite alterar bruscamente la carga o accionar demasiado fuerte los frenos para no provocar la pérdida de control del vehículo.

Ajuste la velocidad en función de las condiciones de la carretera y de la situación a su alrededor.

No baje de marcha con las RPM del motor altas. Suelte primero el puño del acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado.

El pasajero debe sentarse correctamente en su asiento.

El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los pedales traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros.

Cumpla las normas de tráfico locales en cuanto a la edad mínima del pasajero.

Cumpla todas las normas de tráfico locales y conduzca con precaución y cuidado para detectar cualquier peligro lo antes posible.

Cuando la temperatura de los neumáticos es baja, su adherencia a la calzada se reduce. Sea precavido y circule a una velocidad media hasta que la temperatura de los neumáticos se estabilice.

No supere la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

⚠ ADVERTENCIA

El deslizamiento del equipaje puede afectar al rendimiento de la conducción; revise que el equipaje esté bien sujeto al vehículo y que la anchura no supere los 0,15m desde el manubrio tanto del lado izquierdo como del derecho.

En un accidente, los daños por el choque pueden ser más graves de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro o llévelo a un concesionario oficial para que lo revisen. Un mal cambio de marchas puede dañar la caja de cambios.

Gire el puño del acelerador según las condiciones de la calzada y el clima. No cambie de marcha y tenga cuidado al acelerar, especialmente en los giros.

Freno

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo al frenar.

Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

En una bajada larga, aproveche la fuerza de frenado del motor y vaya bajando de marcha, pero no deje que el motor funcione a altas RPM. Usando la fuerza de frenado del motor, ayuda a reducir la fuerza de frenado que se exige al sistema de frenos, evitando que los frenos se sobrecalienten.

ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y discos de freno.

Si la palanca o el pedal de freno se sienten sueltos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema.

Retire el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que las pastillas se sobrecalienten y desgasten, afectando su vida útil y seguridad.

Cuando se lleva un pasajero o equipaje, la distancia de frenado necesaria aumenta. Adapte el tiempo de frenado según la carga.

Cuando se usa el ABS, se puede alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionamiento

Frene y detenga el vehículo.

Cambie la marcha a punto muerto.

Gire la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Baje el caballete lateral para apoyar el vehículo.

Gire el manubrio a la izquierda al máximo y bloquee la dirección con la llave;

Retire y llévese la llave.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo desatendido con el motor en marcha.

Asegure el vehículo contra el uso no autorizado.

Bloquee la dirección cuando deje el vehículo desatendido.

Varios componentes están muy calientes durante y poco después del uso del vehículo. No toque el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor ni el sistema de frenos, entre otros componentes.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender los materiales.

Un estacionamiento incorrecto del vehículo puede hacer que el vehículo resbale y vuelque, lo que provocará graves daños.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas y casco. Debe conocer las normas de tránsito para una conducción segura. Para su protección, debe utilizar también equipamiento para una conducción segura, como guantes y calzado adecuado. Use ropa de protección cuando conduzca por si ocurren accidentes. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No confíe exclusivamente en los espejos retrovisores. Debe juzgar la distancia y la velocidad de los otros vehículos, o podrían producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, baje de marcha para aumentar el par del motor, evitando así sobrecargarlo.

Al accionar los frenos, accione el delantero y el trasero al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta derrape y pierda el control.

Al bajar por pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Aplique los frenos progresivamente para frenar de forma auxiliar.

En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que patine la rueda trasera durante una aceleración o deceleración demasiado rápida.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se circula en condiciones húmedas o sobre superficies inestables, el rendimiento del vehículo se ve reducido. Todas sus maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique su manejo con precaución y despacio en una zona abierta y apriete el depósito de combustible con las rodillas para una mayor estabilidad. Cuando se produzca una aceleración rápida, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria.

No baje de marcha a altas revoluciones para evitar daños al motor.

Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad

Frenos: La forma de frenar es muy importante, especialmente cuando se conduce a alta velocidad. Evite aplicar demasiada fuerza al frenar. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.

Maniobrabilidad: La holgura de las piezas de manejo puede causar pérdida de control. Revise la dirección para ver si se puede girar libremente sin temblar.

Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad exige que los neumáticos estén en buen estado. Es muy importante que los neumáticos estén en buen estado para una conducción segura. Revise la presión y el balanceo de las ruedas.

Combustible: Revise que haya suficiente combustible y un suministro fluido para el funcionamiento a alta velocidad

Aceite: Para evitar fallos en el motor que puedan provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior.

Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante se encuentre entre las dos líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

⚠ PELIGRO

No circule a velocidad excesiva en autopistas y respete las leyes y reglamentos pertinentes. Las motocicletas eléctricas están prohibidas en algunas partes de las autopistas, a menos que estén aprobadas por las autoridades de tránsito y cumplan los requisitos y condiciones de protección pertinentes.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico le ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y estables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas según sea necesario. Si la inspección revela la necesidad de cambiar determinadas piezas, use siempre piezas originales de su concesionario.

AVISO

El mantenimiento y los ajustes periódicos son muy importantes. Si no está familiarizado con estos procedimientos, lleve el vehículo a su concesionario.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en climas fríos. Una subida del nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulados en el sumidero o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite empieza a subir. Controle el nivel de aceite y, si sigue subiendo, deje de conducir el vehículo e inspeccione las razones o acuda a su concesionario.

Mal uso

CFMOTO define el mal uso del vehículo como:

- Circular frecuentemente en barro o superficies inundadas o con arena.
- Correr carreras o al estilo de competición a altas RPM.
- Circular a baja velocidad y llevar carga pesada durante mucho tiempo.
- Dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo.
- Recorrer distancias cortas en climas fríos.
- Darle un uso comercial al vehículo.

Si el vehículo se usa de forma que coincida con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50%. 82

Puntos principales del programa de lubricación:

Revise todos los componentes a los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuren en el programa deben lubricarse conforme a los intervalos de lubricación generales.

- Cambie los lubricantes con más frecuencia en condiciones adversas, por ejemplo, si se conduce en zonas húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos períodos sin uso, después de lavados a presión o si se sumerge el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2 SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ JASO MA2	Inspeccione el nivel de aceite desde el visor.
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de mantenimiento periódico en etapa de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento en rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Motor					
■	Aceite y filtro	-	-	1000	Cambiar
■	Filtro grueso	-	-	1000	Limpiar
	Ralentí	-	-	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	-	1000	
	Sistema de aceleración	-	-	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	-	1000	Inspeccionar
	Batería	-	-	1000	
	Fusible o disyuntor	-	-	1000	
Freno					
	Discos de freno	-	-	1000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	-	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	-	1000	
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Revise las mangueras de los frenos para ver que no estén dañadas y estén selladas.
	Palanca de freno	-	-	1000	Revisar la holgura.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento	Intervalo de mantenimiento en rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	-	1000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	-	1000	
Suspensión					
■	Amortiguador trasero y delantero	-	-	1000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	-	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	-	1000	
■	Ventilador del radiador	-	-	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	-	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	-	1000	Inspeccionar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento	Intervalo de mantenimiento en rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	-	-	1000	Escanear con PDA
■	Partes móviles	-	-	1000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	-	1000	Revisar el apriete
■	Cables	-	-	1000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Tabla de mantenimiento periódico post etapa de rodaje

Elemento	Intervalo de mantenimiento post rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Motor					
	Aceite y filtro	-	6M	5000	Cambiar
	Filtro grueso	-	6M	5000	Limpiar
■	Embrague	-	-	5000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Ralentí	-	-	5000	Revisar y ajustar si es necesario.
■	Refrigerante	-	24M	35000	Cambiar
	Puño del acelerador	-	-	5000	Revisar y ajustar si es necesario.
■	Cuerpo de mariposa	-	-	5000	Limpiar
▲ ■	Filtro de aire	-	-	5000	Limpiar
		-	24M	20000	Cambiar
■	Bujía de encendido	-	-	5000	Revisar y cambiar si es necesario.
		-	-	10000	Cambiar
■	Holgura de válvulas	-		40000	Revisar y ajustar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento post rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	12M	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Batería	-	6M	5000	Revisar y cargar si es necesario.
	Fusible o disyuntor	-	6M	5000	Revisar y cambiar si es necesario.
■	Cables	-	12M	10000	Revisar que no estén dañados y que no queden demasiado doblados.
Ruedas					
	Estado de las ruedas	-	12M	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Presión de los neumáticos	-	12M	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Rodamientos de las ruedas	-	-	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento	Intervalo de mantenimiento post rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Freno					
	Sistemas de frenado delantero y trasero	-	12M	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
	Discos de freno	-	12M	10000	
▲	Pastillas de freno	-	12M	10000	
	Nivel del líquido de frenos	-	12M	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Mangueras de freno	-	12M	10000	Reviselas para ver que estén selladas y no presenten daños.
	Pedal de freno	-	12M	10000	Revisar la holgura.
■	Líquido de frenos		24M	-	Cambiar.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento post rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	5000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Amortiguador delantero y trasero	-	12M	10000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Cuadro					
	Cuadro	-	-	30000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de la columna de dirección	-	12M	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento	Intervalo de mantenimiento post rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Revisar e inflar si es necesario.
■	Ventilador del radiador	-	12M	10000	Revisar y reparar o cambiar si es necesario.
■	Mangueras de refrigerante	-	12M	10000	
Piñón y cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	-	600	Revísela de inmediato si estuvo conduciendo con lluvia.
▲	Tensión de la cadena	-	-	1000	Revisar y ajustar si es necesario.
▲	Desgaste de la cadena, el piñón trasero y el engranaje del motor	-	12M	10000	Revisar y cambiar si es necesario.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario autorizado.

Elemento	Intervalo de mantenimiento post rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	-	12M	10000	Escanear con PDA
■	Partes móviles	-	12M	10000	Lubricar y revisar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	12M	10000	Revisar el apriete.
■	Cables	-	12M	5000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Revíselos para ver que no tengan grietas y si están sellados y bien conectados.

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta no se usa correctamente.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario autorizado.

HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Revise la flexibilidad de la palanca de embrague.

Gire el manubrio a la izquierda al máximo.

Apriete lentamente la palanca de embrague hasta que empiece a ofrecer resistencia. Compruebe que la holgura de la palanca esté dentro del siguiente rango:

Holgura: 10 mm ~ 20 mm

ADVERTENCIA

Si la palanca de embrague no tiene holgura, el embrague empezará a patinar.

Compruebe la holgura siempre antes de poner en marcha el motor.

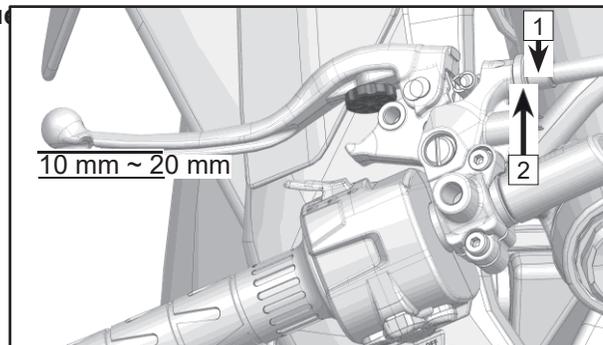
Regule la holgura según lo indicado cuando sea necesario.

Cómo regular la holgura de la palanca de embrague

Afloje la tuerca de fijación **1**;

Gire la tuerca de ajuste para regular **2**;

Apriete la tuerca de fijación **1**.



AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO

El pedal de cambio puede regularse a gusto del conductor.

Rango: ± 5 mm

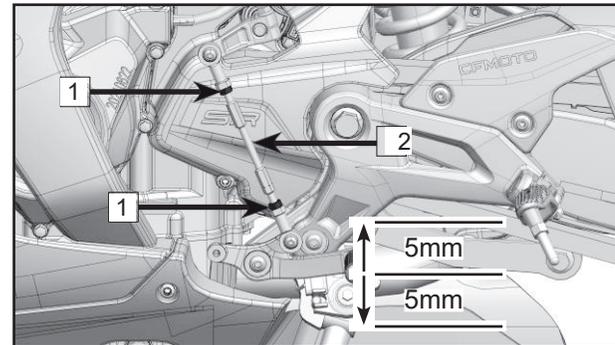
Cómo regular el pedal de cambio

Afloje la tuerca de fijación **1**;

Gire la varilla de conexión central en sentido horario **2** para levantar el pedal de cambio;

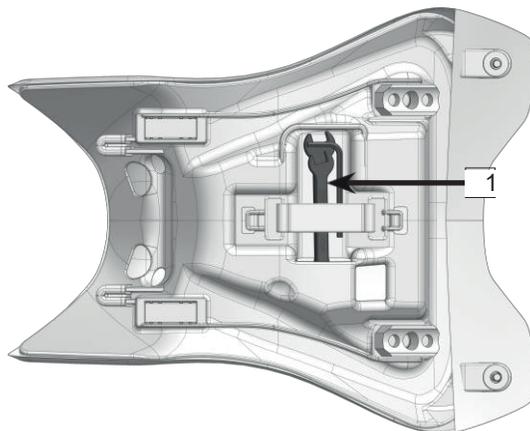
Gire la varilla de conexión central en sentido antihorario **2** para bajar el pedal de cambio;

Apriete la tuerca de fijación **1**.



KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas suele estar debajo del cojín y puede ayudar a mantener y desmontar algunas piezas del vehículo.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

Evite derramar combustible fuera del depósito al cargar. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar y causar peligros.

Volumen del depósito de combustible: 14 L.

PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo que la carga debe realizarse en un lugar ventilado. Antes de cargar, apague el motor y deje que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que provoquen chispas en la zona de carga o de almacenamiento de combustible.

Nunca llene de más el depósito. Evite que se derrame combustible sobre las piezas calientes. El nivel de combustible no debe sobrepasar la boca del depósito. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y dilatarse, pudiendo derramarse y dañar piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale el vapor del combustible.

Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia.

Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico.

Si el combustible toca la ropa, cámbiesela inmediatamente.

Si traga combustible sin querer, acuda al médico inmediatamente.

Después de realizar tareas de mantenimiento u otras tareas de desmontaje de piezas del sistema de combustible, llame a su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medioambiente.

Requisitos de combustible

Para esta motocicleta se recomienda el uso exclusivo de gasolina sin plomo (92 octanos como mínimo).

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo, ya que daña el catalizador (para más información, consulte los materiales relacionados sobre el catalizador).

Asegúrese de usar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca la pérdida de octanos y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que pueden dañar el sistema de combustible.

Octanaje (RON)

“RON” es un término técnico que se usa comúnmente para describir el octanaje de la gasolina. A mayor RON, mayor resistencia a la detonación. Utilice siempre gasolina sin plomo con un octanaje de 92 como mínimo.

PRECAUCIÓN

Si el motor presenta cascabeleo o detonación, use gasolina sin plomo de mejor calidad o mayor RON.

CONJUNTO DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior del visor de aceite, y compruebe y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. No cambiar el aceite por mucho tiempo no solo produce suciedad e impurezas metálicas, también provoca que el aceite se consuma.

PELIGRO

Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado provocará un desgaste acelerado y puede dañar el motor o la transmisión, lo que puede provocar graves accidentes y/o lesiones.

Inspección del nivel de aceite

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

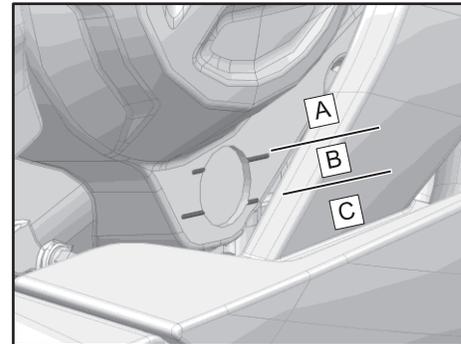
Si estuvo funcionando antes de apagarlo, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y observe el visor de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en la zona B, es adecuado;

Si el nivel de aceite está en la zona A, drene el aceite hasta que esté en la zona B;

Si el nivel de aceite está en la zona C o no se llega a ver, llene el motor con el aceite recomendado hasta que alcance la zona B.



Cambio de aceite y filtro

Estacione el vehículo sobre una superficie plana;
Deje el motor al ralentí unos minutos para calentarlo, y luego apáguelo;

⚠ ADVERTENCIA

Dejar el motor calentando mucho tiempo puede provocar una elevada temperatura del motor y del aceite. Use ropa y guantes de protección adecuados cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lávese inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta no sentir dolor y acuda al médico.

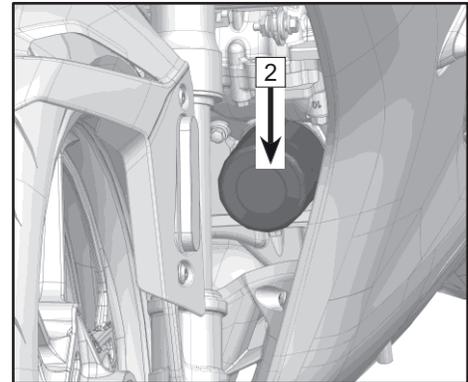
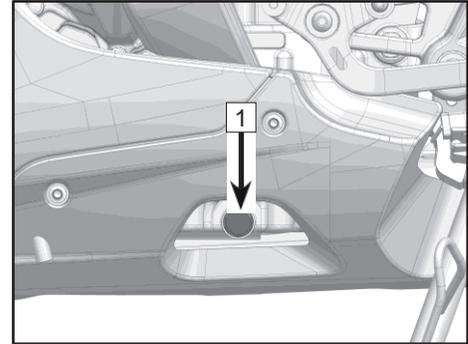
Coloque una bandeja debajo del perno de drenaje de aceite;
Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela **1**;
Drene completamente el aceite usado;

⚠ ADVERTENCIA

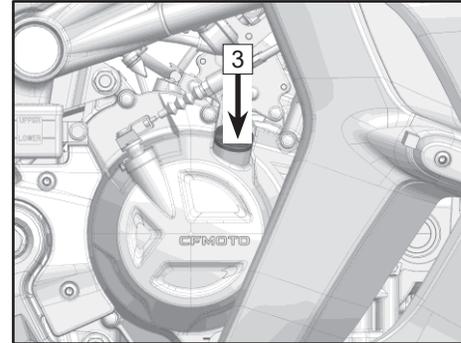
El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.

Retire el filtro de aceite **2**;
Limpie el perno de drenaje de aceite y alrededor del orificio de drenaje de aceite.
Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y luego vuelva a instalar el perno con la arandela.

Par de apriete: 25 N·m



Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite [3];
Rellene con 2,5 L de aceite SAE10W/40 SJ, JASOMA2;
Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite;
Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite;
Apague el motor;
Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario para que esté en el nivel adecuado.

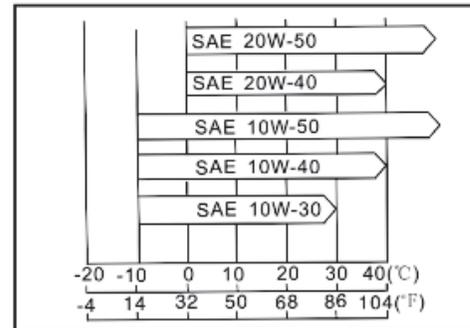


Capacidad de aceite

Cambio de filtro: 2,5 L.

Se recomienda el tipo de aceite con designación API SH o superior, con JASO-MA2 como opción principal o JASO-MA como alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarlo a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujía

La bujía debe cambiarse según la Tabla de mantenimiento periódico.

Solo debe desinstalarla un concesionario oficial.

Tipo de bujía: BN8RTI.

Separación de electrodos: 0,8 mm ~ 1.0mm

Par de apriete: 15 N•m

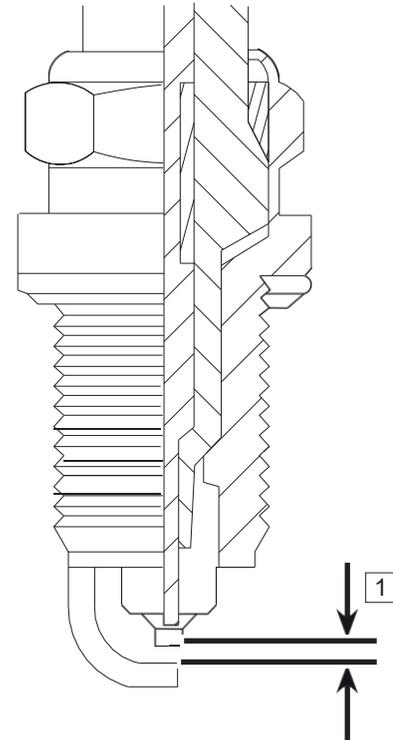
Ralentí

El régimen de ralentí de este vehículo viene regulado de fábrica y no puede ser regulado por el usuario, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario cambiar piezas que afecten al régimen de ralentí, llame a su concesionario para su recambio y la recalibración de la ECU con PDA.

PELIGRO

Un ajuste inadecuado del ralentí puede tener graves consecuencias.

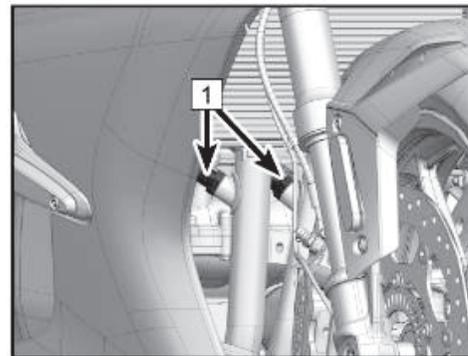
Ralentí: 1350 r/min \pm 135 r/min



SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE

Sistema de detección de escape

El sistema de detección de escape depende de dos sensores ¹ de oxígeno instalados en los tubos de escape, que pueden detectar el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajusta la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la mariposa y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta forma, la proporción de aire y combustible puede optimizarse para una combustión completa.



Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. El aire que pasa a través de la válvula de admisión de aire no puede retornar. Haga que el concesionario inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Haga también que inspeccionen las válvulas de admisión de aire si el ralentí no es estable, la potencia del motor se reduce considerablemente o hay ruidos anormales en el motor. El desmontaje e inspección de las válvulas de admisión de aire solo debe ser realizado por un concesionario oficial.

Holgura de válvulas

Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, por lo que se deben ajustar después de cierto tiempo de uso.

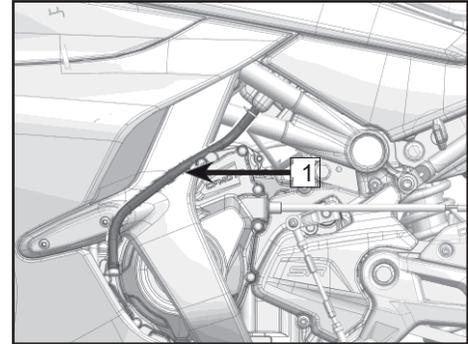
ADVERTENCIA

Las válvulas y los taqués de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo disminuirá la holgura o las válvulas no podrán cerrar del todo, lo que reduce el rendimiento, provoca ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. Debe inspeccionarse y ajustarse la holgura de cada válvula de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario oficial.

Filtro de aire

Un filtro de aire tapado restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y hace que la bujía se inunde de aceite. El filtro debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe ser revisado por un concesionario oficial con más frecuencia que la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico.

La manguera del filtro de aire se ubica en la parte trasera del motor. Cuando queda aceite y agua en el filtro de aire, deben drenarse manualmente.



cm

⚠ PRECAUCIÓN

Si los neumáticos y las piezas de la motocicleta entran en contacto con aceite, se pueden dañar.

Si el motor ingiere aire sin filtrar, se verá afectada su vida útil.

Nunca use el vehículo sin filtro de aire.

Cuerpo de mariposa

Los tornillos de tope de la mariposa se han ajustado con precisión y no se pueden ajustar. Inspeccione el vehículo para comprobar si su ralentí es estable y, en caso de que no lo sea, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para tratar este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador

Inspeccione las aletas del radiador en busca de deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté en funcionamiento, evite que sus manos y ropa entren en contacto con este para evitar cualquier lesión.

El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.

El montaje de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y daños.

Si el tubo del radiador está obstruido en más de un 20% por obstrucciones inamovibles o aletas deformadas irreparables, cámbielo por un radiador nuevo.

Mangueras del radiador

Inspeccione diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión, y las conexiones en busca de fugas o soltura antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir graves daños. Inspeccione el nivel del refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Cargue refrigerante si su nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador son de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosión y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya dispone de estos productos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Si traga refrigerante, busque inmediatamente atención médica.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y busque inmediatamente atención médica.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente.

Los restos de corrosión u óxido del motor y del radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano.

PRECAUCIÓN

No añada agua de la canilla al sistema de refrigeración, porque causará depósitos en el interior del sistema de refrigeración. Si la temperatura ambiente es inferior a 0°C, se producirá hielo que afectará gravemente al sistema de refrigeración. El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene productos químicos anticorrosión y antióxido. Cuando se diluye, pierde estas propiedades. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual a la indicada en las instrucciones del fabricante.

Si la temperatura ambiente es inferior a -35°C, asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35°C.

Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre suelo plano;

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito **1** ;

Si está en la zona B: El nivel es adecuado;

Si está en la zona A: Drene el exceso de refrigerante hasta que se asiente en la zona B;

Si el nivel está en la zona C o no se lo llega a ver: Cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión.

No abra el radiador, las mangueras del radiador ni el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado por completo.

En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no pueda sentir dolor y busque atención médica.

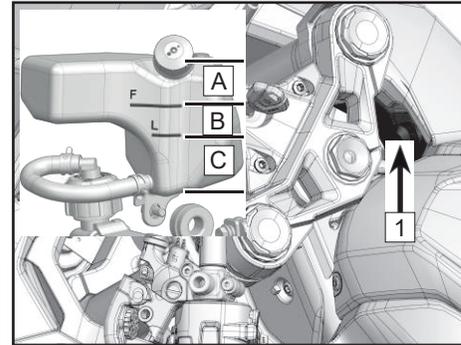
Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y cargue refrigerante hasta la zona B.

⚠ PRECAUCIÓN

Si es necesario cargar líquido refrigerante con frecuencia, o si el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un concesionario oficial.

Solo se recomienda el refrigerante original CFMOTO. Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar refrigerantes de distinto tipo puede provocar daños en el motor.



NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo utiliza exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Una mala instalación de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No instale una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	110/70 R17
	Rueda trasera	150/60 R17
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	32,6 psi (225 kPa)
	Rueda trasera	35,5 psi (245 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.

Una presión de los neumáticos demasiado baja puede provocar un desgaste inadecuado o el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud tienen un gran cambio durante la conducción, la presión de los neumáticos debe ser ajustada y revisada en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas sobre la profundidad mínima de la banda de

rodadura. Respete las normas locales. Cuando instale llantas o neumáticos nuevos, revise siempre el balanceo de las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Para garantizar un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente el neumático y la presión recomendados. Si el neumático se pincha y se repara, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h hasta pasadas 24 horas, y nunca supere los 130 km/h.

Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y provocar una pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada con diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda su superficie. La superficie de fricción normal se formará después de un período de rodaje de 160 km. Evite frenadas bruscas, aceleración repentina y giros cerrados a alta velocidad durante el rodaje.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta demasiado, este se vuelve más susceptible a pinchazos y fallos. Se calcula que el 90% de todos los fallos de neumáticos se producen durante el último 10% de su vida útil, por lo que no es seguro seguir utilizando los neumáticos cuando se pelan. Siga la Tabla de mantenimiento periódico y mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad, y el neumático si se desgastó hasta la profundidad mínima admisible de la banda.

Revise visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes y cambie el neumático si está muy dañado. Por ejemplo, si aparece una dilatación parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire de la banda de rodadura cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas.

PRECAUCIÓN

Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda guardar el vehículo en un lugar cubierto si no se lo va a usar por un largo período.

No use el caballete lateral para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Use el caballete central (si está instalado) o el caballete de la rueda trasera para estacionar el vehículo, para que los neumáticos queden libres del peso de las ruedas.

No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo durante mucho tiempo al dejar estacionado el vehículo en invierno.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de circular y deben observarse las precauciones de seguridad de la Tabla de mantenimiento periódico para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o desajusta demasiado, puede aflojarse o tensarse de más.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse si el vehículo circula demasiado sobrecargado.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise si la cadena está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar las partículas grandes de suciedad. Limpie cualquier resto de suciedad y de lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas una vez esté seca.

ADVERTENCIA

Cuando rocíe la cadena con lubricante, no salpique otras piezas. Si cae lubricante en los neumáticos, disminuye su agarre, y si cae en los discos de freno, disminuye su rendimiento. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se manchan con lubricante.

Inspección de la tensión de la cadena

Cambie la marcha a punto muerto y estacione bajando el caballete lateral.

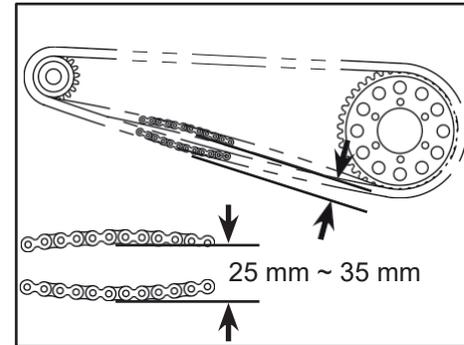
Empuje la cadena hacia arriba para probar la tensión;

Si la tensión de la cadena no coincide con la indicada, ajústela.

Valor estándar: 25 mm ~ 35 mm.

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



Ajuste de tensión de la cadena de transmisión

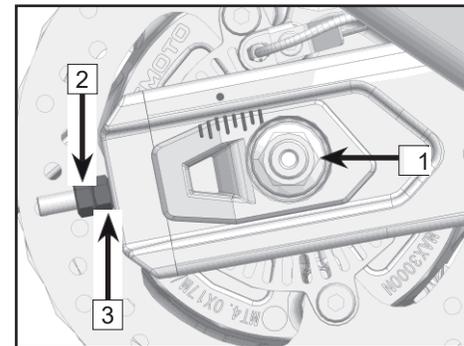
Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1];

Afloje las contratuercas izquierda y derecha [2];

Atornille los pernos de ajuste izquierdo y derecho [3] para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación de los tensores izquierdo y derecho coincidan con la posición de la marca de referencia;

Apriete las contratuercas izquierda y derecha;

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera (105 N•m ~ 110 N•m)



Inspección del desgaste

Cambie la marcha a punto muerto.

Apoye el vehículo con el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg.

Mida la longitud alargada entre 20 eslabones.

Si la longitud medida supera el límite estándar, cambie la cadena.

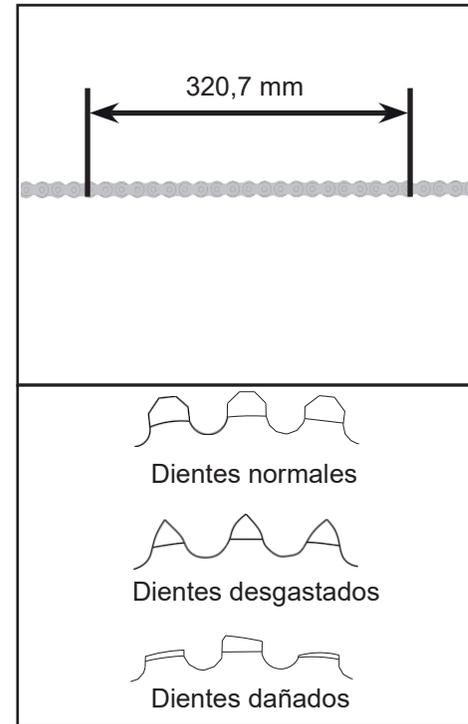
Límite estándar: 320,7 mm.

⚠ PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena estándar. Cuando la cadena se alargue, no la corte nunca para volver a usarla. Haga que la cambien en un concesionario oficial.

Inspeccione la superficie de los dientes de la corona trasera y del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste

Si el piñón del motor o la corona trasera están desgastados, cambie el conjunto de la transmisión.



SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, inspeccione y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve su vehículo a revisar y reparar a un concesionario oficial.

Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana.

Apriete levemente la palanca del freno delantero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 3 mm ~ 6 mm

Revise la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales; Si se producen estos problemas, cambie la palanca por una nueva.

Inspección del pedal del freno trasero

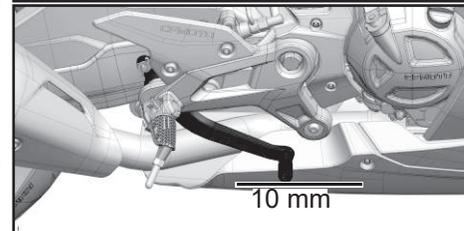
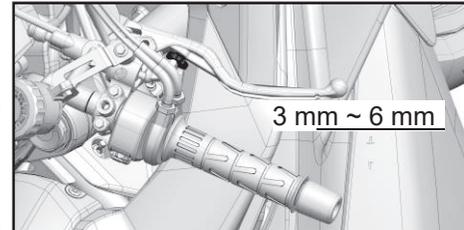
Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie plana.

Accione levemente el pedal del freno trasero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 10 mm.

Revise el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales.

Si se producen estos problemas, cambie el pedal por uno nuevo.



⚠ ADVERTENCIA

Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en alguna línea del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo use. Haga inspeccionar el sistema de frenos por un concesionario oficial.

Inspección del nivel del líquido de frenos

Estacionamiento el vehículo con el caballete lateral.

Inspeccione el nivel de líquido de los depósitos de ambos frenos.

Si el nivel de líquido está en la zona B, es adecuado.

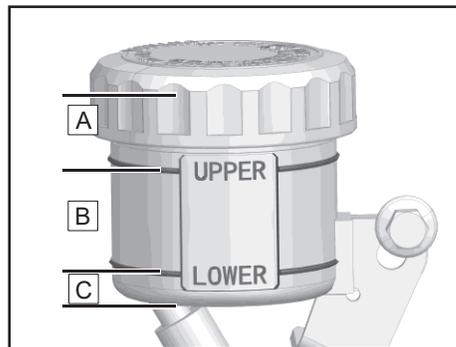
Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

Si el nivel de líquido está en la zona C o no se lo llega a ver, cargue el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que se asiente en la zona B.

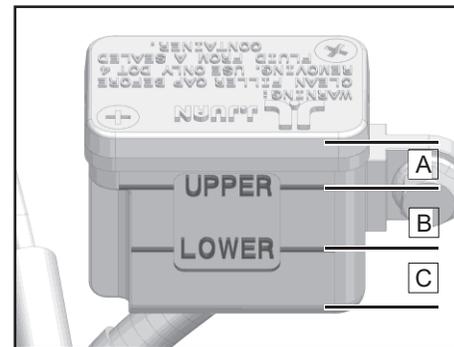
⚠ ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, significa que el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.

Haga revisar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

Reposición del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Utilice ropa y gafas de protección cuando maneje la motocicleta.

Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico.

Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico.

Si el líquido de frenos se derrama sobre la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.

ADVERTENCIA

Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede asegurarse de la marca original, llame a su concesionario oficial para el servicio del líquido de frenos.

AVISO

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que la junta del depósito se dañe. Retire el tapón del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a instalar la junta y el tapón.

Depósito de líquido del freno delantero

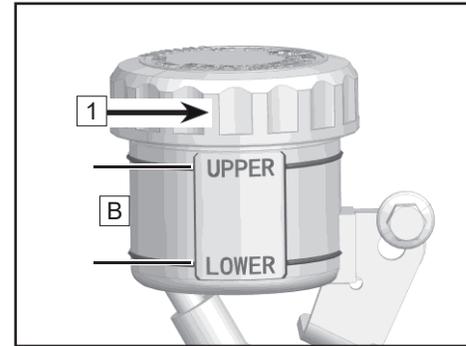
Retire los tornillos.

Retire el tapón y la junta del depósito. 1

Cargue líquido hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a instalar el tapón y la junta del depósito.

Coloque los tornillos.



Depósito de líquido del freno trasero

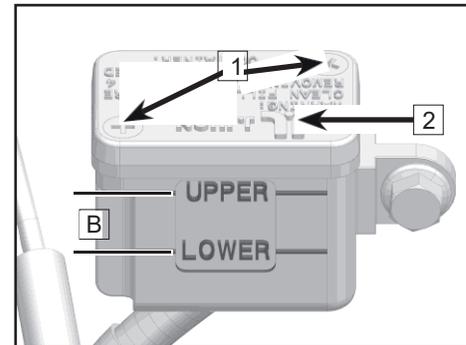
Retire los tornillos. 1

Retire el tapón y la junta del depósito. 2

Cargue líquido hasta que llegue a la zona B.

Vuelva a instalar el tapón y la junta del depósito.

Coloque los tornillos.



Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para comprobar que no estén dañados, deformados, agrietados ni desgastados. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, llame a un concesionario oficial para cambiarlos inmediatamente.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno: 3 mm.

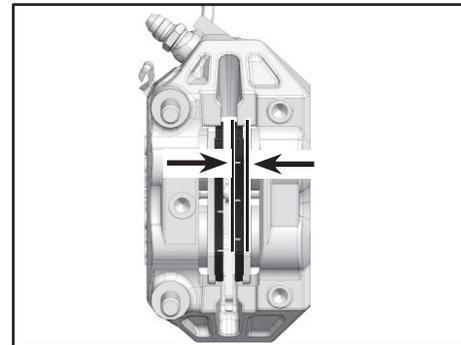
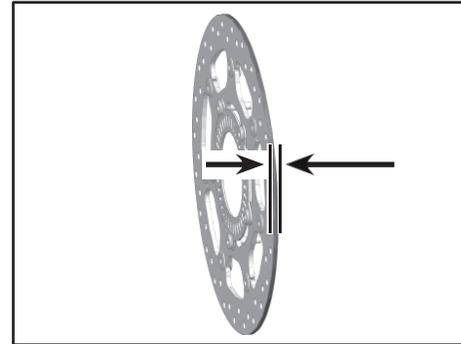
Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas se afinan demasiado, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá gravemente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de las pastilla de freno: 1,3 mm.

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario oficial para cambiarlas de a pares.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

Gracias al ABS, al circular por superficies arenosas, encharcadas, deslizantes o con otras fuerzas de baja adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

PELIGRO

La asistencia a la conducción solo puede evitar que la motocicleta vuelque dentro de los límites físicos. En condiciones extremas de conducción, como centro de gravedad de carga de equipaje elevado, condiciones cambiantes de la carretera, pendientes pronunciadas y frenada a toda velocidad sin soltar el freno, igualmente pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y trasero). Cuando la unidad electrónica de control de frenado detecta un posible bloqueo de la rueda, el ABS comienza a actuar ajustando la presión de frenado. El proceso de ajuste puede sentirse como un leve rebote de la palanca o pedal de freno.

Al poner la motocicleta en contacto, el indicador del ABS debe encenderse, y luego apagarse tras el arranque. Si el indicador del ABS sigue encendido después del arranque o se enciende de nuevo durante la marcha, indica que el ABS está fallando. Si se produce un fallo, el ABS no podrá funcionar y las ruedas pueden bloquearse durante el frenado. El sistema de frenado en sí sigue funcionando, lo que falla es el sistema de regulación del ABS.

AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio y la palanca del freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si su funcionamiento es suave.

Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, revise la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona suavemente.

Revise el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones.

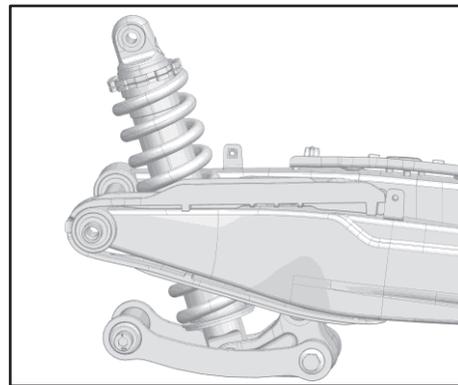
Llame a su concesionario para regular la precarga del muelle. No lo haga usted mismo.

⚠ PELIGRO

Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión, una operación incorrecta puede causar una explosión.

Lea las instrucciones pertinentes.

No la exponga a llamas, no la agujeree ni la abra.



SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS

Batería

El vehículo está equipado con batería de litio-ferrofosfato para el arranque. Si el vehículo no se va a usar por mucho tiempo (≥ 2 meses), es necesario retirar la batería para guardarla. Sin embargo, para una duración óptima de la batería, debe cargarla correctamente para que proporcione suficiente energía al motor de arranque. Cuando el vehículo se utiliza con frecuencia, el sistema de carga del vehículo carga automáticamente la batería. Si el vehículo se utiliza solo ocasionalmente o por cortos períodos, la batería puede tener poca energía.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la batería y pérdida de potencia, no deje el vehículo al ralentí durante más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar.

Las baterías también pueden descargarse solas. La velocidad de autodescarga depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. Cuando aumenta la temperatura ambiente, por ejemplo, la velocidad puede aumentar en un factor de 1 por cada 15°C de aumento de la temperatura.

Sulfatación de la batería

Un fallo común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería tiene poca energía por mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un resultado anormal de una reacción química en la batería. Si la batería se sulfata, la descarga de la batería puede causar un daño permanente en la placa de la batería y hacer que no se pueda cargar. Cuando se produce un fallo de este tipo, la única solución es cambiar la batería.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada o puede dañarse.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, controle semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse (llame a su concesionario para su inspección). Si no va a usar el vehículo por más de 2 semanas, es importante cargar la batería con un cargador. No use un cargador rápido para automóvil, ya que puede sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de baterías

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea de 1/10 A de la capacidad de la batería, por ejemplo: la corriente de carga para una batería de 10 Ah debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

⚠ ADVERTENCIA

No retire la cinta de sellado de la batería, o se dañará. No use una batería genérica para esta motocicleta, o el sistema eléctrico no funcionará correctamente.

Al retirar la batería, desconecte primero el polo negativo y luego el polo positivo. Al instalarla, el orden de conexión de los polos positivo y negativo es inverso al orden en la desinstalación.

NOTA:

Al cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

Mantenimiento de la batería

Limpie la caja de la batería con un cepillo suave humedecido con una mezcla de bicarbonato de sodio y agua.

Use un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de las placas de los bornes positivo y negativo y de los ánodos positivo y negativo.

Las baterías sin mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/amperaje bajo constante). El uso de cargadores de batería tradicionales puede reducir la vida útil de la batería.

Si el vehículo no se va a usar por más de un mes, retire la batería y colóquela en un lugar seco y fresco.

Antes de volver a instalarla, cárguela completamente.

En este caso, la batería debe estar fuera del vehículo cuando se la cargue.

Desinstalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana y apáguelo.
Apague completamente el motor y la alimentación eléctrica del vehículo.

Inserte la llave en la cerradura del cojín.

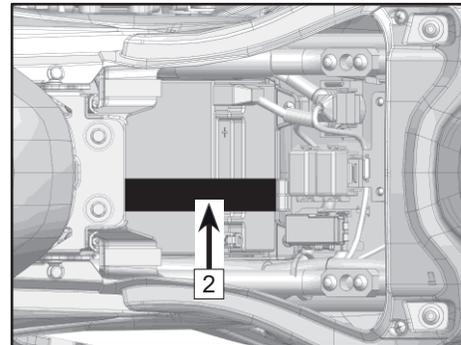
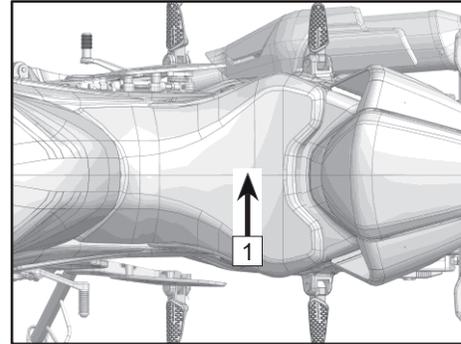
Retire el cojín.

Desconecte el cable negro del polo negativo (-).

Desconecte el cable rojo del polo positivo (+).

Retire la correa de la batería.

Retire la batería.



Instalación de la batería

Estacione el vehículo en una superficie plana.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en la posición cerrada.

Coloque la batería.

Monte el cinturón de la batería.

Conecte el cable rojo del polo positivo (+).

Conecte el cable negro del polo negativo (-).

Vuelva a poner el guardapolvo y el asiento.

ADVERTENCIA

Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la *batería* fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Si usa o carga la batería en un espacio cerrado, ventile la zona.

En caso de contacto con el ácido de la batería:

Externo: Enjuague la zona con agua limpia.

Interno: Busque atención médica de inmediato.

PRECAUCIÓN

Una mala desconexión o conexión de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

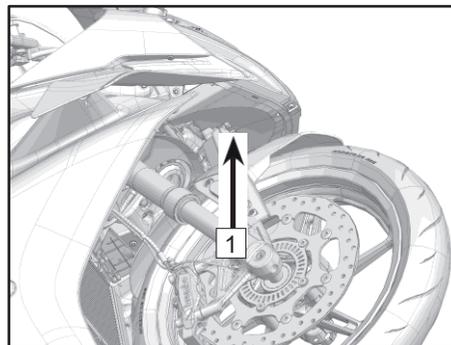
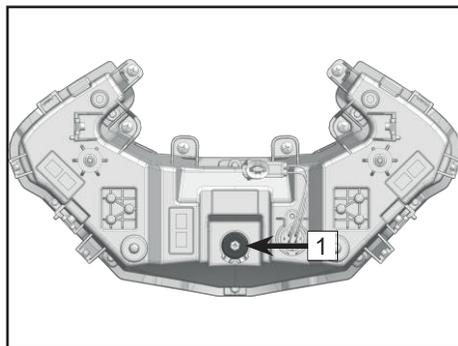
Luces

Los faros delantero y antiniebla son regulables. Gire el mando de regulación de las luces **1** para ajustarlas.

⚠ PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces largas/cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo con el conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son LED. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.

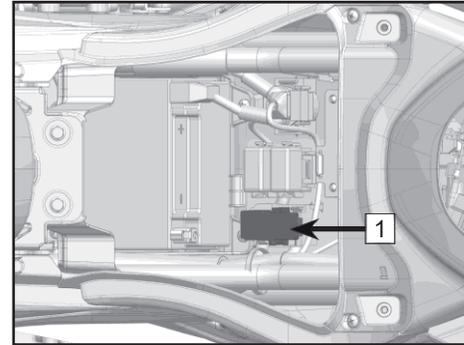


Fusibles

La caja de **1** fusibles está debajo del asiento, se accede a ella quitando el asiento. Si se funde un fusible, inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y cambie el fusible.

⚠ ADVERTENCIA

No use ningún cable para sustituir el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por otro nuevo del mismo amperaje. El amperaje se indica en el fusible.



Caja telemática (disponible en mercados seleccionados)

Algunos vehículos CFMOTO vienen equipados con una terminal inteligente - Caja telemática (T-BOX) que sirve como puente de comunicación entre el propietario y el vehículo a través de la app CFMOTO. Busque y descargue la app CFMOTO.

CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del interior del convertidor reaccionan con el monóxido de carbono y convierten los hidrocarburos en dióxido de carbono y agua.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones.

Use únicamente gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo, que reducirá significativamente la vida útil del catalizador.

No deje que el vehículo patine con la motocicleta en contacto o el cortacorriente apagado. No intente arrancar el motor demasiadas veces cuando la batería tenga poca carga. No arrastre la motocicleta ni deje que el pistón se mueva si la marcha no está en punto muerto. En estas condiciones inadecuadas, puede fluir mezcla extra de aire y combustible sin quemar hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el catalizador, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del catalizador cuando se enfríe el motor.

PRECAUCIÓN

Use solo gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del catalizador, provocando que falle. No añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede dañar el catalizador.

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

El vehículo está equipado con un sistema EVAP. Llame a un concesionario oficial si el sistema EVAP ha fallado. No modifique el sistema, o no cumplirá con los requisitos de las regulaciones ambientales. Después del desmontaje y reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas sin fugas de aire ni bloqueo, y los tubos no deben estar apretados, rotos ni dañados. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el depósito de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación del medioambiente al impedir que los vapores de combustible se liberen directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire dentro del depósito de combustible puede equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, puede equilibrarse mediante el tubo de aire del depósito de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre libres, sin obstrucciones ni apretados, y la válvula de purga debe estar bien instalada; de lo contrario, la bomba de combustible puede dañarse y el depósito de combustible también puede deformarse o romperse, u otras partes pueden dañarse.

LIMPIEZA Y GUARDA DE LA MOTOCICLETA

Precauciones generales

Mantener siempre la motocicleta limpia y en las mejores condiciones de funcionamiento prolongará su vida útil. Proteja la motocicleta con una funda de alta calidad y respirable.

- Deje siempre que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de limpiar la motocicleta.
- Evite aplicar detergentes sobre las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Limpie el vehículo a mano. No use chorro a alta presión.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican alguna superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni ningún otro tipo de esponja o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite lavar con chorros fuerte de agua, ya que el agua puede penetrar en las juntas y componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite mojar las zonas no estancas, como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un balde con detergente (especial para motocicletas o automóviles) y agua. Use un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, use un producto antigrasa suave para eliminar cualquier resto de aceite o grasa. Comience por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores en último lugar.
- Después del lavado, enjuague la motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las partes que hayan quedado húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

NOTA:

Cuando conduzca en zonas donde las carreteras estén saladas o cerca del mar, limpie la motocicleta después de su viaje con agua fría inmediatamente. No use agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosión a todas las superficies metálicas sin pintura. En el caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse rocío en el interior de la pantalla del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para secar la humedad.

Terminación de la superficie

Después de lavar la motocicleta, pule las superficies metálicas y plásticas pintadas con cera especial para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie presente rayaduras o quede opaca. Use siempre ceras no abrasivas y aplíquelas según las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, emplee los procedimientos de limpieza o esmaltado recomendados para el parabrisas, la carcasa de los faros y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros productos químicos. Si alguna pieza de plástico queda expuesta a sustancias químicas, lávela inmediatamente con agua y revise cualquier daño. Evite utilizar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que de lo contrario perderán brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse y quedar opacas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con cera. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especiales.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, use detergentes especiales para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergente y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Debe prestarse especial cuidado a los neumáticos. Se deben usar agentes protectores de caucho para limpiarlos, ya que estos no afectan sus prestaciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, se puede disminuir la fuerza adhesiva entre el neumático y el suelo, causando pérdida de control.

Preparación para períodos sin uso

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y vacíe todo el aceite de motor.

⚠ PELIGRO

El aceite de motocicleta es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel se mancha de aceite, debe lavarse inmediatamente.

Cambie el aceite de motor.

Cambie el combustible y aditivos.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición "0" antes de poner la motocicleta en funcionamiento. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas y de cualquier aparato con llama piloto. La gasolina es tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños Si la piel entra en contacto con el aceite, debe ser tratada inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos al menos un 20% durante el periodo sin uso.

Eleve las ruedas del suelo con tablas de madera para mantener el vehículo aislado de la humedad.

Rocíe una película de aceite de motor sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite rociar sobre las piezas de caucho o sobre los frenos.

Lubrique las cadenas de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la Tabla de mantenimiento periódico.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar la entrada de humedad.

Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar el polvo y la suciedad.

Preparación posterior a períodos sin uso

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario, luego instale la batería.

Haga todas las inspecciones diarias de seguridad.

Lubrique los puntos de giro según sea necesario.

Haga una prueba de conducción.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
Fallo del motor	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Cargar
		Obstrucción o daños en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: excesivos depósitos de carbonilla, uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Avería del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo del estator: mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
	Sistema de cilindros	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Revisar o cambiar
		Fallo de las válvulas de admisión y escape y sus asientos: demasiado consumo de combustible o uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Fallo en cilindro, pistón, segmentos: demasiado consumo de combustible o desgaste	Revisar o cambiar
		Fuga en el tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Fallo de reglaje de las válvulas	Revisar o cambiar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, exceso de carbonilla en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Patinaje del embrague; mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o cambiar
	Cilindro y segmentos	Desgaste de los cilindros o segmentos; mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Cambiar el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno; freno demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa; mal ajuste	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor; mezcla demasiado rica o demasiado pobre, mala calidad del aceite y combustible, refugios, etc.	Ajustar o cambiar
Potencia insuficiente	Bujía	Separación de electrodos incorrecta	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión; uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa de cilindro	Fuga de aire por tapa o válvulas	Revisar o cambiar
	Sistema eléctrico	Falla en sistema eléctrico	Revisar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire tapado	Limpiar o ajustar
Fallo de luces delanteras o traseras	Cables	Mala conexión	Ajustar
	Conjunto de mandos izquierdo y derecho	Mal contacto o daño de los mandos	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daño de lámparas o portalámparas	Ajustar o cambiar
	Regulador	Mala conexión o quemado	Revisar o cambiar
	Magneto	Mala conexión o quemado	Revisar o cambiar

Fallo de la bocina	Batería	Sin electricidad	Cargar batería o cambiar
	Conjunto de mandos izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cables	Mal contacto	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los enumerados anteriormente son los problemas más comunes de las motocicletas. Si su motocicleta presenta problemas específicos (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible o el sistema de evaporación de combustible), llame a un concesionario oficial para inspeccionar y reparar el vehículo cuanto antes.

⚠ PELIGRO

No intente arreglar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario pueden producirse riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un concesionario oficial.

TABLA DE PARES DE APRIETE EN GENERAL

Tipo	Par (N•m)	Tipo	Par (N•m)
Tornillo y tuerca M5	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo y tuerca M6	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo y tuerca M8	20~30	Perno con brida y tuerca M6	12±1
Tornillo y tuerca M10	30~40	Perno con brida y tuerca M8	20~30
Tornillo y tuerca M12	40~50	Perno con brida y tuerca M10	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE MÁS IMPORTANTES

Tipo	Rosca	Número	Par de apriete (N•m)	Fijador de rosca
Perno de montaje delantero del motor	M10×110	2	45~50	Sí
Tuerca de montaje trasero del motor	M10	2	45~50	No
Perno de montaje del subchasis	M10×20	4	40~50	Sí
Perno de apriete de yugo superior o inferior y amortiguadores	M8×30	6	25	Sí
Tornillo de apriete de lado superior de yugo superior		1	110	No
Tornillo de apriete del lado inferior del amortiguador delantero y del eje delantero	M8×25	2	25	Sí
Perno de unión de la parte superior del amortiguador trasero y el cuadro	M10×50	1	45	No

Perno de conexión del lado inferior del amortiguador trasero y el brazo basculante en forma de A	M10×50	1	45	No
Perno de conexión de la parte superior del brazo oscilante en forma de A y la horquilla trasera	M12×80	1	60	No
Perno de conexión de la parte inferior del brazo oscilante en forma de A y la biela	M12×110	1	60	No
Perno de conexión entre el conjunto de biela y el cuadro	M10×130	1	45	No
Soporte del reposapiés delantero y eje de horquilla trasera	M12×35	2	110	No
Eje delantero	M16×168	1	75~85	No
Rueda dentada, disco de freno y llanta	M8×28	9	25	Sí
Sensor de RPM y amortiguador delantero	M6×16	2	8	No
Sensor de RPM y pinza trasera				
Abrazadera del cable del sensor de RPM	M6×12	2	8	No
Tubo de entrada del líquido de frenos delantero y yugo inferior				
Abrazadera del tubo de entrada del líquido de frenos delantero y cuadro	M6×12	2	8	No
Abrazadera del tubo de salida del líquido de frenos delantero y cuadro				
Tubo de freno y pinza delantera	M10	1	28	No

Pinza delantera y amortiguador delantero	M10×60	2	45	Sí
Tubo de freno y bomba manual	M10	6	28	No
Tubo de freno y ABS				
Tubo de freno y pinza trasera				
Tubo de freno y bomba de pie	M12	1	28	No
ABS y soporte ABS	M6×12	2	8	No
Soporte ABS y cuadro	M6×22	5	10	No
Sensor 3D y cuadro				
Cilindro maestro del freno trasero y soporte del reposapiés delantero derecho	M8×25	2	10	Sí
Depósito de líquido trasero y cuadro	M6×16	1	8	No
Conjunto de pedal de freno y soporte de reposapiés derecho	M8×45	1	25	No
	M8	1		
Conjunto de la palanca de freno	Pernos incorporados	1	6	No
Tornillo de apriete del manubrio	M8×25	2	25	No
Tornillo de fijación del manubrio	M6×20	2	8	No
Tornillo de fijación del bloque de balanceo	M6×35	2	8	No
Tuerca de apriete del eje trasero	M16	1	105~110	No
Perno de apriete de la corona	M8	6	35	No
Rodamiento de articulación y pedal de cambio y brazo oscilante	M6×16	2	6	Sí
Tuerca de ajuste de la biela del cambio	M6/M6LH	2	6	No

MANUAL DE GARANTÍA

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 30.000 km (*) (**) (***) (****) (*****) (*****)
(Lo que se cumpla primero).

CF MOTO garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 30 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTO, teniendo en cuenta las siguientes notas...

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuatriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manual del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o

Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La cobertura no será válida:

- 01.** Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.
- 02.** Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
- 03.** Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.
- 04.** Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.
- 05.** Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.
- 06.** Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.
- 07.** Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.
- 08.** Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.
- 09.** Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
- 10.** Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.
- 11.** Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.
- 12.** Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.
- 13.** Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.
- 14.** Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.
- 15.** Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.
- 16.** Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

N° del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- Estudiante
- Empleado
- Comerciante
- Profesional
- Ama de casa
- Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- Transporte
- Recreación
- Deportes
- Turismo
- Trabajo
- Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas ____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio. CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

.....
FIRMA DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: F M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- Prestigio de la marca
- Prestigio del agente
- Estética de la unidad
- Mecánica de la unidad
- Precio
- Condiciones de pago
- Publicidad
- Valor de reventa
- Recomendaciones
- Turismo
- Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- Automovil
- Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

.....
FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.
- Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- Funcionamiento general del motor.
- Calibrar neumáticos.
- Preparar la batería.
- Ajustar cadena de transmisión.
- Ajustar palancas de mando.
- Líquido de freno.
- Controlar sistema de admisión.
- Control de fuga de lubricante.
- Lubricación general.
- Ajustar comando de acelerador y cable.
- Controlar documentación.
- Control de marcha.
- Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- Llave de control.
- Verificar funcionamiento de instrumentos.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA DEL PROPIETARIO
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....
FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA DEL PROPIETARIO
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA DEL PROPIETARIO
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.

mes

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO



