

BOOMTX

SPECS



MOTOR

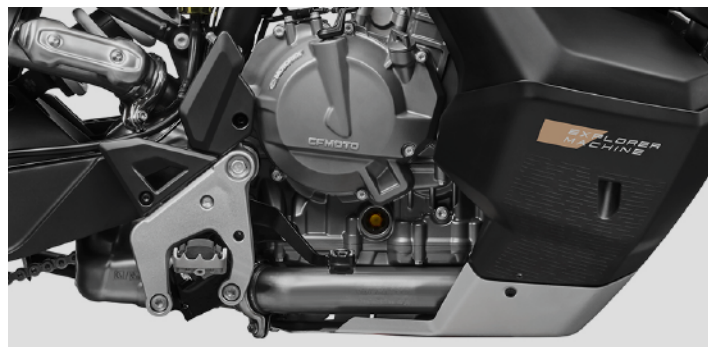
TIPO DE MOTOR	Bicilíndrico en línea, refrigerado por líquido, inyección electrónica (EFI), 8 válvulas, DOHC
CILINDRADA	799 cc
POTENCIA MÁXIMA	95HP @ 8500PM
TORQUE MÁXIMO	87NM @ 6750 RPM
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite, antirrebote
MODO DE POTENCIA	Rain, Standar, Off Road

CHASIS/SUSPENSIÓN/FRENOS

CHASIS	Tubo de Acero
NEUMÁTICO DELANTERO	90/90 R21 Tubeless
NEUMÁTICO TRASERO	150/70 R18 Tubeless
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 48mm, deportiva, regulable
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador, deportivo, regulable
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN	Delantera ajustable 230 mm/trasera 230 mm
ABS & CBS	ABS en línea recta y en curva
FRENO DELANTERO	Doble disco de 320 mm, calíper radial
FRENO TRASERO	Disco simple de 260 mm, calíper de doble pistón

OTROS PARÁMETROS

LARGO x ANCHO x ALTURA	2288 x 945 x 1426 mm
ALTURA ASIENTO	870 mm
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	22,5 L
PESO AL VACÍO	196 kg
DISTANCIA ENTRE EJES	1530 mm
PESO EN ORDEN DE MARCHA	220 kg
COLORES	Nebula Black, Zephyr Blue
LLANTAS	Rayos
TCS (Sist control de tracción)	TCS
ILUMINACIÓN	FULL LED
PANTALLA	TFT



**experience
more
together**

El camino a seguir no siempre está claramente definido.
En cada camino, y alrededor de cada curva desconocida,
te esperan nuevas aventuras.
A veces no sabes a dónde ir, pero tampoco importa.

